



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

В преддверии новогодних праздников мы традиционно подводим итоги уходящего года.

Хочу поблагодарить всех работников нашей большой компании. Ее успехи складываются из труда каждого из вас. А успехи «Газпрома» в 2014 году – более чем значительные.

Один из важнейших результатов – подписание контракта на поставку газа в Китай по «восточному» маршруту. Это историческое событие. «Газпром» открыл для себя принципиально новый рынок сбыта с огромным потенциалом. Компания уже начала реализацию инвестиционного проекта мирового масштаба. Сварен первый стык «Силы Сибири», идет подготовка к освоению Чайнинского месторождения и строительству Амурского газоперерабатывающего завода. В результате мощный импульс получила газификация регионов Востока России, новые возможности открылись для развития отечественной промышленности.

Одновременно мы с китайскими партнерами прорабатываем организацию поставок трубопроводного газа еще по одному мар-



Алексей Миллер

шруту – «западному». Наше сотрудничество с Китаем активно развивается и имеет большие перспективы.

«Газпром» продолжил работу по диверсификации маршрутов поставок газа в Европу. Принято решение о строительстве нового газопровода в Турцию мощностью 63 млрд кубометров газа в год. Из них около 50 млрд кубометров предназначено для европейских потребителей.

В 2014 году «Газпром» укрепил присутствие на рынках Армении и Киргизии. Теперь газоснабжение потребителей в этих республиках обеспечивают наши стопроцентные дочерние компании.

Мы многое сделали в нефтяном и электроэнергетическом направлениях. В уходящем году – впервые в истории – на мировой рынок поступила арктическая нефть марки Arctic Oil. Ее добыл «Газпром» – единственная компания, которая осваивает углеводородные богатства шельфа российской Арктики.

Мы запустили в работу новый энергоблок на Череповецкой ГРЭС. Он дал мощный импульс развитию череповецкого и вологодского промышленных центров.

В 2014 году «Газпром» активно вел газификацию российских регионов. Мы построили 143 газопровода общей протяженностью 2600 километров. Это позволило газифицировать около 400 населенных пунктов по всей стране.

Уходящий год запомнится всем нам и триумфальной для российского спорта зимней Олимпиадой в Сочи. Мы гордимся, что построенные «Газпромом» энергетические и спортивные объекты стали неотъемлемой составляющей этого грандиозного праздника.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Еще раз благодарю вас за большую работу, сделанную в уходящем году.

Пусть новый – 2015 – год будет добрым для России, для «Газпрома», для всех вас. Желаю вам и вашим семьям здоровья, счастья и благополучия!

С наступающим Новым годом и Рождеством!

**Председатель Правления ОАО «Газпром»
А. Б. Миллер**

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени правления ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» и от меня лично примите самые теплые и искренние поздравления с Новым годом и Рождеством Христовым!

Новый год – это время, когда мы подводим итоги прошедшего года и ставим задачи на следующий.

В конце уходящего года Общество приступило к строительству нефтепровода «Напорный нефтепровод ЦПС Восточно-Мессояхского месторождения – ПСП», продолжаем обустройство опытно-промышленных участков на Новопортовском нефтегазокон-

денсатном месторождении, строительство опорной базы промысла и ВЖК, строительство ферменных переходов на МГ «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского», наше Общество востребовано по строительству и содержанию зимних автодорог на Крайнем Севере, осуществляем перевозки автомобильным и речным транспортом.

Уже сегодня можно смело говорить, что производственная загрузка Общества рассчитана на ближайшие 3-4 года, в 2015 году Общество приступает к строительству газотранспортной системы «Сила Сибири».

2015 год обещает быть более успешным, но не менее сложным. Уверен, что совместными усилиями мы и в новом году подтвердим, что «Спецгазавтотранс» по праву стоит в одном ряду с ведущими подрядно-строительными компаниями нефтегазовой отрасли.

Дорогие друзья, коллеги! Хотелось пожелать, чтобы Вы и Ваши близкие были здоровы и счастливы, чтобы удача сопровождала в делах, чтобы любовь окружала и наполняла Вас и Ваш дом.

Счастливого Вам Нового года!

**Генеральный директор
ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»
Алексей Фарафонов**



Алексей Фарафонов

НА ПЕРВОМ МЕСТЕ ПО ЗАПАСАМ ГАЗА

Россия занимает первое место по запасам природного газа в мире: в РФ находится 24,4% всех мировых запасов, или 49,5 трлн. кубометров. Об этом говорится в ежегодном докладе World Oil and Gas Review, подготовленном итальянской энергетической компанией Eni. При этом российские запасы на начало 2014 года выросли за год на 1,5%. Второе место по запасам газа занимает Иран с 16,7% всех мировых запасов, там находится 34 трлн. кубометров, третье – Катар с 25 трлн.

По добыче природного газа Россия занимает второе место в мире с долей в 9,2% от мирового объема. Добыча на начало 2014-го года в России выросла за год на 2%, до 658 млрд. кубометров, подсчитали в Eni. В США добыча составила 673,5 млрд. кубометров – 19,7% мирового объема.





Сварка первого стыка



Дмитрий Сунцов

«СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ПРИСТУПИЛ К СТРОИТЕЛЬСТВУ НЕФТЕПРОВОДА

5 ноября 2014 года ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» приступил к выполнению основных работ по объекту «Напорный нефтепровод ЦПС Восточно-Мессоякского месторождения – ПСП», расположенному на севере Ямало-Ненецкого автономного округа.

Мессоякская группа месторождений расположена на Гыданском полуострове, лицензия на их разработку принадлежит ЗАО «Мессояханефтегаз», оператором проекта их обустройства является ОАО «Газпром нефть». В этом году «Спецгазавтотранс» выиграло открытый тендер на строительство 54-километрового участка напорного нефтепровода диаметром 530 мм, который свяжет Восточно-Мессоякское месторождение с магистральной трубопроводной системой «Заполярье – Пурпе».

Нефтепровод с максимальной пропускной способностью 7 млн тонн в год будет прокладываться с двух сторон одновременно, его протяженность составит 96,5 км. Начало транспортировки нефти планируется в конце 2016 года, после запуска Восточно-Мессоякского месторождения в эксплуатацию.

– Нашему предприятию предстоит постро-

ить участок нефтяного трубопровода, который начинается от центрального пункта сбора нефти Восточно-Мессоякского месторождения, – говорит Дмитрий Рузанов, заместитель генерального директора по строительству и ремонту магистральных трубопроводов ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Проект реализуется с учетом необходимости минимизировать воздействие на природную среду Заполярья. Нефтепровод прокладывается надземным способом на опорах, в том числе на переходах через водные преграды, с термостабилизацией грунтов. Во избежание возможного таяния многолетней мерзлоты грунтов (ММГ) и термокарстовых явлений предусмотрена установка сезоннодействующих парожидкостных термостабилизаторов, обеспечивающих поддержку грунта в твердо-мерзлом состоянии. Это позволит создать надежную безопасную работу нефте-

транспортной системы в суровых климатических условиях и гарантировать надежную сохранность слоев многолетней мерзлоты. На переходах через реки Индикьяха и Мудуйяха трубопровод прокладывается под руслом рек методом наклонно-направленного бурения.

К основным подготовительным работам специалисты предприятия приступили в начале октября. На трубосварочной базе в течение месяца были сварены в двухтрубные секции 7,5 километров трубы, а в начале ноября произведена пробная сварка на трассе. К основной сварке трубы в нитку специалисты «Спецгазавтотранса» приступили в начале декабря.

Многие считают, что Крайний Север со своим климатом и природными условиями способен покориться только целеустремленным. С этим нельзя не согласиться. Качественно выполнять свою работу в тяжелых условиях могут только высококлассные специалисты с твердым характером, закаленным каждодневным трудом, и прошедшие суровую школу Севера.

– К середине декабря были установлены опоры под монтаж трубопровода протяжен-

ностью 2,5 километра, – рассказывает Андрей Кудрин, начальник участка №1 Управления строительства магистральных трубопроводов ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Монтаж опор для трубопровода осуществляется на сваи. Процесс установки свай здесь на Севере идет обычным способом: сначала бурят скважину, погружают сваю, а потом заполняют цементно-песчаным раствором для предотвращения коррозии внутри свай и их деформации при сезонном промерзании почвенного слоя. Особых проблем в работе нет, если не считать того, что температура здесь опускается ниже минус 45 градусов. В ноябре у нас было 8 активированных дней, когда вся работа останавливалась. Градусник показывал –48 °С. Люди-то наши уже привычные работать в таких суровых климатических условиях, а вот техника не выдерживает.

После открытия автотрассы с плановой грузоподъемностью на объект будет доставлена дополнительная техника и вагон-дома, что позволит значительно увеличить объемы производства работ.

Александр Бурцев



Дмитрий Рузанов



Слева на право: Евгений Воронов, Андрей Кудрин, Данил Копотев



Бурение для установки опор для трубопровода

НАШИ ЛЮДИ

ПЕРВАЯ ВАХТА

20 октября 2014 года Роман Коратаев отправился на свою первую вахту. Первая вахта, первый объект за полярным кругом, первый трубопровод, для него еще многое предстоит сделать в первый раз.

– Когда попал на Север, несколько не испугался, – делится своими впечатлениями Роман Коратаев, монтажник наружного трубопровода Управления строительства магистральных трубопроводов ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Я считаю, что бояться не надо. Здесь важно быть внимательнее друг к другу, и быть более бдительным. Чаше смотреть друг на друга в лицо, как увидел, что у товарища щека побе-

лела, сразу отправляй его в вагончик погреться. Через 7-10 дней человек адаптируется к суровым условиям Севера и нормально работает. Здесь и взаимоотношения между людьми совсем другие, злым и грубым здесь не место, да они и не приживутся. Я не жалею, что попал на Север. Мне довелось увидеть сразу три солнца, где еще такое увидишь.

– Роман, ты давно пишешь стихи?

– Да, но раньше они были совсем другие, более поучительные, что ли. Раньше я мог посвятить стихотворение дворнику или дорожно-транспортному происшествию, а сейчас у меня больше о людях, которые делают такое большое дело, как строительство нефтепровода далеко на Севере. Мне хочется больше рассказать о них, чтобы их знали, какие это настоящие мужики.



Роман Коратаев

– Ты работал в больших городах, почему потянуло на Север?

– Хочется построить что-то, быть причастным к чему-то большому.

Арина Литвина, Геннадий Сухих

И снова утро семь часов,
Готов мой друг? Ну да, готов.
Берем болгарку и круги,
Ты зачистные, я свои.

На градусник ты не смотри,
Там на неделю сорок три.
Друг друга мы не проглядим,
Никак замерзнуть не дадим.

Горячий чай нас ждет в вахтовке,
Согреет ноги автономка.
Пройдем по трассе пусть тихонько,
Но эту тундру – победим.

(Роман Коратаев, ноябрь, 2014 г.)

НОВОПОРТОВСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ – С ПЕРСПЕКТИВОЙ НА БУДУЩЕЕ

На протяжении четырех лет на Новопортовском нефтегазоконденсатном месторождении «Спецгазавтотранс» осуществляет строительство и обслуживание зимних автодорог.

В начале текущего года предприятие приступило к выполнению работ по обустройству Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения – инженерная подготовка кустов скважин, строительство автомобильных дорог к кустовым площадкам, строительство опорной базы промысла и вахтового жилого комплекса (ВЖК). Предприятие впервые взялось за такой объект, как комплексное обустройство жилого городка для нефтяников, который включает в себя общежитие, столовую, банно-прачечный комбинат, складские помещения, технологические цеха, ремонтные мастерские и т. д.

В 2014 году «Спецгазавтотранс» продолжило принимать активное участие в тендерных конкурсах по объектам на Новопортовском месторождении, и по итогам конкурентного отбора выиграло лот №3 – инженерная подготовка кустов №5 и №6, с подъездными автодорогами, площадка ГТЭС и часть подъездной дороги к кусту №7.

– Объем работ на этом объекте рассчитан на два года, это позволит планомерно и перспективно выстраивать работу предприятия, – говорит Рустам Закиров, заместитель генерального директора по капитальному строительству ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Здесь нам предстоит выполнить большой объем работ. За зимний период 2014-2015 гг. необходимо будет перевести и отсыпать 1 млн 400 тысяч кубометров грунта, что полностью задействует имеющиеся на объекте производственные мощности самосвальной и дорожно-строительной техники. Для выполнения данной программы в договорные сроки дополнительно начата перебазировка высвободившейся техники с Салымской группы месторождений. В декабре – январе на объект будет перебазировано порядка 50 единиц самосвальной техники и несколько единиц дорожно-строительной техники. Это значительно увеличит темпы про-



Опорная база промысла



Юрий Шутлов



Теплоизоляция инженерных сетей на ВЖК



Денис Быков

изводства, а суточная выработка поднимется до 12 тысяч кубометров грунта в сутки.

Работы были начаты с опережением на 1 мес. от графика, предложенного заказчиком на конкурсе, что позволит создать запас времени на непредвиденные ситуации, такие как простой по метеословиям. Например, на текущий момент погода стоит теплая, до –6 градусов, что не позволяет произвести строительство зимней подъездной дороги и начать отсыпку кустовой площадки №5. Также это влияет на строительство зимней автодороги Паюга – Новопортовское месторождение, которую уже традиционно выполняет наше предприятие. В этом году по желанию заказчика, для улучшения качества и безопасности движения, увеличено количество дорожных пунктов до 5 шт.

На Новопортовском месторождении активно идут работы по строительству ВЖК, на трех основных объектах – общежитие, столовая и банно-прачечный комбинат, объем работ выполнен на 98%. Полная сдача ВЖК, согласно договору, должна произойти в декабре 2015 года, но, судя по производственным показателям, сдача объекта может произойти значительно раньше.

– Весной текущего года предприятие приступило к выполнению производственной задачи на ВЖК и Опорной базе промысла, – говорит Денис Щенин, первый заместитель директора Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (ЧПТТиСТ) филиала ДАО «Спец-

газавтотранс» ОАО «Газпром». – В настоящее время полностью смонтированы системы термостабилизации грунтов под зданиями тепловой стоянки, ремонтного блока, других производственных зданий. Резервуары для хранения дизельного топлива, вместимостью по 2 тысячи кубометров, готовы на 80 процентов. Если смотреть в целом, то объем работ по Опорной базе промысла к концу года выполнен на 60 процентов. В ближайшие месяцы предстоит выполнить работы по благоустройству территории, монтажу ограждения и строительству двух складов – склад продовольственных товаров и овощехранилище. Думаю, что к лету 2015 года объект будет готов к сдаче.

Александр Бурцев, Андрей Герасимов

НА КАМЧАТКЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ФЕРМЕННЫХ МОСТОВ

ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» завершает строительство ферменного моста через реку Колпакова для основной нитки магистрального газопровода (МГ) «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского газоконденсатного месторождения – АГРС г. Петропавловска-Камчатского».

В 2014 году «Спецгазавтотранс» осуществляет строительство двух переходов для МГ «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского газоконденсатного месторождения – АГРС г. Петропавловска-Камчатского» через реки Колпакова и Большая Воровская. Ферменный мост для основной нитки газопровода через реку Колпакова будет сдан в конце января 2015 года, а гидроиспытания планируется провести в марте.

– Имея уже хороший опыт в строительстве ферменных мостов, предприятие до нового года подготовило все сваи и установило опоры для установки ферм, – говорит Андрей Сунцов, начальник Управления строительства магистральных трубопроводов филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – К новому году 70% линейной части основной линии газопровода сва-

рена в нитку. Установлена 44-метровая ферма через протоку, и 28 декабря приступили к установке 99-метровой фермы. В этом году мы получили дополнительный и более мощный вибропогружатель для свай. Это способствовало не только ускорить производственный процесс, но и выполнять работу с более высоким качеством.

– На реке Большая Воровская выполняется работа по строительству двух переходов – по основной и резервной нитке газопровода, насколько реально выполнение плана?

– Работы выполняются в рамках договора, где все просчитано. И по срокам вполне реальным, но, к сожалению, наша работа зависит еще и от поставщиков. Завод-изготовитель только в конце января доставит на объект первые конструкции ферм, это сильно сказывается и на нашей работе. На этом объекте идут работы по установке свай и опор, в январе будут готовы ростверки для монтажа ферм. И

нам остается только ждать самих ферм, чтобы их установить. К 15 апреля мы успеваем закончить строительство ферменных мостов на реке Большая Воровская для резервной нитки газопровода и провести гидроиспытания. Не надо забывать, что много работы предстоит еще сделать и по берегоукреплению. В феврале-марте будет непросто, предстоит хорошо и много потрудиться.

– Специалистов хватает для выполнения поставленной производственной задачи?

– Хотелось бы побольше. Не хватает линейного персонала – мастеров, и большой недостаток по сварочным бригадам. Если монтаж-

ники еще есть, то в сварщиках нуждаемся. К тому же, не надо забывать, что мостовые конструкции относятся к группе конструкторского строительства мостов (КСМ) и специалисты должны проходить двухнедельное обучение в Уфе. Сегодня многие наши специалисты находятся на вахте, кто-то на Камчатке, кто-то на Крайнем Севере, и Новый год они встречают вдали от своих родных и близких. Я хочу пожелать им крепкого здоровья, успешного выполнения производственных задач и возвращения к своим семьям. С Новым годом!

Александр Бурцев



Андрей Сунцов



40-метровый ферменный мост через протоку на реке Колпакова

НАВИГАЦИЯ ЗАКОНЧИЛАСЬ БЛАГОПОЛУЧНО

2014 год для коллектива Ремонтно-эксплуатационной базы (РЭБ флота) начался удачно, в начале года филиал приступил к строительству двух переправ через реку Обь в районе п. Перегрёбное и п. Андра.

Если в конце 2013 года погодные условия были неблагоприятными для проведения наморозки переправ, то январь выдался в меру морозным, что и позволило своевременно выполнить договорные обязательства и обеспечить необходимую грузоподъемность переправ в сроки, определенные графиком работ.

Имея уже достаточный опыт в строительстве автозимников и переправ через реки, коллектив РЭБ флота успешно справляется с выполнением данного вида работ, получает положительные отзывы от заказчиков и организаций, работа которых связана с перемещением грузов по данным направлениям. Наверное, именно поэтому РЭБ флота получил право на выполнение этих объемов работ и на новый зимний сезон 2014–2015 гг.

– При выполнении производственных задач всегда опираешься на профессионализм и ответственность работников нашего предприятия, – говорит Евгений Черемисин, директор РЭБ флота филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – В строительстве и содержании переправ особенно хотелось бы отметить работников, которые быстро и качественно выполняли свои обязанности, что и позволило нам достичь хороших результатов на этих объектах и получить благодарность от людей и организаций.

Это Дмитрий Вишняков – начальник участка строительства переправы в районе п. Андра, машинисты Александр Петренко и Леонид Постнов, дорожные рабочие Владимир Стенин и Сергей Мельничук, машинист Владимир Саратин и рабочий Константин Пелевин, занятые на строительстве переправы в районе п. Перегрёбное. От всего сердца выражаю им свою благодарность.

Имея на своем балансе флот, 50% которого эксплуатируется свыше 30 лет, зимний период используем для максимальной подготовки плавсредств к навигации, ремонтируются суда, производится переоборудование подвижного состава под потребности заказчиков, две баржи были переоборудованы в аппаратные как более универсальные.

За период судоремонта был отремонтирован весь подвижной состав флота в составе 130 единиц, в том числе проведен средний ремонт двух 200-тонных барж, большого теплохода «Речной-7» и одного теплохода КС-102.

– В этом году мы освоили новую технологию подъема судов на берег для осмотра, предъявления Речному Регистру и ремонта, – говорит Евгений Черемисин, директор РЭБ флота, филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Если в предыдущие годы нам приходилось водить баржи и плавкраны в доки в район Ханты-Мансийска или Салехарда, что стоило нам значительных средств, ресурсов и времени, то сейчас мы смогли провести эти работы непосредственно на производственной базе в п. Игрим, приобретя новое оборудование, позволяющее производить подъем крупногабаритного флота, грузоподъемностью до 5 тонн, на пневматических баллонах.

К началу навигации 2014 года коллектив РЭБ флота был готов к выполнению договора по перевозке грузов, но у заказчиков к этому времени не было грузов в достаточном количестве, чтобы задействовать весь флот. Такое состояние дел продолжалось до августа месяца, и выполнение плановых показателей было под большим вопросом.

– В августе месяце ситуация кардинально изменилась, груз от заказчиков стал поступать в количестве, которое РЭБ флота в короткое время не мог переработать собственными силами, – говорит Евгений Николаевич, – пришлось привлечь дополнительный флот со стороны, т. е. тот объем перевозок, который планировался для перевозки в течение 6 месяцев, мы должны были переработать за 4 месяца. Уровень воды в малых реках, по которым мы и производим перевозку грузов, в этом году позволил нам выполнить поставленные задачи. Навигационный план работы флота, несмотря на провал первой половины навигации, мы выполнили. Окончание навигации было непростым, в сжатые сроки необходимо было выполнить большой объем работы, и в связи с этим мне особенно хочется отметить отличную работу следующих экипажей судов и плавкранов:

Алексей Петров – капитан теплохода «Югорск»,

Владислав Филиппов – капитан теплохода УГП-5,

Сергей Бабаев – капитан теплохода УГП-57, Александр Остапчук – капитан теплохода УГП-64,

Павел Петров – капитан теплохода УГП-67, Виталий Кучеренков – капитан теплохода УГП-103,

Александр Иванов – капитан теплохода УГП-114,



База РЭБ флота



Алексей Петров



Василий Савчук

Игорь Пугачев – капитан теплохода УГП-124, Николай Сорокин – капитан теплохода УГП-133,

Сергей Каштанов – капитан теплохода «Тюментрансгаз»,

Василий Савчук – капитан теплохода УГП-305,

Николай Кычаков – старший электромеханик-шкипер плавучего крана УГП-К-507,

Станислав Юнусов – старший электромеханик-шкипер плавучего крана УГП-К-512,

Станислав Горбунов – старший электромеханик-шкипер плавучего крана УГП-К-552,

Виталий Коптеев – старший электромеханик-шкипер плавучего крана УГП-К-554,

Виталий Кисловский – старший электромеханик-шкипер плавучего крана УГП-К-555.

Навигация закончилась благополучно, и весь плавсостав флота вовремя был поставлен в запланированных пунктах на зимний отстой, что позволит провести качественный ремонт подвижного состава в нормальных условиях и в запланированных объемах согласно графику.



Баржа на пневмобаллонах

«Имея стабильный коллектив, мы справимся с любыми производственными объемами и поставленными задачами. И в канун уходящего года от имени коллектива РЭБ флота я хочу поздравить всех работников «Спецгазавтотранса» с Новым годом! Желаю всем счастья, здоровья, радости и благополучия в семьях!» – Евгений Черемисин.

Александр Бурцев

ЭЛЕКТРОЛАБОРАТОРИЯ ПРИНЯТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

В отделе главного энергетика исполнительной дирекции ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» запущена в эксплуатацию новая лаборатория, предназначенная для проверки защитных средств высоковольтных испытаний на пригодность электрозащитных средств.

Данная лаборатория позволит своевременно и без дополнительных затрат осуществлять выполнение проверок электрозащитных средств до и выше 1000В непосредственно на рабочих местах их ба-

зирования. Много времени и средств уходило на доставку электрозащитных инструментов в спецлаборатории сторонних организаций. С вводом своей электролаборатории будет осуществляться плановая проверка всех инструментов и средств защиты, используемых в работе в электроустановках.

– Данная лаборатория позволит поднять уровень качества испытаний электроустановок и средств защиты и значительно сократить финансовые затраты на выполнение этого вида работ, так как работы будут выполняться собственными силами, – дал характеристику новой лаборатории Сергей Ефремов, начальник электротехнической лаборатории ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».



Первые испытания в электролаборатории. Геннадий Сухих, Сергей Ефремов и главный инженер ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Дмитрий Солохин



Дмитрий Рузанов



Дмитрий Рузанов (в центре) – начальник производственного отдела треста «Удмуртнефтегазстрой». Строительство школы в пос. Игра (1986 г.)

ПРОФЕССИЯ, ТРЕБУЮЩАЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО МУЖЕСТВА

Когда мы начинаем рассказывать о людях «Спецгазавтотранса», то, по сути, пишем историю предприятия. Биография каждого человека так или иначе связана с историей того предприятия, на котором он работает.

Дмитрий Васильевич Рузанов пришел в «Спецгазавтотранс» в 1988 году, тогда предприятие называлось ПО «Союзгазавтотранс». До прихода на наше предприятие он работал в «Удмуртнефтегазстрое», и уже имел определенный опыт работы в нефтегазовой отрасли.

В 1988 году в качестве заместителя начальника ПМК-1 Дмитрий Васильевич отправляется на первую свою вахту на полуостров Ямал. Это было бурное и интересное время, когда многое еще приходилось делать в первый раз, обустривать не только месторождение, но и собственную базу, и жилье для вахтовиков. А сколько сил уходило на то, чтобы наработать производственный опыт, чтобы наперекор суровому климату выполнять производственные задачи, строить дороги, отсыпать кусты для буровых площадок. Нелегкое было время, но каждый, кто прошел Север, вспоминает об этом с особой гордостью.

– Когда я прилетел на Ямал, то еще в небе обратил внимание, что недалеко от нашей базы стояла брошенная кем-то техника, – рассказывает Дмитрий Рузанов, заместитель генерального директора по строительству и ремонту магистральных трубопроводов ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Мне рассказали, что, возможно, это техника буровиков, которые оставили ее здесь, так как вывозить получалось дороже, чем просто бросить. Эту свалку техники мы использовали как склад запчастей.

Первое время Дмитрий Васильевич приглядывался к тому, как люди работают на Севере, как живут. Все было ново, нужно было еще привыкать к Северу.

Работать приходилось в тяжелейших условиях. Жилых помещений не хватало, на одной кровати по очереди спали четыре человека. Многие не выдерживали таких условий. Конечно, со временем появился и теплый бокс, и помещений стало больше, но начинать было трудно.

Частыми гостями на Севере были ученые из столицы, в задачу которых входило внедрение новых технологий по восстановлению почвенного покрова в местах, где требовалось вмешательство человека. На Севере просто так семена не разбрасаешь, чтобы они проросли. Сильный ветер смиг их развеет, и работа будет напрасной, и тундре не поможешь.

– Ученые разработали специальный клей, который с вертолета распыляли на места, где

был уложен специальный грунт – торф, песок и семена, – вспоминает Дмитрий Рузанов. – Но от вертолетных лопастей ветер не только не давал клею упасть на грунт, но и весь грунт вместе с семенами разметал в разные стороны. Пришлось эту работу делать вручную. Клей был похож на ПВА, только немного пожиже. После распыления клей на земле превращался в подобие сетки, удерживавшей почву от ветров и дававшей возможность растениям прорасти. Эту работу мы делали в безветренную погоду, чтобы клей лучше ложился. Потом мы заметили, что трава на обработанных участках хорошо прорастала. Но, видимо, эта технология была дорогой и непроизводительной, со временем ее перестали применять. Впоследствии стали использовать георешетку, которую засыпали перемешанной смесью – торф, песок и семена. Таким образом вдоль дорог и кустов восстанавливали тундру.

Вместе с коллективом Дмитрий Васильевич пережил и становление предприятия, и развал нашей огромной страны, и сложные годы экономических кризисов. Он был в числе тех, кто первым стал осваивать новый вид производственной деятельности – капитальный ремонт и строительство магистральных трубопроводов. Объекты предприятия разбросаны по всей стране, поэтому его нечасто можно было застать в собственном кабинете. Чтобы работать в таком режиме, наверное, нужен особый склад характера.

– Кризис, поразивший всю экономику России, явился одновременно и мощным стимулом к поиску новых направлений производственной деятельности, – вспоминает Дмитрий Рузанов. – Система газопроводов старела и подошла к такой критической стадии, что в любой момент на любом участке газопровода можно было ожидать аварии. Уже тогда было ясно, что до 2010 года необходимо реконструировать 26,9 тыс. километров магистральных газопроводов. Одной из главных проблем того времени было отсутствие вдольтрассовых дорог, и на многих участках трассы к трубе было просто не подъехать. Отсутствие вдольтрассовых дорог не позволяло осуществлять надлежащий контроль и своевременный ремонт газопроводов. Поэтому программа «Вдольтрассовые проезды», предложенная «Спецгазавтотрансом», пришла как нельзя кстати и получила одобрение и поддержку руководства ОАО «Газпром».

Перед «Газпромом» стояла задача, чтобы надежно и безотказно работала газотранспортная система в целом, соответственно с хорошими проездами и мостами для ее нормальной эксплуатации.

– Именно с таким комплексным подходом к решению данных вопросов и предложением создать при «Спецгазавтотрансе» специализированное управление по капитальному ремонту линейной части магистральных газопроводов и обратилось руководство нашего предприятия. В «Газпроме» это предложение поддержали, – рассказывает Дмитрий Васильевич. – 30 декабря 2000 года Первый заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Вячеслав Шерemet подписал документ, который, по сути, стал кредитом доверия и признанием достигнутых «Спецгазавтотрансом» результатов. Но тогда даже не все в полной мере представляли, на что мы замахнулись. «Газпрому» нужно было, чтобы мы к 2005 году вышли на годовой показатель 100-120 км переизолированного газопровода. Много это или мало? Для «Газпрома», который планировал 1000 км в год, это не много, для нас же это были невыполнимые объемы. Но мы же прекрасно понимали, что к этому мы должны подойти – иначе эту работу будут выполнять другие.

Дмитрий Рузанов был в числе тех, кто стал претворять в реальность поставленные производственные задачи, решать технические, экономические, организационные и кадровые вопросы. Необходимо было переориентировать производственную деятельность Строительного управления подрядных работ на 50-70% для обеспечения ремонта линейной части газопроводов, с планомерной комплектацией, новой техникой, оборудованием, пере-

обучением рабочих, ИТР и перестройки внутренней структуры.

Это был 2000 год, впереди было еще много работы. И было бы наивно думать, что все будет легко и гладко, но руководство «Спецгазавтотранса», специалисты, коллектив рабочих, инженерно-технический состав способны, как это было всегда, решать любые поставленные задачи.

Со временем предприятие освоит строительство магистральных трубопроводов большого диаметра, станет участником строительства газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», будет строить газопроводы на Камчатке и в центральной части России.

Дмитрию Васильевичу исполнилось 60 лет, 26 из которых он вместе с коллективом «Спецгазавтотранса» успешно решает сложные производственные задачи, осваивает новые технологии.

Строитель, работающий в газовой отрасли, – профессия, требующая определенного мужества и самоотверженности, особой закалки. За плечами Рузанова сотни километров магистральных трубопроводов, построенных в суровых климатических условиях Крайнего Севера и Дальнего Востока, и каждый километр построенного трубопровода дорогого стоит, ибо «Спецгазавтотрансу» доставались самые тяжелые участки трассы: по непроходимым болотам, на крутых горных склонах или по территориям заповедников.

Сегодня ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» – одна из ведущих подрядных строительных организаций нефтегазовой отрасли, в этом есть заслуга и Дмитрия Рузанова.

Александр Бурцев, Николай Сюваев



ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток»

ВОДИТЕЛЬ – САМАЯ МАССОВАЯ ПРОФЕССИЯ

Автомобиль, пожалуй, одно из самых полезных технических изобретений человеческой цивилизации. За свою недолгую историю он прошел колоссальный путь от самодвижущейся тележки до современного авто с бортовыми компьютерами.



Алексей Хохряков



Соревнования по фигурному вождению



Исполнительная дирекция – победитель в общекомандном зачете

Невозможно представить жизнь в технологическом мире без автомобильного транспорта. Без него не обходится ни одна отрасль грузоперевозок, промышленного производства, строительства и сельского хозяйства. При этом количество грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов только растет с каждым годом. Кроме того, обеспеченность автомобилями населения стремительно повышается. Поэтому профессия водителя – одна из самых массовых.

«День автомобилиста» был учрежден еще в советское время (Указ Президиума ВС СССР от 1 октября 1980 года) и отмечается в последнее воскресенье октября. Создание этого праздника – «Дня автомобилиста» – связано с уважением и признанием заслуг водителей, ответственных за жизнь многих людей-пассажиров, за своевременную доставку различных грузов. Однако этот праздник касает-

ся и огромного числа других специалистов, работающих в этой сфере. К ним относятся ремонтные рабочие, инженерно-технические работники, руководители автотранспортных предприятий. Высокий профессионализм и верность избранному делу этих людей обеспечивают экономическую и социальную инфраструктуру общества.

– На нашем предприятии мы отмечаем этот праздник уже на протяжении 15 лет, – говорит Сергей Недбайло, заместитель генерального директора по транспорту ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – В 1989 году мы впервые приняли участие в городском празднике автомобилистов, который проходил в городе Чайковском, а потом, когда в сложные годы развала страны многие предприятия стали распадаться, мы возобновили эту традицию в «Спецгазавтотрансе». Сначала отраслевой конкурс профессионального мастер-

ства рабочих на звание «Лучший водитель ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» проводился на базе Ижевского автотранспортного предприятия (ИжАТП), а когда этот филиал был реорганизован, то это мероприятие стали проводить на базе Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (ЧПТТиСТ).

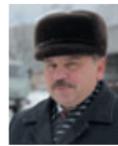
В этом году организаторы праздничного мероприятия, посвященного Дню автомобилиста, столкнулись с погодной аномалией – снег, мороз. Старожилы и не помнят, чтобы когда-то выпадал снег в таком изобилии, были дождливые дни с холодным ветром, но чтобы такой снег, такого не было.



Игорь Фарафонов

– В конце октября погода нас всегда не балует, – говорит Игорь Фарафонов, начальник отдела эксплуатации ЧПТТиСТ, филиал ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – В прошлом году был дождь с сильным ветром, в этом году, как видите, снег. В течение двух дней мы расчищали площадку, чтобы максимально убрать гололед, что-то пришлось изменить в прохождении трассы, но все равно в этом году задача перед водителями стояла сложная.

После теоретического экзамена водителям предстояло пройти два практических этапа – фигурное вождение и замена колеса, где учитывались и время, и качество выполненного задания. Среди болельщиков, наблюдавших за профессионалами-водителями, виртуозно справляющимися с заменой колеса, невзирая на порывистый и холодный ветер, был и директор ЧПТТиСТ Юрий Быков



Юрий Быков

– Я, конечно, болею за своих водителей, тем более, что наша команда будет выступать еще и на городских соревнованиях среди автомобилистов города Чайковского, – говорит Юрий Владимирович. – В прошлом году наша команда заняла первое место. В этом году организаторы городских соревнований внесли новшество – водитель на автомобиле должен проехать определенный участок с закрытыми глазами в наушниках. По рации водитель получает указание повернуть влево или направо. Сложно, конечно, но профессионалы должны с достоинством справиться и с этой задачей. Водитель – это такая профессия, когда человек находится в постоянном напряжении, тем более на Севере, где приходится осуществлять перевозки грузов по зимним дорогам на дальние расстояния. И помимо профессиональных качеств немаловажную роль играет и человеческий фактор, ото-

рванность от дома, от цивилизации, на протяжении целого месяца, а порой и больше работать по 11 часов. Такую нагрузку не каждый может выдержать. Люди этой профессии достойны самого большого уважения.

Один из последних участников конкурса профессионального мастерства был Сергей Шадрин, кстати, самый пожилой среди участников. В его действиях не было суеты, скорости, но свою задачу он выполнял уверенно, надежно и качественно. По окончании конкурса он поделился своим мнением о профессии водителя: «Если водитель быстро может выполнить ту или иную работу, к примеру замена колеса, это хорошо. Но я считаю, что самое важное в нашей работе, – это качество. Машина – это не просто наша работа, это наша жизнь, и любая недоделка или некачественно выполненный ремонт могут на трассе нам боком выйти. Работаем-то мы на Севере, а с ним, как известно, шутить нельзя».

По итогам профессионального конкурса среди водителей ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» первое место занял водитель Алексей Хохряков (ЧПТТиСТ), на втором месте – Алексей Порцев (УСМТ), третью позицию занял Александр Блинов (СУПР).

Как обычно, во время проведения конкурса профессионального мастерства среди водителей параллельно проходили спортивные баталии между филиалами ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» по разным видам спорта: настольный теннис, бильярд, дартс, стрельба из пневматической винтовки, гири и перетягивание каната.

Среди участников по гиревому спорту не было равных команде Строительного управления подрядных работ. Евгений Шмыков поднял гирю 81 раз, обеспечив уверенную победу для своей команды. Команда «База» ЧПТТиСТ заняла первое место по стрельбе из пневматической винтовки, а участники команды «Ямал», тоже представители ЧПТТиСТ, не дали кому-либо шансов в перетягивании каната.

За лидерство в общекомандном первенстве борьба шла за каждый балл. И если разрыв между победителями и командой, занявшей последнее место, достаточно большой, то разрыв между тремя первыми командами, показавшими наилучший результат, составлял всего один балл.

В общекомандном зачете победу одержали представители Исполнительной дирекции, сумевшие занять высшую ступень пьедестала в трех видах – дартс, настольный теннис и бильярд. На втором месте команда ЧПТТиСТ, на третьем – команда СУПР.

Александр Бурцев, Николай Сюаев

ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА НА НОВОПОРТОВСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ

Не остались в стороне от проведения конкурса профессионального мастерства на звание «Лучший водитель ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» водители предприятия, находящиеся на вахте на Новопортовском месторождении.

Конкурс профессионального мастерства проходил в два этапа: первый – проверка теоретических знаний водителей по правилам дорожного движения и устройству самосвала «КаМАЗ», второй этап – практические навыки в вождении автотранспортных средств и замене колеса.

В отличие от конкурса профессионального мастерства, который проходил в больших и малых городах России, водители «Спецгазавтотранса» проявляли свои профессиональные качества в суровых условиях Севера, на-



Победители профессионального конкурса «Лучший водитель»

ходясь непосредственно на месторождении. Климатические условия усложняли выполнение задач, стоящих перед водителями, но тем и ценнее победа на таком серьезном конкурсе, где за победу боролись уже маститые мастера своего дела.

Организаторам конкурса пришлось быть особенно внимательными в проведении каждого этапа и учитывать не только скорость, но и качество и последовательность выполнения задания. После тщательного подсчета баллов первое место занял представитель Чайковско-



Соревнование по замене колеса

го предприятия технологического транспорта и специальной техники Фанзиль Галаев, второе место досталось представителю Строительного управления подрядных работ Константину Осинкину, на третьем месте – Олег Ишеев (ЧПТТиСТ).

ВЛАДИМИР СОХИН: «КОТЕЛЬНОЮ СТРОИЛИ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ НИЖЕ 50-ТИ ГРАДУСОВ»

По разному у людей складывается судьба, у кого-то все идет ровно, как по написанному сценарию, у кого-то сплошные зигзаги, а у кого-то жизнь делает крутые повороты.

Владимир Анатольевич с детства с большим увлечением занимался хоккеем, со временем простое увлечение переросло в дело жизни. И кто знает, как бы развивалась дальнейшая его судьба, если бы не травма, которая перекрыла Владимиру дорогу в профессиональном спорте.

– Хоккей – спорт для настоящих мужчин, и здесь от травм не застрахуешься, – рассказывает Владимир Сохин, производитель строительных работ Строительного управления подрядных работ, филиал ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Хоккей вспоминаю часто. Ребята до сих пор зовут покататься, одно время я даже выступал на Первенстве Удмуртской Республики. Но работа у меня вахтовая, и в зимнее время объем работ значительно увеличивается. Пришлось отказаться от любимого занятия. Но как только удастся выкроить время, прихожу к ребятам на тренировки.

Покинув хоккей, Владимир Анатольевич какое-то время еще мог прожить на средства, заработанные в профессиональном спорте. Но деньги имеют свойство заканчиваться. И надо было искать свое место в жизни. Владимиру приходилось и вагоны с кирпичом разгружать, и коммерцией заниматься. Только понимал он, что все это не для него. Поработав немного в Удмуртгеофизике води-



Владимир Сохин

телем, Владимир Анатольевич пришел работать в «Спецгазавтотранс», где уже работали его отец и брат.

– Устроился я слесарем, – вспоминает Владимир Сохин. – Первое месторождение, куда я попал, называлось Пионерное. За свою жизнь, благодаря хоккею, я объездил всю Россию, и за границей бывал, так что чего-то нового не увидел, единственное, на что я обратил внимание, пока мы ехали с аэропорта до объекта, это обилие воды. Я заядлый рыбак, и меня это очень привлекло, но тогда я впервые узнал, что не в каждом водоеме есть рыба. На участке №3, куда я прибыл, база для ремонта машин была хорошо оснащена, был хороший арочный ангар. Но слесарем я работал недолго, буквально через три месяца привлекли к выполнению демонтажа строитель-



Строительство склада конденсата на полуострове Камчатка

ных конструкций, и прорабы уговорили меня перейти к ним. Механики сильно возражали и не хотели отпускать, но меня все же перевели в монтажники.

Через какое-то время Владимира Сохина назначили бригадиром монтажной бригады, а в 2006 году – мастером. В это время «Спецгазавтотранс» выходит на обустройство Ванкорского нефтяного месторождения, куда и отправился в новом качестве Владимир Анатольевич.

– На многих месторождениях приходилось работать, – продолжает Владимир Сохин. – И всегда приходилось начинать с нуля, еще вчера была одна заснеженная тундра, а через пару месяцев появляются рабочие городки, ангары, котельные. Бывало, что котельную строили при температуре ниже

50-ти градусов. При установке вытяжной трубы, когда затягивали болты, руки отмораживали, но собрали, запустили, и тепло пошло в вагончики, и горячая вода появилась. Вот тогда-то и осознаешь, насколько важна твоя работа.

Владимир Анатольевич продолжает работать на предприятии, в перечне объектов, на которых он выполняет производственные задачи, – обустройство месторождений на Камчатке, в Якутии и на Ямале. За многолетнюю и добросовестную работу он награжден золотым наградным знаком ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». Его сын Никита тоже работает на нашем предприятии, подхватив эстафету отца.

Александр Бурцев, Николай Сюаев

ЮРИЙ КОКОРИН: «ВИДИШЬ, МАШИНЫ СТОЯТ? ВЫБИРАЙ ЛЮБУЮ И РАБОТАЙ»

Вся трудовая биография Юрия Кокорина связана с профессией водителя. С 1993 года работает он на нашем предприятии, а начинал с Ямала, куда отправился на свою первую вахту.

– **К**огда я прибыл на базу Бованенково, меня встретил Юрий Быков, он тогда начальником автоколонны был, – вспоминает Юрий Кокорин, водитель автоколонны №2 Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (ЧПТТСТ) филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Он мне и говорит: «Видишь, там машины стоят? Выбери любую и работай». Около двадцати машин стояло в стороне, и они видимо давно стояли, так как их хорошо снегом замело. Повозиться пришлось немало, пока откопал. Хорошо, что морозов сильных не было, с новеньким аккумулятором быстро завел машину. Тогда в основном КрАЗы были, а на карьере №3 пять новеньких самосвалов марки Ивеко бегали, они испытания проходили в условиях Крайнего Севера.

В то время на базе Бованенково уже стояли два больших ангара для ремонта и осмотра машин. В каждом боксе помещалось до сорока машин, тесно было, зато под крышей ремонт делали. И в 90-е годы, и сегодня база «Спецгазавтотранса» на Бованенковском НГКМ считается одной из лучших.



Юрий Кокорин

За тридцать лет на месторождении построены сотни километров автодорог с твердым покрытием, автомобили и днем и ночью передвигаются по ним, не опасаясь внезапной метели.

– В 1994 году я работал на заправщике, и мне необходимо было заправить технику, которая работала недалеко от нашей базы, – рассказывает Юрий Леонидович. – Было штормовое предупреждение, но погода стояла хорошая, и я не придавал этому особого значения. Ехать-то недалеко. Едва заправил технику горючим, метель так разыгралась, что дальше носа ничего не было видно – сплошное моло-

ко. Один из водителей предложил мне пешком до базы идти, всего-то один километр. Молодые, быстро добежим. Из машины вышли, фары, как маячок, горят. Через двадцать метров оборачиваемся, а их и не видать. Испугались здорово, сразу назад, но не тут-то было. Кое-как добрались до машины, причем с обратной стороны. Больше из кабины машины не вылезали. Тогда был приказ, строго-настроено запрещающий в пургу покидать машину, а мы в какой-то момент это забыли. Так сутки и просидели в машине, а когда пурга немного утихла, ребята с базы нас вытащили. Кировцем расчистили дорогу и на вахтовке увезли.

Водители, работающие на Севере, всегда друг за друга держатся, помогают и советом и делом, а если в пути встретится остановившаяся машина, то не проедут, пока не выяснят, в чем дело, и при необходимости обязательно помогут. Это закон Севера, в беде нельзя оставлять, сегодня ты помог, завтра тебе помогут.

Одно печалит старожилы предприятия: молодежи с каждым годом становится все меньше и меньше. После первой же вахты многие молодые водители уходят, кто-то не выдерживает сложных условий труда на Крайнем Севере, кого-то не устраивает зарплата. Но те, кто остается, становятся гордостью предприятия и надежными членами коллектива, на которых можно положиться при выполнении самых сложных производственных задач.

Александр Бурцев, Николай Сюаев

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА НА ТРАНСПОРТЕ

С 17 по 19 декабря 2014 года в офисе ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» прошло совещание на тему: «Реализация Программы по расширению использования компримированного природного газа в качестве моторного топлива на собственном транспорте организаций Группы Газпром на 2014–2017 гг.». Совещание прошло под председательством начальника Управления транспорта Департамента инвестиций и строительства ОАО «Газпром» Виктора Рахманько.

«Российское правительство еще в 2013 году приняло постановление о переводе на газовое топливо не менее половины общественного транспорта в стране к 2017 году. Эту работу необходимо активизировать. В первую очередь необходимо рассмотреть инициативу применения именно сжиженного природного газа на транспорте. Опыт, который имеет Екатеринбург в этом вопросе, можно использовать для всей системы транспорта РФ», – отметил в своем выступлении Виктор Рахманько.

Участники совещания обсудили особенности реализации Программы по использованию газомоторного топлива на примере каждого дочернего предприятия Газпрома. Итогом обсуждения стало выявление проблемных вопросов и совместный поиск их решения, формирование единой стратегии дальнейшего развития в вопросах использования газомоторного топлива на транспорте.

В совещании приняли участие главный инженер ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Дмитрий Солохин и директор Специализированного управления пусконаладочных работ филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Дмитрий Мартянов.

VI ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ППО ДООАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

21 ноября 2014 года в офисе Исполнительной дирекции ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» прошла VI Отчетно-выборная профсоюзная конференция первичной профсоюзной организации ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».



Делегаты Профсоюзной конференции

Повестка дня профсоюзной конференции включала следующие вопросы:

- Отчет о работе профсоюзного комитета за период с 2010 по 2014 гг.
- Выступление генерального директора ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Алексея Фарафонтова.
- Отчет контрольно-ревизионной комиссии за период с 2010 по 31.10 2014 гг.
- Выборы председателя, заместителя председателя профсоюзной организации ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».
- Выборы членов профсоюзного комитета.
- Выборы контрольно-ревизионной комиссии.
- Выборы делегата на конференцию МПО ОАО «Газпром».

Первичная профсоюзная организация ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» объединяет пять профсоюзных организаций, насчитывает в своих рядах 2336 работников (64% от общего количества работающих на предприятии) и входит в состав Межрегиональной профсоюзной организации ОАО «Газпром», объединяющей 70 предприятий Газпрома.



**ГЕННАДИЙ МИШУНИН
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПЕРВИЧНОЙ
ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
ДООАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»**

– Серьезным стабилизирующим фактором социальной обстановки в коллективе, оценки работы ППО является Коллективный договор. Достигнутый уровень социального партнерства между профсоюзом и администрацией в сфере труда в КД 2005-2007 и 2008-2010 гг. обеспечивал оптимальный баланс интересов работников и Работодателя. В КД 2011-2013 и 2014-2016 годов установлен более низкий уровень льгот, гарантий и компенсаций. Коллективный договор заключался в условиях сложной финансовой обстановки, неполной загрузки производственных мощностей Общества, жесткой экономии. Конечно, Коллективный договор сильно «похудел», но мы надеемся, что увеличение производственных объемов в зимний период 2014-2015 гг. позволит Обществу работать более стабильно и прибыльно.

Большую роль в выполнении договорных обязательств играет коллектив предприятия, от которого напрямую зависит выполнение производственных задач. Мы не будем востребованы на рынке труда, если не будем стремиться к повышению производительности труда и дисциплины, экономить материаль-

но-технические ресурсы и ГСМ, применять новейшие технологии и соблюдать правила охраны труда и промышленной безопасности.

Среднемесячная заработная плата в Обществе за 9 месяцев 2014 года составила 32490 рублей. Конечно, этот уровень заработной платы ниже уровня 2010, 2011 и 2012 гг., но в сравнении со среднемесячной заработной платой в Удмуртии, где уровень составляет 22927 рублей, она выше.

Рост производительности труда за 9 месяцев 2014 года к соответствующему периоду прошлого года увеличился на 15,1%, а рост заработной платы на 9,1%.

Бюджет ППО формируется из двух составляющих – это профсоюзные взносы и поступления 0,3% от фонда отплаты труда. Анализ за отчетный период показал, что фактические затраты на проведение культурно-спортивных мероприятий превышают поступления (0,3% от фонда отплаты труда) и образуется финансовая задолженность профсоюзов перед Обществом. Дополнительные затраты связаны с повышением стоимости услуг, тарифов, аренды и т. д. В связи с этим, обращаюсь к администрации Общества по поводу рассмотрения вопроса об увеличении процента отчисления из фонда отплаты труда, чтобы привести в соответствие доходную и расходную части.

Членских взносов практически хватает только на оказание материальной помощи по статьям КД, ранее действующих в Коллективных договорах. Работники постоянно обращаются за помощью по рождению ребенка, при похоронах, на лечение и т. д. В 2011 году членам профсоюза оказана материальная помощь на сумму 1 мил. 762,0 тыс. руб., в 2012 году – 1 мил. 820 тыс. рублей, в 2013 году – 1 мил. 163 тыс. рублей.

Профком на протяжении отчетного периода оказывал помощь администрации Общества в обеспечении деятельности нашего летнего оздоровительного лагеря «Пламя».

Серьезным вопросом на предприятии стоит проблема по охране труда и промышленной безопасности. На предприятии работает профессиональная служба охраны труда, обеспечивающая контроль за выполнением всех требований по обеспечению безопасности труда работников, но вопрос и по сей день не сходит с повестки дня.

Казалось бы, все организовано для безопасной и безаварийной работы, но, к сожалению, несчастные случаи происходят. Как показывает анализ производственного травматизма за последние пять лет, общее количество несчастных случаев уменьшилось с 11-12 случаев в 2011, 2012 годах до 3 в 2013 году, до 7 случаев в 2014 году. В текущем году произошли 2 несчастных случая со смертельным исходом.

Улучшение жилищно-бытовых условий проживания работников в вахтовых городках

всегда было одной из основных задач предприятия. Все понимают, что от того, как устроен быт вахтовика, как он отдыхает, как питается, зависит очень многое, в том числе и производительность труда, желание работать на данном предприятии. И профсоюзный комитет всегда держит на контроле этот вопрос, по мере возможного помогая администрации Общества в решении обеспечения вахтовых городков всем необходимым для улучшения досуга работников. И, тем не менее, обращаю внимание администрации Общества, что необходимо улучшать и обновлять вахтовые жилые городки новыми вагон-домами.

В завершение хочу поблагодарить профком и профактив за работу в отчетном периоде, администрацию Общества – за понимание и поддержку профсоюза.

Желаю вновь избранному профкому успехов в работе по защите интересов работников нашего Общества.



**АЛЕКСЕЙ ФАРАФОНТОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ДООАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»**

– Рассматривая экономическую ситуацию Общества за последние 5 лет, можно сделать вывод, что с 2010 по 2012 годы доходы предприятия были достаточно высокими. В конце 2012 года завершаются основные работы в рамках инвестиционных проектов «Газпрома» на Дальнем Востоке и на Северо-Западе России, в которых Общество принимало непосредственное участие.

В 2013 году происходит резкое снижение производственных объемов по основному направлению деятельности Общества «строительство и капитальный ремонт магистральных трубопроводов». Это связано с сокращением инвестиционных программ ОАО «Газпром».

Для выхода из сложной экономической ситуации Общество стало изыскивать сторонних заказчиков и заключать договоры с дочерними предприятиями нефтяной компании «Газпромнефть» – «Газпромнефть – Развитие» и «Газпромнефть Новый Порт».

На Новопортовском НГКМ «Спецгазавтотранс» выполняет объем работ по строительству и обслуживанию зимних дорог, заготовке грунта и перевозке различных грузов, строительство Опорной базы промысла и ВЖК.

В 2013 году мы продолжили работы по обустройству Кшукского и Нижне-Квакчического газоконденсатных месторождений и приступили к выполнению работ по обустройству нефтяных месторождений Сальмской группы.

По итогам 2013 года выручка Общества составила 4 миллиарда 536 миллионов 496 тысяч рублей (снижение на 69% по сравнению с 2012 годом).

В начале 2014 года Общество приступило к выполнению работ на объекте строительства «Напорный нефтепровод ЦПС Новопортовского НГКМ – ПСП Мыс Каменный». В 4 квартале текущего года приступили к строительству участка (54 км) напорного нефтепровода «Напорный нефтепровод ЦПС Восточно-Мессояхского месторождения – ПСП».

В течение 2014 года Общество продолжает активно участвовать в тендерах и конкурсах, проводимых дочерними предприятиями ОАО «Газпром» – на сегодняшний день в 26-ти тендерах Общество было признано победителем, что позволило обеспечить загрузку мощностей на общую сумму 5,3 миллиарда рублей. До конца года должны получить результаты еще в 13 тендерах, на общую сумму 2,4 миллиарда.

Хочу обратить ваше внимание на результаты деятельности Общества по итогам работы за 9 месяцев 2014 года – получен доход в размере 3 миллиарда 633 миллиона 453 тысячи рублей, что по сравнению с аналогичным периодом 2013 года больше на 31,8%.

В связи с активным участием в производственных тендерах, поиском новых заказчиков, оптимизацией издержек, Общество смогло загрузить производственные мощности и получить прибыль за 9 месяцев 2014 года в размере 92 миллиона 774 тысячи рублей.

О производственной загрузке нашего предприятия на 2015 год и ближайшей перспективе можно сказать следующее:

- по обустройству Новопортовского НГКМ объем работ рассчитан еще на 6 лет;
- реконструкции вантовых переходов на магистральном газопроводе «УКПГ-2 Нижне-Квакчического газоконденсатного месторождения – АГРС г. Петропавловска-Камчатского» к двум переходам, на которых Общество выполняет работы в настоящее время, в 2015 году добавляется еще 3 перехода;
- в 2015 году Общество примет участие в строительстве магистрального газопровода «Сила Сибири».

В Газпроме создан штаб по строительству данного газопровода под руководством заместителя Председателя Правления ОАО «Газпром» Виталия Маркелова. В состав штаба вошли два представителя «Спецгазавтотранса»: генеральный директор Алексей Фарафонов и первый заместитель генерального директора Сергей Веретенников.

Определены четыре подрядных организации, которые привлечены к строительству МГ «Сила Сибири», в число которых вошло и наше предприятие. Обществу поручено осуществить строительство 434 километров магистрального газопровода «Сила Сибири».

К выполнению этой производственной задачи Общество планирует приступить в конце II – начале III кварталов. В рамках подготовительных работ по лизингу будет приобретена автомобильная, дорожно-строительная и специальная техника на сумму 300 млн. рублей, а также 40 вагон-домов, которые сначала направят на строительство напорного нефтепровода на Восточно-Мессояхском месторождении, а затем перебазируют на новые объекты.

Мы пережили сложный экономический период, когда производственный потенциал Общества был полностью не востребован, сегодня перед Обществом стоят большие производственные задачи, которые предстоит решить в ближайшие 3-4 года. Я знаю, что нашему коллективу это по плечу, остается только пожелать всем здоровья и успехов в работе на благо Общества!



**ЭДУАРД ПОЛЕТАЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПЕРВИЧНОЙ
ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ЧПТИСТ**

— На сегодняшний день коллектив Чайковского ПТТИСТ насчитывает 964 члена профсоюза, что составляет 64% от общего числа работников филиала. Следует отметить, что сплоченный и работоспособный коллектив в основном трудится вахтовым методом, в сложных климатических и географических условиях, вдали от дома и очагов цивилизации. Невзирая на текучесть кадров, коллектив нашего предприятия способен решать любую поставленную производственную задачу.

Однако из-за неустойчивого финансового положения Общества есть ряд острых вопросов, на которые необходимо обратить внимание. Прежде всего, это низкий уровень заработной платы, несоблюдение графиков перевахтовок на объекты производства работ, недостаточно комфортные условия проживания работников в вахтовых городках, особенно организация питания и обеспечения питьевой водой, несоблюдение теплового режима в помещениях.

Социально-бытовые условия являются одним из важных факторов производительности труда, и здесь необходимо приложить максимум усилий для обеспечения всех условий как для труда, так и для отдыха. К сожалению, до сих пор не в полном объеме выполняются мероприятия по своевременному обеспечению работников спецодеждой и спецообувью.

Хочу обратить внимание администрации Общества на решение такого вопроса, как оплата затрат работников на дорогу до места сбора при отправке на вахту.

Из-за всех вышеперечисленных факторов на предприятии наблюдается текучесть кадров и отток высококвалифицированных специалистов.

Все мы прекрасно понимаем, что отсутствие необходимых объемов и низкий уровень доходной части не позволяет рассчитывать на соблюдение администрацией обязательств по КД в полном объеме. И, тем не менее, считаю необходимым поднять вопрос о возобновлении выплат, предусмотренных КД и сметой социальных расходов.

Несмотря на все финансово-экономические трудности, профсоюзный комитет на предприятии принимает активное участие в общественной жизни коллектива.

Из профсоюзного бюджета регулярно выделяются средства на приобретение культурного и спортивного инвентаря, конечно, в объеме, который оставляет желать лучшего. Организованы группы здоровья, с посещением спортивных комплексов, тренажеров и бассейнов.

Налажена работа туристического клуба с регулярными водно-пешими маршрутами. На балансе предприятия есть катамараны, которые уже много лет не обновляются, есть горнолыжный инвентарь, который пора бы

тоже обновить. Ежегодно организовываются автобусные туры для работников филиала на Черноморское побережье. Проводятся экскурсионные поездки на культурно-исторические объекты.

Большое внимание уделяется организации отдыха детей в ДОЛ «Пламя». Представители нашего филиала принимают активное участие во всех городских культурно-массовых и спортивных мероприятиях. Каждый год проводим соревнования среди любителей рыбной ловли, а для любителей охоты организуем соревнования по стендовой стрельбе. Как видите, даже сложные экономические проблемы не останавливают нас в работе с коллективом, и делаем все, чтобы сплотить его.

В заключение хотелось бы выразить надежду на улучшение и стабилизацию финансового положения Общества. Чтобы возникающие вопросы и проблемы решались оперативно и дипломатично.



**ВЛАДИМИР НЕЛЬЗИН
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ
И СОЦИАЛЬНОМУ РАЗВИТИЮ
ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»**

— Я всегда придавал большое значение профсоюзной организации Общества. Если подходить критически: это не работает, этого нет, другого нет, все правда, но, с другой стороны, надо подойти, наверное, принципиально и внимательно к сложившейся ситуации. Вспомните, что было год назад, в каком состоянии находилось наше предприятие? Объемы сокращались, люди сидели без работы, заработная плата низкая, многие специалисты стали рассчитывать, и их понять можно, у всех семьи, которых надо кормить, кредиты, за которые надо рассчитываться. Но мы продолжали работать, и если сегодня сравнить декабрь 2013 и декабрь 2014 года, то экономическая ситуация уже совершенно другая. В выступлении генерального директора прозвучало, что впереди нас ждут большие производственные объемы. Но сказать, что сегодня нам стало легче, нельзя, потому что каждый период сам по себе тяжелый. Если в начале 2014 года перед нами стояла задача, чтобы выжить, то в 2015 году выжить уже мало, надо крепко встать на ноги и приступить к выполнению поставленной производственной задачи. Сегодня перед нами стоит сложная проблема по комплектации высококлассными специалистами — это сварщики, механизаторы, инженеры. Нам предстоит не только их найти, но и вернуть, убедить, что у нас производственное положение меняется в лучшую сторону и надолго.

В плане становления 2015 год будет тяжелым, но шансы у нас для этого есть, потому что мы сохранили основной производственный костяк коллектива.

Можно саркастически смотреть на работу профсоюзной организации, но она сохранилась, более того, 2336 человек, которые состоят в профсоюзе, представляют большую силу. Коллективный договор сегодня находится не в том состоянии, какого нам хотелось бы, но работа все же идет. Вновь появляется частичная компенсация летнего отдыха, а по детскому оздоровительному лагерю «Пламя», как бы тяжело ни было, за все эти годы мы ни на шаг не отступали, более того, наращивали

затраты, построили современный медпункт, на содержание лагеря было потрачено около 7 млн. рублей.

По социальным вопросам хвалиться нечем, на Мессояхское месторождение притащили старые ЦУБы, но туда надо было выйти, зацепиться. По обустройству нефтяных месторождений Салымской группы та же картина. А сейчас нас оттуда Заказчики отпускать не хотят. Условия проживания желают быть лучшими, согласен. И в этом году этот вопрос будет решаться. Только на Мессояхское месторождение 25 вагонов-домов отправляем, которые будут сделаны силами ЧПТИСТ. Такое же количество закупаем на стороне. Решаются вопросы по водоочистным сооружениям, конечно, они только еще делаются, только еще пойдут туда, но раньше этого не было.

А ведь многое можно сделать и в такой сложной экономической ситуации, в какой мы находимся. Посмотрите, сколько положительных примеров в работе профсоюзного комитета Чайковского ПТТИСТ, и это сделано только за 2014 год. Эти мероприятия сплачивают коллектив не меньше, чем заработная плата. И нам надо быть более сплоченными, чтобы совместными усилиями решать накопившиеся вопросы.



**ЗЛЬМИР САХАПОВ
НАЧАЛЬНИК ЮРИДИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ
СУПР ФИЛИАЛ ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»
ОАО «ГАЗПРОМ»**

— За отчетный период профсоюзным комитетом Строительного управления подрядных работ проводилась работа по проверке соблюдения надлежащих условий труда на предприятии в соответствии с действующим законодательством: соблюдение норм рабочего времени и времени отдыха; по оплате, нормированию дисциплины труда и трудового распорядка работников предприятия.

По мере возможного, проводилась работа по обеспечению работников реабилитационно-восстановительным лечением в санаториях.

Большое значение уделяется работе по проверке состояния охраны труда, промышленной и пожарной безопасности на производственных участках.

Для улучшения жилищно-бытовых условий работников, работающих вахтовым методом на северных участках, ежегодно приобретаетается периодическая печать, спортивный инвентарь, хозяйственные товары, бытовая техника.

За отчетный период в филиале проводилась культурно-массовая, спортивная и оздоровительная работа. Каждый год выделяются средства на аренду бассейна, куда ходят работники предприятия. Выделяются путевки для детей работников Строительного управления подрядных работ в Детский оздоровительный лагерь «Пламя», а в зимний период — детский лагерь «Заря».

Профсоюзный комитет совместно с руководством филиала ежегодно организуют праздники для работников предприятия и их семей: День защитника Отечества, Международный женский день 8 марта, день молодежи, день строителя, день работников нефтяной и газовой промышленности, Новый год. На Новый год выдаются

новогодние детские подарки и билеты на представления.

Здесь уже много говорилось об экономических проблемах Общества, и все же, хочется пожелать новому составу профсоюзного комитета не только продолжить, но и усилить работу по исполнению Коллективного договора в области социальных гарантий, льгот и компенсаций.

Во время работы профсоюзной конференции от работников Общества в адрес генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» поступали записки с вопросами, на которые он в конце прений ответил.

**АЛЕКСЕЙ ФАРАФОНТОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ДОО
«СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»**

— Вопрос: почему срываются перевахтовки? В основном перевахтовки срываются на Мессояхском и Новопортовском месторождениях. Связано это с погодными условиями, здесь, как говорится, с погодой не поспоришь. За 9 месяцев 2014 года было 12 срывов по графикам перевахтовок из-за компании «Ижавиа» (неготовность судна к вылету либо его отсутствие). Если брать объекты на Дальнем Востоке, то срывы происходят из-за отсутствия билетов на регулярные рейсы, заказывать туда чартерные рейсы нерентабельно, потому что нет полной заполняемости судна.

Есть еще случаи задержки на вахте — не хватает людей, в особенности на сварку; если не скомплектованы сварочные бригады, то идет задержка на местах, но этот вопрос в обязательном порядке согласуется с работником.

— Вопрос: когда будут введены пластиковые карты на питание в вахтовых городках? В 2015 году на всех производственных участках Общества в столовых будет производиться безналичный расчет по пластиковым картам.

— Вопрос по питьевой воде и фильтрам. Мы обязательно будем решать этот вопрос и применять профессиональную фильтрацию.

— Вопрос по обновлению жилого фонда. Сегодня мы приступаем к обновлению не только жилого фонда, но и вспомогательного. Это бани, сушилки, постельные, прачечные и душевые. Все идет в комплексе. Что касается температурного режима, то здесь скажу честно — ЦУБы 30-летней давности уже изжили себя, но на сегодняшний день на 100% заменить их мы не можем, поэтому старались их ремонтировать. В 2014 году Общество затратило на ремонт вагон-домов 8 млн. рублей. Подсчеты показали, что выгоднее делать новые вагон-дома на базе Чайковского ПТТИСТ (стоимость одного вагон-дома составляет 70 тыс. рублей, средняя продолжительность эксплуатации этого вагончика 10 лет). Получается, дешевле обновление.

— Вопрос по компенсации вахтовикам по затратам на дорогу к месту сбора. Надо рассматривать эти вопросы. Сегодня прозвучал еще вопрос по несвоевременному обеспечению работников спецодеждой и спецообувью. Этот вопрос задайте руководителям своих филиалов. Спецодежда на складах есть. Приходите и получайте.

По итогам работы VI Отчетно-выборной профсоюзной конференции первичной профсоюзной организации ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» работа профсоюзного комитета признана удовлетворительной.

По окончании прений делегаты профсоюзной конференции избрали новый состав профсоюзного комитета в составе 13 человек: К. Кубеков, Р. Сафиулин, Э. Полетаев, С. Вахрушев, В. Нельзин, Е. Коробейникова, В. Бикеев, Л. Коровина, Г. Хузахметова, О. Чернокутова, Ш. Низаметдинов, Р. Орлов. В состав контрольно-ревизионной комиссии вошли: Л. Коровина, С. Туранов, И. Буева.

Новым председателем ППО ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» большинством голосов был избран Геннадий Викторович Мишунин.

Александр Бурцев, Николай Сюаев

С НОВЫМИ СИЛАМИ

«Спецгазавтотранс» готовится к максимальным темпам работы в первой половине 2015 года. Зима всегда кормила вахтовиков лучше, чем лето. А эта зима будет еще и «жаркой». Выиграв несколько тендеров, предприятие набрало объемы на Крайнем Севере и сейчас активно занимается подбором квалифицированных работников для комплектования вахтовых бригад. Об этом рассказал заместитель генерального директора по работе с персоналом и социальному развитию ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Владимир Нельзин.

В 2014 году «Спецгазавтотранс» значительно улучшил свои позиции по работе с нефтяными компаниями. Предприятие выиграло ряд тендерных конкурсов на Ямале и соседнем Гыданском полуострове. Причем именно там, где у нас были сосредоточены производственные мощности. В результате сегодня имеем твердую перспективу на 3-4 года, и это серьезные производственные объемы.

Основные направления – это работы на Восточно-Мессояхском и Новопортовском месторождениях. Начинать со строительства зимников и отсыпки площадок. А в этом году приступили к строительству напорного нефтепровода диаметром 530 мм. Все необходимые подготовительные работы, включая перебазировку техники и материалов, были проведены, сейчас создается необходимая инфраструктура, формируется вагон-городок на 600 человек, уже отчитываемся за первые метры сваренной трубы.

Весной начались работы по обустройству Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения на полуострове Ямал. Это месторо-

ждение для нас, опять же, не новое, мы закрепились здесь несколько лет назад и прежде выполняли работы по устройству и содержанию зимних автодорог и доставке грузов из Коротчаево, Лабитнангов и со станции Паюта. Зимники есть и в этом году – как только сдадим в эксплуатацию, сразу пойдут грузы из Пурпе до Нового Порта. Мы продолжаем работать и на Камчатке по реконструкции вантовых переходов через нерестовые реки. Готовимся к проекту «Сила Сибири». Для выполнения производственных задач, которые значительно увеличиваются, мы ведем активную работу по комплектации вахтовых бригад высококвалифицированными специалистами. Сегодня у нас очень востребованы мастера, газосварщики, монтажники, машинисты трубокладчиков, экскаваторов и бульдозеров. Всех так и не перечислишь.

С увеличением объемов вырастет и вклад предприятия в доходную часть республиканского бюджета. Для Удмуртии эти средства не будут лишними.

Да, и как депутат Госсовета Удмуртии могу отметить, что работа над бюджетом в этом



Владимир Нельзин

году была проведена очень большая. Дефицит, конечно, приличный, тем не менее, и Глава республики, и Правительство, и Госсовет УР отработали все вопросы на высоком уровне. А вот избиратели этому огромному труду придают гораздо меньшее значение, чем работе с текущими вопросами. Сейчас у депутатов появилось подспорье – миллион рублей, который выделяется каждому депутату и распределяется в соответствии с подготовленным депутатом титулом. Эти деньги можно тратить на ремонты и благоустройство, что, на мой взгляд, не дает должного эффекта – средства выделяются профильным министерствам и управлениям муниципалитетов, про-

ходят по длинной административной цепочке, каждое звено которой приносит сложности в их освоении. У меня, например, более 10 процентов могут остаться невыбранными, и нет никакой уверенности в том, что они перейдут на следующий год. Поэтому я считаю, что депутатские деньги должны направляться не на то, чтобы помогать муниципалитетам решать их задачи, а на поддержку населения, то есть на создание условий для организации спортивных и досуговых мероприятий, помощь тем, кто нуждается в лечении и так далее. Это не тот случай, когда экономия является достижением. Каждый выделенный рубль должен дойти до человека.

ДЕТИ

ЕСЛИ БЫ Я БЫЛ ДЕДОМ МОРОЗОМ...

Настоящее благо для любого человека – это возможность быть самим собой. Каждый ребенок – уникальная личность! Поэтому родители должны уважать неповторимость своих детей и позволять им свободно самовыражаться. Такая возможность предоставилась детям в рамках новогоднего проекта «Почта Деда Мороза». В своих письмах дети выразили то, что бы они сделали, если были бы Дедом Морозом или Снегурочкой.

– Меня зовут Андрей Денисович, мне 9 лет. В моей квартире проживает 4 человека – я, мама, папа и сестренка. Если бы я был Дедом Морозом, то избавил бы моего папу от аллергии на животных, из-за этого у нас ни котенка, ни щеночка нет. И сделал бы так, чтобы моя сестренка Аиша хорошо спала по ночам, она у нас еще совсем такая маленькая.

Андрей Бутычев (9 лет)



– Если бы я был Дедом Морозом, то я бы всем деткам дарил подарки, делал сюрпризы и установил бы большую красивую елку. А у кого нет мамы и папы, взмахнул бы волшебной палочкой, чтобы они обязательно появились.

Моей мамочке я бы сделал цветы из настоящего токалада. Я бы сделал так, чтобы всегда было солнышко. Чтобы падали звезды, и все люди загадывали себе желания, и они исполнялись.

Артем Тройников (6 лет)

– Если бы я была Снегурочкой, я бы, а бы... колдовала снежинки, каталась на санях с Дедом Морозом, хороводы бы водила с ребятами, а еще рисовала бы красивые узоры на всех окнах, где живут детки.

Маша Трубина (6 лет)



Стану я Дедом Морозом, Пробежусь по улочкам. И поздравлю мамочку И доченьку Снегурочку. Раздарю подарочки – Для спорта, для веселья, Для радости, для смеха, Подарю зверушек. И елки всем поставлю! И песенку спою, Стишок деткам расскажу.

Свожу, наверное, в кино Детшек на сеанс. Я прокачу своих оленей по Камчатке И вновь на север снова улечу. Снегурочке большой привет. Деткам добрый дам совет – Чтоб подарил вам подарочки, Вам надо хорошо себя вести весь год до следующей сказки. И вот собрал я свой мешок, Собрал подарки детские, И на упряжке, прыг да скок, Уехал в север снежный.

Артем Антипов (12 лет)

Артем Антипов (12 лет)



– Меня зовут Сафия. Мне 5 лет и я только еще учусь писать и читать. А также я очень люблю летать. Если бы я была Снегурочкой, я жила бы в волшебном городе и смогла бы творить чудеса. Я дарила бы всем детям подарки и счастье. Пусть каждый ребенок в эту ночь станет еще счастливее и всегда верит в Деда Мороза и Снегурочку!!!

Подарок в новогоднюю ночь для каждого ребенка – это чудо, подаренное Дедом Морозом и Снегурочкой. А еще я очень люблю петь песни и хочу подарить Вам мою любимую новогоднюю песенку:

Шел по лесу Дед Мороз
Мимо кленов и берез,
Мимо просек, мимо пней,
Шел по лесу восемь дней,
Шел по лесу восемь дней.

На пруду сверкает лед,
Наступает Новый год.
В гости Дед Мороз идет,
Детям радость принесет,
Детям радость принесет!

На полянке тишина,
Светит желтая луна,
Все деревья в серебре,
Зайцы пляшут на горе,
Зайцы пляшут на горе!

На пруду сверкает лед,
Наступает Новый год.
В гости Дед Мороз идет,
Детям радость принесет,
Детям радость принесет!
Да будет так!!!

Сафия Роянова (5 лет)



2015 ГОД ДОЛЖЕН СТАТЬ ПЕРЕЛОМНЫМ!

Гороскоп на 2015 год, судя по прогнозируемому астрологическим событиям этого периода, обещает более позитивное время, чем год, ему предшествующий. В 2015 году складывается ситуация, по мнению многих астрологов, когда процессы, тянувшиеся последние несколько лет и привносили хаос в нашу жизнь, наконец-то заканчиваются, начинает стабилизироваться политическая и экономическая обстановка в мире. Другими словами, 2015 год должен стать переломным!



ОВЕН

Если Овен стремится к успеху, то в 2015 году ему придется сменить привычную тактику! Свойственная этому знаку Зодиака прямолинейность в год обидчивой Синей Козы может привести к конфликтам, так что лишь научившись искусству дипломатии, Овен сумеет в 2015 году приобрести новых друзей и не растерять старых. Вообще, комплиментами Овен добьется гораздо большего, чем критикой.



ТЕЛЕЦ

Тельцу повезло: его характер будет находиться в полной гармонии с общим фоном 2015 года, а значит, год обещает быть для него многообещающим и позитивным! На протяжении всего года Синей Козы Телец будет чувствовать себя уверенно и комфортно, а его влияние на людей заметно возрастет.



БЛИЗНЕЦЫ

Близнецам 2015 год добавит такие полезные качества, как усидчивость и постоянство.

Это благотворно повлияет и на их характер, и на их жизнь, которая станет более спокойной. Благодаря тому, что Близнецы перестанут спешить, они сумеют сосредоточиться на том, что для них действительно важно. И имеют все шансы преуспеть.



РАК

В 2015 году Рак способен с головой погрузиться в свои дела и забыть обо всем остальном. С одной стороны, сосредоточенность способна помочь ему в реализации ряда проектов, с другой же, у этого знака Зодиака в 2015 году есть риск потерять контакт с окружающим миром. Замкнувшись, Рак может свести общение к минимуму даже с друзьями и близкими людьми.



ЛЕВ

У Льва в 2015 году может произойти переоценка ценностей: вещи, которые казались ему сверхважными, способны отступить на второй план и наоборот. А все потому, что отличительной чертой его гороскопа на 2015 год является разборчивость. Этому знаку Зодиака в год Синей Козы волей-неволей придется посмотреть правде в глаза и избавиться от лишних вещей в своей жизни.



ДЕВА

У Девы в 2015 году до предела обострится ее энергичность, работоспособность и умение концентрироваться на делах, но в этих прекрасных качествах таится подвох. Хорошо, когда концентрируешься на чем-то важном – это позволяет добиться невиданных успехов. Девы могут даже не прилагать серьез-

ных усилий. Ответы и решения многих вопросов будут найдены сами собой.



ВЕСЫ

Весы в 2015 году будут настроены философски. Обилие планов в их голове рискует перейти все возможные пределы! Самое интересное, что проекты этого знака Зодиака в 2015 году обещают быть перспективными, однако чем больше Весы будут обдумывать какую-то мысль, тем больше в их душе будет возникать сомнений. Неудивительно, что подавляющую часть идей Весы вряд ли сумеют осуществить.



СКОРПИОН

Для Скорпиона 2015 год обещает быть беспокойным, но интересным! Звезды наделяют его зарядом колоссальной энергии, и если он сумеет использовать ее в позитивном ключе, то добьется невиданных результатов! Энергия этого знака Зодиака войдет в резонанс с характером года Синей Козы, а потому ничего невозможного в 2015 году для Скорпиона нет.



СТРЕЛЕЦ

Стрельцу в 2015 году звезды обещают подарить множество удачных моментов! Порой ему даже не придется прикладывать к этому усилий – ему будет просто беззащитно везти. Однако и в делах, где на везение рассчитывать не стоит, этот знак Зодиака в год Синей Козы способен добиться успеха. Его умение спокойно концентрироваться на текущих делах сослужит ему отличную службу.



КОЗЕРОГ

Перед Козерогом 2015 год открывает огромные перспективы в области осуществления планов и карьерного роста! Возможно, не всем его задумкам суждено осуществиться, но будьте уверены, большую часть года Синей Козы Козерог посвятит именно тем делам, которые принесут ему и его близким людям максимальную пользу.



ВОДОЛЕЙ

Чтобы 2015 год оказался для Водолея удачным, ему придется научиться логичности и последовательности. В противном случае, увы, звезды гороскопа обещают ему большое количество конфликтов и недоразумений. А все потому, что в год Синей Козы креативность и нестандартность Водолея приветствоваться не будут. Ключ к успеху для всех знаков Зодиака в 2015 году – трезвый расчет и здоровый консерватизм.



РЫБЫ

Рыбы в 2015 году рискуют с головой погрузиться в глубокое море своих чувств и фантазий. Быть может, на первый взгляд это не очень практично, однако жизнь скучна без виртуального мира грез. К тому же в наступающем году фантазии не будут мешать Рыбам в их планах – наоборот, мечты создадут позитивный фон, необходимый для того, чтобы Рыбы в полной мере ощутили яркие краски жизни и сумели проявить себя.



ОБРАЗОВАНИЕ

КОЛЛЕДЖ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Автономная некоммерческая профессиональная образовательная организация «Колледж инновационных технологий» (АНО «КИТ») 11 июня 2014 года получила бессрочную Лицензию серии 18Л01 №0000047 на право ведения образовательной деятельности в области среднего профессионального образования (СПО).

Колледж располагается по адресу: г. Ижевск, ул. В. Сивкова, 12А, в здании НОУ ВПО «Камский институт гуманитарных и инженерных технологий» (КИГИТ). Колледж проводит набор абитуриентов из выпускников школ с полным средним образованием на базе 11 классов без вступительных экзаменов.

Срок обучения в колледже по заочной форме 3 года 10 месяцев.

Обучение проводится по следующим образовательным программам:

- 54.02.01. – Дизайн (по отраслям);
- 21.02.03. – Сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ;
- 09.02.03. – Программирование в компьютерных системах;
- 20.02.01. – Рациональное использование природоохозяйственных комплексов.

После окончания колледжа выпускники по-

лучат квалификацию техник и смогут пойти работать в различные отрасли народного хозяйства, либо продолжить обучение в институте НОУ ВПО «КИГИТ».

Для ведения образовательного процесса на высоком, отвечающем всем современным требованиям уровне, колледж имеет оснащенные учебные кабинеты, лаборатории, компьютерные классы, библиотеку, столовую, медпункт, спортивный зал, мастерские, наборы учебных плакатов и электронных дисков (CD) и т. д.

Одновременно со средним специальным образованием колледж проводит подготовку, переподготовку и повышение квалификации рабочих.

12 ноября 2014 года колледж получил Заключение и Свидетельства ГОСТЕХНАДЗОРА серии АА № 010320 и серии АА № 010321 на право ведения образовательной деятельности по подготовке трактористов категории А1,

В, С, Д, Е и повышению квалификации машинистов бульдозера, экскаватора и трубоукладчика. Колледж проводит переподготовку рабочих с отечественных строительно-дорожных машин на импортные (Комацу, Хитачи).

ПОДГОТОВКА РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ ПРОВОДИТСЯ ПО ВОСЬМИ ПРОФЕССИЯМ:

1.	13444	Макетчик макетно-модельного проектирования
2.	16199	Оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин
3.	19756	Электрогазосварщик
4.	19203	Тракторист категории А1 (водитель квадроцикла и снегохода), В, С, Д, Е
5.	13583	Машинист бульдозера
6.	14277	Машинист трубоукладчика
7.	14388	Машинист экскаватора
8.	19238	Трубопроводчик линейный

Для подготовки трактористов и сдачи экзаменов по вождению имеются: полигон площадью 2,3 га; бульдозер Комацу Д355А; экскаватор Хитачи ЕХ-400; экскаватор-погрузчик на базе МТЗ-82 и другая техника.

Программы подготовки рабочих согласованы с инспекциями ГОСТЕХНАДЗОРА и РОСТЕХНАДЗОРА.

Теоретическое обучение студенты и рабочие проходят в здании колледжа, а практические занятия – на базовых и договорных предприятиях г. Ижевска.

Для практических занятий имеются техника и оборудование отечественного и импортного производства, полигон и учебные мастерские. Обучение практическим навыкам проводят мастера с большим опытом работы и знанием техники и оборудования.

По результатам обучения, после сдачи экзаменов и защиты выпускной квалификационной работы выдаются дипломы и свидетельства установленного образца.

Подготовка кадров рабочих профессий и специалистов в колледже предусматривает непрерывное обучение по схеме:

РАБОЧИЙ – ТЕХНИК – ИНЖЕНЕР

Высшее образование можно получить в НОУ ВПО «КИГИТ» после успешного окончания колледжа, расположенного по тому же адресу, что и колледж:

г. Ижевск, ул. В. Сивкова 12А, тел.: 89128563709.

КОРПОРАТИВНОМУ САЙТУ 9 ЛЕТ

«30 лет на благо России!», так звучит слоган на сайте ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». С декабря 2005 года, с момента запуска первого варианта сайта, корпоративный портал предприятия посетило более одного миллиона человек (согласно статистике портала РЕЙТИНГ@MAIL.RU).

Сегодня в «Спецгазавтотрансе» работает более 4000 человек. Многие производственные участки находятся в разных городах и часовых поясах. И один из самых эффективных инструментов внутренних коммуникаций является корпоративный информационный портал.

Главная страничка портала открывается разделом «Новости». Здесь оперативно размещаются актуальные сообщения о ключевых событиях из жизни «Спецгазавтотранса» и его коллектива, здесь же можно найти и информационные материалы предприятия, в т. ч. свежий выпуск корпоративной газеты «Газовик».

– Главная задача, которую мы ставим перед собой в работе с корпоративным информационным порталом, – это максимально оперативно информировать работников Об-



Руслан Масловский

щества обо всех происходящих событиях, связанных с производственной и социальной деятельностью предприятия, – рассказывает Руслан Масловский, начальник отдела по связям с общественностью ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – На страничках нашего портала есть полезная информация для тех, кто ищет работу, информация для потенциальных партнеров, которые хотят ознакомиться с возможностями предприятия, из новостных сообщений специалисты «Спецгазавтотранса» оперативно узнают о перспективных производственных планах и выходах на новые производственные объекты. Вахтовики, находящиеся на отдаленных производственных участках, куда наша

корпоративная газета «Газовик» доходит с задержкой, могут при желании ознакомиться с ней в электронном виде, так как газета выкладывается на сайте. Более того, на корпоративном портале находится полный архив газеты начиная с 1992 года. Конечно, мы не обошли вниманием и размещение на сайте производственных фотографий и видеоматериалов о деятельности предприятия, они размещены в разделе «Пресс-центр».

Это далеко не все вопросы, на которые отвечает корпоративный сайт. Современные технологии стремительно летят вперед, и уже нормой стало наличие интернета в телефонах и планшетах. Каждый может в любую минуту, где бы он ни находился, посетить сайт предприятия и узнать информацию по интересующим вопросам из жизни «Спецгазавтотранса».



www.sgat.ru



ФОТОРЕПОРТАЖ

МЕЛОДИЯ ЛЕТА



Геннадий Сухих

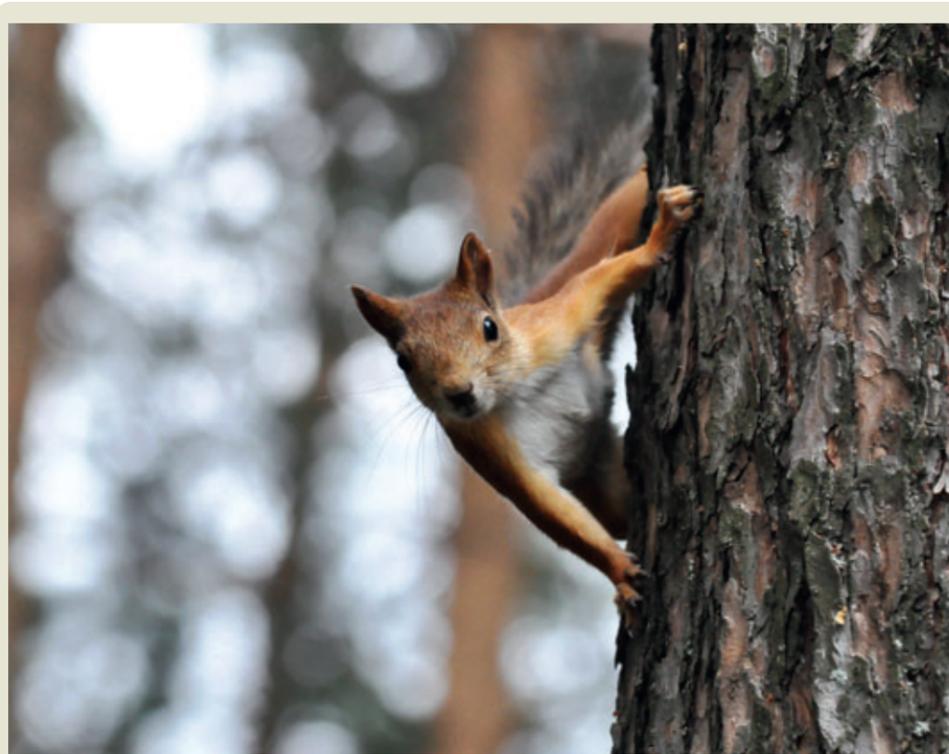
Фотография – это язык, говорящий на уровне эмоций. Причем язык этот достаточно сильный. Порой он вызывает такое волнение у зрителя, такую бурю чувств, что человек в одних случаях начинает плакать, в других – громко и искренне, от души смеяться...

Языком фотографии можно рассказать историю не только одного конкретно взятого человека, но и целой семьи, целого рода, а порой даже и всего человечества.

Фотография показывает нам мир таким, какой он был в ту секунду, когда был сделан снимок. И этот замечательный мир остается с нами навсегда.

В канун Нового года мы хотим представить вам фотогалерею «Мелодия лета», которую подготовил наш внештатный фотокорреспондент Геннадий Сухих. По профессии он электромонтер и работает в отделе главного энергетика исполнительной дирекции ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», но, отправляясь в командировки на производственные объекты, всегда берет с собой фотоаппарат, чтобы свободные минуты уделить любимому занятию.

Александр Бурцев, Геннадий Сухих



КОЛОНКА РЕДАКТОРА



Нового года мы все ждем, как чуда. Независимо от того – взрослые мы или дети, даже если мы не верим в сказки, все равно где-то в глубине души тлеет уголек надежды на чудо, даже если это неисполнимо. И в новогоднюю ночь хочется пожелать, чтобы все желания обязательно сбывались, даже такие, как у Дениса Огилева:

«Если б я был Дедом Морозом, то сделал бы так, чтобы у всех детей были родители, чтобы никто не болел, чтобы все люди жили мирно... А еще зимой со снегом посыпал бы землю конфетами и шоколадом, заливал бы горки кока-колой, а сосульки были бы из мороженого. Вот было бы всем весело...»

Мы ничего не знаем о том, что принесет новый год, впрочем, мы и не желаем приподнимать завесу скрытого от нас будущего. Но при этом обязательно приложим все усилия, чтобы он был хоть немного, но лучше предыдущего, счастливее и радостнее.

В последние часы старого года мы думаем больше о нем, чем о грядущем годе, так как все желания и надежды на будущее связаны с уже прошлым и пережитым. Пусть же в нашей памяти останутся только добрые и приятные воспоминания о старом годе, и это позволит нам смело и радостно смотреть в будущее.

И еще, не забывайте делиться с близкими и друзьями теплым угольком надежды на чудо, чтобы это робкое тление превратилось в полыхающее пламя сбывшихся мечтаний.

С Новым годом!

Александр Бурцев,
главный редактор газеты «Газовик»