

# ГАЗОВИК

выходит  
ежемесячно  
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

№ 4-5 (120-121) 5 мая 2000 года

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно



Издается с 1992 года

*We bring warmth and light to your house*

*Несем тепло и свет в ваш дом*



## Сегодня в номере:

- Поздравляем  
с Днем Победы! (1 стр.).  
 Ветеран  
Великой Отечественной (1,4 стр.).  
 Вахта на Заполярном (1,3 стр.).  
 Заказчик –  
о Спецгазавтотрансе (2 стр.).  
 Газпром:  
хроника событий (2 стр.).  
 Воин-интернационалист (3,5 стр.).  
 Дорожный репортаж (3 стр.).  
 Месторождение  
Медвежье (4 стр.).  
 Россия-Зарубежье (4 стр.).  
 Автосалон (4 стр.).  
 XX век в истории (5 стр.).  
 Академия здоровья (5 стр.).  
 Футбол (5 стр.).  
 По секрету всему свету (6 стр.).  
 В час досуга (6 стр.).

## Поздравляем с Днем Победы!

Каждый раз, когда наступает 9 мая, в нашей памяти с особой яркостью проносятся события военного лихолетья, все тягостные испытания, выпавшие на плечи защитников Отечества. Вы не на словах, а на деле, рискуя собственной жизнью, защищали нашу Родину, ее свободу, независимость и целостность. Ваш ратный и мирный подвиг всегда будет служить ярким примером для молодого поколения.

В этот праздничный день, отмечая великие заслуги российского солдата перед государством, наш народ с признательностью и благодарнос-

тью вспоминает тех, кто сложил свои головы, защищая Отечество.

Поздравляем Вас с 55-летием Победы советского народа в Великой Отечественной войне!

Желаем ветеранам войны, Вооруженных Сил, находящимся в запасе, крепкого здоровья и благополучия, оптимизма и целеустремленности в воспитании подрастающего поколения на боевых традициях наших предков!

**Честь Вам и слава!**

Совет директоров. Профсоюзный комитет.

## Не стареют душой ветераны



В грозном 1941 году Андрей Михайлец был направлен на учебу в Грозненское пехотное училище, из которого в составе 103 курсантской бригады – на Таманский полуостров. В те дни гитлеровцы рвались к нефти Кавказа, а курсанты призваны были держать оборону. Тамань, Сенна, Тимрек, Краснодар, Новороссийск... Именно под Новороссийском выпали на бригаду наибольшие сложности. Всякое бывало. Нальчик, например, запомнился Андрею Степановичу тем, что под этим городом он на себе вытащил из-под огня своего раненого товарища. Отдал ему свою шинель и нес через лес, который постоянно бомбили и простреливали. Голодали. Спасал лишь «подножный

корн»: ягоды и прочая растительность. Вынес, добрались до своих.

На разных фронтах сражались с фашистами и три его брата. Николай, Гавриил и Александр. Первые два брата домой не вернулись, сложили свои головы в борьбе с врагом. Александр повезло больше. Но вернулся он домой с осколками в ногах и в спине. Только в спине врачи насчитали 16 осколков. На фронте была и его сестра Надежда в звании старший лейтенант медицинской службы, как и ее муж, подполковник. Дочь пришлось оставить временно на попечение свекрови.

После войны Андрей Степанович, как и большинство его боевых товарищей, сменил ратный труд на мирный.

Работал прорабом, инженером. А в последние годы его трудовой биографии связаны с профессией плотника в Ижевском АТП, где он работал до 1993 года и где о нем сохранились самые лучшие воспоминания. Сейчас 88-летний ветеран Великой Отечественной войны Андрей Степанович Михайлец, ратный подвиг которого отмечен орденом Победы, Медалью Жукова и другими наградами, на заслуженном отдыхе. Есть, правда, серьезные проблемы со здоровьем – сказываются годы военного лихолетья и возраст – но ветеран не теряет оптимизма, борется с недугами, и не безуспешно.

\* \* \*

На снимке: Андрей Степанович Михайлец.

## О созыве годового собрания акционеров дочернего ОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

Совет директоров дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс» извещает о проведении общего годового собрания акционеров, которое состоится 14 июня 2000 года в филиале Общества – СУПНР по адресу: 455030, Челябинская область, г. Магнитогорск-30.

Начало собрания в 12-00.

Регистрация участников с 10-00 до 11-00 по месту проведения собрания.

Право на участие в собрании имеют акционеры, внесенные в реестр по состоянию на 14 апреля 2000 года.

При себе иметь паспорт, доверенность на голосование (в случае представления интересов других акционеров), оформленную в соответствии с законодательством.

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

- Избрание счетной комиссии.
- Утверждение годового отчета, бухгалтерского баланса, счета прибылей и убытков.
- Избрание членов Совета директоров.
- Избрание членов Ревизионной комиссии.
- Утверждение аудитора Общества.
- Внесение изменений в Устав дочернего ОАО.

С материалами по вопросам Повестки дня можно ознакомиться в рабочие дни с 9 до 12 часов после 14 мая в административном корпусе исполнительной дирекции АО по адресу: г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182, 4-ый этаж, отдел труда и акционирования. Справки по телефонам: (34-12) 20-35-66, газовая связь 1-36, 1-96.

## На апрельской вахте



Заполярное по запасам углеводородов считается последним крупным месторождением на Севере Западной Сибири. Как говорил уже не раз Председатель Правления ОАО «Газпром» Р.И. Вяхирев, Заполярка сегодня – основная надежда Акционерного общества на значительный прирост добывчи газа. УКПГ-1С, необходимая для подачи газа с месторождения, уже строится, и ее сдача в эксплуатацию планируется на начало 2001 года. В том, что буровики к это-

му сроку закончат бурение необходимого количества скважин, сомнений ни у кого не вызывает. Но для того, чтобы все это осуществить, необходимо в болотистой тундре отсыпать площадки под все эти и множество других объектов, проложить к ним дороги, что и делают в эти дни на Заполярном месторождении газа вахтовики ДОАО «Спецгазавтотранс», о работе которых читайте на следующих страницах этого номера газеты.



## Оценку ставит заказчик

*О работе наших вахтовиков на объектах Крайнего Севера мы слышали обычно лишь от наших же руководителей, специалистов и рабочих. А каково же мнение на этот счет у самих заказчиков, на чьих объектах работают наши коллективы? Как они оценивают автотранспортные услуги наших предприятий?*

**Задавшись таким вопросом, наш корреспондент приехал на Заполярное месторождение – основной на сегодня объект ДОАО «Спецгазавтотранс» – и предложил высказать свое мнение начальнику производственного отдела по строительству автомобильных дорог Заполярной дирекции Юрию МАНАКОВУ.**

– Что Заполярная дирекция ждет от Спецгазавтотранса?

– На 2000 год Спецгазавтотранс набрал очень большой объем работ. Но беспокоит состояние техники. Если все останется на сегодняшнем уровне, то вы просто не справитесь с этим объемом. Техника сейчас решает очень многое. Но она не может учитывать сегодняшнюю ситуацию. Это люди могут понять и подождать зарплату, а техника просто выходит из строя. Пока не заменишь сломанную деталь,узел, она работать не будет. Вам необходимо улучшать снабжение, укреплять ремонтную базу. У вас же очень большой простой техники – на выходе, наверное, менее 50% импортной техники. Говорите не хватает средств на запасные части, так пересадите средства. Это же месторождение, я считаю, несет для вас золотые яйца. Сегодня нигде, наверное, ни один объект так не финансируется, как Заполярное месторождение. А у вас впереди же еще и сезонные работы, которые можно выполнять только летом и которые требуют большого количества грузоподъемных механизмов. Я имею ввиду вторую стадию строительства автодорог. Это и дорога Коротчаево-Заполярное, и промысловая, и дорога на УКПГ-1С, и участок дороги Тазовский-Газ-Сале. Это очень много. Спецгазавтотранс своими силами вряд ли справится. Недавно составленный у вас график работ показал, что потребуется большое количество и техники, и бригад. Время же жестко ограничено. Прошлым, например, летом природа отпустила на все это 2-2,5 месяца чистого рабочего времени. Мешали дожди. Нужно и сейчас быть готовым к худшему. Все объекты по второй стадии нужно сдать до выпадения снежного покрова, максимум – в сентябре. Это ведь только по первой стадии можно сдавать дорогу под снегом, как пока лишь полуфабрикат. А сдача дороги по второй стадии – это сдача ее в эксплуатацию в полном объеме. После этого строители к ней уже не возвращаются. Поэтому-то и службы эксплуатации ставят жесткие условия, требования. Так что, если имеются какие-то сомнения в своих силах, нужно своевременно привлечь субподрядчиков, которые бы помогли справиться с этим объемом работ и обеспечить своевременную сдачу объектов со 100%-процентной гарантией.

– Строительством дорог здесь занимается не только Спецгазавтотранс.

– Часть дороги Коротчаево-Заполярное строит Уренгойдорстрой. Дороги к кустам про-

кладывает Тюменбурггаз. Но это упрощенный вариант строительства: без верхнего покрытия и короткие. Подъезды к карьерам прокладывают фирмы, работающие на подряде у Стройтрансгаза. Основные же дороги Заполярного месторождения: промысловую, Коротчаево-Заполярное и на п. Тазовский, конечно же, строит Спецгазавтотранс, который здесь известен, как нормально работающая фирма.

– Насколько оправдал Спецгазавтотранс надежды Заполярной дирекции минувшей зимой?

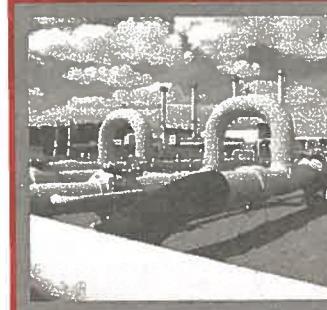
– Справились. Но хотелось бы побольше, чтобы были выполнены работы по промысловой дороге дальше, в сторону УКПГ-3. Но здесь уже наше руководство переориентировало, отвлекло вас на вспомогательные дороги. В итоге, для строительства промысловой дороги у нас уже и не осталось даже грунта. А очень хотелось бы. Под дорогу на УКПГ-3 уже были даже выделены и средства. Но нехватка грунта и большое количество объектов, входящих в первый пусковой комплекс (а дорога на УКПГ-3 в него пока не входит) не позволили нам это сделать. В целом же Спецгазавтотранс работает надежно, работа неплохо идет. Нет у нас и претензий к качеству выполняемых вами работ.

– Что Вы уже можете сказать о перспективах на 2001 год?

– Это, прежде всего, окончание работ по строительству промысловой дороги, где еще останется приличный объем работ. Отсыпка площадки под УКПГ-3 и прокладка дороги к ней. Автодорога на Тазовский, где тоже много работы. Но здесь все зависит от выделения средств. Эту автодорогу по статье затрат почему-то хотят сделать не только отраслевой, но и региональной, местного значения. А дорогу нужно строить быстро. Долгострой, как показала практика, несет большие убытки. Чем быстрее построен объект, тем он выгоднее, меньше требует затрат.

– А какие задачи стоят перед Заполярной дирекцией?

– В 2001 году Заполярное месторождение по плану должно дать газ. Это значит, что к этому времени все объекты первого пускового комплекса для подачи газа должны быть выполнены. Все зависит от того, как сработают наши подрядчики и как сработает механизм финансирования при нашей пока нестабильности ситуации в стране. Но задача такая стоит, и со стороны заказчика будет сделано все возможное для ее выполнения.



## Газпром сегодня и завтра



### Финансовые бури в Молдавии

По-прежнему остается нерешенной в Молдавии проблема выплаты 180 миллионов долларов Газпрому за полученный газ. А общий долг российскому газовому концерну составляет 770 миллионов долларов. В последнее время Молдавия все свои надежды связывала с кредитами. Однако ее финансовое положение теперь не внушило оптимизма. В 2000 году ей предстоит еще погасить и внешний долг в размере 150 миллионов долларов. Плюс долги Румынии, Украины, Приднестровья. В условиях пустующей казны о своевременных расчетах говорить не приходится.



### Киев: за газ придется платить

Газпром в этом году полностью раскрыл долги Украины. К \$1 млрд, который задолжало Газпрому непосредственно украинское правительство, добавилось \$800 млн. долга негосударственных трейдеров. Оставшийся \$1 млрд накопился за счет штрафов и пени за просрочку платежей, а также благодаря подсчитанной Газпромом стоимости экспортного газа для дальнего зарубежья, разворованного украинскими потребителями из транзитных трубопроводов. Подобного поворота событий Киев явно не ожидал. В правительстве считали, что украинский долг за газ вообще не превышает \$380 млн. Но оказалось, что Украина должна Газпрому даже и не \$1 млрд, как заявлял прежний кабинет, и не \$1,8 млрд, как считало правительство России, а \$2,8 млрд.

Похоже, перманентный российско-украинский газовый конфликт вступает в новую стадию. Новая сумма долга окончательно коронит активно циркулировавшую в Киеве идею рассчитаться через взаимозачет долгов. Теперь украинским властям никак не доказать, что долг Киева Москве равен долгу Москвы Киеву.



### Эти смешные цены за газ

Как уже отмечалось, никакого резкого многократного увеличения цен на газ не будет. Однако упорядочение ценовых пропорций между основными видами топлива необходимо. Сейчас газ в России стоит намного дешевле угля и мазута, что уже привело к значительному увеличению его доли в топливном балансе страны. В то же время запасов газа при его сегодняшних объемах использования хватит лет на 80-100, а угля, которого гораздо больше, хватит на несколько веков. Сегодня повсеместная газификация уже доведена до абсурда – наметилась даже тенденция использования дешевого газа в виде топлива на электростанциях в традиционно угольных регионах.

По мнению Федеральной энергетической комиссии (ФЭК), в идеале цена за газ в России на внутреннем рынке должна быть процентов на 20 выше стоимости угля. Для установления подобного уровня цен потребуется 5-7 лет. То есть цена на газ будет расти в среднем на 15% в год (без учета инфляции).

Цены на газ в течение долгого времени были заморожены. ФЭК решилась на их повышение лишь в начале прошлого года. А при подорожании продукции Газпрома, проведенного в ноябре 1999 года, тарифы выросли для промышленности на 15 процентов и на 5 процентов – для населения.



### Экспортные контракты Газпрома

Совместное предприятие Promgas с участием Газпрома заключило контракт с итальянской энергетической компанией Edison SpA на поставки газа в Италию сроком на 20 лет. Поставки в объемах 1 млрд кубометров начнутся уже в текущем году. Предполагается, что в дальнейшем объемы поставок будут расти. Его оператором выступит «Газэкспорт» – дочернее предприятие Газпрома. Партнером Газпрома по СП является компания ENI – крупнейший газовый оператор на Апеннинских островах. ENI также импортирует газ из России, сотрудничая при этом с Газпромом в рамках проекта «Голубой поток».

Турецкий рынок в течение ближайших лет ожидает газовый бум, и Россия всячески стремится застолбить на нем значительное место. Что же касается конкуренции туркменского газа, то, как отмечают турецкие газеты, альтернативный «Голубому потоку» проект строительства транскаспийского трубопровода для доставки туркменского газа в Турцию не является больше приоритетом для Анкары.



### Эхо газовых неплатежей

Наступивший май – месяц повышения отпускных цен на электроэнергию, вырабатываемую тепловыми и атомными электростанциями. Ожидается, что масштаб повышения отпускных тарифов на электроэнергию будет очень велик – около 30-40 %. При этом крайне важно, чтобы регионы оплачивали бы не менее 50% потребляемой энергии «живыми» деньгами, что особенно касается электроэнергии, производимой атомными станциями. Атомщики намерены дополнительно выработать в течение года – 10 млрд киловатт-часов. Это очень существенная помощь РАО в ситуации неизбежного перехода энергетиков с газа на другие виды топлива. Федеральная энергетическая комиссия (ФЭК) считает что «никакой альтернативы развитию атомной энергетики в центре России на сегодня в стране нет».

ФЭК считает, что повышение тарифов – мера своевременная, и высказывает предположение, что «стране будет легче пережить одновременное повышение цен и на газ, и на электроэнергию».



### На карте – новые месторождения

В последние годы открыты месторождения: газовое Северо-Самбургское в Западной Сибири и газоконденсатное Еленовское в Астраханской области, а также новая газоконденсатная залежь на Песцовом и нефтяная залежь на Южно-Русском месторождении.



### Газпром планирует обойти Украину

Газпром разрабатывает планы строительства системной перемычки для подачи газа из Белоруссии через Польшу в Словакию протяженностью 600 км. В случае реализации этого проекта Россия получит возможность транспортировать по этой системе до 30 млрд кубометров газа. «Но эту проблему еще предстоит обсуждать со всеми заинтересованными сторонами», – подчеркнул Рем Вяхирев.



### Гиганты металлургии борются за стан-5000

Газпрому нужны трубы. Причем такие, каких России пока выпускать не умеют: диаметром 1420 мм, прямошовные, сжесткими температурными, прочностными и коррозийными характеристиками. Для этого нужно выплавлять сталь нужного качества, прокатывать из нее лист шириной 5000 мм, сваривать трубы и наносить полимерное покрытие. Принципиально новое решение о том, что России следует отказаться от импорта труб и начать собственное производство, уже принято.

Для проекта обещаны и государственные гарантии. Последнее и стабильность заказчика делают этот заказ лакомым куском для многих металлургических комбинатов. Большинство экспертов сходится на том, что наиболее вероятна победа Нижнетагильского металлургического комбината.



### Армения задолжала 10 миллионов долларов

Задолженность Армении за поставки российского газа уже достигла 10 миллионов долларов. Согласится ли Москва и дальше оттягивать срок выплаты, пока неизвестно, – этот вопрос обсуждается с руководством Газпрома. «Если договоренность не будет достигнута, энергокомплекс Армении может вновь оказаться на грани кризиса», признал министр энергетики Армении Давид Задеянян.



### Самый безопасный, мощный вертолет

В Оренбурге на заводской площадке ПО «Стрела» успешно прошел испытания новый вертолет «Ka-226». Эта винтокрылая машина оснащена смешанным модулем, который может быть пассажирским салоном, грузовым отсеком, устройством для определения полей. Вертолет отличается маневренностью и мощностью, наличие двух двигателей обеспечивает безопасность. С полной загрузкой он может продержаться в воздухе 4,5 часа и пролететь 700 км. Новинкой заинтересовались газовики, т.м.женники, МЧС.

3

НА СЕВЕРЕ ДАЛЬНЕМ



ДЕНЬ ПОБЕДЫ

**Слепым музыкантам  
России –  
ветеранам войны.**

Ю.ЧЕРНОВ,  
начальник отдела кадров  
ДОАО «Спецгазавтотранс»

Избушка кособокая,  
Пустырь, худой забор.  
Гармошка одинокая  
Играет перебор.

Нехитрый, с переливами,  
С печалью, со слезой,  
С мучительным надрывом  
Пел голос с хрипотцой.

Не торопясь рассказывал,  
Что сердцем вспоминал,  
Как встретил синеглазую,  
Любил и... потерял.

В фуфайке перелатанной,  
С седою головой  
Певец сидел на лавочке,  
Весь в шрамах и слепой.

С надеждой быть услышанным,  
Без устали играл.  
Вздыхал, тихонько всхлипывал  
И снова начинял.

Забытые страдания  
С трудом он выводил.  
И был тот миг – Свиданием...

Дед закурить спросил.

Курил, цигарку пряча,  
Вздохнул, гармонь обнял,  
Закрыл глаза незрячие  
И снова заснул.

1965г.

## 55-летие Победы

Девятый год работает в Ижевской ПМК столяр-плотник Гаптулла Файзлхакович Загидуллин. Освоил практически все деревообрабатывающие станки: дисковая пила, многопильный, четырехсторонний, фрезерный, фуговальный...

## В горах

Но на заре юности он помышлял совсем об ином. После школы поступил в Челябинское танковое училище, из которого через четыре года вышел лейтенантом, командиром танкового взвода.

Мотострелковая дивизия, в которую он был направлен, дислоцировалась в Литве. С 1981 по 1984 годы служил командиром танковой роты. А затем был направлен в Афганистан, где к тому времени уже пятый год сражались советские солдаты, оказывая, как тогда говорили, помощь дружественному афганскому народу.

Из Ташкента в Кабул, из него на грузовом самолете в Шиндан. В целях безопасности летели очень высоко, а зона безопасности в месте посадки была очень мала, поэтому высоту сбрасывали кругами и очень резко. У многих пострадали уши и они первое время после посадки ничего не слышали. Прибыли в танковый полк, где он опять стал командиром роты. Больше всего удивили роскошные цветы, большие и красные-красные. Дело-то было в марте: в России еще снега, а здесь уже цветущая природа.

Опасности, по крайней мере в первое время, не ощущалось – в месте базирования было создано три кольца охраны. Но было странно видеть, как все висуоду ходили только с боевым оружием. Понадобилось ехать к начальству – снаряжался БТР, сзади его сопровождали два-три танка и спереди танк. Его рота стояла на 15-минутной готовности. Это значит, в случае необходимости, через 15 минут с ротой нужно прибыть в штаб дивизии, что находился в 5 километрах. Пошли на боевую операцию, но оказались в трудном положении – вызывают в помощь нас. Часто приходилось выезжать с представителями мест-

# Путешествие из Ижевска в Заполярье

## Дорожный репортаж

К шести часам вечера весь перрон Ижевского железнодорожного вокзала заполонили вахтовики ДОАО «Спецгазавтотранс», отправляющиеся на месяц в Западную Сибирь. Состав на Коротчаево подали задолго до отправки. Места были распределены заглавовременно, так что по вагонам разместились довольно быстро. Но не все. Группа вахтовиков никак не могла найти свой тринадцатый вагон. Роковое число выкинуло очередной сюрприз: оказалось, что тринадцатого вагона в этом составе вообще нет. Потеснились – разместились. Но ведь впереди ждало еще пополнение в Агрэзе, Сарапуле, Свердловске... Только в последнем предстояло разместить 25 человек.

Точно по расписанию поезд отправился в дальний путь на три ночи. Первый же обход вагонов выявил группу «зайцев», которые решили самостоятельно поехать на Север устраиваться на работу, имея при себе лишь справки о состоянии здоровья. Пока решался вопрос о их дальнейшей судьбе, они успели отметить удачное осуществление своего дерзкого плана. Как это обычно быва-

ет, переусердствовали, и в Красноярске их среди ночи ссыдили с поезда омоновцы.

На следующий день очередной обход вагонов. Вахтовики читают газеты, журналы, книги, кто-то «отгородился» от мира наушенниками – слушает музыку, многие разгадывают кроссворды, другие продолжают отдыхать, набираться сил на длинную вахту.

В половине четвертого поезд остановился на станции Талица. Именно здесь за две тысячи километров (на 2028 километре) от столицы родина легендарного разведчика, Героя Советского Союза Н.И.Кузнецова, памятник которому стоит прямо за перроном перед зданием вокзала. А спустя два часа мы были уже в Тюмени – столице российского газа и нефти. Здесь, как и в Ижевске, во всем чувствуется весна. Еще один хороший дождичек и снега совсем не останется...

– Вот здесь он в тот раз и остался, – продолжают разговор вышедшие в тамбур пассажиры. Оказалось, что один из вахтовиков – житель Тюмени – перед отправкой на вахту приехал в Ижевск, чтобы решить некоторые

тому времени ребята у нас уже были «тертые». Выслали одного вперед, который предупредил нас о засаде. А если засада – значит у них гранатомет, пулемет и прочее вооружение. Но у нас оказалось преимущество: мы их уже увидели, а они нас нет. Обогнули этот хребет и ударили по ним с тыла. Уничтожили их, нашли базу. Богатая была база: гранатометы, пулеметы, автоматы, боеприпасы, супер-медикаменты американского производства. Мы загрузили около семи машин, остальное побросали в ущелье и взорвали.

Так наш танковый полк оставался там до августа 1986 года. Но меня сменили годом раньше. Дали право выбора округа. Я выбрал свой прежний, в Литве. Как воину-интернационалиста обещали квартиру, но поселили в общежитие. Сказали, пока служишь, дадим и семью квартиру. Но увы. Переиграли и перевели в общую очередь, в которой стояло много

ветеранов полка, а я же еще молодой. На то же, что у нас позади Афганистан, командир полка четко по-военному ответил: я вступаю не посыпал, пусть обеспечивает тот, кто направлял.

Позднее, в связи с политическими переменами, начались гонения со стороны местного населения, нас в Литве все чаще стали называть оккупантами, а затем к части стали подходить и боевики. Я в 1989 году подал в отставку.

Но до 1991 года жил и работал в Вильнюсе. Пошел учеником столяра-станочника, сдал экзамены и получил разряд. А в январе 1992 года все-таки переехал в Ижевск. Первое время жили у родителей жены, а сейчас – у моих. Своей же квартиры у нас так и нет. Поначалу мне в ПМК обещали, но потом начались реформы, строительство жилья прекратилось. Если бы у меня была хоть какая-то квартира, то можно было бы рассчитывать на расширение. Мне же все нужно заново, платить полную стоимость. А где я сейчас такие деньги найду? В общем, проблема эта как была неразрешимой, так таковой и остается, с той лишь разницей, что теперь, когда все дальше в историю уходят события в Афганистане, когда то, за что мы воевали, подвергается сомнению, эта проблема с каждым годом становится сложнее.

Дали потом, – вспоминает он, – нам захваченного пленного, который обещал показать базу с боеприпасами и вооружением. Понадобилось ехать к начальству – снаряжался БТР, сзади его сопровождали два-три танка и спереди танк. Его рота стояла на 15-минутной готовности. Это значит, в случае необходимости, через 15 минут с ротой нужно прибыть в штаб дивизии, что находился в 5 километрах. Пошли на боевую операцию, но оказались в трудном положении – вызывают в помощь нас. Часто приходилось выезжать с представителями мест-

ветеранов полка, а я же еще молодой. На то же, что у нас позади Афганистан, командир полка четко по-военному ответил: я вступаю не посыпал, пусть обеспечивает тот, кто направлял.

Позднее, в связи с политическими переменами, начались гонения со стороны местного населения, нас в Литве все чаще стали называть оккупантами, а затем к части стали подходить и боевики. Я в 1989 году подал в отставку.

Но до 1991 года жил и работал в Вильнюсе. Пошел учеником столяра-станочника, сдал экзамены и получил разряд. А в январе 1992 года все-таки переехал в Ижевск. Первое время жили у родителей жены, а сейчас – у моих. Своей же квартиры у нас так и нет. Поначалу мне в ПМК обещали, но потом начались реформы, строительство жилья прекратилось. Если бы у меня была хоть какая-то квартира, то можно было бы рассчитывать на расширение. Мне же все нужно заново, платить полную стоимость. А где я сейчас такие деньги найду? В общем, проблема эта как была неразрешимой, так таковой и остается, с той лишь разницей, что теперь, когда все дальше в историю уходят события в Афганистане, когда то, за что мы воевали, подвергается сомнению, эта проблема с каждым годом становится сложнее.

Дали потом, – вспоминает он, – нам захваченного пленного, который обещал показать базу с боеприпасами и вооружением. Понадобилось ехать к начальству – снаряжался БТР, сзади его сопровождали два-три танка и спереди танк. Его рота стояла на 15-минутной готовности. Это значит, в случае необходимости, через 15 минут с ротой нужно прибыть в штаб дивизии, что находился в 5 километрах. Пошли на боевую операцию, но оказались в трудном положении – вызывают в помощь нас. Часто приходилось выезжать с представителями мест-

вопросы, и со своим коллективом сразу поехал на вахту. В Тюмени (время позволяло) решил забежать домой и на поезд все-таки опоздал. Не растерялся. Взял такси и вдогонку. Но догнал только уже в Сургуте.

...Пошли вторые сутки, как мы вышли из дома. Еще через сутки нас ждал Ноябрьск. Но если до Тюмени поезд придерживался широты Ижевска, то после Тюмени он резко повернулся на Север. И когда на другое утро мы проснулись, от весны уже ничего не осталось. Если бы были какие-то спеды, то их напрочь замела разыгравшаяся за окном пурга. Свои снежные хвосты она «распушила» даже в тамбурах вагонов, что нам, поверившим в весну, и бросилось в первую очередь в глаза. Лес стал пониже. Те же особи, что рискнули все-таки вытянуться, покрепчали своими верхушками, которые казались «прихваченными», высохли. Весна осталась позади. Впереди был Север, где полгода холодно, а остальные полгода очень холодно.

После обеда прогрохотала мостом Обь и в половине второго

мы были в Сургуте, а к началу третьей ночи подъехали к Ноябрьску. На другое утро многие уже спозаранок начали готовиться – впереди Коротчаево – конечная станция нашего поезда. Их, вставших пораньше, уже в три часа на северо-востоке ждала заря – близились круглосуточные северные коротчаевские дни. А в половине пятого показался и огромный оранжевый шар восходящего солнца, играющего на позабытых было морозных узорах, которые появились за ночь на стеклах. Точно по расписанию поезд остановился в Коротчаево.

– О-о! Да здесь тепло! Нет, наверное, и 25 градусов. – Констатируют выскакивающие из вагонов вахтовики, насытившиеся за три ночи в поезде.

На их место тут же устремились те, кто уже отработал вахту. А мы, разместившись по вахтовкам, поехали отмерять еще 145 километров до Заполярного.

Автомашины резво катят по плитам дороги, которую отсыпали и уложили плитами сами же водители, машинисты и строители ДОАО «Спецгазавтотранс».

Ижевск-Заполярное.

## На апрельской вахте

С проработом первого участка ПМК А.Т.Рахимовым едем к карьеру № 14 Заполярного месторождения. Слева вдоль промысловой дороги протянулась нитка водовода. А дальше вправо от дороги тянут линию электропередачи. Проезжаем мимо уже отсыпанной сквотцами площадки УКПГ-1С, на которой теперь полным ходом идет строительство помещений. С карьера грунт в эти дни везут на блок-посты, которые будут подогревать в водоводе воду, чтобы она в холода не замерзла.

– Здесь грунт кончается. Еще смены две поработаем и уходим на другой карьер, – говорит А.Т.Рахимов.

К карьеру № 11 только вчера проложили дорогу. В нем 236 тысяч кубометров грунта, который заготовлен для отсыпки площадки под УКПГ-2 и подъездной дороги к ней.

Только что отсыпанный песок укатывается плохо. Машины идут тяжело. Экскаватор на погрузке один, но справляется, очереди нет. Грунт сегодня отсыпается, кроме площадки УКПГ-2, еще и на промысловую дорогу под плиту, на трассу газопровода «Заполярное-Уренгой» в качестве подстилающего слоя под трубу.

– В следующую смену вывозка грунта на УКПГ-2 увеличится. Сейчас самосвалы везут с Коротчаево дорожные плиты. Их ведь тоже нужно доставлять для строительства промысловой дороги, – поясняет Каримов. МАНЫ с карьера идут тяжело по пока рыхлому песку. Но через день другой при таком интенсивном движении эта дорога укатается. Поможет в этом и разгулявшаяся метель, которая перемешает песок со снегом. Кстати, из-за этой метели «Ивеко» отправленные вчера в район Ямбурга, ночью вернулись обратно – метель перемела зимник и они не смогли пробиться.

По площадке УКПГ-2 под шум сильного ветра деловито снуют «КАТы», разравнивая поступающий с карьера грунт. Площадку нужно сдать в эту вахту. Больше половины ее уже было отсыпано, но еще оставалось около ста тысяч кубометров и 20 тысяч требовалось на дорогу к ней.

За эту вахту нужно уложить плиту, досыпать площадку УКПГ-2, две дороги к крановым узлам и надеемся отсыпать еще две дороги к двум другим таким же узлам. Это основные объекты. Но наверняка появятся еще и дополнительные.

С этой вахтой завершается и отсыпка грунта, но с приходом лета наступает и другой не менее важный период для строителей дорог – укладка плит по второй стадии. В прошлом году за короткий здесь летний период успели переложить по второй стадии лишь немногим более 12 километров. Поздно смогли начать, да и позднее мешали дожди. За предстоящее лето нужно уложить плиты по второй стадии уже на 20 километрах дороги Коротчаево-Заполярное, требует перекладки плит и дорога Тазовский-Газ-Сале. Объем работ очень большой. Очень многое будет зависеть от погоды, от того, какое будет лето. В сентябре все эти работы нужно уже завершить.

На обратном пути к базе я спросил Рахимова, о его главной проблеме, на сегодня проблеме, на что он, не задумываясь, ответил:

– Время. Нехватка его жуткая. Но это типичный рабочий процесс. Отдохнем дома, тем более, что впереди период отпусков. А сюда мы для того и приехали, чтобы работать.

Заполярное. Апрель 2000г.



На снимке: Гаптулла  
Файзалхакович Загидуллин,  
столяр-станочник  
Ижевской ПМК.

## Афганистана

ной милиции в указанный квартал, где замечен караван или другой объект. Большинство караванов – около 60 процентов – везли наркотики или вооружение. При задержании сопровождающие караван обычно открывали огонь, и караван приходилось уничтожать.

Очень удивлял контраст. Кругом серые горы и вдруг открывается ярко цветущий оазис. Люди там худые, но очень выносливые. Отношение их к нам было различным: от дружелюбного до враждебного.

Боевой путь воина-интернационалиста отмечен орденом Красной Звезды, медалями «За отвагу», «Воину-интернационалиста», «От благодарного афганского народа», «70 лет Вооруженным Силам СССР». Особенно дорога медаль «За отвагу», которой награждаются заличную отвагу. Вышел как весь полк на крупное бандитское формирование. Из сорока танков прошли лишь два – его и танк командира полка, остальные или подорвались или сошли с гусениц на гористой местности. Но эти два танка со своими 120-мм. орудиями очень помогли в разгроме формирования.

Дали потом, – вспоминает он, – нам захваченного пленного, который обещал показать базу с боеприпасами и вооружением. Понадобилось ехать к начальству – снаряжал

**4****НА ГАЗОВОЙ ТРАССЕ****ВСЕ ДЛЯ АВТО****55-летие Победы****Он брал рейхстаг**

Анатолию Авдееву не было еще и восемнадцати лет, когда он встал в ряды защитников Ленинграда. Служил в артиллерии, но довелось побывать и в разведке, и в других переделках военного лихолетья.

Все время в боях. Так что сейчас он даже и не упомнит, за какой из них его наградили орденом Красной Звезды. Войну закончил младшим лейтенантом. Кроме ордена Красной Звезды его боевой путь отмечен двумя медалями «За отвагу», а также «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга».

Были и ранения, контузии, госпиталь. Но об этом он не любит вспоминать – только душу мота-

ют эти воспоминания, – говорит он сейчас.

На окраину Берлина вышли 28 апреля. 4-5 мая уже подошли к рейхстагу. Один из тех, кто в те дни победной весны 45-го вел огонь по рейхстагу, был и Анатолий Авдеев.

Демобилизовался только в 1949 году. Пошел на 235 завод. Глянули кадровики в трудовую и почему-то удивились: где вы были с 1942 по 1949 годы?

В последние перед выходом на пенсию годы А.А.Авдеев работал на Воткинском заводе газовой аппаратуры.

\* \* \*

**На снимке: Анатолий Александрович Авдеев.**

**Долой колхозы!**

Леонид Кучма подписал указ об ускорении реформы в аграрном секторе экономики Украины. Указ предусматривает преобразование колхозов в фермерские хозяйства или сельхозкооперативы «на основе частной собственности на землю». В правительственные кругах полагают, что радикальный шаг в реформировании аграрного сектора «вдохнет новую жизнь» в производство сельскохозяйственных товаров. А пока 85% украинских колхозов закончили 1999 год с убытками, тогда как 33 тысячи частных фирм получили 5,5 млн. долларов прибыли.

**На Балтике появился уникальный корабль**

На Балтийском флоте идут государственные испытания новейшего ракетного корабля на воздушной подушке «Самум». Это судно по своим характеристикам не имеет аналогов в мире. Корабль по своим очертаниям напоминает самолет, с той лишь разницей, что не имеет крыльев. Имея водоиз-

**Россия & Зарубежье**

мещение свыше 1000 тонн, «Самум» способен развивать почти крейсерскую скорость – до 100 километров в час. Новый корабль оснащен ракетами тактического действия для нанесения молниеносных ударов по морским и береговым целям, а также современными средствами обороны от противника.

**«Генетическое уродство»**  
Альберт Гор в свое время оз-  
вучил тезис о том, что российская  
коррупция есть лишь наследие  
коррупции советской. Эта «на-  
следственная болезнь», по мнению  
администрации Клинтона, не  
должна препятствовать развитию  
отношений с Москвой. США не  
торопятся представить России  
статус страны с рыночной эко-  
номикой. Но Россия демократиче-  
ская, даже с поправкой на коррупцию,  
все же безопаснее для мира,  
чем возвратившаяся к тотали-  
тарному режиму и полностью го-  
сударственной экономике. При

последней, кстати, коррупции не-  
сравненно больше.

**Россия алмазо-бриллиантовая**

В начале этого тысячелетия  
Россия должна будет превратиться  
в мировой гриндильный центр.  
Такая идея содержится в принятой  
правительством концепции  
реформы и развития алмазо-  
бриллиантового комплекса Рос-  
сии (АБК) на период до 2005 года.

Сейчас объем добычи алмазов  
составляет \$1,5 млрд. в год, а  
производство бриллиантов –  
лишь \$800 млн. К 2005 правитель-  
ство намерено не только  
увеличить производство алмазов  
до \$2 млрд., но и направить  
большую их часть на внутренний  
рынок, в результате производство  
российских бриллиантов  
должно увеличиться до \$1,14  
млрд.

По материалам  
российских газет

**Ваши права, водитель!**

Водители не без содрогания вспоминают декабрьский ажиотаж вокруг обмена водительских удостоверений, когда приходилось занимать очередь в ГИБДД с 3-4 часами утра. Но позднее им был сделан подарок – срок действия водительских удостоверений продлен до 1 июля.

Улучшилось и настроение автомобилистов-иностранных. Теперь они могут разъезжать по просторам России не шесть месяцев, а целый год.

Прежде владелец автотранспортного средства, приехавший на территорию другого субъекта РФ на срок менее 6 месяцев, должен был зарегистрироваться в ГИБДД на погода. Теперь он может зарегистрироваться на любой срок. Даже на месяц.

Изменения коснулись и экзаменов. Появился новый раздел – порядок допуска к сдаче экзамена, то есть разделены сама процедура сдачи и порядок допуска. Теперь четко обозначены все требования, которые должны проверяться на экзаменах.

Наконец, отменена повторная сдача экзаменов для лиц, лишенных права управления транспортными средствами. Но, пока этой поправки не будет в Административном кодексе, который по статусу выше, чем постановление, автолюбители не должны расплываться и не должны ждать синхронизации от ГИБДД.

Итак, очереди по обмену удостоверений прекратились, чтобы появиться вновь в конце полугодия. Не надо быть провидцем, чтобы утверждать, что наши граждане вспомнят об этом только в конце июня, когда подойдет последний срок и когда опять возникнут жуткие очереди, – таковы уж особенности национального характера.

**«Уазы» для Минобороны**

С главного конвейера Ульяновского автозавода сошли первые автомобили по заказу Минобороны. Все автомобили имеют усиленные редукторы, высокий дорожный просвет. Машины комплектуются автономным подогревателем, позволяющим легко заводить двигатель даже при 40-градусном морозе.

**«Ниссан» погибает**

Из семи последних лет шесть «Ниссан» несет чистые потери. Задолженность компании перевалила за 12 миллиардов долларов. Чтобы возродить фирму, придется до 2001 года сократить 21 тысячу сотрудников из 148 тысяч, занятых на сегодня на заводах и в офисах корпорации. Необходимо на 30 процентов до 1,75 миллиона автомобилей в год, уменьшить производство, ведь мощности фирмы загружены только наполовину. Для этого придется закрыть пять сборочных и моторных заводов. Нужно на 20 процентов сократить стоимость комплектующих и при этом вдвое уменьшить число поставщиков.

**АвтоВАЗ в Сызрани**

«Девятки» теперь будут собирать в Сызрани, наряду с «шестерками», по стартовой технологии. Таким образом, АвтоВАЗ в Тольятти освобождает свои площади для сборки новых моделей, а старые, но популярные в народе «Жигули», получают новую прописку.

**«КамАЗ» готов собирать комбайны...**

Крупнейший российский производитель магистральных грузовиков КамАЗ может в ближайшее время заняться производством зерноуборочных комбайнов. Достигнута предварительная договоренность с зарубежными инвесторами. Стать партнером КамАЗа по производству комбайнов изъявила желание немецкая компания Claas. Завод готов приступить к сборке комбайнов уже в 2000 году.

**... а «МАЗ» – троллейбусы**

С 1993 года МАЗ выпустил более 600 автобусов. Из них 300 эксплуатируются в Минске, более 100 автобусов – в российских регионах, главным образом в Санкт-Петербурге. Ожидается, что в текущем году предприятие выйдет на проектную мощность – около 300 машин в год. А в ближайшее время автобусное производство минского автозавода намерено начать выпуск троллейбусов.

**Месторождение Медвежье**

Апрельскую вахту начальник участка № 6 ПМК В.В.Терентьев работал на Медвежьем месторождении.

– Работа для нас новая – по ремонту магистральных трубопроводов. Это первое. И второе отсыпка промысловых дорог и площадок под буровые на газовых месторождениях, – поделился он своими опасениями при встрече, и пояснил: новое – это вдольтрассовые проезды. Это же опасный производственный объект. Совершенно новое для нас.

– В чем главная опасность?

– В том, что работать придется на действующем газопроводе, в котором давление 60 атмосфер. Прежде, чем приступать здесь к работам, все – от руководителя до рабочего – прошли соответствующую аттестацию.

– Какие задачи стоят перед вами на эту вахту?

– Закончить все начатые работы на этом участке. Начнется распутица – по тундре никуда не проедешь. А мы отсыпаем внутрипромысловые дороги и кусты. Впрочем это даже и не кусты в нашем обычном понимании, а только небольшие площадки для бурения одиночных скважин. Есть и совершенно новый для нас очень серьезный вид работ – затопление трубопровода и укладка его на уровень ниже дна реки Ныды. Эти работы ведутся под руководством таких опытных прорабов, как В.Н.Соболев и Ю.Н.Брюшко.

– Но ведь обычно газопровод проходит над водой.

– И здесь поначалу так же было. Но возникла опасность: во время ледохода масса льда может снести газопровод. Чтобы предотвратить это, сейчас

и ведутся срочные работы по затоплению этого его участка. Берега Ныды очень крутые. Наша задача – срезать грунт и обеспечить плавкий спуск газопровода к реке. Затем совместно со специалистами застройщика – Медвежинского ГПУ – будем опускать газопровод на заданный уровень. В апреле его необходимо уже затопить, потому что в мае уже возможна подвижка льдов. Сделаем это, тогда не придется ежегодно проводить противоаварийные мероприятия.

Кроме того, в состав нашего участка влился теперь и участок в Лабытнангах. А так как там у них работы закончились, то мы сейчас ведем перебазировку техники и жилья сюда на Пангды. Все это нужно успеть по зимнику на расстояние 550 километров. переправляем не все, а только то, что здесь необходимо. Остальное оставляем в Лабытнангах.

– Чем вы здесь занимались в свою предыдущую вахту?

– Нужно было подготовить начало работ. Обеспечить людям жильем, подготовить карьер со всеми согласованиями и разработкой... Все сделали. Вахта после нас приехала и сразу же приступила к работе.

– Чем вы здесь располагаете? Каковы ваши силы, каков парк?

– На двух карьерах по эксплуататору и еще один «Хитачи» работает на месте затопления трубопровода, три бульдозера «КАТ» и один «Кировец» на поддержании зимников, очистке дорог от снега. На эту вахту заказали также 20 «МАНОВ» для двухсменной работы. Так что заданный объем работ в эту вахту мы надеемся выполнить.

**ГИБДД Москвы переходит на безнал**

В Москве введена карта водителя для безналичного расчета с сотрудниками ГИБДД. В обращение введены карты на 100, 200, 500 и 1000 рублей.

На период эксперимента покупка карт будет добровольной. Но в случае положительных его итогов пластиковая карта водителя станет в Москве обязательным платежным средством. Этот шаг московского правительства должен ознаменовать начало суворой борьбы с дорожными поборами. На первых порах с помощью пластиковых карточек можно будет заплатить штраф работникам дорожной инспекции, а также расплатиться за прохождение технического осмотра.

Сама система карточных расчетов с ГИБДД похожа на продажу индульгенций средневековыми монахами, когда человек, собирающийся согрешить, мог заранее искупить грехи, внеся деньги в казну предпримчивой католической церкви.

Что же касается механизма расчетов, то он прост. Авансы за будущие штрафные санкции будут аккумулироваться на специальных «водительских» счетах банка Москвы. То есть законопослушный автовладелец заранее соглашается, что он обязательно нарушит правила дорожного движения. Иначе непонятно, зачем сдавать деньги.

Возможно, обе стороны продолжат неформальное общение с помощью «черного нала». Однако многие автомобилисты признают, что платить штрафы по квитанции в отделениях Сбербанка – не очень приятная процедура. Введение карточек, которые будут продаваться во многих местах, существенно ее облегчит.

В дальнейшем водительскую карту планируется сделать многофункциональной. В нее будут введены данные о состоянии здоровья водителя, его группа крови, сведения, содержащиеся в водительских правах. Это позволит в случае ДТП быстро установить личность пострадавшего водителя и оказать ему необходимую медицинскую помощь.

5

## СОЦИАЛЬНЫЙ ФАКТОР



## ФУТБОЛ-2000

## 55-летие Победы

Они выполняли задание  
Родины в Афганистане

На снимках: участники войны в Афганистане, сегодня работающие в ДОАО «Спецгазавтотранс» (слева направо) механик Ижевской ПМК Андрей Григорьевич Шмыков, машинист бульдозера Ижевской ПМК Сергей Семенович Иштуганов, старший охранник службы безопасности исполнительной дирекции ДОАО «Спецгазавтотранс» Михаил Владимирович Переовоцников.



## Академия здоровья

I. Зубы:  
завтра  
начинается  
сегодня

В медицине есть золотое правило: болезнь всегда легче предупредить, чем вылечить. Справедливо оно и для стоматологии – активная профилактика заболеваний зубов и полости рта позволяет сохранить здоровье на долгие годы.

В цивилизованных западных странах профилактике в стоматологии придают очень большое внимание. Проводят просветительские кампании в прессе, обучают детей правильно пользоваться зубной щеткой и пастой в детских садах и школах...

Наша ситуация похожа на ту, которая была на Западе сразу после войны, тогда кариес активизировался не на шутку. В те годы стоматологи забили тревогу: постоянное лечение зубов мало меняло ситуацию. А по-другому и быть не могло – ведь оно похоже на борьбу со следствием, а не с причиной. (Это все равно что ежедневно менять резину авто вместо того, чтобы проверить дорогу и очистить ее.) Вот тогда-то и появились первые концепции профилактики кариеса. В результате, например, финские дети сегодня не знают, что такое зубная боль. А финские дантисты сидят без работы, что пока не грозит дантистам России, которым, в отличие от финских, не приходится в поисках работы иммигрировать в менее развитые страны... .

Так что профилактика – это наше завтра. От нее зависят здоровье подрастающего поколения. И у профилактики в стоматологии есть три краяугольных камня.

Первый – гигиенические навыки. Умением правильно пользоваться зубными пастами и щетками, фlossами (зубными нитями), другими средствами гигиены.

Второй – рационализация питания. Ограничение потребления тех углеводов, которые легко ферментируются в полости рта. Прежде всего сахара.

Третий – укрепление ткани зубов за счет увеличения потребления фторидов. Кстати, в США 60 процентов всей водопроводной воды фторировано. А вот в России – наоборот: 80 процентов населения пьет воду, бедную фтором. Именно этот элемент отвечает за формирование эмали зуба.

Чтобы правильно заниматься профилактикой нужно знать: **КАК И ЧЕМ** это делать.

Вот самые простые приемы по первому вопросу. Чистить зубы щеткой и пастой как минимум два раза в день: утром после завтрака и вечером перед сном. После каждого приема пищи рот нужно обязательно полоскать, а еще лучше почистить зубы щеткой. Не помешает жевательная резинка без сахара. Не лишним будут фlossы и зубочистки. Страйтесь есть меньше сладкого и особенно вязких и липких сладостей типа ирисок. Ни в коем случае не заканчивайте трапезу сладостями. оставьте последние на десерт что-нибудь вегетарианское – овощи или фрукты.

Теперь ряд советов на вопрос ЧЕМ. В принципе все пасты делятся на меловые (это вчерашний день) и пасты, сделанные на основе диоксида кремния с фторидами. Предпочтение нужно отдавать естественно последним. Причем в выборе пасты ориентируйтесь не на кошелек и телерекламу. Не помешает посоветоваться и со своим врачом – он вам объяснит, что укрепляет куриные яйца, а что – человеческие зубы.

Элеонора САХАРОВА,  
президент Центра  
профилактической  
стоматологии «Профидент».

**Ждем вас!**  
Хотите иметь  
белозубую улыбку –  
чаще целуйтесь

Американская стоматологическая ассоциация призывает нас чаще целоваться. Особенно после того, как вы полакомитесь шоколадом и прочими сладостями, которыми особенно обладает молодежь. Помимо дантистов, поцелуи могут снизить риск развития кариеса. Логика их рассуждений такова: поцелуи стимулируют усиленное выделение слюны, которая, среди прочего, защищает зубы. Механизмы такого действия слюны стоматологам хорошо известны.

**В-первых**, слюна избавляет зубы от избыточного количества углеводов, попавших в рот со сладкой пищей.

**В-вторых**, слюна нейтрализует кислоту, выделяемую в результате переработки углеводов.

**В-третьих**, слюна содержит лизоцим, иммуноглобулины и некоторые другие компоненты с антибактериальным действием. Слюна уничтожает бактерии и препятствует их размножению и развитию кариеса.

Есть у поцелуев и еще одно полезное свойство – многие от этого получают даже удовольствие.



После поцелуя во рту восстанавливается кислотно-щелочный баланс.

## ФУТБОЛ

## Первенство России

## по футболу

## Первый дивизион

## Положение команд на 9 мая 2000 года

Команда	И	О	В	Н	П	М
1. «Локомотив» Чт.	6	13	4	1	1	7-4
2. «Шинник» Яр.	6	13	4	1	1	9-6
3. «Торпедо-ЗИЛ» Мс.	6	13	4	1	1	6-2
4. «Газовик-Газпром»	6	12	4	0	2	14-10
5. «Сокол» Ср.	6	11	3	2	0	4-1
6. «Амкар» Пр.	6	10	3	1	2	11-7
7. «Томь» Тм.	6	10	3	1	2	4-3
8. «Рубин» Кз.	6	9	3	0	3	8-6
9. «Спартак-Чукотка» Мс.	6	8	2	2	2	12-14
10. «Арсенал» Тл.	5	8	2	2	1	6-4
11. «Балтика» Кл.	6	8	2	2	2	5-4
12. «Кристалл» См.	6	7	2	1	3	6-5
13. «Лада-Тольятти-ВАЗ» Тл.	5	7	2	1	2	6-6
14. «Спартак» Нл.	5	6	2	0	3	5-6
15. «Жемчужина» Сч.	5	5	1	2	2	5-6
16. «Металлург» Лп.	5	4	1	1	3	4-7
17. «Носта» Нт.	5	4	1	1	3	3-6
18. «Волгарь-Газпром» Ас.	5	4	1	1	3	1-4
19. «Металлург» Кр.	6	3	1	0	5	4-13
20. «Локомотив» С-Пб	6	3	1	0	5	4-10

Сборная России  
прогрессирует

Сезон-2000 сборная России по футболу на чайке, находясь на 18-й строчке рейтинга национальных сборных, определенного Международной футбольной ассоциацией на рубеже веков. По сравнению с 1998 годом сборная России поднялась сразу на 22 места. Лучшей по итогам предыдущего года шестой раз подряд признана команда вице-чемпиона мира – Бразилии. Командой, добившейся наибольшего прогресса, признана сборная Словении (40-е место), которая сенсационно обыграла в стыковых матчах за право участия в финальной стадии европейского первенства-2000 команду Украины. Выделена команда Узбекистана, которая не проиграла в 1999 году ни одного матча. Двадцатка сильнейших выглядит следующим образом: 1. Бразилия. 2. Чехия. 3. Франция. 4. Испания. 5. Германия. 6. Аргентина. 7. Норвегия. 8. Румыния. 9. Хорватия. 10. Мексика. 11. Дания. 12. Англия. 13. Югославия. 14. Италия. 15. Португалия. 16. Швеция. 17. Парагвай. 18. Россия. 19. Голландия. 20. Шотландия.



## А что по СНГ?

Футбольные команды стран СНГ к началу сезона-2000 занимали в этом рейтинге следующие строчки:

- ... 26. Украина; ... 50. Литва; ... 55. Узбекистан; ... 62. Латвия; ... 66. Грузия; ... 70. Эстония; ... 85. Армения; ... 93. Молдавия; ... 95. Белоруссия; ... 97. Азербайджан; ... 119. Таджикистан; ... 123. Казахстан; ... 129. Туркмения; ... 159. Киргизия.

XX век  
в истории

На рубеже веков принято и итоги подводить тоже вековые.

Сегодня мы предлагаем нашим читателям списки десяти наиболее значительных событий, произошедших в XX веке и в нашей стране, и в мире.

10 событий века  
в России

Первая мировая война ..... 1914-1918.

Октябрьская революция ..... 1917.

Коллективизация, гибель крестьянства ..... 1929-1933.

Сталинские репрессии ..... 1936-1938.

Великая Отечественная война ..... 1941-1945.

Создание атомной бомбы ..... 1949.

XX съезд КПСС, десталинизация ..... 1956.

Запуск в космос первого спутника и первого человека ..... 1957 и 1961.

Катастрофа на Чернобыльской АЭС 1986.

Распад СССР ..... 1991.

10 событий века  
в мире

Первый полет на самолете ..... 1903.

Появление первого массового автомобиля 1905.

Первая мировая война ..... 1914-1918.

Начало массового радиовещания ..... 30-е годы и телевещания .... 50-е годы.

Вторая мировая война ..... 1939-1945.

Создание атомного оружия ..... 1945.

Распад колониальной системы ..... 60-е годы.

Персональный компьютер ..... 80-е годы.

Крушение мировой коммунистической системы, победа Запада в «холодной войне» ..... 1989.

Появление всемирной сети Интернет ..... 90-е годы.

