



*Поздравляем
с Международным
женским днем!*

**ОСТАВАЙТЕСЬ ЛЮБИМЫМИ,
ОСТАВАЙТЕСЬ ЖЕЛАННЫМИ,
НЕЖНО СЧАСТЬЕМ ХРАНИМЫМИ
И ВСЕГДА ДОЛГОЖДАННЫМИ!**

**ОСТАВАЙТЕСЬ ВЛЮБЛЕННЫМИ,
НЕ ЗАБЫВШИМИ ЮНОСТЬ,
С ГОЛОВОЙ НЕ СКЛОНЕННУЮ
ПОД ПОРЫВАМИ ГРУСТИ...**

**ОСТАВАЙТЕСЬ ПРЕКРАСНЫМИ
В СУЕТЕ ПОВСЕДНЕВНОЙ,
ЗЛЫМИ, СКРОМНЫМИ,
СТРАСТНЫМИ,
В ЛУЧШИХ ПЕСНЯХ ВОСПЕТЫМИ!**

**ОСТАВАЙТЕСЬ В КАРТИНАХ,
СНАХ, СТИХАХ И МОЛИТВАХ -
УКРАШЕНИЕМ МИРА
И ЛЕГЕНД НЕЗАБЫТЫХ...**



ОБУСТРОЙСТВО НОВОПОРТОВСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

«Спецгазавтотранс» продолжает выполнение поставленной производственной задачи по обустройству Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения.

На объектах Новопортовского месторождения предприятие выполняет работы по строительству вахтового жилого комплекса (ВЖК), опорной базы промысла (ОБП), выполняет отсыпку площадки № 6, отсыпку подъездной дороги, разработку карьера. В настоящее время основная часть зда-

ния общежития ВЖК сдана в эксплуатацию. Вахтовики-нефтяники размещаются в благоустроенных помещениях, функционирует замечательная столовая, тренажерный зал, медпункт с изолятором и другие необходимые помещения.

В корпусах продовольственного склада и овощехранилища, находящихся рядом, идет монтаж электрооборудования, системы отопления и вентиляции. В ближайшее время они будут сданы в эксплуатацию. Идет подготовительная работа к установкам мачт для освещения объекта. Несмотря на то, что выполнен большой объем работ, впереди стоят еще достаточно большие производственные задачи.



Денис Шенин

– У нас есть небольшое отставание от производственного графика, связанное с тем, что мы позже приступили к строительству из-за задержки освобождения территории со стороны заказчика, – говорит Денис Шенин, первый заместитель директора Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники филиала ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Сегодня по некоторым позициям мы идем с опережением договорных графиков, по некоторым отстаем.

>>> стр. 3



Строительство склада на площадке опорной базы промысла

ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!



От имени всех мужчин «Газпрома» и от себя лично сердечно поздравляю вас с Международным женским днем – 8 Марта!

Все мы любим этот праздник. Он – символ весны, обновления и замечательная возможность выразить восхищение вами – прекрасной половиной человечества.

Вы дарите жизнь, наполняете ее светом, радостью и неповторимым очарованием. Вы не только заботитесь о семье и доме, но и решаете самые сложные профессиональные задачи, участвуете в реализации уникальных масштабных проектов. «Газпром» – наглядное тому подтверждение. В офисах, на магистральных трассах и добычных промыслах – где бы вы ни работали, вы вносите в наши общие будни тепло и улыбку.

Милые дамы! Пусть сбудутся все ваши мечты. Крепкого вам здоровья, любви, счастья и весеннего настроения круглый год.

С праздником!

Председатель Правления ОАО «Газпром»
Алексей Миллер



С первыми душистыми подснежниками приходит в наши дома радостный и волнующий праздник – Международный женский день. В этот день, когда вступает в свои права весна, звенит капель и солнце радует сердца, все ваши повседневные и неотложные дела отойдут на второй план.

Пусть все мужчины нашего предприятия и представители сторонних организаций присылают вам на электронную почту лишь поздравления, по факсу приходят лишь длинные пожелания, а стол вместо служебных документов будет завален цветами и открытками. И пусть все цветы мира лежат у ваших ног не только 8 Марта, но и все оставшиеся 364 дня!

От всего сердца желаю вам, дорогие женщины, безграничного счастья, семейного уюта и благополучия, неиссякаемой энергии и непоколебимой веры в лучший завтрашний день!

С праздником!

Генеральный директор
ДОО «Спецгазавтотранс»
ОАО «Газпром»
Алексей Фарафонов

ПРОФЕССИЯ – ДЛЯ ДУМАЮЩИХ ЛЮДЕЙ



ВЕСНА НАЧИНАЕТСЯ С ПРАЗДНИКА!

В августе 1988 года Люция Васильева пришла работать в ПО «Союзгазавтотранс» («Спецгазавтотранс» с 1992 года – от ред.). Предприятие набирало бухгалтеров в ПМК-1, куда и определили Люцию Ризатдинову.

Первое время бухгалтерия ПМК-1 размещалась в спортзале «Ижводоканала» на Воткинском шоссе, а через полгода переехали в здание «Вахта-40», которое установили на том самом месте, где сегодня находится главный офис ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

– До прихода в «Союзгазавтотранс» я работала в Удмуртбйте, но мне там надоело и решила что-то изменить в своей жизни, – вспоминает Люция Васильева, ведущий бухгалтер Строительного управления подрядных работ ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

– На предприятие как раз набирали бухгалтеров. В 1991 году произошло объединение ПМК-1 и ПМК-4 и мы перебрались на ул. Баранова. Первое время мы размещались точно в таком же здании, как и на Воткинском шоссе – «Вахта-40», которое до сих пор там стоит, а когда построили административное здание, переехали в него. Коллектив мне сразу понравился. Было интересно работать еще и потому, что мы всегда были в курсе всех производственных событий. Наши люди были в числе первопроходцев, когда осваивали Бованенковское месторождение, и каждое их возвращение с вахты мы ждали с нетерпением, чтобы подробно узнать о новых трудовых достижениях, а еще больше о том, какой он, Крайний Север. Это сейчас мы сидим обособленно и о производстве знаем только по цифрам или через газету.

– Безусловно, женщины составляют подавляющее большинство в этой нелегкой, требующей постоянного внимания и умственного напряжения профессии. Хотя со стороны может показаться, что легче работы и не может быть. Или я ошибаюсь?

– В наше время работать бухгалтером намного сложнее, чем раньше, нормативные документы не дают мозгам «усохнуть». Все время появляется что-то новенькое, непредсказуемое, да еще задним числом, с перспективой полного пересчета предыдущей отчетно-



Люция Васильева

сти. И если бы не компьютеры да бухгалтерские программы, нам было бы очень тяжело. А для меня самый тяжелый и напряженный период в работе – это квартальный отчет. С другой стороны, после однообразной работы за последние три месяца, квартальный отчет дает встряску, меняет ритм работы, даже время по-другому идет, все куда-то бежит. У меня стаж работы в этой профессии уже 35 лет и мне нравится быть бухгалтером. Документы вовремя подготовишь, зарплату начислишь, и на душе как-то хорошо становится, легко и светло. А если и бывают производственные проблемы, то всегда стараюсь оставлять их на работе, а дома семья, где тебя всегда ждут и любят. Бухгалтеры – это люди, умеющие думать логически, не бояться принимать решения, умеющие слушать и слышать, разговаривать с руководством и коллегами, знают, где найти ответ на поставленный вопрос.

Арина Литвина, Николай Сюзаев

ПЕРВАЯ И В РАБОТЕ И В ТВОРЧЕСТВЕ

У каждого человека по-разному складывается трудовая биография: кто-то пришел на предприятие по распределению, кто-то по объявлению, а кого-то позвали друзья или знакомые. Вероника Березина пришла в Игримскую ремонтно-эксплуатационную базу флота (РЭБ флота) филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» работать в качестве техника технического отдела в 1992 году. Затем была учеба в Новосибирской академии водного транспорта, которую она окончила с отличием. Сегодня Вероника Березина начальник производственно-технического отдела РЭБ флота.

За время работы она накопила огромный опыт, который передает молодым специалистам. Специфика работы в производственно-техническом отделе многогранная, это строительство, планирование ремонта судов и их устройство, технологии ремонта, контроль качества проводимых ремонтных работ и т. д. Свою работу Вероника Николаевна выполняет на должном уровне и на сегодняшний день является одним из лучших специалистов технической службы РЭБ флота.

Вероника Березина любящая жена и мать двух дочерей. Любимое увлечение в свободное время – русские народные танцы.



Вероника Березина

На протяжении многих лет Вероника Николаевна танцует в танцевальном коллективе «Ивушка».

Все то прекрасное, что олицетворяет женщина – красота, доброта, нежность, забота, гармония, любовь – расцветает к празднику весны, согретому улыбками, цветами и красивыми подарками. Женщины всегда такие разные, но от этого наша к ним любовь не становится меньше. Они пропускают чужую боль через себя, готовы прийти на помощь и защитить целый мир.

Среди многочисленных представителей прекрасного пола, работающих в «Спецгазавтотрансе», трудится Ирина Савченко, снискавшая любовь и уважение среди сотрудников предприятия. С 1992 года она трудится в Специализированном управлении пуско-наладочных работ филиала ДООАО «Спецгазавтотранса» ОАО «Газпром», начинала с должности оператора ПК в бухгалтерии, потом училась и вот уже на протяжении десяти лет работает ведущим бухгалтером. Ирина Владимировна всегда приветлива, доброжелательна, а если в коллектив приходят молодые специалисты, то охотно делится с ними своим богатым производственным опытом. По себе знает, как важно в трудную минуту почувствовать поддержку и чье-то надежное плечо.

«Хорошо, что весна начинается с праздника, посвященного нам – женщинам. Пусть этот праздник – 8 Марта – будет для всех вас тем днем, когда все вокруг будут радоваться одному нашему появлению, и пусть вас, дорогие женщины, окружают лишь одни ослепительные улыбки, чтобы приятные мгнове-



Ирина Савченко

ния праздника навсегда поселились в вашей душе. От всего сердца желаю всем женщинам яркого весеннего настроения, головокружительной любви и семейного благополучия!» – с такими пожеланиями обратилась ко всем женщинам Ирина Савченко.

ОБЕД ПО РАСПИСАНИЮ

Как говорится, война войной, а обед по расписанию. Так же, как завтрак и ужин. Вкусно покушать любит каждый, значит, умелый повар без работы никогда не останется.

На первый взгляд, в приготовлении еды нет ничего сложного, ведь множество женщин ежедневно делают это для своих семей. Однако специалисты уверяют: между приготовлением обеда для четырех человек и созданием вкусных блюд для сотни гостей существует огромная разница. Но даже имея за плечами солидный опыт, мастер постоянно учится, ведь яств великое множество. Желание и способность совершенствоваться – не последнее качество истинного повара.

Заведующая столовой Строительного управления подрядных работ филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Салима Сибгатуллина четверть века работает на нашем предприятии. В 1990 году Салима Акраметдиновна пришла в ПМК (подразделение ПО «Союзгазавтотранс»).

– До прихода на ПМК я работала кондитером, а здесь сразу стала заведующей столовой, – вспоминает Салима Сибгатуллина. – И не просто заведующей, а еще и шеф-поваром. Глупо думать, что быть шеф-поваром легко и он ничего не делает, только командует и раздаст указания. Нет, он контролирует все происходящее на кухне и отвечает за все. Переложили помощнички соли или перца в блюдо – виноват шеф-повар, пережарили мясо – опять ему ответ держать. Я и сама от плиты не отхожу.

– Отличается меню 90-х от меню 2015 года?

– Не особенно. Основной наш контингент – это рабочие, для которых важно, чтобы было вкусно и недорого. Но мы стараемся каждый год внести в меню что-то новое. Склоняемся к татарской кухне, хорошо у нас получаются пироги из рыбы.

– За 25 лет часто сменялся коллектив столовой?



Салима Сибгатуллина

– Если говорить официальным языком, то текучесть кадров нулевая. Две женщины ушли на пенсию, одна перешла в другую организацию на повышение.

– Вы не жалеете о выбранной профессии?

– Нет, не жалею. Но если говорить честно, то работа повара не ценится. Труд повара тяжел физически, ведь он работает на кухне исключительно руками, в духоте, причем иногда не только готовит, но и таскает тяжелые многолитровые кастрюли. А тут еще и стрессы – то пересолишь блюдо, то нужный продукт окажется испорченным, то поступит срочный заказ. Вот и выходит, что специальность эта не женская. В прежние века на кухне трудились исключительно мужчины, а в советские времена в данную сферу, ставшую вдруг престижной, пришли женщины. Зная, как нелегко бывает повару, понимаешь: без любви к профессии долго не продержаться. Но если человек справится с первыми трудностями, то уже ни на что не променяет свою специальность. Я работаю в этой области уже 36 лет.

Арина Литвина, Николай Сюзаев

ПРОИЗВОДСТВО

<<< стр. 1

ОБУСТРОЙСТВО НОВОПОРТОВСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ

Приступать к выполнению производственной задачи на новом объекте всегда сложно, вдвойне сложнее, если нет возможности разместить технику, материалы и вагон-городок на участке, предназначенные для этих целей. Прибыв на объект, специалисты «Спецгазавтотранса» столкнулись с тем, что на выделенных участках еще размещались вагончики и строительные материалы другой подрядной организации. Потребовалось время, чтобы участки были освобождены.

– Любой объект начинается с отсыпки площадки для вагон-городка, – говорит Анатолий Карпов, заместитель директора по производству ЧПТТИСТ филиала ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Параллельно с отсыпкой площадок для городка и строительных материалов мы приступили к бурению. Еще в 2014 году по автозимнику успели завести необходимое количество материалов, обеспечив фронт работ до июля. Летом материалы завозили баржой. Очень важно было, так сказать, «оторваться» от земли, установить свайные опоры и приступить к сборке ростферков и металлоконструкций. Работа ускорила и производственные показатели уверенно пошли вверх.

– Но еще на начальном этапе строительства было выявлено, что проекты по ВЖК и ОБП были очень «сырыми», и в процессе выпол-

нения работ было много изменений и согласований, – добавляет Денис Щенин. – Все это сильно повлияло на график выполнения производственных планов. Но даже эти проблемы не в силах помешать специалистам предприятия в срок сдать объект, при условии, что все вопросы, связанные с технической документацией, согласованиями и поставками материалов, будут решаться оперативно.

Вторая сторона любой производственной деятельности, которая значительно оказывает влияние на ход выполнения работ, – это быт вахтовиков. Давно известно, что качество работы человека напрямую зависит от того, насколько устроен его быт: жилой вагончик, баня, столовая. После 12-часового рабочего дня необходимо не только восстановить силы, привести в порядок себя и свою рабочую одежду, но и занять свой досуг.

На территории вагон-городка работает прачечная, оснащенная всем необходимым оборудованием, в столовой работают замечательные повара, которые готовят вкусные и разнообразные блюда, в вагончиках тепло и уютно. В свободное время у вахтовиков есть возможность посмотреть телевизор, поиграть в шахматы или нарды.

Побывав на строительных объектах и на территории вагон-городка, мы обратили внимание на ответственное отношение всех категорий работников «Спецгазавтотранса» к выполнению требований по промышленной безопасности и

охране труда человека. Не увидишь на объекте человека без каски или без защитных очков, без страховочного пояса у работающих даже на небольшой высоте. На повестке дня все строже, и ответственнее ставится вопрос по сохранению здоровья и жизни человека.



Дмитрий Осьмак

– Жизнь – это самое ценное, что есть у человека, – говорит Дмитрий Осьмак, начальник отдела по промышленной безопасности и охране труда ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Каждого вахтовика кто-то ждет дома – любящая жена, дети. И мы должны сделать все возможное, чтобы обезопасить труд наших людей, чтобы домой они возвращались здоровыми и невредимыми. К сожалению, еще встречаются такие, кто не задумывается над элементарными требованиями безопасности. В нашей работе мелочей не бывает, иной раз малейший недосмотр может привести к плачевным результатам.

Последняя проверка показала, что большинство вахтовиков уже по-другому относятся к требованиям безопасности труда, стали больше думать о сохранении своего здоровья, и это очень радует. Нами было проведено несколько контрольных проверок по противопожарному состоянию жилых и производственных помещений. Провели практическое тренировочное занятие с применением открытого источника огня и практикой его тушения с помощью огнетушителей.



Система термостабилизации грунтов



Тренировочные занятия с применением огнетушителей

А также было продемонстрировано использование огнетушителей с несоответствующим давлением, и на практике показано, что ими пожар не потушить. Люди наглядно увидели, что может произойти, если противопожарные средства будут неисправны.

Александр Бурцев, Николай Сюваев, Дмитрий Осьмак

НАСТРОЙ НА РАБОЧУЮ ВОЛНУ

– Для меня одинаково, работать что на Севере, что дома. Привык к полевым условиям, и холод для меня уже не помеха, – рассказывает Сергей Оглезнев, изолировщик ЧПТТИСТ филиала ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Я привык работать «на трубе», а здесь работаю монтажником. Не скажу, что сложно работать, просто здесь каждый раз приходится делать что-то новое, и прежде чем приступить к выполнению задания, подробно обсуждаем со специалистом, как правильно выполнить ту или иную работу.

Сергей Павлович пришел в «Спецгазавтотранс» в 2004 году, а работать в нефтегазовой отрасли начинал в 1986 году – строил газопроводы на Крайнем Севере и на Дальнем Востоке.

– В бригаде взаимоотношения держатся на взаимопонимании, – продолжает Сергей

Павлович. – Все стараются друг друга поддерживать, где-то помочь. Иначе нельзя. Здесь на Севере плечо товарища особенно сильно ощущаешь. Проходимцы на такой работе не задерживаются. Работа наша не из легких, и холод, и ветер, но все работают с настроением. А если кто замерз, согреется в вагончике и опять за работу. Единственное, что мне не нравится, так это работать в потемках, вернее, при искусственном освещении, прожектора хоть и хорошие, все равно обман зрения присутствует. День-то здесь короткий. Поэтому, когда темнеет, особо внимательным приходится быть, чтобы брак не сделать. Я, когда еду на вахту, сразу стараюсь настроиться на нужную волну – на рабочую. Здесь скучать некогда. Но самое главное, во всяком случае для меня, чтобы тебя дома ждали.

Александр Бурцев, Николай Сюваев



Сергей Оглезнев

ДО НАЧАЛА НЕРЕСТОВОГО СЕЗОНА ОСТАЛОСЬ ПОЛТОРА МЕСЯЦА

ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» продолжает реконструкцию магистрального газопровода (МГ) «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского газоконденсатного месторождения – АГРС г. Петропавловска-Камчатского».

Основные работы по капитальному ремонту основной нитки газопровода и двух ферменных мостовых переходов через основное русло реки Колпакова и ее проток закончены. 28 февраля на этом участке была произведена врезка в трубу газопровода, в настоящее время выполняются работы по берегоукреплению.

До начала нерестового сезона будет закончен капитальный ремонт газопровода через реку Большая Воровская и четырех ферменных мостовых переходов для резервной нитки. На этом объекте произведены работы по демонтажу старого перехода и установлены свайные опоры под газопровод и фермы. На территории вагон-городка, расположенного на 53 километре, идет сборка фасадных частей блоков и доставка их к месту строительства. К первому марта собрано 4 объ-

емных блока первого ферменного мостового перехода.



Анатолий Катырев

– На строительстве ферменного мостового перехода через реку Большая Воровская нам предстоит собрать 24 объемных блока, – говорит Анатолий Катырев, ведущий инженер отдела строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Все металлоконструкции, которые поступают от завода-изготовителя, уже покрыты краской, и это позволит нам сэкономить время, так как останется выполнить покрасочные работы только в местах сварки и стыков соединения. У нас есть еще полтора месяца для выполнения поставленной задачи – это



Капитальный ремонт МГ «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского газоконденсатного месторождения – АГРС г. Петропавловска-Камчатского»

вполне реальные сроки, чтобы смонтировать переход и проложить трубу.

Осенью 2015 года «Спецгазавтотранс» приступит к строительству переходов через реки Коль, Пымта и Средняя Воровская. В настоящее время

идет проработка технической и проектной документации, решается вопрос по выделению участков для вагон-городков, на территории которых в летний период планируется выполнять сборку фасадных блоков ферменных мостов.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ОБЪЕКТЫ ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ



Отсыпка подъездной дороги



Антон Воробьев, кустовая площадка № 6



Разработка карьера № 7

В декабре 2014 г. Строительное управление подрядных работ филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» приступил к отсыпке площадки для газотурбинной электростанции (ГТЭС) объекта «Инженерная подготовка кустов скважин № 5, № 6, оснований площадок ГТЭС, ПС 35/10кВ «Куст 7» и подъездных автодорог к ним. Обустройство Новопортовского НГКМ», Заказчик ООО «Газпром нефть Новый Порт».

В административном отношении район работ расположен на территории Ямальского района Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области РФ – в 169 км юго-восточнее железнодорожной станции Паюта, в 86 км юго-западнее поселка Мыс Каменный, в 20 км северо-западнее поселка Новый Порт, на территории Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения (НГКМ).

Данная территория представляет собой поверхность с многочисленными озерами и болотами. Площадки строительства находятся за Полярным кругом, в зоне распространения многолетнемерзлых грунтов (ММГ) глубиной до 220 метров.

Планируемые к строительству основания кустовых площадок № 5 и № 6, площадок ПС

35/10 кВ и ГТЭС (с площадкой ПС 110/35) представляют собой участки территории месторождения, на которых будут располагаться технологическое оборудование, эксплуатационные здания и сооружения, инженерные коммуникации, бытовые помещения.



Альбина Каюмова

– Устройство оснований площадок и отсыпка земляного полотна подъездных автомобильных дорог выполняются путем возведения насыпи из привозного грунта (песка) сухойнойно способа разработки, заготовленного еще в 2014 году в карьерах № 7 и № 6, – говорит Альбина Каюмова, начальник производственного отдела Строительного управления подрядных работ филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Работы по отсыпке ведутся в зимнее время, перемещение самосвальной техники осуществляется по автозимникам, которые мы же и построили. Отсыпка земляных полотен выполняется с послойным уплотнением, а работы по укреплению откосов будут вестись в летнее время.

Завершение перевозки и отсыпки грунтом площадок и подъездных автодорог планируется в конце апреля месяца. Вертикальная планировка площадок будет выполнена с открытой системой водоотвода таким образом, чтобы обеспечить отвод поверхностных вод из зоны проектируемых сооружений.

Общий период выполнения всех работ на данном объекте рассчитан до 1 апреля 2016 г. Для выполнения данных работ необходимо иметь исправный парк из дорожно-строительных механизмов, автотранспорта и спецтехники.

СОГЛАШЕНИЕ О НАМЕРЕНИЯХ СОВМЕСТНЫХ ДЕЙСТВИЙ

18 февраля 2015 года между ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» и ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» было подписано соглашение о намерениях совместных действий в производственной деятельности.

Стороны приняли решение продолжить взаимодействие друг с другом и максимально учитывать взаимные интересы по реализации производственных программ:

- проектно-изыскательских работ по объектам линейной части магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»;
- текущего ремонта и технического обслуживания дорожно-строительной, автомобильной и грузоподъемной техники;
- капитального ремонта объектов линейной части магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород».

Для обеспечения оперативного и взаимовыгодного решения вопросов по исполнению намерений созданы три рабочие группы, в задачу которых входит: подготовка плана работ на 2015 год; подготовка предложений по срокам и объемам их реализации; подготовка перспективных вариантов по сотрудничеству между ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород» и ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».



АЛЕКСЕЙ СЮРСИН:

«ТЕХНИКА ДЕРЖИТСЯ НА ГРАМОТНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ МЕХАНИКОВ»

«Спецгазавтотранс» на протяжении трех десятков лет занимается обустройством нефтяных и газовых месторождений. Практически все объекты находятся на Крайнем Севере, и в таких суровых климатических условиях из года в год идет проверка на прочность не только кадрового персонала, но и технического парка.

О том, как работают люди и эксплуатируется техника на Севере, рассказывает главный инженер Строительного управления подрядных работ филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Алексей Сюрсин.

– Работать в условиях сурового Севера всегда было сложно, и тридцать лет назад, и сегодня. В наше время условия проживания вахтовиков, разве что, покомфортнее, и строим боксы для ремонта техники. На карьере № 8 мы установили ангар, куда можно поместить один бульдозер, в ближайшее время будет построен еще один. В ангаре температуру поддерживают дизельные тепловые пушки, если на улице -35, то в ангаре -15. Но иногда и под открытым небом приходится производить ремонтные работы, если одновременно выйдет из строя два или три бульдозера, на Севере всякое случается.

– При каких температурах останавливаются работы?

– При температуре -40 градусов работы останавливаются. Разрешается работать только в помещениях. Однажды в Уренгое мне продемонстрировали на практике, что ста-

новится с металлом при температуре -56 градусов, именно такая температура была на тот момент. Шестигранник на 40 бросили на улице на твердый пол, и тот рассыпался, как стекло. Дело в том, что при низких температурах металл теряет часть своих свойств.

– На Новопортовском месторождении у предприятия достаточно большие объемы по отсыпке грунта. Как ведет себя техника?

– Были сложные периоды. С середины января до середины февраля этого года на карьере № 8 на заготовке грунта у нас работал всего один тяжелый бульдозер, который обслуживал 50 самосвалов. Остальные бульдозеры вышли из строя. Срочно были проведены ремонтные работы и четыре бульдозера продолжили работать на карьере. Слесаря ремонтировали машины в две смены. В таких ситуациях очень важно иметь в наличии запасные части, где-то предусмотреть и заранее их заказать, а еще и купить. Причем, необходимо учитывать еще и время доставки на объект.

А в дороге тоже могут произойти непредвиденные обстоятельства, как, например, в январе 2015 года двигатели машин глохли. Тем-



Алексей Сюрсин

пература опустилась до -50 градусов и топливо замерзло.

– Какие гарантии дает завод-изготовитель на свою продукцию?

– Завод-изготовитель дорожно-строительной техники гарантирует, что техника будет работать в северных условиях в течение 7 лет. Но у нас есть техника, которая уже отработала свои гарантийные сроки и продолжает работать. Этой технике приходится уделять больше внимания. Не надо ждать, когда выйдут из строя те или иные запчасти, если рукавом инструкция предписывает 4 года эксплуата-

ции, или 2 тысячи моточасов, то их вовремя надо заменять, невзирая на стоимость, простои и потери масла обходятся недешево. Надо применять планомерный ремонт техники, и если запчасти заявлены, то необходимо их вовремя закупать.

– Специалисты с особой симпатией отзываются об импортной технике. Неужели наша отечественная сильно уступает по качеству эксплуатации?

– Наша российская техника где-то даже и помощнее, но использовать в зимний период ее нежелательно. Разрушаются корпусные детали при работе в морозы. Видимо, конструкция металла другая. А на Komatsu или Kato таких поломок нет, но по мощности они уступают нашим. Поэтому летом мы используем российские, у них отвал в два раза больше, соответственно и производительность выше.

– Что Вы скажете о специалистах, обслуживающих технику?

– Любая техника держится благодаря обслуживанию грамотных механиков, которые знают ее досконально. От машинистов многое зависит, вновь принятых приходится воспитывать и обучать нашим механикам. Для эксплуатации и ремонта тяжелой техники у нас сохранился основной костяк механиков, которые знают ее и берегут.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

ЗИМНИК – ГЛАВНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ АРТЕРИЯ

4-й год подряд Строительное управление подрядных работ (СУПР) филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» осуществляет строительство и содержание объекта «Зимняя автодорога «ПК0 ст. Паюта – ПК198 Новопортовское м/р», протяженностью 198 км. Заказчик ООО «Газпром нефть Новый Порт».

В зимний период эта дорога имеет важное значение в обеспечении грузоперевозок со станции Паюта на Новопортовское месторождение, и здесь очень важно успеть доставить на объект необходимые материалы, чтобы можно было продолжать работать и в летний период. Летом доставка грузов возможна только речным транспортом.

Имея большой опыт строительства и содержания зимних автомобильных дорог, а также грамотных и опытных специалистов, руководство предприятия принимает решение в ноябре 2014 года приступить к выполнению производственной задачи с двух сторон трассы: со стороны ст. Паюта и со стороны Новопортовского месторождения. Это позволило ускорить процесс строительства дороги и 11-ти ледовых переправ и уже в декабре сдать объект заказчику с участием представителей ГИБДД и ГИМС.

Две полосы проезжей части дороги позво-



Проверка состояния полотна дороги

ляют осуществлять беспрепятственное передвижение грузовых транспортных средств. Для облегчения водителей вдоль трассы устанавливаются дорожные знаки и ориентирующие вешки со светоотражающими элементами, чтобы в плохую погоду не сбиться с трассы. Для обеспечения работ по строительству

и содержанию автодорог на трассе было возвращено 5 дорожно-ремонтных пунктов (ДРП). Дорожные пункты укомплектованы всем необходимым для автономного жизнеобеспечения: жилые вагон-дома, столовая, емкости под ГСМ, емкости для питьевой воды, дизельная электростанция. Здесь есть возможность не только отдохнуть, но и, при необходимости, произвести мелкий ремонт транспортного средства. Каждое ДРП оснащено спутниковой связью, дорожно-строительной и спецтехникой.



Роберт Валеев

– Каждый автозимник в начале и в конце трассы имеет два контрольно-пропускных пункта (КПП), оборудованных шлагбаумами, – говорит Роберт Валеев, заместитель директора Строительного управления подрядных работ филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – На КПП производится учет всех проезжающих машин и количество перевозимого груза. Иногда, при временном закрытии зимней автодороги в связи с погодными условиями, происходят несанкционированные выезды техники сторонних организаций, работающих на объектах Новопортовского месторождения, путем объезда КПП, тем самым нарушая «Регламент эк-

сплуатации зимней автодороги». Данное нарушение приводит к образованию колеиности автозимника, а впоследствии к снегозадержанию и усиленному переметанию автозимника. Работники участка постоянно поддерживают зимник в состоянии согласно предъявленным к нему требованиям по прочности, устойчивости и безопасности движения.

Состояние автозимников напрямую зависит от того, как они эксплуатируются. Не допускается проезд по зимнику гусеничной техники и транспортных средств, превышающих допустимую грузоподъемность. Тяжелый транспорт проламывает полотно дороги и потом приходится восстанавливать ее, а это дополнительные затраты, не предусмотренные договором с заказчиком.

В мае автозимник закрывается, а дорожно-строительная техника базируется на станции Паюта. Это время передышки используют механики, чтобы успеть за короткое лето сделать профилактический и капитальный ремонт дорожно-строительной и специальной техники, привести в порядок жилые вагончики и другие вспомогательные помещения, задействованные на ДРП.

Александр Бурцев, Роберт Валеев

«СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ПРИСТУПИЛ К РАБОТАМ НА ВАРАНДЕЕ

В конце 2014 года ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» был признан победителем по отбору организации, способной выполнить работы по корректировке проектной и рабочей документации, проведению строительно-монтажных и пуско-наладочных работ по достройке объекта «Вахтовый поселок перевалочной базы для временного размещения персонала МЛСП «Приразломная» на Варандее».

В январе 2015 года группа специалистов «Спецгазавтотранса» прибыла на объект для тщательного его обследования и выявления всех дефектов, допущенных при строительстве предыдущим подрядчиком.

14 февраля 2015 года Строительное управление подрядных работ филиал ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», завершив доставку строительных материалов на объект, приступило к строительным работам и устранению ряда отступлений от проекта и нарушений в технологии производства перевалочной базы для временного размещения персонала МЛСП «Приразломная».



Вахтовый поселок перевалочной базы для временного размещения персонала МЛСП «Приразломная» на Варандее

НАШИ ЛЮДИ

АНДРЕЙ ГЕРАСИМОВ: «К ЭТОЙ ДОЛЖНОСТИ, НАВЕРНОЕ, НИКОГДА НЕ ПРИВЫКНЕШЬ»

По-разному люди приходят работать в «Спецгазавтотранс», кого-то зарплата привлекает, кто-то пришел за романтикой, у другого иная причина, но уж если кто пришел, то судьба надолго связывает его с производственной деятельностью этого предприятия.

– **А** у меня все случайно получилось, – говорит Андрей Герасимов, начальник участка Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (ЧПТТИСТ) филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Меня, можно сказать, на это толкнула мама. Я работал у частных и официально нигде не был оформлен. Мама мне чуть ли не каждый день говорила о пенсии, чтобы устраивался в нормальную компанию. Вот я и пошел в ЧПТТИСТ, раньше туда было сложно устроиться. Мне и повезло. Я и дату хорошо помню – 6 февраля 2004 года. Меня приняли изолированным и сразу отправили на вахту в Горнозаводск, где предприятие осуществляло капитальный ремонт магистрального газопровода «Уренгой – Центр-2с», на участке Горнозаводского ЛПУ диаметром 1420 мм и общей протяженностью 45 километров.

– Андрей Юрьевич, как Вы привыкли работать вахтовым методом?

– Скажу честно, привыкал долго. Я ведь раньше на вахту не ездил. Работал в городских условиях, отработал и домой. А здесь мне говорят: «Вот твой вагончик, здесь будешь спать и отдыхать». После 12-часового рабочего дня придешь в свой вагончик и без сил падаешь на кровать. В вагончике жило 8 человек, и к этому тоже надо было привыкать.

– Что удерживало на этой работе?

– Была высокая зарплата, к тому же она была официальная, не как у частных, на которых я работал до этого. Поэтому и терпел. А через два года меня перевели в мастера, еще через год – прорабом, а в 2008 году поставили начальником участка.

– Долго привыкали к новой должности?

– К этой должности, наверное, никогда не привыкнешь. Появилось больше ответственности, если раньше ты больше отвечал за конкретную выполненную тобой работу, то теперь стал отвечать за работу всего участка, за каждый выполненный объем работ, за качество,



Андрей Герасимов

сроки. Если что-то случится, за все несу ответственность я. А тут еще и документы, необходимо вовремя их оформлять и сдавать, в последнее время документооборот в несколько раз увеличился по сравнению с 2008 годом. Я в первое время даже не представлял, что придется перелопачивать такой большой

объем информации, который на меня свалился. Было очень тяжело.

– Что сложнее, работать с документами или с людьми?

– Для меня сложнее работать с документами, человек может тебя выслушать, понять, можно общий язык найти, а с бумагами разговор короткий, все черными буквами прописано, и ты должен выполнять согласно тому, что там сказано. Но их очень много, и важно вовремя и грамотно разобраться, чтобы не было ошибок в работе.

– Не было такого: «да пошло все пропадом...»?

– Каждую вахту. А домой придешь, отдохнешь, и снова тянет в дорогу. Это уже образ жизни, без которого нам стало сложно жить в обычной среде. Здесь свой коллектив, с которым многое повидали, через многое прошли.

– Какой объект был самым сложным в должности начальника участка?

– Самый сложный был первый объект. А сейчас вспоминаешь, так там ничего особенного и не было по сравнению с сегодняшним днем.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ПАПЫ!

23 ФЕВРАЛЯ

Воспитанники МБДОУ № 169 поздравили своих пап с Днем защитника Отечества. По традиции в помещении детского сада была представлена галерея замечательных детских картин, на которых они отобразили самых мужественных защитников Отечества.



Воспитанники МБДОУ № 169

ГРУППА «УМНИКИ» (4-5 ЛЕТ)

Денис:

«Я люблю папу, потому что он качает пресс, а иногда играет со мной в гонки».

Катя:

«Мой папа умный, сильный, смелый, он даже умеет работать».

ГРУППА «ФАНТАЗЕРЫ» (5-6 ЛЕТ)

Настя:

«Папа у меня хороший, высокий. Любит со мной играть в мяч и еще любит поспать».

Женя:

«Мой папа хороший, иногда ругается. Очень вкусно готовит, даже мама ест».



Данил Провидов

ГРУППА «НЕПОСЕДЫ» (6-7 ЛЕТ)

Саша:

«Мой папа умеет хорошо водить машины, не наезжает на красный свет».

Влад:

«Мой папа готовит разную вкусную еду, а



Камила Джебраилова

иногда он ее покупает. И игрушки тоже покупает».

ГРУППА «ЛАДУШКИ» (6-7 ЛЕТ)

Анна:

«Папа сильный и храбрый. Любит сидеть за компьютером. Всегда выносит мусор».

Егор:

«Работает мой папа сварщиком, варит манную кашу и суп, помогает друзьям на работе».

К ЮБИЛЕЮ ЧАЙКОВСКОГО ОБЪЯВИЛИ КОНКУРС ДЕТСКИХ РИСУНКОВ
В Воткинске организуют выставку-конкурс «П.И. Чайковский – глазами детей», приуроченную к 175-летию композитора, сообщает администрация города.
Принять участие в мероприятии приглашаются дети от 5 до 17 лет. Конкурсные работы могут быть посвящены эпизодам из биографии Чайковского, местам, где он жил, сценам из его произведений. Выбор материалов и техника выполнения рисунков никакими условиями не ограничены, возможно выполнение работ при помощи компьютерной графики.
Рисунки принимаются до 25 марта в детской школе искусств № 2 города Воткинска. Итоги конкурса подведут в день юбилея композитора – 7 мая. Победителей наградят дипломами, грамотами и подарками от организаторов. Планируется издание каталога, иллюстрированного работами участников, осенью его получат все учреждения-конкурсанты.

К 70-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ
Два месяца отделяет нас от важнейшего события в истории России – 70-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.
Редакция газеты «Газовик» объявляет конкурс детских рисунков, посвященных празднованию юбилея Дня Победы. Рисунки присылать по адресу: г. Ижевск, ул. Воткинское шоссе, 182, отдел по связям с общественностью.
С праздником Великой Победы!

ЗДОРОВЬЕ

ВЛИЯНИЕ АЛКОГОЛЯ НА МОЗГ ЧЕЛОВЕКА

В 1961 году физики обнаружили движение в крови тромбов, состоящих из красных кровяных телец – эритроцитов, которые продвигались по капиллярам и сосудам не по одному, а сгустками (склеяками) от нескольких до тысячи штук. Физики назвали эти склейки «виноградными гроздьями». Как выяснилось, эритроциты склеивались под влиянием алкоголя, который сохранялся до нескольких дней. Так было открыто влияние алкоголя на кровь.

Данный результат можно подтвердить опытом из школьного курса биологии: в стакан с водой добавляют несколько капель крови и размешивают, вода становится красноватой (розовой), затем в стакан добавляют несколько капель спирта (водки), после этого кровь сворачивается хлопьями. Данный опыт наглядно показывает повреждение эритроцитов, вызванное алкоголем. В сосудах человека происходит то же самое.

Алкоголь оказывает негативное влияние практически на все органы человека, однако самым сильным и разрушительным является вред, наносимый головному мозгу. Спирт, содержащийся в пиве, вине или водке, всасывается в кровь, вместе с кровотоком попадает в человеческий мозг, где начинается процесс интенсивного разрушения коры головного мозга.



Попадая в кровь, алкоголь повреждает тонкий защитный слой эритроцитов, нарушая тем самым их слабый отрицательный заряд, который отталкивает их друг от друга в обычных условиях, и эритроциты начинают «слипаться». Для крупных сосудов подобные склейки

не представляют большой опасности. Однако в мозгу ситуация совершенно иная. Мозг человека состоит из 15 миллиардов нервных клеток – нейронов, и каждая из них питается микрокапилляром, диаметр которого сопоставим с размерами одного эритроцита, т. е. две или три клетки уже не способны протиснуться через него. Сгустки крови, появление которых обусловлено потреблением алкоголя, закупоривают основание микрокапилляра, лишая тем самым нейрон питания и кислорода. Начинается гипоксия – кислородное голодание клеток мозга, через 7–9 минут нейрон безвозвратно и навсегда погибает. Состояние возбуждения, эйфории, возникающую при приеме спиртных напитков, многие исследователи приписывают всё той же гипоксии головного мозга. После каждого употребления в головном мозге гибнут десятки тысяч нейронов, при употреблении 100 г водки может погибнуть до 8000 клеток мозга. Мозг человека становится меньше в объеме, на всей поверхности коры образуются микроязвы.

Под влиянием алкоголя нарушается работа коры головного мозга, с чем связано алкогольное опьянение. При этом повреждаются:

- затылочная часть мозга (контролирующая вестибулярный аппарат), нарушается координация движений;

- нарушается работа «нравственного» центра, погибают клетки, контролирующие поведение человека, притупляется чувство стыда, человек становится более развязным, «раскрепощенным»;

- повреждение клеток, отвечающих за процессы запоминания, нарушается память, воспоминания отрывочны, человек на следующий день не может вспомнить, что делал, где был и т. д.

Далее погибшие клетки начинают гнить и разлагаться непосредственно внутри мозга, что является причиной головной боли с утра после возлияний, в народе это состояние называется похмельем.

Таким образом, безвредных доз алкоголя не существует в принципе. Любое, даже однократное употребление алкоголя меняет возможности головного мозга и, прежде всего, коры головного мозга, обеспечивающей высшую нервную деятельность человека – ту деятельность мозга, которая и отличает людей от животных.

Употребление алкоголя затрудняет и замедляет работу мозговых центров, нарушаются внимание и память. Личность меняется, начинаются процессы её деградации. Если в это время не прекратить пить, полного восстановления нравственных качеств может никогда не произойти.