

28 ИЮНЯ – ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО «ГАЗПРОМ»

30 ЛЕТ РАБОТЫ – КАЧЕСТВЕННО И В СРОК!



Чайковское предприятие технологического транспорта и специальной техники, филиал ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» отмечает свое тридцатилетие.

Предприятие было образовано в июне 1983 года в качестве структурной единицы ПО «Горькийтрансгаз». Первоначально ЧПТТ и СТ выполняло перевозку технологических грузов для строящейся газовой магистрали Уренгой-Помары-Ужгород.

21 августа 1984 г. предприятие технологического транспорта и специальной техники в г. Чайковском было реорганизовано в производственное объединение по эксплуатации и ремонту автотранспортной техники «Союзгазавтотранс» (с 1992 года «Спецгазавтотранс»), подчинив его непосредственно Главвостоктрансгазу.

>>> стр. 3

АЛЕКСЕЙ ФАРАФОНТОВ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»



– История развития одного из ведущих производственных филиалов Общества Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники наполнена большими событиями, начиная со строительства газовой магистрали Уренгой-Помары-Ужгород и заканчивая строительством магистрального газопровода «Сахалин-Хабаровск-Владивосток». Коллектив и сегодня, продолжает славно трудиться на бескрайних просторах Крайнего Севера и на Дальнем Востоке.

На сегодняшний день Чайковское ПТТ и СТ – одно из самых стабильных и надежных филиалов «Спецгазавтотранса». В наше время это очень важно. Благодаря самоотверженному труду Чайковское ПТТ и СТ успешно освоило такой технически сложный и ответственный вид производственной деятельности, как строительство и капремонт магистральных газопроводов. Я считаю, что, какую бы задачу перед чайковцами не поставить, они выполнят ее с честью, качественно и в срок. А это зависит, прежде всего, от крепкого и надежного коллектива, который заслуживает самой высокой оценки. И мне приятно отметить, что наше взаимодействие является успешным и плодотворным.

Я с удовольствием поздравляю всех работников с юбилеем предприятия, желаю всем счастья, здоровья и дальнейших трудовых успехов!

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ОБРАЩЕНИЕ АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА И ВИКТОРА ЗУБКОВА К АКЦИОНЕРАМ ОАО «ГАЗПРОМ»
стр. 2

СПОРТИВНОЕ СОСТЯЗАНИЕ ДВОРОВЫХ КОМАНД ПО ФУТБОЛУ
стр. 6

ПРОШЛО ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

30 мая в Ижевске прошло годовое Общее собрание акционеров ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

Собрание акционеров утвердило годовой отчет и годовую бухгалтерскую отчетность Компании за 2012 год, в том числе отчет о прибылях и убытках.

Избран Совет директоров Общества в следующем составе:

1. Сергей Прозоров – первый заместитель начальника Департамента инвестиций и строительства ОАО «Газпром»;
2. Анна Щеголева – главный эксперт Управления по организации работы с имуществом Департамента по управлению имуществом и корпоративным отношениям ОАО «Газпром»;
3. Вячеслав Соркин;
4. Виктор Рахманько – начальник Управления транспорта Департамента инвестиций и строительства ОАО «Газпром»;
5. Юрий Голованов – заместитель генерального директора по снабжению ЗАО «Редуктор»;
6. Владимир Тумаев – заместитель генерального директора ООО «Спецстройгаз»;
7. Алексей Фарафонов – генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

Также собрание акционеров утвердило аудитора, избрало Ревизионную комиссию.

НОВЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ УЧАСТОК

5 июня 2013 года состоялось открытие нового производственного участка магнитогорского Специализированного управления пусконаладочных работ (СУПНР) — филиал ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» в городе Липецке.

На открытии участка №10 присутствовали заместитель генерального директора по общим вопросам ООО «Газпром трансгаз Москва» Игорь Кочетов, главный инженер ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Дмитрий Солохин, первый заместитель директора СУПНР – филиала ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Дмитрий Мартянов.

– Появление еще одного производственного участка по ремонту и обслуживанию техники говорит о большой востребованности высококачественного гарантийного и послегарантийного обслуживания дорожно-строительной и подъемно-транспортной техники, – отметил Дмитрий Солохин, главный инженер ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

– Сегодня принцип единого генподрядчика одно из основных конкурентных преимуществ СУПНР на рынке услуг по ремонту тех-

ники, – сказал Дмитрий Мартянов, первый заместитель директора СУПНР – филиал ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Мы берем на себя все риски, связанные с поддержанием техники в исправном состоянии, что позволяет заказчикам избежать потерь, связанных с сервисным обслуживанием имеющейся на балансе техники собственными силами.

Это самый молодой производственный участок в системе СУПНР для обслуживания техники. Для создания участка были подобраны высококвалифицированные кадры из числа работников филиала, в настоящее время происходит подбор кадров из числа местных жителей, работавших ранее на профильных предприятиях, с последующим переобучением до квалификации, требуемой для качественного обслуживания техники.

На производственном участке №10 (г. Липецк) насчитывается 17 человек, которые будут обслуживать 455 единиц техники ООО «Газпром трансгаз Москва». География дислокации обслуживаемой техники включает в себя 11 областей ЦФО.



Открытие производственного участка № 10 СУПНР (г. Липецк)

Согласно договорным обязательствам производятся работы по техническому обслуживанию, диагностике, текущему и капитальному ремонту строительной техники в соответствии с планами работ и заявками Заказчика.

>>> стр. 2

ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ



Виктор Зубков
Председатель Совета директоров ОАО «Газпром»



Алексей Миллер
Председатель Правления ОАО «Газпром»

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Сегодня в мировой энергетике есть немало крупных компаний. Однако далеко не все из них способны реализовывать проекты, не имеющие аналогов в мировой практике. Это под силу лишь тем компаниям, которые, помимо масштаба, отличают еще и высокая эффективность, продуманная стратегия, активное применение передовых технологий. Газпром – именно такая компания. Это наглядно подтверждают его главные достижения в отчетном году, многие из которых войдут в историю отечественной и мировой газовой промышленности.

Так, в 2012 году Газпром ввел в эксплуатацию крупнейшее на полуострове Ямал Бованенковское месторождение. На карте России появился новый центр газодобычи, который станет самым большим в стране. Свой путь к потребителям газ Бованенково начинает по уникальной газотранспортной системе. До этого ни одна страна в мире не реализовывала таких гигантских проектов в арктических широтах. Газпром положил начало новой эпохе в мировой газовой истории.

Газпром – это единственная компания в России, которой по силам с нуля создать современную газовую отрасль на Востоке страны. В рамках Восточной газовой программы

уже сформировано два центра газодобычи – на Сахалине и Камчатке, на очереди – Якутия. В 2012 году принято окончательное инвестиционное решение по освоению Чаяндинского месторождения – базового для Якутского центра газодобычи. Для доставки газа потребителям из нового центра газодобычи будет построена газотранспортная система, которая по итогам проведенного Газпромом конкурса получила название «Сила Сибири». Создание Якутского центра газодобычи на базе Чаяндинского месторождения станет началом масштабного развития газопереработки на Востоке России.

Говоря об уникальности Газпрома, нельзя не сказать, что только Газпром в нашей стране активно и планомерно занимается таким масштабным и социально значимым проектом, как газификация. Беспрецедентные инвестиции Газпрома в газификацию в 2012 году – около 33,8 млрд рублей – принесли достойный результат: природный газ впервые пришел в 429 населенных пунктов.

Значение программы газификации еще более возросло: с текущего года ее неотъемлемой частью стала работа Газпрома по газификации автотранспорта. В 2012 году создана специализированная компания, главная задача которой – скоординировать усилия газовиков, автопроизводителей, субъектов Российской Федерации в этом направлении. Газомоторное топливо – это и оптимизация экономики автоперевозок, и улучшение экологической ситуации, и один из самых перспективных сегментов российского газового рынка.

Газпром – не только глобальная энергетическая компания, но и крупнейший поставщик природного газа на планете – продолжает диверсификацию поставок этого вида топлива зарубежным потребителям. В 2012 году выведен

на проектную мощность «Северный поток» – первый в истории газопровод, напрямую соединивший газотранспортные системы России и Европы. Начато строительство «Южного потока». Его сооружение – самый масштабный инвестиционный проект в Европе. Компрессорная станция Русская, начальная точка «Южного потока», будет самой мощной в мире. Когда «Южный поток» будет выведен на проектную мощность, транзитные риски Газпрома по поставкам газа европейским потребителям будут практически сведены к нулю. Являясь единственным в России производителем СПГ, Газпром в 2012 году совершил первую в мире поставку СПГ по Северному морскому пути – самому короткому маршруту между Северной Европой и Северо-Восточной Азией.

Развивая смежные направления бизнеса, Газпром также реализует уникальные проекты. В 2012 году запущена парогазовая установка на Киришской ГРЭС. Это самый крупный объект тепловой генерации, введенный в России за последние 30 лет, и самый мощный парогазовый энергоблок в стране. С его вводом в эксплуатацию Газпром выполнил более половины взятых на себя обязательств по вводу новых генерирующих мощностей.

Успехи Газпрома – результат огромного труда. Ежедневная напряженная работа многотысячного коллектива Газпрома сделала его одной из самых авторитетных и динамично развивающихся глобальных энергетических компаний мира. Эта работа нацелена на перспективу. Уже сегодня она обеспечивает надежность будущих поставок основных энергоносителей отечественным и зарубежным потребителям. В этом залог динамичного развития Газпрома, уверенность в завтрашнем дне для его акционеров.

ФОТОРЕПОРТАЖ

<<< стр. 1

НОВЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ УЧАСТОК



Торжественное открытие участка. Дмитрий Мартыянов (в центре) и Игорь Кочетов (справа)



Административное здание производственного участка №10 СУПНР (г. Липецк)



Производственный цех участка № 10 СУПНР



Осмотр оборудования



Техника производственного участка № 10



Автограф на память

<<< стр. 1

30 ЛЕТ РАБОТЫ - КАЧЕСТВЕННО И В СРОК!

Оборудование для капитального ремонта магистрального газопровода

В течение всего времени ЧПТТИСТ (филиал ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром») выполнял объемы работ на важных объектах газовой отрасли: занимался транспортным обслуживанием внутренних подразделений ДАО «Спецгазавтотранс», предприятий ОАО «Газпром» и населения, обустройством месторождений, отсыпкой и строительством дорог, строительством и капитальным ремонтом магистральных трубопроводов, обслуживанием и ремонтом автомобильной техники и СДМ и другими видами деятельности.

География производственной деятельности предприятия обширна и охватывает огромный регион Крайнего Севера, Дальнего Востока и центральной части России. Коллектив участвовал в легендарном освоении Ямбурга, Ямала и Заполярного месторождения.

Предприятие постоянно наращивало свой потенциал и осуществляло смелые решения. Успех предприятия определяется как общими условиями хозяйствования, так и умением эффективно использовать производственные факторы. В условиях возрастающей конкуренции предприятие энергично перестраивает саму идеологию бизнеса. В рамках предприятия выделяются и создаются новые самостоятельные единицы, способные зарабатывать деньги,

определяются новые направления деятельности: участок по ремонту и строительству магистральных газопроводов, лаборатория неразрушающего контроля сварных соединений и изоляции, сварочно-монтажный участок, участок по ремонту двигателей, участок диагностики автомобилей, участок по изготовлению мобильных зданий.

В 2003 году в рамках программы, разработанной ДАО «Спецгазавтотранс» совместно с ОАО «Газпром», Чайковское ПТТИСТ приступило к новому виду деятельности – капитальному ремонту магистральных газопроводов. Силами предприятия выполнен комплекс работ по капитальному ремонту газопровода «Уренгой-Центр 1» и «Уренгой-Центр 2» Горнозаводского ЛПУ ООО «Пермтрансгаз» диаметром 1420 мм и общей протяженностью 45 километров.

В мае 2007 года в Чайковском ПТТИСТ была сформирована новая структурная единица – участок по изготовлению мобильных зданий контейнерного типа на принципах шасси (вагон-дома). Мобильные здания незаменимы при организации временных вахтовых поселков. Они не требуют устройства специальных фундаментов, могут отапливаться с помощью электронагревателей и автономных печек, подключаться к центральному электромагистральному, тепло- и водоснабжению.



Погрузка грунта для отсыпки дорог (Ямал, 1990 г.)

Важным моментом на предприятии стал процесс реорганизации производства, суть которого в том, что сходные по выполняемым функциям участки, прежде разрозненные, объединяются в специализированные цеха.

С начала создания и по сегодняшний день коллектив Чайковского ПТТИСТ работал на обустройстве многих газовых и нефтяных месторождений Крайнего Севера. Это предприятие хорошо знают в Салехарде, Лабытнанге, Новом Уренгое, Ноябрьске, Ухте, Нижневартовске, Газ-Сале, Пурпе. Работы постоянно ведутся вахтовым методом в суровых северных климатических условиях, когда от коллектива требуется твердый и стойкий характер, присущий первопроходцам.

За достижениями и успехами Чайковского ПТТИСТ, филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», стоят люди, которые воплощают в жизнь производственные задачи. На предприятии трудятся более полутора тысяч специалистов и каждый из них представляет ценность для предприятия – это мужественные вахтовики, высококвалифицированные руководители и инженеры, молодые специалисты и ветераны труда. Благодаря высокой квалификации персонала предприятия способно решать задачи самого высокого уровня и достойно отвечать за порученное дело.

**ЮРИЙ БЫКОВ,
ДИРЕКТОР ЧПТТИСТ**

– В этом году нашему предприятию исполнилось 30 лет. За этот период коллектив предприятия работал на обустройстве многих газоконденсатных месторождений, и если посчитать, сколько людей трудилось на нашем предприятии со дня образования, то получится внушительная цифра – более 19 тысяч человек.

Общий пробег всех автомобилей ЧПТТИСТ за 30 лет составил почти 202 млн км, если сравнить эти цифры с экватором земли, то мы сообще объехали его 5 тысяч раз.

В 2003 году предприятие осваивает новый вид деятельности: капитальный ремонт магистральных газопроводов, а в 2009 году приступает к строительству магистральных трубопроводов.

Все эти годы предприятие работало рентабельно. Грамотная организация системы труда в сочетании с производственными и кадровыми ресурсами способствовала реализации проектов любой сложности.

Коллектив Чайковского ПТТИСТ вносит заметный трудовой вклад в эффективную производственную деятельность ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», в развитие нефтегазового комплекса во многих регионах России.

Поздравляю коллектив Чайковского ПТТИСТ с 30-летием!

Желаю нашему коллективу новых успехов и перспектив, всем здоровья и благополучия!

Работа Чайковского ПТТИСТ неотделима от масштабных планов стратегического развития ОАО «Газпром», в которые входят комплексное освоение месторождений Ямала, Дальнего Востока и реализация программы реконструкций единой системы газоснабжения.

ЧПТТИСТ неоднократно подтверждало свою репутацию надежного делового партнера, выполняющего работы качественно и в срок.

Александр Бурцев**ВИКТОР БАРАНОВ:****«ВЫБОР ПРЕДПРИЯТИЯ БЫЛ НЕ СЛУЧАЙНЫЙ»**

Свою трудовую биографию в Чайковском предприятии технологического транспорта и специальной техники (ЧПТТИСТ) главный механик Виктор Баранов начал в 1990 году, а до этого 9 лет работал в Кирово-Чепецком управлении строительства.

– Выбор предприятия был не случайный, – говорит Виктор Алексеевич. – Я пришел сюда уже в зрелом возрасте и, соответственно, искал ту работу, которой занимался раньше. Время летит быстро, я и не заметил, как прошло 23 года. Если сравнивать день сегодняшний с тем временем, то многое изменилось. Это касается и бытовых условий, и технического перевооружения, транспортный парк хорошо обновился, чего не скажешь о станочном парке.

Полное обновление станочного оборудования произошло на Бованенковском месторождении, когда мы вновь туда выходили в 2006-2007 гг., все станки новые. Работать одно удовольствие.

На Ямале наше предприятие освоило новый вид деятельности: погрузо-разгрузочные работы на железнодорожном транспорте. У нас там и подъемники хорошие, и трапы тяжеловесы есть. Когда встает вопрос о



Виктор Баранов

выгрузке негабаритного груза, заказчики сразу к нам обращаются: практика показала, что лучше нас никто с этим не может справиться.

Коллектив у нас хороший, с такими людьми горы можно перевернуть. И как бы тяже-



Разгрузка негабаритного груза на станции № 557 Бованенковского НГКМ

ло не было, костяк всегда остается. Мы и в 90-е годы пережили тяжелое время, когда по 6-8 месяцев зарплату не выдавали, жили на авансах, правда, зарплата была хорошая, хоть и получали ее через несколько месяцев. Тог-

да в России всем было тяжело. И нынешнее время переживем.

**Александр Бурцев, Николай Сюваев,
Анатолий Прохоренко**



202 МЛН. КМ - ОБЩИЙ ПРОБЕГ
АВТОМОБИЛЕЙ ЧПТТИСТ ЗА 30 ЛЕТ

30 ЛЕТ УСПЕХОВ И ПОБЕД!

ЧАЙКОВСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА И СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



Север давно утратил ореол романтической привлекательности. И времена другие, и мы стали прагматичные, и условия работы и жизни в этих широтах изменились. Но что бы там ни говорили, а те, кто работает в этом суровом краю, за тысячи километров от дома, по-прежнему воспринимаются как люди особой породы, мужественные, не боящиеся трудностей. Хотя сами с таким клише вряд ли согласятся. Север для них – обычное место работы, которое однако, никто из них не променяет на другое. Можно долго гадать, в чем тут причина, но факт остается фактом.

КОНСТАНТИН МАТВЕЕВ: «МНЕ ПО ДУШЕ ТАКАЯ РАБОТА»

Константин Матвеев работает в «Спецгазавотрансе» сравнительно недавно. Закончив в 2008 году учебу в Ижевском государственном техническом университете (факультет «Автомобили и автомобильное хозяйство»), пришел в один из филиалов предприятия – ЧПТТиСТ. Свою трудовую биографию Константин Борисович начал контролером технического состояния автомобилей, а первая вахта была на Бованенковское месторождение. Встреча с суровым Крайним Севером для Константина не была чем-то необычным, хотя и попал туда он впервые. С детства отец ему много рассказывал о Севере, о том, как работают там люди и строят дороги. В Чайковском предприятии технологического транспорта и специальной техники Матвеев старший проработал 23 года, сначала водителем, потом машинистом на трубоукладчике.

– Каждый раз возвращаясь с вахты, отец мне рассказывал о Севере, – говорит Константин Матвеев, начальник автоколонны №5. – Его рассказы были настолько яркими, что я с детства уже отчетливо представлял себе, что такое Север. А когда наступил период выбора профессии и куда идти учиться, то здесь вопросов и не возникло.

Сегодня Константин Матвеев работает начальником автоколонны №5, в которой насчитывается более 50 единиц самосвальной и дорожно-строительной техники. Коллектив большой и парк техники немаленький, за всем хозяйством нужен глаз да глаз, и обеспечить своевременный выход на линию необходимо-

го количества машин, и за здоровым климатом в коллективе приглядеть.

– Здесь, на Крайнем Севере, многому пришлось практически заново переучиваться, – продолжает Константин Борисович. – За студенческой скамьей было легче, теория она и есть теория, а практика вносит свои коррективы, да еще и климатические условия надо принять во внимание. На Севере техника быстро изнашивается, поэтому очень большое значение имеет вопрос своевременной доставки запчастей, и здесь важно правильно предусмотреть, что чаще всего выходит из строя, чтобы заранее их заказать. Каждый день простоя хотя бы одной машины – потеря драгоценного времени, которое потом будет нелегко восполнить. В прошлом году мы работали на строительстве зимника для Ново-Портовского месторождения, практически вся техника у нас была новая и проблем по ее обслуживанию у нас не было. Как говорится, только и работай. Сейчас, летом, затишье в работе, по болотистой тундре особо не разъездишься, а с первыми заморозками вновь приступим к работе на этом объекте.

– В вашей автоколонне большой коллектив водителей, среди которых есть и молодые, и те, у которых за плечами богатый опыт. Ни с кем не возникает проблем во время работы на вахте?

– Если посмотреть на статистику, то средний возраст среди водителей 38 лет. Большинство из них прошли хорошую школу Севера. Чтобы работать на зимниках, нужна хорошая



Константин Матвеев

спортивная, опыт и профессионализм. У нас в автоколонне очень крепкий и дружный коллектив, у которого большая и интересная история. Здесь не принято бросать в беде, всегда придут на помощь, помогут, подскажут, поддержат. За все это время я ни разу не ощущал на себе давления со стороны ветеранов, за плечами которых 20 и более лет работы за полярным кругом. И руководство относится с пониманием, где надо помочь – помогут, где что не так – «спросят» по полному.

– Как шло распределение машин среди водителей, когда вы получили партию новой самосвальной техники?

ПУСТЬ ГОВОРЯТ

Пусть говорят, мол «ПТТ – не то!
Всемирный кризис, всюду ценности иные...»
Но вот уже тридцатый год
Мы есть, и мы в строю, и трудимся в России!

Что говорить, уходят старики...
Помянем их красивым, скорбным словом.
На смену им пришли ученики,
Мы помним прошлое, но думаем о новом.

От спячки просыпается страна,
Она не сломлена, не встала на колени,
Жизнь пробуждается, уходит тишина,
И слышно поступь новых поколений.

Нам знаний, опыта не занимать,
Пройдя отбор придирчивый и строгий,
Мы можем создавать и развивать
Успехи современных технологий.

Пусть кто-то шепчется, мол «ПТТ не то,
Иная жизнь теперь...», но небо так же синее,
И, встретив свой уже тридцатый год,
Мы все же трудимся на будущность России!

**Эдуард Полетаев,
Председатель профкома ЧПТТиСТ** ■

– На новые машины, в первую очередь, мы сажали опытных водителей, у которых многолетний опыт работы на Севере. А молодежь рядышком, чтобы перенимать у них бесценный опыт, который ни в одном учебнике не найдешь. Север многому учит, и мне по душе такая работа.

Александр Бурцев, Николай Сюваев ■

ОЛЕГ ДОЛОТОВСКИХ: «ЭТО ЗДОРОВО ОЩУЩАТЬ, ЧТО ТЫ НУЖЕН»



Александр Тойкин



Олег Долотовских

Бывая в командировках на производственных участках предприятия, не раз доводилось наблюдать за работой стропальщиков. Казалось бы, что сложного, подцепил крюком и давай команду. На самом деле все не так просто. Особенно, когда приходится работать с крупногабаритным грузом.

– Работа стропальщика нелегкая, но я ни на секунду не сожалел, что пошел на эту работу, – говорит стропальщик ЧПТТиСТ Олег Долотовских. – До прихода в «Спецгазавотранс» я год работал грузчиком на мясокомбинате, потом услышал, что набирают людей для работы на Севере, сразу пришел. Чем заинтересовала такая работа? Скорее, романтикой: страну посмотреть, с Севером поближе познакомиться, много о нем все рассказывают, да и сидеть на месте я просто не могу.

– Когда в первый раз мы попали на Ямал, то первое ощущение было такое: «Экстрим!», – подключился к разговору второй стропаль-

щик Александр Тойкин. – Холодно, а тут еще и метель, дальше метра ничего не видно. Но ничего, человек ко всему привыкает.

– Как давно работаете на предприятии?

– Уже третий год, – отвечает Олег Долотовских. – И все это время на Ямале работаем. Работы много, особенно в конце прошлого года было нелегко. Погрузо-разгрузочные работы на железнодорожной станции 557 км не прекращались ни днем, ни ночью. По двадцать вагонов в день приходило, и надо было успеть вовремя их разгрузить и погрузить на автотранспорт.

– Мы тут поинтересовались, какой объем работ по разгрузке и погрузке выполнено за 5 месяцев этого года, – добавил Александр Тойкин. – Цифра получилась внушительная – 9,2 тысячи тонн.

– Как относятся к вашей работе дома?

– Когда дома рассказываю, как мы работаем, мне не верят, – говорит Олег Долотовских. – А я и не расстраиваюсь.



Разгрузочно-погрузочные работы (Ямал)

– Не тянет к нормальной жизни на земле?

– А у меня самая нормальная жизнь, – отвечает Олег Долотовских. – У нас на Ямале все есть, замечательные бытовые условия, тренажерный зал, можем в настольный теннис поиграть, телевизор, Интернет. Общения вполне хватает. С вахты вернусь и в кино схожу, и в кафе.

– У меня дома маленький ребенок и жена, – говорит Александр Тойкин. – Мы и соскучиться не успеваем. Почти каждый день через Интернет разговариваем. Я раньше, когда в городе работал, в выходные дни ничего не успевал сделать, а сейчас, когда с вахты возвращаюсь, за месяц-полтора многое успеваю сделать: и отдохнуть, и ремонт дома сделать, все в моей власти.

– Сложно работать стропальщиком?

– Я бы не сказал, что сложно, – говорит Олег Долотовских. – У каждого свое место и обязанности, друг друга понимаем с полуслова. Ко все-

му привыкаешь, и на холод не обращаешь уже внимания. А когда чувствуешь, что начинаешь замерзать, пойдешь чаю попьешь, немного согреешься и снова за работу. Когда бригада сплоченная, то и работа идет в два раза быстрее.

– Бывают случаи, когда человек придет на вахту, отработает и больше не появляется?

– У каждого свои проблемы, у кого-то жена больше не отпускает, у кого-то дети растут, – добавляет Александр Тойкин. – Один мой знакомый мне говорит, что не видит, как дети взрослеют. Его понять можно. Меня и мою семью работа вахтовым методом вполне устраивает. Бумажная и кабинетная работа не для меня, я привык к движению, работать на воздухе.

– Здесь, на Крайнем Севере, я чувствую свою необходимость, – сказал в заключение Олег Долотовских. – Я нужен, а это здорово ощущать, что ты нужен.

Александр Бурцев, Николай Сюваев ■

МАЛЬЧИШКИ С НАШЕГО ДВОРА



Острая атака



Болеельщики



В окружении соперников



Команда-победитель в младшей подгруппе «Союз-16»

14 июня на стадионе школы №7 прошел турнир по футболу среди дворовых команд на призы ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

В памяти еще свежи события Чемпионата Европы, за которым пристально следят, несомненно, все, кто собрался погожим денечком на игровой площадке. В отличие от Чемпионата Евро, наш турнир прошел на одном стадионе и за один день.

Футбол – самый любимый вид спорта, на который ребята переключаются практически сразу после занятий в школе. В летний период, когда времени становится больше, мальчишки часами гоняют во дворе мяч.

По инициативе «Спецгазавтотранса» был организован футбольный турнир среди дворовых команд улицы Ворошилова. Принять участие в турнире изъявили желание 10 команд, которые были разделены на две группы по возрастным категориям. В младшую группу вошли команды «Спецназ», «Адреналин», «Вольники» и «Союз 16», в старшей группе было на две команды больше – «Борцы», «Искра», «АТЛ», «Нехорошие парни», «Союз 1» и «Союз 2».

Перед началом футбольных баталий юных футболистов приветствовал заместитель генерального директора по работе с персоналом и социальному развитию ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Владимир Нельзин, который пожелал им честной красивой игры и достойной победы.

Турнир проводился по круговой системе. Согласно положению футбольный матч длился два тайма по десять минут каждый. Поле стадиона, специально подготовленное для футбола, позволяло провести по две игры одновременно.

После проведения жеребьевки первыми на поле вышли футболисты младшей возрастной группы. Футбольные страсти, которые происходили на поле, ничем не уступали накалу на Чемпионате Европы.

– Мы, к сожалению, в первой же игре проиграли, да еще с крупным счетом, – с грустью рассказал о игре своей команды «Вольники» Амир Гардиев. – Что-то у нас не слаженно все получилось. Очень много неприятных ошибок было, за которыми следовали голы в наши ворота. Надо собраться силами, впереди еще игры.

Ближе к завершению футбольного турнира, в перерывах между матчами, на поле проводились конкурсы по жонглированию мячом и по истории футбола. Среди младшей группы лучше всех с мячом справился Денис Осотов (команда «Союз 16»), набив мяч 107 раз. А в старшей группе Михаил Галиц (команда «АТЛ») сумел набить мяч 247 раз, он же стал и лучшим знатоком истории футбола.

Пять часов длился футбольный турнир, и в каждом матче мальчишки выкладывались по полной, боролись за каждый мяч, даже если и проигрывали. Для них было очень важно забить гол в ворота противника.

По итогам проведенных матчей на первом месте в младшей группе стала команда «Союз 16», кстати, лучший вратарь Дмитрий Инкин и лучший бомбардир Кирилл Пулышев тоже из этой команды.

В старшей группе на первом месте оказалась команда «Искра», которой в тяжелой борьбе удалось буквально вырвать победу у своих соперников. Капитан команды «Искра» Михаил Нехорошкин признан лучшим вратарем, а лучшим бомбардиром стал Иван Камашев из команды «АТЛ».

– Я считаю, что футбольный турнир среди дворовых команд прошел на высоком уровне, матчи проходили в честной и упорной борьбе, и победители получили заслуженные награды – медали, кубки, футбольные мячи и сумки для обуви, – подвел итоги Владимир Нельзин. – Наше предприятие и впредь будет поддерживать такие мероприятия. Юным спортсменам сейчас очень нужна наша помощь, поддержка родителей и друзей.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

ЗАБОТА О БУДУЩЕМ

МОЛЧАТЬ НЕЛЬЗЯ, СОХРАНИТЬ

С 1 января 2014 года в России вступают в силу поправки в законодательные акты по вопросам обязательного пенсионного страхования. Они предполагают перераспределение тарифов страховых взносов в ПФР – отчисления в накопительную часть трудовой пенсии снизятся с 6% до 2%, а оставшиеся 4% будут перераспределены в страховую часть трудовой пенсии.

Такая ситуация ждет «молчунов» – граждан, которые до сих пор не приняли решения в отношении своих пенсионных накоплений. В течение 2013 года россияне должны определиться с выбором размера отчислений на накопительную часть трудовой пенсии: сохранить 6% или оставить только 2%.

Те, кто уже является клиентом частной управляющей компании или негосударственного пенсионного фонда (в том числе – и клиенты «ГАЗФОНДА»), автоматически становятся «шестипроцентниками», сохраняя размер отчислений в накопительную часть трудовой пенсии в прежнем виде.

У тех, чьи пенсионными средствами управляет «Внешэкономбанк», размер отчислений на накопительную часть автоматически сократится до 2%. Такой размер отчислений в на-

копительную часть трудовой пенсии сохранится даже в том случае, если в 2014 году «молчуны» захотят занять более активную позицию по управлению своими пенсионными средствами.

При сохранении 6% отчислений в накопительную часть трудовой пенсии, которые станут после 1 января 2014 года доступными лишь для клиентов, избравших для управления накоплениями УК или НПФ, решается и некая макроэкономическая задача. Накопительный элемент не только предоставит возможность для самих будущих получателей трудовой пенсии накопить себе на старость, но и позволит увеличить объем поступления «длинных» пенсионных денег в экономику страны, даст возможность НПФ вложить их в инвестиционные проекты, и в итоге – получить доход клиентам Фонда.



До 1 января 2014 года, памятуя о том, что отказ от накопительной системы и ставка на систему распределительную приведет к тому, что нынешнему молодому поколению, чтобы обеспечить себе трудовую пенсию, придется работать чуть ли не до конца своих дней, россиянам нужно правильно расставить знаки препинания в предложении: «Молчать нельзя сохранить».

А для этого требуется немного:

Шаг 1. В течение 2013 года тем, кто еще не стал клиентом НПФ или частной УК, необходимо окончательно определиться с выбором поставщика пенсионных услуг.

Или хотя бы обратиться в ПФР и написать заявление о сохранении тарифа страховых взносов в размере 6%.

Шаг 2. Необходимо заключить договор об обязательном пенсионном страховании с выбранным НПФ. До конца года лучше не откладывать, так как один экземпляр договора должен быть передан в Пенсионный фонд РФ, а на эту процедуру нужно время, так что можно не успеть.

Сохраняя 6% страхового взноса на накопительную часть, вы не только выбираете распределительно-накопительную пенсионную систему, которая действует во всех развитых европейских странах, но и сохраняете эту часть пенсии для своих наследников, если уж вам не представится возможность при жизни получить эту пенсию.

Орфографически и жизненно правильно написать так: «Молчать нельзя, сохранить!»

Негосударственный пенсионный фонд «ГАЗФОНД».

www.gazfond.ru

Лицензия № 274/2 от 21 мая 2004 г.