



2 ИЮНЯ 2016 ГОДА ПРОШЛО ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

В собрании приняли участие владельцы 777 440 голосов, что составило 79,5995 % от общего количества голосов по размещенным голосующим акциям.

На собрании был утвержден годовой отчет и годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность за 2015 год, избраны члены Совета директоров и Ревизионной комиссии, аудитором утвержден ООО «ПРИМА аудит. Группа ПРАУД».

В новый состав Совета директоров ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» вошли:

• Гайдов Андрей Геннадьевич, заместитель начальника отдела ПАО «Газпром»;

- Голованов Юрий Михайлович, заместитель генерального директора по снабжению ЗАО «Редуктор»;
- Пахомов Юрий Николаевич, заместитель начальника Управления ПАО «Газпром»;
- Рубцов Сергей Леонидович, заместитель начальника Управления ПАО «Газпром»;
- Тумаев Владимир Алексеевич, генеральный директор ООО «Дизойл»;
- Фарафонов Алексей Викторович, генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»;
- Храмов Андрей Александрович, заместитель начальника Департамента ПАО «Газпром».

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ОБЩЕСТВА В 2015 ГОДУ

4,743
МЛРД РУБ.

ОБЩАЯ
ВЫРУЧКА
ОБЩЕСТВА

2378
ТЫС. М³

ЗАГОТОВКА
И ОТСЫПКА
ГРУНТА

31
КМ

СТРОИТЕЛЬСТВО
МАГИСТРАЛЬНЫХ
ТРУБОПРОВОДОВ

2542
ТЫС. ТОНН

ОБЪЕМ
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ

245
КМ

СТРОИТЕЛЬСТВО
И СОДЕРЖАНИЕ
АВТОЗИМНИКОВ

105
ТЫС. ТОНН

ОБЪЕМ
ГРУЗОПЕРЕВОЗОК
РЕЧНЫМ
ТРАНСПОРТОМ

30 ИЮНЯ 2016 ГОДА СОСТОИТСЯ ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ПАО «ГАЗПРОМ»



ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ПАО «ГАЗПРОМ» ВИКТОРА ЗУБКОВА И ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «ГАЗПРОМ» АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Газпром занимает лидирующие позиции в мировой энергетике. Компания работает в газовом, нефтяном, электроэнергетическом секторах в России и за рубежом. Мощная ресурсная база, диверсифицированная линейка продуктов и широкая география поставок позволяют Газпрому уверенно развиваться одновременно по многим направлениям.

Наглядным подтверждением этого являются основные результаты 2015 года.

Стратегические интересы Газпрома сегодня устремлены на рынок Азиатско-Тихоокеанского региона, где сконцентрирован значительный потенциал для роста спроса на энергоносители. В течение 2015 года хороший темп набрала работа по созданию инфраструктуры для организации поставок газа в Китай по «восточному» маршруту. Началось обустройство Чаяндзинского месторождения – одного из мощнейших по запасам газа на Востоке России. Идет строительство газопровода «Сила Сибири» – энергетического моста для долгосрочного российско-китайского сотрудничества. Все первоочередные объекты, необходимые для начала поставок, будут готовы точно в срок.

Интерес китайских партнеров к российскому газу растет. В 2015 году заключено со-

глашение, определяющее основные условия трубопроводных поставок в Китай по «западному» маршруту с месторождений Западной Сибири по газопроводу «Сила Сибири – 2». Также подписан меморандум относительно еще одного маршрута – с Дальнего Востока России.

Освоение газовых ресурсов Восточной Сибири и строительство «Силы Сибири» позволили начать реализацию крупнейшего в России проекта по переработке газа. Газпром приступил к созданию Амурского ГПЗ, где ежегодно будет перерабатываться 42 миллиарда кубометров газа. Он станет одним из самых мощных и современных предприятий в мире. Товарной продукцией завода будут ценные для газохимической и других отраслей промышленности компоненты, в том числе этан и гелий.

2015 год стал успешным для Компании и на традиционном рынке – в Европе. Спрос на российский газ в странах Старого света показал отличную динамику: доля поставок Компании в европейском потреблении выросла до исторического максимума – 31 %. Отвечая потребностям рынка, Газпром, BASF, Uniper, ENGIE, OMV и Shell приняли решение о строительстве газопровода «Северный поток – 2». Новый маршрут из России

в Германию по дну Балтийского моря мощностью 55 миллиардов кубометров в год, исключая транзитные риски, значительно повысит надежность газоснабжения европейских потребителей на десятилетия вперед.

На территории России Газпром уже приступил к созданию необходимой инфраструктуры. Сварен первый стык газопровода «Ухта – Торжок – 2», являющегося ключевым проектом расширения Единой системы газоснабжения в коридоре от Ямала до Финского залива. Он позволит доставить в Северо-Западный регион России дополнительные объемы газа, предназначенные как для экспорта по «Северному потоку – 2», так и для газоснабжения российских потребителей.

Эффективным инструментом расширения глобального присутствия Газпрома является торговля сжиженным природным газом. Поэтому Компания будет последовательно наращивать собственные мощности по производству СПГ. В 2015 году между Газпромом и Shell подписан меморандум о строительстве третьей технологической линии единственного в России завода СПГ на Сахалине. Это позволит увеличить его проектную мощность на 50 %.

В отчетном году Газпромом был пройден

важный рубеж в электроэнергетическом бизнесе. В Московском регионе введены в эксплуатацию два современных парогазовых энергоблока суммарной мощностью 640 МВт. Тем самым масштабная программа Газпрома по строительству 2,9 ГВт новых мощностей для энергоснабжения столицы была полностью выполнена.

Работа Газпрома оказывает позитивное влияние на социально-экономическое развитие регионов России. В 2015 году исполнилось ровно 10 лет, как Газпром развернул широкомасштабную работу по газификации субъектов Российской Федерации. За это время построено 27,8 тысячи километров газопроводов, природный газ пришел более чем в 3 700 населенных пунктов. Уровень газификации страны увеличен на 13 % – до 66,2 %. Это позволило улучшить качество жизни миллионов людей, а Газпром заметно расширил рынок сбыта.

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Стратегия бизнеса Газпрома обеспечивает ему сильные позиции во всех ключевых сферах деятельности и достаточный запас прочности, что позволяет акционерам Компании с уверенностью смотреть в будущее.

КОМИССИЯ ПАО «ГАЗПРОМ» ОЦЕНИЛА СОСТОЯНИЕ ОХРАНЫ ТРУДА В СПЕЦГАЗАВТОТРАНСЕ

В период с 16 по 20 мая 2016 года группа аудиторов во главе с начальником отдела Департамента 307 ПАО «Газпром» Сергеем Ивенковым провела внутренний аудит Единой системы управления охраной труда и промышленной безопасностью в компании.

По итогам пятидневной работы комиссия сделала следующие выводы:

• Деятельность компании соответствует установленным требованиям СТО «Газпром» «Единая система управления охраной труда и промышленной безопасностью в ПАО «Газпром».

• В компании внедрены требования «Единой системы управления охраной труда и промышленной безопасностью в ПАО «Газпром».

• Компания сертифицирована на соответствие требованиям системы менеджмента безопасности OHSAS 18001:2007.

Деятельность ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» в этом направлении признана удовлетворительной.

Материал с сайта ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»



ДЕНЬ РОССИИ

12 июня наша страна отмечает важный государственный праздник – День России, или же День принятия Декларации о государственном суверенитете России, как именовался этот праздник до 2002 года. Это один из самых «молодых» государственных праздников в стране.

12 июня 1990 года I Съезд народных депутатов РСФСР принял Декларацию о государственном суверенитете

те России, в которой было провозглашено главенство Конституции России и ее законов. И важной вехой в укреплении российской государственности стало принятие нового названия страны – Российская Федерация (Россия).

И сегодня День России все более приобретает патриотические черты и становится символом национального единения и общей ответственности за настоящее и будущее нашей Родины. Это праздник свободы, гражданского мира и доброго согласия всех людей на основе закона и справедливости.



УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ!

12 июня 1990 года начался отсчет новейшей истории нашего государства. Народные депутаты в этот исторический день приняли Декларацию о государственном суверенитете Российской Федерации. За четверть века страна прошла через масштабные социально-политические, экономические преобразования. Многие изменились и в Удмуртской Республике. Наш регион, как и другие субъекты Федерации, получил реальную возможность для реализации самых смелых начинаний, экономического и духовного роста.

Несмотря на известные сложности в экономике, и в этом году наша промышленность демонстрирует положительную динамику. Уверенно развивается агропромышленный комплекс. Мы продолжаем укреплять социальную сферу, планомерно увеличивая количество мест в детских дошкольных учреждениях и учебных заведениях, строя в городах и на селе новые медицинские и спортивные объекты.

Исторически сложилось, что 12 июня республика отмечает и второй праздник – День нашей столицы. Два этих события дают нам возможность ощутить свою сопричастность к судьбе всего государства и родного города, почувствовать связь давно минувших дней с настоящим и будущим страны.

От всей души поздравляю вас, дорогие земляки, с праздниками! Желаю вам всем мирной и благополучной жизни, крепкого здоровья и успехов во всех добрых делах и начинаниях.

Глава Удмуртской Республики
А. В. Соловьев

ДЕНЬ ГОРОДА

12 июня ижевчане празднуют 256-летие города. Праздничные мероприятия начинаются с торжественного митинга и возложения цветов к памятнику Дерябину, а заканчиваются праздничным салютом.

Торжественный митинг у памятника основателю оружейного завода стал доброй традицией горожан. Именно здесь начинается празднование Дня города, на этом историческом месте, где созда-

вался оружейный завод. Каждый ижевчанин гордится и любит свой город, потому что здесь живут удивительные люди, люди-созидатели.

В честь празднования 256-летия Ижевска на Центральной площади по традиции проходит театрализованное шествие жителей Ижевска. В колонны встают представители предприятий, творческих коллективов и районных администраций столицы Удмуртской Республики. Каждый район представляет свой собственный «подарок городу».



ДОРОГИЕ ЖИТЕЛИ, ГОСТИ СТОЛИЦЫ УДМУРТИИ!

12 июня – особый день в жизни страны и нашего города. Государственный праздник День России стал символом национального единства в общей ответственности за Отчизну. Любовь к Родине неразрывно связана с местом, где родился, живешь, трудишься, растешь детей и заботишься о близких.

День города – любимый праздник ижевчан. Слово кадры стремительной киноленты сменяют друг друга его яркие мероприятия: Большой хоровой сбор, традиционный митинг у памятника Андрею Дерябину, красочное театрализованное шествие, удмуртский Гербер, выступления на Центральной площади и в районах Ижевска, концерты творческих коллективов и, конечно же, огни праздничного фейерверка, вспыхивающего в вечернем небе.

Мы с уважением относимся к истории нашего города, людям, прославившим его, укрепляя статус экономически развитого, культурного, спортивного, научного и образовательного центра региона. Безусловно, только консолидированная работа всех уровней власти и общественности – залог динамичного развития столицы Удмуртии.

Дорогие ижевчане! Поздравляю вас с Днем России и Днем города!

От всей души желаю вам счастья и благополучия, мира и добра, а нашему любимому городу – новых страниц в его славной летописи! С праздником, друзья!

Глава города Ижевска
Ю. А. Тюрин

ДЕНЬ ПОБЕДЫ

9 мая в столице Удмуртии прошло шествие горожан и гостей Ижевска в составе «Бессмертного полка». В этом году в шествии приняли участие 15 000 человек.

Для каждого из нас 9 Мая – это особый день. Отмечая День Победы, мы вновь и вновь обращаемся к истории. Размышляем о великой цене, которую заплатил наш народ. Сколько молодых жизней унесла война и сколько надежд похоронила.

В этот день в разных уголках нашей республики пришли люди к памятникам своим землякам, не вернувшимся с войны. Те, кому было суждено встать тогда в воинский строй, не собирались воевать. Они хотели трудиться, создавать семьи и воспитывать детей. Они хотели мирной жизни, как и все мы сегодня. Но грянула Великая Отечественная, и в назначенный час они встали на защиту Отчизны.

Почти 400 тысяч уроженцев Удмуртии сражались на фронтах Великой Отечественной, из них более 133 тысячи погибли или пропали без вести.

Жители Удмуртии совершали подвиги не только на полях боевых сражений, но и в тылу, на заводах и фабриках. За станками работали женщины и дети, которые заменили отцов, ушедших на фронт. За годы войны заводы Уд-



Бессмертный полк

ОЛЕГ КУДРЯШОВ

– Мой прадедушка Александр Васильевич Смирнов прошел всю войну, участвовал в тяжелых боях за Берлин и Будапешт. После тяжелого ранения вернулся домой. Возможно, героический пример дедушки послужил в определении своей профессии моему отцу и дяде, которые тоже посвятили свою жизнь служению Родине.

СВЕТЛАНА ТРОЙНИКОВА

– Война не ожесточила тех, кто пришел с фронта домой. Они сохранили сами и передали нам, своим потомкам, веру в добро, справедливость, человеческую взаимопомощь. Память о них будет в наших сердцах, пока мы живы.

муртии выпустили десятки тысяч пушек, противотанковых ружей и пулеметов, миллионы винтовок и карабинов, пистолетов и револьверов. На Ижевских заводах было произведено около 11 млн единиц стрелкового оружия, 7 тыс. авиапушек, 214 тыс. пулеметов Березина и Максим, 133 тыс. противотанковых ружей Дегтярева и Симонова, а также 692 тыс. пистолетов. «Ижсталь»: за время войны на заводе произвели почти 1,5 млн тонн стали, 1,1 млн проката, 150 тыс. тонн штамповок, 100 тыс. тонн проволоки, калибровки и ленты. Предприятие «Воткинский завод» выпустило 52 тыс. пушек разных калибров. Сарапульские заводы снабжали армию радионавигационной аппаратурой для танков и авиации, генераторами для пикирующего бомбардировщика Пе-2.

Труженики тыла самоотверженно выполняли поставленную перед ними задачу по обеспечению фронта вооружением и обмундированием, совершая трудовые подвиги.

9 Мая – священный для нашего народа день. Мы вновь обращаемся к самым трагическим и одновременно великим годам нашей истории. Воздаем дань глубокого уважения беспримерному подвигу нашего народа в Великой Отечественной войне.

Александр Бурцев
Фото Николая Сьюаева

КОМПАНИЯ ПРИСТУПИЛА К СТРОИТЕЛЬСТВУ МАГИСТРАЛЬНОГО КОНДЕНСАТОПРОВОДА «УРЕНГОЙ–СУРГУТ»

ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» в апреле 2016 года приступило к выполнению полного комплекса строительно-монтажных работ по строительству магистрального конденсатопровода «Уренгой–Сургут» (II нитка) общей протяженностью 187,1 км.

На строительстве объекта будет задействовано более 1200 специалистов компании и более 220 единиц строительной и специальной техники «Спецгазавтотранса» и подрядных организаций. В феврале компания приступила к перебазировке техники на объект, размещению персонала и развертыванию трубосварочной базы в пос. Пурпэ Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области. Ввод в эксплуатацию конденсатопровода запланирован на декабрь 2017 года.

«На данном объекте выполнение работ предусмотрено одновременно пятью технологическими потоками: два потока – «Спецгазавтотрансом» и три потока – субподрядными организациями (ООО «НГСК» и ООО «Сибрегионгазстрой»). Собственными силами предусмотрено выполнить 86,4 км, – рассказывает Артем Ромашихин, начальник отдела строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Значитель-

ная часть трубопровода проходит по участкам заболоченной и обводненной местности, в связи с чем для движения тяжелой строительной техники предусмотрено строительство большого объема лежневых дорог. Основным этапом строительно-монтажных работ придется на период зимы 2016-2017 гг. Трасса конденсатопровода проходит в одном коридоре с существующими магистральными газопроводами «Уренгой–Челябинск» и «Комсомольское–Сургут–Челябинск» и первой ниткой конденсатопровода, где местами существует вдольтрассовый проезд, позволяющий добраться к месту производства работ.

В конце мая на объекте были проведены мероприятия по аттестации сварщиков и сварочной технологии, а также допускные испытания технологий сварки и неразрушающего контроля, что является обязательным требованием при строительстве магистральных трубопроводов. Проверка качества сварных соединений конденсатопровода будет осуществляться на самом высоком уровне – 200% (ультразвуко-



Строительство магистрального конденсатопровода «Уренгой – Сургут»



вой контроль – 100% и рентгеновский метод неразрушающего контроля – 100%).

Конденсатопровод «Уренгой–Сургут» является единственной транспортной коммуникацией, которая обеспечивает поставку нефтегазоконденсатной смеси, добываемой на севере Тюменской области, с Уренгойского заво-

да подготовки конденсата на Сургутский завод для его стабилизации. Ввод второй нитки позволит увеличить пропускную способность конденсатопровода с 9,5 млн тонн до 12 млн тонн в год.

Александр Бурцев

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МГ «ЯМБУРГ-ПОВОЛЖЬЕ»

ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» в марте 2016 года приступило к выполнению работ по капитальному ремонту магистрального газопровода «Ямбург–Поволжье», участок км 1554 – км 1567, в зоне ответственности Гремячинского ЛПУ МГ ООО «Газпром трансгаз Чайковский». Проведение капитального ремонта магистрального газопровода предусмотрено с полной заменой труб.

Демонтированную трубу после очистки отправляют на площадку временного складирования для комиссионной оценки качества труб, после чего часть труб определенной категории отправляется на специализированные трубоизоляционные заводы для дальнейшего применения при капитальном ремонте.

Согласно договору объект будет сдан к концу сентября 2016 года.

Фото Геннадия Сухих



Демонтаж трубопровода

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

«Газпром» утвердил программу реконструкции и технического перевооружения объектов.

В марте Правление ПАО «Газпром» приняло Комплексную программу реконструкции и технического перевооружения объектов транспорта газа на 2016-2020 гг. Программа направлена на поддержание надежной работы газотранспортной системы и обеспечение прогнозных объемов поставки газа на внутренний и внешний рынки.

Общая протяженность российской газотранспортной системы составляет 170,7 тыс. км. В транспортировке газа используются 250 компрессорных станций с общей мощностью газоперекачивающих агрегатов 46,1 тыс. МВт. Новая программа предусматривает реконструкцию линейной части магистральных газопроводов и газопроводов-отводов, компрессорных и газораспределительных станций, систем энерго- и теплоснабжения.

По данным ПАО «Газпром», в результате реализации Комплексной программы реконструкции и технического перевооружения объектов транспорта газа на 2011-2015 гг. удалось предотвратить снижение производственной мощности газотранспортных объектов на 3,7 млрд кубометров газа в год, сократить расход топливного газа на 0,73 млрд кубометров газа в год, уменьшить выбросы углекислого газа на 1,35 млн тонн в год, а оксида азота – на 0,87 тыс. тонн в год.

Использованы материалы официального сайта ПАО «Газпром»



1997 ГОД. ПЕРЕБАЗИРОВКА ЧЕРЕЗ ОБСКУЮ ГУБУ

20 лет назад (1996 г.) «Спецгазавтотранс» приступил к обустройству Заполярного месторождения, а в апреле 1997 года была осуществлена беспрецедентная перебазировка самосвальной техники с Бованенковского месторождения на Заполярное через Обскую губу.



Разработка карьера

В течение трех месяцев – с февраля по апрель 1997 года – на Заполярном месторождении шла интенсивная отсыпка 28-километрового участка дороги по мар-

шруту Коротчаево–Промбаза, и для своевременного выполнения объема работ необходимо было как можно оперативнее организовать переброску техники с Ямала.

Было принято решение осуществить переброску через Обскую губу. Сложность перебазировки заключалась еще и в том, что из-за подвижек льда образовывались трещины, иногда достаточно большие.

Первая автоколонна шла, как в разведку: ее задачей было опробовать путь, посмотреть, как ведут себя льды. В следующей колонне было порядка 40 МАНов. У Сеяхи они сбились с доро-

ги, пошли по рыбацким вешкам поперек Обской губы и двинулись в неверном направлении. Пришлось послать вертолет, чтобы направить их по намеченному маршруту. Следующие колонны отправились, когда снег уже начал подтаивать, из-за этого по Обской губе шли очень медленно.

Если говорить о людях, которые работали в те годы, можно сказать одно: только сильные и мужественные могли противостоять суровому Северу и выполнять сложные задачи в таких крайне тяжелых условиях.

Александр Бурцев

Фото Николая Сюева

«СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ЗАВЕРШИЛ СТРОИТЕЛЬСТВО ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ НАПОРНОГО ТРУБОПРОВОДА

ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» завершило строительство линейной части 54-километрового участка напорного трубопровода, который соединил группу Мессояхских месторождений с магистральной нефтегазотранспортной системой «Заполярье–Пурпе».

При реализации масштабного инфраструктурного проекта в условиях Крайнего Севера были использованы самые современные природосберегающие технологии. В частности, в опоры надземной части нефтепровода включена система термостабилизации для защиты многолетнемерзлых грунтов от теплового воздействия. Кроме того, самые северные в России подводные пере-

ходы через реки Индикьяха и Мудуйяха были построены методом наклонно-направленного бурения, что позволяет исключить воздействие на флору и фауну. В местах миграции олений предусмотрены специальные переходы.

«По всему участку трубопровода установлены крановые узлы. В летний период будут завершены работы по отсыпке вдольтрассовой дороги и покраске опор трубопровода,

а также будут осуществлены подключение и испытания крановых узлов. В июне пройдут испытания линейной части трубопровода», – отметил Андрей Сунцов, начальник Управления строительства магистральных трубопроводов ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

Группа Мессояхских месторождений включает Восточно-Мессояхский и Западно-Мессояхский участки. Лицензии на оба блока принадлежат АО «Мессояханефтегаз», которое паритетно контролируют «Газпром нефть» и «Роснефть». «Газпром нефть» выполняет функции оператора проекта.

Александр Бурцев



Мачта радиотелевизионной связи

ГОТОВНОСТЬ К НАВИГАЦИИ



База РЭБ флота (поселок Иерим)

Готовность Ремонтно-эксплуатационной базы флота филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» к навигации 2016 года во многом зависит от того, как была закончена навигация в прошлом году.

полнительные расходы. К началу навигации отремонтировали подвижной состав флота в количестве 102 единиц, еще на двух судах планируется заменить днищевую обшивку в летний период.

Выполнили капитальный ремонт главных двигателей на двух судах, трех вспомогательных двигателей, которые выработали свой ресурс, а также пяти реверс-редукторов и одного движительно-рулевого комплекса, включающий ремонт гребного вала, гребного винта, баллера руля и пера руля. Кстати, для снижения затрат расходов топлива теплоходы модернизируются системой мониторинга учета топлива, которая уже установлена на 18 судах.

– В процессе проведения ремонтных работ возникают какие-либо проблемы с оборудованием или запасными частями?

– В связи с отдаленностью нашего филиала, конечно, иногда встает вопрос об отсутствии тех или иных запасных частей, но мы стараемся решать эти вопросы заблаговременно. А вот насчет оборудования хотелось бы, чтобы нам быстрее отремонтировали токарный станок, так необходимый в ремонте и изготовлении гребных валов.

– Все суда РЭБ флота модернизируются радионавигационной Автоматической идентификационной системой. Объясните, пожалуйста, что это такое?

– В середине 90-х годов термин Автоматическая Идентификационная Система (АИС) был известен только узкому кругу специалистов в сфере безопасности мореплавания и навигационной техники. За короткий срок АИС прошла путь от технического предло-

жения до обязательного, согласно Конвенции SOLAS.

В акваториях портов для обеспечения безопасности плавания определены пути раздельного движения судов, обозначены фарватеры следования, места якорных стоянок. Суда зачастую следуют по каналам, ширина которых соизмерима с размерами самих судов. Любой неоправданный маневр судна может привести к необратимым последствиям, крупным экологическим катастрофам. Поэтому при подходах к портам и в акваториях портов создаются системы, в которых контроль движения судов производится с помощью береговых радиотехнических средств. АИС повышает безопасность судовождения, защиту окружающей среды и эффективность использования посредством выполнения следующих функций: предупреждение столкновений в режиме работы «судно–судно», получение информации о судне и грузе, а также использование в качестве технического средства в режиме работы «судно–берег».

– Если сравнивать производственную загрузку филиала с прошлым годом, как обстоят дела на этот навигационный сезон?

– По производственной загрузке филиала вопрос пока еще решается. Ждем итогов проведения тендеров. Надеемся, в случае положительного результата, что заказчики нас не подведут с запланированными поставками грузов, которые мы должны будем переработать в короткий период и без того недолгой навигации.

Александр Бурцев

О НАГРАЖДЕНИИ НАГРУДНЫМ ЗНАКОМ ДАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

За большой личный вклад в развитие Общества, многолетний добросовестный труд, профессиональный подход к делу и в связи с выходом на пенсию наградить золотым нагрудным знаком Пахомову Татьяну Ивановну – главного бухгалтера ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

За большой личный вклад в развитие Общества, многолетний добросовестный труд, профессиональный подход к делу и в связи с 50-летием со дня рождения наградить золотым нагрудным знаком Шокурова Александра Федоровича – водителя автомобиля Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

За большой личный вклад в развитие Общества, многолетний добросовестный труд и в связи с 50-летием со дня рождения наградить золотым нагрудным знаком Коровину Людмилу Михайловну – начальника отдела труда и заработной платы Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

За большой личный вклад в развитие Общества, многолетний добросовестный труд и в связи с 50-летием со дня рождения наградить золотым нагрудным знаком Терехину Галину Михайловну – диспетчера автомобильного транспорта Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

За большой личный вклад в развитие Общества, многолетний добросовестный труд наградить серебряным нагрудным знаком Бельтикова Олега Валерьевича – машиниста трубоочистительной машины Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

За большой личный вклад в развитие Общества, многолетний добросовестный труд наградить серебряным нагрудным знаком Мушегову Галину Вениаминовну – уборщика производственных и служебных помещений Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

О том, как подготовился филиал к летнему сезону, рассказывает главный инженер РЭБ флота Иван Гордиенко:

– Навигацию 2015 года мы закончили благополучно и вовремя. Все суда флота на зимний отстой были поставлены в запланированные предварительные пункты. Это позволило нам провести качественный ремонт подвижного флота в нормальных условиях.

– Какой вид ремонта судов наиболее востребован?

– На балансе флота 80 % судов старше 25 лет, поэтому большой объем работ по ремонту занимает замена днищевой и бортовой обшивки судов. В 2014 году мы освоили новую технологию подъема судов на берег для осмотра, проведения ремонтных работ и предъявления Российскому Речному Регистру судов. Такая технология позволяет снизить затраты и ресурсы, а также значительно быстрее производить подъем теплоходов, барж и плавкранов, доковый вес которых не превышает 80 тонн. Раньше для выполнения ремонтных работ приходилось водить суда в Нижневартовск и Салехард, а это, как вы понимаете, до-



Иван Гордиенко

ОХРАНУ ТРУДА – ПОД ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

27 мая 2016 года в главном офисе ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» прошло ежегодное совещание по охране труда, промышленной и пожарной безопасности.

В работе совещания принял участие генеральный директор компании Алексей Фарафонов, который отметил необходимость соблюдения работниками «Спецгазавтотранса» всех принципов компании в области охраны труда и промышленной безопасности (ОТ и ПБ) и стремления довести уровень травматизма до нулевого показателя.

В целях реализации Политики ПАО «Газпром» в области охраны труда и промышленной безопасности, координации деятельности структурных подразделений компании «Спецгазавтотранс», направленной на внедрение и функционирование в рабочем состоянии Единой системы управления охраной труда и промышленной безопасностью (ЕСУОТ и ПБ), приказом генерального директора главный инженер Д. Ю. Солохин назначен представителем руководства ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» по ЕСУОТ и ПБ. В компании проводилась работа по внесению изменений в должностные инструкции специалистов и рабочих, по вовлечению персонала, в том числе аппарата управления «Спецгазавтотранса» и филиалов, в процесс управления безопасными условиями труда. Итогом реализации плана явилась сертификация в системе управления охраной труда OHSAS 18001:2007.



ДМИТРИЙ ОСЬМАК
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ОТ И ПБ
ДООАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

– В первом полугодии 2016 года работники компании стали активнее принимать участие в вопросах ОТ и ПБ, это дало свои положительные результаты. Аудиторы были приятно удивлены, что наши работники хорошо ориентируются в Единой системе управления охраной труда и промышленной безопасностью и знают, для чего это им нужно.

В процессе аудита была дана высокая оценка широте охвата производственных процессов при идентификации опасностей, сертификации в системе управления охраной труда OHSAS 18001:2007, усилению ответственности работников за соблюдение требований охраны труда – внедрено и функционирует положение об отрывных талонах предупреждений к удостоверению по охране труда. Организовано обучение водительского состава по программе «Защитное вождение». В качестве положительной стороны отмечена профилактика сердечно-сосудистых заболеваний.

Аудиторы положительно оценили разработанное нами положение по изготовлению цветных талонов: красного, синего и желтого. Оценка дана высокая, но я сразу скажу, что система работает только в Чайковском предприятии технологического транспорта и специальной техники (ЧПТТиСТ) филиале ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». В остальных филиалах работы не видно. Думаю, что необходимо доработать данное положение, чтобы не только требовать его исполнения, но и видеть общую картину по нарушениям среди водительского состава.

Тем не менее итогом аудита явились 6 несоответствий требованиям СТО «Газпром» и 43 замечания: не все члены центральной аттестационной комиссии прошли проверку знаний требований охраны труда и аттестацию по промышленной безопасности в центральной комиссии ПАО «Газпром»; отсутствует работа по определению и регистрации микротравм согласно Положению о расследовании происшествий в группе «Газпром»; не на должном уровне находится организация и проведение административно-производственного контроля в соответствии с требованиями ЕСУОТ и ПБ.

Действительно, качество проведения III и IV уровня административно-производственного контроля с 2014 года постоянно снижалось и достигло в этом году, можно сказать, нулевого уровня. Одна из основных причин такого положения заключается в том, что глав-

ные специалисты (энергетики, механики) не принимают участия в административно-производственном контроле ни единолично, ни в составе комиссии. Немаловажную роль сыграла и текучесть кадров в отделах ОТ и ПБ: приходят новые работники без опыта работы, которых приходится еще и доучивать.



АНДРЕЙ КОЛПАКОВ
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ЧПТТИСТ
ФИЛИАЛА ДООАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»
ОАО «ГАЗПРОМ»

– В 2015 году в ЧПТТиСТ произошло 3 несчастных случая. Анализ причин возникновения несчастных случаев показал, что основными причинами являются устаревшее оборудование и нарушения правил безопасности со стороны самих работников.

Первый несчастный случай произошел на участке по изготовлению мобильных зданий, где работают бригадным методом, когда работник самостоятельно приступил к не своей работе, не имея допуска к этому виду работы. В результате он не справился с поставленной перед собой задачей и получил тяжелую травму. Оборудование было устаревшим, к тому же не было оснащено системами защиты работника и имело ряд самодельных конструктивных изменений. После этого несчастного случая станок был списан и утилизирован. Производство необходимых заготовок для вагон-домов было перенесено в другой цех, где имеются и необходимое оборудование, и аттестованные работники. Производственный процесс, конечно, усложнился, но важнее все же безопасность труда.

Второй несчастный случай произошел с токарем, который работает в нашей компании по этой специальности с 1984 года и является профессионалом высокого уровня. Но и им было допущено грубое нарушение технологического процесса: он выполнял шлифовку детали наждачной бумагой, тогда как для этой операции необходим специальный станок, которого в компании нет, а без него ремонт невозможен.

Серьезным является и вопрос текучести кадров. Сегодня у работников не на первом месте вопрос о заработной плате, их больше волнуют вопросы своевременной переахтовки, стабильная работа и спецодежда.

В нашей компании много и положительных сторон, на примере которых мы можем показать высокий уровень производства. В этом году была осуществлена организация вахтового городка в зоне ответственности Гремячинского ЛПУ, где наша компания приступила к выполнению работ по капитальному ремонту магистрального газопровода «Ямбург-Поволжье». На этом примере видно, как быстро и качественно мы можем создавать все необходимые условия для проживания работников и производства работ. В таких условиях и производительность труда будет значительно выше. Можем же работать. Вот к такому производственному уровню и необходимо всем нам стремиться.

Александр Бурцев
Фото Николая Сюяева



КЛЮЧЕВЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

Ключевые правила безопасности направлены на установление единых требований к работникам ПАО «Газпром» и подрядных организаций, исключение опасного поведения работников, ставящего под угрозу работу и безопасность их самих, других работников и третьих лиц.



ИСПОЛЬЗУЙТЕ СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ НА ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДКАХ И ПРИ ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ



ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



ИСПОЛЬЗУЙТЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ В СЛУЧАЕ РАБОТЫ НА ВЫСОТЕ



ВЫПОЛНЯЙТЕ РАБОТЫ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ ПО ДЕЙСТВУЮЩЕМУ НАРЯДУ-ДОПУСКУ ИЛИ С ЗАПИСЬЮ В СПЕЦИАЛЬНОМ ЖУРНАЛЕ



ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ИСПРАВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ И ОБОРУДОВАНИЕ



ПРОВОДИТЕ ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ ПО ДЕЙСТВУЮЩЕМУ НАРЯДУ-ДОПУСКУ



ИЗОЛИРУЙТЕ ИСТОЧНИКИ ЭНЕРГИИ



ИСПОЛЬЗУЙТЕ ГАЗАНАЛИЗАТОР, ГДЕ ЭТО НЕОБХОДИМО (ЗАМКНУТЫЕ ПРОСТРАНСТВА, ПОМЕЩЕНИЯ, ГДЕ МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ УТЕЧКА ГАЗА)



ЗАПРЕЩЕНО УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ, НАРКОТИКОВ И ИНЫХ ЗАПРЕЩЕННЫХ ПРЕПАРАТОВ



ЗАПРЕЩЕНО ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА НАРУШАТЬ СКОРОСТНОЙ РЕЖИМ, ПОЛЬЗОВАТЬСЯ МОБИЛЬНЫМ ТЕЛЕФОНОМ



ЗАПРЕЩЕНО КУРЕНИЕ ВНЕ СПЕЦИАЛЬНО ОТВЕДЕННЫХ ДЛЯ ЭТОЙ ЦЕЛИ МЕСТ



НЕ ОТВЛЕКАЙТЕСЬ ВО ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПО СКОЛЬЗКИМ ПОВЕРХНОСТЯМ И В МЕСТАХ С МАЛОЗАМЕТНЫМИ ПРЕПЯТСТВИЯМИ

Каждый работник имеет право вмешиваться и приостанавливать выполнение работ в случае обнаружения их несоответствия Ключевым правилам безопасности или при возникновении сомнений в безопасности выполняемых работ.

ЯМАЛЬСКАЯ ДОРОГА



Зимняя автодорога от станции Паюта до Новопортовского месторождения

Полуостров Ямал – один из самых удивительных уголков нашей Родины. Этот северный край России привлекает к себе внимание не только огромными запасами газа и нефти, но и красотой и романтикой.

В этом материале мы расскажем о том, как осуществляется доставка грузов автомобильным транспортом с железнодорожной станции Паюта до Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения.

Станционный поселок Паюта, откуда начинался наш путь, является крупным транспортным узлом, расположен на 180-м км самой северной в мире железной дороги Обская–Бованенково. Здесь скапливается огромное количество различных грузов, которые автотранспортом доставляют на месторождение по зимней дороге.

Контрольно-пропускной пункт – начало зимней дороги. Здесь все, как говорится, «повзрослому», и документы, разрешающие проезд, проверяют, как на границе сопредельного государства. У нас тоже проверяли документы, причем разрешение на осуществление фото- и видеосъемки необходимо было получить заблаговременно.

Зимнюю автодорогу начинают строить еще в декабре, когда снега становится достаточно много. Снежное дорожное полотно уплотняют и заливают водой, делают это еще несколько раз и получается что-то вроде ледяного пирога. И когда снежная дорога становится плотной и крепкой, по ней открывают движение автотранспорта.

Здесь все, как на Большой земле, есть и дорожные знаки и инспекторы по безопасности дорожного движения, а вдоль дороги устанавливают вешки (ярко выкрашенные палки), определяющие границы дороги.

В зимний период это единственная дорожная артерия (протяженностью 198 км), соединяющая западную и восточную части юга

полуострова Ямал. Во время метели на дороге можно застрять на несколько суток. За какие-то пару часов наметаются перемычки длиной метров по 200, которые даже полноприводным грузовикам не всегда удается преодолеть. После метели зимник, как эту дорогу называют вахтовики, приводят в порядок с помощью дорожно-строительной техники.

На зимнике имеется пять дорожных пунктов, где можно отдохнуть и, если потребуются, сделать небольшой ремонт автотранспорта. Такие дорожные пункты называют дистанцией линейного мастера: дело в том, что у каждого мастера определен конкретный участок дороги, за который он отвечает и поддерживает в хорошем состоянии.

Проезжая мимо бульдозера с волокушей, мы обратили внимание, что он работает за пределами ограничителей дороги. Нам объяснили, что у любой дороги должна быть обочина, только здесь – на Севере – у нее другое предназначение: гладкая обочина не способствует задержанию снега, значит, и на дороге будет меньше снежных заносов. Сами строители об этой работе говорят так: «утюжим тундру».

Время пролетело незаметно, и через два часа на 62 километре пути на горизонте показался второй дорожный пункт. Недалеко стояли грузовые машины в ожидании своей очереди заправки водой в огромные емкости, куда вмещается до 10 куб. м, которую потом равномер-

но разливают по поверхности дорожного полотна. Образовавшиеся на дороге колеи или возникшие небольшие ямы заливают водой и выравнивают с помощью волокуши, за короткий промежуток времени этот участок дороги промерзает и опять готов к эксплуатации.

Воду, необходимую для устройства дорожного полотна, добывают из озер, находящихся вблизи дороги. Мы и не предполагали, что в момент закачки воды стояли прямо на озере, толщина льда которого достигает полутора метров. Мелкие озера промерзают до самого дна, поэтому еще в летний период заранее определяют, где находятся глубокие озера, чтобы зимой забирать из них воду.

Вскоре показались и местные обитатели – олени. Два года назад очень много оленей на Ямале погибло от голода. Виной всему была погода: осенью после обильного дождя наступило резкое похолодание, и в результате образовалась толстая и крепкая ледяная корка. Не все олени смогли пробить лед, чтобы добраться до ягеля.

Мы остановились, чтобы полюбоваться красивыми и выносливыми животными Севера. И, конечно, не удержались от соблазна угостить их хлебом. Олени уже привыкли к тому, что им на пути часто встречаются большие и шумные существа (машины), которые быстро появляются и так же быстро исчезают за горизонтом. На самом деле скорость машины на зимнике не должна превышать 50 км/ч, а если на дороге находятся олени, то водители снижают скорость до 10-15 км/ч.

Впереди нас двигалась большая автоколонна с различными грузами. Кстати, обычно в одиночку по зимнику не передвигаются. В конце апреля – начале мая проезд по этой дороге закрывается, поэтому все организации, работающие на Новопортовском месторождении и в поселке Новый Порт, стараются

завезти необходимые материалы, чтобы обеспечить объем работ на летний период. Летом доставка грузов может осуществляться только водным или воздушным путями, а это на много дороже.

На 124 километре пути, где находится четвертый дорожный пункт, мы увидели нарты оленевода. Жители сурового края приезжают на дорожные пункты не только за дровами, но и за продуктами.



ЕВГЕНИЙ ГОЛОВИН
ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ

– На Севере я тружусь около десяти лет, и мне нравится здесь работать. Зимник, конечно, это не та трасса, к которой мы привыкли в городах. Бывают дни, когда небо сливается с горизонтом, и возникает ощущение, будто едешь в молоке. Но и в хорошую погоду по зимнику не разрешается ездить быстрее 50 километров в час, это связано не только с техническими требованиями, можно и груз потерять и машину сломать. Все-таки зимник. Здесь водители всегда в путь берут с собой сухой паек: рассчитываешь за день добраться, а может получиться так, что и трое суток уйдет на дорогу.



Обслуживание зимней автодороги



Встреча с оленями



Планерка на территории вахтового городка



Оленевод и внучка Ксюша

Оленеводы часто привозят на дорожные пункты рыбу и мясо. Из разговора с одним из них мы узнали, что у него гостит внучка Ксюша, которая учится в первом классе и приехала к дедушке на каникулы. Стеснительная очень, все пряталась за дедушку. Сегодня дети оленеводов живут и учатся в благоустроенных интернатах в поселке Сеяха, который находится в северо-восточной части полуострова Ямал на берегу Обской губы.

Но далеко не все оленеводы используют оленей упряжки, многие предпочитают ездить на снегоходах с GPS-навигаторами. Тем не менее они стараются жить своей культурой и традициями. Олень для оленевода – его жизнь.

Когда день стал подходить к своему логическому завершению, а солнце упало к линии горизонта, мы увидели один из самых прекрасных закатов, которые когда-либо наблюдали. На этом участке зимняя дорога заканчивается. Путь протяженностью 198 км мы преодолели за 8 часов, а средняя скорость составила 25 км/ч.

На территорию вахтового городка «Спецгазавтотранса» на месторождении мы прибыли, когда уже было темно. Здесь нас разместили в жилых вагончиках, в которых нам предстояло жить ближайшие два-три дня.

Репортаж о зимней дороге, ради которого мы проделали этот путь, был закончен. Но у нас еще оставалось два-три дня, и мы не могли не воспользоваться случаем узнать о производственной деятельности «Спецгазавтотранса» на Новопортовском месторождении. И прежде чем отправиться на объекты, решили посетить столовую на территории вахтового городка. Здесь мы были приятно удивлены не только просторному помещению, но и большому ассортименту блюд. Хлеб и выпечка у вахтовиков пользуются особым спросом.

Первым объектом, который мы посетили, был карьер, откуда грунт доставлялся для отсыпки кустовых площадок и дорог. Несколько дней назад на этом карьере были проведены взрывные работы, благодаря чему погрузка грунта стала доступной.

Следующим объектом стало строительство площадки для огненного факела попутного нефтяного газа, который появится на этом месте в скором времени.

30-сантиметровый слой пеноплекса и 2-метровый слой грунта обеспечат защиту вечной мерзлоте от тепла факела.

Но погода на Ямале непредсказуема и сломала все наши планы. Еще с утра было солнечно и безветренно, а после обеда поднялась сильная метель. В результате мы не смогли добраться до поселка Новый Порт, чтобы своими глазами увидеть знаменитый рукотвор-



Строительство объекта для факела попутного нефтяного газа

ный объект – вечномерзлотное рыбохранилище, построенное еще в середине XX века. Ямальский мерзлотник состоит из 200 ледяных пещер, вырубленных в вечной мерзлоте. За 60 лет существования мерзлотник ни разу не ремонтировался и не реконструировался, оставшись в первозданном виде. Он до сих пор действует по своему назначению.

На Севере, как только начинается метель, передвижение на дорогах сразу прекращается и все машины возвращаются на базу. Но мы обратили внимание, что на некоторых участках производственной базы «Спецгазавтотранса» продолжалась работа. Слесарей метель застала в самый разгар ремонта дорожно-строительной техники. И работать было уже сложно, и оставить так нельзя.

Не везде было так неуютно, на базе имеются вагончики, в которых размещены токарные и слесарные цеха. Здесь и тепло и светло. У компании на базе имеется несколько таких теплых цехов, обеспечивающих производство целого ряда деталей, необходимых для ремонта самосвальной или дорожно-строительной техники. Защищенность от ветра имеет большое значение, так как его скорость влияет на ощущаемую температуру воздуха. Например, если на улице температура воздуха составляет -20°C и скорость ветра 20 м/с, значит, ощущаемая температура воздуха будет равна -40°C .

В северных широтах при сильных морозах

или метелях работа на транспортных средствах останавливается, а время простоя (активированный день) работникам оплачивается в размере не менее двух третей тарифной ставки (оклада). Конечно, вахтовики теряют в такие дни значительную часть своего заработка, но с природой не поспоришь.

На следующее утро, когда метель утихла, мы увидели ее последствия. Самосвалы занесло так, что без бульдозера и не справиться. Да и без лопаты тоже не обойтись...

Погода успокоилась, и мы отправились в обратный путь. Забегая вперед скажем, что в этот раз зимник мы преодолели за 11 часов, после метели дороги не везде успели расчистить.

30 апреля была завершена основная эксплуатация зимней дороги, по которой на протяжении более четырех месяцев с конца декабря 2015 года осуществлялся проезд транспорта на юго-восточное побережье Ямала – в поселок Новый Порт и на Новопортовское месторождение. Всего по дороге было перевезено 288 тысяч тонн различных грузов. Но даже после официального закрытия зимней дороги еще до 19 мая погодные условия на полуострове позволяли осуществлять проезд автотранспорта, но теперь лишь только по индивидуальным разрешениям.

Александр Бурцев
Фото Николая Сюваева



НАДЕЖДА МАЙШЕВА КОМАНДИР ВАГОН-ГОРОДКА

– Север для меня как родной дом, здесь я работаю с 19 лет. Конечно, не все женщины выдерживают работу вахтовым методом, и нам тоже нелегко, но работаем. Часто приходится работать и в ночное время, люди прибывают на вахту, и их сразу надо размещать по вагончикам. Как бы сложно ни было, мы стараемся украсить свой быт. Как-то я ездила на один производственный участок и там увидела красивый куст ромашек. Не удержалась, выкопала и посадила возле своего вагончика, а на следующий год это был один из самых уголков на территории вахтового городка.



АЛЬБЕРТ НУРИМАНОВ МЕХАНИК АВТОКОЛОННЫ № 5

– Самая комфортная температура для обслуживания зимника – 20 градусов мороза: и работать комфортно, и дорога твердая. В прошлом году в апреле была теплая погода, и колеса у машин проваливались, приходилось часто их вытаскивать. Если сегодня от Паюты до ДЛМ-3, а это середина трассы, мы добрались за три часа, то в прошлом году в это время на ту же дорогу потребовался бы целый день. Обслуживание зимника – непростое дело, каждую декаду мы делаем проверку состояния зимника, а бывает, что и каждый день. Все зависит от погодных условий.



НАТАЛЬЯ СОЛОДЯНКИНА СТАРШИЙ ПОВАР

– Я давно работаю на Севере и не представляю себе иной жизни. Мне здесь нравится, даже метель люблю. Конечно, устаем, и наступает момент, когда хочется домой, но потом опять тянет сюда – на Север. Здесь люди работают особенные, в столовой мужчины обязательно поблагодарят за вкусный обед. А когда у меня плохое настроение, то они всячески стараются поддержать добрым словом или шуткой. У нас в столовой работает хорошая команда, все девчонки стараются выполнять свою работу на совесть. Мужикам после тяжелой работы нужно хорошо и вкусно поесть, вот мы и стараемся, чтобы ассортимент был разнообразным.



ЮРИЙ ДМИТРИЕВ ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ

– Как только метель начинается, весь транспорт возвращается на базу, а мы, водители, сидим в своих вагончиках. Неудобно, конечно, тесновато, мы посменно работаем: пока один отдыхает, другой работает. Но и в такие дни каждый найдет чем заняться: один читает, другой фильмы смотрит, а кто-то берет в руки инструмент и начинает что-нибудь в вагончике ремонтировать. Вешалку поправить или умывальник крепче закрепить – мастеру всегда дело найдется. Нам бы еще отдельную спутниковую тарелку выделили, а то кто-то включает спортивный канал, и в итоге один футбол смотрим.

С ЗАБОТОЙ И ЛЮБОВЬЮ

Администрация города Ижевска продолжает вести активную работу по строительству новых детских садов. Не остаются без внимания и уже действующие муниципальные учреждения дошкольного образования, выделяются средства на содержание и ремонт детских садов, но, к сожалению, в последние годы средств выделялось недостаточно.



Владимир Нельзин на выпускном в детском саду № 169 Устиновского района города Ижевска

В такой ситуации муниципальным учреждениям дошкольного образования особенно важна поддержка со стороны депутатов. В детские сады, расположенные на территории Нефтяного округа № 15 Устиновского района города Ижевска, депутат Государственного Совета УР Владимир Нельзин приходит не только тогда, когда его просят о помощи.

Каждый год Владимир Борисович приходит на выпускные утренники к детишкам, которые прощаются с детским садом, а дальнейшее их обучение будет проходить уже в школе. В эти минуты он находит добрые слова не только для детей, но и для воспитателей и родителей, которые вкладывают свою любовь и заботу в воспитание подрастающего поколения. Конечно, не обходятся такие встречи и без подарков и ребятишкам, и детским садам.

«Я всегда считал, что труд воспитателей – один из самых ответственных и важных, – отмечает Владимир Нельзин. – Именно воспитатели в детских садах занимаются очень важной и ответственной работой – формируют личность и закладывают основы воспитания малыша перед их вступлением в школьную пору».

Александр Бурцев
Фото Николая Сюваева



ЕЛЕНА ФЕКЛИСТОВА
ЗАВЕДУЮЩАЯ ДЕТСКИМ САДОМ № 192

– Еще не было случая, чтобы Владимир Борисович Нельзин дал слово и не сдержал его. Если он пообещал решить вопрос или что-то сделать, то можно быть уверенным в том, что это будет сделано. Благодаря ему мы с детишками выезжаем на городские мероприятия на комфортабельном автобусе. А в зимнее время всегда можно быть уверенным, что Владимир Борисович поможет с грейдером по очистке от снега подъездных дорог к детскому садуку.

ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ – ЛЕГКО В БОЮ!

В конце апреля была проведена практическая тренировка по эвакуации людей из административного здания на территории базы Строительного управления подрядных работ (СУПР) филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». Учебная эвакуация организована совместными усилиями с ПЧ-3 ФГКУ «1 отряда ФПС по Удмуртской Республике» в целях обеспечения пожарной безопасности и поддержания готовности персонала к эвакуации в случае возникновения пожара.



Пожарная тренировка в филиале компании

Мероприятие проводилось в соответствии с утвержденным планом проведения тренировки, включающим в себя четыре этапа. В период двух подготовительных этапов проводились теоретические и практические занятия со всеми категориями работников, проверка первичных средств пожаротушения и систем автоматической противопожарной защиты объекта.

Как говорится, тяжело в учении – легко в бою. Именно поэтому в работе, касающейся обеспечения пожарной безопасности, должно быть как можно больше запланированных практических мероприятий. При проведении практической тренировки были отработаны действия администрации СУПР по сообщению о пожаре, проведению эвакуации людей, отключению электроэнергии в здании, встрече прибывающих подразделений ПЧ-3 ФГКУ «1 отряда ФПС по Удмуртской Республике» и последующему взаимодействию.

Во время проведения тренировки по эвакуации работников было имитировано условное возгорание на втором этаже административного здания в помещении бухгалтерии, которое было обнаружено средствами автоматической пожарной охраны СУПР. Слаженные действия коллектива и добровольной пожарной дружины позволили провести своевременную эвакуацию людей из здания и вывести всех работников за пределы опасной зоны.

После ликвидации условного пожара был проведен разбор прошедшей тренировки, на котором сотрудники ПЧ-3 ФГКУ «1 отряда ФПС по Удмуртской Республике» отметили, что эвакуация людей прошла в расчетное время. Ответственным за эвакуацию было предложено обеспечить более устойчивую связь по радиации между организаторами эвакуации и штабом пожаротушения на протяжении всего времени учения.

Тем не менее, за исключением некоторых «шероховатостей», тренировка прошла успешно. Действия администрации СУПР и работников компании, принимавших участие в проведении пожарно-тактической тренировки, признаны правильными, все цели и задачи были достигнуты.

«Проведение таких мероприятий имеет большое значение. Работники компании всегда должны быть готовыми к чрезвычайным ситуациям и действовать в соответствии с утвержденными правилами. От действий каждого человека зависит не только здоровье и жизнь его самого, но и рядом находящихся людей», – отметил Роман Кудряшов, заместитель начальника отдела по охране труда и промышленной безопасности ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

Александр Бурцев
Фото Николая Сюваева

ЗДОРОВЬЕ

БРОСИТЬ КУРИТЬ НИКОГДА НЕ ПОЗДНО

Курение – это забава для дураков, потому что портить свое здоровье за свои же собственные деньги – что может быть глупее?
И. В. Гете

31 мая 2016 года в главном офисе «Спецгазавтотранса» прошла встреча сотрудников компании с представителями Республиканского центра медицинской профилактики Министерства здравоохранения Удмуртской Республики.

В рамках мероприятия, посвященного Всемирному дню без табачного дыма, была организована работа пунктов здоровья. Во время их работы проводились скрининговое обследование смеклайзером на содержание окиси углерода в выдыхаемом человеком воздухе и измерение артериального давления. Желающие смогли пройти тестирование на определение степени никотиновой зависимости для ежедневных курильщиков.

«О вреде курения знают все, но принимают решение избавиться от пагубной привычки лишь единицы. Согласно статистическим данным, в России курят 61 % мужчин и 22 % женщин. Растет процент курящих среди подростков, – отметила Наталья Бисерова, заведующая отделением Республиканского центра медицинской профилактики Министерства здравоохранения Удмуртской Республики. – Мы много работа-



**ХОЧЕШЬ ЖИТЬ –
БРОСАЙ КУРИТЬ!**

ем с трудоспособным населением и стараемся донести до людей элементарные истины, которые позволят всем быть здоровыми. Исходя из международного опыта, мы понимаем, что информированность и желание человека изменить свой образ жизни сможет снизить смертность в нашей стране на 20-30 %».

Курение табака – одна из главных причин смертности и инвалидности во всем мире, кото-

рая может быть предотвращена. Конечно, лучше не начинать курить. Но, даже отказавшись от курения после многих лет потребления табака, можно избежать риска развития серьезных заболеваний, в первую очередь болезней кровообращения, злокачественных новообразований.

«В период отказа от курения необходимо помочь своему организму, – дает рекомендацию Андрей Козлов, начальник медицинской службы ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Включайте в рацион больше овощей и фруктов, проросшие зерна пшеницы, пейте больше жидкости: чистую воду, фруктовые и овощные соки – это ускорит выведение токсинов из организма. Необходимы регулярная физическая активность, ежедневные пешие прогулки, полноценный сон, прием поливитаминов. Уважающий себя человек высоко ценит свое здоровье и, как правило, не курит. Не растрчивайте данное вам в дар богатство – ваше здоровье! Все в ваших руках!»

Александр Бурцев