



1 СЕНТЯБРЯ 2013 ГОДА – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!



**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!
УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

Искренне и от всего сердца поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем

работников нефтяной и газовой промышленности!

В этот день хочется обратиться ко всем работникам «Спецгазавтотранса»: как бы ни сложно складывалась наша жизнь, мы по традиции отмечаем наш профессиональный праздник и, несмотря на сложные времена, будем стремиться к лучшему.

Поздравляя с профессиональным праздником, благодарю всех сотрудников «Спецгазавтотранса» за ударный труд и добросовестное отношение к делу. Специалисты газовой отрасли по праву гордятся принадлежностью к такой значимой профессии и самоотверженно вкладывают свой труд, знания и опыт в общее дело.

В этот знаменательный день примите самые искренние и теплые пожелания праздничного настроения!

От всей души желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия и осуществления всех намеченных планов!

**Председатель Правления,
генеральный директор
ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»
Алексей Фарафонов**

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ!

Наступает день, очень важный не только для работников отрасли, но и для всей России в целом, - День работника нефтяной и газовой промышленности.

В этот день отмечают свой праздник люди, от профессионализма и ответственности которых зависит успешная деятельность предприятий и организаций, комфорт и благополучие россиян, а значит, и энергетическая безопасность нашей страны.

Ваш труд - это тепло в наших домах, гарантия развития и процветания России.

Благополучия вам и добра, крепкого здоровья и оптимизма, тепла и уюта в ваших семьях, дальнейших трудовых достижений и профессиональных успехов!

НПФ «ГАЗФОНД»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ВОПРОСЫ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЕРСПЕКТИВ «СПЕЦГАЗАВТОТРАНСА» НА 2013-2014 ГГ.
стр. 2

ДЕТСКИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЛАГЕРЬ «ПЛАМЯ» ОТМЕТИЛ СВОЕ 35-ЛЕТИЕ
стр. 3

В СТОЛИЦЕ ТАТАРСТАНА ОПРЕДЕЛИЛИСЬ ПОБЕДИТЕЛИ ЛЕТНЕЙ СПАРТАКИАДЫ ОАО «ГАЗПРОМ»
стр. 5

ВОПРОСЫ ЭКОЛОГИИ НА ЯМАЛЕ СТОЯТ НА ПЕРВОМ ПЛАНЕ
стр. 6



ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРДИЛО СХЕМУ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ТРУБОПРОВОДОВ ДО 2030 ГОДА

Правительство РФ утвердило схему территориального планирования трубопроводов до 2030 г. Соответствующее опубликованное распоряжение кабинета министров подписал глава правительства РФ Дмитрий Медведев 13 августа.

Как отмечается в документе, причиной размещения новых объектов магистральных нефтепроводов является развитие нефтедобычи в РФ в 2012-2020 гг., освоение новых центров нефтедобычи и увеличение нефтеотдачи на разрабатываемых месторождениях в традиционных районах.

В документе приводится перечень планируемых к строительству объектов магистральных нефтепроводов. В их число вошли вто-

рой и третий этап нефтепровода «Заполярье – Пурпе»; нефтепровод «Куюмба – Тайшет»; нефтепроводы-отводы от трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО) до Комсомольского нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) и до Хабаровского НПЗ; расширение нефтепровода Каспийского трубопроводного консорциума; отвод от магистрального нефтепровода «Тихорецк – Новороссийск-2» до Афипского НПЗ; нефтепровод-обход г. Пенза.

Кроме того, в распоряжении указан перечень планируемых к строительству магистральных нефтепродуктопроводов. Это, в частности, проект «Юг» (трубопровод «Сызрань – Саратов – Волгоград – Черноморское

побережье») и проект «Север» (трубопровод «Кириши – Приморск»), нефтепродуктопровод-перемычка «Морской порт Приморск – морской порт Высоцк», нефтепродуктопровод «Кстово – Нагорная» и отвод от линейной производственно-диспетчерской станции «Юграмыш» до магистрального нефтепродуктопровода «Уфа-Петропавловск».

В рамках развития системы магистральных газопроводов запланирована реализация 14 проектов, в том числе III, IV, V и VI нитки газопровода «Бованенково – Ухта», газопроводы для подключения месторождения Каменномыское море, Северо-Каменномыское месторождения, месторождений Парусовой группы и Тазовской губы Карско-

го моря, газопроводная система от месторождений Обской и Тазовской губ Карского моря. Также в документ включены проекты расширения Единой системы газоснабжения для обеспечения подачи газа в III и IV нитки газопровода «Северный поток», III нитка магистрального газопровода «Ухта – Торжок», I нитка газопровода «Ухта-Чебоксары», газопровод «Алтай», газопровод «Якутия-Хабаровск-Владивосток» («Сила Сибири»), участок газопровода «Мурманск – Волхов» в Мурманской области.

Также предусмотрено развитие системы транспортировки газового конденсата.

РИА РосБизнесКонсалтинг

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ «СПЕЦГАЗАВТОТРАНСА»

Говорить о том, какой сложный период переживает «Спецгазавтотранс», никому не нужно. Но всех работников предприятия волнует один вопрос – какие производственные

перспективы, на которых будут задействованы мощности «Спецгазавтотранса», ожидаются в ближайшее время?



ДМИТРИЙ РУЗАНОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И
РЕМОНТУ МАГИСТРАЛЬНЫХ
ТРУБОПРОВОДОВ
ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»
ОАО «ГАЗПРОМ»

– Ни в прошлом году, ни в этом «Спецгазавтотранс» не получил от ООО «Стройгаз-монтаж» и ОАО «Газпром» ни одного нового объекта по строительству и ремонту магистральных трубопроводов. В результате основные мощности предприятия по этому направлению были не задействованы.

Для обеспечения предприятия дополнительными объемами «Спецгазавтотранс» самостоятельно принимает участие в конкурсах на получение производственных объектов в нефтегазодобывающей и нефтехимической отраслях.

В последних числах августа мы ожидаем решение от ЗАО «Роспан Интернешнл» (дочернее предприятие ОАО «НК «Роснефть») об участии в строительстве газопровода внешнего транспорта от УКПП Восточно-Уренгойское до МГ «Уренгой – Центр I», диаметр трубы 1220 мм, протяженность трассы 57 км, и «Уренгой – Центр II» с протяженностью трассы 1 км и диаметром трубы 1420 мм.

В ближайшее время ожидаем результатов конкурса, который проводит АК СИБУР, по строительству трубопровода к заводу «Тобольск-Нефтехим», протяженность трассы 120 км, диаметр трубы 700 мм.

Готовятся документы для участия в конкурсе, который проводит ОАО «Башнефть», на строительство газопровода к Кармановской ГРЭС, протяженность трассы 37 км, диаметр трубы 300 мм. По плану работы на этом объекте должны начаться уже в октябре текущего года и к концу года объект должен быть уже сдан.

В сентябре «Спецгазавтотранс» продолжит работы по реконструкции вантовых переходов на магистральном газопроводе «УКПП-2 Нижне-Квакчикского газоконденсатного месторождения – АГРС г. Петропавловска-Камчатского» через реку Колпакова.

В настоящее время формируется программа участия «Спецгазавтотранса» в реконструкции и строительстве компрессорных станций ОАО «Газпром».

Впереди у «Газпрома» новый газотранспортный мегапроект «Сила Сибири», в строительстве которой предполагается использовать мощности «Спецгазавтотранса». Но к этому объекту мы подойдем, скорее всего, в следующем году.



РУСТАМ ЗАКИРОВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА ПО КАПИТАЛЬНОМУ
СТРОИТЕЛЬСТВУ
ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»
ОАО «ГАЗПРОМ»

– Традиционно «Спецгазавтотранс» будет участвовать и надеяться победить в конкурсе на работы по строительству и содержанию зимних автодорог в сезон 2013 – 2014 гг. на полуострове Ямал и Мессояхском месторождении, заказчики ООО «Газпром нефть Новый Порт» и филиал «Мессояха» ООО «Газпром нефть Развитие». Продолжатся работы и по заготовке грунта на Новопортовском месторождении, где у нас заключен 2-летний контракт.

Планируется участие в конкурсе по обустройству Новопортовского месторождения (строительство автодороги протяженностью 11 км), который состоится в сентябре-октябре этого года. В связи с нахождением мощностей нашего предприятия в данном регионе перспектива победы на конкурсе видится реальной.

В ближайшее время ожидается конкурс по обустройству Мессояхского месторождения, решение по его проведению в скором времени примет материнская компания ООО «Газпром нефть». Этот регион тоже нам известен, мощности предприятия сконцентрированы на Заполярном месторождении и в г. Новый Уренгой. Но в этой зоне очень высокая конкуренция предприятий Нового Уренгоя. Поэтому наше предприятие, не дожидаясь конкурса по Мессояхскому месторождению, для загрузки данных мощностей, участвует в конкурсе по обустройству Салымской группы месторождений, заказчик ООО «Салым Петролеум Девелопмент», и Етыпуровского месторождения, заказчик ООО «Муравленковск нефть». По Салымской группе месторождений уже пройдено два этапа конкурса (технический и ценовой). После проведенных переговоров с заказчиком в г. Москве первым заместителем генерального директора С.Н. Веретенниковым назначена дата окончательного рассмотрения нашего ценового предложения. В случае победы на этом конкурсе будет заключен контракт до 2016 года.

По Етыпуровскому месторождению все этапы конкурса пройдены, в ближайшее время ожидается решение.

А по Камчатскому региону ожидается решение инвестора ОАО «Газпром» по финансированию строительства автодороги протяженностью 170 км. В данном проекте «Спецгазавтотранс» планирует выполнять работы «под ключ» с задействованием нашего Проектно-изыскательского центра, тем более положительный опыт такой работы у нас имеется.



СЕРГЕЙ НЕДБАЙЛО
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО
ДИРЕКТОРА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»
ОАО «ГАЗПРОМ»

– На протяжении многих лет работы в сфере оказания автотранспортных услуг на Крайнем Севере «Спецгазавтотранс» хорошо зарекомендовал себя, поэтому многие Заказчики предпочитают работать с нами. Как и в прошлом году, мы рассчитываем продолжить сотрудничество с ООО «Газпромнефть-снабжение» по оказанию услуг по перевозке грузов на Новопортовское и Мессояхское месторождения. В ближайшее время ожидаются результаты конкурса по данному объекту. «Спецгазавтотранс» находится в числе претендентов на получение объема работ на этих месторождениях.

На Ямале мы продолжаем прием грузов и погрузо-разгрузочные работы на железнодорожной станции 557 км. У нас там хорошие автокраны, и тралы-тяжеловесы есть, поэтому никаких проблем по выгрузке крупногабаритных и тяжеловесных грузов никогда не возникает. Ближе к осени ожидаем результатов конкурса по погрузо-разгрузочным работам и на станции Паюта железнодорожной линии Обская-Бованенково.

На Ямале «Спецгазавтотранс» оказывает автотранспортные услуги по перевозке тяжелых грузов, спецтехники, дизельного топлива, обслуживание инфраструктуры аэропорта «Бованенково». Основными Заказчиками нашего предприятия на Ямале являются ООО «Газпром добыча Надым», ООО «Газпромтранс», ООО «Газпромавиа», ООО «Вагонремсервис».

В ближайшее время ожидаем начала освоения новых месторождений по полуострову Ямал. Это, в первую очередь, Южно-Тамбейское, Северо-Тамбейское газоконденсатные месторождения. Уже объявлен конкурс на оказание транспортных услуг для буровой компании «Интегра-бурение», с перспективой до 2015 года. «Спецгазавтотранс» тоже участвует в этом конкурсе, и мы рассматриваем эти месторождения как перспективные для предприятия.

Наши производственные мощности по автотранспортным услугам востребованы и в Новоуренгойской зоне. Здесь основной объем работ приходится на перевозку различных грузов, в том числе буровых установок. Основные наши Заказчики – ООО «Интегра-бурение», ООО «Центр горизонтального бурения», ООО «Газпром добыча Ямбург», ООО КЦА «Дойтаг».



СЕРГЕЙ ЛАНГОЛЬФ
ДИРЕКТОР СУПНР, ФИЛИАЛ
ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»
ОАО «ГАЗПРОМ»

– Благодаря слаженной работе коллектива и ответственному подходу к выполнению задач, поставленных руководством, в Специализированном управлении пуско-наладочных работ создана мощная производственная база, которая позволяет осуществлять все виды деятельности, связанные с обслуживанием и ремонтом импортной дорожной и специализированной техники.

На сегодняшний день главной задачей Специализированного управления пуско-наладочных работ – филиала ДОО «Спецгазавтотранс» – является обеспечение и выполнение годовой программы производства.

В филиале заключены договоры на техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительной и подъемно-транспортной техники отечественных и импортных производителей с 15 дочерними предприятиями ОАО «Газпром» и более 30 договоров с предприятиями других отраслей промышленности.

В 2013 году состоялось открытие нового производственного участка по обслуживанию техники ООО «Газпром трансгаз Москва» – производственный участок №10 в г. Липецк. Появление еще одного производственного участка по ремонту и обслуживанию техники говорит о большой востребованности высококачественного гарантийного и послегарантийного обслуживании дорожно-строительной и подъемно-транспортной техники. Открытие данного участка позволило не только увеличить объемы работ для филиала, но и открыло возможности по привлечению новых Заказчиков, эксплуатирующих технику в г. Москве, Московской области и в других областях, приближенных к ним. Для этих целей ведется большая работа по изучению рынка услуг в этом регионе, его сегментов. Сегодня принцип единого генподрядчика – одно из основных конкурентных преимуществ СУПНР на рынке услуг по ремонту техники.

Кроме того, СУПНР ведет работу по освоению нового сегмента рынка услуг по обслуживанию и ремонту дорожно-строительной, подъемно-транспортной и специальной техники – это предприятия, добывающие и транспортирующие нефть.

В ближайшем будущем запланирована встреча с Администрацией Тюменской области, на которой будут проведены переговоры о сотрудничестве по обслуживанию сельскохозяйственной и дорожной техники в данном регионе.

БОЛЬШАЯ ИСТОРИЯ СТРАНЫ ДЕТСТВА

Детский оздоровительный лагерь «Пламя» расположился на берегу уже полюбившегося всем Воткинского водохранилища. Каждый год сюда приезжают отдыхать дети работников предприятия «Спецгазавтотранс» – большинство из которых те, кто был и в прошлом, и позапрошлом году. Многие, уже повзрослевшие дети, приезжают в лагерь в качестве вожатых, а на их смену приходят 6-7-летние малыши. И так каждый год.

Предприятие было образовано в июне 1983 года в качестве структурной единицы ПО «Горькийтрансгаз». Первоначально ЧПТТСТ выполняло перевозку технологических грузов для строящейся газовой магистрали Уренгой-Помары-Ужгород.

21 августа 1984 г. предприятие технологического транспорта и специальной техники в г. Чайковском было реорганизовано в производственное объединение по эксплуатации и ремонту автотранспортной техники «Союзгазавтотранс» (с 1992 года «Спецгазавтотранс»), подчинив его непосредственно Главвостоктрансгазу.

Этот год особенный для ДОЛ «Пламя» – ему исполнилось ни много, ни мало 35 лет. За это время многое изменилось: лагерь стал больше, уютней и благоустроенней. Но одно осталось неизменным – здесь все так же слышны детский смех и песни, а неугомонная детвора постоянно находится в бесконечной веренице игр и забав.

Время в лагере пролетает быстро, все расписано по минутам. И только в редкие свободные минуты, когда дети предоставлены самим себе, можно увидеть, как прогуливаются по берегу подружки, тихо беседуя о чем-то своем, или малыши, повиснув на спортивных снарядах на детской площадке, позируют фотографу. Но это затишье – ненадолго.

Вожатые вновь берут все в свои руки, и опять завертятся водоворот игр и развлечений, который заканчивается любимой всеми дискотеккой.

– Я уже второй раз приезжаю работать в лагерь, – рассказывает старшая вожатая Виктория Пьянкова. – Прошлым летом я была хореографом и вожатым, а в этом году мне предложили попробовать свои силы в качестве вожатого.

– Средний возраст у вожатых 17-19 лет, по сути – еще дети. И отдохнуть хочется, и работать надо, как эта грань преодолевается?

– С одной стороны, конечно, сложно. Детей в тихий час уложим спать, а сами собираемся на планерку, чтобы обсудить планы на вторую половину дня. Вечером детей спать уложим, сами опять идем на общую планерку решать планы на предстоящий день, после которой собираемся еще и на планерку вожатых. В результате ложимся спать в полночь, а то и



Выступление вожатых на концерте



Сергей Вахрушев

позже. Но, с другой стороны, мне нравится эта работа. Я не просто работаю, я и отдыхаю вместе с детьми, вместе с ними радуюсь жизни.

В каждую смену Детский оздоровительный лагерь принимает 140 детей в возрасте от 6 до 15 лет. У каждого ребенка свой характер, порой не легкий, но вожатые и воспитатели находят подход к каждому из них, не оставляя без внимания ни на мгновение.

– Не должно быть детей, так сказать, неудобных для взрослых, – говорит воспитатель первого отряда Ольга Ситникова. – Чем должен быть удобен ребенок? Ходить строем? Правильно заправлять кровать? Мне лично очень нравятся неординарные дети, творческие и эмоциональные. На таких детей, конечно, и времени больше уходит, и особого внимания они требуют.

На протяжении всей истории Детского оздоровительного лагеря «Пламя» всегда было много желающих отправить своих детей туда, где и

солнце, и чистый воздух, и водная гладь красоты Камы. В 90-е годы путевка стоила шестьсот тысяч рублей, но для работников «Спецгазавтотранса» она обходилась в шестьдесят тысяч, основное бремя оплаты путевки брало на себя предприятие, как бы не было трудно это для его бюджета: пятьдесят процентов из фонда соцстрахования, тридцать за счет средств прибыли, десять процентов из профсоюзного бюджета. На долю родителей оставалось десять процентов фактической стоимости путевки. Такой подход к делу сохранился и по сей день.

Было время, когда остро стоял вопрос с охраной в лагере. На берег красивого залива Камы приезжало много отдыхающих. Никаких эксцессов не происходило, но уверенности ни у кого не было, что все будет спокойно. Мужчины в лагере были, но все же...

Самая существенная охрана в прошлом – две собаки, что тогда обитали на территории лагеря. Их, наверно, можно было и сторожевыми назвать. У одной щенята появились, так дети от них часами не отходили. Приняли решение выпускать их из вольера только по ночам. Так долго продолжаться не могло, и к охране лагеря привлекли милицию.

– В ночное время в лагере дежурит милиционер, который каждый час делает обход по всей территории, – рассказывает директор ДОЛ «Пламя» Сергей Вахрушев. – А днем дежурят наши сторожа, но в случае экстренной необходимости милиционер всегда находится в лагере, просто в дневное время он отдыхает. Так что за порядок мы не переживаем – все, как говорится, под контролем.

В июле этого года погода не всегда радовала, однажды гроза так разбушевалась, что всю ночь напролет сверкали молнии и гремел гром. И нас заинтересовал такой вопрос,

чем же дети занимаются, когда дождь, не переставая, идет весь день.

– Когда погода выдается лихая и весь день льет дождь, то детям все равно скучать не приходится, – отвечает на наш вопрос заместитель директора ДОЛ «Пламя» Ольга Федотова. – На такие случаи у нас предусмотрено много мероприятий. Даже физруку находится работа. Он собирает детей в «Уралочке» и проводит там спортивные игры. В столовой дети имеют возможность посмотреть фильмы и мультфильмы. Благо, видеотека у нас хорошая, все фильмы самые свежие и интересные. А ребята из старших отрядов любят петь под гитару, особенно по вечерам, когда на горизонте догорает закат и наступает тишина. В это время и песня как-то звучит по-особому.

В детском оздоровительном лагере «Пламя» ни один день не похож на другой. Каждый день приносит что-то новое. Это осознает любой, кто проведет там хотя бы одну смену.

Перед сном в каждом отряде проходит «Огонек» – дети собираются в одной из своих комнат, и при свете свечи, держа ее в руке, каждый делится своими впечатлениями о прошедшем дне. И так на протяжении трех недель. Если собрать в единое все сказанное детьми на «Огоньке», то получится большая история жизни в стране Детства.

Время быстро летит, особенно летом, когда его хронически ни на что не хватает, и это при том, что световой день значительно длиннее зимнего.

День закончился. Кто-то уже спит, кто-то еще продолжает работать. Впереди новый день. Каким он будет?..

Александр Бурцев, Николай Сюваев



Пристань в затишье



Катание на катамаранах



На протяжении всей истории Детского оздоровительного лагеря «Пламя» всегда было много желающих отправить своих детей туда, где и солнце, и чистый воздух, и водная гладь красавицы Камы.



35 ЛЕТ

ДЕТСКОМУ
ОЗДОРОВИТЕЛЬНОМУ
ЛАГЕРЮ

«ПЛАМЯ»!



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

О ПОощРЕНИИ РАБОТНИКОВ ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ» В СВЯЗИ С ПРАЗДНОВАНИЕМ ДНЯ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ (ВЫПСКА ИЗ ПРИКАЗА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ» № 401 ОТ 27 АВГУСТА 2013 ГОДА)

За большой личный вклад в развитие газовой промышленности, многолетний добросовестный труд, высокие производственные успехи и в связи с празднованием Дня работников нефтяной и газовой промышленности наградить:

I. ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ДОЧЕРНЕГО ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»:

1. Логинова Станислава Андреевича – заместителя начальника СКЗ – начальника отдела экономической безопасности;
2. Белоусова Сергея Ростиславовича – руководителя группы Спецработ ОСиКРМТ;
3. Чувашова Игоря Николаевича – ведущего инженера отдела главного механика;
4. Киселева Дениса Николаевича – ведущего инженера отдела контроля качества строительства;
5. Фалалееву Лидию Александровну – инженера по контролю за ведением протоколов отдела по исполнению поручений;
6. Девяткова Михаила Антоновича – инженера отдела ООС и ПЭК;
7. Муллагалиева Руслана Равиловича – заместителя директора по производству СУПР;
8. Карпова Анатолия Николаевича – заместителя директора по производству ЧПТТИСТ;
9. Шарова Александра Николаевича – заместителя директора по транспорту ЧПТТИСТ;
10. Щенина Дениса Михайловича – первого заместителя директора ЧПТТИСТ;
11. Орлову Ирину Михайловну – инженера ОСиКРМТ;
12. Кирикову Веру Олеговну – специалиста ОРП;
13. Перевощикovu Наталью Леонидовну – ведущего бухгалтера;
14. Ардашеву Наталию Валерьевну – ведущего бухгалтера;
15. Пивоварова Сергея Владимировича – инженера отдела эксплуатации;
16. Скурихина Владимирову Васильевича – водителя автоколонны №3;
17. Бузмакову Валентину Ивановну – мойщицу посуды столовой;
18. Чернышова Александра Михайловича – ведущего инженера ООТиПБ;
19. Баталова Романа Алексеевича – инженера отдела подготовки и проведения тендеров;
20. Елагина Антона Андреевича – ведущего специалиста отдела подготовки и проведения тендеров;
21. Ашихмина Андрея Сергеевича – мастера ГСМ УПТК;

22. Чернова Николая Геннадьевича – мастера УПТК;
23. Креля Анатолия Андреевича – ведущего инженера-механика транспортного участка СУПНР;
24. Лунева Юрия Александровича – начальника участка № 6 СУПНР;
25. Оськина Николая Викторовича – фрезеровщика Сервисного центра №1 СУПНР;
26. Колесникова Василия Васильевича – слесаря по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов участка №7 СУПНР;
27. Петрова Павла Алексеевича – капитана-механика РЭБ флота;
28. Степина Владимира Геннадьевича – капитана-механика РЭБ флота;
29. Дубовцева Андрея Николаевича – изолировщика на термоизоляции СУПР;
30. Патронова Вячеслава Махайловича – газорезчика СУПР;
31. Никитина Алексея Васильевича – начальника участка СУПР;
32. Загуменова Альберта Владимировича – машиниста бульдозера СУПР;
33. Кошкина Антона Аркадьевича – стропальщика СУПР;
34. Малых Владимира Георгиевича – водителя автомобиля СУПР;
35. Ванина Сергея Михайловича – машиниста экскаватора участка механизации ЧПТТИСТ;
36. Кустова Олега Николаевича – водителя автомобиля автоколонны № 4 ЧПТТИСТ;
37. Гребенщикова Николая Демьяновича – водителя автомобиля автоколонны № 3 ЧПТТИСТ;
38. Селезнева Василия Михайловича – водителя автомобиля автоколонны № 1 ЧПТТИСТ;
39. Падерина Сергея Владимировича – водителя автомобиля автоколонны № 5 ЧПТТИСТ;
40. Колупаева Бориса Александровича – слесаря по ремонту автомобилей ЧПТТИСТ;
41. Агафонова Олега Владимировича – водителя автомобиля автоколонны №4 ЧПТТИСТ;
42. Каравая Петра Александровича – начальника автоколонны ЧПТТИСТ.

II. БЛАГОДАРНОСТЬ ДОЧЕРНЕГО ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»:

1. Мартянову Дмитрию Владимировичу – заместителю директора по производству СУПНР;
2. Осипову Виктору Сергеевичу – заместителю директора по Северу СУПНР;
3. Татаринкову Игорю Викторовичу – второму помощнику капитана – второму помощнику механика РЭБ флота;

4. Петренко Александру Евгеньевичу – трактористу (машинисту) РЭБ флота;
5. Ростовщикову Юрию Витальевичу – главному инженеру СУПНР;
6. Немцеву Ивану Владимировичу – заместителю директора по производству РЭБ флота;
7. Шулину Андрею Сергеевичу – заместителю директора по строительству РЭБ флота;
8. Кулигиной Вере Ивановне – пекарю-кондитеру столовой;
9. Кормакову Илье Владимировичу – ведущему инженеру ПИЦ;
10. Кузнецову Павлу Ивановичу – ведущему инженеру ПИЦ;
11. Ведрову Александру Викторовичу – мастеру ГСМ УПТК;
12. Милешину Юрию Николаевичу – водителю транспортного участка СУПНР;
13. Мезенцеву Валерию Николаевичу – водителю транспортного участка СУПНР;
14. Козлову Сергею Владимировичу – инженеру-энергетику СУПР;
15. Рябову Виктору Николаевичу – машинисту бульдозера СУПР;
16. Грек Юрию Владимировичу – стропальщику СУПР;
17. Рахманову Антону Александровичу – электросварщику ручной сварки СУПР;
18. Иванову Николаю Александровичу – газорезчику СУПР;
19. Засыпкину Алексею Борисовичу – электромонтеру линейных сооружений телефонной связи и радиофикации СУПР;
20. Кутнину Владимиру Юрьевичу – слесарю по ремонту ДСМ и тракторов СУПР;

21. Кулигину Виктору Владимировичу – машинисту бульдозера СУПР;
22. Гордееву Владиславу Петровичу – слесарю по ремонту ДСМ и тракторов СУПР;
23. Булдакову Алексею Анатольевичу – монтажнику по монтажу стальных и железобетонных конструкций СУПР;
24. Ваганину Сергею Аркадьевичу – машинисту ДЭС ЧПТТИСТ;
25. Горбунову Андрею Николаевичу – машинисту ППУ ЧПТТИСТ;
26. Казакову Павлу Викторовичу – водителю автомобиля автоколонны №3 ЧПТТИСТ;
27. Дунаеву Александру Сергеевичу – водителю автомобиля автоколонны №1 ЧПТТИСТ;
28. Стихотворцеву Сергею Викторовичу – слесарю по ремонту ДВС ЧПТТИСТ;
29. Плотникову Сергею Петровичу – контролеру ТСА ЧПТТИСТ;
30. Ложкину Андрею Юрьевичу – водителю автомобиля автоколонны № 5 ЧПТТИСТ;
31. Зайцеву Юрию Аркадьевичу – водителю автомобиля автоколонны № 3 ЧПТТИСТ ;
32. Прозорову Андрею Анатольевичу – водителю автомобиля автоколонны № 3 ЧПТТИСТ;
33. Литаврину Денису Игоревичу – заместителю главного инженера ЧПТТИСТ;
34. Шеломенцеву Владимиру Николаевичу – инженеру технического отдела;
35. Наговицину Виктору Викторовичу – инженеру технического отдела.

Поздравляем награжденных, всех работников Общества с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности.

СПОРТ

КАЗАНЬ - СТОЛИЦА СПАРТАКИАДЫ ОАО «ГАЗПРОМ»

23 августа состоялось торжественное закрытие X взрослой и V детской летних Спартакиад «Газпрома».

«Совсем недавно закончилась Всемирная летняя Универсиада, но праздник спорта в Казани продолжился благодаря участникам Спартакиады «Газпрома». Наши спортсмены продемонстрировали лучшие бойцовские качества, силу духа и волю к победе. Вы по праву завоевали свои награды. Мы гордимся вашими достижениями и благодарим за яркие, зрелищные состязания, ставшие настоящим подарком гостям Спартакиады», – отметил на церемонии закрытия Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер.

Столица Республики Татарстан – Казань – стала спортивной ареной для более чем 2500 участников соревнований. В сорев-

нованиях приняли участие 25 взрослых и 17 детских команд из 29 дочерних обществ ОАО «Газпром».

В течение недели на восьми спортивных площадках Казани шла борьба за призовые места в шести видах спорта. Спартакиада традиционно собирает лучших спортсменов – работников ОАО «Газпром», которые состязались в волейболе, легкой атлетике, плавании, гиревом спорте, баскетболе, футболе. Представители детских команд боролись за победу в четырех видах спорта: плавании, легкой атлетике, настольном теннисе, футболе.

Впервые на летних играх Спартакиады взрослые участники состязаний и юные спортсмены боролись за медали практически одновременно на одних площадках.

Первое место в общекомандном зачете на X взрослой Спартакиаде завоевали спортсмены ООО «Газпром трансгаз Югорск». Они стали лучшими в легкой атлетике, плавании и футболе. Второе место заняла команда ООО «Газ-

ПРИГЛАШАЕМ ПОСЕТИТЬ!

Нефть. Газ. Химия. **Машиностроение. Металлургия. Металлообработка.**

XII Международные специализированные выставки

10-13 сентября / 2013

120 ПРЕДПРИЯТИЙ ИЗ 13 РЕГИОНОВ РОССИИ

- ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ
- МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТ
- СЕРВИСНЫЕ УСЛУГИ
- МЕТАЛЛОПРОДУКЦИЯ, МЕТИЗЫ
- КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ИЗДЕЛИЯ И МАТЕРИАЛЫ

ВРЕМЯ РАБОТЫ:

10 сентября (вт) 11.00-18.00
 11 сентября (ср) 10.00-18.00
 12 сентября (чт) 10.00-18.00
 13 сентября (пт) 10.00-14.00

Место проведения выставок:
 г. Ижевск, ул. Кооперативная, 9 (около радиозавода)

Выставочный центр «УДМУРТИЯ»
 Подробности по тел.: (3412) 730-730
 Сайты: www.neft.vcudm.ru, www.metal.vcudm.ru;
 группа ВКонтакте: vk.com/ngmmmm

Пригласительный билет на сайте www.neft.vcudm.ru в рубрике «Посетителю».

Генеральный информационный партнер: **РЕГУЛЯЦИЯ**
 Генеральный радиопartner: **АВТО РАДИО**
 Деловой partner выставки «Нефть. Газ. Химия»: **УДМУРТНЕФТЬ**



Финальный забег участниц Спартакиады ОАО «Газпром»

пром трансгаз Екатеринбург», третье – команда ООО «Газпром трансгаз Москва».

На V детской Спартакиаде на верхнюю строчку турнирной таблицы также вышла команда ООО «Газпром трансгаз Югорск». Ее спортсмены набрали наибольшее количе-

ство очков в соревнованиях по настольному теннису, легкой атлетике и плаванию. На втором месте – команда ООО «Газпром трансгаз Томск», на третьем – команда ООО «Газпром трансгаз Москва».

БОВАНЕНКОВО ЗАМИРАЕТ, ПРОПУСКАЯ ОЛЕНЬИ СТАДА

На полуострове Ямал, где расположено Бованенковское месторождение, насчитывается крупнейшее в мире поголовье домашнего северного оленя — более 300 тысяч голов. При этом у каждого стада есть свой маршрут передвижения по полуострову Ямал или, как здесь называют, «маршрут каслания».

Говорят, это не оленевод пасет свое стадо, а стадо — оленевода. В летние месяцы, убегая от гнуса «жары» (здесь, на Ямале, «жара» — это все, что выше 0 °С), стада стремятся на север. И пойдут на север олени по привычному, знакомому маршруту, по которому мигрировали их олени предки и десять, и сто лет назад — и неважно, хочет этого оленевод или нет.

И если сто лет назад олени не встречали на своем пути каких-либо преград, то сегодня они уже есть, одним из них считается круп-

нейшее Бованенковское месторождение «Газпрома» с железной и автомобильными дорогами, с аэропортом, трубопроводами и прочей масштабной инфраструктурой. Но «Газпром» сделал все, чтобы при промышленном освоении полуострова Ямал традиционный образ жизни коренных тундровиков не изменился.

Для этого уже на начальном этапе строительства Бованенковского месторождения специалисты «Газпрома» и оленеводы договорились о том, где и как будут проходить стада и

люди по территории месторождения, а в местах пересечения коммуникаций и маршрутов каслания обустроили специальные переходы.

Для того чтобы олени с нартами могли спокойно проходить через переходы, газовики отсыплют пологие участки обочины автомобильной дороги, на некоторых участках перехода приподнят над землей участок трубы, чтобы ни люди, ни олени не травмировались. Чтобы загруженные нарты легко скользили, а их полозья не портились, место перехода застилают специальным материалом — дорнитом.

На перекрытой дороге начинают скапливаться автомобили. Выходят из кабин водители. Но никто не ругается, не сигналиит и, что самое главное, не пытается подойти поближе. Не с первого раза, но все-таки люди научились уважать быт и традиции хозяев Ямала.

Кстати, жены оленеводов — наверное, единственные в мире домохозяйки с зарплатой. Их мужья работают в МОП «Ярсалинское» пастухами, бригадирами, а они — официально, с записью в трудовой книжке, стажем и отпуском, — чумработницами. Занятие, конечно, не из легких. В чуме мужчина имеет право только есть и отдыхать. Все остальное — даже постройка самого чума — забота женщин.

Олени дойдут до самого Карского моря, где холодный ветер Ледовитого океана спасает от назойливых насекомых, а на берегу такая вкусная (по оленьим меркам, конечно) морская соль. Лето закончится быстро. В августе начнется обратный путь.

Андрей Тепляков, Геннадий Литвинов
(ООО «Газпром добыча Надым»)



Кому-то олени могут показаться неужоженными. Все правильно. Лето — время линьки.



Бригадир первым и переходит через дорогу

КУЛЬТУРА

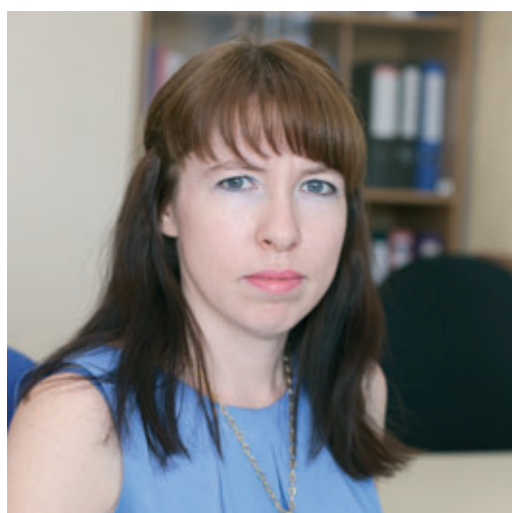
ФЕСТИВАЛЬ «БРАВО, ТУРКУ 2013!»

С 3 по 8 мая 2013 года в одном из старинных и красивейших городов Финляндии, городе Турку, проходил Международный конкурс-фестиваль искусств «Браво, Турку 2013!». В числе участников были и дети Детской эстрадной студии «Дельфин» из Ижевска.

Фестиваль «Браво, Турку 2013!» стал не только красивым и зрелищным творческим состязанием, но еще раз подчеркнул важную роль культуры в укреплении дружбы и развития творческого сотрудничества между разными странами и народами.

— Когда я узнала, что моя дочь Катя в числе претендентов на участие в этом престижном международном конкурсе, то мы с ней вдвоем сильно заволновались. А сможет ли Катя достойно выступить? — рассказывает Владлена Барабаш, бухгалтер Исполнительной дирекции ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». — Перед началом фестиваля Катя очень волновалась, я даже не знала, как ее успокоить, помогала ей сосредоточиться на выступлении и не отвлекаться на происходящее. В результате в своей подгруппе она заняла 2-е место. Это очень высокое достижение.

Но путь к этому достижению был не так прост. Четыре года назад, когда у родителей Кати было желание отдать ее в спорт, она серьезно заболела, и пришлось искать применение ее силам в чем-то другом, так как спорт был уже противопоказан. Нужно было чем-то Катю увлечь, дать какой-то толчок в жиз-



Владлена Барабаш

ни, и решили попробовать в эстраде. Хотя в семье предпосылок к этому ни у кого не было. Но решили, так решили.

— Пришли на прослушивание в детскую эстрадную студию «Дельфин», — вспоминает то время Владлена Барабаш. — И нас приняли. В принципе, там принимают всех детей, а через год говорят о целесообразности продолжать ребенку занятия или нет. Кате нра-



Катя Киселева

вилось петь, но в первый год ей было сложно, не все получалось, сказывалось отсутствие музыкального образования. Большинство детей в этой студии дополнительно занимаются в музыкальной школе. Потом и мы тоже стали заниматься музыкой, стало немного полегче.

Сегодня сложно заглянуть в будущее Кати: возможно, она станет профессиональной пе-

вицей, а возможно, и нет. Главное другое, ей нравится выступать на эстраде, она активно готовится к участию в различных эстрадных конкурсах, в плане и выступление на детском «Евровидении». Нам же остается только пожелать ей творческих успехов и достижения поставленных целей.

Александр Бурцев