

# С наступающим Новым годом!

# ГАЗОВИК

SPETSGAZAUTOTRANS  
STATE PRODUCTION

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

№ 2 29 декабря 1992 года



Издается с 1992 года



Прямая связь

## Из Ямбурга на Новый Уренгой

Юрий Копытин, начальник АТП  
(Из Ямбурга по телефону 21 декабря)

На термометре минус тридцать шесть. А помещения, в которых предстоит жить нашим водителям, "разморожены". Нет, это не резуль-тат чьей-то халатности или недосмотра.

Дело в том, что в эти предновогодние дни примерно пятьдесят процентов автотехники нашей колонны передислоцируется из Ямбурга на

Новый Уренгой. Фронт работ на старом обжитом месте значительно уменьшился, и 60–70 единиц самосвальной техники и небольшое количество спецтехники перебрасывается на КП-11, где и будет проводить первоначальную отсыпку на объектах месторождений.

Передислокация в условиях Севера—дело сложное. Необходимо расселить людей, ажилю не хватает, обеспечить машины горючим, которое везем непосредственно с Ямбурга.

Но техника идет, обустраиваются силами Ижевского АТП оставленные ранее вахтовые помещения. До начала января колонна обязана освоиться на новом месте. Думаю, эта задача по плечу нашим вахтовикам.

Прямая связь

## На трассах Ямала

Владимир Королюнич, начальник АТП  
(Из Лабытнанги по телефону 18 декабря)

Крепчают морозы на Ямале. Для водителей северных трасс—дело привычное. Но новый год многие из них встретят в пути, но завершив уходящий успешным выполнением плановых заданий—это задача ос-

тавшихся считанных дней. Пятьдесят машин нашей колонны возят на обустраиваемые месторождения Ямала трубы, металлические конструкции, строительные материалы. Двадцать работают на трассах, проложенных к ямбургским месторождениям. Все работают добросовестно, понимая, что эти последние ходки подводят итог целого года. Но среди них есть лучшие. Высоких показателей на трубовозах добиваются В.С.Воротаев, В.Т.Москалев, Ю.А.Богданов, Г.В.Вологодский.

Успехов им и их товарищам в новом 1993-ем!

## База северного десанта

Юрий Мальцев, наш корреспондент

Снег валил густыми рыхлыми хлопьями. Мы стояли под защитой козырька нового, как здесь называют АБК, то есть административно-бытового комплекса, и курили. Павел Колегов, мой собеседник, рассказывал охотно и изредка посмеивался:

— Я же раньше в этой ПМК работал. На Ямал летал. Ангары там ставил, котельные монтировал... Да вот поддался на уговоры. Ушли мы всей бригадой в кооператив. Дураки были. Нам там заработков наобещали: на машину в месяц. Как бы не так... Сейчас вот обратно прошуся. Да не каждого обратно берут... В восемьдесят восьмом здесь только ангар был и сарайчик один. А теперь вон как расстроились...

Что верно, то верно. Производственная база передвижной механизированной колонны государственного предприятия "Спецгазавтотранс" за каких-то три последних года изменилась, набрала солидную мощь. Возведены ремонтно-механические мастер-

ские, деревообрабатывающий цех, растворно-бетонный узел. И вот не так давно сдан административно-бытовой комплекс, на первом этаже которого разместилась столовая.

И в другом верны слова моего случайного собеседника о том, что в эту организацию не каждого берут. По этому случаю вспомнился разговор с начальником ПМК Николаем Яковлевичем Трепетиным, который проблемой номер один назвал кадровую—людей не хватает, но тем не менее подчеркнул:

— Шалапаев не берем. От таких избавляемся. Нам нужны люди с гарантией: работать так, чтобы искры летели.

Не хватает каменщиков, отделочников. А работы—ее хватает. Это подтвердилось тем же разговором с Н.Я.Трепетиным:

— Наша ПМК—единственная строительная организация при объединении. Обустройство баз и жилья на Севере—в Пурпе и на Ямале—ее

(Окончание на 4 стр.)

Прямая связь

## ЕСЛИ КОММЕНТИРОВАТЬ СИТУАЦИЮ

Тревожным и напряженным выдался уходящий 1992 год для россиян. Спад производства в основных отраслях промышленности, политическая нестабильность, пугающие цены на продукты питания и одежду—все свидетельствует о том, что мы переживаем сложный период своей истории. Дорога к правовому демократическому обществу, которую приходится преодолевать, ломая устаревший уклад и отказываясь от прежних идеалов, оказалась вымощенной социальной незащищенностью, людскими тяготами и кровью. Смелые эксперименты привели Россию на грань экономического раз渲ла. Вновь созданное правительство во главе с В.С.Черномырдиным в этой сложнейшей ситуации будет искать выход, но уже сегодня ясно—недра российского Севера должны помочь вылезти стране из долговой ямы, увеличить приток валюты с Запада. Так, вероятно, мыслил премьер, запросив у парламента 200 млрд. рублей для "Газпрома". Вложенные в концерн деньги как можно скорее должны обернуться увеличением объема добычи газа, сокращением сроков освоения новых месторождений.

## С ЧЕМ ПРИШЛИ К ФИНИШУ ГОДА

"Спецгазавтотранс" завершает 1992 год следующими показателями: доходы почти на треть превысили плановые цифры и составили 2 млрд. 158 млн. рублей, почти вдвое выше планового показателя прибыль от эксплуатации транспортных средств (506 миллионов вместо 266), плит газовых на заводе в Воткинске произведено почти 234 тысячи, в 2,8 раза больше намеченного. Не обременяя читателя излишней математикой, отмечу, что все подразделения СГАТа поработали добросовестно, и результаты это красноречиво доказывают. Не достигли намеченного в Лабытнанги, где бывший "Миннефтегазстрой" не обеспечил наших транспортников необходимыми объемами и не финансировал должным образом. Хоть предприятие наше и госу-



# Давайте смотреть в завтрашний день

**Генеральный директор  
Государственного предприятия  
"Спецгазавтотранс"**

**В. ТУМАЕВ**

дарственное, жить будем в условиях развивающегося рынка, так что нынешняя экономика сродни семейному бюджету—что заработал, то и купил. Прибыль будет определять наше житье. Это обстоятельство стало по-иному диктовать финансовую политику, есть полный резон завести при СГАТе свой банк, что мы и делаем. Акционирование всех "газпромовских" структур—это и есть шаг в цивилизованный мир, получать дивиденды с приобретенных акций российскому жителю еще 3-4 года назад и не мечталось, сегодня эту капиталистическую идею воплощаем в жизнь, и ничего плохого в этом не видно.

Для вахтовика, уезжающего надолго из родного дома, немаловажны тепло и уют. Специфика предприятия, суровые условия Севера заставляют администрацию постоянно думать об удовлетворении насущных потребностей человека. Одно из основных подтверждений тому—неуклонное развитие промышленного и жилищного строительства. В этой сфере мы освоили на 33 млн. квадратных метров больше, нежели планировалось. В уходящем году введено три жилых дома в

микрорайоне 16 "А" "Север" с общей жилой площадью 13832 кв. метра, 226 квартир, готовится к вводу последний из немецкой серии 70-квартирный дом. Высокими темпами идет сооружение 107-квартирного жилого дома для работников завода газовой аппаратуры в Воткинске, в будущем году в нем уже должны справлять новоселье. В Чайковском ПТТ и СТ построен магазин с овощехранилищем, запускают здесь собственную пекарню. Просторная ремонтно-механическая мастерская болгарского образца сооружена на Ижевском АТП, причем своими силами, без подрядчиков. При сотрудничестве с немецкими строителями сооружен асфальто-бетонный завод.

Постоянно в поле зрения администрации, профсоюзного комитета СГАТа социальный сектор. Мы сегодня с удовлетворением подчеркиваем, что работник предприятия не обременен проблемой приобретения путевки в детский сад, пионерский лагерь, земельного участка, места в гаражном кооперативе, у нас сооружается отличная спортивная база в Ижевске. 1992 год отмечается и установлением взаимовыгодных контактов с Германией и Китаем. Создаваемые с фирмами этих стран совместные предприятия упрочат социально-экономическое положение СГАТа, является большим подспорьем в период общей нестабильности.

О структурных изменениях. Принято решение о передаче Надымского АТП в "Надымгазпром". Произошло это по объективным причинам: необходимого объема работы для транспортников в этом районе Севера не нашлось, да и затраты на обновление старой техники оказались бы слишком велики. В Уренгое слились в единое целое ПТТ и СТ и АТП, появилось единое автотранспортное предприятие № 3. В конце года образован Уренгойский комплекс по отсыпке дорог и "кустов" на базе Ямбургского ПТТ и СТ. В Кисловодске образовано малое предприятие для строительства санатория "Красные камни". Кстати, и в Туапсе в 1994 году совместно с судоремзводом должна быть построена база отдыха для работников СГАТа.

## ВСТРЕЧАЯ 1993-Й

Портфель договоров с заказчиками на будущий год почти полностью заполнен, приобретена техника под намеченные объемы, завезено топливо и масла, завершается комплектование транспорта запчастями, аккумуляторами, необходимым снаряжением. Инфляция и в новом году заставит руководителей быть более требовательными к заказчикам. Просрочки с платежами оборачиваются для СГАТа значительными финансовыми потерями, в уходящем году из-за несвоевременной выплаты по договорам потеряно около 1 млрд. рублей. Поэтому вопрос 30-процентной предоплаты, о чем уже не раз говорилось, будет стоять остро, слишком быстро "деревенеет" рубль.

## И пожелания:

ПОЗДРАВЛЯЮ НАШ БОЛЬШОЙ СПЛОЧЕННЫЙ КОЛЛЕКТИВ С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ! ЖЕЛАЮ КАЖДОМУ, КТО ТРУДИТСЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ, ЗДОРОВЬЯ, УСПЕХОВ В ТРУДЕ И СЕМЕЙНОГО СЧАСТЬЯ. ЕЩЕ БЫ ХОТЕЛОСЬ СКАЗАТЬ: ПОБОЛЬШЕ ОПТИМИЗМА, ЧУВСТВА УВЕРЕННОСТИ В ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ.

Для вас, акционеры

# ... И вы становитесь совладельцем

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

**НОВЫЙ ГОД, СУДЯ ПО ВСЕМУ,** несет изменения Государственному предприятию "Спецгазавтотранс". В соответствии с Указом Президента Российской Федерации, опубликованном в первом номере нашей газеты, оно преобразуется из государственного предприятия в акционерное общество. Грядущее преобразование уже сегодня порождает в трудовых коллективах массу вопросов. На некоторые из них сегодня отвечает заместитель Генерального директора по экономике ГП "Спецгазавтотранс" Ю.В.Алексеев.

**—У любого акционерного общества должен быть учредитель. Кто станет им у нашего будущего Общества?**

—Учредителем Общества является Государственный газовый концерн "Газпром", а теперь Российское акционерное общество "Газпром". На этом основании он будет и держателем контрольного пакета акций—51 процент. Уставной же капитал будущего нашего Акционерного общества, которое станет правопреемником ГП "Спецгазавтотранс", составляет 298083 тысячи рублей.

**—И как же нас теперь называть?**

—Полное официальное наименование нашего предприятия теперь будет—дочернее акционерное общество открытого типа "Спецгазавтотранс". А если сокращенно, то просто "Спецгазавтотранс" или уместна аббревиатура СГАТ.

**—При преобразовании предприятия в акционерное общество члены трудового коллектива получают право приобрести его акции, становясь таким образом совладельцами акционерного общества. Что Вы уже сегодня можете сказать о типах акций, их стоимости и правах их владельцев?**

—Акции будут обыкновенные и привилегированные. Последние подразделяются еще на два типа—А и Б. Каждый владелец акции любого типа имеет право присутствовать на собраниях акционеров лично или через полномочных представителей и вносить свои предложения на рассмотрение.

Владельцы привилегированных акций типа А в соответствии с уста-

Беседует Сергей Кириллов, наш корреспондент

**Этой публикацией мы открываем рубрику "Для вас, акционеры", под которой газета будет рассказывать о ходе приватизации, поднимать проблемы, связанные с акционированием нашего предприятия, отвечать на вопросы читателей.**

вом АО "Спецгазавтотранс" имеют право на получение ежегодного фиксированного дивиденда. Он составляет десять процентов чистой прибыли Общества по итогам последнего финансового года, разделенной на число акций, которые составляют 25 процентов уставного капитала Общества. При этом, если сумма дивидендов, выплачиваемая акционерным Обществом "Спецгазавтотранс" по обыкновенной акции, превышает сумму дивидендов привилегированной акции типа А, то размер дивиденда, выплачиваемого по последним, должен быть увеличен до размера дивиденда, выплачиваемого по обыкновенным акциям. А общая сумма, выплачиваемая в качестве ежегодного дивиденда по каждой привилегированной акции типа Б, устанавливается в размере лишь пяти процентов чистой прибыли Общества по итогам последнего финансового года, разделенной на число акций, которые составляют 25 процентов уставного капитала. Если же сумма дивидендов по обыкновенной акции окажется выше, чем по привилегированной акции типа Б, то размер дивиденда, выплачиваемого по последней, должен быть увеличен до размера дивидендов, выплачиваемых по обыкновенным акциям.

**—Есть ли еще какие-либо отличия в привилегированных акциях типа Б от типа А, кроме величины ежегодного фиксированного дивиденда?**

—Привилегированные акции типа А приобретают исключительно работники ГП "Спецгазавтотранс". А держателем акций типа Б является исключительно фонд имущества. Акции типа Б в момент их продажи фондом имущества в порядке приватизации автоматически конвертируются в обыкновенные акции. При этом одна такая акция обменяется на одну обыкновенную.

Номинальная стоимость всех типов акций одинакова и составляет тысячу рублей. А вот количество акций разное. Привилегированных

акций типа А выпускается 74520 штук, Б—только 26829, а обыкновенных акций будет 196734. Общество не имеет права выплачивать дивиденды по обыкновенным акциям до выплаты дивидендов по привилегированным акциям типа А и Б. Но зато каждая обыкновенная акция дает ее владельцу один голос на собрании акционеров, тогда как владелец и держатель акции типа А и Б этого голоса не имеет.

**—Высшим органом управления АО "Спецгазавтотранс" теперь, очевидно, станет собрание акционеров?**

—Совершенно верно. Причем один раз в год АО проводит собрание акционеров. Решение будет считаться принятым, если за него проголосуют владельцы более 50 процентов обыкновенных акций, присутствующие на собрании. К исключительной компетенции такого собрания относится утверждение баланса, счета прибылей и убытков, ежегодный отчет совета директоров и отчеты аудитора. Собрание акционеров утверждает также размер дивиденда, выплачиваемого на обыкновенную акцию, однако он не может превышать величины, рекомендованной советом директоров Общества. К компетенции собрания АО относится также утверждение сделок и других действий, влекущих возникновение обязательств от имени Общества. Собрание принимает решения о залоге, сдаче в аренду, продаже, обмене или ином отчуждении части имущества АО, если она превышает десять активов Общества. Это же собрание избирает членов совета директоров и назначает Генерального директора Общества.

**—Акционирование—это один из этапов перехода к рыночным отношениям. Рынок же, как известно, чреват соблазнами. Просматривается ли какая-то защищенность АО от злоупотреблений его членов?**

—Естественно. И члены совета директоров и члены правления обязаны будут соблюдать лояльность

по отношению к Обществу. В случае, когда член совета директоров или член правления имеет личную финансовую заинтересованность в сделке, стороной которой является или намеревается быть АО, а также в случае иного противоречия интересов указанного лица и Общества в отношении существующей или предполагаемой сделки, он обязан сообщить о своей заинтересованности совету директоров до заключения сделки. В уставе АО "Спецгазавтотранс" будет более конкретно определено, что считается личной финансовой заинтересованностью и другие понятия. Кроме того, члены совета директоров и члены правления несут ответственность за ущерб, причиненный Обществу в результате неисполнения или небрежного исполнения ими своих функций, определенных уставом АО.

**—И в чем же, интересно, будет выражаться эта ответственность?**

—Члены совета директоров и члены правления, допустившие вышеизложенные нарушения, несут ответственность в размере возмещения ущерба в полном объеме, включая упущенную выгоду Обществу в размере ее полной и справедливой рыночной стоимости.

**—Намечаются ли в связи с акционированием предприятия какие-либо кадровые изменения?**

—Трудовые коллективы остаются в том же составе. Учитывая, что акционируется действующее государственное предприятие, правомочия правления акционерного Общества закрепляются за ранее назначенными должностными лицами. А обязанности Генерального директора ГП "Спецгазавтотранс" передаются к Генеральному директору дочернего акционерного общества "Спецгазавтотранс".

Для первого раза этой информации, думается, пока достаточно. А более подробно с условиями и порядком акционирования ГП "Спецгазавтотранс" и его дальнейшего функционирования будущие акционеры ознакомятся, очевидно, когда изучат устав Общества, положение о ценных бумагах и другие документы АО "Спецгазавтотранс". Не останется в стороне от освещения этих актуальных для коллектива вопросов и наша газета.

Из дальних странствий

# ОБОЮДНЫЕ ИНТЕРЕСЫ

## Деловые контакты с Китаем

Баседу ведет Владимир Сыропятов, наш корреспондент.

Как мы уже сообщали в первом номере газеты, недавно в Харбине представителями ГП "Спецгазавтотранс", Хэйлунцзянской компании по строительству мостов и шоссейных дорог и главной компании по заграничной торговле провинции Хэйлунцзян подписаны документы о создании совместного Китайско-Российского предприятия "И-ХА". Сегодня наш собеседник—один из членов делегации, заместитель начальника отдела внешнеэкономических связей ГП "Спецгазавтотранс" Дмитрий Насибуллин.

—Начать, наверное, следует с цели визита.

—Это был первый совет правления совместного предприятия. На нем утвержден Генеральный директор СП. Им стал Сун-Гуан-Ли, бывший главный инженер третьего отдела Хэйлунцзянской компании по строительству мостов и шоссейных дорог. В ближайшее время наша сторона должна представить кандидатуру на должность заместителя Генерального директора. А вот состав правления предприятия уже определен. С нашей стороны в него вошли Генеральный директор ГП "Спецгазавтотранс" В.А.Тумаев и директор фирмы "Прикамавто" В.Б.Филатов. Утвержденна и административная структура. От российской стороны в составе администрации, кроме заместителя Генерального директора, будут главный бухгалтер, главный инженер, экономист и переводчик.

—Значит, это был день рождения СП "И-ХА"?

—Не совсем так. Китайская сторона зарегистрировала его еще в октябре. Однако дату официального открытия совместного предприятия определили лишь на этом совете правления. Это произойдет 15 марта будущего года.

—Каковы задачи, функции нового предприятия?

—Здесь следует сказать, что СП будет работать не только на территории Китая, России, а и в третьих странах. Основным же видом его деятельности будет отсыпка грунта и другие земляные работы, необходимые при строительстве мостов и шоссейных дорог. Кроме того, СП "И-ХА" будет строить промышленные и гражданские объекты, заниматься их проектированием.

—Китай—древняя страна с особой культурой, традициями и обычаями. Что, интересно, привлекло Ваше внимание как человека из России?

—Обращает на себя внимание столица Китая—красивый город. А вот Харбин очень похож на российские города застройки 40–30-летней давности. В целом же, китайские

города отличает переполненность улиц: множество пешеходов и, конечно, велосипедистов. Очень много и автотранспорта. Поражает то, что вся эта масса движется по улицам, похоже, даже без соблюдения каких-либо правил. Китай сегодня—это блеск и нищета. Рядом с прекрасным фешенебельным отелем вы можете встретить и убогую бедность, нищету.

—Легко проходили переговоры?

—Я бы не сказал, возникали сложности. Очевидно, оказывается наличие в Китае прочных бюрократических структур. Мешают, конечно, и языковой барьер. Но обнадеживает то, что, несмотря на все трудности, днем что дня крепнут экономические связи между нашими государствами и, в частности, между ГП "Спецгазавтотранс" и Хэйлунцзянской компанией по строительству мостов и шоссейных дорог. Мы видели: через границу Китая и России идет настолько большой грузопоток, что с ним не справляются ни наши, ни китайские железнодорожники. Видно, времена былой конфронтации прошли безвозвратно.

# База северного десанта

(Окончание. Начало на 1 стр.)

задача. Делаем все, чтобы люди хорошо жили и хорошо работали, ведь чтобы хорошо работать, просто необходимо хорошо жить.

Пять лет обустраивались. Расширяли базу в Ижевске. На Севере практически все объекты обустроены в достатке. Все места по ремонту техники в тепле. И мы там в этом плане выглядим гораздо лучше, чем другие организации. Но задачи большие. Объема работ хватает. Перспектива на три–четыре года. Дальше пока не заглядываем.

Работа, работа. На всех участках производственной базы ПМК подчеркивалось, что ее много, что предстоит сделать еще больше. Вот и Владимир Вениаминович Дулесов, начальник участка растворобетонного узла, начал с тех же слов: —Работы—море... Вон наши блоки. И вон.

Это уже сказано с гордостью человека, преодолевшего заветный рубеж. А таким и был запуск в прошлом году пропарочной камеры, которая сейчас дает для нужд объединения железобетон.

—Заказов очень много,—объясняет Владимир Вениаминович.—только не ленись. Освоили блоки "тройку",

"четверку", "пятерку" и "шестерку". Строительные фундаментные блоки изготавливают. На Север отправляем дорожную плиту. Теперь надо "выйти" на плиту/заборную. Цех надо запустить по производству шлакоблоков. А у меня всего десять человек. До всего практикой доходим. И я везде лажу, по всем щелям. Чуть перерыв с работой над стройматериалами—сами превращаемся в строителей. В ангар бежим. Там холодный склад был. Подвесной потолок сделали, стены утеплили, регистры затянули, скоро установим, чтобы тепло было. К весне, думаю, шлакоблоки пойдут. Хвала настойчивости Владимира Дулесова в достижении поставленной цели. Пуск растворного узла для него—этап пройденный. Надежно работает, дает бетон, известковый раствор с цементом, известковое тесто, шпаклевки на kleевых основах.

Будут и шлакоблоки.

Будут и оконные и дверные блоки, рамы, двери. Но это уже по части проработки деревообрабатывающего цеха Юрия Николаевича Москвина. Он проводит меня по своему хозяйству, которое тоже дает продукцию и параллельно расширяется.

...Огромные края мостовым краном подаются на пилораму, которая может все выдать брус сто на сто или сто пятьдесят на сто пятьдесят, доску—хоть дюймовую, хоть сороковку. А из них в светлом присторном цехе столярки делают, что хочешь. И делают. Станок румынский тот же брус за один проход отстрагает сразу с четырех сторон или вагонку выдаст. И гонят ее на Север.

А в ремонтной механической мастерской меня несколько удивило почти полное отсутствие ремонтируемой техники. Ведь, как правило, ремонтные мастерские именно зи-

мой бывают забиты техникой под завязку.

—У сельских предприятий—возможно,—объясняет начальник РММ Гусман Гаспарович Каримов,—а у нас все по плану, круглый год. Вот экскаватор капитально ремонтируем. Эстакаду для загрузки экскаваторов в самолеты варим. В экскаваторах, признаюсь, я пока мало что понимаю. Но решетка, которая огороживает территорию объединения, скажу вам, красива: ажурна и легка. А мастера кто? Так и познакомился со сварщиком Михаилом Якимовым, кузнецом Николаем Ардыщевым, слесарем Владимиром Терехиным. А потом и с ребятами токарно-механического участка, отлично укомплектованного станками. А закончили мы обход мастерской в аккумуляторной, в хозяйстве Юрия Павловича Чувашева.

—Раньше побирались—ходили за водой дистиллированной, электролитом. Теперь сами готовим, заряжаем. Потребность в аккумуляторах большая. Юрий Павлович справляется, да еще и смежную профессию освоил—вулканизаторщика.

Когда же я попросил назвать лучших людей токарного участка, начальник мастерской сказал веско:

—Все хорошие. Плохих не держим. А пожалуй, верно. Хоть и велика проблема для ПМК "Спецгазавтотранс"—кадры, отбор ведется тщательный, так заведено.

На снимке: аккумуляторщик Ю. П. Чувашев.  
Фото А. Вахрушева.



Факты

События

Комментарии

# Новости

## И символика стала дорога

Символ российской государственности—трехцветный флаг Российской Федерации венчает далеко не каждое здание, в котором расположены представительные или исполнительные органы государственной власти. И дело здесь отнюдь не в пристрастной любви к бывшей символике. Просто изготовление российского триколора требует времени и средств. Себестоимость одного флага составляет не символическую сумму. Правительство Удмуртии сделало заказ на изготовление шести тысяч флагов. Таким образом, символ государства российского обошелся бюджету в шесть миллионов рублей. Теперь, чтобы поднять такой флаг над сельсоветом, тому нужно будет сначала его выкупить.

## Предприниматели не отчиваются

Исполком Ижевского горсовета утвердил ставки арендной платы за земельные участки для размещения объектов торговли. Земля в городе дорожает. Но это имеет и свои преимущества—есть надежда, что использоватьсь теперь она будет рационально. Городская территория разбита на десять зон. На окраине нужно будет платить в год 92 рубля за квадратный метр. В центре, наиболее престижных

местах ставка уже 374 рубля. Но это только исходная стоимость. Она может быть увеличена до пяти раз в зависимости от места расположения внутри зоны и еще до сорока может возрасти в зависимости от содержания деятельности предприятия, использующего землю. Но предпринимателей это не смущает. Уже скопилось немало заявок на предоставление в аренду земли общего пользования.

## Акционируется "Ижмаш"

К завершающей стадии подходит подготовительная работа по акционированию государственного предприятия "Ижмаш". Уже проанализированы различные варианты этого глобального мероприятия и выбран тот, который разработан руководителем центра по приватизации при Госкомимуществе Российской Федерации И.Б.Чикиным.

## Удмуртия без газет?

Предзабастовочная ситуация сложилась к концу года в Ижевском полиграфическом комбинате. В тяжелом положении оказались работники типографии и, в первую очередь, газетного цеха: тяжелые условия труда при крайне низкой зарплате, едва превышающей пенсию. Реальная угроза остановки газет. Республика окажется без информации. Как это ни прискорбно, полиграфистов могут спасти только

дотации из бюджета. Только Верховный Совет и Совет Министров республики в состоянии изменить сложившуюся ситуацию.

## Чемпион Норвегии из ...Глазова

После успешного выступления борцов Удмуртии в ряде российских турниров группа атлетов Глазова была персонально приглашена в Осло для участия в открытом первенстве Норвегии по греко-римской борьбе. В нем приняли участие спортсмены десяти стран. Отлично провел весь турнир 16-летний кандидат в мастера учащийся физико-математического лицея Павел Денисов. Начав соревнования с победы на турнире над шведом, глазовчанин прошел на борцовских коврах Осло еще шесть схваток и победил. В заключительной встрече Павел Денисов выиграл по очкам у хозяина турнира и стал впервые чемпионом Норвегии среди юношей в весовой категории до 74 килограммов. Точно такого же успеха добился в весовой категории до 82 килограммов и его земляк Максим Булдаков.

## А "Жигули" ушли в Казань

Спортсмены Уфы, Перми, Казани, Тюмени, Тольятти, Ижевска и других городов выступали в столице Удмуртии в рождественских ипподромных гонках. В классе задне-



# Удмуртии

приводных автомобилей в финал пробились исключительно ижевские гонщики. Сильнейшим среди них оказался Борис Соловьев, работник автозаводского отдела №333. В качестве приза ему вручена акция "Ижкредобанка" в сто тысяч рублей. Второе место занял также работник этого предприятия Михаил Шихин. А в классе переднеприводных успех сопутствовал Сергею Петрухину из Казани, которому вручен главный приз—автомобиль "Жигули-2108". На последующих местах Александр Белов из Тольятти и ижевец Алексей Кулаков.

## Вместо ракет—рефрижераторы

ГПО "Воткинский завод" изготавливает опытные образцы многоцелевого рефрижераторного контейнера. Он предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов. А включение дизель-генератора позволяет использовать его как склад. В бывшем СССР и в частности в России, подобных изделий не выпускалось, хотя потребность в них большая. Новинка воткинских машиностроителей экспонировалась на Международной выставке "Конверсия-92", и на предприятие уже начали поступать заявки на приобретение рефрижераторов.

(По материалам газет Удмуртской республики)



На снимке: момент ипподромных гонок, на втором плане машина под № 3, ведомая представителем ГП "Спецгазавтотранс" Сергеем Балдыковым, занявшим шестое место.  
Фото П. Замараева.

## Информация

## Открыли в ПМК столовую

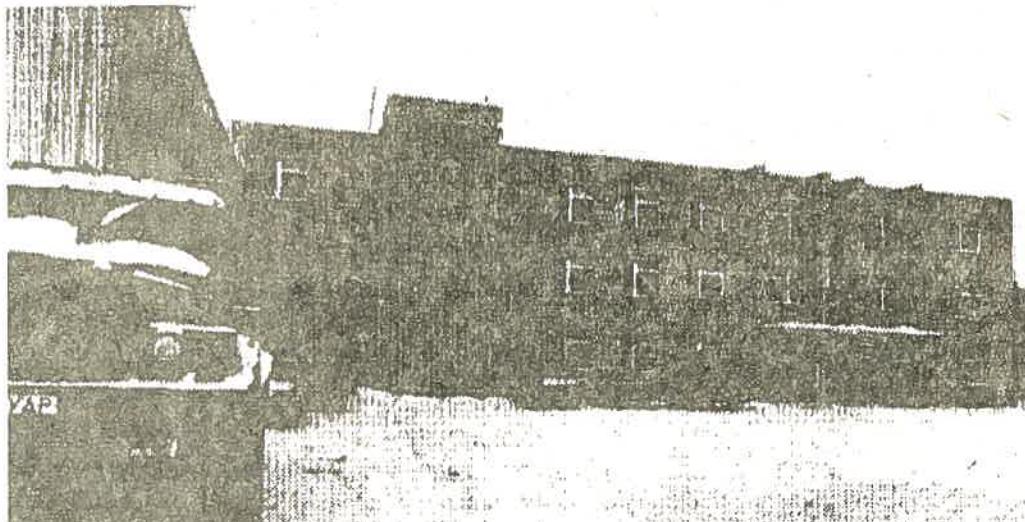
Месяц назад открылась в новом административном корпусе передвижной механизированной колонны "Спецгазавтотранс" столовая. Коллектив небольшой, всего шесть человек, но подобра-

лись искусные повара и кондитеры. Столовая завоевывает заслуженную репутацию хорошего пункта питания с разнообразием ассортимента и вкусными блюдами.

На снимках: новое административ-

ное здание; работники столовой (слева направо) повар Вера Кулгина, кассир Салима Акулова, старший повар Анна Шиляева.

Фото А. Вахрушева.



## Автомобиль в чемодане

ТОКИО. Японский концерн "Мазда" разработал складной автомобиль. Да не просто складной, а помещающийся в обыкновенном ручном чемодане. Достаточно его раскрыть, и он превращается в трехколесный автомобиль с одноцилиндровым двухтактным двигателем и автоматической коробкой передач. В раскрытом виде чемодан, весящий 35 килограммов, становится частью рамы. Максимальная скорость "чемодана" — 40 км/час, объем бензобака — пол-литра. Пока эта диковинка не продается. При массовом производстве цена составит примерно 2000 долларов США. Это совсем недорого, если учесть, что только штраф за неправильную "парковку" в Токио превышает 1000 долларов. Поэтому вместо того, чтобы парковаться где попало, удобнее ставить автомобиль рядом со своим письменным столом.

(Из центральных газет).

## Россия



## Зарубежье

- МОСКВА. Из всех политических институтов России на первом месте у граждан страны стоит президентская власть, затем армия и правительство. Профсоюзы занимают пятое место. На восьмом — Верховный Совет, затем Министерство федеральной безопасности. Еще более низкие места у партий и движений. Таков итог исследования социологами Центра прикладных политических исследований "Индем".
- УФА. Представители татарских и башкирских национальных движений встретились в Казани. Говорили на русском языке. Поддержали идею создания Поволжской конфедерации и одобрили новую Конституцию Татарстана. Отметили, что Уфе предстоит тот же путь к независимости, что проделала Казань. А потому лучше не "изобретать велосипед", а просто перенять опыт соседей, несмотря на острую нехватку "своего Шаймиева", способного умело провести корабль республики через имперские рифы.
- ХАБАРОВСК. Отточив мастерство на рубле и долларе, наши фальшивомонетчики взялись и за иену. Первый случай подделки японской денежной единицы зарегистрирован в Хабаровске — фальшивую десятитысячную купюру выявил кассир одного из местных банков.
- БЕРЛИН. Берлинский суд принял решение, в соответствии с которым большой раком Э.Хонеккер по-прежнему будет оставаться в заключении. В конце декабря ему предъявлено обвинение в злоупотреблении доверием и создании привилегий для руководства ГДР.
- КИЕВ. Научно-исследовательские институты Киева, министерства и ведомства лихорадочно запасаются свечами. Но это не предновогодняя атрибутика. Постановлением представителя президента Ивана Салия настоятельно рекомендуется установить на зимний период рабочий день до 16.00 с полным прекращением энергопотребления. На 40 процентов должны сократить освещение магазины, столовые, кафе.
- ПРАГА. С 1 января ЧСФР распадается на два государства — Чехию и Словакию. На последнем заседании Федерального собрания в последний раз прозвучал государственный гимн ЧСФР. В декабре ежедневно из Чехии в Словакию идут военные грузы: делятся вооружения. Уже поделены вагоны и железные дороги. Делятся Федеральные телеграфные агентства. Согласуются тарифы, взаиморасчеты между предприятиями... Распадается, казалось бы, самая благополучная и спокойная посткоммунистическая страна.

## Современный детектив

(Продолжение. Начало в № 1)

Дерас Кингсли на скорости обогнул большой стол, ценой не менее восьмисот долларов, и плюхнулся в высокое кожаное кресло. Потом вынул из шкатулки красного дерева, оправленного в бронзу, длинную сигару, обрезал ее и прикурил от большой бронзовой зажигалки. Продевал он все это не спеша. Спешу ли я—никого не волновало. Закончив с сигарой, он откинулся в кресле, выпустив колечко дыма и сказал:

— Я деловой человек. На пустяки у меня нет времени. Судя по визитной карточке, вы профессиональный сыщик. Покажите бумаги.

Я достал бумажник и протянул ему документы. Он глянул на них и бросил назад через стол. Копия удостоверения в целлулоидной оправе соскользнула на пол. Извиниться Кингсли и не подумал.

— Ни о каком Макдже я не слышал,—сказал он.—Знаком лицо с начальником полиции, с Петерсеном. Я просил найти мне для одного дела надежного человека. Судя по всему, это вы.

— Макдже работает у Петерсена, но только в Голливудском отделении. Можно проверить.

— Зачем? Вы мне, скорее всего, подойдете. Только постараитесь меня не раздражать. И запомните, если я кого нанимаю, то нанимаю со всеми потрохами. Мое слово—закон. И еще: придется держать язык за зубами. Иначе тут же выплетите вон. Ясно? Спускаю я не дам. Так что подумайте. Не слишком ли жесткие условия.

— Пока оставим вопрос открытым,—сказал я.

Он нахмурился и резко спросил:

— Сколько вы берете?

— Двадцать пять долларов в день, не считая расходов. Плюс восемь центов за милю на бензин.

— Чушь,—сказал он.—Куда столько? Пятнадцати долларов хватит за глаза. Бензин я оплачивать готов, но в разумных пределах. Развлекательных поездок не потерплю.

Я затянулся, выпустив серое облачко дыма, развеял его ладонью, но не сказал ни слова. Мое молчание его несколько удивило.

Он наклонился над столом и протянул руку с сигарой в мою сторону.

— Я вас еще не нанял. Но если найду, то потребую хранить все в полной тайне. Никакого трепа с вашими друзьями—полицейскими. Ясно?

— Что за работа мне предстоит, мистер Кингсли?

— А вам не все равно? Вы ведь, наверное, беретесь за любые расследования?

— Нет, не за любые. Только за чистоплотные.

Крепко скжав челюсти, он посмотрел мне в лицо. Его серые глаза потемнели.

— Кстати, я не занимаюсь разводами,—продолжал я.—И еще беру сто долларов задатка—с незнакомых.

— Да-а,—протянул он неожиданно тихим голосом.—Ну—ну.

— Теперь по вопросу об условиях и жесткости,—сказал я.—Большинство моих клиентов поначалу илиплачут мне в жилетку или орут, чтобы показать, кто хозяин. Но в конечном итоге всегда становятся самими собой—если остаются в живых.

— Ну—ну,—повторил он тем же тихим голосом, не сводя с меня глаз.—И многих вы теряете?

— Не особенно, если мы находим общий язык.

— Хотите сигару?—спросил он.

Я взял ее и сунул в карман.

— Мне нужно найти жену,—сказал он.—Она пропала месяц назад.

— Понятно,—сказал я.—Я найду вам жену.

Мистер Кингсли хлопнул по столу обеими руками:

— Думаю, и вправду найдете.—И улыбнувшись, добавил:—Таких щепочек по носу я не получал уже четыре года.

Я промолчал.

— Черт!—сказал он.—Мне даже понравилось. Действительно понравилось.—Он запустил пальцы в густую темную шевелюру.

— А от жены я ничего не слышал уже месяц. Она была в горах. Там у нас коттедж около Пумье Вершины. Знаете это место?

Я сказал, что знаю.

— Коттедж находится в трех милях от поселка,—продолжал Кингсли.—В конце—подъезд по частной дороге. Стоит он на берегу озерца, называемого Оленье. Нас там трое совладельцев, и в складчину мы возвели плотину. Участок большой, земля, правда, еще не обижожена, но со временем мы ей заемемся. У моих двух приятелей тоже по коттеджу, а в четвертом бесплатно живет с женой некто Билл Чесс. Он ветеран войны, инвалид на пенсии и



присматривает за порядком. Больше никого нет. Жена уехала туда в середине мая, два раза приезжала на выходные, хотела снова появиться двадцатого июня на вечеринке, но так и не появилась.

— Что-нибудь вы уже предпринимали?

— Ничего. Абсолютно ничего. Даже не был там. Он умолк, чтобы дать мне возможность спросить. "Почему?"

Мистер Кингсли отодвинулся вместе с креслом и открыл ключом ящик стола. Он вынул оттуда сложенный листок бумаги и бросил мне. Я развернул его. Это оказалось телеграмма, посланная из Эль-Пасо четырнадцатого июня в девять девятнадцать утра. Адресована она была Дерасу Кингсли, Беверли-Хилс, Карсон-драйв, дом 965.

"Уезжаю в Мексику получить развод ткч выхожу за Криса ткч желаю счастья Кристл".

Я положил телеграмму на стол рядом с собой, а он уже протягивал мне большую четкую фотографию на глянцевой бумаге, изображающую парочку на пляже под грибком. Мужчина сидел в плавках, женщина—в очень открытом белом купальнике. Красивая, хорошо сложенная блондинка, молодая, улыбающаяся, и дюжий смуглый парень около шести футов с темными прилизанными волосами. Плечи широкие, ноги стройные, зубы белые. Типичная гроза супружеских перин: мозги—птички, а руки приделаны лишь для того, чтобы обнимать. На пальце парень крутил темные очки и смотрел в камеру со спокойной заученной улыбкой.

— Это моя жена и Крис Лавери. Пусть себе милуются, сколько угодно. Мне плевать.

Я положил фото поверх телеграммы:

— А из-за чего весь сыр-бор?

— Телефона там нет,—сказал он.—Вечеринка, на которую она сюда собиралась, была для нее не особенно важной. Так что до телеграммы меня вообще ничего не смущало. Да и телеграмме я почти не удивился. У нас с Кристл давно все кончено. Она живет своей жизнью, я своей. Денег ей хватает—около двадцати тысяч годового дохода от акций семейного акционерного общества. В Техасе у них откупе богатые нефтяные скважины. В одиночестве сидеть не любит, и Лавери, я знаю, был одним из ее любовников. Мне бы, конечно, задуматься, зачем ей понадобилось выходить за профессионального ловеласа. Но вообще-то ничего особенного я во всем этом не усмотрел.

— А что потом?

— Две недели было тихо. Затем позвонили из гостиницы "Прескот" в Сан-Бернардино и сообщили, что у них в гараже стоит "паккард", зарегистрированный на имя Кристл Кингсли, проживающей по моему адресу, и спросили, какие на этот счет будут указания. Я попросил их последить за машиной и выслал чек. Вроде бы опять ничего странного. Мало ли почему Кристл не вернулась, да и поехали они, скорей всего, на машине Лавери. Но позавчера я столкнулся с ним около спортивного клуба, здесь на углу. Он сказал, что не имеет никакого представления, где Кристл.

Кингсли бросил на меня быстрый взгляд и поставил на стол бутылку и два бокала цветного стекла. Наполнив их, он пододвинул один мне и, подняв свой к свету, медленно произнес:

— Лавери сказал, что никуда не уезжал и вообще не пересекался с Кристл уже два месяца.

— Вы поверили?

Хмуро кивнув, он выпил и отставил бокал в сторону. Я хлебнул из своего. Оказалось, что это виски. Причем не лучшего качества.

— Может быть, и зря поверили, но поверил не потому, что он порядочный человек. Куда там! Дело в том, что этого подонка хлебом не корми—дай залезть в постель к жене приятеля и потом покуражиться. Кто-то, а уж он не упустил бы случая достать меня тем, что умыкнул Кристл. Этих котов я знаю, а Криса Лавери лучше других. Одно время он тут работал и без конца влипал в историю—не мог пропустить в нашей конторе ни одной юбки. К тому же я ему рассказал о телеграмме из Эль-Пасо. Какой ему смысл врать?

— Предположим, ваша жена дала ему отворот,—сказал я.—Это бы Лавери сильно зацепило—с его-то комплексом Казановы.

Кингсли было повеселено, правда, совсем немного, но тут же замотал головой.

— Нет. Все же я склонен ему верить. А ваша задача—доказать, что я ошибаюсь. (Продолжение следует.)

Под знаком Петуха

## Воинственность,

Охлажденная  
водой...

# или Обезьяна передает Эстафету

УХОДЯЩИЙ ГОД БЫЛ ГОДОМ ОБЕЗЬЯНЫ. Такие годы характерны рискованными проделками, грубыми шутками. Все может произойти. Обезьяна любит поразвлекаться. Кругом беспорядок, анархия, и никто не скучает... И 1992 год стал красноречивым тому подтверждением.

Наступающий 1993 год будет проходить под знаком ПЕТУХА. Восточный гороскоп предупреждает, что это суровый год... Всем нужно много работать, чтобы обеспечить жизнь. Риск, безработица. Деньги не свалятся вам с неба без усилий...

Петух не любит беспорядка. Реакция, кругом военные реформы во имя порядка. Военный парад. Риск злоупотреблениями. Год благоприятный военной карьере. Самое время, чтобы просить себе орден Почетного Легиона. Рождённый весной, ваш маленький Петух будет менее агрессивным. Именно в год Петуха пришел к власти Гитлер. Но и разгромлен фашизм был тоже в год Петуха.

В каждом шестидесятилетии пять разных Петухов, которые относятся к разным стихиям природы и имеют свою окраску. Наступающий—черного цвета, а правящая стихия года—вода. Именно она и должна немного смягчить обычную воинственность Петуха. Вода же даст ему и большую, чем обычно, интуитивность. Человек, родившийся под этим знаком, любит труд и предан своей ра-

**Согласно календарю, принятому в Японии и других странах Востока, в пределах 12-годичного цикла каждый год проходит под знаком какого-нибудь животного. Человек, рожденный в определенном году, получает ряд врожденных свойств, в зависимости от которых складывается его судьба. Популярность этого календаря на Востоке очень велика.**

бote. ПЕТУХ—это мечтатель, который принимает себя всерьез и любит лесть. Он не стесняется в выражениях и иногда проявляет себя резко агрессивно. ПЕТУХ целиком безразличен к уязвимости других и считает, что нет никакой причины их щадить. Такое качество, конечно же, преграждает ему путь к дипломатической карьере, потому что он предпочитает говорить то, что думает, без обиняков.

ПЕТУХ не робок. Напротив, он отважен и храбр, если это вызвано необходимостью. Смел до такой степени, что может рисковать своей жизнью с улыбкой на устах. Поэтому из него может выйти хороший воин. Люди находят его интересным, но он всегда рискует разочаровать их. Хвастун в действительности всегда говорит большее, чем может сделать. Любят покрасоваться. Будучи рас-

точительным, постоянно расходует все, что зарабатывает. У него есть тенденция подвергаться большому финансовому риску. Часто его может коснуться разорение, банкротство в награду за его излишнюю мечтательность. Он никогда не будет экономистом.

В любви ему также придется туга, чтобы завоевать и удержать любимого человека. Часто ПЕТУХ его разочаровывает, так как действительность далеко не всегда оказывается на уровне мечты. Однако он всегда будет искренним.

ПЕТУХ будет счастлив с БЫКОМ, с семьянином и консерватором. Он сможет вместе философствовать со ЗМЕЕЙ. В делах любви ЗМЕЯ принесет ему мудрость. Но пусть она осторегается, чтобы не слишком ярко блестать, ибо ПЕТУХ сможет ее "склевать". С ДРАКОНОМ ПЕТУХ будет полностью удовлетворен, если будет действовать через посредника, особенно если это женщина. ПЕТУХ более или менее подходят СОБАКА, КРЫСА, КРОЛИК. Избегайте КОТА! Он плохо переносит фанфанство ПЕТУХА и его яркое оперение. КОТ презирает ПЕТУХА. Решительно не подходят вам, родившимся в год ПЕТУХА, абсолютно противопоказаны и даже могут принести Вам несчастье ТИГР, ЛОШАДЬ, ОБЕЗЬЯНА, ОВЦА, КАБАН. В этом столетии год ПЕТУХА был в 1909, 1921, 1933, 1945, 1957, 1969, 1981 и теперь вот в наступающем 1993 году.

Тряхнул  
стариной

Знаменитый клоун плакал от счастья, когда обвенчался в Голландии со своей избранницей, аптекарской ассистенткой из Германии. Ему 62, а ей 30. Новая госпожа Попова, дочь рестораника из Баварии, познакомилась со звездой Московского цирка в 1989 году. Ей не досталось билета на цирковое представление, и она обратилась к случайно проходившему мимо Попову, и тот вместе с билетом подарил ей и свое сердце. Габриэль—вторая жена Олега Попова. Из журнала "Тутен Таг".



## ПОПРАВКА

Редакция приносит извинения начальнику отдела внешнеэкономических связей В. А. Сушко за допущенное искашение имени и фамилии в первом номере "Газовика".

**ГАЗОВИК**  
СРЕДСТВА ПРОСВЕЩЕНИЯ  
СПЕЦИАЛЬНОСТЬ

Учредитель—  
Государственное  
предприятие  
"Спецгазавтотранс"  
Редактор С.Б.Логинов.  
Подписано в печать  
28.12.92.  
Тираж 1500 экз.  
Адрес редакции: 426026,  
Удмуртская Республика,  
Ижевск,  
Боткинское шоссе, 182  
Тел. 203-777-1-27.  
Отпечатано в типографии  
ТОО "Полиграф".  
Адрес: 426034, Ижевск,  
Базисная, 19.  
Регистрационный номер  
У-0058.