

# От Ямала до Камчатки

## 30 лет трудовых побед предприятия «Спецгазавтотранс»



Слово генеральному директору  
ДООАО «Спецгазавтотранс»  
ОАО «Газпром»  
Алексею Фарафонову.



Хорошее настроение  
от ансамбля «Танок».



Поздравить коллектив  
предприятия на праздник пришли  
руководители республики, в  
том числе и. о. председателя  
Правительства Удмуртии Виктор  
Савельев.



www.sgat.ru

ВО СЛАВУ  
УДМУРТИИ,  
НА БЛАГО  
РОССИИ

Предприятие «Спецгазавтотранс» отметило 30-летие со дня образования. В минувшие выходные ветеранов и действующих работников предприятия чествовали во Дворце культуры «Аксион».

Сегодня ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» представлено в 23 регионах России. Это огромный коллектив, объединяющий 4 тысячи человек. По понятным причинам все они на юбилей приехать не смогли - работа есть работа. Но те, кто пришел на торжество, с удовольствием делились воспоминаниями о том, как все начиналось.

- Я начал работать на предприятии в 1985 году, - рассказывает **Вячеслав Чупахин**, ветеран предприятия, проработавший в «Спецгазавтотрансе» с 1985 по 2008 год. - Предприятие только формировалось, у нас не было ни производственной базы, ни административного корпуса, а главное - такого большого коллектива, как сейчас. Но у нас был лидер - **Владимир Тумаев**, благодаря профессионализму которого предприятие быстро встало на ноги, а спустя годы стало одним из ведущих подрядно-строительных предприятий нефтегазовой отрасли России.



### Первопроходцы

Сам Владимир Тумаев - первый директор «Спецгазавтотранса», возглавлявший предприятие добрых 25 лет - вспоминает, что его история начиналась с гвоздя. Транспорт, оборудование - все это появилось не сразу. Зато чего молодому руководителю было не занимать, так это смелости в

принятии решений и нестандартного мышления.

Мало кто знает, что в Ижевске могло и не быть такого мощного предприятия, как «Спецгазавтотранс». Это Владимир Тумаев в свое время смог убедить вышестоящее руководство перевести предприятие из Чайковского в столицу Удмуртии, располагавшую удобной транспортной развязкой - аэропортом и железнодорожным сообщением. Это Владимир Тумаев в середине 1980-х годов пошел наперекор всем и вся и впервые ввел круглогодичную вахту на Севере (прежде буровики и дорожники работали там только в зимний период). Это позволило в 1985 году оперативно построить первую дорогу на Ямбургском месторождении, а жителям поселка Ямбург - в этом же году получить газ в свои дома.

Слова «первый», «первопроходцы» не раз звучали на торжественном вечере, посвященном 30-летию юбилею «Спецгазавтотранса». Так, в 1987 году предприятие осуществило пионерный выход на полуостров Ямал и приступило к строительству производственной базы на Бованенковском месторождении. В 1997 году водителям предприятия удалось перегнать своим ходом самосвалы и прочую технику с Ямала на Заполярное месторождение. Этот переход по своим масштабам и сложности до сих пор остается беспрецедентным. В 2002 году «Спецгазавтотранс» первым в газовой отрасли стал применять георешетку для усиления дорожного покрытия.

Этот список ежедневных трудовых подвигов длиной в 30 лет можно продолжать. Да, именно подвигов. Не каждый выдерживает те климатиче-

ские условия, в которых приходится трудиться СГАТовцам от Ямала до Камчатки. Непролазная тундра, мороз, пронизывающий ветер и небезопасное соседство - в гости к газовикам время от времени заглядывают белые медведи.

### Главное достояние

- Главное достояние нашего предприятия - люди, - благодарен коллегам **Алексей Фарафонов**, генеральный директор ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». - Практически на всех месторождениях обустривались с нуля. Спасибо вам за труд! И особая благодарность вашим семьям, которые не видят вас по полгода, но терпеливо ждут.

- Сейчас работать стало проще. Климат на Ямале смягчился, - с улыбкой говорит **Михаил Коряков**, машинист крана, работающий на предприятии с 1988 года. - Но за эти годы я настолько привык к холодам, что, приезжая с вахты домой, меня уже через две недели тянет обратно. Кстати, и сын пошел по моим стопам - он работает в филиале предприятия в Чайковском.



Но даже в таких суровых условиях коллектив «Спецгазавтотранс» справляется с, казалось бы, невыполнимыми задачами.

- Вспомните зиму 2006-2007 годов, когда замерзал Петропавловск-Камчатский. Именно тогда Правительство России приняло решение о газификации тех мест, - рассказывает гость праздника **Виктор Рахманько**, начальник Управления транспорта Департамента инвестиций и строительства ОАО «Газпром»,

член Совета директоров ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». - Когда через несколько дней после принятия этого решения в Петропавловск-Камчатский прибыло руководство «Газпрома», там уже вовсю работала техника «Спецгазавтотранса»! Это предприятие, которое сегодня реализует проекты не только российского, но и мирового масштаба.

### Гордость Удмуртии

«Спецгазавтотранс» ценят в Удмуртии. Непосредственная профессиональная деятельность этого предприятия не так заметна жителям республики. Но «Спецгазавтотранс» - один из крупнейших налогоплательщиков Удмуртии, вносящий весомый вклад в социально-экономическое развитие региона.

- За 30 лет «Спецгазавтотранс» превратился из объединения по перевозке грузов и ремонту техники в крупное многопрофильное предприятие. Вы заслужили этот праздник, - поблагодарил ветеранов и работников предприятия **Виктор Савельев**, и.о. председателя Правительства Удмуртии.

- Вы делаете Удмуртию, Россию крепче, сильнее. Благодаря вашей работе пополняется бюджет, и, как следствие, реализуются важные программы социально-экономического развития, - подчеркнул **Владимир Невоструев**, председатель Госсовета республики.

История «Спецгазавтотранса» - свидетельство того, что при желании и силе характера любые сложности и задачи по плечу. Нет сомнений, что славная история предприятия будет продолжена новыми трудовыми победами на благо большой России и маленькой Удмуртии.



Группа Чиж&Ко на праздновании юбилея «Спецгазавтотранса».



Работники  
предприятия  
получили  
заслуженную  
награду из  
рук высоких  
гостей.

### 30 лет в цифрах и фактах

Более **80** млн кубометров грунта разработано и уложено

**470** км магистральных трубопроводов построено

**430** км магистральных газопроводов отремонтировано

**5 000** км зимних автодорог построено на Крайнем Севере

Более **96** млн тонн грузов перевезено автомобильным и речным транспортом

### Знай!

Основные направления деятельности «Спецгазавтотранса»

- Строительство и капитальный ремонт магистральных трубопроводов на территории России;
- Обустройство газовых и нефтяных месторождений, строительство автодорог с различными типами покрытия;
- Строительство и содержание зимних автодорог в районах Крайнего Севера;
- Перевозка грузов автомобильным и водным транспортом;
- Ремонт и техническое обслуживание импортной дорожно-строительной и специальной техники для предприятий Группы «Газпром»;
- Проектно-изыскательские работы.

Екатерина УГЛАНОВА,  
red@mgcentr.ru