

НОВОПОРТОВСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ НАБИРАЕТ МОЩНОСТЬ



Новопортовское нефтегазоконденсатное месторождение

Новопортовское является самым северным из разрабатываемых нефтегазоконденсатных месторождений Ямала, оно расположено в арктической климатической зоне, на территории Ямальского района ЯНАО вдали от транспортной инфраструктуры. Запасы нефти на этом месторождении превышают 230 млн тонн, а запасы газа – 270 млрд кубометров.

Природа Ямала не блещет своим разнообразием, особенно зимой. И когда смотришь на тундру через иллюминатор вертолета, тундра выглядит пустой и бескрайней. Пустынный снежный ландшафт тянется на сотни километров, и зацепиться глазу абсолютно не за что – до тех пор, пока не попадет очередная нефтегазовая «городок».

Один из таких «городков» как раз и представляет собой обустроенную часть Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения. В летний период до него можно долететь только вертолетом из Салехарда.

История месторождения начинается с 1964 года, практически одновременно с такими гигантами, как Приобское и Самотлорское месторождения в Югре. И только через тридцать семь лет в 2000 году были возобновлены геологические изыскания и начаты подгото-

вительные работы, чтобы приступить к полномасштабному освоению Новопортовского месторождения. В мае 2012 года началось эксплуатационное бурение.

О промышленной добыче нефти пока говорят только в перспективе, но уже недалекое: в настоящее время идет строительство объектов инфраструктуры. Уже ведется бурение скважин на пока единственном кусте, который, по иронии судьбы, носит второй номер – куст №1 появится в 2014 году. Здесь пробурено пять скважин, и самая глубокая из них уходит вглубь почти на три с половиной километра, длина ее горизонтального участка – 832 метра.

В целом на Новопортовском нефтегазоконденсатном месторождении планируется отсыпать 27 кустовых площадках для нефтяных скважин и 21 кустовую площадку для газовых скважин. Общий объем отсыпки грунта

под кустовые площадки и подъездные дороги на месторождении составит около 18 миллионов кубических метров.

На протяжении последних трех лет на Новопортовском НГКМ «Спецгазавтотранс» стабильно выполняет объем работ по строительству и обслуживанию зимних дорог, заготовке грунта и перевозке различных грузов. В 2013 году «Спецгазавтотранс» сделал ставку на увеличение производственных мощностей на Новопортовском месторождении и активно принимает участие в ряде тендеров, которые дают положительные результаты. В частности, в январе началась мобилизация техники для производства работ по инженерной подготовке куста №3 и автомобильной дороги к нему, объектов: вахтового поселка и опорной базы промысла. Тем самым будут задействованы наши производственные мощности на период 2014 – 2015 годов, которые на начало текущего года простаивали.

Работы на данном объекте будут выполнять Строительное управление подрядных работ (СУПР) и Чайковское предприятие технологического транспорта и специальной техники (ЧПТТСТ).

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС НАРАЩИВАЕТ ОБЪЕМЫ РАБОТ НА НОВОПОРТОВСКОМ НГКМ
стр. 1-2

ПРОКЛАДКА ТРУБОПРОВОДА ЧЕРЕЗ РЕКУ КОЛПАКОВА (КАМЧАТКА) ПО ПРОЛЕТНОМУ СТРОЕНИЮ ФЕРМОВОГО ТИПА
стр. 3

25 ЛЕТ НАЗАД ПОСЛЕДНИЙ СОВЕТСКИЙ СОЛДАТ ПЕРЕСЕК ГРАНИЦУ АФГАНИСТАНА
стр. 4

УДМУРТСКИЕ СПОРТСМЕНЫ В СОСТАВЕ ОЛИМПИЙСКОЙ И ПАРАЛИМПИЙСКОЙ СБОРНЫХ
стр. 5

ЭКСКАВАТОР HITACHI



Изящно голову склоняя,
Стоит печально лебедь альпий,
Ковшом о землю упираясь,
Лебедь размеров небывалых.
Он путь проделал очень трудный -
Прошел он тундру и болота.
Ведь инженер, механик мудрый,
Придумал лебедю работу:
Копать траншеи в лютый холод,
Коронки о землю ломать.
Чтоб протянулся газопровод,
Не должен лебедь устать.
Траншеей клювом он разроет,
Вздывая глыбы мерзлой глины,
И двигатель безумно воеет
В безмолвной северной пустыне.

Мария Суртаева,
инженер СУПНР (г. Магнитогорск)

«СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ВЫХОДИТ НА НОВЫЙ ОБЪЕКТ

1 февраля 2014 года ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» выходит на новый объект – строительство магистрального газопровода «Красноленский ГПЗ – Точка врезки в магистральный газопровод «Уренгой-Центр 1, 2».



Дмитрий Рузанов

Трасса газопровода, соединяющая Красноленский газоперерабатывающий завод (ГПЗ) с магистральным газопроводом «Уренгой-Центр 1, 2», существовала и ранее, но в связи с окончанием нормативного срока его эксплуатации и плохим техническим состоянием, с целью повышения надежности работы трубопроводной системы транспорта газа было принято решение о строительстве

новой ветки трубопровода протяженностью 49 километров, с диаметром трубы 530 мм.

– В прошлом году мы приняли участие в тендере по этому объекту, и среди основных претендентов руководство ОАО СИБУР выделило и «Спецгазавтотранс», – рассказывает Дмитрий Рузанов, заместитель генерального директора по строительству и капитальному ремонту трубопроводов ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – На одном из последних совещаний, которое проводил заказчик, я рассказал не только о том, на каких объектах работало наше предприятие и с каким качеством сдавало объекты, но и о готовности «Спецгазавтотранса» уже сегодня выйти на этот объект. Через неделю после совещания мы получили официальное извещение о том, что выиграли тендер, но необходимо было получить одобрение еще одного акционе-

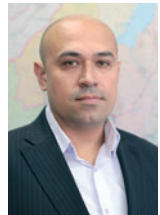
ра – «Роснефти». Эта небольшая задержка не позволила нам, как планировалось, приступить к выполнению производственных задач еще в октябре 2013 года. Основной объем работ по строительству трубопроводов на Севере выполняется в зимний период, так как весной, когда все тает, приходится дополнительно прокладывать лежневку, строить переправы, подъезды и пороги.

В феврале приступаем к рубке леса, для полосы отвода шириной 68 метров, так как вместе с газопроводом параллельно будет тянуться и линия электропередач (ЛЭП) 10 КВ, 2х цепка в габарит 35 КВ. Этот лот мы могли бы тоже выиграть по тендеру, но заказчик не знал, что наше предприятие может выполнять и такие строительные работы.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

<<< стр. 1

НОВОПОРТОВСКОЕ НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ НАБИРАЕТ МОЩНОСТЬ



Рустам Закиров

— К выполнению этих работ мы приступили в конце января, — говорит Рустам Закиров, заместитель генерального директора по капитальному строительству ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». — Сроки по выполнению данного задания очень сжаты, и, возможно, для ускорения производственного процесса будут привлечены субподрядные автотранспортные организации для осуществления перевозки грунта. На инженерной подготовке куста №3 будет задействовано порядка 240 человек, аккумулируются производственные мощности, находящиеся на Новопортовском месторождении, а также начато перебазирование техники с Дальнего Востока, освободившейся после строительства МГ «Сахалин-Хабаровск-Владивосток».

Серьезным вопросом станет обеспечение объекта материалами, и проблема заключена не только в том, что необходимо поставить большой объем теплоизолирующего и других материалов, но и в том, что на выполнение этой задачи у нас остается очень мало времени, и доставка возможна только по зимним дорогам, которые функционируют до середины апреля месяца. Соответственно, у нас остается всего три месяца, чтобы провести конкурс, определить поставщика, оплатить и доставить эти материалы сначала ж/д транспортом и далее уже своим транспортом до объекта. Основная нагрузка по организации обеспечения необходимыми материалами объекта ляжет на Управление технической комплектации, доставкой от железнодорожной станции до места назначения будет заниматься автоколонна ЧПТТИСТ. Одновременно с этим необходимо произвести доставку большого ко-

личества дизельного топлива, для продолжения работ в летний период. Еще раз отмечу, что задача эта очень сложная, но по собственному опыту знаю — невыполнимых задач для «Спецгазавтотранса» не существует.

В декабре 2013 года, согласно договорным обязательствам, «Спецгазавтотранс» в короткие сроки построил и сдал заказчику в эксплуатацию зимнюю автодорогу «Паюта — Новый Порт», протяженностью 198 километров. Руководство предприятия вышло к заказчику с инициативой о досрочной сдаче другой зимней дороги от Нового Порта до Мыса Каменный, протяженностью 114 километров, окончание строительства которой по договору запланировано было на конец января 2014 года. Заказчик отклонил данное предложение, но потом, в связи с изменившимися производственными задачами, обратился сам к «Спецгазавтотрансу» с просьбой о досрочном вводе объекта в эксплуатацию. Так, обе зимние автодороги были сданы в эксплуатацию в конце декабря 2013 года.

В настоящее время предприятие осуществляет содержание и обслуживание этих зимних дорог, идет постоянное движение техники, осуществляющей доставку грузов и материалов на Новопортовское нефтегазоконденсатное месторождение для обеспечения работ на летний период. С конца января заказчик приступает к вывозу нефти с месторождения.

Новопортовское месторождение находится вдали от транспортной инфраструктуры, и в зимний период главными путями поставки материально-технических ресурсов являются «зимники». Напомним, что Новопортовское нефтегазоконденсатное месторождение расположено на территории Ямальского района ЯНАО в 360 км к северо-востоку от Салехарда, в 30 км от побережья Обской губы.



Новопортовское нефтегазоконденсатное месторождение

На Новопортовском НГКМ у «Спецгазавтотранса» есть еще один объект, где предприятие выполняет комплекс работ по ликвидации объектов поселка Ямальский — демонтаж зданий и сооружений, техническая и биологическая рекультивация нарушенных земель. Причем демонтаж производится под ноль, включая и свайные основания. Длительное время этот поселок был законсервирован и в настоящее время из-за территориального расположения не нужен заказчику. Поселок Ямальский был построен более 20 лет назад и давно уже не эксплуатируется.

Опыта по выполнению таких масштабных работ по демонтажу у «Спецгазавтотранса» за последние 10 лет не было, и поначалу многим казалось, что выполнить такую работу будет сложно. Но надо отдавать должное коллективу Строительного управления подрядных работ, сумевшему сконцентрироваться на выполнении поставленной задачи и в короткие сроки произвести перебазировку персонала на объект с полуострова Камчатка. Специально, для выполнения этих и других работ, нашим предприятием была приобретена мобильная кислородная станция, давняя мечта многих наших сотрудников. В настоящий момент идут пусконаладочные работы ее на объекте.

Согласно договорным обязательствам работы по демонтажу должны быть закончены в мае 2014 года, но уже к концу января гра-

фик выполнения работ составил 50% от всего объема, что дает нам уверенность в исполнении договорных обязательств. В настоящее время проводятся работы по отведению земли в поселке Новый Порт для складирования строительных отходов и последующего их вывоза в летний период силами РЭБ флота в город Салехард для утилизации.

Хотелось бы еще добавить, что в летний период на этом месторождении «Спецгазавтотранс» будет выполнять работы по договору 2013-2014 года по заготовке грунта. Часть работ мы уже выполнили в прошлом сезоне, в новом нам необходимо заготовить 1,2 млн кубических метров.

Из всего выше сказанного становится ясно, что «Газпром нефть Новый Порт» стало одним из наших приоритетных заказчиков.

В ближайшем и перспективном планах на Новопортовском нефтегазоконденсатном месторождении строительство вахтового жилого комплекса; дороги от станции Паюта до месторождения с твердым покрытием протяженностью 196 километров; строительство высоковольтных линий 110, 35 и 10 Квт, что в совокупности составит 523 километра; газопровод (протяженность 209 км) и нефтепровод (протяженность 107 км) от месторождения к газотранспортной системе; к 2015 году должна быть сдана в эксплуатацию опорная промысловая база.

Добыча нефти из первой эксплуатационной скважины на Новопортовском месторождении началась в августе 2012 г. Начало круглогодичной добычи намечено на 2014 г., т.е. через 50 лет после открытия месторождения. Предполагается, что на первом этапе нефтедобыча здесь составит 400-500 тыс. тонн ежегодно, а к 2020 г. достигнет 6-9 млн тонн в год.

В будущем добываемое на Новопорте сырье планируется вывозить морским путем. Для этого будет построен Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти в районе Мыса Каменный. Работы над строительством терминала должны быть закончены в 2014 г., и в 2015-2017 гг. морским путем будет вывозиться до 150 тыс. тонн нефти.

На сегодняшний день существует только один способ вывоза нефти с Новопортовского месторождения — по зимним дорогам. Сезонный способ вывоза нефти будет применяться до тех пор, пока на Новом Порту не будет создана инфраструктура для круглогодичной отгрузки сырья.

Александр Бурцев, Андрей Качин,
Александр Дзюрман



Константин Лекомцев, Юрий Ложкин, Андрей Максимов



Демонтаж здания в поселке Ямальский



Константин Холмогоров



Погрузка грунта



Предварительное рыхление мерзлого грунта

РЕКОНСТРУКЦИЯ ВАНТОВЫХ ПЕРЕХОДОВ

ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» выполняет работы по реконструкции вантовых переходов на магистральном газопроводе «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского газоконденсатного месторождения – АГРС г. Петропавловска-Камчатского» через реку Колпакова.

Выполнение работ на этом объекте должно было начаться еще в начале 2013 года, но ввиду того, что у заказчика проект был еще не до конца согласован с Федеральным агентством по рыболовству, работы по реконструкции вантовых переходов были приостановлены.

Новый утвержденный проект, предусматривающий прокладку трубопровода надземным способом по пролетному строению фермового типа, предприятие получило только в конце ноября 2013 года. В связи с задержкой заключения договора подряда, разрешительные документы допуска к производству работ были получены с большим опозданием, что в итоге привело к отставанию от графика производства работ на 2-3 недели.

Согласно проекту на объекте предусматривается погружение свай в большом количестве специальной установкой JUNTAN PM-26, способной работать эффективно (в суровых климатических условиях) на любых грунтах. Но так как на сегодняшний день объем работ включает переход через реку Колпакова, то приобретать дорогостоящее оборудование нерентабельно.

– На сегодняшний день специалисты Управления строительства магистральных трубопроводов (УСМТ) справляются с поставленной задачей по установке и заливке свай и без спецоборудования, хотя темпы не такие быстрые, как если бы использовалась современная специализированная техника, – говорит

Артём Ромашихин, начальник отдела строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – В январе были установлены и забетонированы свайные поля и опоры для 44-метровой фермы и приступили к устройству 99-метровой фермы. В конце января будут готовы сваи и для линейной части трубопровода на пойменной части.

Погода на Камчатке не благоприятствует выполнению работ по реконструкции вантовых переходов, так как первая половина зимы была теплой и нерестовые реки не замерзали, вследствие этого не было возможности проморозить переправу в месте установки ферм. Только после 20 января температура опустилась ниже 20-25 градусов, а 22 числа достигла и 36 градусов мороза.

– Протоку мы сделали и заезжали с двух сторон через мост, – сообщает по телефону с Камчатки Андрей Сунцов, начальник УСМТ. – С наступлением заморозков в срочном порядке приступили к проморозке площадки под монтаж фермы. Здесь необходимо проморозить полностью переправу, чтобы выполнить работы по установке фермы. Сегодня на объекте работает 170 человек, но как только подойдет металл под фермы, то количество специалистов будет увеличено. По графику 20 января мы должны были уже начать собирать фермы, но пока металл еще не доставлен.



Погружение свай



Завершение работ по монтажу опорной части под фермовую конструкцию



Плазменная резка металла



Сборка ростверка под фермовую конструкцию



Монтаж опорной части под фермовую конструкцию

До 15 апреля специалисты предприятия должны успеть закончить основное производство работ по монтажу опор трубопровода, ферм перехода, укладке и испытаниям газопровода на резервной нитке через реку Кол-

пакова, потом все производственные работы будут приостановлены в связи с началом нереста рыбы.

Александр Бурцев

НАШИ ЛЮДИ

АНДРЕЙ НЕФЕДОВ: «ДО ПРИХОДА В «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» МНЕ НЕ ПРИХОДИЛОСЬ УЕЗЖАТЬ ИЗ ДОМА НА ДЛИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ»

У людей по разному складывается жизнь, как говорится – куда судьба приведет. Андрей Нефедов родился и учился на юге нашей страны – в Грузии, в замечательном городе Батуми.

Когда закончил школу, вместе с родителями переехал в Ижевск, который, после субтропического климата на Черном море, показался ему настоящим Севером. После окончания института работал на автозаводе, в различных коммерческих организациях, а в 2000 году, по рекомендациям своих знакомых, пришел работать в «Спецгазавтотранс». Свою трудовую деятельность на нашем предприятии он начал с дизелиста, сегодня является начальником участка Строительного управления подрядных работ (СУПР) и ему доверяют выполнение сложных и ответственных производственных задач.

– Я когда устроился на работу в «Спецгазавтотранс», то и не думал долго здесь задерживаться: так, на пару лет, – говорит Андрей Нефедов, начальник участка СУПР, филиал ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Но как всегда бывает? То, что временно, то – навсегда. Даже в тяжелое время для предприятия я не ушел. Хороший коллектив, интересная работа, что еще в жизни надо? А экономические проблемы у всех бывают, и наше предприятие не раз переживало кризисы. Сегодня уже видно, что самое тяжелое позади. Завтра я еду на Новопортовское нефтегазоконденсатное месторождение, где у «Спецгазавтотранса» есть несколько объектов, и коллек-



Отсыпка подъездной дороги к кусту №3 на Новопортовском НГКМ

тиву нашего филиала предстоит приступить к выполнению работ еще на одном новом объекте – отсыпке куста №3 и подъездной дороги. Как только я получу необходимую документацию по данному объекту, приступим к расчистке от снега участка, отведенного под куст. Часть техники на месторождении у нас уже есть, остальная перебазирована с Уренгоя и Владивостока.

Первое знакомство с Севером у Андрея Нефедова состоялось в 2000 году, когда он был направлен на Заполярное нефтегазоконденсатное месторождение. Только тогда он понял, что Ижевск – это еще не Север.

– Я, конечно, слышал о Севере, но даже не представлял, что значит холодно, – говорит Андрей Нефедов. – За полярным кругом жизнь совсем другая, и природа, и животные. Впервые увидел северных оленей, да еще в таком большом количестве. А когда работал в Яку-

тии, так там из-за морозов техника вставала, и мы ждали оттепели, так градусов до -40. Но больше всего мне запомнился десант на полуостров Камчатка, в районе 35 подбазы. Нас четверых, во главе с Александром Самариным, на вертолете высадили на берег, мы поставили две палатки и стали готовиться к встрече корабля с дорожно-строительной техникой. На берегу было много брошенной техники еще с советских времен, стояла пара полуразвалившихся вагончиков, в которых расположились местные рыбаки. Шел нерест, и они сетями ловили рыбу. Рыба шла близко к берегу, и достаточно было забросить сеть метров на пятнадцать от берега, чтобы через пять минут она уже была полной. Вскоре рыбаки исчезли. А корабль с техникой прибыл только на десятый день. Разгрузка проходила сложно, здесь отливы и приливы очень большие, вода во время отлива уходила на 3-4 метра. А когда на барже до-



Андрей Нефедов, начальник участка №5 СУПР, Александр Самарин, зам. директора по производству СУПР, и Александр Дзюрман, главный специалист группы ООО «Газпром нефть – Новый Порт»

ставили емкости для ГСМ, то из-за шторма она не могла подойти к берегу, пришлось сбрасывать их в море и маленьким катером буксировать к берегу. Мы цепляли эти емкости тросами и бульдозером вытаскивали на берег. Было тяжело, но интересно.

После Камчатки Андрея Нефедова направили работать во Владивосток, но уже в качестве начальника участка. Одна из главных причин, по которой он не думал долго задерживаться на нашем предприятии, – это вахтовый метод работы.

– До прихода в «Спецгазавтотранс» мне не приходилось уезжать из дома на длительное время, – говорит Андрей Нефедов. – Но со временем привык. В марте будет уже 14 лет, как я работаю здесь, и нисколько не жалею.

Александр Бурцев, Юрий Федоров, Александр Дзюрман



Территория дислокации батальона



Олег Пермяков (второй слева)



Сопровождение автоколонны на одной из афганских дорог

25 ЛЕТ НАЗАД ТЕРРИТОРИЮ АФГАНИСТАНА ПОКИНУЛ ПОСЛЕДНИЙ СОВЕТСКИЙ СОЛДАТ

Советские войска находились на территории Афганистана с 25 декабря 1979 года по 15 февраля 1989 года, по официальной версии – по просьбе руководства Афганистана для предотвращения угрозы иностранного военного вторжения.



Олег Пермяков

Тогда была популярна тема: «Мы опередили НАТО буквально на несколько дней, не допустили размещения американских ракет у наших границ». Гордились этим фактом. Однако в СССР полетели не ракеты, а «черные тюльпаны» с цинковыми гробами. Ограниченный контингент советских войск в Афганистане, пришедший за перевалы Гиндукуша с мирными целями, оказался втянут в настоящую войну.

Мы хорошо знаем жестокую цену выполнения «интернационального долга» – 15 тысяч человек вернулись на Родину в цинковых гробах, для сотен тысяч навсегда остался чудовищный шрам в душе.

Афганская война – это важная веха в истории наших Вооруженных сил, страница в истории нашей страны. Это дни и годы, боль и потери, доблесть и героизм наших солдат и офицеров, наших людей, многие из которых живут среди нас.

Олег Пермяков закончил Тбилисское высшее артиллерийское командное училище в 1979 году и был направлен в г. Верхняя Пышма Свердловской области для прохождения службы в танковый полк 34 дивизии.

– С нашего училища в этот полк попало 6 человек – молодые лейтенанты, двое из которых были уже женаты. 25 декабря 1979 года четверых из нас, неженатых, вызвали в штаб Уральского военного округа, – вспоминает Олег Пермяков, ведущий инженер отдела экономической безопасности ДАО «Спецгазавотранс» ОАО «Газпром». – Заходим в актовый зал штаба округа, а там уже присутствуют офицеры, порядка 400 человек. Перед нами выступил заместитель командующего округом, который сообщил о крупнейших войско-

вых учениях в Средней Азии в районе города Термез. Поставил задачу, чтобы все полностью рассчитались в своих частях, получили два месячных оклада, а в то время это были приличные деньги, порядка 500 рублей, и были в полной готовности к отправке. Кто-то из зала задал вопрос: «Что с собой брать?», на что он ответил: «Берите с собой все».

12 января 1980 года Олег Пермяков вместе с остальными офицерами прибыл в Свердловск, в распоряжение 34 дивизии. Построили сводный батальон из 600 человек, из которых 400 человек были офицеры, остальные солдаты. Все уже знали, что направляются в Афганистан, но руководство Уральского военного округа продолжало утверждать, что батальон направляется на войсковые учения. Потом посадили на «Уралы» и вывезли всех под Свердловск на какую-то маленькую железнодорожную станцию, где их уже ожидал поезд. До Термеза поезд шел быстро, было всего 3-4 короткие остановки, на которых патрулировал офицерский патруль. К поезду никого не подпускали, письма писать не разрешали. В Термез прибыли ночью 18 января, временно разместили в казармах, а утром перед батальоном выступил заместитель командующего Туркестанского военного округа. Он сообщил, что будут проводиться учения, после которых, возможно, кто-то попадет на службу в Демократическую Республику Афганистан.

– После этого мы все поняли, что никаких учений не предвидится и что все попадем в Афганистан, – говорит Олег Леонидович. – Я хочу сразу сказать, что ни среди солдат, ни среди офицеров не было такого, что нас обманули. Было понимание того, что стране надо – значит, надо. Никто не отказывался. Там

же было расформирование нашего сводного батальона, и я попал в заново создаваемый 738 отдельный противотанковый дивизион, где кроме командира дивизиона, начальника штаба и командира батарей никого и не было. К концу января стали прибывать солдаты и офицеры, полностью пришла техника, причем новая. В феврале, после боевого слаживания, мы своим ходом, маршем, отправились на территорию Афганистана. Через реку Амударья можно было переправиться только по понтонному мосту. На берегу стоял бронетранспортер с пограничниками. Сидит на БТРе капитан-пограничник и спрашивает: «Вы куда?». Ну мы и отвечаем: «Туда» – и показываем за речку. «Ну, ладно, проезжайте», – невозмутимо говорит капитан. Как будто мы границу и не пересекали, никаких тебе досмотров, проверки документов. Пересекли реку и едем дальше. Часа через два увидели, как афганский крестьянин пашет землю, причем деревянной сохой, запряженной быками. Мы все были в шоке, когда увидели это, будто в средние века попали. Так своим ходом дошли до Кабула. Потом наш дивизион направили на охрану дороги Кабул – Чарикар – Саланг. На этой дороге через каждые 6-7 километров расположили свои посты. Моджахеды обстреливали автоколонны, которые доставляли из Советского Союза в Афганистан продукты питания, топливо и боеприпасы. Нашей задачей было обеспечить охрану автоколонн. В июне 1980 года меня и еще одного офицера прикомандировали к мотострелковому полку 180 мотострелковой дивизии в качестве артиллерийских корректировщиков. Батальон этого полка выходил в горы, в рейд, и мы должны были обеспечить артиллерийское прикрытие. В течение месяца нам предстояло передвигаться по сопкам и горам, по рации сообщать координаты обнаруженных баз душманов и поддерживать артиллерийским огнем наших мотострелков. К каждому офицеру – корректировщику были прикреплены три солдата, на своих плечах несли радиостанцию, боеприпасы, продукты. И со всем этим грузом то поднимались на сопку, то спускались вниз, и так ходили мы целый месяц. Не раз попадали под обстрелы моджахедов. Мы всегда старались занять более высокие точки, потому что в горах кто находится выше, тот и в лучшей позиции, тот победил. Когда месяц прошел, нам этот рейд продлили еще на два месяца. Поэтому ползали мы по этим горам три месяца подряд, не выходя на постоянное место дислокации. В горах очень сложно найти воду, и, когда наш батальон два дня был без воды, я по настоящему почувствовал ее вкус. Умывались редко, а о бане даже и не мечтали. Иногда мы забирались так высоко в горы, что вертолеты не имели возможности приземлиться и вынуждены были сбрасывать нам продукты и боеприпасы, а воду сбрасывали в специальных резиновых бурдюках. После трех месяцев мы прибыли в наш дивизион. Когда наш командир

дивизиона увидел меня, дал указания начальнику тыла: «Ты Пермякова срочно в баню отправь. Все с него снять и выкинуть. И выдать ему все новое».

Как-то сопровождали мы автоколонну от Саланга. Впереди шла бронемашина, замыкал колонну танк, а я на БМП-ПРП шел в середине. Все ехали на броне, кроме водителя, потому что если граната из гранатомета попадет в технику, то внутри бронетранспортера вероятность остаться в живых очень маленькая. Начался сильный проливной дождь, я спрыгнул внутрь машины и закрыл люк, чтобы не промокнуть. Минут через 10 дождь закончился, вылезая наверх, а автомат остался внизу на командирском месте. Я по сторонам посмотрел, наклоняюсь за автоматом и вижу, как из кустов, в метрах пятидесяти слева по ходу движения, вылетает трасса от гранатомета и пролетает буквально перед носом нашего водителя-механика Наурзакаева, который вел машину по-походному, чтобы лучше было видно. Я даю команду пулеметчику, который быстро среагировал, развернуть башню и открыть огонь. Когда мы проскочили этот участок, выяснилось, что выстрелов было несколько, и моджахеды подбили гражданскую грузовую машину с зерном. Я подошел к водителю и спросил: «Ты видел?», а он еле говорит, заикается от шока: «В-в-видел, товарищ лейтенант. Прямо перед носом пролетела». «Значит, мы с тобой родились под счастливой звездой», – говорю ему.

Службу в Афганистане Олег Пермяков закончил в декабре 1981 года и был направлен для дальнейшего прохождения службы в Уральский военный округ.

15 февраля 1989 года территорию Афганистана покинул последний солдат. Тогда уже было ясно, что высшим военным руководством были допущены ошибки, ведь планировалось не участие в боевых действиях, а обеспечение охраны узлов жизнеобеспечения страны. А тут еще в нашей стране полным ходом шла перестройка, и стали поговаривать, что, мол, зря там находились и зря погибали наши парни.

– Я считаю, что не зря, мы честно выполняли свой долг, – говорит Олег Пермяков. – Если бы сегодня все выполняли свой долг так, как выполняли его там наши ребята, то наша страна была бы на более высоком и политическом, и экономическом уровне развития, чем в настоящее время. Это была настоящая армия, и все мы стеной стояли друг за друга, кто бы ты ни был – солдат или офицер. Я до сих пор храню фотографию, где мы с ребятами стоим перед очередным выездом сопровождения автоколонны, там ребята с Украины, Молдавии, Азербайджана, Туркмении, Узбекистана, Казахстана, Удмуртии. Все жили одной дружной семьей. Это было настоящее боевое братство, чувство которого я храню всю свою жизнь.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

КРЕЩЕНСКИЕ КУПАНИЯ В ИЖЕВСКЕ СТАЛИ САМЫМИ МАССОВЫМИ

В ночь с 18 на 19 января 2014 г. спасатели Поисково-спасательной службы Удмуртской Республики работали в усиленном режиме в связи с проведением православного праздника Крещения.



Игорь Данилов

Родники и водоемы освящают в Сочельник, 18 января в полдень, и в Крещение, 19 января в полдень. С этого дня и в течение недели вода в них считается святой, то есть и купаться в проруби можно всю неделю. Желающих окунуться в прорубь с каждым годом становится все больше.

Купание в проруби проводилось в отведенных местах под наблюдением медиков и спасателей. По словам пришедших на водоем, причины не только религиозные, но и для поддержания здорового образа жизни. Среди тех, кто принял участие в Крещенских купаниях, были и работники «Спецгазавтотранса».

«Считается, что после купания в крещенской воде весь год болеть не будешь, — делится своими впечатлениями Игорь Данилов, заместитель начальника управления — руководитель потока Владивосток, филиал ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». — Возможно, что так и есть, я и в самом деле мало болею. Но то, что это затягивает, факт. Многие мои друзья, которые раньше близко к проруби не подходили, теперь с удовольствием окунаются в Крещение. Полученные эмоции ни с чем не сравнить».

НАДЕЖДЫ СОЧИ

7 февраля 2014 г. в Сочи стартуют зимние Олимпийские игры. Ижевск встретил Олимпиаду уже 2 января, когда в город прибыла эстафета Олимпийского огня. Самая продолжительная эстафета в истории Олимпийских игр.

В этом мероприятии приняли участие и более 300 представителей «Спецгазавтотранса», приветствовавшие ижевских факелоносцев на улицах города.

Основные наши надежды связаны с лыжниками из Удмуртии, это Максим Вылегжанин, Дмитрий Япаров и Константин Главатских, которые успешно выступили в сезоне 2013 года на этапах Кубка мира и российских соревнованиях. Попав в состав и без того силь-

ной российской сборной, наши лыжники могут рассчитывать на медали.

Воспитанник ижевской школы Федор Тютин, ныне выступающий за океаном, также вошел в итоговый состав хоккейной сборной и будет бороться за победу на домашней Олимпиаде.

На паралимпийских играх от Удмуртской Республики честь России будут защищать заслуженные мастера спорта лыжник Владимир Кононов и биатлонист Владислав Лекомцев. В сборную команду следж-хоккея попали сразу шесть представителей Удмуртии — мастера спорта международного класса Руслан Гучин, Алексей Лысов и мастера спорта Владимир Каманцев, Евгений Петров, Андрей Движнянинов и Иван Кузнецов.

Пожелаем нашим ребятам удачи и красивых побед!



Олимпийский огонь в Ижевске



Ижевские следж-хоккеисты



Максим Вылегжанин

ДЕТСТВО

ВЫСТАВКА ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА

Накануне самого сказочного и веселого праздника — Нового года — в главном офисе ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» открылась традиционная выставка детского творчества.

Рисование — занятие для детей круглогодичное. Новый год не исключение — рисуют накануне праздника даже охотнее, чем в обычные дни. Ведь у каждого сезона своя тематика. Летом хочется рисовать цветы, птиц и бабочек, осенью — желтые и кра-

сные листья, а зимой... Ну, конечно же, зимой хочется нарисовать новогодний праздник! И просто зимние забавы: снег, санки, лыжи...

Свои работы на новогодней выставке показали дети сотрудников предприятия. Возраст участников — от 4 до 15 лет. На рисунках, поделках из картона, бумаги и пластилина изображены популярные сказочные персонажи, герои детских фильмов, ну и, конечно, символ 2014 года — Лошадь. Сколько старания и желания выразить новогоднее настроение вложили юные художники в свои маленькие шедевры!



Данил Дробинин, 4 года



Дима Суднев, 8 лет



Вика Львова, 7 лет



Артем Тройников, 5 лет



Полина Стяжкина, 9 лет



Катя Киселева, 11 лет



Катя Туранова, 13 лет

ИСТОРИЯ ОДНОЙ ФОТОГРАФИИ

В 2014 году ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» исполняется 30 лет со дня образования. История нашего предприятия начинается в далеком 1984 году, когда страна переживала нелегкое перестроечное время, когда рушились старые традиции и появлялись новые, и в это время начинается становление молодого автотранспортного предприятия «Союзгазавтотранс» (с 1992 года «Спецгазавтотранс»).

С момента основания производственно-объединения характерной особенностью его работы является осуществление пионерных выходов на неосвоенные месторождения для подготовки начальной инфраструктуры: автодорог, кустов, межпромысловых и вдольтрассовых проездов, вахтовых поселков.

Предприятие имеет заслуженную репутацию первопроходца всех крупных нефтегазо-конденсатных месторождений, обустройство которых велось, начиная со второй половины 1980-х годов.

Но за глобальными производственными задачами на предприятии не забывали и о культурно-массовой и спортивной жизни, велась активная работа за здоровый образ жизни. Иногда, благодаря фотографии, как та, которую вы видите на этой странице, сохранившейся в архиве Ирины Газимулиной, ведущего специалиста отдела по работе с персоналом ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», мы имеем возможность вспомнить об отдельных событиях из истории коллек-

тива предприятия. Так, в 1988 году впервые был организован смотр-конкурс между филиалами предприятия, на котором представители ПМК, Ямбургского ПТТИСТ, Чайковского ПТТИСТ, Воткинского завода газовой аппаратуры и Исполнительной дирекции представили свое мастерство в исполнении эстрадных, авторских и народных песен, а также танцев.

Одним из организаторов в проведении этого мероприятия был Александр Сунцов, который пригласил директора ижевской музыкальной школы №6 Сергея Большагина возглавить жюри, в состав жюри также вошли представители от каждого подразделения и председатель профсоюзной организации Владимир Орлов.

— Этот смотр-конкурс проходил в воскресный день, — вспоминает Александр Сунцов, директор ФК «Зенит-Ижевск». — Я в те годы работал в ПМК, и мне, отвечающему за спортивные мероприятия, поручили взяться за это дело. У нас еще не было своего здания, все руководство и специалисты размещались в небольшом здании «Вахта-40» на Воткин-



Участники смотр-конкурса эстрадных и народных песен



ском шоссе, поэтому мы договорились с соседями — нефтяниками, чтобы они разрешили провести это мероприятие у них в актовом зале. Все участники конкурса пришли, как на праздник, было очень весело, и после каждого выступления звучали бурные аплодисменты.

По итогам конкурсных программ победу в общекомандном зачете одержала команда ПМК.

Александр Бурцев

ЗАБОТА О БУДУЩЕМ

ДВЕ ПЕНСИИ ЛУЧШЕ, ЧЕМ ОДНА

Правительством России готовится законопроект, который окончательно разделит россиян на «молчунов» и «шестипроцентников».

«Молчуны» выбирают одну пенсию — страховую, и только клиенты негосударственных пенсионных фондов или те, кто выбрал частную управляющую компанию, будут получать две пенсии — страховую и накопительную.

С 1 ЯНВАРЯ 2015 ГОДА РУБЛИ ПЕРЕВОДЯТСЯ В БАЛЛЫ

В соответствии с одобренным Правительством проектом закона вводится новая пенсионная формула. Она будет использоваться только при расчете страховой части трудовой пенсии. Правила для назначения накопительной части не меняются.

И сегодня россияне стоят перед выбором: направлять 6% на накопительную часть трудовой пенсии или совсем отказаться от нее, согласившись на перечисление всех взносов в страховую часть пенсии.

Главное отличие новой формулы: обязательства по страховой части будут формироваться не в рублях, как в настоящее время, а в балльных коэффициентах.

Для каждого работника при выходе на пенсию будут рассчитывать его индивидуальный пенсионный коэффициент, который будет зависеть от страхового стажа и размера официальной зарплаты работающего.

Для тех, кто отложит выход на пенсию после наступления пенсионного возраста, предусмотрен «премиальный» коэффициент — он будет начислен, если работник решит продолжить свою трудовую деятельность и обратится за оформлением пенсии на несколько лет позже. Размер пенсионных выплат в этом случае увеличится.



Ключевой и пока не вполне понятный вопрос этого нововведения — стоимость балльного коэффициента в году назначения пенсии. Этот показатель будет ежегодно устанавливаться Правительством, в зависимости от демографической ситуации, от наличия денег в бюджете, от количества пенсионеров и от финансовых поступлений в Пенсионный фонд. Это очень удобный для Правительства механизм регулирования пенсии, которая останется социальным пособием от государства, страховкой в период нетрудоспособности. Надо полагать, что для Правительства эта мера вынужденная: — пенсионный возраст не повышается, пенсионеров становится все больше, а работающих — меньше.

6:0 НЕ В ПОЛЬЗУ «МОЛЧУНОВ»

Отчисления в накопительную часть пенсии тех работников (1967 года рождения и моложе), кто не воспользуется правом вы-

бора и не подаст заявления о переводе накопительной части трудовой пенсии в негосударственный пенсионный фонд, сократятся до нуля.

Отчисления в накопительную часть в размере 6% сохранятся только у тех, кто доверил свои накопления частной управляющей компании или негосударственному пенсионному фонду и заключил соответствующий договор.

Ситуация простая — третьего не дано. Или вы остаетесь «молчуном», и 6% отчислений пойдут в страховую часть, из которой выплачиваются пенсии нынешним пенсионерам, и ваша накопительная часть обнуляется. Или же вы заключаете договор с НПФ, и у вас сохраняется 6% накопительной части пенсии трудовой пенсии.

Что нужно сделать тем, кто хочет получать две пенсии? Надо заключить договор с надежным и ответственным НПФ и доверить ему свои пенсионные накопления, получая до-

ход от инвестиций, как это уже сделали почти миллион клиентов НПФ «ГАЗФОНД».

Особо отметим: ваша достойная пенсия во многом зависит от профессионализма, надежности и опыта выбранного НПФ.

В любом случае, право выбора — за вами. Если вы решите перевести свои пенсионные накопления в негосударственный пенсионный фонд, поторопитесь оформить заявление о переводе пенсионных накоплений и заключить договор с НПФ.

Стать клиентом НПФ «ГАЗФОНД» вы можете и через Интернет — для удобства такая услуга доступна на сайте, где можно заполнить договор о переводе накопительной части своей будущей пенсии в НПФ «ГАЗФОНД». К тому же на сайте Фонда www.gazfond.ru размещены контакты наших региональных представителей, которые помогут реализовать ваше решение.

Лицензия № 274/2 от 21 мая 2004 г.