

# Километры газовых магистралей

**П**одрядные организации из Удмуртии газифицируют не только собственную республику, но и другие регионы России. Самая крупная из таких компаний – «Спецгазавтотранс», дочернее предприятие «Газпрома». В прошедшем 2011 году предприятие выполнило рекордные для себя объёмы – более 15,5 миллиарда рублей, принеся ощутимый доход в бюджет Удмуртской Республики.



**Алексей Фарафонов,**  
генеральный директор  
ОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

**А.Ф.:** С 2008 года мы участвуем в газификации дальневосточных регионов нашей страны, – говорит генеральный директор ОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Алексей Фарафонов. – Начинали со строительства системы газоснабжения Камчатского края и его столицы Петропавловска-Камчатского. Там «Спецгазавтотранс» был одним из генеральных подрядчиков. Предприятию доверили наиболее ответственные и сложные участки. И то, что 29 сентября 2010 года меня пригласили нажать пусковую кнопку вместе с Президентом России Дмитрием Медведевым и председателем Правления ОАО «Газпром» Алексеем Миллером, я расцениваю как знак признательности в адрес всего нашего коллектива, большая часть сотрудников которого живёт в Удмуртии, а работает на порученных нам объектах вахтовым методом.

**«ДК»:** Заместитель генерального директора ООО «Газпром межрегионгаз» Анатолий Мариничев рассказал в этом же номере нашего журнала, что одна из проблем, с которой

сталкивается «Газпром» при реализации проектов по газификации, – это земельные вопросы. Приходится ли вашему предприятию встречаться, скажем так, с неконструктивной позицией владельцев земли?

**А.Ф.:** «Спецгазавтотранс» – подрядная организация. Получение землеотвода под газопровод не входит в наши функции. Но нам приходится сталкиваться с последствиями тех трудностей, которые стояли перед заказчиком и проектировщиком. В качестве примера можно назвать строительство газопровода-отвода на город Владивосток, которое мы завершили в 2011 году. Это один из первых объектов, сданных к саммиту АТЭС-2012, и важная часть газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». По первоначальному проекту большая часть 122-километровой трассы должна была пройти по относи-

**«ДК»:** В прежние годы, когда кто-то интересовался вашим предприятием, сразу заходил разговор о Крайнем Севере, полярной ночи, вечной мерзлоте. Сейчас вы работаете на Дальнем Востоке. А как же Удмуртия? Вы никогда не планировали принять участие в газификации республики?

**А.Ф.:** Экономика нашего предприятия рассчитана на участие в масштабных проектах. Объёмы, которые могут предложить в Удмуртии, для него слишком малы. Поэтому все наши силы сосредоточены на стратегических для газовой отрасли направлениях. Мы и сейчас продолжаем работать в Западной Сибири и на полуострове Ямал, на Дальнем Востоке дошли до острова Сахалин, в западной части России строим участки Северо-Европейского газопровода. Удмуртия же для работников «Спецгазавтотран-

**Экономика нашего предприятия рассчитана на участие в масштабных проектах. Поэтому все наши силы сосредоточены на стратегических для газовой отрасли направлениях.**

тельно ровной местности. Но оказалось, что практически вся эта территория – полигоны и земли министерства обороны. И так, кстати, было со многими объектами, строящимися к саммиту. Впоследствии проблема решалась на самом высоком уровне. Но у нас не было времени ждать, поджимали директивные сроки, поэтому пришлось начинать работы, а по мере подготовки изменений в проект вносить коррективы. В итоге практически на всём своём протяжении линейная часть газопровода прошла по сопкам. Крутые уклоны и скальные грунты привели к тому, что и люди, и техника работали на пределе своих возможностей. Было очень тяжело, особенно перед сдачей объекта. Работы шли в две смены по двенадцать часов, многие работники провели на вахте по несколько месяцев: за тысячи километров от дома, в отрыве от родных и близких. Но мы справились и в очередной раз подтвердили высокую профессиональную репутацию газовиков из Удмуртии.

са» – это дом, куда они возвращаются после вахты. А наш вклад в развитие республики – это налоги, которые мы перечисляем, это более пяти тысяч рабочих мест, это заработная плата, размер которой выше, чем в среднем по Ижевску, и это те средства, которые получает регион в рамках реализации социальных и корпоративных программ «Газпрома». Например, решение о строительстве детско-юношеской школы биатлона в рамках программы «Газпром – детям» было принято в том числе и благодаря высокому уровню организационной поддержки со стороны руководства республики, которую получили зимние Спартакиады ОАО «Газпром», прошедшие в Ижевске, и соответствующей оценке этих усилий со стороны руководства «Газпрома».

**СПЕЦГАЗАВТОТРАНС**  
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
[www.sgat.ru](http://www.sgat.ru)