

ГАЗОВИК

СПЕТСГАЗАУТОТРАНС
ДАУГТЕР ЮНІТ - СТОК КОМПАНІЯ

СПЕЦГАЗАУТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно



№ 5 (44) 12 апреля 1995 года

Издается с 1992 года

С ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ СГАТА

В. А. ТУМАЕВ – ДЕПУТАТ ГОССОВЕТА

По итогам голосования, состоявшегося в Удмуртии 26 марта 1995 года, по Дружинному избирательному округу № 35 г. Ижевска депутатом Государственного Совета – высшего представительного, законодательного и контрольного органа власти Удмуртской Республики избран генеральный директор ДАО «Спецгазавтотранс» Владимир Алексеевич ТУМАЕВ.

СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

28 марта в конференц-зале СГАТА состоялось общее собрание акционеров ДАО «Спецгазавтотранс».

Участники собрания обсудили и приняли решения по следующим вопросам:

1. Об итогах работы ДАО «Спецгазавтотранс» в 1994 году.
2. О результатах аудиторской проверки финансово-хозяйственной деятельности ДАО «Спецгазавтотранс» за 1994 год.
3. Об утверждении годового отчета.
4. О распределении прибыли.
5. О преобразовании ДАО «Спецгазавтотранс» в дочернее предприятие «Спецгазавтотранс» РАО «Газпром».
6. Об изменениях в организационной структуре ДАО «Спецгазавтотранс».
7. О дополнениях к Уставу ДАО «Спецгазавтотранс».

Сегодня публикуется отчет с этого собрания.

ной техники и транспорта. При расчетах же за материально-технические ресурсы, закупаемые за валютные средства РАО «Газпром», дочерние АО поставлены в жесткие условия по сравнению с дочерними предприятиями. Год работы в условиях акционерного общества привел к выводу, что при существующей системе взаимоотношений дочернее АО «Спецгазавтотранс» не в состоянии обеспечить обновление основных производственных фондов. Поэтому руководство ДАО и обратилось в Правление РАО «Газпром» с просьбой о преобразовании в дочернее предприятие РАО «Газпром», что будет означать переход в первую группу предприятий. К тому же и деятельность нашего предприятия неразрывно технологически связана с работой газодобывающих предприятий. Оно одним из первых выходит на новые месторождения с отсылкой дорог, площадок под бурение и продолжает работать на действующих месторождениях, отсыпая объекты второй очереди (ДКС, площадки под контролльные скважины). Кроме того, АО осуществляет

кто-либо не захочет оставлять у себя акции, предусматривает выкуп их «Газпромом».

Как мы помним, первое общее собрание акционеров 17 мая прошлого года в целях оперативного решения вопросов в организационной структуре АО передало полномочия общего собрания в части слияния, присоединения и разделения, преобразования, создания или базирования филиалов совету директоров с последующим докладом собранию акционеров. В соответствии с этим решением заместитель генерального директора по экономике Х. Г. Акимова проинформировала теперь о принятых советом директоров решениях по указанным направлениям.

В связи с приобретением цеха № 4 АО открытого типа «Тюменгазстроймаш» в г. Надыме для ремонта поступающих на предприятия РАО «Газпром» дорожно-строительных машин, принимая во внимание просьбы заказчиков, сокращение транспортных расходов и в целях оперативного решения вопросов по ремонту данной техники совет директоров 9 декабря прошлого года принял решение о

Уставе ДАО «Спецгазавтотранс». Цели и предмет деятельности общества дополнение – оказание образовательных услуг по повышению квалификации и переквалификации кадров на базе созданного здесь учебного пункта. И во-вторых, для получения РЭБ флота соответствующей его профилю деятельности лицензии потребовалось внесение в тот же раздел еще одного пункта – все виды услуг речным транспортом, с расшифровкой этих услуг: перевозка грузов, нефтегрузов, погрузочно-разгрузочные работы, складские операции, транспортно-экспедиторское обслуживание. Оба эти предложения акционеры приняли.

Участники общего собрания акционеров получили исчерпывающие ответы и на вопросы, волнующие их коллеги. Так, работников ВЗГА, естественно, беспокоит судьба их завода.

ВЗГА на сегодня наша общая боль, – признал, отвечая на этот вопрос В. А. Тумаев, – но и здесь уже виден просвет. Это, во-первых, оказание помощи в размере 2,5 млрд. рублей. Во-вторых, модернизация производства газовых плит. Это и малая двухконфорочная плита, и организация сборки итальянской плиты на площадях ВЗГА. Данная схема уже отработана. Не забывают в РАО «Газпром» и о турецком варианте. Я считаю, что после второго полугодия завод будет работать на полную мощность.

– Коллектив Ижевской ГМК интересует: когда заработают телевизоры на п-ве Ямал?

– Вообще-то РАО «Газпром» телевидение там устанавливает, – отвечает В. А. Тумаев. – Но пока это все разворачивается, неплохо было бы там поставить спутниковую антенну, чтоб заработала наша установка и телевизоры. Речь идет о 9 млн. рублей. Собрание акционеров дало «добро» на выделение данной суммы для покупки антенны.

В заключительном слове генеральный директор ДАО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаев, касаясь перспектив СГАТА, особое внимание обратил на комплексный подход к строительству объектов – сдачу их под ключ. Если прежде наши предприятия при строительстве тех же дорог производили лишь отсыпку грунта под будущее полотно, то теперь мы будем делать и верхнее покрытие, и строить мосты.

СГАТ сегодня работает на всех новых месторождениях РАО «Газпром». Взять то же Заполярное. Здесь ведь еще толком никто и не был, а мы уже спешим высадиться там, чтоб взять объемы и начать работу. Пусть в первое время даже и без оплаты. Аналогично и по Сургуту. Там говорят: денег у нас нет, платить не можем. Хорошо – будем работать бесплатно, соглашаемся мы, зная, что это будет финансировать напрямую РАО «Газпром».

Кроме того, отметил В. А. Тумаев, сейчас прорабатывается программа выхода СГАТА на строительство новых компрессорных станций, где будем строить площадки, братя какие-то другие виды работ. Это уже на случай снижения темпов бурения.

Не сбрасывает со счетов СГАТ и вопросы взаимозачетов за выполненную работу. Нет у заказчика денег, но есть газ – платите газом, а мы его продадим. Кстати, нашлись уже и покупатели. Не отказываемся и от нефти, техники, материалов и т. д.

Все это вселяет надежду, что ДАО «Спецгазавтотранс» сможет обеспечить выживание и развитие даже в сегодняшней, весьма сложной экономической и финансовой обстановке.

Этот сложный, первый год

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

«Решение принято» по первому, а затем и по второму вопросам.

С информацией о распределении прибыли и выплате дивидендов выступил заместитель генерального директора по экономике Х. Г. Акимова.

Из 14 млрд. рублей прибыли, оставшейся после платежей в бюджет в распоряжение АО, более 3 млрд. рублей израсходовано на создание резервного фонда, социальные нужды и на содержание объектов социальной сферы. 8 млрд. рублей ушли на экономические санкции, которых в наше сложное время избежать зачастую невозможно. Что же касается так интересовавших акционеров дивидендов, то оставшийся 1 млрд. рублей неиспользованной прибыли позволяет выплатить дивиденды за 1994 год только по привилегированным акциям в размере 4920 рублей на акцию.

Следующий вопрос повестки дня «О преобразовании ДАО «Спецгазавтотранс» в дочернее предприятие «Спецгазавтотранс» РАО «Газпром», с решением которого связаны определенные надежды. Для обеспечения опережающих темпов работ по обустройству газоконденсатных месторождений требуется постоянное обновление парка дорожно-строитель-

обслуживания и ремонт дорожно-строительной и грузоподъемной импортной техники газодобывающих предприятий, занимается перевозкой для них труб, оборудования, строительных конструкций и т. д.

Принимая все это во внимание, общее собрание акционеров решило ходатайствовать перед Правлением РАО «Газпром» о преобразовании ДАО «Спецгазавтотранс» в дочернее предприятие «Спецгазавтотранс» РАО «Газпром». Рассмотрение и решение с РАО «Газпром» вопросов, связанных с преобразованием, поручены правлению ДАО «Спецгазавтотранс».

В случае положительного решения неизбежно встанет вопрос о замене акций ДАО «Спецгазавтотранс» на акции РАО «Газпром». Конкретно говорить о механизме этой замены пока сложно. Сегодня речь идет о двух вариантах. Первый предусматривает замену наших акций на акции РАО «Газпром», при наличии там свободных акций. По какому курсу и как это будет осуществляться, пока тоже сложно сказать. Очевидно, исходить будут из стоимости имущества, падающего на одну акцию СГАТА и РАО «Газпром». Но уже сегодня однозначно ясно, что меняться акции будут не один к одному. Второй вариант на случай, если

создании с 1 января этого года филиала ДАО «Спецгазавтотранс» – цеха по ремонту дорожно-строительных машин в г. Надыме на базе приобретенного цеха № 4 и участка № 12 Магнитогорского СУПНР. Филиал создан и функционирует с 1 января текущего года.

В целях оперативного решения вопросов по обеспечению запасными частями и восстановлению вышедшей из строя дорожно-строительной техники, а также организации четкого контроля за расходом и распределением запасных частей между предприятиями и организациями, работающими на объектах РАО «Газпром», и с согласия РАО «Газпром» совет директоров принял решение о создании с 1 января 1995 года филиала ДАО «Спецгазавтотранс» – центральной базы импортных запасных частей в г. Магнитогорске на площадях складского хозяйства Магнитогорского СУПНР. Этот филиал пока не функционирует. Решаются организационные вопросы по приему-передаче.

Как известно, любое предприятие может заниматься любыми видами деятельности, не запрещенными законом. Но на местах, к сожалению, это воспринимается проще иначе. В связи с этим появилась необходимость внести в третий раздел



На снимке: президиум собрания акционеров.

С ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ ДАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

ИТОГИ РАБОТЫ СГАТА В 1994 ГОДУ

Отчет генерального директора ДАО «Спецгазавтотранс» В. А. ТУМАЕВА

ДОРОГИЕ АКЦИОНЕРЫ!

Рад приветствовать вас в большой и дружной семье дочернего АО «Спецгазавтотранс». Сегодня мы проводим второе собрание акционеров, первое мы прошли еще в мае прошлого года. Но для некоторых (не работников АО) оно первое. Поэтому, немного истории. Предприятию — 10 лет. Акционерное общество создано в сентябре 1993 года путем преобразования государственного предприятия «Спецгазавтотранс» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации, зарегистрировано решением исполнкома Устиновского райсовета.

Основные виды деятельности:

- выполнение комплекса земляных работ по обустройству газоконденсатных и нефтяных месторождений;
- транспортное обслуживание предприятий;
- ремонт и обслуживание автотракторной техники;
- выпуск бытовой газовой аппаратуры.

Регионы деятельности: Тюменская область, Ямало-Ненецкий национальный округ, Удмуртская и Башкирская республики, Пермская область.

По состоянию на 1 января 1995 года в составе АО восемь филиалов: два автотранспортных предприятия в г. Новый Уренгой, АТП в Лабынгнагах, в Чайковском, ПМК в г. Ижевске, ремонтно-эксплуатационная база флота в г. Игрии Тюменской области, специализированное управление пуско-наладочных работ в г. Магнитогорске и завод газовой аппаратуры в г. Воткинске. Кроме того, крупное автотранспортное производство в г. Ижевске на правах цеха при исполнительной дирекции АО, известное в Ижевске как Ямбургское ПТПИСТ и жилищно-эксплуатационный участок.

В г. Ижевске построен так называемый «немецкий микрорайон» из шести пятиэтажных домов в 416 квартир с общей площадью 25 тыс. кв. м., 94-квартирный жилой дом по ул. Ворошилова. Укреплены производственные базы, в стадии строительства спортивный комплекс.

Численность работающих — более пяти тысяч человек.

На сегодня у нас 5595 акционеров, из них 5460 — работников предприятия, прочих акционеров — 135, юридических лиц, приобретших акции на чековом аукционе — 4, владеют пакетом акций в 16554 шт. или 1,7 процента в уставном фонде.

Котировка наших акций на биржах г. Ижевска и г. Москвы 5-7 тысяч рублей за акцию номинальной стоимостью одна тысяча рублей.

1994 ГОД — первый год работы в условиях акционерной формы хозяйствования для нас, как и для всех, был достаточно сложным. Сложности в основном сопряжены с неплатежами. Тем не менее, нам удалось в основном обеспечить выполнение основных технико-экономических показателей и выполнить поставленные задачи по обустройству газоконденсатных месторождений Севера.

План по доходам выполнен на 129,9 процента. При плане 114,1 млрд. рублей выполнение составило 148,2 млрд. рублей.

Выполнен объем строительно-монтажных работ на сумму 51,4 млрд. рублей, из них собственными силами 50,6 млрд. рублей.

Получена балансовая прибыль в сумме 29 млрд. рублей. Рентабельность по видам работ составила:

- транспорт — 50,6 процента
- строительство — 22,9 процента
- промышленность — (-31,6 процента).

Общая рентабельность — 39,1 процента.

Выполнены показатели по производительности труда, объему перевозок, платным услугам. По всем этим показателям обеспечен значительный



рост к 1993 году в сопоставимых ценах.

Не буду останавливаться на показателях по видам деятельности, они в основном положительные. Вызывает тревогу работа Воткинского завода газовой аппаратуры. Выпуск газовых плит сократился против 1993 года почти на 130 тысяч штук, убытки на конец года составили 780,9 млн. рублей. В 1994 году завод не работал около полугода.

В ОТЧЕТНОМ ГОДУ автотранспортом и специальной техникой проводилось обслуживание предприятий РАО «Газпром» на Уренгойском, Юбилейном, Харавутинском, Ямбургском, Заполярном, Бованенковском месторождениях.

Основными заказчиками на транспортное обслуживание являлись: Уренгойгазпром, Надымгазпром, Тюменбургаз, Пурнефтегаз, Ямбурггаздобыча, Тюментрансгаз.

Силами Ижевского АТП на Ямбургском месторождении произведена отсыпка двух кустов и подъездных дорог к ним. На Уренгойском месторождении отсыпано три куста и подъездные дороги к ним. На Харавутинском месторождении отсыпано три куста и подъездные дороги к ним, произведено строительство дороги к месторождению.

На Заполярном месторождении ведется строительство дороги.

В первом полугодии Ижевское АТП принимало участие в ликвидации аварии на газопроводе в районе г. Сарапула Удмуртской Республики. В течение года вели строительство дорог совместно с СП «Рогер» в Башкирии. В течение года осуществляли международные перевозки в Польшу.

Силами АТП-3 произведена отсыпка 5 кустов и подъездных дорог к ним на Уренгойском месторождении, 2 кустов и дорог к ним на Юбилейном месторождении, осуществлены технологические перевозки для Уренгойгазпрома и Тюменбурггаза.

АТП-2 в течение года осуществляло технологические перевозки на Уренгойское, Юбилейное, Ямбургское и Заполярное месторождения.

Чайковское ПТПИСТ на Бованенковском месторождении проводило отсыпку грунта на 4 кустах и подъездных дорог к ним, на промплощадках в Бованенково.

На Пурпе совместно с ПМК произведена отсыпка 15 кустов и подъездных дорог к ним.

В течение года велись строительство дорог в Пермской области и Башкирии. Осуществляли перевозки грузов для предприятия «Пермтрансгаз». Совместно с турецкими фирмами приняли участие в строительстве военного городка для военнослужащих западной группы войск.

Лабынгнское АТП в 1994 году производило заготовку и отсыпку грунта на строительство Байдарацкой КС.

Объем отсыпки грунта за год составил 3 млн. 186 тыс. м³, из них:

- по Яму — 484 т.м.³.
- по Заполярному газоконденсатному месторождению — 250 т.м.³.
- по Уренгойскому месторождению — 1 млн. 52 т.м.³.
- по Харавутинскому месторождению — 449 т.м.³.
- по Пурпе — 951 т.м.³.

Справился с поставленными задачами коллектив РЭБ флота.

При выполнении основных технико-экономических показателей в СУПНР имели место некачественный ремонт и несвоевременное техническое обслуживание импортной дорожно-строительной техники, что привело к длительным простоям дорогостоящих машин предприятий РАО «Газпром».

По собственному строительству основано капвложений в сумме 79,2 млрд. рублей, в том числе: промстройство — 77 млрд. рублей, непроизводственное строительство — 2,2 млрд. рублей.

Строительство осуществлялось за счет собственных средств и средств из Фонда стабилизации РАО «Газпром».



На снимке: в конференц-зале акционеры ДАО «Спецгазавтотранс».

на 30 процентов, бульдозер на 50 процентов и экскаваторов на 80 процентов.

По состоянию на 1 января на балансе АО 1464 единицы автомобильной техники, из них: 619 самосвалов и 45 бортовых. Дорожно-строительных машин 241 единица, в том числе: 72 бульдозера и 15 экскаваторов.

Однако использование транспорта оставляет желать лучшего. Коэффициент использования парка (КИП) снизился в 1993 году на 8,4 процента, в 1992 году — на 11,4 процента. Из 1396 единиц среднесписочного состава парка автотранспортных подразделений в течение года простояли в ремонте 302 единицы, из-за отсутствия работы — 125, из-за отсутствия водителей — 148. Только из-за этих причин недополучено валового дохода около 2 млрд. рублей. Очень низкий показатель в Лабынгнском АТП (0,226) в Чайковском предприятии (0,392).

Имеют место факты недоведориторной эксплуатации автомобилей «МАН», особенно в Чайковском ПТПИСТ АТП-3. Руководством этого предприятия не принято мер обучения водителей особенностям эксплуатации большегрузных автомобилей.

Нет должного контроля работой автомобилей на линии за проведением технического обслуживания и ремонта. Имеют место случаи применения горючес-смазочных материалов, не соответствующих рекомендациям заводов-изготовителей. Допускается работа автомобилей «МАН» большими перегрузками, нарушением скоростного режима. Все эти недостатки приводят к преждевременному выходу автомобилей из строя из-за поломки рессор, штуков, электробордования, определителей, ремней и т.д.

Обращаю внимание руководителей филиалов на прекращение практики проведения взаимозачетов техникой. Все вышеизложенное напрямую отразилось на наших результатах и возможностях. Из 29 млрд. рублей балансовой прибыли 15 млрд. рублей составляют платежи в бюджет, в распоряжении АО — 14 млрд. рублей.

Прибыль израсходована на следующие цели:

- создание резервного фонда — 98 млн. рублей;
- на социальные нужды и выплаты работникам АО — 1,9 млрд. рублей;
- на содержание объектов социальной сферы (жилье, детские сады) — 1, млрд. рублей;
- экономические санкции — 8 млрд. рублей.

Как видите, 57 процентов прибыли, остающейся в распоряжении предприятия, направлено на экономические санкции (пени, штрафы в бюджет и внебюджетные фонды).

Остаток неиспользованной прибыли (1 млрд. рублей) позволяет выплатить дивиденды за 1994 год только по привилегированным акциям.

Проводится постоянная работа по обеспечению подразделений запасными частями. В 1994 году приобретены запасные частей,узлов и агрегатов на сумму 18 млрд. рублей, из них 1,2 по автомобилям «МАН», остальные 647 млрд. рублей в основном по отечественной технике. Расход из запасов на штеперечисленной суммы составил 692 млн. рублей. Это говорит о том, что сколько мы

учаем запасных частей, столько и выдаем, за исключением автомобилей «МАН».

Но указанные цифры не говорят, что мы обеспечили полностью все подразделения нашего АО. Большая часть досталась Ижевскому АТП Чайковскому ПТПИСТ, ПМК.

(Окончание на 3 стр.).

БУДНИ ИЖЕВСКОГО АТП

ФУТБОЛ

ДЕТЕКТИВЫ

ДОРОГА ПО ГОРОДУ

Юрий МАЛЬЦЕВ, Николай СЮВАЕВ (фото), наши корреспонденты

(Окончание.)

Начало на 3 стр.).
А до этого возило грунт звено из карьера, что под Веньей, и отсыпало его под строительство нового жилого микрорайона у Центрального рынка.

...Едем с Виктором обратно. Проплыли за стеклом все те же картинки: перекрестья и светофоры, только все в обратном порядке.

Интересуюсь — сложно ли было осваивать новую автомашину, тем более в условиях города?

— Да нет. Потихонечку, не спеша. И новичков, наверное, надо на такой же режим настраивать. Сложность в другом — ГАИ арестовывает часто.

Под арестом, как я понял, он подразумевает остановки, предупреждения, наказания. Водители, прошедшие Север — это асы вождения. Какой-то консенсус получается: работают ребята, казалось бы, без нарушений правил и причем на то же ГАИ, а оно... их и наказывает.

Увы, и водители «МАНов», и госинспектора выполняют свое дело. И, видимо, обе стороны добросовестны. Суть в том, что «МАНЫ» везут в город из карьеров на дороги и улицы приличное количество грязи на колесах. А это уже экологическое нарушение — загрязняется город. Поэтому и приезжал на объект ав-



тоинспектор, отвечающий за содержание дорог, и в беседе с мастером для начала предупредил: «Не примите мер — будем штрафовать».

А какие меры примешь? Пробовали и колеса мыть — мутнорно, и выезд на дорогу поливальной машиной ополаскивать — мало эффекта. Выход, видимо, один — использовать «МАНЫ» на строительстве дорог в республике. Идею эту, кстати, поддержал главный инженер управления благоустройства и дорожного строительства строительного управления № 18 В. Л. Богословов. А именно на их службу

работают сейчас водители Ижевского АТП.

Его отзыв:

— Отряд работает великолепно. И с ним выгодно сотрудничать в плане взаиморасчетов: они нам воят грунт, мы им строим дом, мы им счет, они нам счет — и в расчете. Будем держать контакт и дальше. Летом перейдем на строительство дорог. Новейшие самосвалы, катки, асфальтоукладчик поставят Ижевское АТП ДАО «Спецгазавтотранс» — партнер надежный и очень нужный нашему строительному управлению.

На снимке: «МАНЫ» на улицах Ижевска.

На последней минуте



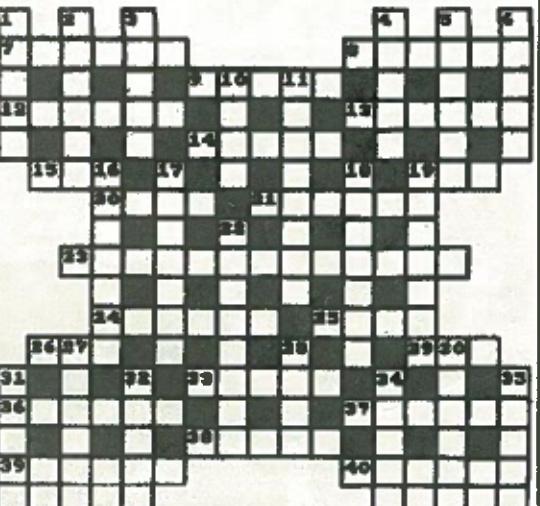
На снимке: момент второго матча «Газовика» на первенстве России.
Фото Николая СЮВАЕВА.

КРОССВОРД

По горизонтали: 7. Фильм М. Формана. 8. Разновидность бильярда. 9. Название самой мощной водородной бомбы США. 12. Столица Турции. 13. Язык программирования. 14. Автор первой русскоязычной оперы. 15. Астронавт, ходивший по Луне. 19. Композиторская династия. 20. Разновидность комического. 21. Столица Мали. 23. Жизнеописание. 24. Рекордсмен игры на церковном органе (119 часов). 25. Автор самой короткой оперы (7 минут 27 секунд). 26. Футбольный термин. 29. Фильм Д. Данте об оборотнях. 33. Самая большая артерия. 36. Русский баснописец. 37. Старейший Оксфордский музей. 38. Рекордсменка по метанию скаклы на дальность (53,4 м). 39. Русский гитарный мастер. 40. Граффити, совершившая 610 убийств.

По вертикали: 1. Футбольный клуб Набережных Челнов. 2. Женщина, получавшая пенсию свыше 97 лет. 3. Трагедия Ж. Расина. 4. Эксперимента «Полиции нравов». 5. Кубинский гитарист. 6. Режиссер фильма «Космическая яйца». 10. Исполнитель главной роли в фильме «9,5 недель». 11. Самый высокий гейзер. 16. Кинооператор И. Бергмана. 17. Подводная профессия. 18. Немецкое пиво. 19. Исполнитель главной роли в фильме «Луна-парк». 22. Американский музикальный еженедельник. 27. Превышение расходов над доходами. 28. Мельчайшая частица химического эле-

мента. 30. Финансовый показатель деятельности фирмы. 31. Водный покров Земли. 32. Боец А. Происса с Брендоном Ли в главной роли. 34. Композитор, автор канаты «Ленин с нами». 35. Известный советский бард.



ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 3

По горизонтали: 1. Аппарат. 7. «Неизвестная». 10. Остин. 11. «Киров». 16. Ежов. 17. Мастик. 18. Риза. 19. Криники. 20. «Здоровье». 22. Риял. 23. «Ревизор». 24. Ость. 27. Укроп. 28. «Чайка». 31. Орнаментика. 32. Заметка.

По вертикали: 2. Пиза. 3. Ареометр. 4. Анти. 5. Кефир. 6. Талия. 8. «Псковитянка». 9. Горюхвостка. 12. Пескарь. 13. «Танкред». 14. Скидмор. 15. Варенье. 21. Филарете. 25. Кобра. 26. Лайка. 29. Лава. 30. Стук.

РЕПОРТАЖ ИЗ ДРАКОНОВЫХ ГОР

(Продолжение. Начало в №№ 11-13 за 1994 год и в №№ 1-3 за 1995 год.)

ФЕННЕЛЬ вел такому провести его вдоль Хорн-роуд, где живет приятель Джеймс, у которого он провел несколько дней после того, как ему удалось смыться от громы Морены. Проехав мимо его дома, он внимательно изучал в залитое дождем открытое окно, но не заметил ничего подозрительного. Через пару кварталов он остановил машину, заплатил и пошел назад, чтобы держаться в темноте.

Войдя в подъезд, Феннель подозрительно взглянул на лестницу, ведущую на верхние этажи, освещенную тусклой лампочкой. Интенсивность подсказывала, что кварталу его ждет опасность. Он вошел в телефонную будку и набрал номер Джеймса. Никто не отвечал. Это показалось ему странным. Чтобы в таком дождь Джеймс вышел на улицу. Феннель взглянул на часы. Десять минут до наступления. Джеймс рано вставал и рано ложился. Он задумался. Инструменты необходимые для поездки, лежали на чердаке над квартирой Джеймса. Без них он был совершенно беспомощен...

И тут Феннель сообразил. Он снял трубку и набрал три девятки.

— Полиция, — ответил чей-то беззубый голос.

— Какой тут шум в доме 332 по Хорн-роуд... последний этаж... возможно, убийство.

Феннель перешел на другую сторону улицы и скрылся в темном переулке. Через некоторое время к дому подъехали две патрульные машины, и четверо полицейских вбежали в подъезд. Феннель наблюдал за окнами Джеймса. Спустя пару минут там вспыхнул свет. Еще через четверть часа трое патрульных спустились вниз, ведя перед собой двух мужчин в наручниках. Машины отъехали. Наверху остался один патрульный.

«Что же случилось с Джеймсом?» — гадал Феннель. Впрочем, времена раздумий не оставались. Надо было выручать инструменты. Он вынул из кармана новую пачку и взвесил на рот и нос. Затем Феннель пересек улицу, вбежал в подъезд. Поднявшись на последний этаж, он остановился перед открытой дверью квартиры Джеймса и осторожно заглянул внутрь. Патрульные стояли спиной к нему, наслаждаясь над телом. Феннель поискал занавески, бедные заревали. Он брошенный вперед и, сцепив руки, нанес сильный удар по шее патрульного. Тот рухнул на окровавленное тело Джеймса. А Феннель влетел в спальню, поднялся по лестнице на чердак и через многочисленные спущенные обратно в руках тяжелый мешок. Он вышел на лестничную площадку, прислушиваясь и обажаясь по лестнице, оставляя на входной двери. Издалека доносился патрульный скрип.

НЕ ПРОШЛО и десяти минут после ухода мужчины и Геня, как Шалик вбежал в приемную в пальто и с саквояжем в руке. Натали Норман перестала читать и взглянула на него. Натали было тридцать восемь лет. С Шаликом она работала уже три года. Она свободно владела немецким и французским языками, окончила экономический факультет Лондонского университета. Шалик предпочитавший общество красивых женщин, оставил свой выбор на строгие леди Натали, потому что видел в ней лицо, полезный и производственный механизмы. Разговаривая с ней, Шалик обычно смотрел куда-нибудь в сторону.

— Я уезжаю на уик-энд, мисс Норман, сказал он, оставившись у ее спальни.

— Прошу вас прийти завтра на час и разобрать почту. Потом вы свободны на два дня. Я жду вас в понедельник, в девять утра.

ВЫЙДЯ на улицу, Натали помыла руки и поехала к себе, в двухкомнатную квартиру на Чарль-стрит. Прошлой ночью Натали почти не спала, ворочаясь

обрату к лицу и отхлынула, сделав ее более мелкой. Только после второго звонка она встала и открыла дверь. Чарльз Бурнэтт, директор Национального банка высокий, полный мужчина, с бородовым лицом, маленькими проницательными глазами, розовой щекой, склонившейся виноградом садовых волос, в безупречном сером костюме-тройке с красной гвоздикой в петлице, влез в гостиную.

— Моя милая мисс Норман, — проворковал он, — к чему такая спешка?

— Попросите, пожалуйста, господина Бурнэта.

— Кто говорит?

— Мисс Норман... Господин Бурнэтт знает меня...

После короткой паузы в трубке послышалась сочная баритон.

— Мисс Норман? Очень рад... как поживаете?

— Она задрожала, но заставила себя говорить.

— Я бы хотела познакомиться с вами, господин Бурнэтт... У меня оическое дело.

— Ну, разумеется. Если бы вы могли приехать... Через час я уезжаю в город.

— Нет! — взглянула она. — Через полчаса! Здесь... в моей квартире Чарльз-стрит, 36, четвертый этаж. Я же сказала, у меня оическое дело.

— Быстро, это не совсем удобно, мисс Норман. — В баритоне слышались нотки обиды.

— Здорово! Чрез полчаса! — Натали бросила трубку.

Через тридцать пять минут раздался звонок в дверь. Кровь бросилась в голову в лицо и отхлынула, сделав ее более мелкой. Только после второго звонка она встала и открыла дверь. Чарльз Бурнэтт, директор Национального банка высокий, полный мужчина, с бородовым лицом, маленькими проницательными глазами, розовой щекой, склонившейся виноградом садовых волос, в безупречном сером костюме-тройке с красной гвоздикой в петлице, влез в гостиную.

— Моя милая мисс Норман, — проворковал он, — к чему такая спешка?

Бурнэтт хорошо знал Шалика, но понятия не имел, чем тот занимается.

Информации о его деятельности, причем представляющей интерес для Каленберга, не было.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Бурнэтом.

— После звонка я Бурнэтту сообщил о интересовавшемся мной господином Б