

Цифра недели

99,8%

ОТ ОБЩЕГО КОЛИЧЕСТВА СУДЕБНЫХ ДЕЛ
В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ ТЕКУЩЕГО ГОДА В УР
РАССМОТРЕНО В ПОЛЬЗУ НАЛОГОВЫХ ОРГАНОВ



Дом для
офиса
Стр. 20



Идеальные
отношения
Стр.10

Слом
тенденции
Стр. 24

Работает на вас

репутация

деловая

еженедельное информационно-аналитическое издание

9 мая '11

№ 18



Алексей Фарафонов:

«Перед газовой отраслью стоят масштабные задачи»

УНИКАЛЬНЫЙ ОПЫТ И НОВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ

7 МАЯ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Алексей Фарафонов отметил свое 35-летие. Об основных достижениях в бизнесе, крупных проектах, а также о том, что будет обсуждаться на собрании акционеров «Спецгазавтотранса» на этой неделе, он рассказал в интервью нашему изданию.



▲ **Алексей ФАРАФОНОВ**, генеральный директор ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

— Алексей Викторович, осенью 2010 года начались поставки природного газа в Петропавловск-Камчатский. «Спецгазавтотранс» внес большой вклад в газификацию Камчатки. Что дало предприятию участие в столь масштабном проекте?

— Камчатка была нашим первым крупным объектом на Дальнем Востоке. Этот проект стал новым этапом в развитии «Спецгазавтотранса». Если до него строительство и капитальный ремонт магистральных газопроводов занимали важное, но не первое по объемам место в нашей производственной программе, то сейчас строительство новых трубопроводов превратилось в тот вид деятельности, который приносит предприятию основной доход.

«Спецгазавтотранс» связывает свои перспективы со строительством магистральных газопроводов в центральной части России и на Дальнем Востоке

Нужно учитывать, что строительство газопровода велось под пристальным вниманием правительства страны и президента, что накладывало на нас дополнительную ответственность. Свои обязательства мы выполнили полностью и сдали наш участок газопровода одними из первых.

Работа на Камчатке — это действительно уникальный опыт. Мы получили реальную возможность проверить собственные силы, набраться знаний, чтобы применить их на следующих объектах, например, на строительстве газотранспортной системы «Сахалин — Хабаровск — Владивосток», первая очередь которой готова уже более чем на 90%.

— В конце прошлого года в интервью нашему изданию вы рассказали о планах работы предприятия в центральной части России (вторая нитка МГ «Грязовец — Выборг» в составе Северо-Европейского газопровода и МГ «Починки — Ярославль»). В какой стадии сейчас этот проект?

— К работам на участке магистрального газопровода «Починки — Ярославль» мы приступили осенью прошлого года. На сегодняшний день сварено более 20 километров из 24.

На строительстве магистрального газопровода «Грязовец — Выборг» идут подготовительные работы. Здесь «Спецгазавтотрансу» поручен участок протяженностью 96 км. В III квартале 2012 года этот объект мы должны уже сдать.

Но основные силы сегодня сосредоточены на объектах под Владивостоком. На третий квартал 2011 года запланирован ввод в эксплуатацию первого пускового комплекса ГТС «Сахалин — Хабаровск — Владивосток», в том числе газопровода от ГПС Владивостока на остров Русский с вводом на

ТЭЦ-2. Газ будет использоваться в том числе и для нужд теплоэнергоснабжения объектов саммита АТЭС-2012.

— 12 мая пройдет собрание акционеров ДООАО «Спецгазавтотранс», на котором будут обсуждаться итоги работы предприятия в 2010 году. С какими результатами он завершился?

— В прошлом году произошло определенное перепрофилирование предприятия, связанное с увеличением объемов работ по строительству линейной части магистральных газопроводов, один из наших филиалов — Специализированное ремонтно-строительное управление — полностью перешел на этот вид деятельности. Мы активно модернизируем другой наш филиал — Строительное управление подрядных работ, — который выходит на объекты центральной полосы России. Специфика газопроводов на европейском направлении — высокое рабочее давление и толстенная труба — повлекла за собой необходимость широкого внедрения автоматической сварки. Для этих целей мы сейчас на восьми железнодорожных вагонах перевозим через всю страну трубосварочный комплекс с Дальнего Востока, где он хорошо себя показал.

В целом, если в 2009 году объем заказов достаточно серьезно уменьшился (в основном за счет снижения активности компаний нефтяной отрасли), то сейчас ситуация выровнялась.

Основной инвестор — это «Газпром», который в 2010 году выделил нашему предприятию 9 миллиардов рублей на строительство и капитальный ремонт магистральных газопроводов и обустройство месторождений.

На сегодняшний день мы переагнули рубеж годового оборота в

>10 млрд руб.
годовой оборот
компании

>5 тыс. чел.
штат компании

17% составило
увеличение объемов в 2010 году
по сравнению с 2009-м

10 миллиардов рублей. Это на 17% больше, чем в 2009 году.

— **Это достаточно хороший показатель?**

— Сказать, что мы достигли своих пиковых возможностей, нельзя. Ресурсы у предприятия еще есть. Главный хороший показатель для нас в том, что мы сохранили коллектив. Сегодня в «Спецгазавтотрансе» трудится более пяти тысяч человек. Квалифицированной рабочей силы для дальнейших достижений достаточно.

— **«Газпром» всегда был социально ориентированной компанией. Какая политика, как в плане поддержки сотрудников, так и в реализации социальных проектов в масштабах всей республики, ведется «Спецгазавтотрансом»?**

— В масштабах Удмуртии наше предприятие наверняка всем запомнилось проведением семи зимних Спартакиад «Газпрома». Наша заявка на проведение аналогичного мероприятия в 2012 году в Ижевске уже передана в Москву.

Если говорить о внутрикорпоративной политике, то на сегодняшний день все обязательства перед сотрудниками выполняются, хотя в кризисный период Коллективный договор был пересмотрен.



Большим плюсом я считаю то, что мы сохранили альтернативные газ-промовские пенсии. Для коллектива, средний возраст которого составляет 48 лет, это важно.

— **Ведутся ли работы по обновлению кадров, привлечению молодых специалистов?**

— Безусловно. Как показывает практика, желающих стать менеджером очень много, тех же, кто готов встать, что называется, у трубы, — в разы меньше. Мы плотно сотрудничаем с образовательными учреждениями Ижевска, которые готовят специалистов в соответствии с нашими заявками и потребностями. Например, за последние три года «Спецгазавтотранс» принял на работу более 180 выпускников Камского института гуманитарных и инженерных технологий, которые показали себя с лучшей стороны.

— **Взглядом профессионала оцените, пожалуйста, нынешнее состояние газовой отрасли. Какие тенденции, влияющие на работу предприятия, можете отметить?**

— Перед газовой отраслью стоят масштабные задачи. Нужно учитывать постоянно растущий спрос на газ как со стороны стран Европы, так и Дальнего Востока. Немаловажную роль сыграет пересмотр многих государств своего отношения к атомной энергетике из-за аварии на японской АЭС и, как следствие, переход на более безопасную газовую энергетику. Кроме того, все мы понимаем отсутствие в обозримом будущем реальной альтернативы этому виду топлива.

28 апреля «Газпром» опубликовал финансовую отчетность по международным стандартам за 2010 год. Его выручка от продаж увеличилась на 20% по сравнению с 2009 годом. Добыча газа в России выросла почти на 12%. Идет освоение новых газовых месторождений — Бованенковского, Чаюдинского, Заполярного, продаются проекты по СПГ и шельфу.



Так что у «Газпрома» достаточно ресурсов и стимулов для реализации стратегических проектов в области развития системы добычи и транспортировки газа, в которых мы участвуем. Ближайшие перспективы «Спецгазавтотранса», помимо объектов, где сейчас ведутся работы, связаны с обустройством Чаюдинского месторождения, строительством газопровода «Ухта — Торжок», затем — возвращением на Дальний Восток.

— **С момента вашего избрания в депутаты Госсовета Удмуртии прошло восемь месяцев. Какими событиями был отмечен этот отрезок времени? Все ли возникающие вопросы удается решать?**

— Основная работа была связана с округом. Большая его часть — это улица Ворошилова, поселки Старки и Смирново. Территория долгое время оставалась без внимания, накопилось немало вопросов, многие из которых касаются ЖКХ.

Основная сложность в депутатской работе — суметь правильно распределить время при общении с населением. Каждому человеку хочется внимания, хотя всем мил не будущее.

За эти восемь месяцев я приобрел и весомый опыт совместной работы с муниципальными органами власти.

Главный вывод, который я сделал: не нужно стараться объять необъятное и пытаться с наскока решить все проблемы. Важно видеть перед собой цель и все делать последовательно — только тогда можно рассчитывать на успех.

▲ **Во время** рабочей поездки во Владивосток с заместителем председателя правления ОАО «Газпром» Александром Ананенковым

◀ **Строительство** газопровода-отвода на город Владивосток на участках с большим перепадом высот