



**Электронный паспорт.**  
Три организации решились  
на эксперимент

стр. 11

**Два часа с «Несчастливым  
случаем»:** рефлексии по  
поводу внутренних эмоций

стр. 13

**Бэнкси к нам приходит...**  
Арт-провокатор, возможно,  
посетит Ижевск

стр. 15

## Алексей Фарафонов: «Мы выполняем задачи, поставленные «Газпромом»



**В начале сентября  
в Приморье была  
сдана в эксплуатацию  
первая очередь  
газотранспортной  
системы (ГТС)  
«Сахалин - Хабаровск -  
Владивосток»**

В реализации этого важнейшего для дальневосточного региона проекта, открывающий который приезжал премьер-министр России Владимир Путин, активное участие принимал коллектив ижевского предприятия «Спецгазавтотранс» - дочерней компании «Газпрома». Удмуртские газовики несколько лет кряду успешно работают на Тихоокеанском побережье страны. И когда у генерального директора ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Алексея Фарафопова в плотном графике нашлись полчасика на интервью «Известиям Удмуртской Республики», мы не упустили возможности расспросить Алексея Викторовича о том, как коллектив известного предприятия трудится на восточной окраине России, а заодно представили молодого руководителя в традиционной рубрике «Крупным планом».

3

## «Известия Удмуртской Республики» в формате iPad

**Презентация первого и единственного в Удмуртии приложения для iPhone и iPad - газеты «Известия Удмуртской Республики»**

Теперь вы можете читать газету на своём Apple-устройстве ещё до выхода печатной версии. Удобное приложение сортирует материалы по рубрикам, всегда доступен архив газеты. Презентация состоится 14 октября в 19.00 в редакции газеты (ул. Пастухова, 136). Вход свободный.

## Жильё для сирот

**264 человека из числа детей-сирот смогут получить жильё в Удмуртии**

На приобретение жилья для них, по словам министра образования и науки Удмуртии Андрея Кузнецова, выделено 136,3 миллиона рублей из регионального бюджета, еще 116,65 миллионов - из федерального. В Балезино, Можге, Дебёсах и Ижевске на средства республиканского бюджета ведётся строительство домов. Деньги, выделенные федерацией, распределены между 29 муниципальными образованиями по заявкам глав городов и районов. Наибольшую финансовую помощь получили Ижевск - 25,4 миллиона, Сарапульский район - 10 миллионов и Глазов - 9,5 миллиона рублей.

Анастасия Радыгина

## На паритетной основе

**Все работы по реконструкции железнодорожного вокзала в Глазове планируется выполнить в течение 2012 года**

Соглашение о продолжении сотрудничества было подписано летом нынешнего года, когда состоялась торжественная сдача в эксплуатацию пешеходного моста на станции Глазов, который построен совместными усилиями республики и РЖД. В соответствии с соглашением за счёт бюджета Удмуртии будет капитально отремонтирована пассажирская платформа № 1 и благоустроена привокзальная площадь. За счёт средств РЖД выполнена корректировка проекта и непосредственно строительно-монтажные работы по реконструкции здания вокзала.

Александра Журавлёва

## «Умник» получил прописку в Удмуртии

**13 октября в Ижевске за право называться «умником», а также за грант для своих исследований в размере 400 тысяч рублей будут бороться 36 финалистов со всей Удмуртии**

Правительство Удмуртии поддержало проведение в республике конкурса инновационных проектов талантливой и инициативной молодёжи в возрасте от 18 до 28 лет по программе «Умник». Эту программу реализует в Удмуртии Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере.

Подведение итогов конкурса пройдёт 14 октября в Доме Правительства.

Лариса Казанцева

курс валют

31,4270 42,8601

погода

**12 октября** - переменная облачность, небольшой дождь, ветер южный 3 м/с, температура ночью +11, днём +13 градусов.  
**13 октября** - облачно, небольшой дождь, южный 5 м/с, температура ночью +11, днём +14 градусов.

повестка дня

# Вопросы для Президента



**В каждом районе Удмуртии наряду с реальными достижениями и серьёзными успехами есть вопросы, которые нельзя решить без участия высшего руководства республики**

В каждой своей рабочей поездке Президент Удмуртской Республики Александр Волков принимает решения по конкретным объектам и главным вопросам стратегии развития района. Так было и 5 октября в Ярском и Юкаменском районах.

### Ярский кругооборот

В Яру перспективно развивается Производственная база крестьянское (фермерское) хозяйство «Саламатов А. А.». Андрей Саламатов освоил полный цикл изготовления деловой древесины - от посадки леса до его переработки. Александр Волков особо отметил безотходную работу предприятия. Здесь обрезки перерабатываются в технологическую щепу, а опил прессуют в брикеты для отопления. Пилорама работает круглосуточно, что обеспечивает занятость 50 человек. Работники обеспечены

недорогим питанием и, по необходимости, жильём.

Главной своей проблемой работники предприятия, как, наверное, и всё население района (а это 17 809 человек) считают проблему медицинского обслуживания.

Все здания Ярской ЦРБ построены в 60-х годах прошлого столетия и нуждаются в ремонте либо полной реконструкции.

- У нас с момента постройки не было капитального ремонта, если не считать здания пищеблока, - говорит главный врач Ярской ЦРБ Галина Кутявина. - Здание общего корпуса в данный момент закрыто на реконструкцию, по остальным зданиям запланирован капитальный ремонт на 2012 год. В итоге мы пока не можем даже разместить прибывших молодых специалистов - не хватает кабинетов.

Положение изменило бы восстановление общего корпуса, но до этого ещё далеко. На полную

реконструкцию требуется 50 млн рублей - чрезмерная сумма, по мнению Александра Волкова:

- За такие деньги можно новое здание построить! Здесь стены «убиты», фундамент загублен - что восстанавливать? Возможно, целесообразнее было всё это снести, построить меньшее по размерам здание. Сейчас необходимо просчитать загруженность больницы, потребность в площадях и реальную стоимость работ.

### Рожать можно смело

В Юкаменском районе также соседствуют успехи в сельскохозяйственном производстве и отдельные проблемы в социальной сфере. Весьма неплохо идут дела, например, на палагайской молочно-товарной ферме ООО «Куркан», чьи бурёнки дали молока, по сравнению с прошлым годом, почти на полтонны больше. Однако доярки пожаловались Президенту на нехватку мест в яслях. Александр Волков заверил женщин, что им можно смело рожать ребяткишек - в самом ближайшем будущем все проблемы с детсадами в республике будут решены в рамках программы «Вперёд, Удмуртия!».

2

благотворительная акция

# Подарок для старшего поколения

С 4 по 9 октября в зоопарке Удмуртии прошла необычная благотворительная акция, приуроченная ко Дню пожилого человека: любой пенсионер при предъявлении пенсионного удостоверения мог посетить зоопарк Удмуртии совершенно бесплатно.

Бабушки и дедушки шли в зоопарк с большим удовольствием. Если в первый день акции количество посетителей пенсионерами приближалось к отметке в 1000 человек, то в последний день это число перевалило за 6000 человек.

Опрос показал, что большинство пенсионеров пришли в зоопарк впервые. Многие из них, пользуясь случаем, успели за эту октябрьскую неделю прийти в зоопарк во второй и даже третий раз, а кто-то и вовсе посещал его каждый день, наслаждаясь чудесной погодой, чистым воздухом, уютной атмосферой и красивыми животными.



Кто из обитателей зоопарка завоевал больше всего симпатий у благодарной публики? Дрессированные моржи и морские котики, лев со львятами, жители павильона



на «Страна обезьян» и, конечно, медведи!

За шесть дней проведённой акции зоопарк Удмуртии смогли посетить 21 422 пенсионера. Проведение такой акции стало

возможным благодаря инициативе Президента Удмуртской Республики Александра Александровича Волкова.

Алла Смидова  
Николай Богданов (фото)

капремонт

### «Ленинка» переезжает

Национальная библиотека Удмуртии переезжает. Связано это с капремонтом здания.

На период реконструкции - с 1 января 2012-го по 1 января 2015 года - книжный фонд библиотеки и её сотрудники переедут в прежнее здание Центрального государственного архива Удмуртии, расположенное на улице Удмуртской Ижевска.

Наталья Богатырёва

новый класс

### Юные кадеты-моряки

Кадетский класс морской направленности впервые открылся в Сарапуле. В школе № 2 был сформирован 5к класс, учащихся которого теперь легко узнать по особой форме. Ребята уже побывали на экскурсии в школе юных моряков, где и будут проходить подготовку. Скоро они пройдут посвящение в курсанты и начнут изучать историю флота, морское дело, парусный спорт, заниматься общей физической подготовкой, в которую входит стрельба, плавание, кросс. Летом юные моряки будут практиковаться на воде, а также планируют принимать участие в республиканских и всероссийских соревнованиях по многоборью и полиатлону.

Ольга Владимирова

транспорт

### Старые автобусы - в утиль

Решение проблем на автомобильном транспорте Удмуртии даёт положительные результаты. В последнее время здесь проведён комплекс работ по изменению, перенаправлению и открытию новых маршрутов, введены в эксплуатацию автобусы малой вместимости, внедрены система мониторинга, навигационная система GPS/ГЛОНАСС, электронная система оплаты проезда пассажиров.

Автотранспортными организациями приобретено 94 автобуса на сумму 163 млн рублей. В целом износ автобусного парка республики за последние три года снижен с 65 до 40 процентов.

Надежда Скворцова

субсидии

### Деньги на строительство автодорог

В 2011 году Удмуртии выделены субсидии из федерального бюджета на строительство и реконструкцию автодорог общего пользования в размере 609 млн рублей, софинансирование из республиканского бюджета составляет 189 млн рублей.

На эти средства будет построено 62,3 километра сельских дорог, обеспечивающих круглогодичной связью 27 населённых пунктов.

Светлана Сидорова



# Алексей Фарафонов: «Мы выполняем задачи, поставленные «Газпром»»

**1**  
**И на Тихом океане свой... продолжили поход**

- Какой фронт работ в строительстве ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» был определен для коллектива «Спецгазавтотранса» и как вашу работу оценило руководство «Газпрома»?

- «Спецгазавтотранс» всегда показывал достойные результаты, и на этот раз наш коллектив остался верен своим традициям, показав хорошую работу на ГТС. На Дальнем Востоке нам было доверено строительство 52-километрового участка газопровода в Хабаровском крае, 122-километрового газопровода-отвода на Владивосток, газораспределительной станции (ГРС) в этом портовом городе и межпоселкового газопровода низкого давления от ГРС до острова Русский с отводом на ТЭЦ-2. Все работы были выполнены в штатном режиме, и предприятие в очередной раз показало, что достойно выполнять задачи, поставленные перед ним «Газпром». Что касается оценки руководства отрасли и страны, то мы не будем приписывать все заслуги себе. В строительстве ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» участвуют многие предприятия, и вся работа оценивалась целиком. В «Газпроме» остались довольны достигнутым результатом, потому что столь масштабный проект – 1350 км трубопровода – был завершён в сжатые сроки. Причём положительную оценку усилили два фактора. За последнее время это самая протяжённая газовая магистраль, введённая в эксплуатацию. Кроме того, особую важность ГТС придали то, что это один из первых объектов для саммита Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС), который пройдёт на Дальнем Востоке в марте 2012 года.

- Похоже, что «Спецгазавтотранс» прочно обосновался на российском Дальнем Востоке. Кому принадлежала идея выйти в новый для предприятия рубеж, и насколько сложно было «пробриться» на этот «край земли»?

- Ещё три года назад ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» заключило несколько договоров с ООО «Газпром инвест Восток», которое является заказчиком по реализации инвестиционных проектов ОАО «Газпром» в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. В этот регион нас пригласили работать генеральным директором ООО «Газпром инвест Восток» Дмитрий Шелехов, и первым нашим объектом стала Камчатка. Выход на полуостров был сопряжён с трудностями, связанными со сложной транспортной схемой, и Дмитрий Юрьевич обратился к «Спецгазавтотрансу» как к предприятию, имеющему большой опыт пионерных выходов на отдалённые северные месторождения, требовавших больших усилий по организации доставки техники и грузов. В 2008 году специалисты предприятия вышли на западное побережье Камчатки и приступили к строительству газопровода от Нижне-Квакчкского месторождения до АГРС Петропавловска-Камчатского и обустройству Кушукского и Нижне-Квакчкского месторождений. Зарекомендовав себя с положительной стороны, на следующий год «Спецгазавтотранс» приступил к строительству объектов ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

## Богатый опыт на горных участках

- Насколько нам удалось узнать, незадолго перед сдачей объектов ГТС ваше предприятие работало в крайне напряжённом режиме. Что этому причиной?

- Не стану скрывать, что, как у строителей, эффективность нашей работы во многом зависит от поставки комплектующих. Последняя партия трубы пришла на объект только 15 июля – на несколько месяцев позже, чем было запланировано изначально. Это критичный срок поставки для столь сложного объекта. Помимо этого, сам район строительства оказался для нашего предприятия новым и требовал повышенного внимания.



Мы привыкли работать на Крайнем Севере, пробиваться по мерзлоте, болотам – сложной, но равнинной местности. В Приморье же мы впервые столкнулись с прохождением по горному ландшафту. Для ряда участков были характерны очень крутые подъёмы и спуски с уклонами до 40-45 градусов. Даже мощная импортная техника взбиралась на эти кручи с превеликим трудом. Времени на выполнение работ уходило во много раз больше, чем планировалось. Порой за смену мы могли сварить всего один стык, но, поверьте, он того стоил. Если говорить о применённых предприятием новациях, то на ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» мы освоили автоматическую сварку на трубосварочных комплексах, что позволило ускорить процесс и значительно повысить качество сварки стыков. Сварные соединения являются основными элементами, обеспечивающими надёжность газопроводов. На трубосварочном комплексе выполнялся большой объём сварки кольцевых стыков при полной механизации сборочно-сварочных и транспортных операций в процессе изготовления трубных секций. Повторю, что нам впервые пришлось работать на участках с активными тектоническими разломами и на участках со скальным грунтом. Там, где порода не поддавалась технике, использовались гидромолоты, производились взрывные работы. Наконец, наше предприятие впервые самостоятельно построило газораспределительную станцию. Кроме того, мы применили ряд экспериментальных технологий, разработанных отраслевыми институтами. Так что опыт на этом объекте приобрели богатый. Ну а в остальном для нашего персонала это была обычная очередная стройка.

- Какие подразделения предприятия сыграли ключевую роль при сдаче объектов во Владивостоке?

- На этом объекте у нас работали два филиала - специализированное ремонтно-строительное управление (СРСУ) и Чайковское предприятие технологического транспорта и спецтехники (ЧПТТИСТ). Благодаря серьёзным усилиям руководства и коллективов этих филиалов сдача в эксплуатацию важнейших объектов была выполнена в директивные сроки.

## Осень – горячая пора для газовиков

- Сегодня в большом коллективе «Спецгазавтотранса» работают более пяти тысяч человек. Тем не менее вы продолжаете открывать новые рабочие места и обучаете персонал. С чем это связано?

- С той проблемой, с которой мы столкнулись именно в Приморье. Увидев её воочию и ощутив, что

называется, на себе, теперь я уверен в том, что руководство страны приняло совершенно правильное и дальновидное решение о развитии социально-экономической инфраструктуры Дальнего Востока. Мы столкнулись с тем, что люди там разучились работать. Причём краевые власти не отрицают наличия острой кадровой проблемы. Два десятка лет основная масса жителей Приморья занималась тем, что продавала всей России поддержанные японские и корейские иномарки. Мы не смогли найти там ни подрядные организации, ни квалифицированных сварщиков, механизаторов, бетонщиков и дорожных рабочих – все они в Приморье в жёстком дефиците.

- Год назад газопровод на Камчатке вы запустили почти в аналогичные сроки. Можно ли говорить о том, что у предприятия складывается новая традиция?

- Скорее, это не традиция, а необходимость, продиктованная началом отопительного сезона. Нужно понимать, что ввод практических объектов «Газпрома» так или иначе связан именно с предстоящим осенне-зимним периодом. Хотя мы специально не подгадываем со сроками сдачи. Мы сдаём объекты тогда, когда они нужны потребителям газа. И сейчас одна из приоритетных задач «Газпрома» – газификация Дальнего Востока. Другие первоочередные задачи обусловлены созданием новых маршрутов для подачи газа в Европу, в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Главная же цель, поставленная «Газпром», сводится к созданию единой и надёжной газотранспортной системы.

## Работа по всей России

- Алексей Викторович, какие ещё российские регионы входят

в сферу производственных интересов «Спецгазавтотранса»? Что и где строите, если вдаваться в конкретику работы?

- Если посмотреть на карту России и отметить на ней наши производственные участки, то можно увидеть, что «Спецгазавтотранс» работает едва ли не на всей территории страны – от Астрахани на Юге до Ямала на Севере и от Петропавловска-Камчатского на Востоке до Ленинградской области на Западе. В европейской части России сейчас мы принимаем участие в строительстве газопровода «Починки – Грязовец», который станет перемычкой между газотранспортными системами Центрального и Северного коридоров. Ввод в эксплуатацию этого газопровода способен решить многие перспективные, стратегические задачи. В первую очередь речь идёт о прямых поставках газа в Европу в обход транзитных государств. По нашему участку газопровода уже прошли испытания, и сдача объекта в эксплуатацию намечена на 30 октября 2011 года. Следующей нашей задачей в этом регионе станет строительство второй нитки Северо-Европейского газопровода. Параллельно с этим на противоположном конце страны мы сейчас занимаемся переоборудованием техники на остров Сахалин, где идёт разработка шельфового Киринского месторождения газа. В ближайшее время мы должны приступить к строительству двух десятикилометровых участков газопровода до газокomppressorной станции, откуда газ будет подаваться в ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

- Судя по этому своеобразному рапорту, текущий год выдался успешным для предприятия. Удалось ли «Спецгазавтотрансу» окончательно избавиться от последствий кризиса?

- Говорить о том, что все последствия экономического кризиса для нас остались позади, было бы неверно. Ни одно предприятие не в состоянии выйти из кризисной ситуации в течение одного года. Для того чтобы твёрдо встать на ноги, потребуется от трёх до пяти лет. Темп работы, который мы взяли в текущем году, конечно, впечатляет, есть заметное продвижение по производительности, однако общие объёмы работ остались прежними. Они держатся на уровне прошлого года.

- Длительный период времени вам приходится управлять всеми процессами, которые происходят на предприятии, как говорится, виртуально – на расстоянии нескольких тысяч километров от центрального офиса в Ижевске. Какие в этой связи возникают ощущения? Что непосредственно на объекте делается легче, а что сложнее?

- Действительно, чтобы побывать на каждом нашем объекте, нужно затратить очень много времени – географический размах наших работ я вам уже назвал. Поэтому центральный офисом в столице Удмуртии по большей части я управляю дистанционно. Благо, современная техника позволяет это делать. Со мной всегда iPad. Электронную почту и документы я просматриваю с помощью этого устройства. Мои заместители всегда на связи, я регулярно провожу селекторные совещания. Так что стараюсь быть мобильным, держать ситуацию под контролем, где бы ни находился. Непосредственное присутствие на объекте имеет свои плюсы. В первую очередь это хорошо стимулирует коллектив. Кроме того, так я могу располагать самой полной информацией о ходе работ и принимать оперативные решения.

## Жёсткие планёрки, мотоцикл и камчатские мишки

- Простите за умозрение и возможную ошибку, но на беглый взгляд вы производите впечатление мягкого, спокойного человека. Это большая редкость среди газовиков, прошедших суровые Север и Камчатку. Скажите откровенно, можете матом ругаться и стучать кулаком по столу? Или бывает достаточно посмотреть в глаза человеку и этим взглядом сказать больше, чем руганью.

- Ваши предположения на самом деле во многом ошибочны. Просто вы не присутствовали на моих планёрках...

- Ну вот мы и перешли в этом интервью «на личности». Вы слышите большим поклонником высокой скорости. Получилось ли за лето хоть разок сесть за руль мотоцикла?

- Вы знаете, ни разу не удалось. Мой байк Yamaha Midnight Star так всё лето и простоял в гараже. Я только помыслить его успел, уже хотел выехать в свободную минутку, но тут зарядили дожди, и мне пришлось отложить практику до следующей весны.

- Коли мы завели речь об увлечениях, связанных с активным образом жизни, не могу не поинтересоваться двумя проектами, которые давно курирует ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» - автоспортивной командой предприятия и поддержкой футбольного клуба. Есть ли намерения продолжить эту работу и дальше, в 2012 году?

- Отвечу лаконично, но понятно. Разумеется, есть.

- Ещё один спортивный, а точнее физкультурный вопрос. Год назад ходили разговоры, что зимой 2012 года Ижевск снова станет столицей зимней Спартакиады работников ОАО «Газпром». Правда, появилась информация, что главным городом корпоративного спортивного форума станет Екатеринбург, но при этом есть надежда, что столица Удмуртии может рассматриваться в качестве столицы летних игр-2013. Она имеет под собой почву?

- Мы всегда специализировались на приёме зимних Спартакиад, но если руководство «Газпрома» решит организовать в Ижевске летнюю Спартакиаду, то заявку мы всегда подадим!

- Позвольте перейти к «гастрономии». Северную рыбу – муксуна и нельму – вы ели. А удалось ли попробовать камчатского лосося или медвежатину?

- Медвежатину не пробовал, зато красную рыбу на Камчатке и камбалу во Владивостоке ели с аппетитом.

- И не боялись последствий аварии на АЭС «Фукусима-1» - всё-таки японский архипелаг под боком?

- Признаться, не боялись. Как раз после аварии мы получили партию труб из Японии. Прежде чем строить из них газопровод, решили замерить радиоактивный уровень. Так дозиметр ничего плохого не показал – уровень радиации был нулевым.

- Ну а с медведями-то на Камчатке stalkивались? Там же эти мишки огромной величины – настоящие цари природы. Не выходили косолопы посмотреть, что тут строят газовики из далёкой Удмуртии?

- То-то и оно, что выходили. Однажды наш бульдозерист пробила трассу, и к нему вышел громадный медведь. Притулился на самый край траншеи и сидит вплотную с работающей техникой. Всем своим видом мишка как будто показывал: «Вы что, не знаете, кто здесь хозяин? Разве вы не видите, что я тут после рыбалки и сытного обеда отдыхаю на берегу речки?» Когда три года назад мы только высаживались на камчатских берегах, наши ребята рассказывали, что под утро любопытные медведи нередко выходили к палаткам и изучали пришельцев. «Бывало, лежишь в палатке в обнимку с ружьём с шумовым патроном и чувствуешь через брезент дыхание любознательного мишки. Зябко себя ощущали», - откровенничали наши газовики...

Александр Пискарьев  
Николай Сукаев (фото)

### наша справка

ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» входит в Восточную газовую программу, которая реализуется ОАО «Газпром» по поручению Правительства России.

Цель проекта – развитие газоснабжения Хабаровского края, организация газоснабжения Приморского края и объектов саммита АТЭС-2012. ГТС является одним из первоочередных элементов Восточной газовой программы и важным проектом в рамках реализации «Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года», утверждённой федеральным кабинетом министров.

Строительство ГТС началось в июле 2009 года. Трасса газопровода проходит по районам со сложными сейсмическими условиями. Помимо водного перехода через пролив Невельского, строителям пришлось преодолеть более 400 водных преград в бассейнах рек Амур и Усури. На строительстве было задействовано 2500 единиц техники и 6500 рабочих и специалистов, из которых 1200 человек – жители Дальневосточного федерального округа.

За время реализации проекта из разных регионов страны на объекты строительства газопровода было доставлено около 1,4 млн тонн грузов, в том числе 1,1 млн тонн труб большого диаметра и свыше 100 тысяч тонн технологического оборудования. Для их перевозки понадобилось более 30 тысяч железнодорожных вагонов.

Общая протяжённость трассы ГТС превышает 1800 км (диаметр труб от 700 до 1200 мм, рабочее давление 100 атм.), с учётом действующего газопровода «Комсомольск-на-Амуре - Хабаровск» протяжённостью 472 км. Производительность первого пускового комплекса газопровода составляет 6 млрд куб. м газа в год.

По мере роста потребления линейная часть газопровода будет расширена, а пропускная способность всей системы будет увеличена за счёт ввода в эксплуатацию дополнительных агрегатов на головной компрессорной станции «Сахалин» и строительства ещё 13 компрессорных станций.

На полной мощности система сможет обеспечить ежегодную транспортную пропускную около 30 млрд куб. м сахалинского газа. ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» – это ключевой элемент создаваемой на Востоке России Единой системы газоснабжения.