

С НОВЫМИ СИЛАМИ

«Спецгазавтотранс» готовится к максимальным темпам работы в первой половине 2015 года. Зима всегда кормила вахтовиков лучше, чем лето. А эта зима будет еще и «жаркой» – после паузы в развитии, которая возникла в связи с окончанием ряда крупных инвестпроектов нефтегазовой отрасли в разных регионах России, предприятие набрало новые объемы на Крайнем Севере и сейчас активно занимается привлечением квалифицированных работников для комплектования вахтовых бригад – дополнительно требуется значительное количество грамотных и опытных специалистов. Об этом нашему изданию рассказал заместитель генерального директора по работе с персоналом и социальному развитию ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» **Владимир Нельзин**.

«ДК»: Владимир Борисович, последние два года «Спецгазавтотранс» демонстрировал довольно скромные производственные показатели по сравнению с предыдущими периодами. С чем это было связано?

В.Н.: Так сложилось, что «Газпром» практически одновременно завершил свои мегапроекты на Дальнем Востоке и Северо-Западе. На тот момент уже шла подготовка к строительству «Южного потока», под него были привлечены другие мощности, а те, что были заняты на других проектах, оказались невостребованными. Поскольку серьезных объектов, на которых можно было полностью задействовать наш потенциал, не осталось, предприятие активизировало работы по перевозке грузов, обустройству месторождений на Ямале и другим видам деятельности, которые для «Спецгазавтотранса» являются традиционными на протяжении многих лет. Эти объемы были относительно невысокими, зато стабильными. Они обеспечили загрузку, которая позволила сохранить костяк коллектива. Хотя для такого мощного предприятия, как наше, она была, конечно же, недостаточна. Сложный период продолжался полтора года. А затем активизировались газпромовские нефтяники. Причем именно там, где у предприятия были сосредоточены производственные мощности – на Ямале и соседнем Гыданском полуострове. Эту возможность нельзя было упустить. Мы провели тщательную подготовку к



Владимир Нельзин, заместитель генерального директора по работе с персоналом и социальному развитию ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

конкурсам и прошли все необходимые процедуры. В результате сегодня имеем твердую перспективу на 3-4 года, и это серьезные производственные объемы.

«ДК»: Какие объекты обеспечивают загрузку?

В.Н.: Основные направления – это работы на Восточно-Мессояхском и Новопортовском месторождениях. Мессояхская группа расположена на Гыданском полуострове, оператором проекта является ОАО «Газпром нефть». Здесь мы присутствуем уже четыре года, начинали со строительства зимников и отсыпки площадок. А в этом году выиграли открытый тендер на строительство 54 километров напорного нефтепровода диаметром 530 мм, который свяжет Восточно-Мессояхское месторождение с магистральной трубопроводной системой «Заполярье – Пурпе». Все необходимые подготовительные работы, включая перебазировку техники и материалов, были проведены, сейчас создается необходимая инфраструктура, формируется вагон-городок на 600 человек, уже отчитываемся за первые метры сваренной трубы. Нефть в трубопровод, мощность которого достигнет 7 млн тонн в год, поступит в конце 2016 года после запуска месторождения в эксплуатацию.



Сварка первого стыка «Сила Сибири»



www.sgat.ru

Строительство ферменного моста через реку Колпаковка для основной и резервной нитки магистрального газопровода «УКПГ-2 Нижне-Квакчического газоконденсатного месторождения – АГРС г. Петропавловска-Камчатского».

Весной начались работы по обустройству Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения на полуострове Ямал. Заказчик – ООО «Газпром нефть Новый Порт». «Спецгазавтотранс» был определен генеральным подрядчиком по выполнению инженерной подготовки кустов скважин, строительству автомобильных дорог к кустовым площадкам, строительству опорной базы промысла и вахтового поселка. Предприятие впервые взялось за такой объект, как комплексное обустройство жилого городка для нефтяников, который включает в себя общежитие, столовую, банно-прачечный комбинат, складские помещения, технологические цеха. У нас уже был подобный опыт во время работы на строительстве ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», но в масштабе огромной стройки тот объект был скорее эпизодом. Сейчас все гораздо серьезнее – тут и объемы больше, и значение для выполнения производственной программы гораздо выше. Новопортовское месторождение для нас, опять же, не новое, мы закрепились здесь несколько лет назад и прежде выполняли работы по устройству и содержанию зимних автодорог общей протяженностью 312 км и доставке грузов из Коротчаево, Лабитнангов и со станции Паюта. Зимники есть и в этом году – как только сдадим в эксплуатацию, сразу пойдут грузы из Пурпе до Нового Порта.

«ДК»: «Спецгазавтотранс» серьезно увеличил производственные объемы, когда начал заниматься строительством и капитальным ремонтом магистральных газопроводов. У этого направления есть перспективы?

В.Н.: Мы продолжаем работу на Камчатке по реконструкции вантовых переходов через нерестовые реки. Дело сложное – там заповедники, рыбоохранные и природоохран-

ные организации наблюдают очень внимательно. В этом году строим два ферменных моста через реки Колпаковка и Большая Воровская по основной и резервной нитке на магистральном газопроводе «УКПГ-2 Нижне-Квакчического газоконденсатного месторождения – АГРС г. Петропавловска-Камчатского», к двум переходам, на которых предприятие выполняет работы в настоящее время, в 2015 году добавляется еще три перехода. Готовимся к проекту «Сила Сибири».

«ДК»: С увеличением объемов вырастет и вклад предприятия в доходную часть республиканского бюджета. Для Удмуртии эти средства не будут лишними.

В.Н.: Да, и как депутат Госсовета Удмуртии могу отметить, что работа над бюджетом в этом году была проведена очень большая. Дефицит, конечно, приличный, тем не менее и глава республики, и правительство, и Госсовет УР отработали все вопросы на высоком уровне. А вот избиратели этому огромному труду придают гораздо меньшее значе-

ние, чем непосредственной работе в округе. Сейчас у депутатов появилось подспорье – миллион рублей, который выделяется каждому депутату и распределяется в соответствии с подготовленным депутатом титулом. Эти деньги можно тратить на ремонты и благоустройство, что, на мой взгляд, не дает должного эффекта – средства выделяются профильным министерствам и управлениям муниципалитетов, проходят по длинной административной цепочке, каждое звено которой приносит сложности в их освоении. У меня, например, более 10 процентов могут остаться не выбранными, и нет никакой уверенности в том, что они перейдут на следующий год. Поэтому я считаю, что депутатские деньги должны направляться не на то, чтобы помогать муниципалитетам решать их задачи, а на поддержку населения, то есть на создание условий для организации спортивных и досуговых мероприятий, помощь тем, кто нуждается в лечении, и так далее. Это не тот случай, когда экономия является достижением. Каждый выделенный рубль должен дойти до человека.



Владимир Нельзин с участниками турнира по футболу среди дворовых команд округа №15 Нефтяной на призы ДООА «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»