

**14 июня 2012 года – годовое Общее собрание акционеров ДООО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»**  
**29 июня 2012 года – годовое Общее собрание акционеров ОАО «Газпром»**

## ОПЛОТ РОССИИ



Эстакада технологических трубопроводов УКПГ № 2В Заполярного месторождения

29 июня состоится годовое собрание акционеров «Газпрома». Предполагается, что по итогам голосования Совет директоров компании не претерпит изменений, так как сложившаяся команда управленцев зарекомендовала себя как эффективная и настроенная на результат.

Перечислим вкратце достижения топ-менеджмента «Газпрома» за последние годы. Удалось вернуть контроль над поставками газа в страны СНГ, утраченный в 1990-е годы. Вернуть и консолидировать активы, контроль над которыми был утерян прежним менеджментом, в первую очередь, это Губкинское и Южно-Русское месторождения. И главное – удалось восстановить над компанией государственный контроль.

А уже в 2011 году «Газпром» вошел в тройку самых прибыльных компаний мира по версии журнала Forbes, уступив лишь американской Exxon Mobil и швейцарской Nestle. В 2001 году, когда Алексей Миллер возглавил компанию, она не входила даже в тридцатку. За 10 лет менеджменту удалось создать эффективную

модель управления компанией, основанную на сочетании технократической рациональности с ориентацией на государственные приоритеты, благодаря чему «Газпром» превратился в глобальную энергетическую компанию.

20 лет работы «Газпрома» показывают, что сохранение единой интегрированной структуры для газовой отрасли стало залогом роста ее экономической, социальной и внешнеполитической роли. Корпорация показала высокий уровень устойчивости и в годы кризиса, продолжив работу над инвест-проектами, не отказавшись от своих социальных и экологических обязательств, а оптимизация ее работы прошла без массовых сокращений персонала. Особенно значимо это для Сибири, Крайнего Севера и Дальнего Востока, где «Газпром» за-

частую – единственный фактор стабильности. Таким образом, компания выступает в роли одного из цементирующих элементов российской экономики.

Периодически звучат призывы к расчленению отрасли, однако это не только идет вразрез с интересами страны, но и противоречит опыту, накопленному за последние два десятилетия и показывающему, что отраслевая интеграция и структурное единство – это важнейшие условия успеха отрасли.

За эти годы «Газпром» заложил основы конкурентного рынка внутренней торговли газом, укрепив позиции независимых газодобытчиков и газотрейдеров.

Но усилия менеджмента компании были направлены не только на консолидацию активов внутри страны, но и на продвижение вовне. К 2004 году «Газпром» оказался единственным поставщиком газа в Македонию, Боснию и Герцеговину, Эстонию, Латвию, Литву, Финляндию, Словакию и Молдавию. В Болгарию он поставляет до 97% потребляемого газа, в Венгрию – 89%, в Турцию – 67%, в Австрию

– 65%, в Германию – 45%, в Италию – 27%, во Францию – 25%. Он обеспечивает четверть объема газового потребления Евросоюза. Проекты «Северный» и «Южный» потоки еще более упрочат российское присутствие в Европе. «Северный поток» был запущен в конце 2011 года, а начало строительства «Южного» планируется на конец этого года.

Развитие «Газпрома» в последние 10 лет было неразрывно связано с формированием в РФ дееспособной вертикали власти, воссозданием государственных и созданием работающих рыночных институтов. И собирание активов «Газпрома» стало частью этой работы. Восстанавливая компанию, нынешняя команда «Газпрома» восстанавливала единое государство, подвергнутое в 1990-х годах институциональной и идеологической эрозии. А усилия корпорации во внешнеэкономической сфере во многом закладывают фундамент возрождения влияния России в Европе и мире.

Российская газета,  
Ирина Сенина



### УВАЖАЕМЫЕ ГОРОЖАНЕ! ПРИМИТЕ САМЫЕ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ДНЕМ РОССИИ И ДНЕМ ГОРОДА ИЖЕВСКА!

У каждого города России свое предназначение, своя история.

На протяжении двух веков Ижевск создает оружейную славу государства. 10 июня 1807 года под руководством и по проекту главного начальника уральских заводов А. Ф. Дерябина началось строительство Ижевского оружейного завода. Производство наладили в кратчайшие сроки, и к началу Отечественной войны 1812 года были выпущены первые партии оружия. В годы Великой Отечественной войны ижевчане превзошли интенсивностью своего труда все оружейные центры мира, а после войны Ижевск приобрел мировую славу оружейной столицы благодаря разработкам автоматического стрелкового оружия конструктора М. Т. Калашникова. И в наши дни Ижевск является одним из ведущих центров, где создается оборонная мощь страны, крепится могущество нашего государства.

Ижевск стремится в будущее, а это значит, что впереди у нас – новые перспективы и достижения! Уверен, мы многого сумеем достичь, ведь в нашем городе живут талантливые, трудолюбивые люди.

Спасибо вам, дорогие ижевчане, за любовь к родному городу, за вашу заботу о его благополучии! От всей души желаю вам здоровья, радости, мира!

Глава муниципального образования «город Ижевск»  
Александр Ушаков



### УВАЖАЕМЫЕ ЖИТЕЛИ ИЖЕВСКА!

Поздравляю вас с Днем России и Днем рождения нашего города!

Для каждого человека любовь к Родине начинается с любви к месту, где родился, где живешь и работаешь, растишь детей и радуешься их улыбкам. Поэтому для нас, жителей столицы Удмуртии, государственный праздник День России имеет особое значение – мы поздравляем свой Ижевск с Днем рождения.

Патриотизм – это не возвышенные слова и громкие лозунги. Это ежедневный труд, направленный на серьезные изменения. Для динамичного развития нашего города важно, чтобы каждый ижевчанин испытывал свою любовь к нему не просто на словах, а доказывал ее ежедневными делами.

И когда каждый из нас осознает свою причастность к судьбе родного города, когда будет ассоциировать себя с ним – с дворами и улицами, с заводами и историческими местами, с проблемами и достижениями – только тогда мы сделаем наш город по-настоящему современным и комфортным. Очень хочется, чтобы каждый житель нашего города говорил с гордостью и любовью: «Ижевск – это я!»

В этот замечательный день я от всего сердца желаю Ижевску дальнейшего процветания, а вам, дорогие ижевчане, – счастья, благополучия и ярких впечатлений от праздничных мероприятий!

Глава Администрации города Ижевска  
Денис Агашин

## ДОСТИЖЕНИЯ «СПЕЦГАЗАВТОТРАНСА»

Накануне традиционного собрания акционеров ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» генеральный директор предприятия Алексей Фарафонов рассказал об основных итогах деятельности в 2011 году и немного о перспективах на будущее.

– 14 июня пройдет ежегодное собрание акционеров ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», на котором будут обсуждаться итоги работы предприятия в 2011 году. С какими результатами он завершился?

– Производственные мощности в минувшем году были сконцентрированы на Дальнем Востоке.

По итогам года предприятие достигло рекордных для себя показателей. Объемы составили 15 миллиардов 672 миллиона 718 тысяч рублей (это на 56,4% больше, чем в 2010 году). В отличие от 2010 года, который был на уровне кризисного 2008-го, 2011 год в финансовом плане оказался более успешным.

Собственными силами за этот период выполнено работ на 11 миллиардов 696 миллионов 585 тысяч рублей, что на 40% больше, чем за аналогичный прошлый период. Чистая прибыль составила 58 миллионов 396 тысяч рублей.

Наибольший доход принесло строительство магистральных газопроводов. За три года доля этого вида деятельности в общей структуре выполненных объемов выросла с 45% в 2009-м до 79% в 2011 году. Основные силы предприятия на этом направлении в 2011 году были сосредоточены на участии в приоритетных проектах ОАО «Газпром»: Восточной газовой программе и расширении газотранспортной системы на Северо-Западе России.

Осенью прошлого года была сдана в эксплуатацию первая очередь газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». В период завершения работ производственные мощности предприятия были загружены практически до предела своих возможностей. Нам было доверено строительство 52-километрового участка магистрального газопровода в Хабаровском крае, 122-километрового газопровода-отвода на Владивосток, газораспределительной станции (ГРС) в столице Приморья и межпоселкового газопровода низкого давления от ГРС до острова Русский с отводом на ТЭЦ-2.

В октябре-ноябре 2011 года часть техники и оборудования была перебазирована на остров Сахалин, где предприятие приступило к строительству двух участков магистрального газопровода «Береговой технологический комплекс Кириного газоконденсатного мес-

торожения – головная компрессорная станция «Сахалин».

Одновременно с этим велись работы по сдаче в эксплуатацию участка магистрального газопровода «Починки – Ярославль» во Владимирской области и строительству участка магистрального газопровода «Грязовец – Выборг» в составе Северо-Европейского газопровода в Ленинградской области.

По строительству магистральных газопроводов в 2011 году мы достигли максимально возможных для себя результатов. Правда, из-за этого на нашем традиционном направлении – обустройстве месторождений – произошло падение производственных показателей. Но в 2012 году мы намерены усилить работу на месторождениях.

– Какие перспективные проекты находятся сегодня в разработке, каковы стратегические планы предприятия?

– В этом году мы завершаем большую часть проектов, в том числе переходящих с предыдущих периодов. Так, будут введены в эксплуатацию объекты в рамках проектов «Газпрома» на Дальнем Востоке и Северо-Западе. Перспектива Дальнего Востока остается. Ждем принятия инвестиционного решения по Чайандинскому месторождению в Якутии. Так что мы надеемся использовать свои силы и на строительстве магистральных газопроводов, и на обустройстве месторождений. В целом, вся работа будет вестись в рамках инвестиционной программы «Газпрома».

– Осенью прошлого года Вы говорили, что после сдачи участка газопровода «Починки – Грязовец» следующая задача предприятия – вторая нитка Северо-Европейского газопровода. Как обстоят дела на этом объекте?

– На сегодняшний день монтажные работы на участке газопровода «Починки – Грязовец» завершены. В этом году перед предприятием стоит задача закончить строительство участков газопровода «Грязовец – Выборг». Мы укладываемся в плановые сроки и к концу июня сдадим линейную часть газопровода. Окончание проекта намечено на сентябрь.

– «Газпром» всегда был социально ориентированной компанией. Какая политика



Алексей Фарафонов

в плане поддержки сотрудников и реализации социальных проектов ведется «Спецгазавтотрансом»?

– Признаюсь, на эти цели хотелось бы выделять большие суммы. В 2011 году расходы на обеспечение социальных гарантий были меньше, чем в 2010-м.

Зато расходы на обучение, переподготовку и повышение квалификации работников выросли на 87% и составили 13,1 миллиона рублей.

Главное, что мы смогли сохранить выплаты пособий работникам при выходе на пенсию. Их сумма составила 20,9 миллиона рублей.

Для детей работников выделено 402 путевки в Детский оздоровительный лагерь «Пламя». В 2012 году лагерь продолжает свою деятельность.

Были компенсированы расходы на самостоятельно приобретенные путевки на санаторно-курортное лечение на сумму 425 тысяч рублей (на 25% больше, чем в 2011).

В бюджете предприятия на 2012 год предусмотрено увеличение суммы денежных средств, выделяемых на цели непроизводственного и социального характера до 127 миллионов рублей.

– Каким образом на предприятие привлекаются новые сотрудники?

– Увы, многие молодые люди хотят, чтобы их работа не выходила за пределы офиса. Идти, как говорится, к трубе желающих мало – нам, да и не только нам, не хватает людей ра-

бочих специальностей. Поэтому приходится решать проблему самостоятельно. Наше предприятие работает с ижевским Гуманитарно-инженерным колледжем, который готовит для нас машинистов экскаваторов и бульдозеров. В этом году была создана и оснащена всем необходимым учебно-производственная площадка, где учащиеся отрабатывают практические навыки на импортной и отечественной технике. Кроме того, мы сотрудничаем с Камским институтом гуманитарных и инженерных технологий, некоторые его выпускники после окончания учебы приходят работать на предприятие.

– Можете ли Вы охарактеризовать пройденный путь предприятия за последние три года, на протяжении которых Вы являетесь руководителем, что было самым трудным в этот период?

– Нам пришлось переориентировать предприятие, перенести концентрацию с одного вида деятельности на другой. Компания многопрофильная, что заставляет оперативно принимать решения и иногда пересматривать работу, подстраивать ее под инвестиционную программу «Газпрома».

Участие в долгосрочных инвестиционных проектах обеспечивает компании стабильность и уверенность в завтрашнем дне для наших сотрудников.

## ИСТОРИЯ ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

### ЧЕЛОВЕК, ОСНОВАВШИЙ ГОРОД



Сабит Оруджев

Сибирь давно перестала быть чисто географическим понятием – бескрайними просторами, берущими свое начало от Уральских гор и уходящими все дальше на Восток. Сегодня Сибирь скорее собирательный образ, трактуемый нами как рукотворное «энергетическое сердце». Но для обывателя Запада Сибирь – это неизменный стереотип, вместилище в себя несколько смутных понятий: ужасающий мороз, рудники, дикие безлюдные места, непроходимая тайга.

Можно биться об заклад, житель Парижа или Лондона, по мановению судьбы оказавшийся в Новом Уренгое – городе, построенном на вечной мерзлоте, был бы несказанно поражен прекрасным международным аэропортом, абсолютно прямыми просторными улицами, сверкающими офисами нефтегазовых компаний, огромными студенческими комплексами, суперсовременными спортивными сооружениями, высотными многоквартирными домами «нефтегазовой столицы Рос-

сии». И еще нашего гипотетического гостя наверняка бы удивил обязательный рассказ горожан о том, что Новый Уренгой был заложен азербайджанцем, сыном настоящего бакинского рабочего, Сабитом Оруджевым.

Произошло это холодным утром 23 сентября 1973 года. Предполяная тундра уже была покрыта снегом, порывистый осенний ветер пытался вырвать из рук собравшихся на праздничный митинг знамена и плакаты. Но настроение у всех – пока еще небольшого отряда геологов, буровиков, авиаторов (основной «трудовой десант» прибыл в декабре) – было праздничным: они знали, что им предстоит осваивать одно из крупнейших в мире газовых месторождений и построить новый город там, где даже не разбивали свои кочевья местные оленеводы. Все с нетерпением ждали выступления человека, чье имя еще при жизни стало легендарным.

&lt;&lt;&lt; стр. 2

## ЧЕЛОВЕК, ОСНОВАВШИЙ ГОРОД



Приезд Сабита Оруджева на новый объект Мингазпрома СССР

Сабит Оруджев – министр газовой промышленности СССР, крупнейший ученый и один из основателей энергетического комплекса страны, Герой Социалистического Труда и Лауреат Ленинской и двух Государственных премий – должен был дать старт грандиозному проекту по освоению сибирских богатств. Наверное, Сабит Атаевич, как называли его и в Кремле, и в самом отдаленном лагере геологов, понимал, что переживает нечто удивительное и неповторимое. То, что Стефан Цвейг называл «звездными часами человечества». Может быть поэтому и говорил он столь проникновенно, что сказанное до сих пор помнят ветераны уникальной сибирской стройки: «Нет среди нас Петра Великого, но его слова как нельзя кстати – здесь будет город заложен!» Ровно в полдень министр сам вбил в промерзшую землю стальной колышек с табличкой «Новый Уренгой». Колышек, ставший самой дорогой музейной реликвией уренгойцев, для шестидесятилетнего Сабита Оруджева был и символом его личных трудов, и своеобразной временной вехой – пройден этап огромной подготовительной работы, доказавшей наличие гигантских запасов природного газа в сибирской земле. Вот и побежали первые минуты его личного «звездного часа» – надо было переходить к добыче газа в невиданных ранее промышленных масштабах и одновременно прокладывать трубопровод, который соединил бы месторождение с центром страны. Так Уренгой стал главным делом жизни человека, уже внесшего огромный вклад в освоение нефтегазовых месторождений Азербайджана, Туркмении, Узбекистана, Оренбуржья, Западной Сибири.

Впервые об Уренгойском месторождении заговорили в 1949 году, когда началось строительство трансполярной железной дороги Салехард-Игарка. Потом дорога была незаслуженно забыта и заброшена, как «сталинская», «гулаговская» и бесперспективная. Может быть тогда Уренгой стали называть «гиблым местом», хотя в переводе с языков местных жителей – хантов и ненцев – это слово означает нечто вроде «острова, стоящего в русле старой реки». Так или иначе, но один из самых молодых заместителей союзных «топливных» министров, Сабит Оруджев, интереса к Уренгою никогда не терял. За Оруджевым всегда признавали огромный организаторский талант, но он еще и очень рано стал крупным ученым, доктором наук. Оруджев не просто верил, что недра Уренгоя хранят гигантские запасы газового конденсата. Он находил обоснование своей теории о гигантских газовых пластах Сибири в точных расчетах, глубоком научном прогнозе и отстаивал свое мнение в самых высоких кабинетах, порой

ставя под угрозу свой, как сейчас бы сказали, карьерный рост.

По-настоящему услышали Оруджева только в середине 60-х годов. Одна за другой отправлялись в тундру геологические экспедиции и возвращались со все более и более убедительными подтверждениями – «большой газ» на Уренгое есть. Личным триумфом для Оруджева, бывшего тогда первым заместителем министра нефтедобывающей промышленности, стало известие, что 6 июня 1966 года бригада мастера **В. Полупанова**, которую Сабит Атаевич курировал лично, пробурила первую на Уренгое эксплуатационную скважину. Так на карте огромной страны появилось новое уникальное месторождение – Уренгойское. Оруджева высоко ценил Председатель Совета Министров СССР **А. Н. Косыгин**, безусловно, обладавший стратегическим видением экономических и политических проблем современности. Они вместе с группой экспертов провели оценку гигантского потенциала нового газоконденсатного месторождения, разработали проект трубопровода, по которому топливо могло бы доставляться к западным границам Советского Союза, и вышли на Политбюро с предложением: СССР готов транспортировать газ в Европу в обмен на признание ФРГ нерушимости европейских границ и итогов Второй мировой войны. Такой договор был подписан советским руководством и канцлером ФРГ **Вилли Брандтом**. Он стал самым серьезным прорывом в отношениях СССР с Германией, да и со всей Европой, и во многом предотвратил превращение «холодной войны» в реальную Третью мировую. Однако необходимо было осваивать газовые запасы Уренгоя максимально возможными темпами и одновременно тянуть линию трубопровода на тысячи километров в Европейскую часть страны. Никто в мире никогда еще не брался за подобный проект, но решение задачи добычи и транспортировки сибирского газа стало политическим и экономическим императивом советского руководства, и ответственность за ее выполнение полностью легла уже на плечи министра газовой промышленности Сабита Оруджева. Сам он даже не мог посчитать, сколько раз ему пришлось побывать на сибирском месторождении. **В. С. Черномырдин**, бывший российский премьер и один из ветеранов газодобывающей промышленности, вспоминал, что на Уренгое не было ни одной скважины, чьи бы возможности Сабит Атаевич не знал бы, как говорят газовики, «наощупь». Он был лично знаком не только с руководителями участков, но и с мастерами, бригадирами вахт, рабочими. Старые уренгойцы помнят, что, несмотря на тяжелейшие условия сибирской зимы, работы не прекращались ни на минуту, прежде



Вениамин Дымшиц, Алексей Косыгин, Сабит Оруджев на одном из предприятий Мингазпрома



На трассе строящегося газопровода

всего потому, что вахтовые бригады, фактически, ни в чем не нуждались. Трудно поверить, но ни на буровых работах, ни на строительстве трубопровода не было случаев обморожения, задержек с доставкой продуктов, медицинским обслуживанием. И это тоже заслуга Сабита Оруджева. Уже в самом начале января 1978 года было образовано производственное объединение «Уренгойгаздобыча», а 30 мая, гораздо раньше всех самых сжатых сроков, Оруджев лично доложил в Кремль о том, что добыт первый миллиард кубов уренгойского газа. Это была победа. Сабит Оруджев успел увидеть воплощение своей мечты – Новому Уренгою был присвоен статус города летом 1980 года. И только двух лет не дожидаясь Сабит Атаевич до пуска в эксплуатацию газопровода «Уренгой - Помары - Ужгород» в 1983 го-

ду. А еще через год газ Уренгоя начал поступать в Западную Европу.

...Как долго может жить память даже об очень незаурядном человеке? Ну назовут улицы его именем, даже корабли, но придет новое поколение, которое не будет ничего знать и помнить о личности, собственный «звездный час» которой был историческим событием для огромной страны. Может быть и так. Но когда несколько лет назад пускали в строй новое гигантское месторождение «Заполярное» в 200-х километрах от Нового Уренгоя, один из его огромных участков предложено было назвать «Оруджевским». Память о человеке, считавшемся еще при жизни легендой, оказалась очень долгой и благодарной.

### СПРАВКА

Сабит Оруджев родился 31 мая 1912 года. Трудовую карьеру начал в шестнадцать лет – сельским учителем. В 1936 году окончил Азербайджанский индустриальный институт и в этом же году начал работать в тресте «Орджоникидзенефть» механиком компрессорной станции. Затем помощником мастера, мастером по добыче нефти, заведующим промыслом, управляющим объединением «Азнефть» и трестами «Сталиннефть» и «Бузовнанефть». Далее – главным инженером объединения «Краснодарнефть», начальником объединения «Азнефтеразведка» и главных управлений по разведке и разработке морских месторождений нефти, замминистра нефтяной промышленности СССР, зампредела Совмина Азербайджанской ССР. Непосредственно перед назначением на пост министра газовой промышленности СССР в 1972 году десять лет занимал ответственные посты в Госплане СССР и госкомитетах по топливной, химической и нефтяной промышленности. И девять последних министерских лет под руководством Сабита Атаевича были знаменательны колоссальной работой по развитию и повышению надежности единой системы газоснабжения страны, ускоренному вовлечению в разработку крупнейших газовых и газоконденсатных месторождений в районах Средней Азии, Оренбургской и Тюменской областей, техническому перевооружению газовой промышленности страны.

## ВСЕ ВЗЯТЬ В СВОИ РУКИ

В наше время большим дефицитом стали организации, выполняющие спецработы. Найти такую компанию, способную выполнить поставленную задачу на высоком уровне, очень сложно. Возможно, это и стало причиной того, что в составе практически всех крупных предприятий, занимающихся строительством и капитальным ремонтом магистральных трубопроводов, имеются собственные управления по спецработам.



Владимир Белых

Когда строительство магистральных трубопроводов стало ведущим видом производственной деятельности ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», начал подниматься вопрос о создании собственного участка по спецработам, тем более что в последнее время было достаточно много случаев, когда субподрядчики либо не справлялись с поставленной задачей, либо выполняли работы некачественно.

– Появление на предприятии весьма перспективного направления производственной деятельности связано, во-первых, с тем, что необходимо охватить весь комплекс работ по строительству магистральных трубопроводов собственными силами, – говорит **Владимир Белых**, заместитель директора по спецпроектам Строительного управления подрядных работ, филиала ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Во-вторых, лучше исключить производственные взаимоотношения с контрагентами по этим видам производства – практика показала, что они очень часто нас подводят. Так было на строительстве участка магистрального газопровода «Починки – Ярославль» во Владимирской области. С этими же проблемами мы столкнулись на строительстве магистрального газопровода «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» и газопровода-отвода на ГРС города Владивостока. Поэтому мы создали участок по спецработам, и первые успехи в этом направлении уже налицо.

Владимир Белых поставлен руководителем нового направления, которое охватывает строительство вдольтрассовых и подводящих воздушных электролиний, прокладку кабельных линий связи, автоматизацию и телемеханизацию, а также строительство радиотелевизионных станций. 5 июня был сдан объект на газопроводе-отводе на ГРС Владивостока, где бригады закончили работы на три недели раньше назначенного срока – за короткий период было установлено 1000 опор воздушных линий электропередачи.

Для качественного выполнения спецработ предприятие приобрело универсальную измерительную систему, комплект трассопоискового оборудования, а также многофункциональную машину МКН-200, оснащенную подъем-



Пикет № 498 газопровода-отвода на ГРС г. Владивостока

ником для техперсонала, буровой и крановой установками.

– Летом прошлого года на строительстве газопровода в Вязниках подрядчик отказался от своих обязательств, поскольку оказалась не в состоянии выполнить поставленную задачу, – рассказывает Владимир Белых. – Меня направили на этот объект для установки опор. Срочно собрали бригады и приступили к работе. Протяженность участка была 25 км, в основном трасса проходила по болотам. За два месяца мы все сделали. А в октябре вышли на Владивосток. Там мы выполняли ту же задачу, но проблем было значительно больше. Практически везде шла скальная порода 8-9 категории, приходилось долбить, бурить скальными экскаваторами, на крутых склонах привлекались трубоукладчики, потому что никакая другая техника не могла подняться. Во Владивостоке мы расширились – у нас работало уже 7 бригад по 5-7 человек.

В настоящее время бригады по спецработам под руководством Владимира Белых находятся в Хабаровске, где ситуация снова повторяется. Здесь подрядчики тоже не справились с заданием. Соответственно, объемы приходится заканчивать своими силами.



Прокладка кабеля для геотехнологического мониторинга газопровода

Кстати, в дальнейшем на базе участка планируется создать управление по спецработам. Специалисты привлекаются из числа работников предприятия, многие из которых получили опыт выполнения этого вида работ еще на Заполярном месторождении.

**Александр Бурцев, Олег Копысов, Николай Сюваев**

## ДИПЛОМ МЕЖДУНАРОДНОГО УРОВНЯ ПОЛУЧИЛ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ «СПЕЦГАЗАВТОТРАНСА»



Лариса Буркова

Российское министерство финансов разработало концепцию развития бухгалтерского учета и отчетности на среднесрочную перспективу, которая предусматривает расширение сфер применения международных стандартов финансовой отчетности (МСФО) в отечественной системе бухгалтерского учета.

На сегодняшнем этапе адаптации МСФО в России удалось перейти от общих слов к конкретным действиям. В образовательной сфере подготовлены и на практике реализуются различные обучающие программы по МСФО, начиная с так называемых общедемократических курсов и заканчивая программами по подготовке и сертификации специалистов в области бухгалтерского учета и финансов, которые разработаны Ассоциацией сертифицированных присяжных бухгалтеров (АССА). Диплом АССА признается на международном уровне и служит ярким подтверждением профессионализма. Получить его непросто – доля успешно сдавших экзамен составляет менее 25%.

Из 20 специалистов ижевских предприятий и организаций, проходивших обучение по программе АССА в Казани, дипломы получили всего три человека. И один из них – это заместитель главного бухгалтера по налоговому учету ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» **Лариса Буркова**. С чем мы ее и поздравляем.



# ИНТЕГРАЦИЯ ГАЗОВЫХ РЫНКОВ: В ИНТЕРЕСАХ УСТОЙЧИВОГО ГЛОБАЛЬНОГО РОСТА

Доклад заместителя Председателя Правления ОАО «Газпром» Александра Медведева на XXV Мировом газовом конгрессе (в сокращении).

Уважаемые коллеги!

Главная задача, которая стоит сегодня перед энергетиками и газовиками, – в кратчайшие сроки обеспечить удовлетворение растущего спроса на энергоносители и одновременно добиться улучшения экологических показателей энергетики.

По расчетам демографов, население Земли в 2035 году составит 8,5 миллиарда человек. На этот же горизонт специалисты из разных стран прогнозируют результаты реализации возможных стратегий развития мировой энергетики.

Вполне возможно, что будущее – за возобновляемыми источниками энергии и технологиями, которые еще не вышли за пределы экспериментальных лабораторий. Но сейчас основная генерация энергии приходится на долю ископаемого топлива. Более того, нужда в доступной энергии по доступным ценам сегодня настолько велика, что мы наблюдаем за стремительным увеличением использования угля, наиболее интенсивного источника вредных выбросов. Темпы роста мирового спроса на энергоресурсы явно опережают темпы развития технологий энергообеспечения на основе энергии ветра, солнца, морских приливов или улавливания углекислого газа из промышленных выбросов. Значит, мировой экономике для устойчивого развития немедленно нужна энергетическая альтернатива. И эту альтернативу предлагает природный газ.

Газовые технологии практически готовы к расширенному применению в мировом хозяйстве, и экономическая эффективность применения природного газа для достижения экологических целей в энергетике хорошо известна специалистам.

Однако, чтобы выполнить свою миссию, сама газовая отрасль должна удержаться на пути устойчивого развития.

Газовая индустрия в последнее десятилетие претерпела существенные, поистине революционные изменения.

Кажется, еще совсем недавно газовый мир был поделен морями и океанами на региональные сегменты, внутри которых безраздельно «царствовал» трубопровод. Бурное развитие технологий СПГ в течение одного десятилетия кардинально изменило картину, породив надежды на тотальную глобализацию газового бизнеса, на стирание границ между рынками, расположенными на различных континентах и материках.

Но не успели отраслевые плановики сформировать новую глобальную картину газового бизнеса, как прорыв в коммерциализации так называемых «нетрадиционных» технологий добычи газа снова внес существенные изменения в условия игры. Теперь стало хорошим тоном говорить о том, что будущее газовой отрасли принадлежит альтернативным источникам природного газа. Перед нами рисуется новая перспектива повсеместного превращения импортеров газа в экспортеров, чуть ли не тотального самообеспечения и перестройки всей мировой системы газового бизнеса на принципах биржевой торговли и полной либерализации рынков.

В этих условиях, как нам представляется, крайне необходим трезвый взгляд на происходящее.

Мировой газовый бизнес вошел в стадию структурного многообразия. При этом лидерс-



Александр Медведев

тво по-прежнему принадлежит трубопроводному транспорту.

С развитием международной торговли экспортные газопроводы, которые ранее соединяли две страны – экспортера и импортера, начали трансформацию в трансконтинентальные системы. Сегодня уже существует трансграничный рынок газа на Североамериканском континенте. Евросоюз работает над созданием единого европейского рынка газа. Не прекращаются интеграционные процессы в растущей Единой Системе Газоснабжения стран бывшего СССР.

Несмотря на мощные факторы глобализации, сегодня реально существуют три макрорегиональных рынка – Северной Америки, Европы и Восточной Азии. И каждый из этих рынков сохраняет свое региональное своеобразие.

На региональную специфику указывают, в частности, ценовые показатели природного газа в различных регионах. Глобальные поставщики СПГ пока не в состоянии удовлетворить запросы настолько, чтобы организовать конкуренцию «газ – газ» на уровне, достаточном для выравнивания цен в глобальном масштабе. Цены в Восточной Азии заметно превышают европейский уровень, не говоря уже об американских ценах, которые находятся фактически за защитным барьером государственной политики, направленной на использование природного газа в качестве средства перезапуска американской экономики.

Если Северная Америка планирует свое экономическое будущее в расчете на самообеспечение углеводородным сырьем, то в Европе мы наблюдаем обратный процесс, и европейские потребители будут нуждаться во все больших объемах импорта.

Свои особенности – на Востоке. Развивающиеся экономики Азии требуют все больше энергии, при этом зачастую не имеют возможности руководствоваться экологическими соображениями в определении энергетических приоритетов. Там наибольшую актуальность приобретает вопрос о доступе растущего населения к современным источникам энергии и об обеспечении энергоресурсами экономического роста. Данные показывают, что такие страны как Китай, Индия в ближайшие годы будут главными генераторами спроса на энергоресурсы, а этот спрос будет поддерживать соответствующий тонус азиатского газового рынка.

Очень неравномерной выглядит карта государственного регулирования рынка газа. Значительная часть государств предпочитает регулирование биржевому ценообразова-

нию. Рынок вполне объективно сохраняет черты традиционной организации. И это обстоятельство необходимо учитывать в интересах устойчивости всей мировой системы газобеспечения.

Мы считаем, что в поисках оптимальных решений мы прежде всего должны думать об обеспечении инвестиционной привлекательности добычи и транспортировки газа. При этом не надо забывать, что при всех инновациях в организации бизнеса в эпоху СПГ долгосрочные контракты сохранили свою актуальность как средство разделения рисков и обеспечения долгосрочных инвестиций.

Оценивая перспективу устойчивого развития газовой отрасли, «Газпром» с максимальной степенью ответственности определяет свои корпоративные приоритеты. В своих расчетах мы опираемся на наше видение новой архитектуры мировых газовых рынков, на наши реальные возможности, имеющиеся у нас ресурсы, техническое оснащение, географию размещения запасов, добычные и транспортные мощности. В своих планах мы исходим из расчета роста мирового спроса на газ на 55% к 2035 году.

Мы предполагаем дальнейшее развитие межрегиональной и межконтинентальной торговли природным газом, что обусловлено неравномерностью размещения ресурсов. И при этом мы прогнозируем, что после завершения создания газопроводных систем на евразийском пространстве между Алжиром и Западной Европой, а также Россией и Китаем, может сформироваться гигантский трансконтинентальный газовый рынок, охватывающий страны Европы и Азии.

Трубопроводный транспорт – основа стратегии «Газпрома». Новым словом в обеспечении безопасности поставок на европейский рынок стал проект «Северный поток». Развитием этого успеха будет прокладка другого экспортного газопровода – по дну Черного моря. Причина нашей уверенности достаточно очевидна – за этим проектом стоит реальный газ российских месторождений в количестве, достаточном для обеспечения нового канала (Южного коридора) энергообеспечения Европы.

Не сомневаемся мы и в том, что в Европе российский газ будет востребован. Об этом свидетельствуют оценки наших непосредственных партнеров. Об этом говорят и прогнозы международных энергетических организаций. Более того, несмотря на то, что Европа поставила себе задачу снижения энергоемкости своей экономики, мы по-прежнему

му рассматриваем европейский рынок в качестве приоритетного и рассчитываем, что российский газ будет занимать на нем около 30% доли рынка.

В отношении развития СПГ мы придерживаемся принципа достаточности, учитывая направление основных газовых потоков и перспективы их развития. Тихоокеанское направление обеспечивается комплексом мероприятий с опорой на проекты острова Сахалин и перспективный проект во Владивостоке. В зону морских перевозок в Атлантическом бассейне мы войдем, опираясь на проект освоения Штокмановского месторождения.

Мы исходим из того, что наиболее оправданной стратегией развития «Газпрома» для обеспечения устойчивого развития мировой газовой отрасли является стратегия опоры на традиционные ресурсы природного газа. Что касается нетрадиционных – они также находятся в поле нашего постоянного внимания. При этом мы полагаемся на оценки наших специалистов, согласно которым в мировой структуре нетрадиционных ресурсов газа угольный газ и газ низкопроницаемых коллекторов в совокупности превышают оценочные ресурсы сланцевых газов. Причем, на территории России по количественному показателю доминирует газ низкопроницаемых коллекторов, за ним следует газ угольных пластов. Исходя из этого, мы в приоритетном порядке занимаемся развитием технологии добычи угольного газа, оставив сланцевые ресурсы в качестве стратегического резерва для будущих поколений.

Понимая свою роль ключевого поставщика природного газа на рынке Евразии, мы также думаем о том, какие действия нужно предпринять в рамках имеющихся возможностей для достижения цели предотвращения климатических изменений в ближайшие десятилетия. Нам думается, что нам нужно объединить наши силы для расширения сферы применения природного газа. Наиболее перспективным в этом отношении является транспорт.

Следствием того газового бума, который мы сегодня наблюдаем в Северной Америке, станут дополнительные инвестиции в технологии использования природного газа, в том числе на транспорте. А в конечном итоге это приведет к расширению рынка для природного газа в качестве моторного топлива.

Над этой темой мы работаем давно. Еще в СССР разрабатывались технологии применения природного газа в качестве топлива не только для автомобилей, но и для других видов техники, включая железнодорожные локомотивы и самолеты гражданской авиации.

Сегодня «Газпром», являясь лидером газомоторного рынка России, активно работает над развитием соответствующего сегмента национального автотранспорта. Но для достижения ощутимых результатов необходимы международные усилия. Необходимо вовлекать в общую деятельность автомобилестроителей и компании, готовые к сотрудничеству в области международных инфраструктурных топливных проектов.

«Газпром» готов к такому сотрудничеству. Нам всем нужен международный проект, целью которого будет расширение инфраструктуры обслуживания и газовых автозаправочных станций. Такой проект может быть реальным вкладом в борьбу за предотвращение климатических изменений и в генерацию новых импульсов экономическому развитию.

Мне кажется, что на глобальном уровне мы должны перейти от прогнозов о вероятном наступлении «золотого века природного газа» к практическим и быстрым действиям по газификации мировой экономики.

Спасибо за внимание.

## ДВА ЮБИЛЯРА

В начале июня сразу два руководителя филиалов ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» отметили круглые даты. Директору Специализированного управления подрядных работ Альфреду Мингалиеву исполнилось 55 лет. А у директора Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники Юрия Быкова прошел юбилей – 50 лет. У каждого из них за плечами большой трудовой путь в «Спецгазавтотрансе». Оба начинали еще с освоения Крайнего Севера.

Еще в институте, на четвертом курсе, **Юрий Владимирович Быков** проходил практику в «Союзгазавтотрансе». Большею частью – на Ямбурге. После успешной защиты диплома в 1988 году его пригласили работать мастером в ремонтно-механические мастерские (РММ) Чайковского ПТТиСТ. Вскоре он стал начальником РММ. А в 1992 году был назначен старшим механиком.

Работа на Севере далеко не из легких, особенно когда перед тобой ставят сложную задачу, например, перегнать технику своим ходом на Ямал. В дороге всякое бывало, а когда пурга становилась такой, что не было видно пальцев на вытянутой руке, кому-то приходилось идти впереди колонны, чтобы хоть как-то обозначать дорогу. Сил надолго не хватало, часто сменяли друг друга. Уже тогда Юрий Владимирович понял, насколько важна на Севере взаимовыручка, когда от каждого многое зависит – случайные люди не придут сюда работать.

С тех пор прошло много времени. Сегодня Юрий Быков возглавляет Чайковское ПТТиСТ. Один из главных его объектов – строительство газопровода-отвода на город Владивосток. Нелегко дался этот объект, потому и особенно дорог. Трасса газопровода-отвода прошла по сложным участкам с крутыми подъемами и спусками, скальная порода порой не поддавалась современной технике, а подземные реки становились большой проблемой при укладке трубы. Было еще много разных организационных трудностей, свя-

занных, прежде всего, с несвоевременной поставкой трубы и комплектующих материалов. Тем не менее, объект был сдан в назначенный срок.

Когда проходил запуск в эксплуатацию газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», Юрий Быков, как и многие другие, кто работал на этом объекте, вспоминал каждый метр пройденной трассы.

**Альфред Абрекович Мингалиев** пришел в «Спецгазавтотранс» в 1994 году после окончания Новосибирского института инженеров геодезии, аэрофотосъемки и картографии. Начинать работать мастером-геодезистом на полуострове Ямал. В 1996 году работал на Заполярном газоконденсатном месторождении.

Когда предприятие приступило к обустройству Приобского месторождения, он был в числе шестерых человек, первыми заброшенных на месторождение, чтобы осмотреться и подготовить объект к приему грузов.

На площадке второго куста, куда они прибыли, уже обосновались и буровики, и дирекция территориального проекта добычи нефти. Первая задача, которая стояла перед Альфредом Мингалиевым, уже начальником участка, – доставка техники и оборудования, необходимых для обеспечения производственных работ на месторождении. Вопрос этот был достаточно сложным, так как на месторождение можно было добраться только по воде либо по воздуху.

Сегодня Альфред Абрекович редко вспо-



Юрий Быков



Альфред Мингалиев

минает времена, когда все приходилось начинать с нуля.

В настоящее время Строительное управление подрядных работ занимается не только обустройством нефтегазовых месторождений и строительством дорог на Севере. Одним из главных видов его производственной деятельности является строительство магистральных газопроводов. В этом году перед коллективом филиала стоит сложная задача – вовремя закончить строительство участков газопровода «Грязовец – Выборг», которые должны быть сданы в III квартале 2012 года. Проблем на объекте было хоть отбавляй. Главная – несоответствие проекта фактическим условиям. Изыскания почв были проведены слабо – там, где согласно проекту должен быть

суглинок, оказался торф, да еще и в три метра глубиной. Зимой из-за перепадов температуры и обильных осадков образовалась плотная подушка из снега, которая не давала промерзнуть грунту. В результате техника в буквальном смысле тонула. И таких участков на трассе оказалось достаточно много.

Работа в «Спецгазавтотрансе» никогда не была легкой. Нам остается только восхищаться мужеством и упорством людей, которые на протяжении многих лет тянут эту лямку, беря на себя всю полноту ответственности. Мы желаем Юрию Владимировичу и Альфреду Абрековичу успехов в выполнении поставленных задач, благополучия, здоровья и удачи.

Александр Бурцев, Николай Сюаев



Юрий Быков и прораб Леонид Шулятьев, 1989 год



Альфред Мингалиев и начальник участка № 2 Михаил Шибанов

## ОХРАНА ТРУДА

### В ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ МЕЛОЧЕЙ НЕ БЫВАЕТ

7 июня 2012 года в исполнительной дирекции ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» было организовано обучение работников предприятия в целях повышения уровня практических знаний линейного персонала в области требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности, охраны окружающей среды, обеспечения безопасности на местах производства работ.

В процесс были вовлечены специалисты из

отделов охраны труда, главного энергетика, эксплуатации, главного механика. Так получилось, что в это же время рядом со зданием дирекции производились работы по разборке недостроенного склада импортных запчастей, который находился в аварийном состоянии. Это обстоятельство пришлось очень кстати и было использовано в программе учебы. Слушатели непосредственно на практике смогли ознакомиться с предъявляемыми тре-

бованиями к промышленной безопасности и правильности заполнения необходимой документации – приказов, распоряжений, нарядов, допусков персонала к выполнению работ.

Все обучающиеся получили раздаточный материал. Со стороны слушателей поступило предложение уменьшить количество тем на одном занятии, чтобы их можно было глубже рассмотреть.



Вагиз Роянов

# СООБЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ ДООАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»



Здание исполнительной дирекции ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

Уважаемые акционеры!

Совет директоров ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» уведомляет вас о проведении годового Общего собрания акционеров, которое состоится 14 июня 2012 года.

Годовое Общее собрание акционеров проводится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, с предварительным направлением (вручением) бюллетеней для голосования до проведения годового Общего собрания акционеров Общества).

Место проведения собрания: Российская Федерация, Удмуртская Республика, город Ижевск, Воткинское шоссе, д. 182, актовый зал.

Время проведения собрания: с 12 часов 00 минут.

Дата и время начала регистрации лиц, участвующих в собрании: 14 июня 2012 года с 09 часов 00 минут.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в собрании: на конец операционного дня 05 мая 2012 года.

Почтовый адрес, по которому могут направляться заполненные бюллетени для голосования (принявшими участие в Общем собрании

акционеров считаются акционеры, бюллетени которых получены не позднее двух дней до даты проведения Общего собрания акционеров): 426039, Российская Федерация, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182.

## ПОВЕСТКА ДНЯ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ:

1. Утверждение годового отчета Общества.
2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибылях и об убытках (счетов прибылей и убытков) Общества.
3. Утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2011 года.
4. О размере, сроках, порядке и форме выплаты дивидендов по результатам 2011 года.
5. Избрание членов Совета директоров Общества.
6. Избрание членов Ревизионной комиссии Общества.
7. Утверждение аудитора Общества.
8. О внесении изменений в Устав ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

С информацией (материалами), подлежа-

щей предоставлению акционерам при подготовке к проведению годового Общего собрания акционеров, информацией о наличии письменного согласия выдвинутых кандидатов на избрание в соответствующий орган Общества можно ознакомиться в течение 20 дней до даты проведения годового Общего собрания с 13 часов 00 минут до 17 часов 00 минут ежедневно по рабочим дням по адресу: город Ижевск, Воткинское шоссе, д. 182, а также по месту нахождения филиалов:

- ЧПТТиСТ – Пермский край, город Чайковский, промбаза «Сутузово»;
- СУПНР – Челябинская область, город Магнитогорск, ул. Комсомольская, д. 130;
- РЭБ флота – Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Березовский район, поселок Игрим, ул. Советская, д. 1;
- СУПР – город Ижевск, ул. Баранова, д. 26.

Указанная информация (материалы) будет также доступна лицам, принимающим участие в годовом Общем собрании акционеров, во время его проведения.

## ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ УЧАСТНИКУ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ:

Физическому лицу – паспорт или иной документ, удостоверяющий личность в соответствии с действующим законодательством (в случае смены паспорта в новом должен иметься штамп с реквизитами прежнего паспорта, либо предъявляется справка из уполномоченного государственного органа, выдавшего паспорт, с указанием реквизитов как нового, так и прежнего паспортов):

- уполномоченному представителю физи-

ческого лица – кроме документа, удостоверяющего личность, иметь доверенность, оформленную в соответствии с требованиями ст. 57 ФЗ «Об акционерных обществах»;

– законному представителю физического лица – кроме документа, удостоверяющего личность, иметь документы, подтверждающие законные полномочия.

Уполномоченному представителю юридического лица – кроме документа, удостоверяющего личность, иметь документы, подтверждающие его право действовать от имени юридического лица без доверенности, либо доверенность, оформленную в соответствии с требованиями ст. 57 ФЗ «Об акционерных обществах».

Уполномоченному представителю иностранного гражданина (физического лица или юридического лица) – кроме документа, удостоверяющего личность, иметь доверенность, удостоверенную путем проставления APOSTILLE в соответствии с Гаагской конвенцией 1961 года, либо легализованную в установленном порядке.

Документы, удостоверяющие полномочия правопреемников и представителей лиц, включенных в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании (их копии, засвидетельствованные нотариально), прилагаются к направляемым этими лицами бюллетеням для голосования или передаются в Счетную комиссию.

**Совет директоров  
ДООАО «Спецгазавтотранс»  
ОАО «Газпром»**

## ВНИМАНИЕ!

Акционеры (их уполномоченные представители), изъявившие желание принять личное участие в годовом Общем собрании акционеров, должны пройти обязательную регистрацию в Счетной комиссии собрания.

Акционер, лично участвующий в собрании, должен явиться на регистрацию с бюллетенями, полученными по почте, либо передать их представителю, уполномоченному акционером на участие и голосование в собрании.

## МЫ И ОБЩЕСТВО

# В ГОСТЯХ У СГАТЫ

В середине мая живущая в ижевском зоопарке моржиха Сгата-Несейка принимала гостей. Руководители ДООАО «Спецгазавтотранс» во главе с генеральным директором предприятия Алексеем Фарафоновым пришли поздравить ее с днем рождения – Сгате исполнилось два года.

Полтора года назад, 9 декабря 2010-го, они стали одними из главных участников акции по спасению осиротевшего моржонка. А сейчас вспоминали тот день, пережитые эмоции и впечатления: тогда все волновались, что молодое животное, занесенное в Красную книгу России, может погибнуть, боялись навредить при перевозке и перелете с Ямала, спешили оказать помощь и обработать раны.

После небольшой фотосессии, которую организовали директор зоопарка Светлана Малышева и дрессировщик Евгений Чашкин, Сгата показала свое мастерство в бассейне вольера. За полтора года она научилась многому: играть с мячом, дудеть в дудку и даже танцевать. Газовики были рады увидеть здоровую и дружелюбную Сгату. В подарок артистке гости преподнесли разноцветные обручи и мячи для выступлений. Сожалея, что навещать Малышку (так переводится с ненецкого языка вторая часть ее имени) получает-

ся редко, все отметили, что приезд в зоопарк – это всегда радостное событие.

Стоит напомнить, что моржи – главные артисты зоопарка и любимцы ижевской публики. Эти неуклюжие, но жизнерадостные животные способны развеселить своими трюками даже угрюмых посетителей. Но не многие знают трагическую историю самой молодой участницы шоу.

Сгата-Несейка – морж атлантического подвиды – могла погибнуть в суровых условиях Заполярья. Одинокого детеныша обнаружил в своих саях житель ямальского поселка Мыс-Каменный. Отбившийся от матери малыш прополз большое расстояние по суше и случайно оказался в окрестностях поселка. Местные жители приютили подкидыша в теплом гараже, а затем сообщили о находке властям. Возвращать моржонка на берег моря было бессмысленно, поскольку для самостоятельной жизни он был еще слиш-



Евгений Чашкин, Сгата-Несейка, Светлана Малышева и Алексей Фарафонов.

ком мал. На помощь Сгате пришли администрация Ямало-Ненецкого автономного округа и крупные компании: «Спецгазавтотранс» и «Ижавиа». Моржа по воздуху доставили в

зоопарк Удмуртии за две тысячи километров от места, где его нашли.

**Александр Бурцев, Николай Сюваев**

# ВЛАДИМИР МУДРАКОВ: «ПЕНСИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ПОСТОЯННО ТРАНСФОРМИРУЕТСЯ, ОДНАКО ПОСЛЕДНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ОСОБЕННО ВАЖНЫ!»

2011 год запомнился принятием важнейших для развития пенсионной системы государственных решений. Об этих изменениях, о результатах работы Негосударственного пенсионного фонда «ГАЗФОНД» в 2011 году, и о том, какие проблемы предстоит решить в этом году, рассказал вице-президент НПФ «ГАЗФОНД» Владимир Мудраков.

– С 1 января 2012 года вступил в силу Федеральный закон от 03.12.2011 № 379 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам установления тарифов страховых взносов в государственные внебюджетные фонды», который меняет правила начисления страховых взносов. А с 1 июля 2012 года начнет действовать Федеральный закон от 30.11.2011 № 360 «О порядке финансирования выплат за счет средств пенсионных накоплений», или так называемый «выплатной закон». Что изменилось, и какое это имеет значение для будущих пенсионеров?

– Пенсионное законодательство постоянно трансформируется, однако последние изменения особенно важны. Закон № 379 установил ограничение для начисления страховых взносов: в 2012 году это совокупный доход застрахованного лица в течение года на сумму 512 тысяч рублей (включая премии, отпускные и так далее). Сверх этих доходов страховые взносы (а значит и отчисления в Пенсионный фонд России для формирования денежных средств застрахованного лица) уплачиваться не будут. Поэтому если работник хочет иметь достойную пенсию, он должен сам об этом позаботиться. В противном случае лица, получающие высокую заработную плату, будут получать практически равную со среднеоплачиваемыми работниками пенсию.

Что касается «выплатного закона», то это еще один очень важный документ, принятия которого ждали 10 лет. В соответствии с этим Законом можно будет получить накопительную часть трудовой пенсии одновременно в случае, если ее размер не превышает 5% от совокупной трудовой пенсии по старости. Это коснется практически всех лиц 1966 года рождения и старше.

Кроме того, вводится понятие «срочная пенсионная выплата». Эта выплата осуществляется застрахованным лицам, сформировав-

шим пенсионные накопления за счет дополнительных страховых взносов, взносов работодателя, взносов на софинансирование формирования пенсионных накоплений. Размер ежемесячной срочной пенсионной выплаты будет определяться исходя из минимального периода выплаты – 10 лет. Кроме того, в случае смерти застрахованного лица средства, учтенные на пенсионном счете накопительной части трудовой пенсии, выплачиваются его правопреемникам в соответствии с действующим законодательством.

– Подведены итоги работы НПФ «ГАЗФОНД» по результатам 2011 года. Как Вы их оцениваете? Сколько людей вступили в «ГАЗФОНД» в прошлом году?

– Главное – это как оценил нашу деятельность Совет Фонда, который возглавляет Алексей Борисович Миллер. Совет Фонда оценил эту деятельность удовлетворительно, существенных замечаний к Фонду не было. Фонд, на наш взгляд, прожил этот сложный год достойно. Мы заключили порядка 200 000 договоров по обязательному пенсионному страхованию, и общее число застрахованных лиц, выбравших Фонд, уже превысило 607 000 человек. Также около 14 000 россиян стали участниками наших программ по негосударственному пенсионному обеспечению.

Уже в начале этого года Фонд приветствовал своего стотысячного пенсионера. В качестве пенсий мы выплатили за год более 8,1 млрд рублей – можно сказать, это рекордные выплаты за все время существования Фонда. Около 40 юридических лиц стали нашими вкладчиками по корпоративным пенсионным программам. В общем, объем работы увеличивается, число клиентов растет, нам есть над чем работать.

– Вы сказали, что год был сложным. Можно ли говорить о том, что мощным фактором, повлиявшим на результаты вашей деятельности, стало состояние фондового рынка и общая кризисная ситуация?



Владимир Мудраков

– Это действительно так. Ведь говоря о доходе от размещения средств пенсионных резервов и от инвестирования средств пенсионных накоплений не надо забывать, что 2009 и 2010 были относительно более простыми годами потому, что после кризиса 2008 года проходил естественный рост рынка. Но фондовый рынок полностью не восстановился, а в 2011 году рынок вновь снизился на 17%. Это связано, в том числе, и с ситуацией на мировых рынках, ценой на нефть, с проблемами Греции, Испании, Ирландии, Португалии и т.д.

Состояние финансового рынка, безусловно, влияет на общие итоги нашей работы. Нельзя сказать, что мы очень довольны той доходностью, которая сформировалась по результатам инвестирования: по обязательному пенсионному страхованию это около 1% годовых, по негосударственному пенсионному обеспечению от 2 до 5% по разным пенсионным схемам. Но пенсионные деньги по своей природе очень «длинные» деньги, поэтому нельзя рассматривать изолированно один какой-то год. Надо смотреть на гораздо более

длительный временной отрезок. Мы анализировали период в 7 лет и выяснили, что по обязательному пенсионному страхованию накопленная доходность НПФ «ГАЗФОНД» составляет 88,8%, тогда как у ВЭБа, который управляет средствами «молчунов», этот показатель не превышает 50% за этот же период. По НПО накопленная доходность Фонда существенно выше – почти 146%. Поэтому считаем, что деятельность Фонда устойчива, стабильна и надежна. Самое главное, что в прошлом году мы сохранили и даже несколько прирастили средства наших клиентов, в отличие от ряда негосударственных пенсионных фондов и управляющих компаний.

НПФ «ГАЗФОНД»  
Адрес: Симферопольский бульвар, 13,  
Москва, 117556.  
Тел. 8 800 700-83-83 (звонки бесплатны)  
www.gazfond.ru  
Ижевск: О. Черноскутова, т. (3412) 94-68-67.

## НАЛОГИ

# НАЛОГОВАЯ СЛУЖБА ПЕРЕШЛА НА НОВЫЙ ПОРЯДОК УПЛАТЫ ИМУЩЕСТВЕННЫХ НАЛОГОВ

В середине лета налоговые инспекции впервые разошлют россиянам единое уведомление по транспорту, земельному и имущественному налогу. В случае, если гражданин имеет имущество в другом субъекте, он получит два уведомления. Ведомство в настоящее время работает над тем, чтобы иметь возможность рассылать единый документ по имуществу на всей территории России. Планируется, что в ближайшие два года это будет сделано, и появится возможность направлять единое уведомление на территории всего государства.

По каждому объекту в уведомлении будут указаны период, база, ставка, льготы, срок уплаты, а также сумма налога к уплате или уменьшению.

В том же конверте граждане получают платеж-

ные документы отдельно для каждого налога. Транспортный налог уплачивается в региональный бюджет, а земельный и имущественный – в муниципальные бюджеты. С этим связано наличие отдельных платежных документов.

Если налогоплательщик обнаружит какие-то некорректные данные в налоговом уведомлении, ФНС предусмотрела оперативную обратную связь с налоговым органом в виде отрывного корешка, который будет приходить в том же конверте. Этот корешок может быть использован, чтобы проинформировать налоговый орган, например, о транспортном средстве, которое вы давно продали, а налоговая продолжает вам начислять транспортный налог. Больше никаких документов представлять в налоговую инспекцию не надо. Налоговики проверят и уточнят данные, на основании которых был рассчитан налог, снова рассчитают налог и вы-

шлют вам новое уведомление с новым сроком оплаты.

Летом 2012 года у россиян появится возможность оплатить налоги через интернет. На сайте ФНС будут внесены дополнительные изменения, которые позволят каждому налогоплательщику не только иметь доступ к перечню начисленных сборов, но и проводить оплату соответствующих налогов.

Информация предоставлена отделом работы с налогоплательщиками Межрегиональной ИФНС России по крупнейшим налогоплательщикам по Удмуртской Республике