

Спецгазавтотранс: 30 лет в первых рядах



21 августа 1984 года министр газовой промышленности СССР Василий Динков подписал приказ о создании производственного объединения «Союзгазавтотранс». В его распоряжение была передана лучшая на тот момент техника, которая могла справиться с огромными нагрузками на Крайнем Севере. Считанные месяцы потребовались новому предприятию, чтобы решить все организационные вопросы и отправить первые колонны на Ямбургское месторождение. В середине 1980-х Ямбург стал экспериментальной площадкой, где впервые в газовой промышленности был внедрен вахтовый метод и опробована централизованная система обустройства, которые позволили значительно сократить затраты и ускорить ввод месторождения в эксплуатацию... Прошло 30 лет. Многие строительные активы «Газпрома» были реорганизованы и выведены из его состава. «Спецгазавтотранс» (это название объединение получило в 1992 году) остался в газпро-

мовской структуре и сохранил свое лидерство в области освоения новых технологий. Сегодня «Спецгазавтотранс» – это многопрофильное предприятие, которое осуществляет строительство и капитальный ремонт магистральных трубопроводов, ведет строительство дорог и обустройство месторождений, занимается доставкой грузов, ремонтом техники и другими видами деятельности. О том, с каким багажом предприятие подошло к своему юбилею, рассказывает генеральный директор ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» **Алексей Фарафонов**.

«ДК»: Алексей Викторович, «Спецгазавтотранс» начинал с обустройства месторождений. На какие этапы можно разделить историю этого вида деятельности, какие проекты стали поворотными моментами?

А.Ф.: История «Спецгазавтотранса» неразрывно связана с задачами, которые государство ставит перед газовой отраслью. Прошедшие три десятилетия стали для нее периодом настоящего прорыва, заложившего основы экономики страны на многие десятилетия вперед. С момента основания наше предприятие было первопроходцем всех крупных нефтегазоконденсатных месторождений – мы приходили в голую тундру и начинали создавать инфраструктуру для их дальнейшей разработки. Первым стало Ямбургское НГКМ, к обустройству которого мы приступили в мае 1985 года. Через несколько месяцев было принято постановление о комплексном освоении месторождений полуострова Ямал, которые должны были стать основой для

развития отрасли. В ноябре 1986 года началась подготовка, и уже 21 апреля 1987 года «Союзгазавтотранс» осуществил пионерный выход на полуостров Ямал и приступил к строительству производственной базы на Бованенковском месторождении, а на следующий год началось строительство дорог, площадок под бурение и жилых поселков. Этот этап продолжался 10 лет. В конце 1990-х Ямал требовал непосильных для страны инвестиций, поэтому было принято принципиальное решение о приоритетном освоении Заполярного НГКМ, которое находилось вблизи действующей газотранспортной системы. Активное участие «Спецгазавтотранса» в его обустройстве позволило сдать месторождение в промышленную эксплуатацию в 2001 году. Об этом объекте говорили, как о стройке века, а Президент РФ Владимир Путин назвал его пуск рubeжом развития нашей газовой индустрии. Заполярное повернуло вспять процесс сокращения объемов добычи газа и позволило России сохранить за собой положение ведущей газовой державы мира.

В 2007 году «Газпром» поставил перед предприятием новую грандиозную задачу – вернуться на Ямал. И вот, спустя 10 лет после консервации базы на Бованенково, мы снова вдохнули в нее жизнь. В рамках мегапроекта «Ямал» на «Спецгазавтотранс» были возложены задачи по строительству и эксплуатации зимних автодорог Обская – Храпов – Бованенково протяженностью 550 км и Бованенково – Харасавей протяженностью 100 км. С 2006 по 2009 год по этим зимникам силами предприятия было доставлено более 400 тысяч тонн грузов. После этого мы открыли новый для себя регион деятельности – Дальний Восток. Первым объектом стало обустройство Кшукского и Нижне-Квакчикского месторождений на Камчатке.

«ДК»: Именно на Дальнем Востоке предприятие проявило себя с новой стороны – в качестве подрядной организации, осуществляющей строительство магистральных газопроводов. С чем была связана смена приоритетов в производственной программе?

А.Ф.: Еще в конце 1990-х стало понятно, что обустройство не может обеспечить тех темпов развития, к которым предприятие было готово. Поиск перспективных направлений обратил наше внимание на капитальный ремонт магистральных газопроводов. Первые километры были выполнены в 2000 году,



www.sgat.ru

а в 2003-м мы уже активно включились в новую газпромовскую программу по переизоляции и капремонту трубопроводов большого диаметра. В 2007-2008 годах на работах по капремонту газопровода «Парабель – Кузбасс» были освоены технологии автоматической и полуавтоматической сварки труб в трассовых условиях. Накопленного опыта было достаточно для того, чтобы приступить к строительству новых трубопроводов. В полную силу мы развернулись, когда предприятие было привлечено к реализации Восточной газовой программы.

«ДК»: Какой опыт дало участие в этом инвестиционном проекте?

А.Ф.: На объектах программы газоснабжения Камчатки мы освоили полный комплекс работ по строительству магистральных газопроводов. В 2008-2010 годах предприятием были построены 63-километровый участок МГ «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского» с переходами через несколько нерестовых рек первой и высшей категории, и межпоселковый газопровод от АГРС-1 и АГРС-2 до ТЭЦ-2 Петропавловска-Камчатского. 29 сентября 2010 года газ был подан в столицу Камчатского края. В 2009-2011 годах навыки, полученные на Камчатке, были закреплены на объектах ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». «Газпром» поручил «Спецгазавтотрансу» строительство участков магистрального газопровода общей протяженностью 53 км с подводным переходом через реку Обор, а также ГРС города Владивостока, 122-километрового газопровода-отвода на ГРС и межпоселкового газопровода на остров Русский. Объекты были запущены в эксплуатацию 8 сентября 2011 года. Затем мы строили участок «Грязовец – Выборг» в составе стройки «Северо-Европейский газопровод» и участок газопровода «БТК Кириновского ГКМ – ГКС Сахалин» на острове Сахалин. Так что, помимо новых технологических возможностей, это направление дало предприятию еще и расширение географии деятельности – если раньше мы работали на Крайнем Севере, то сегодня – от западных границ России до ее восточных рубежей.

«ДК»: За годы своего существования предприятие переживало как периоды подъема, так и спада. Последние два ока-



За 30 лет «Спецгазавтотрансом»:

- разработано и уложено 80 млн куб. м грунта;
- построено 470 км магистральных трубопроводов;
- отремонтировано 430 км магистральных газопроводов;
- построено 5000 км зимних автодорог на Крайнем Севере;
- перевезено 96 млн тонн грузов автомобильным и речным транспортом;
- предприятие представлено в 23 субъектах РФ.

зались для вас не самым удачными. С чем это было связано?

А.Ф.: С 2008 года основные производственные мощности предприятия были сконцентрированы на Дальнем Востоке. К концу 2012 года основные работы по созданию газотранспортной инфраструктуры в Хабаровском и Приморском краях были завершены. На период подготовки к следующему этапу Восточной газовой программы, который предусматривает строительство магистрального газопровода «Сила Сибири», накопленные нами мощности в этих регионах оказались невостребованными, поэтому предприятие пришлось скорректировать свою производственную программу, что заметно отразилось на количестве выполненных объемов.

«ДК»: Какие меры были предприняты для выхода из ситуации?

А.Ф.: Мы активизировали поиск новых заказчиков. В конце 2013 года предприятие приступило к обустройству трех нефтяных месторождений в ХМАО, лицензиями на разработку которых владеет «Салым Петролеум Девелопмент Н.В.» – совместное предприятие «Газпром нефти» и Royal Dutch Shell. Все работы на этих объектах выполняются по международным стандартам. Также предприятие выиграло ряд тендеров по строительству и содержанию зимников, доставке грузов для «Газпром нефти» и было определено генподрядчиком по обустройству месторождений и строительству объектов для дочерних обществ этой компании на полуострове Ямал и в ЯНАО. В целом по итогам выигранных тендеров предприятие получило твердые объемы на ближайшие три года.

«ДК»: Как это отразилось на экономических показателях?

А.Ф.: В первом полугодии 2014 года объем выполненных работ увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года почти на 40%.

«ДК»: К «Спецгазавтотрансу», как предприятию Группы «Газпром», предъявляются особые требования в области социальной ответственности. В этой сфере есть изменения?

А.Ф.: Несмотря на снижение производственных показателей в 2013 году, мы продолжили работу по обеспечению социальных гарантий согласно коллективному договору. Были сохранены на должном уровне выплаты пособий при выходе на пенсию, работникам частично компенсируются расходы на санаторно-курортное лечение, продолжает успешно функционировать и развиваться детский оздоровительный лагерь «Пламя», где каждое лето отдыхает более 400 детей наших работников. В 2013 году предприятие обеспечило более 440 млн рублей налоговых отчислений, в том числе 47 млн рублей – в республиканский и муниципальные бюджеты, почти 300 млн рублей составили отчисления во внебюджетные фонды.

«ДК»: Каких приятных новостей можно ожидать от «Спецгазавтотранса» в ближайшее время?

А.Ф.: 21 мая 2014 года «Газпром» подписал контракт на поставки трубопроводного газа в Китай, которые будут осуществляться из Якутского и Иркутского центров газодобычи по ГТС «Сила Сибири». Руководством «Газпрома» принято решение об использовании производственных мощностей «Спецгазавтотранса» при строительстве этого объекта. Это внушает нашему коллективу оптимизм, который дает силу для новых побед.