



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС

ГАЗОВИК



№6 (244) 29 августа 2014 г.

Корпоративная газета ДООО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»



ЯМБУРГ

Обустройство Ямбургского НГКМ (1988 г.)

ОТ ЯМАЛА ДО КАМЧАТКИ 30 ЛЕТ НА БЛАГО РОССИИ

Уважаемый Алексей Викторович!

Уважаемые сотрудники ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»!



Сергей Прозоров

От имени открытого акционерного общества «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю вас со знаменательным событием – 30-летием со дня образования ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»!

На протяжении 30 лет ваше Общество успешно справляется с такими важными и ответственными производственными задачами, как обустройство нефтегазоконденсатных месторождений, строительство и ремонт магистральных трубопроводов, оказание транспортных услуг и ремонт импортной дорожно-строительной техники.

Тридцать лет работы – это разработка более 80 млн кубометров грунта, строительство и ремонт 900 километров магистральных трубопроводов, строительство 5000 километров зимних автодорог на Крайнем Севере, перевозка более 96 млн тонн грузов автомобильным и речным транспортом. Но основным богатством компании, безусловно, являются люди – сплоченный коллектив профессионалов, успешно решающих сложнейшие производственные задачи в

тяжелых климатических условиях – на Крайнем Севере, полуострове Камчатке и Дальнем Востоке. Все ваши трудовые достижения стали возможны благодаря высокой организации труда, умелому руководству, интеллектуальному потенциалу инженеров, квалифицированному рабочему составу.

Руководство ОАО «Газпром» ставит перед вашим коллективом масштабные, ответственные задачи, и отрадно видеть, что коллектив ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» нацелен на то, чтобы выполнить их качественно и в срок.

Сегодня «Спецгазавтотранс» входит в число ведущих подрядно-строительных компаний нефтегазовой отрасли. Вы вносите достойный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса России, ваш труд во многом обеспечивает динамичное социально-экономическое развитие, лежащее в основе благополучия общества.

В день 30-летия хочу выразить признательность всем руководителям и работникам Об-

щества за высокопрофессиональный, кропотливый и добросовестный труд. Уверен, у коллектива Общества есть все основания встретить этот замечательный праздник с хорошим настроением, душевным подъемом и заслуженной гордостью.

Обращаясь со словами приветствия ко всему коллективу вашего предприятия, мне хотелось бы от всей души пожелать вам, дорогие коллеги, и вашим семьям доброго здоровья, счастья, радости и новых трудовых свершений, процветания и успешной работы на благо России и отрасли.

С праздником!

Сергей Прозоров
Первый заместитель начальника
Департамента инвестиций
и строительства ОАО «Газпром»,
Председатель Совета директоров
ДОО «Спецгазавтотранс»
ОАО «Газпром»

Дорогие друзья! Уважаемые коллеги!

Искренне и от всего сердца поздравляю вас с 30-летием со дня создания ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»!

21 августа 1984 года министр газовой промышленности СССР Василий Александрович Динков подписал приказ о создании ПО «Союзгазавтотранс». С этого момента началась история нашего предприятия. За 30-летний период работы «Спецгазавтотранс» превратился из объединения по перевозке грузов и ремонту импортной дорожно-строительной и специальной техники в крупную многопрофильную компанию.

Юбилей предприятия совпал с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности, который отмечается в первое воскресенье сентября. Нефтегазовый комплекс является одной из важных системообразующих отраслей, и в последнее время он поддерживает стабильную динамику развития. Нарастают объемы добычи и производства топливно-энергетических ресурсов, обеспечиваются потребности страны в ресурсной базе. Это говорит о высоком потенциале нефтегазовой промышленности, от успехов которой во многом зависит и социальное благополучие страны.

В 1985 году предприятие выходит на Ямбургское газоконденсатное месторождение. Потом начались работы на таких крупных газовых месторождениях, как Уренгойское, Бованенковское, Комсомольское, Медвежье, За-

падно-Таркосалинское, Юбилейное, Песцовое, Ямсовейское, Харвутинское, Заполярное.

Практически всюду обустроивались с нуля: собственными силами строили ангары, ставили вагончики для жилья, приступали к отсыпке кустовых площадок и строительству дорог.

Спустя четверть века основным видом деятельности предприятия стало строительство и капитальный ремонт магистральных трубопроводов. Необходимость масштабной реконструкции объектов Единой системы газоснабжения возникла в 2000 году. Тогда же часть производственных мощностей «Спецгазавтотранса» была переориентирована на выполнение работ по этому направлению.

Верно выбранная стратегия развития предприятия, предусматривающая глубокую модернизацию производственных фондов, освоение новых видов деятельности, внедрение передовых технологий при строительстве и капитальном ремонте магистральных трубопроводов, строительстве автодорог и обустройстве месторождений, выполнение работ в соответствии с международными стандартами качества, доказала свою эффективность.

«Спецгазавтотранс» с достоинством отвечает требованиям времени, выигрывает тендеры и выдерживает высокий уровень конкуренции на рынке подрядных услуг.

За достижениями «Спецгазавтотранса» стоят люди, которые воплощают в жизнь производственные задачи и долгосрочные планы. Благодаря высокой квалификации коллекти-



Алексей Фарафонов

ва предприятие способно решать задачи самого высокого уровня.

В настоящее время работа «Спецгазавтотранса» неотделима от масштабных планов стратегического развития ОАО «Газпром», в которые входит Восточная газовая программа, комплексное промышленное освоение месторождений Крайнего Севера и Восточной Сибири, дальнейшая реализация программы реконструкции Единой системы газоснабжения.

«Спецгазавтотранс» неоднократно подтверждал свою репутацию надежного делового партнера. И сегодня у коллектива предприятия есть все основания с оптимизмом смотреть в будущее!

Алексей Фарафонов
Генеральный директор,
Председатель Правления
ДОО «Спецгазавтотранс»
ОАО «Газпром»



Строительство газопровода на о. Сахалин

ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ» – 30 ЛЕТ НА БЛАГО РОССИИ

ЯМАЛ



Обустройство Бованенковского НГКМ (полуостров Ямал, 1987 г.)

СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА «СИЛА СИБИРИ» СТАРТУЕТ 1 СЕНТЯБРЯ

Церемония начала строительства газопровода «Сила Сибири» из России в Китай пройдет в Якутске 1 сентября 2014 г.

Газопровод «Сила Сибири» должен стать общей газотранспортной системой для Иркутского и Якутского центров газодобычи. На первом этапе будет построен магистральный газопровод Якутия – Хабаровск – Владивосток, на втором – Иркутский центр будет соединен газопроводом с Якутским.

Маршрут «Силы Сибири» пройдет вдоль трассы действующего магистрального нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан, что позволит оптимизировать затраты на инфраструктуру и энергоснабжение. Общая протяженность газопровода составит около 4 тыс. км (Якутия – Хабаровск – Владивосток – около 3200 км, Иркутская область – Якутия – порядка 800 км). Пропускная способность составит 61 млрд куб. м газа в год.

Ввод в эксплуатацию первой части «Силы Сибири» – магистрального газопровода Якутия – Хабаровск – Владивосток – намечен на 2017 г.

ПОКОРИТЕЛИ СЕВЕРНЫХ ТРАСС

На протяжении всей истории коллективу «Спецгазавтотранс» не раз приходилось доказывать свое преимущество перед другими в стабильности и профессионализме. Еще на стадии становления молодое предприятие амбициозно, быстро и смело выходит на обустройство Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения.



Автопарк ПО «Союзгазавтотранс»

На Севере всегда работали только в зимний период, и при наступлении лета буровики и дорожники ставили машины на возвышенность, на какой-либо бугор, и разъезжались до следующей зимы.

Первый директор предприятия Владимир Тумаев повел свой коллектив наперекор климатическим условиям и в летний период, в невероятно сжатые сроки, построил и сдал в эксплуатацию дорогу от Ямбурга до УКПП-2, первую на Ямбургском месторождении, газовики не зря называли эту дорогу «дорогой жизни», ибо благодаря ей зимой 1985 года поселок Ямбург получил уже свой газ, необходимый для обогрева жилых и административных зданий.

В 90-е годы все чаще стали подниматься вопросы по обеспечению безопасности газотранспортной системы. Уже тогда ставился вопрос о необходимости иметь крупные специализированные подразделения (предприятия), оснащенные в достаточном количестве техническими средствами и материалами для новейших ремонтных технологий.

«Спецгазавтотранс» начал укреплять свои позиции в организации комплексного ремонта линейной части магистральных газопроводов в 1997 году. В основном это касалось строительства дорог, переездов через коридоры магистральных газопроводов, подъездов к крановым узлам, мостов и водопропусков. Но «Газпрому» было важно, чтобы надежно и безотказно работала газотранспортная система в целом. И тогда руководство «Спецгазавтотранса» обратилось в ОАО «Газпром» с идеей комплексного подхода к решению вопросов реконструкции трубопроводов и предложением создать специализированное подразделение по капитальному ремонту линейной части. «Газпром» поддержал эту идею.

В 1999 году был подписан первый контракт с ООО «Тюменьтрансгаз» о выполнении работ по капитальному ремонту газопроводов. «Спецгазавтотранс» стал укреплять свои позиции в организации строительства и комплексного ремонта магистральных газопроводов и становится одним из ведущих предприятий в этой области производственной деятельности. Это было начало новой и перспективной производственной деятельности «Спецгазавтотранса», которое со временем перейдет и на строительство магистральных газопроводов большого диаметра.

В марте 2008 года «Спецгазавтотранс» приступил к строительству 30-километрового

участка трубопровода «Магистральный транспорт углеводородов газоконденсатных залежей Заполярного НГКМ». Это был первый для предприятия опыт сооружения нового трубопровода большого диаметра в комплексе со всеми спецработами.

В мае 2008 года «Газпром» приступил к реализации Программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения. «Спецгазавтотранс» стал одним из участников этой Программы, приступив к строительству объектов газоснабжения и обустройству месторождений на полуострове Камчатка. Первым объектом стало строительство линейной части магистрального газопровода «УКПП-2 Нижне-Квакчикского ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского». Вторым этапом по реализации Восточной Программы стало строительство газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

Многие считают, что Крайний Север и Дальний Восток со своим климатом и природными условиями способны покориться только целеустремленным. С этим нельзя не согласиться. Качественно выполнять свою работу в тяжелых условиях могут только высококлассные специалисты с твердым характером, закаленным каждодневным трудом, и прошедшие суровую школу Крайнего Севера.

«Спецгазавтотранс» продолжает выполнять производственные объемы на начатых ранее

объектах, которые начинают расти и достигают глобальных высот: во исполнение решения о реализации инвестиционного проекта по газоснабжению Камчатской области предприятие возобновило свою работу на Камчатке, был осуществлен ввод в эксплуатацию Кшукского и Нижне-Квакчикского месторождений; завершено строительство участка магистрального газопровода «Грязовец – Выборг» в составе стройки «Северо-Европейский газопровод»; начаты работы на объектах обустройства Западно-Салымского, Верхне-Салымского и Вадельпского нефтяных месторождений (Западная Сибирь).

На протяжении многих лет работы в сфере оказания автотранспортных услуг на Крайнем Севере «Спецгазавтотранс» хорошо зарекомендовал себя, поэтому многие заказчики предпочитают работать именно с этим предприятием.

В 2013 году строительство зимних автодорог, по сравнению с 2012 годом, увеличилось почти в два раза и составило 544 километра. На сегодняшний день предприятием построено 5000 зимних автодорог.

В производственной загрузке предприятия руководство «Спецгазавтотранса» делает акцент на долгосрочные договоры. Объемы работ по обустройству нефтяных месторождений Салымской группы, куда «Спецгазавтотранс» вышел в декабре 2013 года, рассчитаны до 2016 года. На Ямале объемы по строительству и обслуживанию зимних автодорог определены на три ближайших года; приступили к выполнению работ по реконструкции вантовых переходов на магистральном газопровode «УКПП-2 Нижне-Квакчикского газоконденсатного месторождения – АГРС г. Петропавловска-Камчатского», предусматривающем прокладку трубопровода надземным способом по пролетному строению фермового типа. Объем работ на этом объекте рассчитан на три года.

На протяжении трех лет, с 2010 по 2013 гг., на Новопортовском нефтегазоконденсатном месторождении «Спецгазавтотранс» стабильно выполнял объем работ по строительству и обслуживанию зимних дорог, заготовке грунта и перевозке различных грузов. В 2013 году «Спецгазавтотранс» сделал ставку на увеличение производственных мощностей на Новопортовском месторождении и активно принимает участие в ряде тендеров, которые дали положительные результаты. В январе 2014 года ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» приступил к выполнению работ на объекте строительства «Напорный нефтепровод ЦПС Новопортовского НГКМ – ПСП Мыс Каменный» ПК 478 – ПК 678. На Новопортовском нефтегазоконденсатном месторождении предприятие строит вахтовый жилой комплекс; к 2015 году должна быть сдана в эксплуатацию опорная промысловая база.

>>> стр. 6

Незыблемое кредо –
У нас стабильность есть,
Наш СГАТ всего изведал,
Заслуг не перечесть.

«Спецгазу» нынче тридцать,
Хоть возраст небольшой,
Мы можем им гордиться,
Для нас наш СГАТ родной.

Ему расти и дальше
На благо россиян –
Без мистики и фальши,
Без жизненных изъяз.

Его основа – люди,
Сплоченный коллектив,
И неспроста повсюду
Равняются на них.

Традиции Газпрома
«Спецгаз» в себя вобрал,
И опыт ветеранов –
Бесценный капитал.

И образец зеркальный
Подхватит молодежь,
Мир здесь не виртуальный,
В себя тут не уйдешь.

Для всех есть перспектива,
В единстве мы сильны,
«Спецгаз» задаст всем жару
На виражах крутых.

Не все пусть было гладко,
Но это не беда –
Надежные устои
У СГАТА навсегда.

Сегодня все возможно,
Границ не обозреть.
Хоть немного сложно,
Но нужно потерпеть.

Придут еще успехи
И лавры принесут.
Мы ставим в жизни веши,
Несем ударный труд.

И в жизненных невзгодах,
Наш СГАТ как монолит,
Поскольку твердо верим:
ГАЗПРОМ – надежный щит!



Эдуард Полетаев
Председатель профсоюзной
организации ЧПТТиСТ
филиала ДОО «Спецгазавтотранс»
ОАО «Газпром»

ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ» – 30 ЛЕТ НА БЛАГО РОССИИ



Строительство автодороги от пос. Ямбург до УКПП-2



ХРОНИКА СОБЫТИЙ

1984 год

21 августа. Приказом министра газовой промышленности В. Динькова создается новое автотранспортное предприятие ПО «Союзгазавтотранс» (с 1992 года «Спецгазавтотранс») для выполнения работ по обустройству Ямбургского НГКМ. Новое предприятие было создано путем реорганизации Предприятия технологического транспорта и специальной техники в г. Чайковском производственного объединения по транспортировке и поставке газа «Пермтрансгаз» «Главвостоктрансгаз» в производственное объединение по эксплуатации и ремонту автотранспортной техники «Союзгазавтотранс» и подчинено непосредственно «Главвостоктрансгазу».

Специализированное управление пусконаладочных работ (г. Магнитогорск) становится структурным подразделением ПО «Союзгазавтотранс».

1985 год

21 января. В составе ПО «Союзгазавтотранс» образовано Ямбургское предприятие технологического транспорта и специальной техники, парк которого сформировали из машин и механизмов Чайковского ПТТиСТ.

1985 год

7 ноября. ПО «Союзгазавтотранс» завершило строительство своего первого объекта – 25-километровой автодороги от поселка Ямбург до УКПГ-2.



1986 год

22 декабря. В целях обеспечения ускоренного создания в отрасли мощностей по капитальному ремонту автомобилей и эффективного решения вопросов, возникающих в ходе работ по специализации Воткинского завода газовой аппаратуры на производство капитального ремонта автомобилей «Татра», в состав производственного объединения по эксплуатации и ремонту автотранспортной техники «Союзгазавтотранс» «Главвостоктрансгаз» передается Воткинский завод газовой аппаратуры в г. Воткинске Всесоюзного промышленного объединения по выпуску газовой аппаратуры («Союзгазмашаппарат»).

1987 год

21 апреля. ПО «Союзгазавтотранс» осуществляет пионерный выход на полуостров Ямал и приступает к строительству производственной базы на Бованенковском месторождении, заготовке и перевозке грунта для отсыпки автодорог и площадок под инфраструктурные объекты.

1987 год

9 мая. Из Мурманска вышел сухогруз «Капитан Назарьев», совершивший первую доставку морским путем КраЗов и спецтехники ПО «Союзгазавтотранс» на Ямал.

1988 год

18 апреля. Во исполнение приказа Мини-

стерства газовой промышленности «Об организации отсыпки площадок для бурения скважин и автодорог к ним Бованенковского газоконденсатного месторождения» в составе ПО «Союзгазавтотранс» на правах структурной единицы создается Передвижная механизированная колонна №1 (ПМК-1) в г. Ижевске Удмуртской АССР.

1989 год

ГП «Союзгазавтотранс» приступает к освоению газоконденсатного месторождения «Комсомольское».

1990 год

23 ноября. Производственному объединению по эксплуатации и ремонту автотранспортной техники («Союзгазавтотранс») на правах структурных единиц, входящих в состав Хозрасчетного управления автомобильного и водного транспорта, были подчинены:

- Автотранспортные предприятия №№ 2 и 3 в г. Новом Уренгое;
- Автотранспортные предприятия в г.г. Надыме и Лабитнанги;
- Предприятие технологического транспорта и специальной техники в г. Новом Уренгое;
- Ремонтно-эксплуатационная база флота в п. Игрим;
- Предприятие автотракторного и водного транспорта в г. Тюмени, с переименованием его в Автотранспортное предприятие в г. Тюмени.

1991 год

4 января. Подразделения ПМК-4 и ПМК-1, входящие в состав ГП «Спецгазавтотранс», объединяются в одно предприятие – ПМК, расположенное в г. Ижевске.

1992 год

22 апреля. В соответствии с приказом Государственного газового концерна «Газпром» Государственное предприятие «Союзгазавтотранс» переименовывается в Государственное предприятие по эксплуатации и ремонту автотранспортной техники «Спецгазавтотранс».

1992 год

Сентябрь. Закончено строительство здания Исполнительной дирекции ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» на Воткинском шоссе, 182.

1993 год

22 ноября. Ямбургское ПТТиСТ – структурная единица Государственного предприятия «Спецгазавтотранс» – переименовано в Ижевское АТП ДОО «Спецгазавтотранс».



1993 год

5 декабря. В связи с вводом в действие Указа Президента РФ «О преобразовании Государственного газового концерна «Газпром» в Российское акционерное общество «Газпром» ГП «Спецгазавтотранс» преобразуется в дочернее акционерное общество.

1994 год

11 января. «Спецгазавтотранс» начал работу на объектах обустройства Харвутинской площади Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения.

1994 год

26 февраля. Начато освоение газового месторождения «Юбилейное», находящееся в шестидесяти километрах от г. Новый Уренгой.

1995 год

Строительство 1 стадии автодороги пос. Тазовский – Газ-Сале (34 км).

1995 год

Сентябрь. «Спецгазавтотранс» приступил к освоению Южно-Русского газоконденсатного месторождения.

1995 год

В г. Надыме создается филиал «Спецгазавтотранса» по ремонту дорожно-строительной техники.

1995 год

Декабрь. «Спецгазавтотранс» приступает к обустройству Заполярного газоконденсатного месторождения.



1996 год

Апрель. Осуществлена доставка своим ходом самосвальной и специальной техники «Спецгазавтотранса» с Ямала на Заполярное газоконденсатное месторождение. По своим масштабам и сложности этот переход до сих пор остается беспрецедентным – оборудование без потерь было доставлено на новый стратегический объект.

1999 год

Декабрь. «Спецгазавтотранс» приступает к выполнению работ по капитальному ремонту и переизоляции магистральных трубопроводов на объектах «Тюментрансгаз», «Пермтрансгаз» и «Сургутгазпрома». Первые шаги по капитальному ремонту трубопроводов были сделаны на магистральном газопроводе «Надым – Пунга-1», где был произведен ремонт трех мостов из трубных конструкций.

2000 год

11 ноября. Передвижная механизированная колонна реорганизована в Строительное управление подрядных работ (СУПР).

2001 год

Октябрь. «Спецгазавтотранс» приступил к обустройству Приобского нефтяного место-



ждения, расположенного в районе Ханты-Мансийска, на слиянии двух рек – Иртыша и Оби.

2001 год

Ноябрь. Сдана в эксплуатацию автомобильная дорога с твердым покрытием Коротчаево – Заполярное (32 км). Срочность работ обуславливалась тем, что на 1 октября был намечен запуск в эксплуатацию Заполярного ГНКМ. С УКПГ-1С по первой проложенной нитке газопровода «Заполярное – Новый Уренгой» голубое топливо поступило в центральную систему газотранспортной системы.

2002 год

«Спецгазавтотранс» первым в газовой отрасли стал применять георешетку для усиления дорожного покрытия.

2003 год

Чайковское предприятие технологического транспорта и специальной техники – филиал ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

– приступило к капитальному ремонту магистральных газопроводов «Уренгой – Центр I» и «Уренгой – Центр II» (диаметр 1420 мм) Горнозаводского ЛПУ ООО «Пермтрансгаз» общей протяженностью 47 км.



2005 год

25 мая. Вследствие реорганизации создается Специализированное ремонтно-строительное управление на базе двух филиалов ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» – Ижевского АТП и Новоуренгойского СРСУ.

2005 год

«Спецгазавтотранс» приступает к обустройству Песцового нефтегазоконденсатного месторождения. Обустройство Анеряхинской площади Ямбургского нефтегазового месторождения.

2006 год

3 февраля. «Спецгазавтотранс» приступил к обустройству Ванкорского нефтяного месторождения.

2006 год

Реконструкция 1, 2 и 3 ниток системы газопроводов «Заполярное – Уренгой».

ХРОНИКА СОБЫТИЙ



2006 год

Октябрь. Правление «Газпрома» принимает постановление приступить к инвестиционной стадии освоения Бованенковского месторождения и строительства системы магистрального транспорта. «Спецгазавтотранс» принимает активное участие по обустройству Бованенковского месторождения.

2007 год

Май. Строительство и содержание автоминника Лабитнанги – ст. Бованенково протяженностью 550 км и Харасавэй – Бованенково протяженностью 120 км.

2007 год

«Спецгазавтотранс» получил Сертификат соответствия системы менеджмента качества требованиям международных стандартов серии ISO-9000.

2007 год

«Спецгазавтотранс» приступил к капитальному ремонту магистрального газопровода «Комсомольское – Сургут – Челябинск» (диаметр 1420 мм).



2008 год

Март. ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» приступает к строительству 30-километрового участка конденсатопровода от Заполярного месторождения до Новоуренгойского газоперерабатывающего комплекса. Это первый опыт «Спецгазавтотранса» в строительстве новых трубопроводов большого диаметра (1420 мм).



2008 год

Май. Строительство и содержание автоминников «разъезд Хралов – станция Бованенково» протяженностью 283 км, «Харасавэй – Бованенково» протяженностью 120 км.

2008 год

«Спецгазавтотранс» осуществляет капитальный ремонт участка магистрального газопровода «Ухта – Торжок» (диаметр 1220 мм).

2008 год

Капитальный ремонт участка магистрального газопровода «Уренгой – Новопсков» (диаметр 1420 мм).

2008 год

Капитальный ремонт участка магистрального газопровода «Ямбург – Елец-2» (диаметр 1420 мм).

2008 год

Май. ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» приступил к реализации инвестиционного проекта «Газоснабжение Камчатской области. Первая очередь – газоснабжение г. Петропавловска Камчатского».

2008 год

Капитальный ремонт участка магистрального газопровода «Уренгой – Сургут – Челябинск» (диаметр 1420 мм).

2008 год

Капитальный ремонт участка магистрального газопровода «Ямбург – Западная граница» Можгинского ЛПУ (диаметр 1420 мм).

2009 год

31 июля. В Хабаровске Председатель Правительства РФ Владимир Путин лично дал старт сооружению газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». «Спецгазавтотранс» стал одним из участников этого приоритетного инвестиционного проекта.

2009 год

Ноябрь. «Спецгазавтотранс» приступил к возведению газораспределительной станции (ГРС) города Владивостока.

2009 год

Обустройство Бованенковского и Харасавэйского ГКМ на п-ве Ямал (в т.ч. база бурения, аэропорт 1 очередь, база приема грузов на р. Сеяха), отсыпано более 4 млн куб. м грунта.

2009 год

Капитальный ремонт участка магистрального газопровода «Парабель – Кузбасс» (диаметр 1020 мм).

2010 год

29 сентября. Введен в эксплуатацию магистральный газопровод «УКПГ-2 Нижне-Квакчического ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского».



2011 год

Строительство вдольтрассового проезда для трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» общей протяженностью 114 км.

2011 год

Закончено строительство участка магистрального газопровода «Починки – Ярославль» (24 км) во Владимирской области.

2011 год

8 сентября. Введен в эксплуатацию первый пусковой комплекс ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

2011 год

Октябрь. «Спецгазавтотранс» приступил к строительству двух участков газопровода «БТК

Кириного ГКМ – ГКС Сахалин» (участки км 29,49 – км 39,49 и км 105,9 – км 115).

2012 год

Май. Строительство и содержание зимней дороги «ПК 0 ст. Паюта – ПК 196 Ново-портовского м/р» протяженностью 218 км и зимней дороги на Западно-Мессояхском лицензионном участке протяженностью 78 км.

2012 год

23 октября. На Бованенковском нефтегазоконденсатном месторождении состоялись торжественные мероприятия, посвященные началу промышленной добычи газа. В обустройстве НГКМ принимал участие и «Спецгазавтотранс».

2012 год

Ноябрь. Во исполнение решения о реализации инвестиционного проекта по газоснабжению Камчатской области ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» возобновило свою работу на Камчатке.



2012 год

Закончено строительство участка магистрального газопровода «Грязовец – Выборг» в составе стройки «Северо-Европейский газопровод» (28,44 км линейной части газопровода диаметром 1420 мм).

2012 год

Реконструкция 1, 2, 3 ниток системы газо-

2013 год

Октябрь. «Спецгазавтотранс» приступает к выполнению работ на объектах обустройства Западно-Салымского, Верхне-Салымского и Вадельпского нефтяных месторождений (Западная Сибирь).

2013 год

Декабрь. Ввод в эксплуатацию Кшукского и Нижне-Квакчического месторождений, обустройство которых осуществляло ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

2014 год

Январь. Начало производства работ на объектах «Опытно-промышленная эксплуатация Ново-портовского месторождения. Вахтовый поселок. Район ЦПС» и «Опытно-промышленная эксплуатация Ново-портовского месторождения. Опорная база промысла. Район ЦПС».

2014 год

Апрель. Строительство и содержание автоминника «Ново-портовское м/р – п. Мыс Каменный» протяженностью 100 км.



2014 год

Апрель. «Спецгазавтотранс» приступил к строительству «Напорный нефтепровод ЦПС Восточно-Мессояхского месторождения – ПСП».

2014 год

Май. Строительство и содержание автоминника «ПК0 ст. Паюта – ПК198 Ново-портовское м/р» протяженностью 198 км и автоминников Восточно- и Западно-Мессояхских ЛУ протяженностью 166,7 км.

2014 год

Май. Окончание строительства «Напорный нефтепровод ЦПС Ново-портовского месторождения – Мыс Каменный».

2014 год

Май. «Спецгазавтотранс» завершил капитальный ремонт перехода через р. Колпакова основной и резервной нитки магистрального газопровода «УКПГ Нижне-Квакчического ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского» и приступил к строительству перехода через р. Большая Воровская.



2014 год

1 июля. ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» выиграло тендер на строительство участка (54 км) напорного нефтепровода «Напорный нефтепровод ЦПС Восточно-Мессояхского месторождения – ПСП».



**Уважаемый Алексей Викторович!
Уважаемые строители-газовики!**

Поздравляю вас с 30-летием деятельности! На протяжении всего периода своего существования дочернее предприятие Газпрома «Спецгазавтотранс» успешно выполняет важные задачи, обеспечивает надежность и безопасность газотранспортной системы страны.

«Спецгазавтотранс» входит в число крупнейших промышленных предприятий Удмуртии, играет огромную роль в экономическом развитии республики и города Ижевска, активно участвует в жизни региона и его столицы.

Уверен, что накопленный сотрудниками вашего коллектива опыт, их профессионализм и мастерство будут и впредь залогом динамичного развития отрасли, направлены на эффективное освоение передовых технологий и достижение высоких производственных и экономических показателей.

Пусть ваши планы осуществляются, а яркая, богатая история ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» пополнится новыми славными событиями!

Глава города Ижевска
Александр Ушаков



Уважаемый Алексей Викторович!

От имени сотрудников акционерного общества «Ямалгазинвест» и от себя лично сердечно поздравляю Вас и весь коллектив ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» со знаменательной датой.

За тридцать лет активной работы «Спецгазавтотранс» вырос в высокоорганизованное, динамично развивающееся предприятие, в послужном списке которого немало страниц, свидетельствующих о значительном вкладе в общепризнанные успехи и достижения газовой отрасли.

Работникам «Ямалгазинвеста», выполняющим задачи по реализации крупных инвестиционных проектов ОАО «Газпром», особенно приятно осознавать, что в этом ответственном и технически сложном деле у нас есть такой надежный партнер, как ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

Уверен, что наше сотрудничество в будущем получит новое развитие и продлится долгие годы.

От всей души желаю предприятию дальнейшего развития и процветания, а его сотрудникам – благополучия, крепкого здоровья, успехов в труде.

Владимир Хурцилава
Генеральный директор
ЗАО «Ямалгазинвест»



Дорогие друзья, уважаемые коллеги!

Примите самые искренние и теплые поздравления с профессиональным праздником. ОАО «Газпром» – одна из крупнейших в мире энергетических компаний. В ее динамичном развитии есть и заслуга коллектива ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

За тридцатилетний период предприятие добилось значительных успехов. Коллектив «Спецгазавтотранса» с честью выполняет свои обязательства, что позволяет предприятию уверенно реализовывать производственную программу, сохраняя одно из ведущих мест среди строительных и подрядных организаций газовой и нефтяной отрасли.

Хочу выразить благодарность всем сотрудникам «Спецгазавтотранса» за ответственность в работе и самоотдачу. И особенно тем, кто в эти дни находится вдали от дома, на вахте, выполняя поставленные производственные задачи в различных регионах России. От всей души желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия и осуществления всех намеченных планов!

Владимир Тумаев
Генеральный директор
ДООАО «Спецгазавтотранс»
ОАО «Газпром» с 1985 по 2009 гг.



Дорогие коллеги!

На протяжении всей своей истории коллектив «Спецгазавтотранса» успешно выполнял производственные задачи на Крайнем Севере при полном отсутствии какой-либо инфраструктуры. Отсыпав дороги и кустовые площадки на объекте, специалисты «Спецгазавтотранса» уступали место буровикам и транспортникам, а сами перебирались на новые объекты, где снова начинали с нуля.

Строитель, работающий в нефтегазовой отрасли, – профессия, требующая мужества и самоотверженности. В суровых климатических условиях Крайнего Севера и Дальнего Востока вами построены сотни километров магистральных трубопроводов и тысячи километров автодорог. Опыт предприятия, приобретенный за тридцать лет, позволяет говорить о том, что производственному коллективу многое по плечу. Ваш труд заслуживает высокого уважения!

От всей души желаю крепкого здоровья вам и вашим близким, тепла и уюта в домах, счастья и благополучия!

Николай Трепетин
Начальник
ПМК (СУПР) с 1988 по 2004 гг.

ИСТОРИЯ

<<< стр. 3

ПОКОРИТЕЛИ СЕВЕРНЫХ ТРАСС

В июле 2014 года ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» выиграл тендер на строительство участка (54 км) напорного нефтепровода «Напорный нефтепровод ЦПС Восточно-Мессояхского месторождения – ПСП», который свяжет Восточно-Мессояхское месторождение в ЯНАО с магистральной трубопроводной системой «Заполярье – Пурпе». Строительные работы будут начаты в 4 квартале 2014 года. Первая нефть в нефтепровод, мощность которого достигнет 6 млн тонн в год, поступит в конце 2016 года с запуском месторождения в эксплуатацию.

Для выполнения производственных задач необходимо иметь высококвалифицированный

персонал, являющийся главным залогом успеха любой организации. С 2006 года «Спецгазавтотранс» активно сотрудничает с кафедрой сооружения и ремонта газонефтепроводов и газонефтехранилищ Камского института гуманитарных и инженерных технологий (КИГИТ), где обучаются будущие специалисты нефтегазовой отрасли. Учатся на кафедре и сотрудники «Спецгазавтотранса», желающие повысить свой профессиональный уровень.

Возросшая конкуренция на рынке труда и стремительные изменения экономической ситуации порождают спрос на людей, умеющих приспосабливаться к новым условиям и менять



Строительство ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток»

направление своей карьеры. В решении этого вопроса помогало сотрудничество с АНО «Гуманитарно-инженерный колледж», куда «Спецгазавтотранс» направлял своих специалистов на повышение квалификации и обучение смежным профессиям. Теоретические занятия чередовались с практическими на учебно-производственной площадке, которую предприятие оснастило импортной дорожно-строительной техникой. Обучение на этой технике проводили ведущие мастера «Спецгазавтотранса». В настоящее время учебно-производственная площадка передана в КИГИТ для более широкого использования в учебном процессе.

Сотрудничество с Ресурсным центром подготовки кадров для нефтяной и газовой промышленности Удмуртии при ГОУ НПО ПУ-31 позволило решать вопросы по подготовке специалистов для работы на современной импортной технике.

Общеизвестно, что подготовка кадров для предприятий нефтегазодобывающего комплек-

са имеет индивидуальную, присущую только ему специфику: своя система преподавания материала по особо опасным, подконтрольным Ростехнадзору профессиям и специальностям.

В октябре 2012 года ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» заключило с ИЖГТУ договор о сотрудничестве. Его цель – организовать практику бакалавров и магистрантов инженерно-строительного факультета вуза на предприятии. Руководство предприятия стремится привлекать молодых специалистов и заинтересовано в том, чтобы выбор будущего места работы они сделали в пользу «Спецгазавтотранса».

Коллектив «Спецгазавтотранса» не раз доказывал, что справиться можно с любыми препятствиями и проблемами, это доказывает вся история Дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс» Открытого акционерного общества «Газпром».

Александр Бурцев, Николай Сюваев

ДООАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ» – 30 ЛЕТ НА БЛАГО РОССИИ

КАМЧАТКА



Строительство МГ «УКПГ Нижне-Квакчического ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского»

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ



Дом-музей П. И. Чайковского

На Родине Петра Ильича Чайковского с рабочим визитом побывал глава республики Александр Соловьев.

В доме-музее великого композитора завершаются реставрационные работы, там перестелены полы, перекрашены стены, обновлены камин, но до благоустройства территории «руки» еще не доходят. В начальной стадии и ремонт четырех домов, примыкающих к основному зданию комплекса.

Как утверждает Сергей Красноперов, руководитель управления капитального строительства правительства Удмуртии, работы затягиваются по объективным причинам, но ситуация будет исправлена в кратчайшие сроки.

Что касается реконструкции набережной Воткинского пруда, то практически за полтора месяца – подрядчик принял объект 1 июля, завершена дренажная система, развернулись работы по укладке брусчатки, устанавливаются новые фонарные столбы. Обновляются сходы к воде.

– К осени с основными работами надо успеть, – говорит Александр Соловьев. И здесь же принимает решение о продолжении реконструкции исторической части Воткинска, ради чего будут изыскиваться дополнительные финансовые средства.

В Доме культуры «Юбилейный» завершены демонтажные, кровельные работы, проложены наружные сети водо- и теплоснабжения. Строители приступили к отделке здания.

К концу года в центральном районе Воткинска строители обещают ввести в строй еще одно детское учреждение на 240 мест. Таким образом, в городе будет решена острая проблема по обеспечению путевками детей ясельного возраста. Старшие – от 3 до 7 лет – уже полностью обеспечены путевками в детские сады.

Итогами реконструкции и ремонта объектов, включенных в план юбилейных мероприятий, руководитель республики удовлетворен. «Работы на значимых объектах будут продолжаться», – заверил он и добавил, что через две недели вернется сюда и еще раз проверит, как идет подготовка к юбилею П.И. Чайковского. ■

ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ

Как идет подготовка к отопительному сезону? Об этом на очередной пресс-конференции докладывал и.о. министра строительства, архитектуры и жилищной политики Сергей Шикалов. Он подчеркнул, что аварийные ситуации в прошлый сезон снижены на 30%. Но это не повод для успокоения.

– Многие трубопроводы республики в критическом состоянии, – считает Александр Соловьев, комментируя докладчика. – Необходимо выявлять узкие места, принимать меры для их устранения, вкладывать средства для решения проблем с трубопроводами.

Беспокоит руководителя и сумма задолженности за потребляемые энергоресурсы. Есть нерадивые управленческие компании, ТСЖ, которые используют собираемые деньги совсем на другие цели. Немало у нас и конкретных должников, которые своевременно не платят по счетам. Все это снижает эффективность работы.

Кстати, в Москве состоялась официальная встреча главы региона с руководством «Газпрома», где были обсуждены вопросы газификации Удмуртии. Отдельный разговор касался строительства 50-метрового бассейна в Ижевске. ■

ВСТРЕЧА В МОСКВЕ



Владимир Путин и Александр Соловьев

Президент России Владимир Путин провел рабочую встречу с исполняющим обязанности главы Удмуртии Александром Соловьевым.

Были обсуждены вопросы социально-экономического развития региона. В частности, ситуация в автомобилестроении, сельском хозяйстве. Говорили о программе поддержки молодых семей, мерах по обеспечению местами в детские сады.

В ходе разговора подробнее остановились на программе развития кластера «Стрелковое оружие», а также на формировании инфраструктуры для реализации проектов в сфере производства автокомпонентов.

Александр Соловьев проинформировал Владимира Путина о том, как республика пла-

нирует решать задачу Президента России по увеличению объемов инвестиций до 25% ВРП.

На встрече была затронута тема дорожного строительства. Особое внимание уделено реализации концессионного проекта «Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарки». Еще один из обсуждаемых вопросов – подготовка к празднованию в 2015 году юбилея П.И. Чайковского. Речь шла о федеральной составляющей финансирования основного плана мероприятий, утвержденного распоряжением Правительства РФ в июле 2013 года. Руководитель Удмуртской Республики обратился к главе государства с просьбой предоставить возможность Удмуртии стать стартовой пилотной площадкой по созданию особой экономической зоны регионального типа. Появление особой экономической зоны в Удмуртии придаст новый импульс развитию республики. ■



АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «КОЛЛЕДЖ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»

(учредитель – НОУ ВПО «Камский институт гуманитарных и инженерных технологий»)

Продолжает набор учащихся на 2014-2015 учебный год по следующим направлениям:

- Дизайн (по отраслям);
- Сооружение и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ;
- Программирование в компьютерных системах;
- Рациональное использование природоохозяйственных комплексов.

Набор производится на базе 11 классов (без вступительных экзаменов).

Форма обучения – заочная. **СРОК ОБУЧЕНИЯ – 3 года 10 месяцев.**

Одновременно со средним специальным образованием колледж проводит подготовку, переподготовку и повышение квалификации **рабочих профессий:**

1.	Макетчик макетно-модельного проектирования
2.	Оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин
3.	Электрогазосварщик
4.	Тракторист категории А, В, С, Д, Е
5.	Машинист бульдозера
6.	Машинист трубоукладчика
7.	Машинист экскаватора
8.	Трубопроводчик линейный

СРОКИ ОБУЧЕНИЯ
от 1 до 4 месяцев

Адрес: г. Ижевск, ул. В.Сивкова, 12А, каб. 316.
Телефон: (3412) 50-24-39
<http://www.kigit.ru>

«МОРЖИ И МОРСКИЕ КОТИКИ В ЗООПАРКЕ УДМУРТИИ»

Зоопарк выпустил новую книгу, посвященную ластоногим. Опыт, который копился сотрудниками в течение 5 лет, нашел свой выход в книге «Моржи и морские котики в Зоопарке Удмуртии».

Сотрудники отдела «Белый север» поделились своими знаниями и секретами, раскрыли необычные подходы в уходе и рассказали интересные истории о их подопечных.

В этой книге упоминается животное, в жизни которого ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» сыграл важную роль, приложив все усилия по его спасению.



Сергей Недбайло, Светлана Малышева, Алексей Фарафонов, Владимир Нельзин

– Приятно осознавать, что в зоопарке не только создают благоприятные условия для содержания зверей, птиц и рыб, но занимаются и научной деятельностью, снимают фильмы и издаются книги, рассказывающие о судьбах отдельных животных, – отметил на презентации книги «Моржи и морские котики в Зоопарке Удмуртии» генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Алексей Фарафонов. – В свое время и наше предприятие приняло активное участие в судьбе моржонка, который попал в сложную ситуацию на Севере. Сегодня моржиха Сгата-Нессейка не просто благополучно обитает в ижевском зоопарке, здесь она нашла своих друзей.

Александр Бурцев, Николай Сюваев ■

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В связи с юбилейной датой, а также за высокие показатели в труде, значительный вклад в развитие газовой промышленности и топливно-энергетического комплекса наградить работников ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»:

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

- Корякова Михаила Андреевича – машиниста крана ЧПТТиСТ;
- Лыкоиды Виктора Жоржевича – производителя работ в строительстве СУПР;
- Ворожцова Олега Федоровича – заместителя директора по транспорту ЧПТТиСТ.

БЛАГОДАРНОСТЬЮ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

- Бузилова Александра Деметьевича – машиниста бульдозера СУПР;
- Веретенникова Сергея Николаевича – первого заместителя генерального директора;
- Исмагилову Ляйлю Фоатовну – заведующую складом УПТК;
- Куторая Александра Николаевича – наладчика строительных машин СУПНР;
- Сергиенко Марию Васильевну – старшего инженера-диспетчера РЭБ флота;
- Феоктистова Александра Александровича – машиниста бульдозера СУПР;
- Шабанова Евгения Михайловича – начальника участка УСМТ.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ОАО «ГАЗПРОМ»:

- Бухарина Василия Владимировича – машиниста экскаватора СУПР;
- Ложкина Андрея Васильевича – слесаря по ремонту автомобилей УСМТ;
- Морозову Светлану Юрьевну – начальника отдела по работе с персоналом СУПР;
- Нестерова Андрея Александровича – мастера по эксплуатации и ремонту машин и механизмов СУПР;
- Поторочина Юрия Арсентьевича – водителя ЧПТТиСТ;
- Сергеева Олега Владимировича – водителя УСМТ;
- Теленкова Сергея Александровича – водителя ЧПТТиСТ;
- Федорову Галину Викторовну – инженера по транспорту СУПНР;
- Фотина Анатолия Александровича – водителя ЧПТТиСТ;
- Хисматову Эльмиру Рафаэльевичу – инженера отдела строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов ИД.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ:

- Венчакова Федора Ивановича – газорезчика УСМТ.

ЗАСЛУЖЕННЫЙ СТРОИТЕЛЬ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ:

- Паничкина Алексея Евгеньевича – машиниста трубоукладчика УСМТ;
- Поступинского Николая Константиновича – машиниста экскаватора СУПР.

ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЭКОНОМИСТ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ:

- Рыкову Фаину Анатольевну – ведущего экономиста ИД.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ:

- Крамского Николая Ивановича – начальника отдела эксплуатации СУПР;
- Щенина Николая Анатольевича – слесаря по ремонту двигателей ЧПТТиСТ.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ:

- Быстрова Андрея Ипполитовича – водителя ЧПТТиСТ;
- Афанасьеву Людмилу Анатольевну – ведущего инженера экономического отдела ИД;
- Праведникову Аллу Михайловну – начальника отдела охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды СУПР.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ МИНИСТЕРСТВА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЭНЕРГЕТИКИ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

- Булдакова Алексея Александровича – машиниста бульдозера УСМТ;
- Буракова Василия Юрьевича – машиниста катка самоходного и полуприцепного СУПР;
- Быкова Юрия Владимировича – директора ЧПТТиСТ;
- Горбачеву Светлану Владимировну – диспетчера ЧПТТиСТ;
- Дубовцева Алексея Геннадьевича – машиниста трубоукладчика УСМТ;
- Колесникова Василия Васильевича – слесаря по ремонту дорожно-строительных машин СУПНР;
- Масалимова Альфира Миндияровича – начальника отдела контроля качества строительства ИД;
- Маслова Николая Ивановича – водителя ЧПТТиСТ;
- Нуретдинова Фазила Равиловича – машиниста экскаватора СУПР;
- Панфилова Сергея Николаевича – начальника отдела эксплуатации ИД;
- Перевощикова Виктора Валентиновича – водителя ЧПТТиСТ;
- Поздерина Валерия Юрьевича – машиниста крана ЧПТТиСТ;

- Прокопьева Олега Валерьевича – плотника СУПР;
- Ростовщикова Юрия Витальевича – первого заместителя директора – заместителя директора по производству СУПНР;
- Соколова Владислава Витальевича – медника ЧПТТиСТ;
- Хазиева Муллаура Муллаяновича – машиниста бульдозера СУПР;
- Чанышева Нагимьяна Галимзяновича – электрогазосварщика СУПР;
- Черемисина Евгения Николаевича – директора РЭБ флота;
- Чувашова Игоря Николаевича – ведущего инженера отдела главного механика ИД;
- Щенина Дениса Михайловича – первого заместителя директора ЧПТТиСТ.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ГЛАВЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ГОРОД ИЖЕВСК»:

- Галимову Гульнару Раисовну – коменданта ЧПТТиСТ;
- Ганиева Роберта Замиловича – электрогазосварщика СУПР;
- Глазырина Юрия Афанасьевича – машиниста бульдозера СУПР;
- Дробинину Ирину Анатольевну – ведущего бухгалтера ИД;
- Зиятдинова Фаниса Галяутдиновича – слесаря по контрольно-измерительным приборам и автоматике СУПР;
- Иванцова Игоря Вячеславовича – заместителя начальника юридического отдела Исполнительной дирекции;
- Котлякова Федора Афанасьевича – машиниста экскаватора СУПР;
- Кузнецова Александра Анатольевича – ведущего инженера-геодезиста ПИЦ;
- Кушнера Эдуарда Богдановича – машиниста бульдозера СУПР;
- Семакова Сергея Витальевича – водителя ЧПТТиСТ;
- Симушина Павла Михайловича – водителя УСМТ;
- Шалавина Игоря Геннадьевича – мастера СУПНР.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ АДМИНИСТРАЦИИ УСТИНОВСКОГО РАЙОНА ГОРОДА ИЖЕВСКА

- Абрамова Александра Степановича – машиниста экскаватора одноковшового УСМТ;
- Борисова Валерия Николаевича – машиниста экскаватора СУПР;
- Гареева Шайхуллу Габдельхайевича – машиниста электростанции СУПР;
- Главатских Рудольфа Валерьевича – мастера УПТК;
- Кашина Виктора Петровича – машиниста бульдозера СУПР;
- Колесникова Игоря Александровича – начальника отдела по учету материально-технических ресурсов бухгалтерии УПТК;
- Наидина Андрея Викторовича – водителя ИД;
- Низамутдинова Рамиля Альфатовича – машиниста катка СУПР;
- Маланина Владимира Геннадьевича – водителя автомобиля ИД;

- Панова Петра Андреевича – слесаря по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов СУПНР;
- Павлова Александра Васильевича – машиниста бульдозера УСМТ;
- Сергеева Николая Васильевича – машиниста бульдозера СУПР.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»:

- Шулинина Андрея Сергеевича – заместителя директора РЭБ флота;
- Петрова Игоря Петровича – механика – старшего помощника РЭБ флота;
- Чикалина Владимира Викторовича – слесаря по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов РЭБ флота;
- Ряску Сергея Дьердьевича – начальника участка №6 СУПНР;
- Дубеля Ивана Григорьевича – слесаря по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов Сервисного центра №1 СУПНР;
- Ложкина Сергея Аркадьевича – водителя ЧПТТиСТ;
- Поварничина Олега Михайловича – водителя ЧПТТиСТ;
- Дьякова Александра Вениаминовича – водителя ЧПТТиСТ;
- Ложкина Андрея Федоровича – водителя ЧПТТиСТ;
- Сулагаева Владимира Георгиевича – монтажника технологических трубопроводов ЧПТТиСТ;
- Бурнашова Андрея Григорьевича – водителя ЧПТТиСТ;
- Куштанова Зуфара Габтуллоевича – инженера по безопасности движения ЧПТТиСТ;
- Стерхова Алексея Михайловича – водителя ИД;
- Петрову Татьяну Вячеславовну – ведущего инженера отдела контроля качества строительства ИД;
- Светлакова Александра Геннадьевича – диспетчера производственного отдела ИД;
- Киселеву Юлию Сергеевну – ведущего бухгалтера отдела по учету МТР ИД;
- Блинова Александра Васильевича – водителя СУПР;
- Великого Анатолия Ивановича – машиниста электростанции передвижной СУПР;
- Воронова Юрия Зотовича – плотника СУПР;
- Давлетова Ильгиса Ильясевича – машиниста автогрейдера СУПР;
- Загребина Сергея Яковлевича – машиниста бульдозера СУПР;
- Саубанова Фания Самуиловича – слесаря по ремонту автомобилей СУПР;
- Яковлева Владимира Михайловича – изолировщика по термоизоляции СУПР;
- Кузьмина Евдокима Михайловича – машиниста электростанции передвижной СУПР;
- Гусева Сергея Геннадьевича – водителя УСМТ;
- Тимофееву Ирину Юрьевну – начальника производственно-диспетчерской службы УСМТ;
- Венчакова Якова Ивановича – газорезчика УСМТ.

ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ» – 30 ЛЕТ НА БЛАГО РОССИИ

ВЛАДИВОСТОК

Строительство ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток»

ИД – Исполнительная дирекция

ЧПТТиСТ – Чайковское предприятие технологического транспорта и специальной техники

СУПР – Строительное управление подрядных работ

СУПНР – Специализированное управление пуско-наладочных работ

РЭБ флота – Ремонтно-эксплуатационная база флота

ПИЦ – Проектно-изыскательский центр

УСМТ – Управление строительства магистральных трубопроводов

УПТК – Управление производственно-технической комплектации