

Дальневосточная



Летом 2009 года началось строительство газотранспортной системы (ГТС) «Сахалин - Хабаровск - Владивосток». Она обеспечит природным газом потребителей Хабаровского края и Приморья, а в перспективе позволит наладить экспорт российского газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. В создании системы газоснабжения Дальнего Востока участвуют ведущие подрядные компании нефтегазовой отрасли. В их числе - ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

Первый пусковой комплекс ГТС будет введен в эксплуатацию в третьем квартале 2011 года. Он должен обеспечить газоснабжение Владивостока и ввод генерирующих мощностей в Приморском крае к саммиту АТЭС 2012 года. Источником газоснабжения станет газ проекта «Сахалин-1». Протяженность первого пускового комплекса - 1350 км, производительность - 6 млрд кубометров газа в год. Только в 2009 году сумма инвестиций «Газпрома» в реализацию проекта составит около 50 млрд рублей.

Первый стык магистрального газопровода, который свяжет сахалинские месторождения с Владивостоком, был сварен 31 июля в Хабаровске. В этом мероприятии приняли участие Председатель Правительства Российской Федерации Владимир Путин, заместитель Председателя правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков, главы Дальневосточного федерального округа и Хабаровского края, а также руководители компаний, осуществляющих проектирование и строительство ГТС. «Спецгазавтотранс» представляла делегация во главе с генеральным директором Алексеем Фарафоновым.

Из объектов первого пускового комплекса «Спецгазавтотрансу» в 2009 году поручено два: строительство магистрального газопровода «Сахалин - Хабаровск - Владивосток» на участке от 874-го до 926-го км и отвода на газораспределительную станцию города Владивосток протяженностью 122 км.



Генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Алексей ФАРАФОНТОВ

Газотранспортная система на Дальнем Востоке - это часть Восточной газовой программы, одного из самых масштабных инвестиционных проектов в современной России. В дальнейшем ГТС будет объединена с магистральным газопроводом из

Якутии, где расположено Чаяндинское месторождение - базовое для нового центра газодобычи, который будет создан в ближайшие годы. На значительном протяжении трасса пройдет в едином коридоре с нефтепроводной системой «Восточная Сибирь -

Тихий океан» (ВСТО). «Спецгазавтотранс» уже принимает участие в строительстве ВСТО - по заказу «Транснефти» предприятие работает в труднодоступных районах Якутии.

«Спецгазавтотранс» участвует в Восточной газовой программе с 2008 года, с начала реализации проекта газификации Камчатского края. Предприятие является одним из генеральных подрядчиков по строительству магистрального газопровода «Соболево - Петропавловск-Камчатский» диаметром 530 мм, а также по обустройству двух малых газоконденсатных месторождений на западе полуострова - Кшукского и Нижне-Квакчикского. Работы по обустройству месторождений «Спецгазавтотранс» начал в сентябре 2008-го. В течение года было разработано более 1,2 млн кубометров грунта, обеспечен проезд по 30 км автодорог, отсыпано несколько кустовых площадок. 1 июля 2009-го



Магистраль



на Нижне-Квакчикском месторождении началось бурение первой эксплуатационной скважины. А весь комплекс объектов по газоснабжению Петропавловска-Камчатского будет сдан в эксплуатацию в 2010 году.

Камчатка во многом стала для «Спецгазавтотранса» первой - это первый объект на Дальнем Востоке, первое для компании строительство

передачи и электрохимзащита). Для этого на базе одного из ижевских филиалов предприятия - Строительного управления подрядных работ - создан специализированный участок. Освоение нового вида деятельности позволит укрепить производственный потенциал «Спецгазавтотранса» и усилит его конкурентоспособность, поскольку в современных условиях



нового магистрального газопровода, первый опыт перебазировки техники на морских судах в полном объеме. Создание ГТС «Сахалин - Хабаровск - Владивосток» станет первым проектом, в ходе реализации которого «Спецгазавтотранс» приступит к выполнению своими силами нового для себя вида работ - строительства системы ВЛ и ЭХЗ (воздушные линии электро-



заказчики предпочитают те компании, которые способны выполнить весь комплекс работ - от подготовительных до сдачи в эксплуатацию.

- За счёт строительства ГТС «Сахалин - Хабаровск - Владивосток» «Спецгазавтотранс» усилил своё присутствие на Дальнем Востоке. Это очень ответственная



миссия. Именно с её выполнением связаны дальнейшие перспективы нашей компании, - подчеркивает Алексей Фарафонов.

Организация новых газовых центров на востоке страны позволит уже к 2020 году добывать порядка 150 млрд кубометров газа, что сопоставимо с объёмом всего российского экспорта природного газа в дальнее зарубежье. Эта программа по своим масштабам, сложности, привлечённым ресурсам сопоставима с обустройством

месторождений Крайнего Севера, которые сегодня являются основными центрами добычи газа. В подготовке инфраструктуры большинства из них - Ямбурга, Уренгоя, Заполярного, Ямала - «Спецгазавтотранс» принимал непосредственное участие.

В 2009 году «Спецгазавтотрансу» исполнилось 25 лет. Все эти годы предприятие находится на передовом крае газовой отрасли, создавая основу для лидерства России на мировом энергетическом рынке.

ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»
426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182
Телефон (3412) 946-811, 218-566. Факс (3412) 218-333
E-mail: office@sgat.ru. Сайт: www.sgat.ru