

ГАЗОВИК

Выходит два
раза в месяц

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

№4 (110) 2 июля 1999 года

Издается с 1992 года

С О Б Щ Е Г О Г О Д О В О Г О С О Б Р А Н И Я А К Ц И О Н Е Р О В

Внимание участников общего годового собрания акционеров ДОО «Спецгазавтотранс», состоявшегося 11 июня 1999 года, была предложена следующая повестка дня:

1. Избрание счетной комиссии.
2. Утверждение годового отчета, бухгалтерского баланса, счета прибылей и убытков.
3. Избрание Совета директоров.
4. Избрание Ревизионной комиссии.
5. Утверждение внешнего аудитора.
6. О внесении изменений и дополнений в Устав дочернего ОАО.

После голосования по процедурным вопросам с докладом выступил генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаев.



Состав Совета директоров, избранный на собрании акционеров

ПОЧИНКИН Валентин Владимирович - Председатель Совета директоров, член Правления ОАО «Газпром».
ТУМАЕВ Владимир Алексеевич - заместитель председателя Совета директоров, генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс».
НЕЛЬЗИН Владимир Борисович - заместитель генерального директора по кадрам и социальным вопросам ДОО «Спецгазавтотранс».
ЧУПАХИН Вячеслав Михайлович - главный инженер ДОО «Спецгазавтотранс».
ГЛАДЫРЬ Михаил Андреевич - первый заместитель генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс».
ТРЕПЕТИН Николай Яковлевич - начальник ПМК ДОО «Спецгазавтотранс».
НЕДБАЙЛО Сергей Григорьевич - директор Чайковского филиала ДОО «Спецгазавтотранс».
На состоявшемся в тот же день первом заседании вновь избранного Совета директоров ДОО «Спецгазавтотранс» Председателем Совета директоров избран ПОЧИНКИН Валентин Владимирович. Заместителем Председателя Совета директоров - генеральным директором ДОО «Спецгазавтотранс» - ТУМАЕВ Владимир Алексеевич.
Ответственным секретарем избран НЕЛЬЗИН Владимир Борисович.

Итоги не радуют, но есть свет в конце туннеля

В 1998 году на объектах Газпрома планировался объем доходов в сумме 960 руб. Но уже в I квартале Газпром при дефиците ресурсов принял решение о приостановке работ на Бованенковском и Харвтинском месторождениях. Спецгазавтотрансу пришлось принимать срочные меры, что повлекло дополнительные значительные затраты. Кроме того, из-за хронических неплатежей предприятий-заказчиков пошла задолженность по заработной плате, достигнув в сентябре 1998 года девяти месяцев. Даже на нашего основного заказчика по Заполярному ГКМ мы вынуждены были весь год работать в кредит. А когда выполнение все-таки было оформлено, то Стройтрансгаз предложил для оплаты работ вместо денег векселя ОАО «Газпром» 2000 года. Естественно, в данной ситуации сложно что-либо было сделать по погашению задолженности по зарплате, по налогам, не говоря уж об изыскании средств на поддержку техники и транспорта в рабочем состоянии.

Тупиковая финансовая ситуация вызвала справедливое возмущение акционеров, а также местных и федеральных налоговых служб. За этот период пять раз накладывался через суд арест на имущество. На предприятиях прошли акции протеста, проводились многочисленные проверки прокуратурой, частыми гостями были судебные исполнители. В связи с этой непростой ситуацией не выдержали и уволились многие высококвалифицированные механизаторы, водители, инженерно-технические работники. За год судами рассмотрено более 100 исковых заявлений физических лиц по взысканию заработной платы и по большинству из них иски были удовлетворены.

Все это не могло не отразиться на нашей работе. Хотелось бы сегодня выразить огромную благодарность сидящим в зале, а в вашем лице всем акционерам Общества за поддержку, доверие, терпение. Сдвиги есть. Но, к большому сожалению, мы и сегодня не можем сказать, что ситуация полностью изменилась в лучшую сторону. Под-

вижки по выплате заработной платы - это пока полумеры. Нужны серьезные шаги, требующие ежедневной кропотливой работы. Прежде всего, это работа с дебиторами.

Почему наши предприятия смогли наработать на прочих дебиторов 300 млн. рублей, начислить зарплату, сжечь топливо, списать масла, наработать налоги и не могут получить с заказчиков деньги, хотя бы частично, на заработную плату - 15-20%, а остальное взять любым ликвидным товаром. Нужно использовать все законные способы, чтобы гасить кредиторскую задолженность. Руководителям филиалов запрещено заключать договора с неплатежеспособными заказчиками, но они до сих пор это делают.

Напоминаю, что задолженность по прочим дебиторам составляет:
Ижевское АТП - 19751 тыс. руб.
ЧПТТИСТ - 53861 тыс. руб.
АТП-3 - 34110 тыс. руб.
Надымский цех - 9636 тыс. руб.
СУПНР - 14673 тыс. руб.
ПМК, в том числе Стройтрансгаз - 418471 тыс. руб.
РЭБ флота - 11714 тыс. руб.
ВЗГА - 3983 тыс. руб.

При такой задолженности работать, естественно, очень сложно.

В целом Общество все же выполнило свои договорные обязательства перед основным заказчиком - ОАО «Газпром». Не было каких-либо явных срывов по нашей вине. Это важно для нас потому, что стоял серьезно вопрос быть или не быть нам в системе ОАО «Газпром». Центральная комиссия по вопросам структурных преобразований после тщательного анализа нашей работы признала целесообразным сохранение ДОО «Спецгазавтотранс» в своем составе. Десятки транспортных, строительных организаций выведены из состава I группы ОАО «Газпром» и преобразованы в АО. Структура же работы ДОО «Спецгазавтотранс» такова, что в наших услугах предприятия ОАО «Газпром» нуждаются. Так что, несмотря на многие трудности, можно считать, что мы были на правильном пути по свое-



му отношению к работе и на этих позициях необходимо закрепляться.

ПМК, являясь основным исполнителем подрядных договоров, выполнила по году подрядных договоров в объеме 219 млн. руб. Это ниже прошлогоднего, что связано с перебазировкой на новые объекты, месторождения. Хотя и работали с прибылью, но было допущено много упущений. В текущем году ПМК получила заказов в три раза больше чем в предыдущем, поэтому руководству ПМК нужно работать более серьезно. С учетом возросших объемов решено преобразовать ПМК в трест-площадку и задачу, поставленную перед нами Газпромом и предприятиями-заказчиками должны выполнить. А о росте объемов говорит и то, что в этом году мы в мае уже выполнили программу прошлого года.

Стабильно работает Ижевское АТП. Но в 1998 году все же есть склад. Очевидно, они вовремя не сориентировались, не смогли перейти на новые объекты, на какой-то момент растерялись - в итоге сокращение людей и три месяца предприятие, можно сказать, не работало. На сегодня Ижевское АТП полностью загружено. Нужно только приложить максимум усилий и компенсировать допущенное отставание.

Более сложная ситуация в ЧПТТИСТ, потому что их основные объекты были на Ямале. Но перебазировались планомерно и даже получили прибыль. Однако на сегодня здесь сложное положение

с ремонтом, нужно повысить КТГ, чтобы поправить свои показатели. Есть надежда, что до конца года ЧПТТИСТ поправит свои дела и начнет работать в нужном ритме и темпе.

В АТП-3 убытки за 1998 год составили 18 млн. руб. Но сейчас это предприятие встает на ноги. Имеет полный пакет заказов. На него возложены грузоперевозки под Заполярное ГКМ от предприятий Ямбурггаздобычи, Газкомплексипекса. Считаю, прежние ошибки здесь исправили и к концу года должны выйти с хорошими результатами. Однако требуется внимание и на предприятии и со стороны дирекции ремонту, чтоб повысить КИП и КТГ.

Надеюсь, что в СУПНР с приходом нового руководства изменится и психология подхода к ремонту техники и нашей, и для всего Газпрома, предприятия начнет работать с полной отдачей, иметь нормальные результаты. Те части, что нельзя сделать с помощью Газпрома, мы теперь заказываем на отечественных заводах. Надеюсь, что СУПНР к концу года подойдет с хорошими показателями и вернет себе прежнюю марку.

Прежде мы все-таки недостаточно внимания уделяли флоту. Были проблемы по его загрузке. Но сегодня они решены. Начато обновление флота. В 1998 году они сработали нормально и получили 16 млн. руб. прибыли. Надеюсь, что и к концу этого года РЭБ флота подойдет с положительными результатами.

С убытками закончил 1998 год ВЗГА. Но в текущем уже в мае выполнил объем работ 1997 года. Надеюсь, что этот год завод закончит с хорошими показателями. За этим предприятием будущее: имеется ввиду изготовление газовых баллонов для всех видов автотранспорта. Производство освоено.

Результаты 1998 года не радуют. Тяжелым остается положение и сегодня не только у нас, а и в Газпроме. Только Удмуртия должна Газпрому миллиард рублей. Не

лучше в этом плане положение и по другим регионам. Все это отразилось и на нашем АО отставанием в выплате заработной платы.

Сегодня нам нужно выдержать этот тяжелый период и выполнить программу-99. Мы сегодня имеем полную заявку по вывозу грузов для газопровода на Салехард, на 700 млн. подписаны договора на Заполярном ГКМ. Сейчас решается вопрос, как будем получать эти деньги. Нам за работу на этом ГКМ уже должны 300 млн. руб. плюс 100 млн. руб. должен Тюменбургаз. А эти затерявшиеся 400 миллионов очень сильно бьют и по нашей зарплате и другим вопросам.

Нами подписана программа по вдольтрассовым проездам. Программа очень для нас важная, но мы пока плохо над ней работаем. А она подписана на 500 млн. руб. Это 2 млрд. м³ газа. Это первая подобная программа Газпрома и мы на нее очень надеемся.

Первая ласточка под эту программу уже есть - создан Торговый дом, в котором мы являемся акционерами, а я там Председатель Совета директоров. Именно через этот торговый дом мы и получили 6 млн. руб. на зарплату. На следующий год Газпром намечает нам передать за выполненные работы уже 3 млрд. м³ газа. Это полностью закрывает потребности республики в газе, а для нас это около 700 млн. руб., что позволит получать часть зарплаты, материально-технические ресурсы, взаимозачеты по налогам другие виды продукции и товары, которые мы уже начали получать. Здесь у нас широкий спектр услуг, и в этом направлении нам нужно работать.

Кроме того, нам выдали генеральную доверенность Газкомплексипекса по работе с директорами заводов по поставке продукции для Газпрома. Эта программа уже работает и принесит определенные результаты для нашего предприятия.

Правление ДОО «СпецГазАвтоТранс»

ТУМАЕВ Владимир Алексеевич
- Председатель Правления,
генеральный директор
ДОО «Спецгазавтотранс».
ГЛАДЫРЬ Михаил Андреевич
- заместитель Председателя
Правления, первый заместитель
генерального директора.
АБЛЯЗОВ Харис Мухаметович
- заместитель генерального
директора по экономике.
АЛЫМОВ Геннадий Федорович
- заместитель генерального
директора по производству.
НЕЛЬЗИН Владимир Борисович
- заместитель генерального
директора по кадрам
и социальным вопросам.
РУЗАНОВ Дмитрий Васильевич
- заместитель генерального
директора
по перспективному развитию.
МЕЩАНСКИЙ
Анатолий Александрович
- член Правления, заместитель
генерального директора
по транспорту.

Итоги не радуют, но есть свет в конце туннеля

Ч. Г. ШАФИГУЛЛИН,
заместитель директора
АТП-3

г. Новый Уренгой

Коллектив АТП-3 весь 1998 находился в состоянии реорганизации. Вначале была передана в ЧПТТИСТ автоколонна № 5 в г. Лабытнанги, причем задолженность по заработной плате осталась в АТП-3. Позднее было произведено сокращение иностранной рабочей силы, а затем передана база ликвидированного АТП-2 с остатками техники в разукрупленном виде.

Все это не лучшим образом сказалось на результатах работы. Длительное время коллектив находился в предбанкротном состоянии. Люди требовали погашения долгов по заработной плате, выплаты отпускных, предоставления путевок для детей, повышения тарифных ставок.

На двух встречах представителей трудового коллектива АТП-3 с генеральным директором ДОО «Спецгазавтотранс» были намечены соответствующие мероприятия, которые сегодня, можно сказать, выполнены. Задолженность по заработной плате составляет теперь один месяц, регулярно выплачиваются отпускные, тарифные ставки увеличены на 25 процентов, группа детей отправлена в г. Анапу, приобретаются путевки для рабочих в пансионат «Ямал».

Эти изменения положительно сказались на обстановке в коллективе и его работе. В текущем году филиал работает без убытков. На 1999 год филиал имеет полную загрузку по объемам перевозок. Есть возможность получить прибыль, но для этого необходима помощь в приобретении запасных частей к импортной технике, в восстановлении крановой техники, бульдозеров и экскаваторов.

Сейчас уже всем ясно, что увеличение зарплат возможно лишь при значительном росте доходов и снижении себестоимости. Но для этого необходимо сократить эксплуатационные затраты, увеличить КИП, что может обеспечить только своевременные и качественные ТО и ремонт, а еще быстрее новая высокопроизводительная техника, которую можно использовать в две смены. Мы же последний раз получали новую технику в 1994 году. Считаю, что если думать о будущем, то надо обновлять парк. На эти цели можно бы использовать дебиторскую задолженность, которой у нас хватает.

Е. В. ХВАЛЬКО,
директор ВЗГА

Да, на протяжении ряда лет завод работает убыточно, нестабильно. Но сейчас началось восстановление экономики. В 1997 году было собрано 15358 бытовых газовых плит. За 1998 год их было собрано 25500, что составляет 166 % к уровню предыдущего года. За пять месяцев текущего года собрано 15699 плит, т.е. практически выполнили 1997 год. Задачи, которые ставил перед собой завод – собирать 40-45 тысяч плит в год, – выполнены. Коллектив готов их собрать. В первые три месяца этого года



С. А. ЛАНГОЛЬФ,
директор СУПНР



Итоги 1998 года вселяют уверенность и в нас. Сработали мы с прибылью. КТГ, который мы должны обеспечивать по импортной технике, составил по году по Газпрому 0,83. Это очень хороший показатель. Выполнены основные технико-экономические показатели.

Считаю, что у нас есть резервы увеличения прибыли.

Один из них – учетная политика, которая принята у нас в Обществе и которая, видимо, принята в Газпроме, по которой доходы у нас начисляются по отгрузке, а налоги – по оплате. Применение данной схемы было целесообразно, когда существовало отставание по оплате за выполненные работы. Сейчас же всю прибыль «съедают» налоги, начисленные по оплате. Таким образом создается дефицит средств, необходимых предприятию для собственных нужд, и оборотных средств. Так, за 1998 год заплатил таких, можно сказать, лишних налогов только наш филиал 2,5 млн. руб., которые могли бы войти в прибыль. Не-

плохо бы обратить на это внимание.

За последние пять лет Газпром резко сократил закупки запасных частей. Мы понимаем трудно. Но техника, закупленная 1982-1989 годах, сегодня уже полностью амортизирована, но продолжает стоять на балансе дочерних предприятий и мы призваны ее обслуживать. А фактически все эти машины требуют капитального ремонта, который невозможно провести без импортных запчастей. А без них снижаются и объемы. Но дело не только в том, что снижаются объемы и прибыль в нашем АО, но и в том, что уходит централизованный ремонт из рук органи-

зации, которая призвана его делать грамотно и профессионально.

Жесткие экономические условия и установки, не позволяющие обновлять основные средства, привели к тому, что у нас 50% числящихся основных средств уже изношены, т.е. их стоимость равна нулю. А нам же нужно развиваться и углублять ремонт, ближе быть к заказчику. Прошли времена освоения, когда осваивались Ямбург, Уренгой..., когда наши участки работали с колес. Сейчас нужны современные базы, профессиональный подход к ремонту. Для этого требуется новое оборудование.

И. Р. ЛАТЫПОВ, главный инженер ПМК

В 1998 году коллектив ПМК совместно с другими подразделениями СГАТА обеспечивал отсыпку грунта на объектах Ямбурггаздобычи, Пурнефтегаза, Стройтрансгаза, Ямалтрансстрой, главного дорожного управления Ямало-Ненецкого национального округа. Построено 20 км. Автодорог с твердым покрытием, отсыпано 1 млн. 613 тыс. м³ грунта. Объем подрядных работ выполнен на 219 млн. 536 тыс. руб.

Большие надежды мы возлагали на обустройство Заполярного ГКМ. Но работали там мы только четыре месяца, а затем Газпром приостановил нашу работу. К тому же, и эта работа на сумму 160288 тыс. руб. осталась не подтвержденной Стройтрансгазом и Ямбурггаздобычей. И снова простой техники, вынужденные отпуска, задержки с зарплатами.

В связи с отсутствием объемов работ мы вынуждены были сократить 230 человек. А это специалисты высокой квалификации. Отсутствие же финансирования – это непроплаченные счета и неприобретенные вовремя строительные материалы. Сегодня особое беспокойство вызывает катастрофически скудное обеспечение запасными частями как импортной, так и отечественной дорожно-строительной техникой. Из 173 единиц, в технически исправном состоянии на сегодня около 50%, что влечет за собой большие трудности.

Здесь были нарекания в наш адрес, что мы не кормим под запись вахтовиков других предприятий. Но ведь и на нас деньги с неба не падают, и у нас не менее острое финансовое положение.

О. Ф. ВОРОЖЦОВ, начальник вахты ЧПТТИСТ



За 1998 год Чайковское ПТТИСТ получило 92 млн. рублей доходов. Из них 66% отработано на ПМК. Балансовая прибыль составила 9 млн. руб. Но эти показатели могли бы быть и выше, если бы коллективно устранялись недостатки.

Вот и в текущем году до апреля не было объемов, четкой программы работ. В итоге в январе и феврале работали плохо. Сейчас с объемами определились, но время упущено. Отставание по доходам за 5 месяцев, по сравнению с прошлым годом, составляет 11 млн. руб. В течение 5 месяцев не можем приступить к выполнению долгосрочной перспективной программы Газпрома по отсыпке дороги к газопроводам в Горнозаводске: не решаются вопросы по отводу карьеров, постановке на налоговый учет в Пермской области, своевременному завозу дизельного топлива, плохо организован быт и питание работников. Основной заказчик – ПМК не всегда выполняет договорные обязательства. Нет плановой работы по укомплектованию вахт. Заявки на технику поступают за 5-6 дней до отправки вахты и оповестить людей в такие сроки очень сложно, создается нервная обстановка. Не всегда компенсируются затраты по перегону техники, доставке запчастей и материалов.

Коэффициент выпуска составляет 0,37. Это очень мало. Износ техники более 70%. Еще больше усугубляет положение отсутствие денежных средств на приобретение запчастей.

Е. И. КУЗНЕЦОВ, директор РЭБ флота

года все-таки выполнил плановое задание.

В текущем году начало навигации тоже очень плохое. Старожилы говорят, что такое бывает раз в 50 лет, чтобы Сосьва очистилась ото льда после Оби. Флот из Игрма вышел позднее. Но планируем и в этом году сделать 80 млн. руб. и получить 10 млн. руб. прибыли.

На сегодня флот нашей базы очень старый. Средний возраст его 19 лет. Есть даже суда, которым 30-40 и даже 55 лет. Но в последнее время благодаря активной помощи руководства ДОО «Спецгазавтотранс» производится обновление флота. В 1997 году получен танкер «Ижевск» грузоподъемностью тысячу м³ для перевозки нефтепродуктов, четыре баржи по 250 тонн и одна баржа на тысячу тонн.



Игрма находится в среднем течении Оби. Занимаемся перевозками в одном транспорте грузов для Тюментрансгаза. Обслуживаем восемь компрессорных станций и плюс обеспечение городов и районных центров необходимым оборудованием, продуктами и другими грузами.

В 1998 году заработали 70 млн. руб. доходов, из которых получилось около 15 млн. руб. прибыли. Это при том, что навигация была очень короткой. Поздняя весна – позднее начало навигации. По сравнению с 1997 годом навигация получилась на 60 суток короче. Но коллектив и в навигацию 1998

мы собирали по четыре тысячи плит в месяц. Экономические показатели предприятия заметно улучшились. Мы ушли от убытков от продаж, сократили затраты на один рубль. Если на протяжении многих лет они были 1,57, то на сегодня они составляют 97 копеек. То есть тенденция наращивания выпуска плит положительно сказывается на результатах экономической деятельности коллектива завода. Но отсутствие комплектующих и материалов, в частности холоднокатаного листа и краников приводят к сбоям в работе.

Рынок сбыта, покупательский спрос на нашу продукцию заметно вырос. Все, наверное, видели нашу плитку после модернизации. Теперь мы выпускаем только белые плиты. Панорамное зеркальное стекло. Внедрено порошкополимер-

ное покрытие ручки дверки и стеклдержатель. Новая газогорелочная группа, гриль, электророзжиг. На сегодня мы отправляем наши плиты в 24 региона – рынок сбыта расширился. Завоевали рынки таких городов, как Москва и Подмосковье, Воронеж, Ковров, Дальний Восток.

На сегодня практически закончена подготовка к выпуску электроплиты. Испытана оснастка и собраны десять плит.

Собрана первая партия – 120 металлопластиковых баллонов, которые отправлены на московский газоперерабатывающий завод. Сейчас ведется работа по изготовлению второй партии. И еще есть заявки на две. Работа, казалось бы, идет. Но несвоевременное поступление материалов из-за отсутствия финансирования лихорадит работу этих производств.

Рассматривая работу Совета директоров АО, надо отметить, что она проводилась планомерно, по текущим вопросам. Хотелось бы на будущее видеть также вопросы и перспективы завода, которому сегодня настало время уделить больше внимания. За последние восемь лет мы не заменили ни одной единицы металлорезающего оборудования и прессов. Есть даже оборудование, работающее современными деталями, и хотим, чтобы наша плита была конкурентоспособной на сегодняшний день. На таком допотопном оборудовании можно в кратчайший срок привести в негодность недавно полученную оснастку, которую мы освоили и хотим внедрить в производстве газовых и электроплит. А это, акционеры, наши с вами деньги.

В. М. МАРТЫНОВ,
начальник автоколонны № 2
Ижевского АТП



С самого начала освоения Заполярного месторождения мы вместе с ПМК занимаемся с отсыпкой. Большая часть промысловых дорог и различных площадок отсыпана нашими водителями. Большая часть перевозимых грузов ложится также на нашу автоколонну. В а/к № 2 Ижевского АТП на этом месторождении 45 самосвалов «МАН» и 36 единиц спецтехники. На вахте 130-140 человек. Около шестидесяти водителей «МАН» уволились: не выдержали безденежья и безработицы. Но костяк колонны все-таки сохранился.

Немного о социально-бытовых вопросах. Отправляясь на вахту, как вы знаете, мы тащим с собой огромные рюкзаки с продуктами, хотя на Заполярном и имеется довольно-таки уютная столовая. С самого начала работы столовой попытки договориться с администрацией ПМК относительно питания людей под запись наткнулись на какую-то непреодолимую преграду. Все наши соседи уже давно так кормят своих людей. А мы все никак не можем найти общий язык. И на Ямбурге вопрос с питанием под запись решен. Там решил его В. П. Жданов. Водители очень довольны. А у нас, на Заполярном это с места не сдвигается.

Близко к катастрофическому положение по запчастям. Если за лето не сможем подготовить технику, то к началу зимы у нас 50% техники будет простаивать.

Пора подумать и об обновлении. «МАНы» мы эксплуатируем уже пять лет, «Ивеко» – четыре года. Если не обновить хотя бы 20-30% парка, то положение будет очень тяжелое.



ДОО «СпецГазАвтоТранс» — на верном пути

В. В. ПОЧИНКИН Председатель Совета директоров ДОО «Спецгазавтотранс», член Правления ОАО «Газпром»

1998 год ДОО «Спецгазавтотранс» закончил достаточно хорошо, хорошими для такого года показателями. Хотя здесь и звучала критика, но в целом работа Спецгазавтотранса признана удовлетворительной.

Большинство из вас акционеры и Газпрома, поэтому немного о некоторых сторонах работы ОАО «Газпром». В 1998 году мы добыли 553,7 млрд. м³ газа, что на 20 с лишним миллиардов превышает результат 1997 года. Конденсата добыто 8,7 млн. тонн. Нефти — 750 тысяч тонн. Переработано газа сероводородосодержащего 34,4 млрд. м³. В целом ОАО «Газпром» по всем технико-экономическим показателям сработал с превышением уровня 1997 года. На экспорт, например, в 1998 году продано 120,3 млрд. м³ газа в страны Восточной и Западной Европы, что на 3,8 процента превышает показатель уровня 1997 года. Газпром по-прежнему занимает первое место среди всех стран по экспорту этого продукта.

Но есть и оборотная сторона этой медали. Задолженность за поставленный газ стран СНГ (в основном, Украина, Белоруссия и Молдавия) на начало текущего года составляла 1 млрд. 570 млн.

долларов. Представьте эту цифру! Оплата за текущие платежи составляет 28,5 процента. Из них денежными средствами 6,6 процента. Таково наше положение.

По России. Мы справились с программой обеспечения всего хозяйства топливом в зиму 1998-99 годов. По России мы подали 293,7 млрд. м³ газа, но оплата составила лишь 28,5 процента, из которых денежными средствами 8,5 процента. И сегодняшняя задолженность потребителей газа в России перед Газпромом на начало текущего года по всем платежам, с учетом старой задолженности, составляет свыше 108 млрд. рублей. Вот здесь и лежит наша с вами зарплата и налоги и все прочее. А Правительство сегодня, как и вчера просит оплатить в федеральный бюджет, пенсионный фонд только живыми деньгами. Вот и то, о чем сегодня говорил ваш генеральный директор, это попытка избежать прямых платежей хотя бы в федеральный дорожный фонд хотя бы строительством дорог и поставками всеми видами материальных ресурсов. С удовлетворением отмечаю, что в ДОО «Спецгазавтотранс» понимают всю сложившуюся обстановку,



и в этом отношении вам нужно выносить только благодарность. Из-за этих неплатежей и августовского обвала рубля прибыль от реализации всех услуг составила 61,5 млрд. руб. Но при этом в результате обвала рубля получились убытки от операционных расходов 84,7 млрд. руб. А это значит, Газпром сработал с убытками 42,5 млрд. руб. Вот куда нас завели августовские события прошлого года.

Но, несмотря на это, Газпром продолжает проводить свою политику надежного обеспечения га-

зом российских и зарубежных потребителей газа. Мы продолжаем и политику развития сырьевой базы, участвуем в интенсивном развитии внутреннего рынка и стабилизации российской экономики. С 56 регионами и хозяйствующими субъектами Федерации мы заключили соглашения о совместном сотрудничестве, по которым продолжаем работать. И сегодня вот достигли договоренности в Удмуртии о подготовке такого соглашения, чтобы начать развязывать тугую узел и в вашей республике.

Газпром продолжает участвовать в международных энергетических проектах, в создании энергетических стратегических альянсов с ведущими зарубежными нефтегазовыми и энергетическими компаниями, в разработке новой ответственной техники мирового уровня. Одно из стратегических на сегодня направлений — строительство газопровода Ямал-Европа. Закончили разработку проекта и подписали с итальянскими компаниями меморандум о соглашении, которое сейчас окончательно дорабатывается по строительству газопровода Россия-Турция. Разрабатывается вариант по-

ИТАЛЬЯНСКО-РОССИЙСКИЙ

дачи газа в Монголию и восточные регионы Китая. Основная подача газа и туда будет с Ямала. Так что работы впереди у нас еще непочатый край.

И те нюансы с неплатежами, с задержками заработной платы вы как участники все этих событий должны правильно понимать. Это явление, пусть и затянувшееся, но временное. Мы поддерживаем Российское Правительство, российское производство и надемся, что в ближайшие три года мы начнем вылезать из этого болота неплатежей.

Что касается ДОО «Спецгазавтотранс», то руководство Газпрома уделяет ему достаточно внимания, и вы это, очевидно, чувствуете по программе 1999 года. Есть, конечно, проблемы по запасным частям: Нет хватает валюты. Но мы здесь разработали программу по импортозамещению. Уже в текущем году почти 37,5 процента импортных запчастей разместили на заводах России, в том числе и на территории Удмуртии. Эта программа в ближайшее время будет утверждена, заработает тогда появится какой-то просвет и с запасными частями.

Выполнение Коллективного договора в 1998 году

В тот же день состоялась совместная конференция администрации и трудового коллектива ДОО «Спецгазавтотранс».

С актом проверки выполнения обязательств Коллективного договора за 1998 год ознакомил председатель комиссии по проверке выполнения Коллективного договора В. Б. НЕЛЬЗИН



Коллективный договор в восьми разделах содержит сорок обязательств. В результате проверки хода выполнения коллективного договора за 1998 год установлено, что в основном договор выполняется.

Частично выполнен пункт 2.2 раздела II «Экономическое развитие предприятия» — не по всем показателям выполнена производственная программа по причине отсутствия финансирования работ по Заполярному ГКМ и консервация объектов на Ямале по инициативе заказчика.

Не выполняется пункт 4.6 раздела IV «Оплата труда» — не выдается в установленные сроки заработная плата, по причине задолженности предприятий-заказчиков по расчетам за выполненную работу и оказанные услуги, которая на 01.01.99г. составила 651 млн. 746 тысяч рублей. Задолженность по заработной плате на 01.01.98г. составила 84 млн. 135 тыс. рублей. В течение года задолженность погашена в сумме 114 млн. 198 тыс. рублей. В том числе 11 млн. 425 тыс. рублей в натуральной форме (коммунальные услуги, продукты питания, товары и материальные ценности). Остаток задолженности на 01.01.99г. составил 135 млн. 816 тыс. рублей. Выплачено заработной платы в январе-мае 1999 года 98 млн. 789 тыс. рублей. Разработаны и введены в действие более прогрессивные системы оплаты труда в СУПНР, РЭБ флота, ЧПТТИСТ и Надымском цехе, которые направлены на обеспечение материальной заинтересованности коллектива в конечных результатах работы предприятия. Повышения тарифных ставок и окладов в 1998

не проводилось в связи с отсутствием источника покрытия затрат из-за падения объемов работ.

По разделу V «Обеспечение занятости, подготовка и переподготовка кадров» выполнены все пункты. Но списочная численность на конец года составила 4578 человек, что на 1419 человек меньше, чем на начало года. Уменьшение численности произошло по из-за снижения объемов работ по вышеуказанным причинам. Кроме того, значительно возросла доля рабочих, уволившихся по причине низкой заработной платы и несвоевременной ее выплаты. За 1998 год 191 человек повысили квалификацию, 178 человек прошли профессиональную подготовку, 48 человек обучены второй профессии, 118 человек прошли переподготовку. Общая сумма затрат на подготовку кадров составила 103 тысячи рублей.

По разделу VI «Социальные льготы и компенсации» выполнены все пункты, но допущено снижение выплат на материальную помощь, удешевление стоимости питания по причине отсутствия прибыли. Расходы на социальную сферу и выплаты работникам составили 16 млн. 616 тыс. руб., в том числе 2 млн. 333 тыс. руб. израсходовано на материальную помощь, 2 млн. 245 тыс. руб. на удешевление питания (до принятия решения об отмене), 534 тыс. руб. на приобретение путевок, 145 тыс. руб. на пособия по выходу на пенсию, 24 тыс. руб. на пособия женщинам, находящимся в отпуске по уходу за ребенком, 545 тыс. руб. на медицинское обслуживание, 377 тысяч рублей на льготный проезд в отпуск. В связи с отсутствием свободного остатка прибыли не решались вопросы приобретения жилья. За счет средств социального страхования выдано 529 путевок на лече-

ние и отдых в санатории для родителей с детьми на сумму 1 млн. 725 тыс. руб. В летние оздоровительные лагеря выдано 369 путевок на сумму 171 тыс. руб., в том числе 15 бесплатных.

По разделу VII «Охрана труда» из семи обязательств выполнены шесть. Не полностью выполнен пункт 7.2, в котором «Соглашением по охране труда» предусматривалось выполнение 73 мероприятий, а выполнено 34 и частично 19. Недостаточно уделялось внимания этим мероприятиям в ЧПТТИСТ, где выполнение составило лишь 17 процентов и в СУПНР — 37,5 процента. Затраты на мероприятия по охране труда составили 15 млн. 750 тыс. руб. из запланированных 53 млн. 319 тыс. руб. Основная причина невыполнения — отсутствие средств. По этой же причине выполнение 15 мероприятий перенесено на 1999 год. Допущено 9 несчастных случаев, что на два меньше предыдущего года. Причины травматизма анализировались, осуществлялся постоянный контроль за безопасным ведением работ в целях предупреждения несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий. Проведены 104 проверки в структурных подразделениях. Общая сумма затрат на охрану труда за год составила 40 млн. руб. против 33,3 млн. руб. в 1997 году.

Таким образом из сорока обязательств, принятых в Коллективном договоре выполнено 37, что составляет 92,5 процента. Частично выполнены два. Один не выполнен — выдача заработной платы в установленные сроки.

Решением конференции акт проверки выполнения обязательств Коллективного договора за 1998 год утвержден.

ГАЗПРОМ СЕГОДНЯ

Газовые облигации

В 1999 году ОАО «Газпром» снизит добычу газа на 20 млрд. куб. м. А если ситуация с неплатежами за энергоносители сохранится, то в 2000 г. Газпром планирует сократить добычу газа еще на 30 млрд. куб. м. Средняя задолженность за потребляемый газ в настоящее время по России составляет 1,5 года, поэтому в текущем и последующих годах поставки газа будут снижаться. В целях решения проблемы неплатежей ОАО «Газпром» предложена схема выпуска товарных газовых облигаций и последующего использования этих бумаг для взаиморасчетов между поставщиками топливно-энергетических ресурсов и территориями России. В настоящее время документы с обоснованием этой схемы находятся на рассмотрении в ряде российских ведомств, а также согласовываются с МВФ. Заместитель председателя правления ОАО «Газпром» П. Родионов выразил надежду, что до конца текущего года вопрос о выпуске таких облигаций будет решен положительно.

Газпром - кредитор ЧТЗ

На базе обанкротившегося ОАО «Челябинский тракторный завод» создается новое акционерное общество — «Челябинский тракторный завод «Уралтрак». Такое решение было принято на собрании кредиторов ЧТЗ. Новое АО с уставным капиталом 1 млрд. 200 млн. рублей претендует войти в перечень предприятий, имеющих важнейшее значение для народного хозяйства. Среди предполагаемых новых акционеров — кредиторы ЧТЗ: Газпром, РАО «ЕЭС России», ЛУКОЙЛ и другие именитые фирмы. Ранее крупнейшими владельцами ЧТЗ были фирмы, купившие крупные пакеты акций в ходе приватизации. В основной своей массе они принадлежат бывшим руководителям завода.

Газпром предпочитает уральские турбины

Пермский моторный завод и Газпром подпишут программу «Урал-Газпром-2» по созданию, производству, поставкам и обслуживанию газотурбинных установок (ГТУ) для перекачивающих агрегатов и электростанций нового поколения. Данные установки превосходят западные аналоги по характеристикам, но стоят на 30-50 процентов дешевле.

В 1999-2006 годах ПМЗ поставит Газпрому 400 таких ГТУ, созданных на базе авиационных Д-30 и ПС-90. Контракт ПМЗ с Газпромом только на текущий год составил 120 млн. долларов. А до 2007 года на покупку таких станций пойдет 3 млрд. долларов. И половину этих заказов рассчитывает исполнить ПМЗ.

ОАО «Газпром» — это мощный промышленно-финансовый комплекс, снабжающий газом практически все российские регионы и осуществляющий поставки во многие зарубежные страны. РАО «Газпром» — крупнейшая газовая компания мира. Только в российской добыче газа его доля достигает 94%, а в мировой — 23%.

ОАО «Газпром» объединяет в целостную технологическую и организационную структуру 42 дочерних предприятия. Эти предприятия, составляющие единую систему газоснабжения, обеспечивают непрерывность цикла: от бурения скважин до поставок природного газа потребителям.

Общие потенциальные ресурсы газа России оцениваются в 236,1 трлн. куб. м. Разведанные запасы составляют почти 50 трлн. куб. м. Газпром владеет лицензиями на разработку 140 газовых и газоконденсатных месторождений с промышленными запасами газа 32,9 трлн. куб. м. На предприятиях, ведущих добычу газа, задействовано 5,5 тысячи скважин.

Вопросами освоения морского шельфа занимается дочернее предприятие «Газфлот». В ближайшие годы будет построен ряд судов, плавучих буровых установок, судов снабжения, танкеров ледокольного класса.



Новости Удмуртии

«Правое дело» объединяется

В Удмуртии 1300 членов Российской партии социальной демократии, входящей в правоцентристскую коалицию демократических сил «Правое дело». На последнем всероссийском съезде произошло реальное объединение демократических партий России. В коалицию вошли Демократический выбор России (Гайдар), «Россия молодая» (Немцов), «Вперед Россия» (Федоров), «Общее дело» (Хакамада), Партия экономической свободы, Крестьянская партия России (Черниченко), Демократическая Россия и другие (всего 12 организаций). Определится и тройка лидеров «партийного списка» коалиции: Немцов, Хакамада, Федоров. «Правое дело» надеется преодолеть на декабрьских выборах в Государственную Думу России не только 5-процентный, но и 10-процентный барьер.

Газ – селу

Сегодня целый ряд сельских районов республики не имеет газоснабжения – Киясовский, Камбарский, Каракулинский, Игринский, Юкаменский, Красногорский и Дебесский. В ближайшем будущем газ должен прийти к жителям Алнашского района. Ведутся работы по строительству газопроводов в Камбарском и Игринском районах.

Выживают сильнейшие

Фермеры Завьяловского района специализируются на выращивании овощей. Хороший урожай картофеля получают в крестьянских хозяйствах Г. Миронова, В.Чернышева, В. Матвеева, где урожайность составляет более ста центнеров с гектара. Здесь используют только элитные семена и современные технологии. А фермер в хозяйстве «Троицкое» И.Булдаков занимается животноводством. Его коллективом в прошлом году произведено около 86 тонн молока и почти шесть тонн мяса. Здесь высокая сохранность молодняка – 98 процентов. Сейчас в районе около трехсот фермерских хозяйств. Пятьдесят распались. Основная причина – отсутствие помощи государства и сложные экономические условия.

Удмуртская «Шкода»

В июне в Ижевске намечено подписание документов о создании совместного с концерном «Шкода-Фольксваген» предприятия по сборке на базе ижевского автозавода автомобилей «Шкода-Фелиция». Предприятие будет носить название «Шкода-авто-Удмуртия», и если все пойдет по плану, то первые автомобили будут собраны уже в конце этого года. Стоить удмуртская «Шкода» будет в пределах 5-6 тысяч долларов.

На трассы выйдет «Ода» и другие

«Ижмаш-авто» запатентовал пять названий для автомобилей, выпускаемых автозаводом. Новые названия пока держатся в секрете. Известно лишь, что модель Иж-2126, известная в народе как «Орбита», переименована в «Оду».

Мотопроизводство Ижмаш-Китай

Мотопроизводство Ижмаша объявило о намерении создать совместное с КНР предприятие по производству грузовых мотоциклов. Предполагаемая структура предприятия: «Ижмаш-мото» поставляет силовые узлы, комплектующие и запчасти, а Китай осуществляет на своей территории окончательную сборку и сбыт продукции.

Чудо-аппарат

В Москве представителей промышленной и предпринимательской элиты заинтересовал уникальный сварочный аппарат Мк-500А, созданный на ГПО «Воткинский завод». Он содержит 21 ноу-хау. Сверхвысок его КПД – около 96%. Устройство сваривает металлы толщиной в палец и соединяет любые материалы как в воздушной, так и в водной среде. Аппарат способен работать без «перерывов на обед» круглые сутки. Лучшие же в мире аналоги выдерживают без перерыва не более четырех часов. Некоторые иностранные компании пожелали войти в долю для реализации этого дорогостоящего проекта, предложив бесплатно поставить на завод комплектующие детали. Иностранные фирмы уже заключили договоры на приобретение 20 тысяч аппаратов.



Вниманию участников собрания акционеров и делегатов профсоюзной конференции была предложена выставка лаковой миниатюры Нины Чирковой. Была и возможность приобрести понравившиеся экспонаты.

Фото Николая СЮБАЕВА.

**Первенство России по футболу
Первый дивизион**

Положение команд на 2 июля 1999 года

Команда	И	О	В	Н	П	М
1. «Сокол» Ср.	17	38	12	2	3	23-11
2. «Факел» Вр.	17	34	10	4	3	20-8
3. «Балтика» Кп.	18	33	10	3	5	24-18
4. «Амкар» Пр.	18	32	9	5	4	26-19
5. «Торпедо-ЗИЛ» Мс.	17	31	8	7	2	24-8
6. «Арсенал» Тл.	17	29	9	2	6	30-19
7. «Анжи» Мх.	17	29	8	5	4	17-9
8. «Газовик-Газпром»	18	27	9	0	9	19-21
9. «Рубин» Кз.	17	27	7	6	4	22-17
10. «Спартак» Нл.	17	25	7	4	6	20-18
11. «Металлург» Лп.	17	24	7	3	7	24-21
12. «Локомотив» Чт.	17	24	7	3	7	19-17
13. «Локомотив» Спб.	18	23	6	5	7	16-21
14. «Лада-Симбирск» Дм.	17	22	7	1	9	18-24
15. «Волгарь-Газпром» Ас.	17	20	5	5	7	13-15
16. «Динамо» Ст.	17	20	5	5	7	13-16
17. «Томь» Томск.	17	20	5	5	7	13-20
18. «Кристалл» См.	17	18	5	3	9	14-21
19. «Металлург» Кр.	17	17	4	5	8	14-19
20. «Тюмень» Тм.	17	12	2	6	9	10-26
21. «Торпедо-Виктория» НН.	17	11	2	5	10	18-30
22. «Спартак-Орехово» Оз.	17	8	2	2	13	14-33



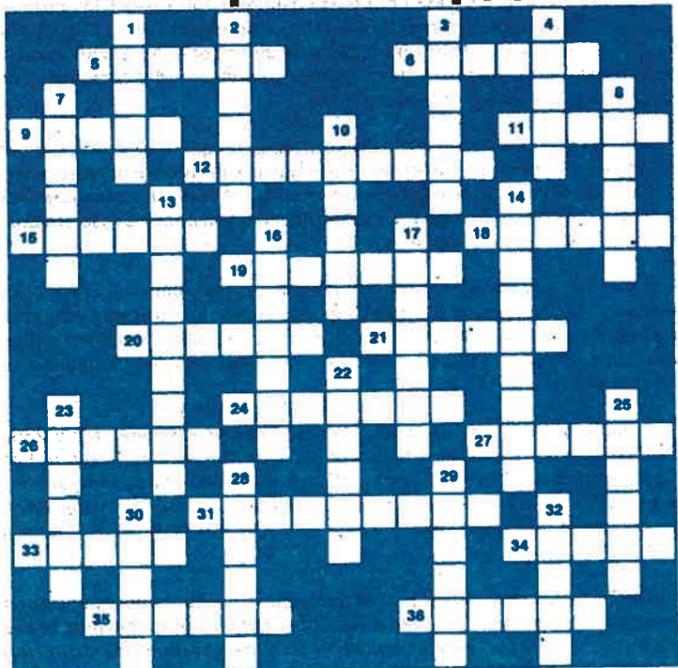
По горизонтали: 5. Песчаный наносной холм. 6. Единица исчисления времени. 9. Промышленное предприятие. 11. Очень сильный испуг. 12. Главная причина, по которой вы никогда не выиграете в лотерею. 15. Пищевой паек. 18. Плотная бумага для черчения. 19. Высокий детский голос. 20. Осветительный прибор. 21. Шахматная фигура. 24. То же, что летчик. 26. Зловредное двукрылое насекомое южных стран. 27. Суда. 31. Ограниченная водная территория. 33. Ядовитая змея. 34. Плотная хлопчатобумажная или шелковая ткань. 35. Электрический нагревательный прибор. 36. Упругая облегающая повязка.

По вертикали: 1. Общеобязательное правило. 2. Торжественный званый ужин или обед. 3. Денежное обеспечение за выслугу лет. 4. Кнут из перевитых ремней. 7. Большая гребная шлюпка. 8. Остов сооружения, здания. 10. То же, что букварь. 13. Бизнесмен, ссужающий деньги под кредит. 14. Испанский кавалер. 16. Римская богиня, отождествленная с греческой Афиной. 17. Советский авиаконструктор, академик. 22. Каменистый остров - государство в Средиземном море. 23. Сладкое жидкое кушанье. 25. Загородная увеселительная прогулка компанией. 28. Деревянный валик для раскатывания теста. 29. Самостоятельное отделение какого-либо учреждения. 30. Способ спортивного плавания. 32. Место для торговли.

32. Базар. 32. Базар. Антонюв. 22. Мальта. 23. Компот. 25. Пикник. 28. Скалка. 29. Филлип. 30. Каркас. 10. Азбука. 13. Ростовщик. 14. Кабальеро. 16. Минерва. 17. По вертикали: 1. Закон. 2. Банкет. 3. Пенсия. 4. Плетень. 7. Баркас. 8. 35. Плитка. 36. Бандаж. 24. Авиатор. 26. Москва. 27. Кредит. 31. Акватория. 33. Кобра. 34. Сатин. Неизвестно. 15. Рацион. 18. Ватман. 19. Дискант. 20. Топшер. 21. Король. 12. По горизонтали: 5. Бархан. 6. Неделя. 9. Завод. 11. Стрел. 12.

Ответы на кроссворд

Кроссворд



Во саду и в огороде

Зеленые санитары сада

(Окончание. Начало в № 3).

Рецепт 5. Настой чеснока.

Две-три размолотых головки чеснока на 10 литров воды. Опрыскивать сразу.

Рецепт 6. Горчичный настой. 100 г сухой горчицы заливают 10 литрами теплой воды и после двухдневного настаивания разбавляют водой в соотношении 1:1. Очень хорошо для яблонь.

Рецепт 7. Настой древесной золы.

3 кг золы заливают 10 литрами воды и настаивают двое суток.

Рецепт 8. Настой одуванчика. Очень эффективен.

300-400 г растения вместе с корнями настаивают в десяти литрах теплой воды от получаса до двух часов - и раствор готов к употреблению. Раствор использовать сразу же. После двух-трех обработок одуванчиком на листьях уже не сядут ни тля, ни гусеницы.

Рецепт 9. Настой луковой шелухи.

150-200 г луковой шелухи заливают 10 литрами воды, настаивают 4-5 дней, процеживают. Опрыскивают три раза с интервалом 5-7 дней вишню, сливу, терн, калину, яблоню.

Рецепт 10. Настой ботвы картофеля.

1-2 кг зеленой ботвы или 600-800 г сухой заливают 10 литрами воды, настаивают 3-4 часа, процеживают.

Рецепт 11. Настой травы томатов.

400 г листьев и пасынков помидоров настаивают 2-3 часа в небольшом количестве воды. Фильтруют. Доливают воды до 10 литров и опрыскивают. Через неделю повторить.

Некоторые садоводы применяют поваренную соль.

В ведре воды растворить один килограмм соли (ничуть не больше). Полученным раствором обрызгать все, что растет в саду. И никакая гадость не повредит ваши растения. Хорошо если 2-3 дня не будет дождя, а если он все же пройдет - операцию нужно повторить. Спустя 2-4 дня от вредителей в саду не останется и следа.

Внимание! Обрызгивать этим раствором нужно только в конце апреля или в самом начале мая.

ГАЗОВИК

И.О. редактора В. С. СЫРОЦКОВ.

Рег. № У - 0058.

Тираж 1000 экз.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинский ш., 10-й км.)

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит ежемесячно.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Газгазетотранс». Номер подписан к печати 01.07.99.