

ГАЗОВИК

SPETSGAZAUTOTRANS
STATE PRODUCTION



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

№ 6

1 марта 1993 года

Актуально

Слово о референдуме

Сегодня о референдуме, назначенному на 11 апреля этого года, можно услышать всюду: по радио и телевидению, о нем пишут практически все газеты. Если суммировать отношение к нему, мнения, то они оказываются самыми разнообразными и зачастую диаметрально противоположные. А что, интересно, по этому поводу думают в коллективе нашего предприятия? За ответом на этот вопрос наш корреспондент Владимир Сыропятов поехал в передвижную механизированную колонну.

НЕ КО ВРЕМЕНИ, НО НУЖЕН

Алексей МАРТЬЯНОВ, начальник участка механизации ПМК. Вначале бы хотелось суть вопроса получше узнать. А то ведь все запутали, особенно депутаты. Референдум сейчас, казалось бы, вовсе не нужен. Не ко времени он. Экономика и без него на ладан дышит, а тут еще и на референдум отстегни два десятка миллиардов рублей.

Главное—надо только найти общий язык троице: Президенту России, парламенту и правительству России. Только ведь, судя по последним событиям, они в ближайшем будущем вряд ли договорятся и относительно Конституции, которая России нужна уже сейчас. А коли так, то этот узел только референдумом и можно разрубить.

Вот видите, что получилось—говорю, референдум вовсе не нужен и тут же утверждаю, что без него не жить.

А вообще-то, предложили бы народу, коли нужен его совет, свои варианты Конституции, ознакомили бы его, а уж потом бы и говорили с ним, спорили. Иначе и не знаешь: кому и чему отдать

предпочтение, кто прав и кто виноват?

ДЕЛО НАДО ДЕЛАТЬ

Алексей КУРЕЕВ, токарь.
—Не нужен сейчас никакой референдум. Дело надо делать, работать.

ОПЯТЬ КОТ В МЕШКЕ?

Виктор ПЕТРЕНЧЕНКО, экскаваторщик.
Референдум! Конституция—везде только и слышишь. А что надо решать конкретно на этом референдуме, на какие вопросы предстоит дать ответ?—нигде днем с огнем не найдешь. Поничтить хотелось бы. А то ведь нас 70 лет обманывали и нет гарантии, что не обманут опять.

Это о референдуме. Что же касается Конституции, то нужели нам еще мало их. Ведь что ни новый правитель, так тут же новая Конституция. Нето, что в США, где веками по одной живут. А почему? Да потому, что там Конституцию не подстраивали под правительства, в угоду ему, а исходили из интересов народа. У нас же все наоборот. Вот и сейчас никакой ответственности нигде нет. И не

будет без нормальной Конституции порядка. А ее в сегодняшней разноголосице безреферендума вряд ли примут. А мы еще и ее варианты—то последние не видели, не сличали и не знаем, что в ней хочет увидеть Борис Ельцин и что—Руслан Расбулатов. Купишь опять кота в мешке, а он потом тебя же и поцарапает.

А ЕСТЬ ЛИ ВЕРА?

Евгения БАЛАШОВА, начальник планового отдела, председатель профкома.

Референдум ничего не даст. Мы ведь уже один привели еще при СССР и высказались за его сохранение. А что получили? Результаты референдума остались сами по себе, где-то в стороне. А на деле мнение большинства не прислушались и поступили по-своему, раздав СССР. Будет ли после этого вера еще в один референдум?

Вопросы, вопросы. Их пока еще гораздо больше, чем хотелось бы.

До референдума остаются считанные недели, а мы даже и не знаем еще, на какой конкретно вопрос должны дать ответ. Более того, никто сегодня не знает сколько их будет, этих вопросов—три, пять или десять? В то же время на Западе, откуда мы заимствовали идею и практику вынесения вопросов на референдум и его проведения, обычно ставится лишь один лаконичный, понятный каждому смертному самый главный для данного общества в данный момент вопрос, требующий конкретного ответа "Да" или "Нет". Мы же, похоже, и сюда опять спешим внести что-то свое, отличное от остального мира.

Афганский излом

ЧЕТЫРЕ ГОДА,
КАК КОНЧИТАСЬ ВОЙНА

Владимир Рассамахин, водитель Ижевского АТП.

Я шофер. Уходя на операцию вез солярку. Страшная это штука—идти в колонне бензовозов...

Не видел я там таких людей, которые бы не боялись. Но матерей жалко. Поэтому в письмах писали: "Привет из Монголии!".

Я счастливчик, даже не царапнулся. Но страшно, когда мина рвется, отрывается колеса и бьет по мозгам так, как будто ты сидишь в пустой бочке. Вот это мне постоянно снился.

И все же, как ни странно, я бы вернулся в это прошлое. Не на войну, а к ребятам, с которыми шел плечо к плечу. К Андрею Шустикову, который меня тянул и за меня тянул, когда невмоготу было. Я ведь до армии не "качался", как некоторые. А там на себе килограммов до семидесяти тащить приходилось.

А сейчас грустно. Заметил, народ очень грубый: "Молодой, а бесплатно едет". Одно слаживает "вину" нашу за Афганистан—понимание в коллективе. Здесь, на работе, с генеральными мы, афганцы, напрямую говорить можем, понимает.

А жизнь продолжается... Сложная, непонятная порой, но другой не дано.



Север далекий и близкий

(Продолжение. Начало в "Газовике" № 5)

И вот мы на земле Ямальской. Хотя, какаят земля. Ямал—это территория из льда, перемежающаяся минеральными грунтами с крайне плохими строительными свойствами.

Мы как раз на плацу поселка вахтовиков в Бованенково. Так и напрашивается: уставшие, но счастливые. Какие там счастливые. Измочаленные и разбитые, еле ноги дотащили до выделенных нам апартаментов. Надо сказать, что мне с самого начала повезло. Еще в Ижевском аэропорту я встретил (мир поистине тесен), соседа по садоогороду Володю. А здесь он Владимир Евгеньевич Блинов,—старший группы, механик ПМК. И он сразу взял меня, новичка, под свое крыльшко. Лучшего шефа и не пожелать.

А здесь, в Бованенково, поселили меня в одной комнате с Валерием Александровичем Леухиным—первопроходцем Ямала, первым начальником автоколонны, прибывшей из Чайковского на полуостров, а ныне начальником отдела труда и зарплаты Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники.

Тоже хороший подарок. Уж Валерий—то Александрович знает, как снимать с человека на Севере усталость. Потянул он меня сразу же в баньку. Хороша, скажу я вам, баня в Бованенково, отменная сауна. Правда, пришлось голеням в очереди постоять за шайками. Всего четыре их для прилетевшей вахты маловато.

После бани и крепкого чая дышать стало легче. Кстати, на Ямале кислорода на треть меньше, воздух разряжен. Вот почему симпатичные заполярные псы, вывезенные нашими ребятами на Большую Землю, не выживают—погибают от избытка кислорода.

Ну, это так, к слову. А с неба "упал" еще один начальник—заместитель начальника Чайковского ПТиСТ по Ямбургу Сергей Григорьевич Недбайло. Это он потом, поздней ночью, устроит нам с Леухиным, оголовавшим за сутки без крошки

Дорога на карьер

Юрий Малыцев, наш корреспондент

Взятые вместе новые открытия ставят Россию на первое место по разведанным запасам природного газа—десять тысяч миллионов кубометров.

Все эти богатства погребены в одном из суперейших мест на земле. Основа новых нефтяных и газовых месторождений—клин в пятьдесят тысяч квадратных километров, охватывающий пространство на Север от Тюмени, на восток от самого Урала и далее до Арктики. Унылый и безлюдный край покрыт замороженной тундрой на Севере, болотистыми лесами и бесплодными степями на Юге.

по ру, роскошный прием, как истинный гурман попотчевал деликатесами Севера—ухой наваристой и строганиной с обжигающими приправами.

Но работа прежде всего. Блинов даже баню проигнорировал, сходу с вахтовки на вахтовку, рванул в карьер. У него голова однажды болит: "Комацу" в карьере стоит—шланг гидравлики попнул. А специфика ремонта техники на Севере и близко не напоминает нашу привычную. Чтобы заменить этот шланг бульдозер надо прежде всего, в прямом смысле, отпарить, иначе никакой ключ никакую гайку не возьмет. А для этого надо тянуть громадину за сорок километров в мастерскую. Архисложная по затратам сил и времени операция, которая выражается порой в снаряжении целого санного поезда.

Но есть и другой вариант. На него—то и пошли Блинов и его команда. "Баню" на колесах доставили прямо в карьер, есть такая передвижная паровая установка. А уже потом в любой мороз слесари обязаны лезть и под трактор, и на него, если понадобится, такая у них работа и за нее им деньги платят.

А деньги платят... Незря заместитель начальника по Ямалу прихватил с собой начальника ОТИЗ. Ну, и я с ними увязался. И уже вечером, по нашим понятиям, (здесь—то в январе чуть не с полудня темень—глаз

выколи) гудел карьер собранием водителей.

Отчего и поспешило начальство на Север, что забузили водители в карьере. В морозном воздухе повисло слово "забастовка". И главное требование—мало платят. Вернее, зарплата устраивала, ну, допустим, за ноябрь, а вот за декабрь, а тем более январская или февральская—уже нет. Взбесившаяся инфляция и толкнула ямальских водителей на требование о повышении заработной платы.

Не буду останавливаться на перипетиях дискуссии между водителями и представителями администрации Ижевской ПМК и Чайковского ПТиСТ. Общий язык между ними был найден довольно быстро и без каких-либо значительных эмоциональных всплесков. А я—то, откровенно, ожидал увидеть бурю. Только оказалась она, как говорится, бурей в стакане воды.

Не состоялась забастовка, ну и слава Богу. Но ведь что-то же на нее настроило, если терпение водителей подошло к критической точке? Ответ можно было поискать в интервью председателя Совета Министров РФ Виктора Черномырдина газете "АиФ". Единственная отрасль в стране, которая не допустила снижения производства: "Это прежде всего мой родной "Газпром". Но мы его зажали в тиски".

Сильно зажали. Гайдару три года

назад удалось закрыть миллиардное финансирование газовой промышленности СССР. В результате было принято решение законсервировать работы по обустройству и разработке газовых месторождений на Ямале. Газовики срочно перебазировались, бросая уже освоенные и обжитые места.

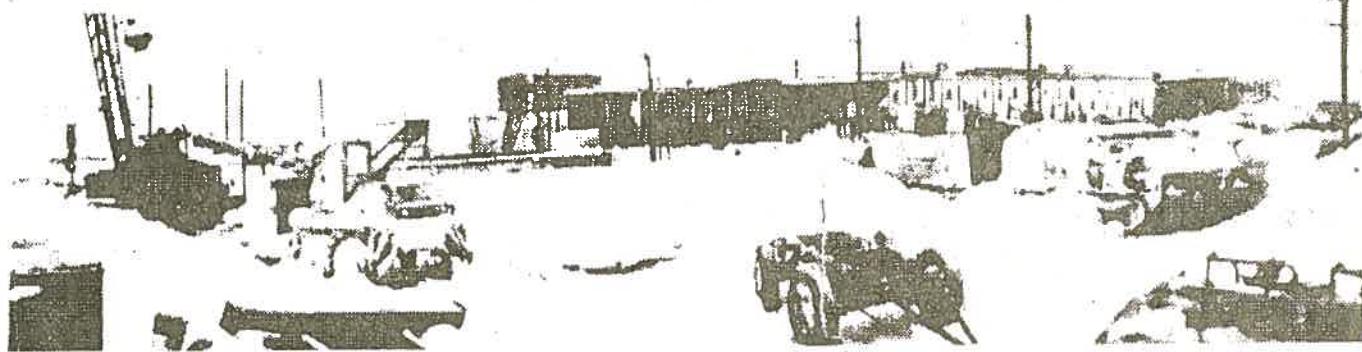
Хорошо, что кто-то одумался. Кладовая Ямала вновь в разработке. Но газовикам, в том числе и подразделениям Ижевского "Спецгазавтранса", нанесен удар, от которого они не могут оправиться до сих пор. Заработка прилетных "наших" действительно ощущимо ниже, чем тех, кто постоянно базируется на Севере. И все же они устраивали вахтовиков. До определенного момента.

Можно и нужно, наверное, винить наши властные структуры за такую сумбурную политику в газовой отрасли. Но и в своем глазу надо видеть бревно. Ведь многие недостатки в житье—бытие вахтовиков можно устранять собственными усилиями.

Почему, к примеру, так спокойно разрешился конфликт по зарплате? Да просто не довели до водителей своевременно информацию о том, что уже за два месяца до сокращения был введен ряд льгот, коэффициентов, которые повышали зарплату практически вдвое.

Стоило срочно прилетевшему начальнику ОТИЗ разъяснить введенные новшества вахтовикам—и разгоревшийся сырьё—бор тут же потух. Но разве нельзя было сделать это раньше?

А теперь и о том, что было взято нами на заметку в предыдущей корреспонденции ("Газовик" № 5). Почему вахтовик Сережа вынужден платить за такси или предпочитает ездить в аэропорт на рейсовом автобусе, а не на вахтовом? Да потому, что в ПМК никак не отладят четкую доставку людей к самолету. Архисложно это? Или почему вахтовика на пути от Харасавэя до Бованенкова кидает то в дрожь, то в холод? Причина проста: водители вахтовых машин не мудрствуя лукаво убрали или отключили задние (Окончание на 4-й стр.)



Солдаты
Великой
Отечественной

Заповедь Александра Суворова



А. Марков

РАССТРЕЛ

Привели сынишку коммуниста.
Встал он рядом с матерью урв.
А стрижки развились в небе чистом.
И росла веселая трава.

Дал команду офицер немецкий.
Автоматы глянули в упор.
Вот взметнутся огненные всплески.
И окончен будет разговор.

Но иначе думает курносый,
И улыбка на его лице:
Не докурит немец папиросы,
Все не так получится в конце!

Из-за леса выпустят тачанка.
И враги рванутся наутек.
Пулеметом простирачт их Анка.
Слышишь, конский топот недалек!

Или красных партизан засада
Пленников избавит все равно.
Или Павка нападет с отрядом...
Словом, так, как видел он в кино.

И упал мальчишка навзнич
с верой,
С ожиданьем радостным в глазах,
Что покончат с этим офицером
Красные, примчавшись на рыхах!

М. Джалиль

ПИСЬМО ОТ ПОГИБШЕГО СЫНА

Я слишком поздно за письмо
берусь.
Непонятным, забытым быть боюсь.
Убитые с войны не возвращались.
Наверное, я тоже не вернусь.

Aх, мама, в безысходности не
бейся
И о сыновней не горюй судьбе.
Землей могильной не засыпай
песню.
И я, как песня, возвращусь к тебе.

За четверть века ты сумела сына
И бережно, и мудро провести
По мягким травам ножками
босыми

До пониманья высшей красоты.
И эту красоту оберегая,
Я в смертный бой иду с твоим
врагом.

И Млечный Путь над головой
играет

Жемчужным материнским
молоком.

1943
Перевод с татарского
С.Ахметова.

Есть в Ижевском АТП, в большом ангаре, где ремонтируют большегрузные автомобили, невзрачный железный бокс, что вдвое меньше каморки папы Карло, верстачок у стены, а за верстачком... "папа Карло". Не итальянский, а российский. Ему 76 лет, он точит, пилит и строжет дерево, словом — работает, и плотником и столяром. Зовут его Андрей Степанович Михайлец. А чем "Карло" еще знаменит?

ВОЙСКА СОВЕТСКОЙ АРМИИ
ОТСТУПАЮТ ПОД НАТИСКОМ
ГИТЛЕРОВЦЕВ. Жара полуденная, окопы, соленый пот и кровь, да свист свинца. Прицельно, без промаха бьет немец. От роты из 130 человек осталось двадцать три в живых.

—Андрей, Михайлец!

—Тут я, ротный.

—Пробирайся к комбату, пробира...

Кровавый кашель прервал сиплый голос командира.

Дали ему солдаты воды из фляги, пьет ротный, а вода вместе с кровью через рану в горле наружу выходит.

—Дойди до комбата, Михайлец, — сипит ротный, — дойди, связной.

Где перебежками, где ползком добрался солдат до батальонного начальства. Комбат сам двумя пулями в руку раненый:

—Передай приказ ротному: отходить на новые позиции. Как? А, как сумеете.

И обратная дорога оказалась счастливой:

—Отступать велит комбат... Вот и весь приказ.

Хмурые лица кругом, смертельная усталость.

—Пока ходил Андрюха, у нас еще двоих не стало...

Стали пустеть окопы, собрался и Михайлец, кинул за спину вещемешок, взял винтовку, и вдруг слышит бормотанье:

—А мне, видать, здесь могила...

—Щербаков!.. Иван! Зацепило тебя?

—Бок прошило...

—А ну, хватайся за шею... Вместе пойдем.

Пошли они вместе, и опять: где ползком, где перебежками по каменистой крымской земле, за спиной осталась станция "Тунельная", не удалось ее отсто-

ять. Сколько народу полегло...
Забрались на гребень каменистого холма.

—Глянь, Андрюха, конные спешились...

—Не наши это, мадьяры, в карты режутся! Ишь хоочут, весело им.

Дальше стали пробираться, к вечеру показался лес. Бросил Андрей и шинель, и каску: товарищ его слабел, больше сил уходило на его поддержку. Вышли на просеку. И вдруг слышат: в кустах кто-то затвор пневрел. Щелк! Осечка. Снова взводит. Снова осечка! Метнувшись в сторону, бежали, не разбирая дороги, без сил рухнули под деревья и только тут перевели дух.

—А ты, Андрей, заговоренный, что ли!

Добрались до своих, Ивана в госпиталь отправили, а Андрей Михайлец?.. Забрали его после короткого отдыха в артиллерийскую разведку, служил до конца войны в Ленинакане на границе с Турцией.

* * *

Сидим мы с Андреем Степановичем на низенькой деревянной лавке в крохотной комнатенке большого ангаря. Лицо у моего собеседника острое, сухое, нос "орлиный", усы с проседью ниткой по верхней губе идут.

—А Вы на горца походите, сами не с Кавказа?

—В Кабардино-Балкарии родился село Ново-Ивановка.

—То-то, я смотрю...

—Да нет, русский я.

—А, интересно: Иван Щербаков жив?

—Жив. В Нальчике живет, неделю назад письмо прислал. Живой!

Записал С.Галин.
На снимке: А.С.Михайлец.

Совместные предприятия Север далекий и близкий

Дорога на карьер

(Окончание.
Начало на 2-й стр.)

печки обогрева, которыми обязательно комплектуется салон. Зря их предусмотрели создатели автомобиля?

Очереди в бане из-за тазиков—мелочь, но неприятная. Их по-просту растаскили. Видел, как в одном таком "банном" стирал одежду вахтовик в своем кубрике. Значит нужен он ему. И не надо отбирать, а сделать столько, чтобы всем хватило и для бани в достатке, тем более, что мастерят их умельцы на самой базе.

Вспомните описание обеда в столовой Харасавэя. С умыслом об этом я так подробно. Можно, значит, и на Севере иметь выбор блюд, и их качество.

А на карьере встретил я своего однокашника, а теперь водителя—северянина Сашу Шамшурина (опять мир тесен). На радостях повел он меня к себе выпить за встречу крепкого чайку. И крепко он мне поплакался на "отвратительную кормежку". Зав.производством в их столовой мог бы куда лучше выполнять свои обязанности. Уволить—на его место, а вернее, на его зарплату никто не идет.

И ведь действительно, раньше вахтовик, на нашу зависть, тащил с Севера рюкзак, подвязку набитый и рыбой, и олениной. Теперь наоборот—на Север тащит рюкзак с картошкой и прочими полуфабрикатами, чтобы организовать себе питание собственными руками. Понятно, что делается это и с целью экономии при нынешней—то дороживизне. Но не надо сбрасывать со счетов и то, что плохи обеды на карьере.

А ведь существует приказ от 24 ноября 1992 года "О создании нормальных бытовых условий на месторождениях нефти и газа ГП "Спецгазавтотранс". В нем, в частности, сказано: "Заключить договор по торговому обслуживанию и общественному питанию работающим с ОРСом № 3 ПО "Надымгазпром" с 1.01.1993 г.". Явно благие намерения диктовали этот документ. Только сдвиги с улучшением питания на Бованенковском карьере пока не видно.

УстраниТЬ бы вовремя все эти претензии и не вырвалось бы у одного из выступающих на съезде, сказанное в сердцах: "Никому до нас нет дела!".

12 февраля в Миттенвальде (Германия) руководителями ГП "Спецгазавтотранс" подписан Договор о создании совместного предприятия "Рогер". От германской стороны документ подписали руководители фирмы "DRUG".

С одним из подписавших договором, генеральным директором СГАТа по строительству В. ВЛЮТКОВЫМ—встретился корреспондент "Газовика" и попросил ответить на вопросы:

— **Владимир Васильевич, о совместном предприятии с немцами не первый месяц говорим?..**

— Именно пока говорили, документы же подписали только в феврале. Вот теперь уже можно планировать и осуществлять совместные действия.

— **Какие, например?**

— Строительство дорог в Удмуртии. В 1993 году мы намерены участвовать в благоустройстве сельской глубинки самым непосредственным образом. Заказчиками станут

"Рогер" обретает юридический статус

колхозы и совхозы, леспромхозы. Не беда, если у них не окажется денежных средств, можно расплачиваться и древесиной, которой СП найдет применение.

— **Дорожное строительство будет развиваться с использованием построенного ранее асфальто-бетонного завода?**

— Он будет передан в аренду совместному предприятию. Из Германии будет привезена мощная дробильно-сортировочная установка, способная перемалывать отходы железобетона, а их, насколько нам всем известно, великое множество навалено на близлежащих от Ижевска свалках, да и в самом городе. Таким образом должна быть решена проблема щебенки, как одного из основных составляющих при строительстве дорог.

— **Какой объем дорожного**

строительства предусмотрен в 1993 году?

— В пределах тридцати километров дорог 3-й категории, не более.

— **А чем еще может быть полезен "Рогер" для нашего предприятия?**

— Российская сторона готова производить для нас кое-какую продукцию, например, переносные столы для малярных работ и раскрошки обоев. Мы можем их заказать до двухсот тыс. штук с целью последующей реализации в Европе. Большой интерес в Германии проявляют к экологически чистой мебели (без использования ДСП и ДВП). Наконец, мы надеемся на заработанные СП средства приобрести всем необходимые промышленные товары и продукты питания.

Записал С. Галин.

Юбилей

Та заводская проходная...

Воткинск—родной город Вячеслава Александровича Белоусова. Здесь он родился в 1933 году, отсюда в армию ушел служить, отслужив сюда и вернувшись.

Еще в ремесленном училище сразу после войны обучился специальности модельщика, десять лет работал в литейных цехах.

Двадцать лет назад Вячеслав Александрович был назначен начальником отдела материально-технического снабжения завода газовой аппаратуры и все это время до сего

дня работает в этой должности. В коллективе предприятия к Белоусову относятся с уважением, ценят его опыт, деловые качества. Вячеславу Александровичу присвоено звание "Ветеран труда газовой промышленности", ему неоднократно вручались почетные грамоты, объявлялись благодарности.

В марте Вячеслав Александрович Белоусов будет праздновать свое 60-летие. Поздравляя юбиляра, хотелось бы поблагодарить его за многолетний добросовестный труд и по-



желать крепкого здоровья, успехов в трудовой деятельности и большого личного, семейного счастья.

АДМИНИСТРАЦИЯ ГП "СПЕЦГАЗАВТОТРАНС", ПРОФСОЮЗНЫЙ КОМИТЕТ.

С 55-летием!

"Еще не вечер, но уже многое пройдено"—возможно, скажет себе человек, которому "стукнуло" 55 лет. В преддверии женского праздника именно столько исполнилось двум начальникам отделов—Хайму Менделеевичу Фурману и Александру Рихардовичу Шмидту.

Х.М.Фурман с октября 1980 года работает на специализированном участке пуско-наладочных работ в Магнитогорске, входящем в структуру СГАТа. Парал-

"Года—мое богатство"

ельно он находит время для научной деятельности, его разработки в области металлургии использованы на широко известном местном комбинате. Известен Хайм Менделеевич и как специалист в области автоматизированных систем управления.

А.Р.Шмидт начал "приобщаться" к нефти и газу еще в 1960 году, в "Альметьевскнефти". Десять лет в Татарии отработал. В 1973 году приехал в Удмуртию, до 1986 года возглавлял управле-

ние производственно-технической комплектации ("Удмуртнефтегазстрой"), а затем—"Спецгазавтотранс", отдел материально-технического снабжения.

За пестротой цифр и фирменных вывесок сложно увидеть человеческие достоинства, тем не менее, говоря сегодня об этих двух людях, мы именно это хотим сделать. Их добросовестный многолетний труд того за-служивает.

8 марта — Международный женский день

В НОВОГОДНЕМ НОМЕРЕ "ГАЗОВИКА", как помнят читатели, был опубликован фотопортаж об открывшейся недавно в ПМК столовой. Ее коллектив, который действительно оказался исключительно женским, и имел в виду начальник. А ведь это, подумалось, будет очень кстати и по другому поводу. Со дня ее памятного для работников ПМК открытия прошли первые три месяца, и читатель, наверняка, небезынтересно будет узнать, как теперь работает новый коллектив, какие он вписывает первые строчки в свою пока молодую трудовую биографию?

Итак, спустя три месяца, мы вновь заходим в эту столовую. Зал и вообще все помещения столовой обставлены соответствующим оборудованием, мебелью. Однако всюду, и особенно в зале, еще ощущается эффект новоселья, когда окружающие тебя стены воспринимаются как часть не зала, а недавно сданного строительного объекта.

— С наступлением весны нужно будет заняться интерьером, — делится планами коллектива столовой старший повар Анна Шиляева и, кивнув на стену, конкретизирует — сюда вот, например, цветы нужны. Только тут я заметил, что на стене тут и там висят подставки для цветов, а последних нет. Вот этот-то, видимо, вид пока голых стен придал залу эффект недавнего новоселья.

Коллективу, естественно, пока было не до цветов. Период становления никого не отличает-

Стараньем женских рук

Владимир Сыропятов, наш корреспондент

— ЖЕНЩИНЫ, ГОВОРЯТ ВАС ИНТЕРЕСУЮТ. А У НАС ВОТПОЧТИ ТОЛЬКО ОДНИ МУЖЧИНЫ ПОДОБРАЛИСЬ. СПЕЦИФИКА РАБОТЫ ТАКОВА, — ГОВОРИТ НАЧАЛЬНИК ПЕРЕДВИЖНОЙ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ КОЛОННЫ ГП "СПЕЦГАЗАВТОТРАНС" Н. Я. ТРЕПЕТИН. И ТУТ ЖЕ ДЕЛАЕТ, КАК ГОВОРИТСЯ, ПОВОРОТ НА 180 ГРАДУСОВ, — ВПРОЧЕМ, ПОДОЖДИТЕ ЭТО НЕ СОВСЕМ ТАК. У НАС ВЕДЬ ЕСТЬ ТЕПЕРЬ ДАЖЕ ЦЕЛЫЙ ЖЕНСКИЙ КОЛЛЕКТИВ. РАССКАЖИТЕ О НИХ ОНИ ЭТОГО ЗАСЛУЖИВАЮТ...

с легкостью. Здесь же доварам нужно было и самим сработать, и работу организовать, и всему коллективу ПМК "по вкусу" прийтись, чтоб он признал эту новую столовую. Путь же к такому признанию у людей этой горячей профессии один и давно известен — только через вкусное блюдо вчера, сегодня... и каждый день. Здесь это, похоже, получается. Во всяком случае клиенты говорят так.

Работники столовой-новичка не стали ждать скидок на ее возраст, а сразу же начали готовиться, как говорится, к спросу на полную катушку. Тем более, что коллектив в этой столовой подобрался не из новичков. Так, старший повар Анна Шиляева до этого успела поработать заведующей производством в школьной столовой. Повар Лариса Соковнина недавно возглавляла бригаду поваров в одном из ижевских

кафе. Хороший опыт работы в столовой успели к этому времени приобрести также Вера Кулигина и Салима Ахунова. У каждого в коллективе своеувличение, призвание. Так, Вера Кулигина очень охотно со стилем и умением удачно занимается выпечкой. Пирожки, сдоба и ватрушки, сделанные ее умелыми руками, всегда пользуются неизменным спросом.

Еще больше внимания уделяется качеству приготовления блюд. При этом не забывают и о разнообразии их ассортимента. Вот и на этот раз здесь ждали посетителя пяток наименований только одних овощных блюд. Это салат "Славянский", свекла со сметаной, килька с картофелем, морковь с сахаром и сметаной, салат из свежей капусты...

Все, как известно, познается в сравнении. Если же сравнить сегодняшнюю столовую с той,

что была в дни открытия, три месяца назад, то прежде всего обращает на себя внимание значительно возросший поток посетителей. Еслизначале столовая работала практически лишь до половины первого (позднее уже не было посетителей), то через несколько недель появилась и солидная очередь. А теперь раздача работает уже до двух часов. Мне в этой связи могут указать, что наличие солидной очереди далеко не показатель хорошей организации работы по обслуживанию посетителей, с чем я полностью согласен. Однако мыуж так привыкли к этим очередям везде и вою (вплоть до приватизации квартиры), что только ими порой измеряем престиж, спрос и авторитет того или иного заведения, тем более нового.

А скоро по инициативе профкома ПМК на базе этой столовой будет организовано обеспечение спецпитанием тех, кто работает во вредных условиях труда. Учитывая отсутствие в сегодняшнее нестабильное время всяких гарантий надежного регулярного снабжения молоком, предусмотрели и выручку его заменителей: сметаны, соков. В целом же снабжение продуктами, обеспечивающее ОРСом "Пермтрансгаз" поставлено на довольно-таки высокий уровень, что также во многом расширяет возможности коллектива столовой и, в конечном итоге, способствует повышению уровня обслуживания, росту авторитета молодого коллектива.

Что скрывает паранджа?

В ИЮНЕ 1987 ГОДА ОГРАНИЧЕННЫЙ КОНТИНГЕНТ СОВЕТСКИХ ВОЙСК В АФГАНИСТАНЕ, "ВЕРНЫЙ ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНОМУ ДОЛГУ", ВЕЛ БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ.

В эту пору "осчастливила своим присутствием" неведомую горную страну Светлана Загрицына — клаудовщик по специальности, романтик по натуре. Стала она, как вольнонаемная, работать на складе в одной из тыловых частей в гор. Хайратоне, недалеко от границы с тогдашним Таджикистаном. В самой складской жизни романтики немного, но учитывая, что склад — то в другой стране, да в ней еще и война идет — ужас как интересно, любознательность женская сродни храбрости. А и то: не всякая бы от-

важилась.

— Мы возле моста железнодорожного располагались, все составы мимо нас шли — с техникой, продовольствием, солдатами. На складах военных женщин немало работало, быстро сдружились — я ездила и в города афганские — Мазари-Шариф, Талукан, Файзабад, — смотрела, как люди живут, обычаями интересовалась, в домах была.

— И что же?

— Много там необычного для российского жителя. Женщины и девушки лицо не показывают, паранджой закрываются. В магазинах, в лавках торгуют только мужчины. И вот еще картинка: мужчина на ослике едет, жена его рядом смеется, так положено.

— Не позавидуешь афганской женщине?..

— Вы думаете? Я бы не стала ничего утверждать. Когда война закончилась многие мужчины — афганцы своих советских жен (были и такие) посыпали домой, в Союз. Сожалением, с радостью ли... В феврале 1989 года военные склады нашей части были срочно переброшены на территорию СССР, а все постройки и оборудование перешло Афганистану, я вместе со всеми вернулась домой.

— И по каким неведомым землям еще ступала нога любительницы путешествовать?

— А больше никуда и не ездила. Вот тут в Ижевском АТП и работаю, на складе.



факты

Новости

События



Удмуртии

ФОРМИРОВАТЬ ЗДОРОВЬЕ НАЦИИ

В Удмуртии создан фонд "Мать и дитя". Основная цель фонда—создание на территории Удмуртской Республики стабильного объединения сил и средств, направленных на разработку и реализацию экономических, социальных и культурных программ по защите семьи, материнства и детства в соответствии со Всемирной декларацией об обеспечении выживания, защиты и здоровья детей в 90-е годы. Для достижения своей цели фонд оказывает помощь государственным органам в решении задач улучшения здоровья и питания детей, сокращения материнской, детской и младенческой смертности, создания условий для предотвращения рождения детей с тяжелыми недостатками физического и умственного развития, способствуя этим формированию здорового генофонда нации.

ТРАМВАЙ И АВТОБУС ОСТАНУТСЯ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ

Состоялось первое заседание постоянной комиссии Верховного Совета Удмуртской Республики по приватизации, созданной на последней сессии Верховного Совета. Обсужден вопрос об акционировании городского пассажирского транспорта.

Председательствующий на заседании заместитель Председателя Верховного Совета Н.С. Сычев отметил, что в республике уже допущены ошибки по приватизации предприятий перерабатывающей промышленности. Их теперь надо исправлять. Поэтому нельзя допустить подобные ошибки еще и в сфере пассажирского транспорта.

Комиссия решила: вынести на рассмотрение Верховного Совета предложение о наложении запрета на приватизацию

пассажирского транспорта на территории Удмуртской Республики до 2000 года.

КТО НЕ СТАЛ, ТОТ НАКОНЕ

Много лет Сарапульский электрогенераторный завод работал для нужд авиационной промышленности. Но, в отличие от других предприятий "оборонки", здесь задолго до конверсии начали думать о выпуске товаров народного потребления. Уже много лет большим спросом у населения пользуется универсальный электропривод, известный как "Универсал". В последнее время на его базе разработана целая гамма насадок—для обработки древесины, металла, пластмассы. А недавно на ярмарке-выставке в Новосибирске этот завод получил золотую медаль—за актуальную перечень представленных товаров и профессиональную рекламу.

Изучая рынок, здесь пришли к выводу, что надо изготавливать и серию инструментов на более мощный двигатель. Набор инструментов, выпускаемый сейчас здесь, предназначается "для дома, для семьи": он эффективно может быть использован и в крестьянском, фермерском хозяйстве.

ПОДЗЕМНЫЙ ХОЛОДИЛЬНИК

Удмуртия, Татарстан и Кировская область находятся над крупнейшей в Европе азото-гелиевой провинцией. Потребность промышленности Урала в сжиженном азотном газе составила в минувший год 60 тысяч тонн. В основном он используется для замораживания продуктов, а производится с большими затратами энергии из атмосферного воздуха. Сейчас уже есть проект использования азота из недр. Причем расчеты показывают, что азот будет сжиматься при добывке за счет перепада давлений до 30 атмосфер в сече-

ниях труб. Первые результаты ожидаются через год. Кстати, промышленная установка на жидком азоте замораживает пять тонн рыбы до минус 20 градусов за полчаса.

РАСЦВЕТУТ ТЮЛЬПАНЫ

Еще в первый рабочий день этого года тепличницы Ижевского совхоза декоративно-цветочных культур посадили тюльпаны. Пусть и не так роскошны они, как розы или хризантемы, зато неприхотливы: растут и в темные зимние месяцы.

А расцветает продукция тепличниц как раз к женскому дню. Купить их можно будет в цветочных салонах города, и в магазине оранжерейного комплекса, что в Пазелах.

РОКОВАЯ СТРАСТЬ КИНОМАРКЕ

Первые же доллары от экспортных операций Генеральный директор ГГП "Удмуртгеология" М.М. Погребняк решил потратить на предмет "первого необходимости" для геологов—автомобиль "Вольво". На престижную иномарку для служебных надобностей потратили 18 тысяч долларов. Через полтора месяца на нее наехал ЗИЛ. Отправили на ремонт в Хельсинки. Но ничего не вышло, и развалины "Вольво" привезли обратно. Это путешествие останков автомобиля обошлось еще в несколько тысяч долларов. Но Генеральный недолго горевал—через пару месяцев купил другую "Вольво", теперь уже за 22 тысячи долларов...

Все это, а также заключение сомнительных контрактов с иностранными, безэффективными для предприятия частные поездки Генерального за границу и многое другое заставило президиум профкома "Удмуртгеологии" власти в повестку дня будущей конференции трудового коллектива вспрос о недоверии М.М. Погреб-

няку.

НЕТ ПРОБЛЕМ НАУВЕ С МОЛОКОМ

После завершения строительства нового цеха Увинский молокозавод решил "завалить" своей продукцией не только свой район, но и соседний. На это отметить, что это увинский монополистам удается. С 20 января в соседнем районе Бавожа работает фирменный магазин "Молоко". К услугам желающих—большой выбор: кефир, сливки, молоки, сметана, масла, сыры "Голландский", "Тульст" и сухое молоко.

ЕСТЬ НЕФТЬ—БУДЕТ И БЕНЗИН

Удмуртия—нефтяная республика. Но своего нефтеперерабатывающего завода не имеет. И вот где-то в 1990 году, заговорили о его строительстве. В настоящее время уже готовится контракт с американской фирмой "Хау-Бэкер" на изготовление документации по строительству этого завода. Подписание ожидается уже в этом году.

После подписания контракта удмуртской стороне необходимо подготовить площадку, подвести все коммуникации, а американцы за 54 недели построят и сдадут завод под ключ.

По одному из вариантов строительной площадки предусматривается расположение предприятия в 25-30 километрах от Ижевска.

СКОЛЬКО СТОИТ ВЛАСТЬ?

При планировании бюджета на содержание властных структур городами и районами в расходную часть закладывается только один процент. Много это или мало? В конечном счете все зависит от суммы бюджета и количества опренцев.

Современный детектив

(Продолжение. Начало в №№ 1-5)

Я снова включил стартер и, когда мотор завелся, вежливо спросил:

—А как поживает Эл Норгаард?

—Вы знали Эла? —уставился он на меня.

—Знал. Пару лет назад мы вели тут одно дело... Тогда начальником полиции был еще Уэкс.

—Эл сейчас в военной полиции. Мне бы на его место,—сказал Дегармо со вздохом и, уже отходя, резко повернулся на каблуках.—Валите отсюда, пока я добрый.

Тяжелым шагом он пересек улицу и вошел во двор Олмора.

Я выжал сцепление и тронул. По дороге в город я прислушивался к собственным мыслям. Они судорожно металась из стороны в сторону, словно тонкие пальцы доктора Олмора, сдвигавшие и раздвигающие занавеску.

В Лос-Анджелесе я пообедал и забежал в здание "Хакуенгэ" проверить в своей конторе почту. Оттуда я позвонил Кингсли.

—С Лавери я виделся,—сообщил я.—Он наговорил мне кучу пакостей, и вполне искренне. Попытка его подзевести особых результатов не дала. Мне до сих пор кажется, что они поссорились, он все же не теряет надежду снова наладить отношения.

—Тогда он, видимо, знает, где она,—сказал Кингсли.

—Может, знает, а может, и нет. Кстати, на улице,

живет Лавери, со мной произошла любопытная история. Там в квартале всего два дома. И второй из них принадлежит некоему доктору Олмору.

Я вкратце рассказал ему про свое приключение. Немного помолчав, он спросил:

—Доктора зовут Альберт?

—Да.

—Одно время он лечил Кристл. Несколько раз приходил к нам, когда... в общем, когда она перепивала. Сразу же хватается за шприц. А жена у него... обождите-ка, что-то там было с его женой... Ну да, покончила самоубийством.

—Когда?

—Не помню. Довольно давно. Я с ним не особенно общался. Что собирается делать дальше?

—Собираюсь на Пумье озеро, хотя ехать уже немного поздновато.

Он сказал, что времени у меня достаточно, к тому же в горах темнеет на час позже.

Я ответил, что тогда все прекрасно, и мы бросили трубки.

5

Сан-Бернардино в мареве послеполуденного солнца. Жара стояла такая, что обжигало язык. Ловя ртом воздух, я остановился купить фляжку спиртного на случай, если обессилю в дороге, и начал долгий подъем к Крест-лайну. Через пятнадцать миль шоссе взбралось на пять тысяч футов, но прохладнее не стало. Еще через пятнадцать миль я въехал в окруженный высокими соснами поселок Бьютич Ключи. Там и было всего-то что заправка да доштатый магазинчик, зато свежо, как в раю. До конца пути жары больше не чувствовалось.

Дамбу на Пумье озере охраняли вооруженные часовые: двое по концам, один—посередине. Первый приказал мне при въезде закрыть окна. Метрах в ста от дамбы по воде тянулась веревка с пробковыми поплавками, преграждавшая путь лодкам. Других примет военного времени я не заметил.

По голубой воде скользили байдарки, таращили моторки и, как разгулившие мальчишки, заходя на крутые виражи и вздымая широкие полосы пен, пижонили быстроходные катера. Девушки в них повизгивали и окунали руки в воду. Покачиваясь на волнах, там и сям сидели рыбаки, которые заплатили за рыббалку по два доллара и теперь пытались подцепить хоть какую-нибудь рыбешку, чтобы компенсировать затраты.

Шоссе скользнуло вдоль гранитного склона, и впереди открылось луговое разнотравье, где от цветали дикие ирисы, белый и фиолетовый люпин, дубровка, водосбор, мята и пустырник. Высокие красноватые сосны вздымали к безоблачному небу свои вершины. Шоссе снова повернуло к озеру, и пейзаж расцвелся девицами в пляжных сандалиях на толстый подошве, в ярких брючках или с голыми ляжками, с лентами в волосах или в кресть-



янских косынках. Через дорогу то и дело осторожно переезжали велосипедисты и время от времени с треском проносились возбужденные юнцы на мотороллерах.

В миле от поселка шоссе разветвлялось, в горы уползала дорога поуже. На голубой деревянной доске было написано: "Оленье озеро—1 3/4 мили". Я свернул. Первая половина пути на склонах кое-где попадались коттеджи, потом они исчезли. Наконец у очень узкого проселка я увидел еще один деревянный указатель: "Оленье озеро. Частная дорога. Посторонним проезд запрещен".

Я повернул туда "крайслер" и пополз в тишине, облезкая огромные гранитные глыбы, мимо небольшого водопада, сквозь лабиринт черных дубов, буков и зарослей толокнянки. На ветке пронзительно свистнула сойка, потом на меня заверещала белка, зло стукнув лапкой по сосновой шишке. Дятел с алоей грудкой бросил долбить кору, глянул на меня бусинкой глаза, затем перескочил на другую сторону ствола и глянул второй бусинкой. Я подъехал к воротам из пяти перекладин, где висела последняя вывеска.

За воротами дорога покрутилась еще с сотню ядер, и внезапно между деревьев, травы и скал блеснуло небольшое овальное озеро, похожее на каплю росы в ложбинке зеленого листа. У ближнего края его пересекала грубая цементная плотина с веревочными перилами поверху и старым мельничным колесом сбоку. Рядом был небольшой дом из неотесанной сосны.

На противоположной стороне—длинным путем по дороге, коротким через плотину—у воды стоял большой коттедж из красного мамонтового дерева, а дальше, на солидном расстоянии друг от друга, виднелись еще два коттеджа. Все три были заперты, с занавешенными окнами и имели заброшенный вид. На стеклах первого коттеджа висели оранжево-желтые жалюзи, на воду смотрела застекленная веранда из двенадцати рам.

У дальнего конца озера виднелось что-то похожее на маленький пирс и рядом—дощатый павильон для оркестра. На павильоне висел иссохший деревянный щит с надписью большими белыми буквами: "Пристань Килькар". Не найдя смысла в подобной надписи в подобном месте, я вышел из машины и стал спускаться к ближнему дому. Где-то позади него ухал топор. Я забаранил в дверь. Стук топора прекратился, и до меня долетел громкий голос. Я присел на камень и закурил. Послышались шаги—шаркающие, неровные, и из-за угла показался человек с грубым, обветренным лицом. В руке он держал топор.

Невысокий и очень плотный, этот человек хромал—при каждом шаге он подкидывал негнущуюся правую ногу и тащил ее по кругу. Подбородок его покрывала темная щетина, голубые глаза смотрели спокойно, а давно не стрижённые седые волосы падали на уши. На нем были синие хлопчатобумажные штаны и синяя рубашка, открытая на мускулистую загорелую шею. Из уголка рта свесивалась сигарета.

—Вам чего?—спросил он хриплым голосом. Выговор был не местный.

—Мистер Билл Чесс?

—Он самый.

Я встал, вынул из кармана записку Кингсли и протянул ему. Он искоса глянул на нее, тяжело захромал к дому и вернулся с очками на носу. Внимательно прочтя записку два раза, он убрал ее в карман рубахи, застегнул пуговицу и протянул мне руку.

—Рад познакомиться, мистер Марло.

Мы обменялись рукопожатием. Ладонь у него была шершавая, как рашпиля. Спокойно оглядев меня, он ткнул пальцем в сторону дальнего берега:

—Желаете осмотреть коттедж? Что ж, с удовольствием покажу. Он что, собрался его продавать?

—Чем черт не шутит,—сказал я.—В Калифорнии все продаются и покупаются.

—Что точно, то точно. А коттедж вон тот, из мамонтового дерева. Изнутри обшит сосновой, крыша крепкая, фундамент и крыльцо каменные. Есть ванная с душем, на всех окнах жалюзи, большой камин, в хозяйской спальне стоит печка—очень нужная вещь весной и осенью, а кухонную плиту можно топить хоть керосином, хоть дровами. Все самого лучшего качества. Обошелся в восемь тысяч—для коттеджа в горах деньги немалые. И еще свой собственный резервуар для воды, повыше в горах.

(Продолжение следует)

Встреча 8 Марта!

Между нами, девушками

По секрету!

Как его воспитывать

"Ума не приложу — как бы приучить мужа к порядку, чтобы он всегда сам следил за своим внешним видом..."

(Из разговора в автобусе).

Учитывая то, что над решением этой проблемы долго и зачастую безуспешно бьются многие представительницы слабого пола, мы сегодня, в преддверии 8 Марта, решили заблаговременно дать два важных, на наш взгляд, рецепта.

КАК ЕГО ПРИУЧИТЬ ЧИСТИТЬ ОБУВЬ

Если ваш супруг пришел домой в грязных ботинках и по привычке оставил их невымытыми, не спешите облегчать ему жизнь. Дождитесь, когда он углубится в чтение газеты или просмотр телевизора, затем возьмите ботинок, тщательно вымойте его, подсушите и с помощью крема и бархотки наведите идеальный блеск. Второй же ботинок оставьте в его первозданном виде.

Утром, когда ваш муж будет собираться на работу, не выдавайте своего любопытства и сделайте вид, чтобы к ботинкам непричастны. Уверяю вас, что сначала он удивится, потом улыбнется (или даже зашмеецется от неожиданности), а потом все же доведет до совершенства и второй ботинок.

Если же вечером купруг придет в грязной обуви и по привычке опять забудет ее помыть, повторите все сначала. Приведите в порядок опять лишь один (лучше тот же самый) ботинок. Продолжайте эти тренировки на

протяжении нескольких дней. На третьи-четвертые сутки эксперимента проследите за реакцией мужа. Если с каждым разом он будет воспринимать ваши уроки все суровее, не отчаивайтесь — значит все идет как надо. Чем быстрее он возненавидит такой однобокий сервис, тем раньше придет к мысли о том, что чистить обувь удобнее с вечера, чем утром, опаздывая на работу. В 99 процентах из 100 мужчин, воспитанные таким образом, привыкают следить за своей обувью сами.

КАК ПРИУЧИТЬ ЕГО ЕЖЕДНЕВНО СТИРАТЬ СВОИ НОСКИ И СВОЕВРЕМЕННО ГЛАДИТЬ БРЮКИ

Начинать борьбу, как и в упражнении с ботинками, надо со стирки всего одного носка и гладжения одной брючки. Ни один уважающий себя мужчина вместе с одним свежевыстиранным носком не наденет грязный и не выйдет из дома в наполовину оттуоженных брюках. После нескольких таких принудительных тренировок (которые особенно эффективны в будние дни недели перед выходом на работу) мужчины привыкают следить за своим внешним видом сами.

О цветах, пылинках и козлах

- * Цветы дарят с намеком, что ягодки будут впереди.
- * Пришел. Увидел. Победил.
- * У дон-жуанов любое время года — бабье лето.
- * Иллюзионист гипнотизирует жену в



- цикле, а она — дома.
- * Цепи Гимназия непрочны: порой их легче рвать даже слабая женщина.
- * Хочешь пустить женщине пыль в глаза? Начни сдувать с нее пылинки.
- * Поляриши козла, а потом растишь одна семеро козлят.
- * Осиное гнездо. Но какие талии!
- * Мечтю производственный роман на служебный.
- * Некрасивых женщин не бывает. Женщины бывают красивыми и очень привлекательными.

ГАЗОВИК

БИЗНЕС-ЖУРНАЛ

Специальный выпуск

Редактор С.Б. Логинова

Издательство «Лента»

журнал № 6, март 1993

Цена 1500 руб.

Адрес редакции: 125056,

г. Москва, проспект Фрунзе, 10,

Индекс 50-12222.

Издательство «Лента»

Телефон 426-777-1-22.

Оформление в типографии

ТСО «Печатный двор»

адрес 125034, Москва,

Балакирев, 19.

Регистрационный номер

У-04555.