

От Дальнего Востока до Северо-Запада

ДОО «Спецгазавтотранс» участвует в Восточной газовой программе с самого начала. За время, прошедшее с первого выхода на ее объекты, предприятие успело поработать во всех дальневосточных регионах России, охваченных этим проектом.



Алексей ФАРАФОНТОВ,
генеральный директор
ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

Предприятие было привлечено ООО «Газпром инвест Восток» благодаря уникальному опыту пионерных выходов на необустроенные месторождения Крайнего Севера, где задачей ДОО «Спецгазавтотранс» было создание необходимой инфраструктуры для их дальнейшего освоения.

Начало

В середине 2008 года «Спецгазавтотранс» высадил первый десант на западном побережье полуострова Камчатка. Технику выгружали на берег в районе ПБ-35. Здесь предприятие использовало свой опыт морской перебазировки, который был получен еще в далеком 1987 году при первом выходе на месторождения Ямала.

После обустройства вахтового городка начались работы в рамках газификации Камчатского края. Наиболее высокотехнологичным и трудоемким из них стало

строительство магистрального газопровода «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ — АГРС г. Петропавловска-Камчатского» диаметром 530 миллиметров. «Спецгазавтотрансу» доверили сложный участок протяженностью 63 километра, проходящий по территории заказчика «Река Коль». Трасса газопровода пересекала множество нерестовых рек первой и высшей категории, при этом дорог и мостов здесь не было — их еще предстояло построить, причем соблюдая очень жесткие экологические требования. Предприятие справилось с этой задачей. Затем ему было поручено строительство межпоселкового газопровода от АГРС-1 и АГРС-2 Елизовского района до ТЭЦ-2 городского округа Петропавловска-Камчатского.

Масштаб

Параллельно со строительством газотранспортной инфраструктуры на полуострове велось обустройство Кшукского и Нижне-Квакчикского месторождений. А часть производственных мощностей предприятия была развернута на материке — где оно полным ходом вело работы по строительству 47-километрового участка магистрального газопровода Сахалин — Хабаровск — Владивосток.

29 сентября 2010 года газ был подан в Петропавловск-Камчатский. В это время «Спецгазавтотранс» уже вел перебазировку освободившихся трубова- рочных комплексов в Приморский край, где их ждала следующая масштабная стройка — газопровод-отвод на город Владивосток. В сжатые сроки нужно было проложить 122 километра трубопровода, межпоселковый газопровод на остров Русский и построить газораспределительную станцию.

По проекту большая часть трассы газопровода-отвода прошла в обход города по сопкам и скальным грунтам. Уклоны здесь были такими, что бульдозеры взбиралась на них задним ходом — иначе перевешивал тяжелый двигатель. Мощные экскаваторы с трудом вгрызались в скальник, стачивая и ломая зубцы. Помогала взрывчатка, но там, где ее нельзя было использовать, работали гидромолоты, которые позволяли пусть медленно, но верно продвигаться вперед. Летом 2011 года работа кипела 24 часа в сутки. На объекте были сосредоточены основные силы предприятия. Несмотря на все трудности, работы были закончены вовремя и с необходимым качеством. 8 сентября 2011 года прошла торжественная церемония запуска ГТС Сахалин — Хабаровск — Владивосток в эксплуатацию.

А перед «Спецгазавтотрансом» была поставлена новая задача: перебазироваться к начальной точке этой магистра-



Строительство газораспределительной станции города Владивосток

ли и построить два участка газопровода «Береговой технологический комплекс Кириного газоконденсатного месторождения — головная компрессорная станция «Сахалин». Из Владивостока технику доставляли морем в порт Корсаков, а оттуда — по дорогам острова в поселок Даги, расположенный в семистах километрах. Сахалинская погода чинила массу препятствий: пурга могла на несколько дней остановить сварочные и земляные работы. Чтобы уложиться в график, плетевозам приходилось перевозить трубы с удвоенной нагрузкой. Но и здесь коллективу «Спецгазавтотранса» хватило опыта и квалификации, чтобы сдать объекты в установленные сроки.

Восточная газовая программа стала очередным этапом в развитии производственных возможностей «Спецгазавтотранса». Были освоены новые для предприятия технологии: автоматическая сварка стыков труб, строительство ВЛ и ЭХЗ. Проект стал первым опытом строительства новых газопроводов в больших объемах — прежде предприятие специализировалось на обустройстве месторождений, транспортном обслуживании и капитальном ремонте магистральных газопроводов. Сегодня строительство трубопроводов для «Спецгазавтотранса» — основной вид деятельности, приносящий большую часть дохода.

Развитие партнерства

На Дальневосточных объектах «Спецгазавтотранс» впервые начал работать с новым заказчиком — ООО «Стройгазмонтаж». В 2009 году эта компания привлекла предприятие в качестве субподрядчика на строительстве магистрального газопровода Сахалин — Хабаровск — Владивосток, поручив достаточно сложный участок в Хабаровском крае — с основной и резервной ниткой перехода через реку Обор. На строительстве газопровода-отвода на Владивосток, газораспределительной станции в столице Приморского края генеральным подрядчиком также был «Стройгазмонтаж».

Сотрудничество с компанией успешно продолжилось и после завершения основных работ на Дальнем Востоке. В 2010 году «Спецгазавтотранс» вышел в центральные и северо-западные районы России, где приступил к строительству 17-километрового участка газопровода Починки — Ярославль в составе ма-



Торжественная церемония запуска в эксплуатацию ГТС Сахалин — Хабаровск — Владивосток. 8 сентября 2011 года

гистрального газопровода Починки — Грязовец, а затем — двухучастков второй нитки газопровода Грязовец — Выборг в составе Северо-Европейского газопровода. Первый объект, работы по которому были завершены в октябре 2011 года, находится во Владимирской области. Второй — в Ленинградской, он будет сдан в эксплуатацию в третьем квартале 2012 года.

Конструктивно складываются взаимоотношения и с предприятиями, входящими в группу «Стройгазмонтаж». Работая рядом на объектах, мы всегда приходим друг другу на выручку, если требуется помощь. А в ряде случаев «Спецгазавтотранс» выступает их субподрядчиком. Например, в сотрудничестве с ОАО «Ленгазспецстрой» ДОО «Спецгазавтотранс» работает на острове Сахалин, а до этого на полуострове Ямал строило и эксплуатировало зимник протяженностью 175 километров с пятью ледовыми переправами через реки и ручьи до КС «Байдарацкая», выполняло отсыпку площадок и подъездных автодорог. Кроме того, совместно с ООО «Спецгазремстрой» был построен межпоселковый газопровод на остров Русский.

ДОО «Спецгазавтотранс» существует с 1984 года. На протяжении почти трех

десятков лет он входит в число ведущих подрядных предприятий газовой отрасли. Решение руководства «Газпрома» усилить конкуренцию на рынке подрядных услуг, результатом которого стало создание таких крупных специализированных компаний, как «Стройгазмонтаж», дало хороший стимул к повышению производительности труда и качества работы подрядных организаций, снижению издержек, освоению современных технологий и обновлению технического парка. Конечно, выросшая конкуренция привела к тому, что серьезные заказы теперь достаются сложнее, но «Спецгазавтотрансу» к работе в таких условиях не привыкать — то, что предприятие входит в группу «Газпром», не дает ему никаких преимуществ, но накладывает дополнительную ответственность. ■

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС

ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»
426039 Ижевск, Воткинское шоссе, 182
Тел. (3412) 94-68-11, факс (3412) 21-83-33
E-mail: office@sgat.ru
www.sgat.ru