



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!



По поручению Совета директоров и от имени Правления ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» поздравляю вас с наступающими праздниками - Новым годом и Рождеством!

В 2012 году коллектив нашего предприятия успешно продолжил свою работу на объектах инвестиционной программы ОАО «Газпром». Основные подразделения несли трудовую вахту в Приморье, на Камчатке, на Сахалине, на Ямале, в северо-западных регионах России. Сложно найти другую подрядную организацию, которая вела бы производствен-

ную деятельность с таким огромным географическим охватом.

Среди событий уходящего года хотелось бы отметить важную веху развития отечественной газовой отрасли – запуск в эксплуатацию Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения на полуострове Ямал. «Спецгазавтотранс» был в числе пионеров освоения этого месторождения. Ветераны предприятия прекрасно помнят, сколько сил и энергии было отдано на то, чтобы доставить на полуостров первую технику и грузы, начать отсыпку дорог и производственных площадок. По нашим стопам, вооружившись нашим опытом, пошли все остальные. На Бованенково ковалась наша репутация, и сегодня наш вклад в его обустройство – это самый настоящий повод для гордости.

Прошедший год был достаточно сложным для «Спецгазавтотранса» в плане роста основных производственных показателей. И это неудивительно, поскольку в 2011 году предприятие выполнило рекордные для себя объемы. Несмотря на завершение крупных строек и ожидаемое снижение показателей, предприятие сумело удержать завоеванные рубежи. По предварительным данным, в 2012 году объем выполненных работ составил 14,8 миллиарда рублей. Произошло увеличение по таким по-

казателям, как выполнение собственными силами, производительность, прибыль. В этом – заслуга всех наших работников. Особенно хотелось бы отметить коллектив Ремонтно-эксплуатационной базы флота, сумевший преодолеть кризисные явления и увеличивший объемы на 30 процентов.

В 2012 году была проведена работа по реструктуризации предприятия. Она позволила усовершенствовать систему управления в соответствии с современными требованиями и повысила нашу конкурентоспособность. Полученный опыт ляжет в основу мероприятий, направленных на дальнейшее развитие «Спецгазавтотранса» в качестве одного из лидеров на рынке подрядных работ и услуг для нефтегазовых компаний. Не сомневаюсь, что наш коллектив сможет достойно ответить на все вызовы времени.

Дорогие друзья! Пусть 2013 год для каждого из вас станет годом новых побед и достижений. Желаю счастья, здоровья, благополучия, успехов во всех начинаниях и исполнения всего задуманного!

**Генеральный директор
ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»,
Председатель Правления
Алексей Фарафонов**

ПРЕМИЯ «ПРИЗНАНИЕ РЕСПУБЛИКИ-2012» ВРУЧЕНА ЛУЧШИМ

Ежегодной премией газеты «Известия Удмуртской Республики» по традиции отмечены предприятия и организации, добившиеся в 2012 году значительных успехов в продвижении своей продукции и внесшие большой вклад в социально-экономическое развитие Удмуртии.

Общественной премией были удостоены 37 номинантов. Среди предприятий промышленности и строительной отрасли были отмечены крупные компании, в том числе ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

Премия вручалась уже в пятый раз. В церемонии приняли участие Председатель Госсовета УР Александр Соловьев, его первый заместитель Светлана Кривилева, экс-редактор газеты «Известия Удмуртской Республики», а ныне председатель постоянной комиссии по национальной политике, общественной безопасности, регламенту и организации работы Госсовета Энвиль Касимов.

Как сказал в своем приветствии участникам церемонии Александр Соловьев, все, кто отмечен общественной премией «Признание Удмуртии», заслуживают уважения за свой кропотливый труд, итогом которого становится процветание республики.



ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ВОЗВРАЩЕНИЕ НА КАМЧАТКУ
стр. 2

**БОВАНЕНКОВСКОЕ НГКМ ЗАПУЩЕНО
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ**
стр. 3

**РЭБ ФЛОТА ВЫПОЛНИЛА ГОДОВУЮ
ПРОГРАММУ НА 121%**
стр. 4

ФИНАНСОВЫЙ ГОРОСКОП НА 2013 ГОД
стр. 7

ДАН СТАРТ СТРОИТЕЛЬСТВУ ГАЗОПРОВОДА «ЮЖНЫЙ ПОТОК»

7 декабря 2012 года в Анапе состоялась торжественная церемония сварки первого стыка газопровода «Южный поток». Именно здесь будет построена головная компрессорная станция газопровода «Русская». Кстати, самая мощная в Европе.

Согласно проекту «Южный поток» берет начало в Анапе и далее через акваторию Черного моря тянется к побережью Болгарии. Из Варны российский газ будут доставлять через Сербию, Венгрию и Словению на север Италии. Планируемая мощность газопровода, в реализации которого также участвуют Италия, Германия и Франция, – 63 миллиарда кубометров газа в год, а стоимость оценивают в 8,6 миллиарда евро. Тянуть газопровод по дну Черного моря решили в том числе для снижения зависимости от страны-транзитера – Украины. И первые поставки газа запланированы уже на декабрь 2015 года.

– Мы тщательно изучали акваторию Черного моря, и могу заверить всех участников, что этот проект будет по самым высоким экологическим стандартам. По «Северному по-

току» мы поставили около 1000 датчиков на всем протяжении маршрута, которые в режиме реального времени сбрасывают информацию на спутниковую систему. А та распределяет ее по всем заинтересованным странам. Так же сделаем и здесь. Уверен, этот проект поможет сохранять чистоту и экологическую безопасность Черного моря, – отметил в своем выступлении Президент РФ Владимир Путин.

– «Южный поток» решает сразу несколько задач: увеличение объемов поставок российского газа, диверсификацию транспортных маршрутов. Это еще больше укрепит статус России, статус «Газпрома» как надежного поставщика энергоносителей, – подчеркнул, в свою очередь, глава «Газпрома» Алексей Миллер.

Управление информации ОАО «Газпром»

ВОЗВРАЩЕНИЕ НА КАМЧАТКУ

В ноябре 2012 года, во исполнение решения выездного совещания о реализации инвестиционного проекта по газоснабжению Камчатской области, проведенного под руководством начальника Департамента инвестиций и строительства ОАО «Газпром» Ярослава Голко, ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» возобновило свою работу на Камчатке.

Работа предприятия на Кшукском и Нижне-Квакчикском газоконденсатных месторождениях ранее была остановлена в связи с полным исполнением договорных обязательств, а имеющиеся производственные мощности «Спецгазавтотранса» были переброшены на реализацию инвестиционного проекта по строительству Газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

Для выполнения новой задачи необходимая техника и оборудование в течение двух недель были перебазированы морским транспортом из порта Владивосток. Исполнителем работ на объекте был назначен филиал «Спецгазавтотранса» – Строительное управление подрядных работ (СУПР). В короткий срок под руководством первого заместителя по производству директора СУПР **Роберта Валеева** были начаты работы на месторождении. При содействии Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (ЧПТТиСТ), а также Управления по строительству магистральных трубопроводов (УСМТ), были сформированы бригады сварщиков и монтажников, которые оперативно перебрали с других производственных объектов.

О том, с какими трудностями пришлось столкнуться предприятию, мы спросили непосредственно у генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» **Алексея Фарафонтова**.

– На этом объекте мы выполняем монтажные работы и технологическую обвязку на кусте газовых скважин № 3 (РЗ), пункте налива конденсата, шлейфе подключения кустовой площадки к УКПП, линиях ВЛЗ № 1 и № 2 общей протяженностью 27 км. Еще на этапе подготовительных работ мы уже понимали, что нам здесь будет нелегко: длительные сроки ком-

плектации объектов строительными материалами, в том числе фасонной и запорной арматурой с поставкой до 120 дней, доставка большого количества ГСМ, обеспечение нормальными бытовыми условиями большого количества персонала, формирование в короткий срок сдаточной документации для ввода объектов в эксплуатацию. Все эти проблемы благодаря опыту наших специалистов были решены. Осуществляя работу напрямую с заводами изготовителями и проектными институтами, мы начали поставку фасонных изделий, запорной арматуры и кабельной продукции по сформированному перечню недостающего. Строительные материалы, имеющиеся на складах в Петропавловске-Камчатском, поставляются на объект с 10-дневным запасом, что исключает возможность простоя персонала не только «Спецгазавтотранса», но и других подрядных организаций. Я уже не припомню, когда поставка осуществлялась так оперативно. В настоящее время на объект доставлено 85% строительных материалов. Фасонные изделия и запорная арматура, а также кабельная продукция, ежедневно прибывают партиями в аэропорт Петропавловска-Камчатского.

– **Материалы, дизельное топливо и продукты питания доставляются морем или каким-то другим путем?**

– Хорошо зная переменчивый климат Камчатки – а мы работаем здесь уже пятый год, – наши специалисты понимали, что решение этого вопроса морским путем в зимний сезон невозможно. Поэтому доставка осуществляется автомобильным транспортом по технологическому проезду вдоль газопровода, содержание которого, кстати, осуществляет тоже наше предприятие совместно с субподрядной организацией. Путь этот не близкий – 500

км, транспорт доходит иногда через 4 суток. На первоначальном этапе для обеспечения бесперебойной работы доставка осуществлялась вертолетами.

При содействии заказчика нашим предприятием был приобретен временный жилой комплекс (ВЖК) на 570 мест, расположенный на объекте. Тем самым была решена немаловажная проблема – обеспечение персонала хорошими бытовыми условиями. В состав комплекса входят три жилых одноэтажных общежития, отдельные модули-вагоны, большая столовая на 60 посадочных мест, банно-прачечный комплекс вместимостью 40 человек и административное здание – штаб стройки. Имеется единая система канализации и водоснабжения. На первоначальном этапе приемка, организация работы и обслуживание ВЖК проходили при непосредственном участии начальника отдела социального развития **Альфиры Маликовой** и начальника отдела снабжения СУПР **Александра Антонова**. Сейчас руководить таким большим хозяйством поручено **Василию Красноперову**. Предстоит еще много работы по доведению комплекса до стандартов, по которым работает «Спецгазавтотранс». Сформирован план мероприятий по устранению замечаний и нарушений требований пожарной, электрической и экологической безопасности.

– **С какими результатами на этом объекте предприятие заканчивает 2012 год?**

– Сдана линия ВЛЗ № 1, закончены в срок строительно-монтажные работы на кустовой площадке № 3 – все в соответствии с графиком. К сожалению, намеченный пуск в эксплуатацию всего объекта невозможен в связи с отсутствием части запорной арматуры, прибытия которой мы ожидаем в январе 2013 года. Высвободившиеся мощности перебазированы на объект «Склад хранения конденсата», окончание работ на котором планируется в марте. На объекте «Пункт налива конденсата» работы должны завершиться в конце апреля.

Переменчивый климат Камчатки все-таки пытается вносить свои коррективы в работу: штормовые ветра, в течение суток воз-



Алексей Фарафонтوف

можны перепады температуры от -30 до +2 градусов Цельсия, метели за 1,5 часа полностью переметают дороги, снегопады такие, что за сутки может выпасть до 70 см осадков. Все это связано с влиянием циклонов и близким расположением участков от Охотского моря. Но как бы там ни было, коллективом предприятия будут приложены все усилия для выполнения работ согласно утвержденным графикам.

Работа на Камчатке, когда разница по времени с Ижевском составляет 8 часов, когда вставая утром ты можешь пожелать своим родным и близким спокойной ночи, стала своеобразной школой опыта принятия и воплощения ответственных решений. Поэтому хочется пожелать **Александру Самарину**, который с 2008 года руководил участком, успехов на новой должности заместителя директора по производству СУПР на Ямале, где ДОО «Спецгазавтотранс» выиграло 3 конкурса и будет продолжать заниматься строительством и содержанием зимних автодорог, а также заготовкой грунта на Новопортовском месторождении.

ВСЕ СИЛЫ – НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОСТАВЛЕННОЙ ЗАДАЧИ

Для оперативного решения возникающих производственных вопросов по выполнению объема работ на камчатских объектах на полуостров были командированы специалисты УПТК, во главе с заместителем начальника управления Анатолием Логиновым, заместитель начальника отдела эксплуатации Владимир Ступак, специалисты профильных отделов СУПР. В течение месяца численность коллектива участка достигла 300 человек.



Алексей Фарафонтوف и Роберт Валеев

Результатом слаженных действий явилось решение заказчика, ООО «Газпром инвест Восток», о передаче ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» дополнительного объекта – склада хранения конденсата.

В очередной раз мы увидели пример сплоченной работы коллектива предприятия, который в столь короткий срок смог переорганизоваться и сформировать сильный производственный участок. В этом помогло и личное присутствие на объекте в момент перебазировки и начала производства работ гене-

рального директора **Алексея Фарафонтова**, что уже давно стало нормой. Для своевременного оформления исполнительной и сдаточной документации, а также для оперативного согласования изменений проекта, на стройке был сформирован коллектив инженеров производственных отделов из разных структурных подразделений Общества под руководством начальника производственного отдела дирекции **Дмитрия Тарасова** и заместителя директора СУПР **Руслана Муллагалиева**. Сегодня на объекте работают 10 человек,

но этого недостаточно для такого объема документации, сроков сдачи и требований, которые предъявляют специалисты ООО «Газпром газнадзор».

В течение короткого периода, прошедшего с начала производства работ, на объекте были проведены два собрания с инженерно-техническими работниками, которые лучше всех видят и понимают проблемы и нужды линейного персонала. В общении с коллективом на объекте участвовали заместитель генерального директора по экономике и финансам **Сергей Рагозин**, заместитель генерального директора по капитальному строительству **Рустам Закиров**, главный инженер **Дмитрий Солохин**, начальник отдела труда и заработной платы дирекции **Антон Сторожев**. Было очень много вопросов, в том числе и острых, без решения которых нельзя добиться сплоченности и корпоративного духа в коллективе. Такие встречи должны быть регулярными, и, главное, принятые на них решения должны воплощаться в жизнь.

Особое внимание на объекте необходимо уделить состоянию дел по исполнению требований охраны труда и промышленной безопасности при производстве работ. На участке была проведена проверка 4 уровня, которая показала упущения со стороны не только линейного инженерно-технического персонала, но и со стороны руководства СУПР, ЧПТТиСТ и УСМТ, а также специалистов дирекции. Выявлены многочисленные нарушения, которые были отражены в акте. Система контроля по обеспечению безопасных условий труда (3-уровневый конт-роль) на участке не осуществлялась. Необходимые средства индивидуальной защиты работников – не в полном количестве. Причины по каждому выявленному случаю разные: от несвоевременной заявки на поставку, до элементарной халатности и равнодушия, в том числе и самих работников. Возможно, это связано с менталитетом нашего народа, который всегда надеется на авось. К сожалению, возможно, была потеряна взаимосвязь работник-мастер (прораб)-руководитель в вопросах охраны труда. Все осуществлялось номинально, порой этим занимались специалисты отдела охраны труда и промышленной безопасности филиала. Все понимают, что за каждым требованием и правилом, прописанными в инструкции, стоит человеческая жизнь. Хорошим примером можно считать работу в новоуренгойской зоне на объекте заказчика «Роспан Интернешнл», где наше предприятие смогло обеспечить уровень безопасного производства работ по стандартам «ТНК-ВР». Главный инженер Дмитрий Солохин предложил внедрить на нашем предприятии стандарт по исполнению требований охраны труда на объекте, который будет предусматривать не только наказание, но и поощрение при соблюдении элементарных правил. Данный стандарт должен быть распространен на всех, кто несет соразмерную ответственность: работников, линейных ИТР, руководителей филиалов и специалистов дирекции.

НОВОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ – В ДЕЙСТВИИ

Уходящий год знаменателен тем, что на Бованенковском нефтегазоконденсатном месторождении состоялись торжественные мероприятия, посвященные началу промышленной добычи газа в новом крупном газоносном регионе – на Ямале. В этом есть и большая заслуга работников ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», которые на протяжении почти трех десятков лет самоотверженным трудом приближали этот день.



Церемония пуска газа состоялась на ГП-2 Бованенковского НГКМ

ОАО «Газпром» начал промышленную разработку уникального Бованенковско-го нефтегазоконденсатного месторождения с запасами газа в 5 трлн кубометров. Событие сравнивают с началом освоения газового севера во времена СССР: через пять лет

только на одном этом промысле планируют добывать почти столько же газа, сколько страна экспортирует в Европу. В перспективе именно месторождения полуострова и его акваторий должны стать основной базой российской газодобычи: разведанные запасы и предвари-

тельно оцененные и перспективные ресурсы газа составляют 26,5 трлн кубометров. Их разработка может позволить к 2030 году увеличить на Ямале добычу природного газа до 360 млрд кубометров. Осталось теперь определиться, какие рынки для его сбыта станут приоритетными.

Это «беспрецедентный проект в истории мировой газовой промышленности», заявил **Алексей Миллер**: «Ни одна страна в мире не создавала ничего подобного в арктических широтах».

Интересно, что разработка Бованенковского, самого крупного месторождения на Ямале, откладывалась больше 20 лет. Запустить его планировали еще в 1991-м. Но за два года до этого ЦК КПСС и Совет министров СССР остановили финансирование многообещающего проекта. В 90-е годы про него забыли, а вспомнили только в 2005-м, когда стало понятно: добыча в Надым-Пуртазовском газовом районе (это основная ресурсная база «Газпрома») будет неуклонно снижаться, а доля трудноизвлекаемых запасов природного газа на традиционных месторождениях Западной Сибири вот-вот превысит 60%, и это не предел. Но в 2008 году сроки ввода месторождения вновь отложили: грянул кризис, и спрос на углеводороды упал как в России, так и за рубежом. Нехватку газа «Газпром» остро ощутил уже в феврале 2011 года, когда из-за сильных холодов и истощенности добычных мощностей ему пришлось ввести ограничение потребления газа на большей части страны. В феврале 2012 года ситуация повторилась: на этот раз нехватку газа ощутили потребители в Европе.

«Вместе с тем, многое еще предстоит сделать», – заявил **Владимир Путин**. – В том числе важно продолжить комплексное обустройство месторождений Ямала и севера Красноярского края. В наших планах сформировать здесь современную нефтегазовую провинцию, запустить в эксплуатацию десятки перспективных месторождений, связать их дорогами и газопроводами, создать тысячи дополнительных рабочих мест. Это все возможно».

Проектный объем добычи газа на месторождении определен в 115 млрд кубометров в год. В долгосрочной перспективе ежегодный объем добычи газа должен увеличиться до 140 млрд кубометров.

На Ямале и прилегающих территориях открыто 32 месторождения, суммарные запасы которых составляют 26,5 трлн кубометров газа, около 1,64 млрд тонн нефти и конденсата. Самым крупным по запасам газа месторождением Ямала является Бованенковское.

Мега проект «Ямал» не имеет аналогов по уровню сложности. Углеводороды сосредоточены в труднодоступном районе с исключительно тяжелыми климатическими условиями. Полуостров характеризуется наличием вечной мерзлоты, продолжительным зимним периодом и низкими температурами (до -50 градусов по Цельсию). В летний период 80% территории Ямала покрыто озерами, болотами и реками, что значительно ограничивает участки, где можно надежно располагать промышленные объекты.

ЯМАЛЬСКИЕ БУДНИ

ДОБРАТЬСЯ ДО БОВАНЕНКОВО

Вот и настало то время, когда в самом северном в России аэропорте – Бованенковском – мы услышали самый настоящий гул моторов приземляющегося Ту-154.

Первый колышек разметки в площадку аэропорта был забит в декабре 2008 года. – На возведение такого объекта, как аэропорт, для суровых северных условий были выделены очень малые сроки, – говорит **Александр Шаров**, заместитель директора по производству Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (ЧПТТиСТ), филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Наше предприятие начинало отсыпку этой площадки. Сегодня уже «выросли» здания обслуживания пассажирских и грузовых перевозок, аварийно-спасательной станции, объекты радионавигации и управления воздушным движением. В настоящее время мы осуществляем обслуживание аэропорта. Сюда входят доставка горюче-смазочных материалов, расчистка взлетно-посадочной полосы и территории аэропорта.

Первыми воздушными бортами, которые принимали на территории аэропорта, были десятиместные вертолеты. Ими производится перевалка 90 процентов персонала. В этом году им на помощь пришли пассажирские Ту-134, Ту-154, различные Аны и Яки, а также Ил-76 и принадлежащие авиакомпании «Газпром авиа» грузовые Boeing-737.

Строительство взлетно-посадочной полосы длиной почти три километра было завершено в установленные сроки. По словам специалистов, для ее возведения применялась уникальная технология. Отсыпка грунта проходила в несколько этапов, специальный укладочный материал дренирует полосу, бережет ее



Аэропорт «Бованенково»

от разрушения, верхним слоем на этот «пирог» уложены бетонные плиты.

Небольшое сооружение управления воздушными полетами (или УВД, как называют его диспетчеры) – самое яркое на строительной площадке аэропорта. Самым же массивным является служебно-пассажирское здание. В настоящее время аэровокзал может принимать 50 пассажиров в час, а в перспективе – до 150. Их комплексное обслуживание будет соседствовать с работой служб, обеспечивающих планирование полетов, предполетную подготовку экипажей, метеоинформацию, радиосвязь. Словом, для приема авиапассажиров на Бованенково предусмотрено все.

На Ямале работает еще одна транспортная магистраль – железнодорожная. Железнодорожная линия Обская – Бованенково является важнейшим элементом мега проекта «Ямал». Железная дорога позволит круглогодично доставлять не только технику и строительные материалы, но и перевозить с месторождений полуострова жидкие фракции товарной продукции, в частности, газовый конденсат. Протяженность железной дороги от станции Обская до станции Карская составляет 572 км

(до станции Бованенково – 525 км). Железная дорога включает 5 станций и 12 разъездов, 70 мостов общей длиной более 12 км.

– Наше предприятие осуществляет разгрузку и погрузку на 26-м разъезде – это 557-й километр, – говорит **Василий Окулов**, начальник автоколонны № 3 ЧПТТиСТ. – При большом скоплении железнодорожных составов мы работаем в две смены, и скажу с большой гордостью, что наше предприятие пользуется большим уважением у заказчиков. Взять, к примеру, случай по разгрузке установки для регенерации газа, доставленный для ГП-2 Бованенковского месторождения. Здесь, на Ямале, никто не мог выполнить поставленную задачу. Мало того, что этот груз очень тяжелый и негабаритный, компания-производитель поставила жесткие условия – установку можно было поднимать и опускать только в том положении, в каком она стояла на железнодорожной платформе. Долго не приступали к разгрузке, не могли прийти к единому решению с заказчиком, пока мы не взяли все в свои руки. Результат налицо – установка для регенерации газа доставлена на ГП-2.

Александр Бурцев, Николай Сюяев



Разгрузка установки для регенерации газа



Александр Шаров



Василий Окулов

НАПЕРЕКОР ЛЮБЫМ ПОГОДНЫМ КАТАКЛИЗМАМ

В 2012 году «Спецгазавтотранс» продолжил работы на объектах газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

Любая деятельность человека наносит определенный ущерб природе. Поэтому в Приморском крае делается все, чтобы сохранить исторически сложившуюся совокупность различных видов растений.

На участке газопровода-отвода на Владивосток, вблизи поселка Каймановка, от пикета 0 до пикета 219 (общая протяженность 22 км) выполняются работы по укреплению грунта и восстановлению флоры по трассе газопровода. Работы по инженерной защите окружающей среды выполняет Строительное управление подрядных работ (СУПР), филиал ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

– К середине декабря работы на этом участке были выполнены на 70 процентов, – говорит **Александр Банников**, заместитель директора СУПР. – Для укрепления грунта мы используем современные материалы – геомат МТ15/350 (300).

Срок службы геоматов – не менее 50 лет. Материал не подвержен гниению, воздействию кислот, щелочей, ультрафиолета. Структура отверстий в геомате позволяет корням растений плотно переплетаться с материалом, тем самым создавая надежную основу для защиты склонов. Кроме того, геоматы благодаря своей структуре способны предотвращать появление и развитие эрозии почвы.

К концу года объем работ по устройству дренажа и заполнения георешетки щебнем выполнен на 90 процентов, подсыпка пло-



Срезка грунта на дороге к башне связи 59

родного грунта – на 67 процентов, а вот посев травы успели сделать только наполовину, оставшуюся часть придется доделывать с приходом весны.

Работы по инженерной защите должны были быть выполнены к 30 ноября. Но большим сюрпризом, и не только для работников «Спецгазавтотранса», но и для жителей Приморья, стало дождливое лето, сорвавшее график. Практически через каждые два-три дня шли обильные дожди, не дававшие почве просохнуть. Тяжелые самосвалы не могли пройти по крутым склонам, и даже обычный уклон техника не могла преодолеть. При таких погодных условиях можно было работать на 10-тонных КамАЗах или «Уралах», а автопарк «Спецгазавтотранса» состоял из тяжелых IVECO. Десять самосвалов, ко-

торые позволяли работать в таких погодных условиях, не могли полностью выполнить объемы по перевозкам материалов.

– В связи с тем, что после дождей дороги были очень плохими, не каждый водитель мог справиться с управлением машиной, – говорит Александр Банников. – Если опытные водители знали, как вести себя на такой дороге, как управлять машиной, когда под колесами не только скользкое покрытие, но и большой уклон, то молодым водителям, которые в первый раз приехали работать сюда, было сложно, и не всегда им удавалось справиться с техникой.

Второй объект на этом участке – строительство подъездной дороги к базовой станции БС-59 общей протяженностью 4,6 километра. На этом коротком участке необходимо уложить шесть железобетонных водопр-



Работы по инженерной защите окружающей среды

пусков. По технологии на одну водопротекную трубу уходит до 200 тонн железобетона, а еще необходимо, чтобы бетон отстоялся в течение 28 дней – для прочности.

Поставка бетона началась с задержкой, только в июле. В последующие месяцы доставка материала также была нерегулярной. На сегодняшний день готов один водопротек, на четырех идут комплексные работы. Полотно автодороги отсыпано на 81 процент.

Под конец года «Спецгазавтотрансу» передали еще один – 6-километровый – участок автодороги БС-58, на котором пыталась работать одна из подрядных организаций Приморского края, в полотно этой дороги отсыпано 85 процентов грунта.

Александр Бурцев

ФИЛИАЛЫ

РЭБ ФЛОТА ЗАВЕРШАЕТ ГОД С ХОРОШИМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ

Работа речников – одна из самых сложных и тяжелых. Во-первых, замкнутое пространство небольшого судна. Во-вторых, маленький коллектив из 3-5 человек, которые на протяжении 6 месяцев навигации будут работать бок о бок. Приходится мириться с требованиями и недостатками своих товарищей, ежедневно без выходных стоять вахту по 12 часов, в условиях отдаленности от базы делать ремонты и еще при этом обязательно укладываться в ходовое время, утвержденное заказчиком. В таких условиях надо иметь крепкие нервы и слаженный коллектив, работающий как единый механизм.

На протяжении 30 лет РЭБ флота подбирала и растила такие маленькие трудовые коллективы.

Но время меняется, и им на смену приходит новое поколение.

– В этом году мы как могли поддерживали заинтересованность плавсостава в своей работе. И это положительно отразилось на кадровом потенциале флота, – говорит **Евгений Черемисин**, директор Ремонтно-эксплуатационной базы флота, филиала ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – В 2012 году к нам пришли молодые работники – 26 человек, из них 10 человек командного состава. Как отразилось это на выполнении плана? Сказать, что было легко, нельзя, все-таки самые сложные задачи выполнялись экипажами с большим стажем работы. Но и молодые экипажи набираются опыта. В следующую навигацию мы возлагаем на них большие надежды.

Плавсостав вынужден работать не только в навигацию. В сложных погодных условиях Севера теплоходы подходят к концу навигации в состоянии, требующем большого и трудоемкого ремонта. Учитывая, что их средний возраст 30 и более лет, сразу становится по-



Евгений Черемисин

нятно, что задача эта – не из легких. Поэтому каждую зиму экипажи выходят на ремонт своего судна и выполняют максимально возможный объем работ, чтобы в навигацию отработать наиболее полно, без простоев.

Ремонт судов приходится выполнять при температуре до –30 градусов. Ответственность за работу – и за судоремонт, и за навигационное время – лежит на капитане, по-



Так зимуют корабли

тому молодежь не очень стремится на такие должности.

Но, несмотря на все трудности, флот в этом году выполнил производственную программу на 121 % и заслужил положительные отзывы от заказчиков.

– Наш опыт и желание работать позволили найти новых перспективных заказчиков, с которыми мы собираемся продолжить сотрудничество и, возможно, увеличить объемы выполняемых работ. Одновременно активизировались и береговые службы, – подводит итоги года Евгений Черемисин. – Имея опыт выполнения строительно-монтажных работ – это строительство зимних дорог и ледовых переправ, – мы попробовали освоить работы по благоустройству улиц и дворовых территорий. И получили, во-первых, полную занятость работников береговой службы и боль-

шей части автотехники в летний период, а во-вторых, работа оказалась рентабельной. В следующем году планируем продолжить двигаться в этом направлении.

В целом, заканчивая год с положительными результатами, хочется поздравить коллектив РЭБ флота с наступающим Новым годом, пожелать продолжать положительные тенденции 2012 года и постараться в максимально полной мере исключить ошибки и выявленные недостатки.

Поздравляем и коллектив всего ДАО «Спецгазавтотранс» и желаем, чтобы каждый Новый год приносил только положительные эмоции и производственные показатели.

Хорошего и доброго всем праздника и предстоящего года!

Пусть все мечты сбываются!

ТАТЬЯНА НЕПРЯХИНА: «ЗА ЗДОРОВЬЕМ НАДО СЛЕДИТЬ САМИМ»

Старший фельдшер Татьяна Непряхина работает на нашем предприятии с 1993 года. До этого длительное время трудилась на чайковском Комбинате шелковых тканей. А получив предложение перейти на ЧПТТиСТ, филиал «Спецгазавтотранса», после долгих раздумий решила – пора что-то изменить в своей жизни, тем более что и в зарплате выигрывала. Но сперва на предприятии ей было несладко: часто горевала, не могла привыкнуть ни к коллективу, ни к режиму работы. Да и детки были еще маленькими, а воспитывала она их в одиночку.

Рабочий день у Татьяны Михайловны начинался в 6 утра. Оставив на столе детям завтрак, убежала на работу. Старший сын отвечал и за себя, и за маленькую сестренку, которая только пошла в первый класс. Учились они в разных школах – сначала ее ответ в школу, потом идет в свою.

– Очень тяжело было, – вспоминает **Татьяна Непряхина**. – Хорошо, что успевала сама забирать детей из продленки. Ничего, выдержали. Дети выросли и стали самостоятельными. Сын Андрей работает на нашем предприятии изолировщиком. Он доволен, и коллектив тоже нравится. Когда у детей все в порядке, то и мне хорошо.

– В течение почти двух десятков лет не возникало мысли сменить работу на более спокойную?

– Ни разу, мне здесь очень нравится. Здесь коллектив особенный. Мужчины послушные и организованные. Скажешь идти на прививку, и они без всяких разговоров идут. Надо, значит надо, какие тут еще вопросы. Они сто раз позвонят, переспросят, что еще надо пройти, чтобы допуск к работе получить. Им работать приходится в сложных климатических условиях, поэтому к здоровью особое внимание требуется.

– Чем болеют работники предприятия?

– У мужчин чаще всего выявляются сердечно-сосудистые заболевания и остеохон-

дроз. Но самый большой бич – это курение. Я считаю, что сегодня эта вредная привычка приносит наибольший вред здоровью человека, в частности приводит к заболеваниям легких. У меня есть статистика по медосмотрам – те, кто много курит, те и болеют чаще. А одного злостного курильщика мы просто отстранили от работы, так как его легкие были в ужасном состоянии, и требовалось стационарное лечение. Мы ему так и сказали: бросишь курить – приходи через год, а так к работам не допустим. У сварщиков – электроофтальмия, иногда бывает сложная сварка, им тяжело работать, и тогда они смотрят на место сварки без защитной маски – подсмотрят и начинают варить. В результате получается ожог роговицы глаза. Помимо этого у них часто попадают в глаза инородные тела, которые тяжело вытаскивать. Здесь играют роль многие факторы: и не полностью загерметизированная сварочная палатка – тогда ветер создает дополнительный риск получения травмы, и некачественная защитная маска, и халатное отношение к работе. Но в последнее время, я могу с полной ответственностью сказать, люди стали больше себя любить. И прежде чем приступить к работе, внимательно смотрят, все ли приготовлено так, как положено, чтобы обезопасить здоровье свое и своих товарищей.

– Есть ли отличия в болезнях по возрастным категориям?



Татьяна Непряхина

– Нет, здесь и молодые болеют, и в возрасте мужчины болеют. Вот, к примеру, взяв моего сына Андрея, ему 27 лет. Недавно проходил медосмотр, и врачи по результатам полученных данных вынесли неприятный вердикт: организм соответствует биологическому возрасту человека, которому не меньше 50 лет. Это результат, прежде всего, частого курения. И халатного отношения к своему здоровью. Чуть понервничал – сразу за сигарету, как небольшой отдых – опять сигарета. У человека появляется тяжелый кашель, дальше – больше. Где бы человек ни работал, он всегда должен придерживаться здорового образа жизни. В свободное время занимать себя каким-либо спортом. У нас практически на всех базах есть комнаты, оснащенные спортивным инвентарем, есть столы для настольного тенниса. И зарядке необходимо уделять время. Я сама каждый день по утрам обливаюсь водой – это очень полезно для здоровья, и по-

сле такой процедуры целый день себя чувствуешь бодрой.

– На предприятии работает немало женщин. Насколько они заботятся о своем здоровье?

– Нашим женщинам приходится большую часть рабочего времени проводить за компьютерами. От такой работы сильно устают глаза. Это болезнь века, и от нее уже никуда не деться. Я им советую пить чернику или таблеточки, содержащие необходимые витамины. Научила делать гимнастику для глаз. Периодически некоторым работницам, у которых глаза уже начинают болеть, закапываем специальный раствор. На работе я всем рекомендую каждый час делать перерыв – чтобы дать глазам возможность отдохнуть. Все прекрасно понимают, что за здоровьем надо следить самим.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

НИКОЛАЙ КРАМСКОВ: «САМОЕ СЛОЖНОЕ БЫЛО – ПОГРУЗИТЬ БУЛЬДОЗЕР В САМОЛЕТ»

Сегодня на Ямале действует современный и комфортабельный аэропорт «Бованенково», отвечающий всем международным требованиям по приему пассажиров и грузов. А было время, когда на полуостровов могли летать только вертолеты. Потом добавились самолеты Ан-24. Взлетно-посадочная полоса в Харасавэе находилась прямо на берегу Карского моря, а в ее основе лежал хорошо уплотненный песок.

– В начале 90-х мы каждый месяц отправляли на Ямал до 10 пассажирских Ан-24 и около 5 грузовых, – вспоминает **Николай Крамсков**, начальник отдела эксплуатации Строительного управления подрядных работ, филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Нам приходилось практически ежедневно провожать и встречать самолеты, потому что за один рейс можно было отправить не более 40 вахтовиков. Вот несколькими рейсами и делали перевахтовку.

В то время перевахтовка проходила быстро. Еще утром люди были в Ижевске, а через несколько часов – в Харасавэе или на мысе Каменный. Оттуда на вертолете за 3-4 часа добирались до карьера № 3 или № 4. Так что успевали приступить к работе во вторую смену.

Но бывали случаи, когда по погодным условиям вахтовика не могли вылететь из Ижевска – не принимал Харасавэй. Задержки доходили до десяти дней. Одни бригады не могли приступить к работе, другие – попасть домой.

– В 1992 году было дано указание – доставить на Харасавэй 4 бульдозера Caterpillar, – продолжает Николай Крамсков. – Что интересно, аэропорт в Харасавэе не принимал большие пассажирские самолеты, а вот грузовые самолеты грузоподъемностью до 50 тонн принимал. У самолетов такого типа разбег короткий, и время торможения меньше. Самым сложным в вопросе доставки техники на Север для нас стала погрузка бульдозеров в самолеты. Ставили рампу, потом загоняли технику. Габариты самолета не позволяли въехать 40-тонному бульдозеру, приходилось снимать кабину вместе с выхлопной трубой. В результате гарь не только заполняла все пространство в самолете, но и попадала прямо на бульдозериста. А тут еще команды бортмеханика: «2 сантиметра вправо», «2 сантиметра влево»... Мы тогда чуть-ли не все полы в самолете вскрыли, летчики только за голову хватались. Потом с помощью траверсов грузили в самолет другие части техники весом до 2-2,5 тонны. Проблем было много: то траверсы ломаются, то нож бульдозера уроним на аппарат.



Николай Крамсков

На погрузку уходило два часа, потом столько же на крепление техники в самолете и оформление документов. На полет до Харасавэя – еще два часа. Обратно в Ижевск самолет доставлял агрегаты, которые не могли починить на месте. За то время, пока самолет летел на Север и обратно, загоняли в аэ-

ропорт трал с новым бульдозером и готовились к погрузке. Так, в течение 2,5 суток без перерыва, переправили все четыре бульдозера. Все это время Николай Крамсков со своей командой находился в аэропорту.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

ЛУЧШИМ В 2012 ГОДУ СТАЛ ВОДИТЕЛЬ ИЗ ЧПТТИСТ

История Дня автомобилиста началась 1 октября 1980 года, когда Президиум Верховного Совета СССР издал указ «О праздничных и памятных днях», который, в числе прочего, предписывал учредить новый профессиональный праздник вместо прежнего Дня водителя.

История наземных транспортных средств началась с изобретения колеса. Менялись времена, ускорялся ритм жизни, и сейчас нам уже никак не обойтись без автомобилей, автобусов, троллейбусов – транспорт играет в нашей повседневной жизни все большую роль.

Благодаря автомобилям мы имеем возможность преодолевать огромные расстояния и добираться в самые недоступные уголки мира. В этой связи увеличивается и число профессий, обслуживающих автомобильный транспорт. А профессия водителя была и остается одной из самых массовых.

День автомобилиста – это профессиональный праздник не только водителей, но и механиков, инженеров, руководителей автотранспортных предприятий. Немалая часть работников «Спецгазавтотранса» относится к категории водителей. В этот праздник по традиции встречаются представители всех филиалов, чтобы помериться силами в профессиональном конкурсе, который проходит на базе Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники (ЧПТТИСТ). Некоторые участники заранее готовятся к серьезным испытаниям, понимая, что соперники – не простые водители, а с большим опытом, прошедшие суровую школу Севера. И если в теоретической части конкурса все на равных, то умением управлять большой грузовой машиной могут похвастать лишь опытные профессионалы, которые не только знают все ее повадки, но и буквально чувствуют ее характер.

В этом году в отраслевом конкурсе профессионального мастерства на звание «Лучший водитель ДОО «Спецгазавтотранс» впервые помимо быстрого и качественного прохождения дистанции водители должны были показать практические навыки по замене колеса. Во время выполнения этого задания четко выделялась разница в подходах. Кто-то старался делать быстро, чтобы выиграть время, кто-то не торопился и делал все качественно, а ко-

му-то мешало волнение и желание сделать быстрее других – в результате терялись драгоценные секунды.

Представителям серьезного жюри было непросто определить победителя, даже при том, что все критерии оценок были тщательно продуманы. Слишком уж плотно друг за другом шли конкурсанты, и пока не выступил последний, никто из них не мог сказать ничего конкретного. Только после подсчета очков был определен победитель, им стал представитель ЧПТТИСТ **Александр Глумов**, на втором месте – **Александр Блинов** из исполнительной дирекции, на третьем – **Рафаэль Фасихов** из Строительного управления подрядных работ (СУПР).

В этот день проходили состязания и на спортивных площадках. И если в таких видах, как бильярд и дартс, не было равных представителям дирекции, то водители СУПР одержали уверенную победу сразу в трех видах – настольном теннисе, подъеме гири и перетягивании каната. Представители ЧПТТИСТ буквально наступали на пятки по всем без исключения видам спорта, но только в стрельбе сумели вырвать долгожданную победу. По итогам всех состязаний первое место и главный приз достались им же.

Руль, четыре колеса,
Зеркала и фар глаза,
Гул мотора, две педали -
Только мы тебя видали.
Быть шофером – это знатно.
И полезно, и приятно
Быть хозяином машины,
Пахнуть, как она, бензином.
Поздравляем всех, кто в теме.
Автотранспортной системе
Пусть горит зеленый свет,
Жезлов, ям в дороге нет.
Едьте медленно и быстро.
С днем, друзья, автомобилиста!

Александр Бурцев, Николай Сюваев



Александр Глумов



Александр Блинов



Леонид Максимов



Первое место и главный приз достался водителям ЧПТТИСТ



Руслан Нуриев

НОВОСТИ «СПЕЦГАЗАВТОТРАНСА»

ЭВАКОПУНКТ ОТРАБОТАЛ НАВЫКИ



Начальник СЭП докладывает о развертывании эвакуационного пункта



Стол учета эвакуируемых



Работники медпункта готовятся к развертыванию

В соответствии с планом основных мероприятий Устиновского района города Ижевска в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на 2012 год в школе № 89 Ленинского района 20 ноября были проведены специальные учения по практическому развертыванию сборного эвакуационного пункта № 24 (СЭП).

Главной задачей при проведении этого мероприятия стояла отработка слаженных действий органов управления организации, личного состава СЭП при проведении общей эвакуации населения.

Главной целью учений было совершенствование практических навыков персонала, задействованного в организации и управлении мероприятиями ГО и ЧС в мирное и военное время.

В организации работы СЭП задействовано более 20 сотрудников ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». Их задача – после получения приказа вовремя прибыть в назначенное для эвакуационного пункта место, занять свои предусмотренные планом места и организовать сбор и учет населения для отправки его в пешем порядке за пределы города.

В ходе развертывания СЭП были оборудованы служебные помещения и рабочие места начальника пункта и его заместителя, группы оповещения и связи, группы учета и регистрации, группы формирования пеших колонн, группы охраны общественного порядка, комендантской группы, пункта питания, комнаты матери и ребенка, стола справок, секретаря.

– В ходе проведения учений особо проявились организованность, слаженность в действиях и понимание сотрудниками дирекции значимости мероприятия, – говорит **Вадим Гаврилов**, начальник спецотдела ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Личный состав СЭП с поставленной задачей по отработке навыков развертывания справился, цели и задачи были достигнуты. За ходом выполнения всех этапов – от получения приказа о развертывании СЭП и до окончания учений – наблюдал **Виктор Шипик**, начальник сектора гражданской защиты Устиновского района города Ижевска, который по итогам проведения учений дал положительную оценку действиям работников ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

Александр Бурцев, Николай Сюваев

ФИНАНСОВЫЙ ГОРОСКОП НА 2013 ГОД ГОД ЧЕРНОЙ ВОДЯНОЙ ЗМЕИ



ОВЕН (С 21 МАРТА ПО 20 АПРЕЛЯ)

В финансовой сфере у Овна год Черной Водяной Змеи не вызовет глобальных катаклизмов, хотя за накопление и сохранение капитала представителю этого зодиакального созвездия придется побороться. Не стоит рассчитывать на быструю прибыль даже в успешных делах – все, что делает Овен в этом году, имеет пролонгированное значение для его жизни. Дивиденды он получит позже, чем успех придет к нему, но в этом есть свой положительный смысл, ведь Овен научится правильно и разумно обращаться со своими деньгами.



ТЕЛЕЦ (С 21 АПРЕЛЯ ПО 21 МАЯ)

В 2013 году достоинства Тельца будут признаны абсолютно всеми. Год будет удачным, если представитель этого зодиакального созвездия продолжит свою линию упорной, неторопливой работы, не стремясь «объять необъятное». Практически с первых месяцев этого периода Телец может начать движение по карьерной лестнице вверх. Благоприятные возможности будут сопровождать его повсюду, а упрямый и стойкий характер, который приглянется хозяйке года, поможет одолеть самые крутые перевалы на этом пути.



БЛИЗНЕЦЫ (С 22 МАЯ ПО 21 ИЮНЯ)

В наступающем году на Близнецов будет оказывать большое влияние планета Сатурн, занимающая деловой и финансовый сектор в планетарном союзе. Это может провоцировать авантюрные, необдуманные идеи и поступки. Под влиянием Сатурна Близнецы будут готовы рисковать своими сбережениями, что недопустимо в год Черной Водяной Змеи и может быть жестоко наказано впоследствии. Новые идеи и проекты Близнецов не всегда будут поддержаны с материальной стороны. Доходы в бюджет поступать будут регулярно, но необходимость расходовать будет уменьшаться пропорционально росту бюджета.

РАК (С 22 ИЮНЯ ПО 22 ИЮЛЯ)

Забегая вперед, можно отметить, что год Черной Водяной Змеи не несет больших разочарований и потерь в финансовой сфере Рака. Он будет получать свой стабильный доход, а прибыль и премии зависят от его желания улучшить свое материальное положение. Чем активнее будет Рак на пути становления своей карьеры, тем больше и стабильнее будет его прибыль. Разумная экономия позволит Раку не только сохранить свой капитал в целостности и сохранности, но и несколько приумножить его.



ЛЕВ (С 23 ИЮЛЯ ПО 23 АВГУСТА)

В 2013 году Лев будет вполне доволен своим финансовым состоянием. Нельзя сказать, что этот период сулит ему баснословные прибыли, но зато доход представителя этого зодиакального созвездия будет постоянным, с тенденцией к росту. К концу года Лев постепенно выведет свое дело на совершенно новую, более качественную орбиту – если, конечно, не станет лениться. С ростом доходов у Льва вырастут и расходы. Он будет вынужден вложить часть своих средств в собственное предприятие, а также позаботиться о благополучии семьи и ближайших родственников.



ДЕВА (С 24 АВГУСТА ПО 22 СЕНТЯБРЯ)

С начала года Черной Водяной Змеи Дева не будет получать сверхдоходов. Это, конечно, несколько ограничит ее в планах, но никоим образом не поставит в тупик. Дева умеет как зарабатывать деньги, так и тратить их, поэтому, применяя разумную экономиию в финансовых вопросах, она сможет не только сохранить первоначальный капитал, но и немного приумножить его до того времени, когда станет получать большие дивиденды.



ВЕСЫ (С 23 СЕНТЯБРЯ ПО 22 ОКТЯБРЯ)

Поскольку 2013 год устроит для Весов настоящее испытание в профессиональной деятельности и карьере, нужно ли говорить, что такое положение дел существенно скажется и на материальной сфере. Весы с начала года будут очень тревожиться по поводу отсутствия стабильного дохода, правда, глобального кризиса в их кошельке они самым чудесным образом сумеют избежать. Когда появятся первые тревожные сигналы, Весы будут очень бережно относиться к своим финансам. Когда это необходимо, они умеют экономить и принимают почти аскетический образ жизни, сохраняя деньги в неизменном виде на счетах.



СКОРПИОН (С 23 ОКТЯБРЯ ПО 21 НОЯБРЯ)

В год Черной Водяной Змеи Скорпион будет балансировать на грани фола в финансовых вопросах. С одной стороны, очень эффективная работа Скорпиона, его участие во всех делах предприятия, творческое начало в профессиональной деятельности очень скоро принесут свои ощутимые материальные плоды. С другой стороны, большие колебания в финансовой сфере могут вызывать как необходимость тратить большие суммы денег на нужды семьи, на лечение и обучение детей, так и на развитие собственного бизнеса. Скорпион совсем не скуп, он легко относится к деньгам и зачастую любит «пустить пыль в глаза» окружающим, приобретая дорогие вещи.



СТРЕЛЕЦ (С 22 НОЯБРЯ ПО 21 ДЕКАБРЯ)

Поскольку 2013 год обещает Стрельцу удачу в его предприятиях, финансовая сфера будет благодарно пополняться дополнительными доходами. Другое дело, что окрыленный первыми победами года, Стрелец может пуститься в большие траты. Он легко относится к деньгам и считает, что вправе транжирить ровно столько денег, сколько зарабатывает. Все это оказывается верно в случае стабильного дохода, но если в будущем представитель этого зодиакального созвездия потерпит финансовое фиаско, у него не будет никакого запаса, способного помочь ему продержаться это время на плаву.



КОЗЕРОГ (С 22 ДЕКАБРЯ ПО 20 ЯНВАРЯ)

В год Черной Водяной Змеи Козерог не будет испытывать больших проблем с финансами. Возможно, за предстоящий год он не получит баснословной сверхприбыли, но зато его доходы обещают быть стабильными. Активная позиция Козерога неизменно приведет его к успехам в бизнесе или профессиональной деятельности и к материальному благополучию. Уже в феврале или марте бюджет представителя этого зодиакального созвездия пополнится новой прибылью. Этот факт может толкнуть Козерога на чрезмерные траты, но он должен хорошо помнить, что фортуна будет не всегда такой доброй и благосклонной к нему.



ВОДОЛЕЙ (С 21 ЯНВАРЯ ПО 19 ФЕВРАЛЯ)

2013 год несет Водолею довольно серьезные испытания, которые он обязательно должен преодолеть с хорошими результатами работы. Многие его начинания будут упираться в недостаточное финансирование, и это может быть причиной, по которой Водолей способен отказаться от весьма перспективных дел. Однако на этом пути ему могут помочь надежные партнеры и друзья, которые предоставят безвозмездный заем, помогут советами, проконтролируют выполнение финансовых вопросов.



РЫБЫ (С 20 ФЕВРАЛЯ ПО 20 МАРТА)

В год Черной Водяной Змеи Рыбы смогут в полной мере ощутить большие колебания в финансовой сфере – от полной победы и большой прибыли, до полного опустошения своей казны. Рыбы будут получать свой стабильный доход, но в этот процесс могут вмешаться обстоятельства свыше, заставляя расставаться с крупными суммами денег. Чем активнее будет представитель зодиакального созвездия на пути становления своей карьеры, тем больше и стабильнее будет его прибыль. В этом году Рыбам не стоит брать в долг крупные суммы денег, потому что рассчитывать в дальнейшем может быть очень трудно.

НАЧАЛИСЬ ПЕРВЫЕ ВЫПЛАТЫ НАКОПИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ТРУДОВОЙ ПЕНСИИ

С 1 июля 2012 года застрахованные лица, оформившие свою трудовую пенсию по старости, могут обратиться за назначением выплат накопительной части трудовой пенсии к тому страховщику, у которого они формируют свои пенсионные накопления. В Негосударственный пенсионный фонд «ГАЗФОНД» уже обратилось более 2000 граждан, которым назначены и осуществляются выплаты накопительной части трудовой пенсии.

КОМУ ПОЛОЖЕНЫ ВЫПЛАТЫ НАКОПИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ТРУДОВОЙ ПЕНСИИ?

Накопительная часть трудовой пенсии по старости формируется у граждан 1967 года рождения и моложе. Но первоначально в накопительной системе участвовали мужчины

моложе 1953 года рождения и женщины моложе 1957 года рождения. Это – граждане, за которых работодатель перечислял в период с 2002 по 2004 годы 2% на накопительную часть трудовой пенсии (так называемые «двухпроцентники»). В 2005 году эта категория людей была исключена из накопительной пенсионной системы в связи с изменением пенсионного законодательства. Именно эти граждане будут получать пенсионные выплаты в первую очередь.

КАК ОФОРМИТЬ ВЫПЛАТУ НАКОПИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ТРУДОВОЙ ПЕНСИИ?

Для оформления выплат накопительной части трудовой пенсии застрахованному лицу нужно обратиться в НПФ «ГАЗФОНД»

с письменным заявлением, форму которого можно найти на сайте Фонда www.gazfond.ru. Там же указан перечень документов, необходимых для назначения выплат, и порядок их предоставления.

КАК БУДУТ ВЫПЛАЧИВАТЬ НАКОПИТЕЛЬНОЮ ЧАСТЬ ТРУДОВОЙ ПЕНСИИ?

Закон предусматривает четыре вида выплат:

1. Единовременная выплата осуществляется тем застрахованным лицам, размер накопительной части трудовой пенсии по старости которых составит 5% и менее по отношению к размеру трудовой пенсии по старости (включая страховую и накопительную части), рассчитанному на дату назначения накопительной части трудовой пенсии по старости, в том числе досрочной.

2. Срочная пенсионная выплата осуществляется тем застрахованным лицам, которые направили на накопительную часть трудовой пенсии средства материнского (семейного) капитала или участвуют в государственной программе софинансирования пенсионных накоплений.

3. Пожизненная выплата накопительной части трудовой пенсии осуществляется бессрочно, в основном, застрахованным лицам 1967 года рождения и моложе, при достижении пенсионного возраста.

4. Выплата средств пенсионных накоплений правопреемникам.

СКОЛЬКО ВЫПЛАТЯТ НАКОПИТЕЛЬНОЙ ЧАСТИ ТРУДОВОЙ ПЕНСИИ?

При единовременной выплате застрахованному лицу выплачивается сумма средств пенсионных накоплений в размере, учтенном на его пенсионном счете на момент назначения накопительной части трудовой пенсии. У застрахованных лиц до 1967 года рождения средства пенсионных накоплений формировались только три года – с 2002-го по 2004-й, поэтому суммы выплат небольшие – от 5 до 15 тысяч рублей.

При срочной пенсионной выплате сумма будет зависеть от срока выплат, указанного застрахованным лицом в заявлении. Если будет указано, к примеру, 10 лет, сумму накоплений поделят на 120 месяцев, это и будет ежемесячная выплата.

Для граждан, которые выберут пожизненную выплату, размер накопительной части трудовой пенсии будет зависеть от актуарной нормы дожития, определяемого законодательством. Например, в 2012 году этот показатель равен 18 годам или 216 периодам выплаты. Следует отметить, что пенсионные выплаты будут ежегодно, с 1 августа, корректироваться, исходя из суммы полученного по итогам финансового года инвестиционного дохода или вновь поступивших средств пенсионных накоплений. Расходы на выплаты накопительной части трудовой пенсии НПФ «ГАЗФОНД» берет на себя.

Негосударственный пенсионный фонд «ГАЗФОНД».

www.gazfond.ru

Лицензия № 274/2 от 21 мая 2004 г.



Дорогие коллеги, друзья!

Поздравляем вас с наступающим Новым годом! Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья и семейного благополучия. Уходящий год был весьма успешным. Те цели, которые достигнуты вашей компанией сегодня – это яркий показатель вашего высокого профессионализма и трудолюбия. Хочется выразить благодарность всем сотрудникам компании за их самоотдачу, увлеченность и ответственность в работе.

Приближение нового года всегда связано с новыми начинаниями, радостью и верой в реализацию намеченных планов. Пусть он оправдает самые смелые ожидания, станет порой новых свершений, положительных перемен, принесет добрые вести. Пусть вашими верными спутниками в новом 2013 году будут счастье и любовь! С Праздником!

НПФ «Газфонд»

Льготные кредиты от «Юниаструм Банка»

Для сотрудников ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» «Юниаструм Банк» предлагает на льготных условиях потребительский кредит «Корпоративный» – один из самых популярных кредитных продуктов Банка. Чаще всего его берут на свадьбу, ремонт

квартиры или строительство, на отпуск, покупку мебели или бытовой техники.

Кроме сниженной процентной ставки сотрудники ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» могут рассчитывать на индивидуальное обслуживание. Стоит также отметить, что кредит можно оформить без поручительства, а погасить – досрочно, в любой момент, без каких-либо комиссий.

Сниженные процентные ставки – это здорово! Кроме того, персональный менеджер банка в любое время может ответить на все

вопросы, поможет оформить заявку на кредит – это займет 15 минут – и будет сопровождать сделку от начала и до конца. В общем, и время можно сэкономить, и деньги.

Все, кто пользовался банковским кредитом, хоть раз попадали в ситуацию, когда кредит нужно обязательно оплатить сегодня, а отделения банка-кредитора поблизости нет или оно оказалось закрыто. Внести платеж по кредиту «Корпоративный» можно несколькими способами: в отделениях «Юниаструм Банка», через Интернет-банк, в терминалах самообслуживания, терминалах-партнерах QIWI и «Элекснет» и в офисах банка «ЮНИСТРИМ».

«Юниаструм Банк» так доверяет сотрудникам ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», потому что между компаниями уже есть партнерские отношения, и доверие к предприятию автоматически переносится на его сотрудников.

КБ «Юниаструм Банк» (ООО) работает 18 лет. Банк входит в группу компаний Банка Кипра – банковскую группу со столетней историей. В России открыто 200 отделений, в которых работает 3,5 тысячи человек. Более 1 000 000 клиентов доверяют нам!

Подробную информацию вы можете получить у персонального менеджера Булдаковой Татьяны по тел.: 8 912 445-90-05, (3412) 525-727, 525-089.

Либо обратиться в отделение ФКБ «Юниаструм Банк» (ООО) в Ижевске по адресу: г. Ижевск, ул. Красногеройская, 18. КБ «ЮНИАСТРУМ БАНК» (ООО) www.uniastrum.ru

Генеральная лицензия Банка России № 2771

БЕРИТЕ ДЕНЬГИ ПРОСТО



КРЕДИТЫ НА ЛЮБЫЕ ЦЕЛИ

г. Ижевск, ул. Красногеройская, 18

телефон персонального менеджера: 8-912-445-90-05



Юниаструм Банк
Группа компаний Банка Кипра

8-800-333-04-04
www.uniastrum.ru

КБ «ЮНИАСТРУМ БАНК» (ООО). Генеральная лицензия Банка России № 2771.