

За 30 лет:

5000 км

зимних автодорог
построено на
Крайнем Севере

80 млн м³

грунта
разработано
и уложено

470 км

магистральных
трубопроводов
построено

430 км

магистральных
газопроводов
отремонтировано

96 млн тонн

грузов перевезено
автомобильным и
речным транспортом

ВО СЛАВУ УДМУРТИИ, НА БЛАГО ОТРАСЛИ

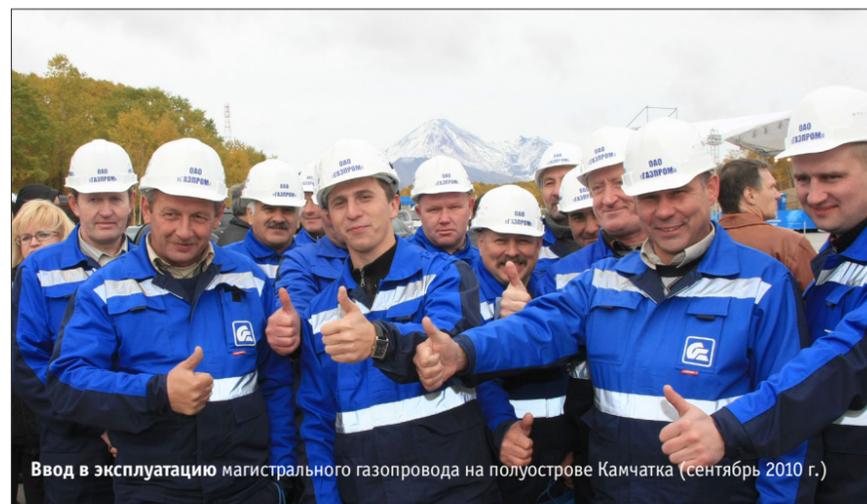
ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» - многопрофильное предприятие с мощным производственным потенциалом, входит в число ведущих подрядно-строительных компаний нефтегазовой отрасли. 21 августа 2014 года предприятие отметило 30-летие со дня основания. Возраст почетный и ответственный, за плечами много добрых дел, а впереди – огромные перспективы.

ПРЕИМУЩЕСТВА И МОЩЬ

«Спецгазавтотранс» - предприятие, хорошо известное в Удмуртии и за ее пределами. Это одно из передовых и мобильных подразделений в структуре ОАО «Газпром», обеспечивающее реализацию крупномасштабных инвестиционно-строительных проектов. На предприятии работают 4000 человек – высококвалифицированный сплоченный коллектив, позволяющий на протяжении 30 лет занимать лидирующие позиции в отрасли и реализовывать масштабные строительные проекты в любых климатических и геологических условиях - от Ямала до Камчатки.

Предприятие представлено в 23 субъектах Российской Федерации. Технику с эмблемой «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» можно увидеть на Новопортовском, Бованенковском, Мессояхском и многих других газоконденсатных и нефтяных месторождениях. В составе общества работают разносторонние подразделения: Строительное управление подрядных работ в Ижевске, Чайковское предприятие технологического транспорта и спецтехники, Магнитогорское специальное управление пусконаладочных работ, Ремонтно-эксплуатационная база флота в поселке Игрим, на балансе которой 142 единицы флота для перевозки грузов по рекам Обь-Иртышского бассейна.

Производственную основу предприятия составляет обширный парк машин и механизмов, сформированных в автоколонны; в



Ввод в эксплуатацию магистрального газопровода на полуострове Камчатка (сентябрь 2010 г.)

передвижных механизированных колоннах сосредоточены спецтехника – бульдозеры, экскаваторы, трубоукладчики. Имея большой подвижной парк, предприятие создало мощности и по его качественному ремонту.

Высокую конкурентоспособность предприятия обеспечивает диверсификация производства. Начав с перевозки грузов и отсыпки автодорог и кустовых площадок, «Спецгазавтотранс» со временем успешно освоил полный комплекс работ по капитальному ремонту и строительству магистральных трубопроводов. Предприятие активно применяет новые и экспериментальные технологии, тесно взаимодействует с научно-исследовательскими и проектными

организациями Группы «Газпром», целенаправленно осваивает высокотехнологичные виды работ.

«Спецгазавтотранс» обладает опытом производственной деятельности в сложных природных и климатических условиях. Предприятие принимало участие в создании инфраструктуры на нефтегазоконденсатных месторождениях Уренгойской зоны, полуострова Ямал, Восточной Сибири и полуострова Камчатка. Практически на всех объектах «Спецгазавтотранс» осуществлял пионерные выходы, приступал к работе на начальных этапах освоения и продолжал ее вплоть до запуска месторождений в промышленную эксплуатацию.



www.sgat.ru

Строительство ферменного моста
через реку Колпакова на полуострове
Камчатка (март 2014 г.)

ТРИДЦАТЬ ЛЕТ ТОМУ НАЗАД

Свою историю ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» ведет с 21 августа 1984 года, когда был подписан Приказ Министерства газовой промышленности №334/орг «О структурных изменениях в составе предприятий и организаций Министерства». Этим приказом было создано производственное объединение по эксплуатации и ремонту автотранспортной техники «Союзгазавтотранс» (с 1992 года - «Спецгазавтотранс»). Базовым городом нового предприятия был определен Ижевск, обладавший необходимыми трудовыми ресурсами и развитой транспортной инфраструктурой.

Производственному объединению была поставлена задача разработать и внедрить вахтовый метод освоения месторождений Крайнего Севера, который для отечественной газовой отрасли на тот момент был инновационным. Схемы и способы доставки техники и оборудования на объекты, перевалки, оплаты труда были созданы и отработаны в кратчайшие сроки. Внедрение вахтового метода позволило снизить себестоимость обустройства месторождений, сократить сроки строительства объектов, повысить производительность труда на 20–25%.

Предприятие имеет заслуженную репутацию первопроходца всех крупных нефтегазоконденсатных месторождений, обустройство которых велось, начиная со второй половины 1980-х годов: Ямбургского, Бованенковского, Етыпуровского, Харвутинского, Песцового, Заполярного, Русского, Приобского, Харампурского, Ванкорского и др.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ОПЫТ

В 2008 году в рамках Восточной газовой программы «Спецгазавтотранс» приступает к реализации инвестиционного проекта «Газоснабжение Камчатской области. Первая очередь — газоснабжение г. Петропавловска-Камчатского». Из Приуралья и с Крайнего Севера на расстояние более 8 тысяч километров железнодорожным и морским транспортом было перевезено около 230 единиц техники и крупногабаритного оборудования. В 2008—2010 гг. на Камчатке предприятием был построен 63-километровый участок магистрального газопровода «УКПГ-2 Нижне-Квакчического ГКМ — АГРС г. Петропавловска-Камчатского», включая переходы через несколько нерестовых рек первой и высшей категории. Проведены работы по обустройству Кшукского и Нижне-Квакчического месторождений. Построен межпоселковый газопровод от АГРС-1 и АГРС-2 Елизовского района до ТЭЦ-2 городского округа Петропавловска-Камчатского. 29 сентября 2010 года газ был подан в Петропавловск-Камчатский.

В ноябре 2012 года «Спецгазавтотранс» возобновляет свою работу на Камчатке. На Кшукском и Нижне-Квакчическом месторождениях предприятие выполняет инженерную подготовку промплощадок, площадок газовых скважин, строительство подъездных автодорог и строительство площадочных объектов. Данные работы закончены в 2014 году.

На сегодняшний день предприятие продолжает работы на Камчатке по капитальному ремонту подводных переходов магистральных газопроводов через реки Колпакова и Б. Воровская.

В 2009–2011 гг. участие «Спецгазавтотранса» в реализации Восточной газовой программы расширяется за счет работы на объектах ГТС «Сахалин — Хабаровск — Владивосток». «Спецгазавтотрансу» было поручено строительство участков маги-

стрального газопровода «Сахалин — Хабаровск — Владивосток» общей протяженностью 52,9 км с подводным переходом через реку Обор, газораспределительной станции города Владивостока, 122-километрового газопровода-отвода на ГРС, и межпоселкового газопровода на остров Русский. Торжественная церемония запуска ГТС «Сахалин — Хабаровск — Владивосток» в эксплуатацию, на котором присутствовал Владимир Путин, состоялась 8 сентября 2011 года.

21 мая 2014 года ОАО «Газпром» подписал контракт на поставку трубопроводного газа в Китай сроком на 30 лет. Для реализации данного проекта запланировано строительство газотранспортной системы «Сила Сибири» для поставки газа с Якутского и Иркутского центров газодобычи. Учитывая огромный опыт «Спецгазавтотранса» в строительстве магистральных трубопроводов на Дальнем Востоке, руководством «Газпрома» принято решение об использовании производственного потенциала предприятия в реализации данного проекта.

ОПОРА НАСТОЯЩЕГО

Сегодня основные производственные объекты «Спецгазавтотранса» находятся в Западной Сибири, на Камчатке и Дальнем Востоке. На полуострове Ямал компания осуществляет строительство и содержание зимних автодорог, доставку грузов автотранспортом, выполняет функции генерального подрядчика по обустройству Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения.

В Ханты-Мансийском автономном округе - Югре предприятие ведет общестроительные работы по обустройству нефтяных месторождений Салымской группы (заказчиком выступает компания «Салым Петролеум Девелопмент Н. В.»). На объекте «Спецгазавтотранс» выполняет работу по отсыпке грунта кустовых площадок для бурения скважин и строительству подъезд-

Приоритетные направления деятельности ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»:

строительство и капитальный ремонт магистральных трубопроводов на территории Российской Федерации, в т.ч. специальные работы;
обустройство газовых и нефтяных месторождений, строительство автодорог с различными типами покрытия;
строительство и содержание зимних автодорог в районах Крайнего Севера;

перевозка грузов автомобильным транспортом;
перевозка грузов водным транспортом;
ремонт и техническое обслуживание импортной дорожно-строительной и специальной техники для предприятий Группы «Газпром»;
проектно-исследовательские работы.

ных дорог. Все работы выполняются с учетом требований международных стандартов по охране здоровья, охране труда, общей безопасности и охраны окружающей среды.

С 2013 года после завершения основных работ по строительству магистральных газопроводов и вводу в эксплуатацию объектов в рамках проектов на Дальнем Востоке и Северо-Западе России основные производственные мощности были сконцентрированы на обустройстве газовых и нефтяных месторождений, находящихся на Крайнем Севере и Западной Сибири, а также осуществлении грузовых перевозок автомобильным и речным транспортом.

По итогам производственной деятельности «Спецгазавтотранс» в первом полугодии 2014 года выручка составила 2,5 миллиарда рублей, размер всех налоговых выплат составил 351 миллиона 112 тысяч рублей, отчисления страховых взносов во внебюджетные фонды составили 112 миллиона 373 тысяч рублей.

Несмотря на то что «Спецгазавтотранс» ведет основную деятельность за пределами Удмуртской Республики, зарегистрировано предприятие в Ижевске. Соответственно, налоги платятся в региональные и местные бюджеты региона – в первом полугодии 2014 года было перечислено налогов на

сумму 19 миллионов рублей, что внесло существенный вклад в социально-экономическое развитие Удмуртской Республики.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПОДХОД

Некоторое снижение производственных показателей не сказалось на обеспечении социальными гарантиями работников предприятия согласно Коллективному договору. Уровень заработной платы сохранен на должном уровне, идут выплаты пособий при выходе работников на пенсию и отчисления в пенсионный фонд.

Этим летом в лагере «Пламя» отдохнули 420 детей работников предприятия и детей со всей республики. Отдыхающих детей ждала насыщенная развлекательная программа отдыха. Каждая из трех смен была ориентирована на развитие творческих, интеллектуальных способностей детей и физической культуры.

«Спецгазавтотранс» также ведет активную внешнюю социальную политику. Всем известно участие предприятия в транспортировке редкого североатлантического моржа Сгаты-Несейки с полуострова Ямал в Зоопарк Удмуртии. После предприятие содействовало в доставке животного в Германию для удаления бивней, а весной этого года помогло моржу вернуться в Ижевск.



Пионерный выход на полуостров Ямал (весна 1987 г.)

Уважаемый Алексей Викторович!

От всей души поздравляю Вас и весь коллектив ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» с юбилеем компании!



Ирина СИНИЦЫНА,
директор Гуманитарно-инженерного колледжа

Уважаемый Алексей Викторович!

Мы рады поздравить лично Вас и весь коллектив предприятия с замечательным юбилеем!



Светлана МАЛЫШЕВА, директор БУК УР «Зоопарк Удмуртии», Алексей ФАРАФОНТОВ, генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

Тридцать лет – внушительный срок работы на рынке. Знаю, что наряду с инвестициями в научно-технический потенциал, в охрану окружающей среды, в социальную сферу СГАТ вкладывает немалые средства в непрерывное обучение своего коллектива. Не секрет, что залогом успешной работы всегда было и остается наличие кадров высокого профессионального уровня. И мы рады тому, что вносим свой скромный вклад в яркие трудовые достижения «Спецгазавтотранса» путем повышения профессионального мастерства коллектива. Наше многолетнее плодотворное сотрудничество в области подготовки, переподготовки и повышения квалификации персонала, несомненно, является взаимовыгодным, и мы надеемся на его дальнейшее укрепление.

Примите наши искренние поздравления и добрые пожелания новых производственных и творческих успехов! Желаем вам процветания, стабильности и прогресса.

ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» имеет богатую историю и мощный потенциал. Будучи одним из ярких лидеров нефтегазовой отрасли и развивая важнейшую для отечественной экономики сферу, вы не перестаете быть социально ответственной компанией. Могу с уверенностью сказать, что в вашем коллективе работают неравнодушные люди. Весь зоопарк Удмуртии и, думаю, все жители республики искренне благодарны вам за помощь в транспортировке североатлантического моржа. «Спецгазавтотранс» с самого начала принял активное участие в судьбе Сгаты-Несейки. В 2010 году молодого моржонка, отбившегося от своей стаи, которому грозила неминуемая гибель, вывезли на вахтовом самолете с мыса Каменного в Ижевск. Сегодня это уже взрослое животное со своим характером. Я очень благодарна руководству «Спецгазавтотранса» за поддержку и помощь. Желаю вам не только производственных успехов и экономического роста, но и душевных сил, позитивного настроения и надежного плеча друзей.