



С НОВЫМ ГОДОМ!

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

«СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОСУЩЕСТВЛЯЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ УЖЕ ПОЧТИ 10 ЛЕТ
стр. 1, 3-4

ПОЗДРАВЛЕНИЯ С НАСТУПАЮЩИМИ ПРАЗДНИКАМИ ОТ АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА И АЛЕКСЕЯ ФАРАФОНТОВА
стр. 2

САХАЛИНСКИЕ ИСТОРИИ
стр. 5

О ГЛАВНОМ В УХОДЯЩЕМ ГОДУ, СВОЕЙ РАБОТЕ И ОТДЫХЕ РАССКАЗЫВАЮТ СОТРУДНИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ
стр. 6-8

ИЗ ОТЧЕТА О РАБОТЕ ДЕПУТАТА ГОССОВЕТА УР АЛЕКСЕЯ ФАРАФОНТОВА ЗА 2010-2011 ГГ.
стр. 9

НАШИ ДЕТИ
стр. 10

ВОСТОЧНЫЙ ГОРОСКОП НА 2012 ГОД
стр. 11

ВЫХОДИМ НА НОВОПОРТОВСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ

Обустройство Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения на полуострове Ямал, начатое еще в начале 80-х годов двадцатого века, но впоследствии приостановленное, сегодня возобновляется.

В 2012 году ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» предстоит выполнить работы по строительству и содержанию зимника, длина которого составляет 198 км, а также оказать транспортные услуги по перевозке

грузов на этом месторождении. Тендерным отделом предприятия подана заявка по отсыпке грунта для кустов, площадок и автодорог на Новопортовском.

Новопортовское нефтегазоконденсатное месторождение было открыто 27 декабря 1964 года. По оценкам специалистов, в 2013-2014 годах на месторождении можно будет добывать около 3 млн тонн нефти и в дальнейшем наращивать добычу до 6,5-7,5

млн тонн нефти в год.

Месторождение расположено на юге полуострова Ямал, его залежи образовались примерно 400 млн лет назад. И хотя открыто оно давно, оценить его сырьевой потенциал и оптимальный способ разработки смогли только несколько лет назад, когда провели буровые работы и создали геологическую модель месторождения. Месторождение площадью в 500 кв. км включает в себя

30 залежей углеводородов. Геологи считают Новопортовское самым крупным месторождением на Ямале. Кстати, Новопортовское месторождение, как и два других – Бованенковское и Харасавэйское – принадлежит «Газпрому». Их суммарные запасы составляют около шести триллионов кубометров газа.

ОТДЕЛ СТРОИТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ ГОТОВИТСЯ К 10-ЛЕТИЮ

ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» приступило к выполнению работ по капитальному ремонту и переизоляции магистральных трубопроводов большого диаметра в 2002 году. Тогда мало кто верил, что предприятие, зарекомендовавшее себя в качестве первопроходца северных месторождений, сможет освоить нетрадиционный для себя вид деятельности, имеющий не так уж много общего со строительством автомобильных дорог и отсыпкой площадок под бурение.

В первый год работы по новому направлению было отремонтировано всего два километра газопроводов (ручная переизоляция на объектах ООО «Тюментрансгаз», ООО «Сургутгазпром, ООО «Пермтрансгаз» и ООО «Севергазпром»).

В последующие годы объем работ стремительно увеличивался (таблица 1).

Первоначально доля работ, выполняемых собственными силами, была невелика. Но по мере приобретения техники и обучения персонала потребность в привлечении субподрядчиков снижалась.

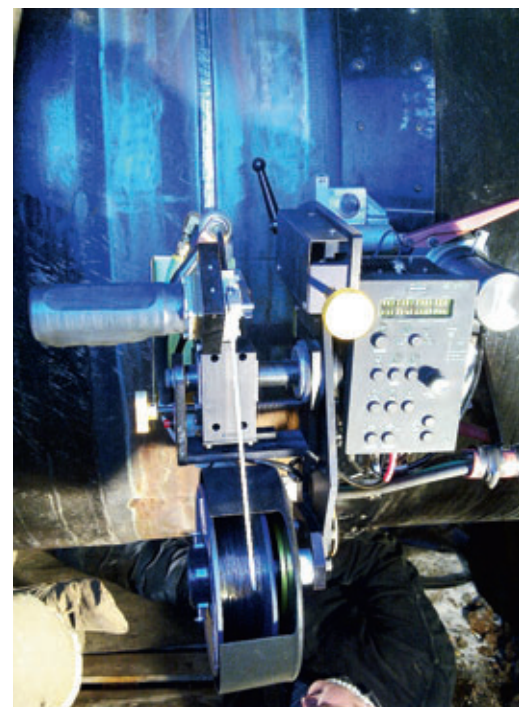
Освоение новой сферы деятельности позволило предприятию с каждым годом уве-

личивать прибыль. Практически сразу были скомплектованы 4 ремонтных комплекса. На очереди стояли новые, с созданием в их составе сварочно-монтажных участков. Все это в короткие сроки позволило начать выполнять львиную долю объемов собственными силами.

В марте 2008 года «Спецгазавтотранс» начал работы на объекте «Магистральный транспорт углеводородов газоконденсатных залежей Заполярного НГКМ», предприятию поручили строительство 30-километрового участка. Это был первый для ДООАО «Спецгазавтотранс» опыт сооружения нового трубопровода в комплексе со всеми спецработами. В насто-

ящий момент это – основной вид деятельности нашего Общества (таблица 2).

В связи с освоением нового направления в апреле 2003 года в составе исполнительной дирекции был создан отдел капитального ремонта магистральных газопроводов (с 2009 года – отдел строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов), в функции которого входит разработка мероприятий, планов, графиков, подготовка строительства, оформление заявок, работа с проектной документацией, работа с филиалами, заказчиками, субподрядчиками и проектными организациями, выборка и оформление заявок на материалы, согласование изменений проектных решений, внедрение новых технологий, техники и передовых методов производства работ, помощь в подборе специалистов, помощь филиалам в оформлении разрешительной и исполнительной документации и т. д. То есть все, что относится к строительству и ремонту газопроводов.



Автоматическая сварка М-300С

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю вас с замечательными праздниками – Новым годом и Рождеством Христовым!

В уходящем году Газпром вписал в историю газовой отрасли сразу несколько знаковых событий. Построена первая нитка уникального, не имеющего аналогов в мире газопровода «Северный поток» – теперь российский газ поступает в Европу напрямую. Введена в эксплуатацию газотранспортная система «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» – в результате дан старт масштабной газификации Дальнего Востока, созданы условия для поставок газа в страны АТР. Завершено строительство первого в России морского газопровода «Джубга – Лазаревское – Сочи» – главной энергетической артерии Зимних игр 2014 года.

В 2011 году компания направила на газификацию российских регионов рекордные инвестиции – более 29 млрд рублей. Эти средства позволили обеспечить газификацию бо-

лее 390 городов и населенных пунктов по всей стране. В российских подземных хранилищах газа создан самый большой за всю историю отечественной газовой отрасли оперативный резерв – 65,2 млрд куб. м. А построенные Газпромом генерирующие мощности на территории нашей страны только в 2011 году (более 1,7 ГВт) оказались выше, чем создало РАО «ЕЭС России» за все время своего существования.

Эти достижения убедительно свидетельствуют, что Газпром выполняет все намеченные планы и уверенно движется к своей главной цели – лидерству на мировом энергетическом рынке.

В наступающем 2012 году реализация стратегических проектов компании будет продолжена. Запланированы досрочный ввод в эксплуатацию Бованенковского месторождения в рамках мегапроекта «Ямал», начало добычи нефти на Приразломном месторождении, завершение строительства второй нитки «Северного потока». И это – только часть нашей



работы. Убежден, что коллектив Газпрома достойно справится со всеми поставленными задачами.

Уважаемые коллеги! Желаю, чтобы каждый день нового года был интересным и пло-

дотворным. Счастья, благополучия, крепкого здоровья вам и вашим близким!

**Председатель Правления ОАО «Газпром»
Алексей Миллер**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!



Поздравляю всех сотрудников ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» с наступающими праздниками – Новым годом и Рождеством!

2011 год стал исключительным в истории предприятия по многим направлениям. По объему выполненных работ мы существенно превысили докризисные показатели. Участие в Восточной газовой программе позволило успешно освоить полный комплекс работ по строительству магистральных трубопроводов. Этот вид деятельности стал основным в производственной программе предприятия. Главный для нас проект уходящего года – строительство газопровода-отвода на город Владивосток и газораспределительной станции в столице Приморского края – был с честью завершён в отведенные сроки.

Сдача объектов во Владивостоке потребовала концентрации усилий всего коллектива. Это было сложно, но мы выдержали это испытание, доказав свой профессионализм. Таким коллективом можно по праву гордиться.

Сегодня мы продолжаем трудиться на ряде объектов, с которыми связано будущее российской газовой отрасли. Это продолжение газификации регионов Дальнего Востока, расши-

рение газотранспортной системы в европейской части России, освоение месторождений в Ямало-Ненецком автономном округе.

«Спецгазавтотранс» уверенно сохраняет свои позиции крупнейшего строительного предприятия Удмуртской Республики и входит в число лидеров среди строительных компаний Урала и Западной Сибири. В 2012 году мы планируем сохранить набранные темпы. Одновременно с этим будут проведены мероприятия по совершенствованию структуры управления, что позволит повысить конкурентоспособность предприятия.

Не сомневаюсь, что наш коллектив достойно ответит на все вызовы времени.

Дорогие друзья! Желаю, чтобы в 2012 году каждый из вас смог наиболее полно реализовать свой потенциал. Радости, благополучия, крепкого здоровья вам и вашим близким!

**Генеральный директор
ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»
Алексей Фарафонов**

ПЕРСПЕКТИВА

«Ё-МОБИЛЬ» - ПЕРВЫЙ РОССИЙСКИЙ ГИБРИДНЫЙ АВТОМОБИЛЬ

На территории центрального офиса ОАО «Газпром» состоялась презентация первых российских гибридных автомобилей: «ё-концепта» и спортивного «ё-кроссовера», где были продемонстрированы особенности устройства «ё-мобилей», а также инновационные технические решения.

Главной особенностью «ё-мобиля» является наличие гибридной силовой установки (двигатель внутреннего сгорания и генератор). При этом двигатель внутреннего сгорания может работать как на бензине, так и на природном газе.

«Машина мне очень понравилась, это действительно оригинально, это новое слово. Самое главное, это – наши российские технологии, и «Газпром» готов поддерживать проект «ё-мобиля». Для нас это интересно с точки зрения развития рынка газомоторного топлива, а также использования газа для производства композитных материалов, применяющихся при создании этого автомобиля. Не менее

важны и экологические преимущества. Выхлопы двигателя, работающего на газе, по основным загрязняющим показателям в разы меньше, чем бензинового», – сказал, выступая перед журналистами, **Алексей Миллер**.

Российский парк автомобилей, работающих на природном газе, оценивается примерно в 86 тыс. единиц (численность мирового парка превышает 13 млн единиц). Сегодня в 58 регионах РФ действуют 249 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), 207 из них находятся в собственности ОАО «Газпром».

В октябре 2011 года в Государственную Думу РФ был внесен проект Федерального закона «Об использовании газового моторного топлива». Принятие документа должно дать мощный импульс развитию российского рынка природного газа в качестве моторного топлива.

Управление информации ОАО «Газпром»



стр. 1 <<<

ОТДЕЛ СТРОИТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ ГОТОВИТСЯ К 10-ЛЕТИЮ

С момента образования отдела его сотрудники участвовали практически во всех программах по внедрению новой техники, оборудования, технологий и материалов при строительстве и капитальном ремонте объектов транспорта газа ОАО «Газпром». Можно их перечислить:

1. Программа по ремонту изоляционных покрытий магистральных газопроводов ОАО «Газпром» на 2004-2010 гг. методом нанесения битумно-полимерных мастик.

2. Программа ДОО «Спецгазавтотранс» по внедрению новой техники, технологий и материалов для выполнения капитального ремонта линейной части магистральных газопроводов в обводненной и заболоченной местности в 2003-2005 гг.

3. Программа ДОО «Спецгазавтотранс» по реконструкции и капитальному ремонту линейной части магистральных газопроводов с применением новых технологий, материалов и оборудования на 2007-2010 гг.

4. Приказ Председателя Правления ОАО «Газпром» А. Б. Миллера № 277 от 05 декабря 2006 г. «О выполнении работ по капитальному ремонту линейной части магистральных газопроводов с применением новых технологий и водопонижения иглофильтровыми установками в обводненных и заболоченных местах».

В ходе выполнения утвержденных программ параллельно проходила работа по внедрению новых технологий, машин и механизмов:

1. Испытание и внедрение землеройного подкопного комплекса в составе экскаватора Komatsu PC-400 и подкопной машины на объектах ООО «Тюментрансгаз» в 2004 г. и дальнейшее производство работ в 2005-2008 гг. на объектах ООО «Пермтрансгаз» и ООО «Баштрансгаз».

2. Совместно с ООО «ВНИИСТ» – трасовые испытания опытных образцов полимерно-панельных балластирующих устройств ППУ-5 и ППУ-6 при капитальном ремонте участка всплывшего газопровода «Надым – Пунга IV» в Надымском ЛПУ ООО «Тюментрансгаз» в 2004 г.

3. Испытания и отработка технологии нанесения защитных покрытий на основе армированных битумно-полимерных рулонных материалов «РАМ», «Поликор», «Литкор-НК-Газ» на объектах ООО «Тюментрансгаз», ООО «Сургутгазпром» и ООО «Пермтрансгаз» в 2004-2005 гг.

4. Оработка технологии водопонижения уровня грунтовых вод на обводненных и заболоченных участках иглофильтровыми установками JgE-81 и производство работ на объектах ООО «Газпром трансгаз Сургут», ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»

в 2006-2008 гг.; работы по водопонижению грунтовых вод иглофильтровыми установками на поверхностных водозаборах жилого городка и ГКС «Сахалин» на строительстве объекта «Магистральный газопровод «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» в 2011 г.

5. Устройство вдольтрассовых (лежневых) дорог с применением геоматрицы (ГМ) на Орьягунском ЛПУ ООО «Газпром трансгаз Сургут» в 2009 г.

6. Совместно с отделом главного сварщика – внедрение неповоротной полуавтоматической сварки по комбинированной технологии STT+«Иннершилд» на объектах ООО «Газпром трансгаз Томск» в 2007 г.

7. Совместно с отделом главного сварщика – внедрение двухсторонней автоматической поворотной сварки под слоем флюса на трубосварочном комплексе ТСК-142.2 на объекте «Магистральный газопровод «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». Газопровод-отвод на ГРС г. Владивостока» в 2010 г.

8. Совместно с отделом главного сварщика – внедрение автоматической неповоротной сварки сварочными головками системы М-300С на объекте «Северо-Европейский газопровод. Участок Грязовец – Выборг (III нитка). Участок км 386-км 425» в 2011 г.

Из года в год объемы работ, количество объектов и их сложность увеличивались. Численность сотрудников отдела увеличилась с четырех человек в 2003 году до одиннадцати в 2011 году. Сложился надежный, стабильный, дружный и ответственный коллектив. Каждый сотрудник занимается закрепленным за ним объектом, либо группой объектов по географическому признаку: Дальнего Востока, Западной части и Севера. Но при необходимости, в случае решения срочных производственных вопросов, в период отпусков или командировок на объекты, могут дополнить или заменить друг друга. Поэтому никаких проблем в производственной части не возникает.

Огромная нагрузка на ДОО «Спецгазавтотранс» легла с мая по сентябрь 2011 года на строительстве газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». В первую очередь – на филиалы СРСУ и ЧПТТиСТ, а также на отдел строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов (ОСикРМТ), отдел эксплуатации и УПТК. Генеральный директор **Алексей Фарафонов**, заместитель генерального директора **Дмитрий Рузанов**, руководители филиалов и их заместители практически все это время находились на объекте. Запоздалая комплектация материалами, в том числе трубами, повлияла на ход выполнения всего строительства. Работа осложнялась



Заместитель генерального директора Дмитрий Рузанов наблюдает за испытаниями изоляционных материалов



Сотрудники отдела строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов

еще и тем, что трасса газопровода проходила по сопкам со скальными грунтами. Времени на выполнение работ тратилось намного больше, чем в обычных условиях. Строительство осложнялось еще и большим количеством площадочных сооружений (крановые узлы, узел редуцирования газа (УРГ-3), узлы приема и запуска ВТУ, узел подключения, восемь АТР), большими объемами специальных работ (вдольтрассовая ВЛ, ВОЛС, ПРС, УРС, БС, телемеханизация, автоматизация и т. д.). Впервые предприятие выполняло строительство такого сложного объекта, как газораспределительная станция (ГРС-1 г. Владивостока).

В связи с перетрассировкой участка газопровода, проектной организации ОАО «Гипрогазцентр» пришлось заново разрабатывать проектную документацию и выполнять гидрогеологические изыскания. Сжатые сроки существенно повлияли на качество выполнения работ, в результате мы получили «сырую» проектную документацию. Практически не было времени для того, чтобы перепроверить качество проведенных изысканий, вследствие чего возникли вопросы по категориям проектированных и фактически разрабатываемых грунтов. Да и многие другие вопросы по изменению проектных решений приходилось решать в процессе строительства.

Были предприняты меры по увеличению численного состава ОСКРМТ на объекте в помощь филиалам (до 4-5 человек) для оперативного решения вопросов по согласованию изменений технологии производства работ как на линейной части, так и на площадочных объектах, разработки и согласования многочисленных графиков, согласования и дозаявки материалов для выполнения работ по временной схеме и продолжения работ после пуска газа, работы с проектной организацией ОАО «Гипрогазцентр» и

авторским надзором, работы с субподрядными организациями, помощи в оформлении исполнительной документации, разработке графиков и мероприятий. В то же время работы продолжались и на других объектах, два из которых были сдаточными в 2011 году.

Строительство газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» явилось настоящей школой для филиалов и исполнительной дирекции. Если мы знаем, как работать на строительстве линейной части газопровода, то с выполнением специальных работ в большом объеме столкнулись впервые. Для выполнения таких видов работ, как строительство ВЛ, ВОЛС, автоматизации и телемеханизации, базовых станций и т. д., необходимо создание нового отдела в ДОО «Спецгазавтотранс» – отдела специальных работ.

В условиях постоянного обновления производства и появления новых технологий необходимо повышение уровня профессиональной подготовки инженерно-технических работников – на курсах повышения квалификации, семинарах и конференциях.

Когда мы в основном занимались капитальным ремонтом магистральных газопроводов, сотрудники отдела проходили обучение, где и повышали свой профессиональный уровень. В последние год-два необходимые знания приобретались по большей части в процессе работы с новой нормативно-технической документацией, работы с проектными организациями, общения с коллегами по работе.

Наше предприятие и Камский институт гуманитарных и инженерных технологий связывает опыт многолетнего сотрудничества. Еще на стадии возникновения в институте кафедры «Строительство и ремонт газонефтепроводов и газонефтехранилищ» сотрудники отдела

ТАБЛИЦА 1

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Сплошная переизоляция с заменой труб, км	2	30	39	60	69	86
Балластировка, км	20	36	39	13	21	21

ТАБЛИЦА 2

	2008	2009	2010	2011 (ожидаемое)
Капитальный ремонт МГ с заменой труб, км	84,2	28,44	14,6	0
Строительство трубопроводов, км	55,8	62,41	112,01	131,5
Всего, км	140	90,85	126,61	131,5

стр. 3 <<<

ОТДЕЛ СТРОИТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ ГОТОВИТСЯ К 10-ЛЕТИЮ



Испытание землеройного подкопочного комплекса Komatsu на объекте ООО «Тюменьтрансгаз»

готовили лекционные материалы. В настоящее время нас продолжают привлекать в составы комиссий по приему госэкзаменов и защите дипломных проектов.

Объекты строительства магистральных газопроводов в 2011 году:

1. Магистральный газопровод «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», км 874-км 925,9.
2. Магистральный газопровод «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». Газопровод-отвод на ГРС г. Владивостока.
3. Межпоселковый газопровод от ГРС г. Владивостока до потребителей газа на о.



Заместитель начальника отдела Навиль Нуриев на узле приема ВТУ ПК1155 (Владивосток)

Русский с отводом на ТЭЦ-2 г. Владивостока Приморского края.

4. Газопровод «БТК Кириного ГKM – ГКС Сахалин». Участок км 29,49-км 39,49 и км 105,9-км 115».

5. Магистральный газопровод «Починки

– Ярославль», участок км 250,1-км 267,5 в составе стройки МГ «Починки – Грязовец».

6. Северо-Европейский газопровод. Участок «Грязовец – Выборг» (II нитка), км 386-км 425.

7. Работы по водопонижению грунтовых вод иглофильтровыми установками на поверхностных водозаборах жилого городка и ГКС «Сахалин» на строительстве объекта «Магистральный газопровод «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

8. Газоснабжение Камчатской области. Первая очередь – газоснабжение г. Петропавловска-Камчатского. Магистральный газопровод «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ – АГРС г. Петропавловска-Камчатского», км 80-км 143.

9. Устранение напряженных состояний воздушных переходов на объекте «Реконструкция I, II и III ниток системы газопроводов «Заполлярное – Уренгой». Водоотведение и противоподавочные мероприятия. Устранение размывов и эрозии обвалования (ПКЗ).

Альфир Масалимов, начальник ОСиКРМТ

ТРУДОВЫЕ БУДНИ

ДВА ГОДА – ЭТО МНОГО, ИЛИ МАЛО?

В октябре отделу подготовки и проведения тендеров исполнительной дирекции ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» исполнилось 2 года.

Отдел был создан для того, чтобы участвовать в конкурсных торгах и находить новые производственные объекты для предприятия. В 2010 году отдел участвовал в 138 тендерах, из которых было выиграно 44, а в 2011-м – в 113 тендерах, из которых в 37 одержали победу. Это хороший показатель. Для любого предприятия 30 процентов выигранных конкурсов от общего числа заявленных считается положительным результатом.

В 2010 году специалистам отдела пришлось работать больше на перспективу: прошли предквалификации в ОАО «ТНК-ВР» по шести направлениям по системе PгоСop, в ОАО «НК «Роснефть», ОАО «АК «Транснефть», ООО «ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь». Во многие предприятия и компании России предоставлялась информация о ДОО «Спецгазавтотранс»: о технической оснащенности, о кадровом составе, квалификации и всех возможностях Общества, которые оно нарабатало за 27 лет своего существования.

– По итогам 2010 года выиграны тендеры на сумму более 7,5 млрд рублей – говорит **Наталья Коринец**, начальник отдела подготовки и проведения тендеров ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Выиграли тендеры на такие объекты, как «Строительно-монтажные работы по объекту «База Хабаровского ЛПУ МГ в составе стройки «Магистральный газопровод «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» для нужд ООО «Газпром инвест Восток», «Строительство объекта «Участок «Починки – Ярославль» в составе стройки «Газопровод «Починки – Грязовец» для нужд ЗАО «Ямалгазвест», «Строительно-монтажные работы по нескольким участкам объекта «Северо-Европейский газопровод. Участок «Грязовец-Выборг», II нитка» для нужд ООО «Газпром инвест Запад».

– **Насколько серьезна сегодня конкуренция в тендерах?**

– Российские предприятия все больше и

больше набирают сил. И на нашем рынке очень много серьезных конкурентов, желающих прибрать к своим рукам лакомые кусочки. Поэтому перед нашим отделом стоит важная задача – грамотно и ответственно готовиться к каждому конкурсу, чтобы выиграть тендер. А это означает, что предприятие получит дополнительные объемы работ, появятся средства для приобретения новой техники, наконец, достойная заработная плата для работников предприятия.

– **Чтобы участвовать в тендерах и выигрывать их нужны квалифицированные специалисты.**

– Конечно, и они у нас есть. Я с полной ответственностью могу заявить, что в нашем отделе работают специалисты высокого класса – это **Виталий Колесников, Ирина Ильина, Дмитрий Сафронов и Антон Елагин**. И это не голословное утверждение. На сегодняшний день мы прошли предквалификацию в международной компании Shtokman Development AG (совместное предприятие Нидерландов, Швейцарии и России), где мы заявили на фазу № 1 Штокмановского проекта, то есть на подготовительные работы. Первый этап прошли удачно, и нас уже официально пригласили участвовать в тендере. До конца января 2012 года нам необходимо подготовить и отправить всю документацию для рассмотрения нашего коммерческого предложения по данному объекту. В этом конкурсе принимают участие несколько российских и иностранных компаний, и мне очень приятно, что наше предприятие достойно вышло на второй этап.

– **На какие объекты в ближайшее время выйдет наше предприятие?**

– Мы выиграли тендеры в ООО «Газпромнефть-развитие», ООО «Газпромнефть-Снабжение», ООО «Газпром бурение». Предприятию предстоит выполнить объемы работ по строительству и содержанию зимников на



Сотрудники отдела подготовки и проведения тендеров

Новопортовском (198 км) и на Мессояхинском (77 км) месторождениях, а также транспортные услуги по перевозке грузов. Подана заявка по отсыпке грунта для кустов, площадок и автодорог на этих же месторождениях. Сейчас ждем решение заказчика.

– **Можно сказать, что предприятие обеспечено объемами на 2012 год?**

– На первое полугодие работами по обустройству месторождений и транспортным услугам предприятие обеспечено. Много заявок у нас еще в работе. Не забываем мы и наш Проектно-изыскательский центр, для которого в этом году выиграли 9 тендеров. В ноябре проводили торги для РЭБ флота, который необходимо максимально обеспечить объемами работ.

– **В следующем году Россия вступает в ВТО. В связи с этим какие могут произойти изменения в вашей работе?**

– Они уже происходят. Прежде всего это связано с работой на электронных площадках ЗАО «Сбербанк-АСТ». Так как Россия вступает в ВТО, то и основное количество конкурсов будет проходить на электронных площадках. Наши специалисты прошли соответствующее обучение, получили сертификаты, а предприятие прошло аккредитацию для участия в подобных торгах.

– **На что больше обращает внимание заказчик при проведении тендеров?**

– На все: техническое оснащение, квалификацию, кадровый состав, ценовую политику – это, можно сказать, самое главное. В последнее время заказчики стали обращать серьезное внимание и на качество выполнения работ, особенно при строительстве магистральных газопроводов. Но у отдела и другая задача – это проведение внутренних торгов. Отделом разработаны «Положение о закупках товаров, работ, услуг Группой Газпром (для ДОО «Спецгазавтотранс»)» на основании закона № 94-ФЗ от 21.07.2005 и «Положения о закупках товаров, работ, услуг Группой Газпром». Мы осуществляем поиски подрядных организаций, поставщиков товаров и организаций, способных оказывать услуги. Нами также ведется маркетинговый анализ покупаемых запасных частей, автошин, продуктов питания, строительной техники, ГСМ и дизельного топлива. Экономия на 1 октября 2011 года, согласно отчету в ОАО «Газпром», составляет 123 миллиона рублей. Это направление закреплено за ведущим специалистом Антоном Елагиным.

– **В заключение мы хотим пожелать всему вашему отделу успехов и побед во всех тендерах.**

– Я тоже желаю всем здоровья, счастья, радости, любви и побольше оптимизма.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

ЧТО РАССКАЗАТЬ ПРО САХАЛИН?

Почти наверняка вы слышали старую песню – ту, из которой ясно, что «рассказать про Сахалин», в общем-то, нечего. Кроме того, что на острове нормальная погода. И почта (не электронная) летит с материка. И прибой просолил тельняшки местных жителей, а они их, наверное, никогда и не стирают. И все они, как один – непроходимые романтики и оптимисты. А в остальном, как пелось в другой песне, все хорошо...

Сахалин – это такой остров. Найти его на карте России очень легко: он расположен в правом нижнем углу. Сахалин очень большой. Хотя и меньше Гренландии.

Сахалин похож на рыбу. Все живущие здесь почему-то очень этим гордятся, как будто сахалинцы – какой-то рыбоизбранный народ. Еще здесь очень гордятся тем, что когда-то на Сахалине побывал, и даже написал об этом книгу, писатель и врач **Антон Павлович Чехов**. Но на карте это не обозначено, и, к тому же, это было очень давно. Здесь тогда была царская каторга и всем очень плохо жилось. С тех пор многое изменилось: сначала юг острова успели захватить японцы. Наверное, у них на островах не хватало места для своей каторги, раз они решили завоевать русскую. Но потом наши все отбили обратно. От японцев осталось здание, в котором разместились областной краеведческий музей и несколько полуразвалившихся постаментов, торчащих в самых неожиданных местах Южно-Сахалинска. Что за памятники на них стояли, неизвестно, но нынешние сахалинцы любят вставать на их место и фотографироваться на память.

Сахалин и Курильские острова – уникальное явление природы, своеобразный ботанический сад, где соседствуют береза и тис, ель и акация, лиственница и дикий виноград, пихта и гортензия. Удивительной высоты – до 3 метров – достигают некоторые виды трав. Широко распространен кедровый стланик, он, как и курильский бамбук создает плотные, труднопроходимые заросли.

Омывающие острова воды Тихого океана, Охотского и Японского морей богаты растительным и животным миром. В северной части живут выходцы из Арктики, в южной – обитатели южных морей. На острове Тюлений – крохотном кусочке суши к востоку от Сахалина – находится лежбище морских котиков, объявленное заповедной зоной. Насыщенные питательными солями верхние слои морей заполнены мощными зарослями бурой водоросли ламинарии – морской капусты. Такие места любят каланы, охота на которых строго запрещена. Тысячи птиц заселяют скалистые острова области, образуя большие скопления – «птичьи базары». Так, на острове Монерон находится уникальная колония редкой птицы – тупика-носорога. Самое замечательное сахалинское биологическое богатство морей и рек – лососи. Осенью прогретые мелководья рек полны горбуши и кеты.

НАШИ НА САХАЛИНЕ

В этом далеком и необычном крае рабо-

тают и специалисты ДОО «Спецгазавтотранс». Осенью 2011 года началась перебазировка техники на остров, предназначенной для строительства двух участков газопровода «БТК Киринского ГКМ – ГКС «Сахалин» (участки км 29,49-км 39,49 и км 105,9-км 115). Первые специалисты предприятия, задачей которых была организация перебазировки техники из Владивостока, прибыли на Сахалин уже в октябре.

Перебазировка пришлась на неблагоприятный осенний период, когда из-за тайфунов, сопровождаемых штормовыми ветрами, достигающими скорости более 40 м/с, и сильными дождями, задерживалась доставка техники на остров. В течение года над Сахалином проходит в среднем около ста циклонов, вызывающих усиление ветра, пасмурную с осадками погоду, но большая часть циклонов все же приходится на осень. В результате теплоходы по нескольким дням стояли в порту Владивостока, не имея возможности выйти в море. А тут еще и особенности самого Владивостока сыграли неблагоприятную роль – дело в том, что улицы в городе узкие, с многочисленными поворотами, подъемами и спусками. Первые заморозки принесли много неприятностей, в том числе и скользкую дорогу. Тяжелая техника простаивала в городских пробках, теряя драгоценное время. На всю перебазировку был запланирован один месяц, а на практике ушло три.

На Сахалине из порта Корсаков технику доставляли до базы «Спецгазавтотранса», расположенной на реке Даги. От порта до временного жилого городка предприятия 754 километра. Только 300 километров дороги имели асфальтовое покрытие. Дальше шел зимник с многочисленными перевалами. Самый сложный перевал был вблизи поселка Паранайск на 120-м километре автодороги Южно-Сахалинск – Оха. Бульдозеры и экскаваторы доставлялись на тралах, остальная техника шла своим ходом, с буксировкой вагон-домов на шасси. Во время перегона техника погода была очень плохой, метель не прекращалась сутками.

– Как только первая техника прибыла на место назначения, сразу же приступили к доставке трубы на базу, – рассказывает **Сергей Панфилов**, начальник отдела эксплуатации исполнительной дирекции. – Сначала у нас было пять плетевозов, потом прибавилось еще два. На наши плетевозы мы грузили по две плети, в результате автопоезд получался длиной в 29 метров. Представители многих предприятий, находящиеся там же на Сахалине, были очень удивлены, потому что ник-



На Сахалине «Спецгазавтотранс» строит два участка магистрального газопровода



Андрей Сунцов



Сергей Панфилов

то еще в тех краях больше одной плети не возил. Поскольку погодные условия плохие, дороги узкие, с многочисленными поворотами, автодорога Южно-Сахалинск – Оха еще строится, то удобнее все же перевозить по одной плети. И полная масса поменьше, и скорость уже другая. Но здесь сыграл роль такой важный фактор, как профессионализм водительского состава нашего предприятия.

За короткий период на первый участок были доставлены трубы в полном объеме, после чего приступили к доставке труб уже на второй. Сказать, что работа шла гладко, значит ничего не сказать. Очень сильно мешала метель, снижавшая видимость на дороге. Чтобы избежать схода машин, впереди автоколонны поставили машину-проводника с оранжевым маяком, которая указывала дорогу плетевозам.

Недалеко от вагон-городка предприятия находился брошенный кирпичный бокс без окон и дверей, а сквозь крышу можно было наблюдать за звездами. Руководство, не раздумывая, решило привести его в порядок. Сейчас ремонт машин производится под крышей и в теплом помещении, обогреваемом с помощью калориферов.

На трассе работает 4 трубоукладчика, 4 сварочных агрегата полуавтоматической сварки, и одна бригада ручной сварки.

– Сварочные работы идут хорошо, по 300 метров в смену, – говорит **Андрей Сунцов**, директор Специализированного ремонтно-строительного управления, филиала

ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – К сожалению, долго ждали оборудование под пескоструйную изоляцию, тем не менее, с начала декабря работы выполняются полным комплексом. По плану к концу года мы должны сварить в нитку 9 км трубы, и уложить в траншею 7 км.

В конце 2011 года предприятие должно завершить работы на участке км 105,9-км 115, а в начале января следующего года полностью перейти на второй участок. Здесь объем работ значительно больше. Если на первом участке было 25 врезок так называемых «кривых» (это трубы с различными углами искривления), то на втором их будет уже 75. Да и расчисткой трассы заниматься придется больше, так как лес на этом участке стоит массивный, стволы достигают 30 см в диаметре. И срезки грунта предполагается значительно больше – 29 тыс. куб. м, в то время как на первом всего 3 тыс. куб. м.

Конечно, этот объем не идет в сравнение с объемами работ во Владивостоке или на Камчатке, но и здесь есть свои сложности, связанные с погодными условиями, которые очень мешают работе. По графику объект должен быть сдан в марте 2012 года, и как бы метели ни свирепствовали, весь объем работ будет выполнен вовремя.

Александр Бурцев, Сергей Панфилов, Николай Сюаев

ЗАСЛУЖЕННОЕ ПРИЗНАНИЕ

ОБЩЕСТВЕННАЯ НАГРАДА – «СПЕЦГАЗАВТОТРАНСУ»

Коллектив ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» удостоен диплома «Признание Удмуртии – 2011».

Государство и общество сильны прежде всего своими традициями. В Год человека труда особенно важно, что коллективы предприятий Удмуртии развивают добрые традиции, воспитывают у людей любовь и уважение к своему делу.

«Признание Удмуртии» – проект, который

существует в Удмуртии с 2007 года, оказался интересным и востребованным. В этом году он выходит уже в четвертый раз.

Сегодня стабильно и эффективно работают промышленные предприятия-гиганты, активно развивается торговля и бизнес, есть серьезные успехи в реализации социальных программ, строятся жилые дома и объекты социально-культурного назначения, благоустраиваются дороги и дворы. Все это – свидетельство последовательной конструктивной политики руководства Удмуртии, сплоченности нашего общества, единства целей и интересов.

Стать героем проекта «Признание Удмуртии» – не просто большая честь. Заслужить признание и уважение всех жителей Удмуртии – это еще и огромная ответственность, и каждодневный созидательный труд, поднимающий на новый уровень престиж нашей республики.



ЧТО ДЛЯ ВАС СТАЛО ГЛАВНЫМ В УХОДЯЩЕМ ГОДУ?

Вот и еще один год уходит в историю. Под бой курантов в кругу родных, друзей и коллег мы обязательно вспомним самые яркие, самые добрые его моменты. Для многих из нас этот год был очень плодотворным и насыщенным. И, наверное, у каждого есть одно событие, которое он считает главным.

АЛЕКСЕЙ ВОРОНОВ, МАШИНИСТ КТУ УЧАСТКА № 2 СРСУ

– По сути, самым главным для меня была работа на строительстве газотранспортной магистрали «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». Этот грандиозный по масштабам объект общими усилиями был построен всего за два года, и приятно осознавать, что в этом есть и твоя заслуга. Работать, конечно, было тяжело, но легких путей мы и не искали. Знали, куда идем работать. Особенно сложно было на крутых склонах, когда технику приходилось «якорить», чтобы она вместе с трубой не ушла вниз. А когда проходили такой сложный участок, то и сами не верили, что сделали. Так изо дня в день и продвигались вперед. Вроде бы обыденная работа, но сейчас смотришь со стороны и думаешь: нет, не обыденная – тяжелая и дорогая.

Когда в сентябре нас пригласили на торжественные мероприятия, посвященные вводу в эксплуатацию первого пускового комплекса, сначала ощущал какую-то неловкость. Не привык к таким торжествам. Владимир Путин после своего выступления подошел к нам и каждому пожал руку. Он ничего не го-



Алексей Воронов (крайний слева)

ворил, но в его глазах была благодарность за наш труд. Говорят, что мужчине за свою жизнь надо построить дом, родить сына и посадить дерево. Я бы добавил еще – построить газопровод, чтобы людям было тепло и светло.

ЕВГЕНИЙ ЧЕБЫКИН, НАЧАЛЬНИК ПЛАНОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОТДЕЛА ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ

– В работе для меня главное то, хотя это и не моя заслуга, а всего предприятия, что по результатам производственной деятельности ожидается перевыполнение плана по доходам. В наше время это очень важно. Приятно, что в сложных экономических условиях предприятие крепко стоит на своих позициях.

В личной жизни я считаю самым главным событием поездку в Испанию, где я побывал на восьмом этапе Чемпионата мира по автогонкам в классе «Формула-1», который проходил в городе Валенсия. Гоночное кольцо, проложенное по улицам города, начиналось в центре и заканчивалось в предпортовой зо-

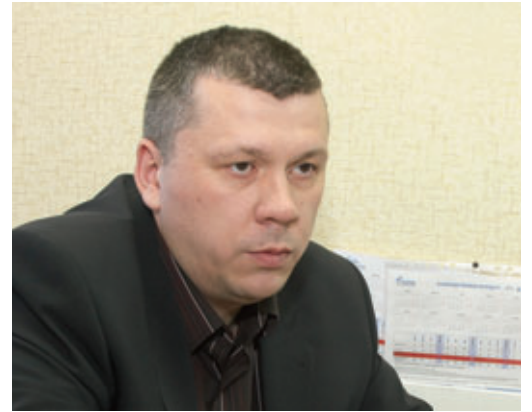


Евгений Чебыкин

не. Формула-1 является самым дорогим и высокотехнологичным видом спорта в мире. Популярность этих гонок настолько велика, что многие называют ее «королевой автоспорта». Для большинства пилотов выступление в чемпионате становится целью всей их жизни, а бюджеты команд на создание лучших болидов достигают сотен миллионов долларов. И я счастлив, что мне довелось побывать на этих гонках, где все утопает в ярких красках, шуме моторов и возгласах болельщиков.

АНТОН СТОРОЖЕВ, НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ТРУДА И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ

– Самым значимым событием уходящего года для меня была командировка на Дальний Восток, где наше предприятие строило газопровод-отвод на Владивосток. В связи с ускоренными сроками сдачи была острая необходимость усилить на данном объекте инженерно-технический состав. В мою задачу, в частности, входила обязанность по обеспе-



Антон Сторожев

чению бесперебойной работы вверенной мне сварочной бригады. Необходимо было в оперативном режиме решать организационные вопросы таким образом, чтобы ни один член бригады на трассе не простаивал и не терял драгоценного времени. В Приморском крае очень тяжелый грунт, рельеф с крутыми подъемами и спусками, на которых было очень сложно работать. Все это влияло на производительность и, соответственно, требовало больших усилий, чтобы сделать необходимое количество стыков за смену, причем с высоким качеством. Я и раньше неоднократно приезжал на объекты, видел как работают люди на трассе, но одно дело смотреть на это 15-30 минут, другое – наблюдать за процессом производства в течение 12 часов и быть непосредственным участником на протяжении 30 дней. Сидя в кабинетах мы опираемся на нормативы, указанные в справочниках и в документах, а здесь я все увидел на практике.

Александр Бурцев, Николай Сюаев

В ТРУДЕ И ОТДЫХЕ

САМЫЙ ДРУЖНЫЙ ОТДЕЛ

День энергетика отмечается ежегодно 22 декабря в один из самых коротких световых дней в году. Впервые этот профессиональный праздник утвердили Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 мая 1966 года в память о 22 декабря 1920 года. В этот день на VII Всероссийском съезде Советов приняли Государственный План Электрификации России (ГОЭЛРО). С 1 ноября 1988 года День энергетика был перенесен на третье воскресенье декабря, а впоследствии его вновь стали отмечать 22 декабря.

В оперативном управлении отдела главного энергетика ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», с учетом всех филиалов, насчитывается около 300 специалистов – это электромонтеры, связисты, дизелисты, операторы котельных и другие. О том, какое значение имеет для любого предприятия работа энергетиков, сегодня мы говорить не будем. И так все понятно – если нам тепло, и горит лампочка, значит, работа идет. Но о том, как же живут наши энергетика, чем занимаются в свободное от работы время и чем увлекаются, мы все же решили узнать.

Первым кого мы увидели, когда вошли в кабинет энергетиков, был Александр Кули-

ков – двухметровый богатырь с доброжелательной улыбкой. Вот с ним-то мы и решили поговорить, так сказать, о жизни.

– В отделе главного энергетика я работаю сравнительно недавно – с 2008 года, – рассказывает Александр Куликов, инженер I категории. – С первого же дня обратил внимание на то, что коллектив дружный и крепкий, всегда можно рассчитывать на поддержку как по профессиональным вопросам, так и по обыденным, житейским.

– Нам известно, что праздники вы отмечаете всем коллективом.

– Почему только праздники? Мы довольно часто выезжаем на природу вместе, с семья-

ми. И для этого не обязательно должен быть какой-то праздник. Этим летом ездили отдыхать на Каму, а там нашлась возможность покататься на водных лыжах. Владимир Соловьев и Николай Степанов по 3-4 раза пытались прокатиться, но ничего у них не вышло. А Михаил Шуткин с первого раза помчался как профессионал. А еще мы любим выезжать на рыбалку и охоту.

– У вас что, все рыбаки и охотники?

– Нет, конечно. Но куда бы мы не выезжали, каждый находит себе занятие по душе. Если мы с Соловьевым и Степановым отправляемся на охоту, то Сергей Ефремов, Константин Васильев и Сергей Белоусов идут рыбачить. И не важно что на дворе – зима или лето. А вот Эдуард Романов не любит часами сидеть с удочкой, зато у него лучше всех получается уха. В прошлом году День энергетика мы отмечали семьями и на три дня выезжали на базу отдыха. Все – и жены, и дети – нашли чем заняться. Кто-то рыбачил, кто-то катался на снегоходах, на лыжах или тюбингах. Это было здорово.

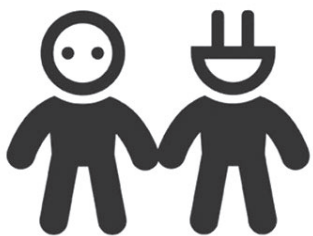
– Как вы встречаете Новый год?

– У нас есть своя традиция. Каждый год после корпоративного новогоднего вечера мы отправляемся в гости к Николаю Степанову, где он угощает всех своими фирменными пельменями.

В отделе главного энергетика есть еще одна традиция – когда кто-то возвращается из командировки, то обязательно заказывается большой пирог, вместе пьют чай, разговаривают, спрашивают коллегу, как он съездил в командировку.

– В нашем коллективе ребята хорошие, – подключился к разговору Владимир Соловьев, главный энергетик ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – И я поддерживаю совместные поездки на природу, на базы отдыха. Ездим на охоту и рыбалку, по грибы. Это сплачивает, а на работе дружеские отношения только помогают. Ни у кого и мысли не появится подвести своего товарища – как потом в глаза остальным смотреть?

Александр Бурцев,
фото предоставлены отделом главного энергетика



Вместе всегда тепло!

С Днем Энергетика!



Сергей Ефремов и Сергей Белоусов



Александр Куликов



Владимир Соловьев и Николай Степанов

ИГОРЬ ДАНИЛОВ: «КОГДА ПРИЕЗЖАЮ ДОМОЙ, ХОЧЕТСЯ ТИШИНЫ»

По приезду на тот или иной объект мне не раз доводилось сталкиваться с начальником участка Специализированного ремонтно-строительного управления (СРСУ) Игорем Даниловым. Для нас важно за небольшой период времени, отведенный на конкретный участок, успеть собрать максимум информации для газеты, сделать фотографии, побеседовать с героями будущих материалов. Игорь Владимирович никогда не оставит тебя без внимания, выслушает и сделает все возможное для того, чтобы твое присутствие на объекте было использовано с максимальной пользой для дела. К тому же, он сам увлекается фотографией, снимает видео и не раз предоставлял для редакции газеты «Газовик» свои материалы с объектов, где ему приходилось работать.

– Фотографией я увлекся давно, – рассказывает Игорь Данилов. – А когда стал работать в «Спецгазавтотрансе», то это увлечение еще больше затянуло, потому что работать приходится в таких местах, что не сфотографировать просто нельзя. Потом бы я очень сожалел, что не запечатлел чудо природы. Когда строили газопровод на Камчатке, который проходил по заповедным местам, не раз сталкивались с медведями. На Камчатке обитает одна из самых крупных популяций, около 9 тысяч голов. У меня есть фотографии и видеосъемки этих прекрасных животных. А в Уссурийском заповеднике, где проходит трасса газопровода-отвода на Владивосток, нам удалось найти старый блок-пост, построенный еще в конце XIX века – так мне потом сообщили в краеведческом музее поселка Каймановка. А говорить о самой природе этого края просто невозможно, это надо видеть своими глазами. Вот я и снимаю, чтобы потом дома показать.

Но на этом практическое использование фотоматериалов не заканчивается. Игорь Владимирович в 2008 году закончил Камский ин-

ститут гуманитарных и инженерных технологий, куда постоянно привозил свои снимки, чтобы поделиться с профессорами, обучавшими его, информацией по новейшим технологиям, используемым при строительстве и капитальном ремонте магистральных газопроводов. Но и это еще не все. Отснятый материал Данилов часто использует в работе с молодыми специалистами, чтобы лучше объяснить им, как выполнить ту или иную операцию, как нельзя делать и что надо сделать для обеспечения безопасности людей. Наглядный материал порой лучше любых слов.

В «Спецгазавтотрансе» Игорь Владимирович пришел в 2003 году. Был мастером, потом стал старшим прорабом, сейчас – начальник участка. Начинал со строительства вдольтрассовой дороги, теперь строит магистральные газопроводы.

– Мне пришлось работать на разных участках – на Севере и в средней полосе России, на Камчатке и в Приморском крае, – рассказывает Игорь Данилов. – Сложно сказать, где легче, а где тяжелее. Везде свои климатичес-



Игорь Данилов

кие особенности. Проблемы доставляют часовые пояса, когда за один перелет попадаешь в часовой пояс с разницей в 7-8 часов. На акклиматизацию уходит от 3 до 7 дней, человек привык спать, а тут надо работать – прием пищи не совпадает с привычным временем. Когда начинаешь работать вахтовым методом, то сталкиваешься с тем, что приходится отказываться от привычных для тебя условий. Привык находиться дома в кругу родных, привык контролировать все процессы, которые происходят дома, ведь ты хозяин. Но с годами так привыкаешь к вахтовому ме-

туду, что потом сложно даже представить, что можно работать дома и никуда не выезжать.

По своим служебным обязанностям начальник участка отвечает не только за производственный процесс, но и за все бытовые и социальные вопросы, за дисциплину, как производственную, так и повседневную. Здоровый климат в коллективе и поддержание порядка требуют много усилий.

– Порядок среди мужчин можно поддерживать только одним методом, – говорит Игорь Данилов. – Если ты виноват, то должен быть наказан. Если не будет наказания, обязательно появится тот, кто будет знать, что за проступок ничего не последует. Бывает, что решение о наказании принимается ошибочно, но я никогда не следую принципу «начальник всегда прав», надо находить мужество признавать свои ошибки и исправлять их.

Вахтовый период достигает 45 дней. На плечи начальника участка ложатся многие вопросы – едва проснулся, а мысли уже о работе. В течение 12, а то и 15 часов приходится решать многочисленные производственные и бытовые вопросы, каждый день общаться с десятками людей – от работы отходишь лишь тогда, когда засыпаешь.

– Когда приезжаю домой, то хочется тишины, – говорит Данилов. – Поэтому я иду в лес. Если сезон охоты, то иду на охоту, но не за дичью – иду за тишиной. Лес, река, костер на берегу реки хорошо успокаивают. Так я отдыхаю от работы. Но недолго, через пару недель опять тянет на вахту.

Александр Бурцев, Николай Сюваев ■

ОХРАНА ТРУДА

ЭКОНОМИМ НА БЕЗОПАСНОСТИ – ТЕРЯЕМ НА ШТРАФАХ

В конце ноября в исполнительной дирекции ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» прошло расширенное совещание по промышленной безопасности и охране труда, в котором приняли участие представители всех филиалов предприятия. На совещании рассматривался вопрос о состоянии ОТиПБ за 9 месяцев 2011 года в подразделениях.

Анализ травматизма показал, что на объектах Общества еще есть случаи, когда к руководству производственным процессом допускаются лица с истекшими сроками аттестации, некоторые специалисты покидают места выполнения работ, перепоручая обязанности лицам, не имеющим соответствующую квалификацию.

Особого внимания со стороны руководства предприятия требует положение дел с обеспечением спецодежды, начиная с рукавиц и заканчивая специальными костюмами для сварщиков. Даже такие средства индивидуальной защиты (СИЗ), как очки, не всегда обеспечивают заявленную степень защиты, в результате чего специалисты, выполняющие сварочные работы или зачистку сварочных швов, могут получить травмы различной степени тяжести.

Нарушения промышленной безопасности и охраны труда влекут не только серьезные риски для здоровья работников, но и штрафные санкции, причем в немалых размерах.

– Охрана труда и промышленной безопасности является одним из главных вопро-



Дмитрий Солохин

сов в производственной деятельности любого предприятия, – отметил главный инженер ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Дмитрий Солохин. – Поэтому и людей на работу по этому направлению мы подбираем с особой тщательностью. На нашем предприятии трудятся 19 специалистов, осуществляющих контроль за охраной труда и соблюдением требований промышленной безопасности, главная задача которых – предотвратить несчастные случаи на производстве, максимально снизить их количество.

В 1999 году вышло постановление Правительства РФ № 263 «Об организации и осуществлении производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте». На основании данного постановления на предприятиях должны создаваться службы производственного контроля, которые комплектуются квалифицированными специали-



Знакомство с новыми образцами средств индивидуальной защиты

тами, как правило, по профилю опасных производственных объектов, эксплуатируемых в организации, – технологами, механиками, электриками, метрологами и т. д.

– На фоне общего снижения уровня производственного травматизма на предприятиях ОАО «Газпром» у нас количество несчастных случаев, к сожалению, увеличилось, – говорит Вагиз Роянов, начальник отдела ОТиПБ – заместитель главного инженера ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Причина всему этому – неудовлетворительная организация производства работ на особо опасных участках. К сожалению, хочется отметить очень слабую подготовку среднего инженерно-технического звена, которое непосредственно организует процесс производства работ на участках и от которых во многом зависит качество выполне-

ния работ и обеспечение условий охраны труда.

На совещании были приняты решения, направленные на улучшение сложившегося положения с промышленной безопасностью и охраной труда на объектах предприятия:

– не допускать нахождения на вахте работников предприятия свыше 45 дней;

– поставку филиалам спецодежды, спецодежды и других СИЗ осуществлять в объеме ежегодных заявок и изменений к ним, обеспеченность работников СИЗ довести до 100%.

– для ИТР, прошедших обучение в учебном центре, организовать дополнительную учебу для лучшего освоения знаний и приобретения практических навыков с привлечением главных специалистов ДОО «Спецгазавтотранс».

Александр Бурцев, Николай Сюваев ■

ВЛАДИМИР КУЛИКОВ: «РАБОТА НА СЕВЕРЕ – ЭТО ОБРАЗ ЖИЗНИ»

10 лет база «Спецгазавтотранса» на Бованенковском месторождении простояла законсервированной. В 2006 году, когда Ямал снова стал приоритетным проектом «Газпрома», было проведено ее обследование. Стены и внутренняя обшивка вахтовых общежитий пришли в негодность. Местные жители тоже «помогли» – повытаскивали рамы. От зданий остались практически только каркасы и фундаменты. Но они были в порядке – строили хорошо, для себя.

Главная задача, которая стояла перед предприятием по возвращению на Ямал – это восстановление базы, где в ближайшее время было необходимо разместить до 400-500 человек. На базу стали завозить необходимые материалы, технику и оборудование. Начались работы по ремонту производственных и жилых помещений. Среди первых, кто приехал на базу и приступил не только к ее восстановлению, но и к отсыпке кустов, дорог и площадок, был **Владимир Куликов**, водитель автоколонны № 4 Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники, филиала ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

– Когда мы прибыли на Бованенково на восьми самосвалах «Ивеко», база была непригодной для проживания, – вспоминает Владимир Куликов. – Поэтому в первое время мы жили в вагончиках на карьере № 3. Вагончики эти оказались очень благоустроенными и удобными, не то что раньше. Когда базу привели в порядок, мы переехали туда. Работать сразу стало намного легче – хорошие условия проживания, теплые боксы для ремонта машин, наличие необходимых станков.

С третьего карьера возили грунт на отсыпку площадки для базы геофизиков, автодороги и кустов под буровые площадки. Но основная работа была по строительству аэропорта. До прихода в «Спецгазавтотранс» Владимир Куликов 15 лет отслужил в танковых войсках, не раз был в горячих точках. Но впервые собственными глазами увидел, как рождаются



Владимир Куликов

ся дороги, площадки и аэропорты, о чем и говорил своим товарищам.

– Я только сейчас начал ощущать, что и мой труд причастен к тому, что в домах горит газ, – говорит Владимир. – Детям своим так и говорю: «Видишь, на кухне в конфорке газ горит? В этом есть и мой вклад». Дело идет к пенсии, и хочется, чтобы что-то после меня осталось. А то, что мы сейчас строим на Севере, будет служить людям долгие годы.

Те, кому пришлось работать на Крайнем Севере, знают, что труд в суровых условиях требует особых человеческих качеств, и од-



Зимник на Ямале

ни из главных – это взаимопонимание и поддержка.

– На машине нас работает четверо: со мной напарник, а когда уезжаем на «землю», другие два водителя, – говорит Владимир Куликов. – Это настоящие мужики, у каждого жена, дети, вот и получается, что одна машина кормит около 16 человек. Никто из нас не допустит того, чтобы передать другому машину с поломкой. Мол, я отработал, а там хоть трава не расти. За машиной следили, старались все вовремя чинить, менять изношенные запчасти. В ходе рассказа Владимир Куликов заметил, что не раз слышал, будто Север затягивает, но этим словам не верил, пока сам там не оказался. И тут он задумался: в чем же причина, почему столько людей едут туда, где холодно, где работать приходится по 12 часов, а родных не видишь по 30 и более дней?

– Здесь больше виноват, наверное, не сам Север, а образ жизни, – говорит Владимир. – Когда приезжаю на «землю», то чувствую себя как бы не в своей тарелке. А там я дома.

Коллектив – как семья, и так говорят многие мужики. Конечно, бывает очень тяжело, но от этого образа жизни уже трудно уйти.

В настоящее время на Ямале хорошие дороги, большинство из них с твердым покрытием, и только выезжая на зимник ощущаешь, что находишься на Крайнем Севере. Погода в этих краях может меняться по три раза на дню, поэтому никто не рискнет отправиться в дорогу по зимнику, если у машины есть хоть малая неисправность.

Не первый десяток люди работают на Севере, многое уже изменилось, но одно осталось неизменным – в беде никогда не бросать. Ни один водитель не проедет мимо остановившейся машины или идущего человека, не предложив своей помощи. Многих старожилов удивляет надпись на кабинах современных машин: «пассажиров не брать». А как не посадишь? Не проедешь же мимо...

Александр Бурцев, Николай Сюваев, Алексей Быков

ТАТЬЯНА ОПАЛЕВА: «БЕЗ НАС, КАК ПОЕТСЯ В ПЕСНЕ, И НИ ТУДЫ, И НИ СЮДЫ»

Часто ли мы задумываемся о том, почему так хорошо у нас в кабинетах, чисто, светло? Утром, еще не до конца проснувшись, молча проходим, садимся за стол и начинаем работать, не обращая внимания на уборщиц, которые со своим непреходящим инвентарем – ведрами, швабрами и тряпками – создают не только уют и порядок в наших кабинетах, в коридорах и на лестничных площадках, но и наше настроение.



Наталья Менько, Татьяна Опалева, Алевтина Шабанова, Лиция Бирюкова, Валентина Шестакова

У каждой из них своя жизнь, свои проблемы, каждой хочется внимания, заботы, и, конечно, уважения за их нелегкий труд. А мы вспоминаем про них, когда в урне оказывается много бумаги, и ее некому выбросить.

– На первый взгляд может показаться, что наша работа не столь важна, – говорит **Татьяна Опалева**, заведующая АХО Чайковского предприятия технологического транс-

порта и специальной техники (ЧПТТиСТ). – Но если разобраться, то без нас, как поется в песне, и ни туды, и ни сюды. Когда вокруг порядок и чистота, то и работается веселее. А когда настроение хорошее, то и производительность труда в разы поднимается. Вот и получается, что от нас напрямую зависит вся производственная деятельность предприятия.

В ЧПТТиСТ мы приехали в первых числах декабря, в коридорах административного здания девушки из хозяйственного отдела уже устанавливали новогоднюю елку, развешивали гирлянды.

– Меня уже 1 декабря сотрудники стали спрашивать, когда елку будем ставить, – продолжает Татьяна Ивановна. – Новый год – самый длинный праздник. А нам нравится заниматься этим делом. Каждый день с 14:00 до 15:00 мы занимаемся тем, что называется непрофильной работой – в летний период сажаем цветы, разводим клумбы, сейчас вот ставим елку, украшаем коридоры.

Прошедшим летом девушки своими силами создали настоящий райский уголок у входа в административное здание: сделали красивый газон, альпийскую горку, посадили саженьцы кедра. Работа у них идет дружно – пока одна косит газонокосилкой, другая уже убирает скошенную траву, третья складывает ее и уносит. Посадили петунии. Аромат этих цветов радует нос, а красота – глаз. Но за ними нужен особый уход: едва цветочки отцвели, их сразу же надо срывать, чтобы новые могли вырасти, и так каждый день.

Сотрудники предприятия, наблюдая за этой работой, тоже тянутся к благоустройству. Например, главный механик ЧПТТиСТ Виктор Баранов сделал такой же газон под окном своего кабинета, сам его подстригает и поливает. В скором времени, того и гляди, вся территория ЧПТТиСТ зацветет всеми цветами радуги.

– Когда к нам приходит новая работница, то при приеме я стараюсь учитывать все качества человека. Главное, чтобы она была коммуникабельной, отзывчивой. В коллективе не должно быть конфликтов – тяжело работать, когда обстановка в нем напряженная, – говорит Татьяна Опалева. – Работу наших девушек уважают, стараются не мусорить. Очень важно, как тебя встречают в разных отделах, как ты сама с ними себя ведешь. Должно быть взаимоуважение. Тогда и люди будут аккуратнее – они же знают, что придет, например, Фая и увидит весь этот бардак, будет вроде как и неудобно.

По мнению Татьяны Ивановны, любое предприятие должно отвечать всем требованиям технологической цепочки, но при этом нельзя забывать и о культуре производства. Если будет порядок, начиная с клумбы у входа, то и в управлении предприятием тоже будет полный порядок. Это как в человеке, у которого все должно быть красивым.

– Мне бы еще тепличку поставить, – размечталась Татьяна Опалева. – Мы бы сами рассаду выращивали, и покупать бы не пришлось. А еще было бы здорово поставить в фойе тренажер «бегущая дорожка» – те же девушки из бухгалтерии или планового отдела в перерывах могли бы прийти и немного зарядочку сделать. Это же так полезно – и для здоровья, и для дела.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

РАБОТА НА БЛАГО ЛЮДЕЙ

Общественная приемная депутата Государственного Совета УР Алексея Фарафонтова расположена на улице Ворошилова в здании Центра дошкольного образования и воспитания Устиновского района. Она работает по будням с 15:00 до 18:00.

Каждую среду прием ведет помощник депутата. Сам депутат проводит личный прием по записи один раз в месяц – чаще не позволяет специфика его работы, связанная с большим количеством командировок в регионы, где находятся производственные участки «Спецгазавтотранса». Сегодня это практически вся территория страны – от Ленинградской области до Сахалина.

Общественная приемная – это глаза и уши депутата. Ежедневно в нее обращаются десятки людей. Понятно, что с каждым из них депутат физически не сможет пообщаться. Поэтому главным было организовать работу так, чтобы ни один человек не ушел без ответа или помощи в решении проблемы. Обо всех поступающих обращениях помощники докладывают лично Алексею Фарафонтову.

Большинство обращений в приемную связано с благоустройством, состоянием придомовых территорий, перекопами после замены труб, отсутствием горячей воды, низкой температурой в отопительный сезон – всем, что связано с качеством работы управляющих компаний.

Другая часть вопросов касается помощи в оформлении документов, в том числе для включения домов в федеральную программу капремонта, и решением различных споров. Всего за полтора года бесплатную консультацию юриста по этим темам получили около 250 человек.

По обращениям было направлено более 50 запросов в различные инстанции. Один из таких примеров – жалобы жителей Старков на владельца ларька у школы № 94. Там продавали спиртные напитки и табачные изделия несовершеннолетним. Прокуратура провела проверку. За продажу сигарет рядом со школой на предпринимателя был наложен штраф. А после того, как был установлен факт продажи пива и сигарет несовершеннолетнему подростку, Администрация Устиновского района обратилась в городское Управление земельных ресурсов и землеустройства с просьбой расторгнуть с владельцем ларька договор аренды земельного участка. Правда, сейчас на этом месте открылся магазин, и до общественной приемной доходит информация, что проблемы вернулись. Поэтому ситуация очень внимательно отслеживается.

Обращаются в приемную и за материальной помощью – как лично, так и через председателей ветеранских организаций, которые сами находят попавших в сложную ситуацию людей и предлагают подать заявление депутата. Выделенные из депутатского фонда средства пошли на проведение медицинских операций и приобретение лекарств ветеранам,

инвалидам, малоимущим. Помогали многодетным семьям и просто талантливым детям. Всего за год было удовлетворено 36 просьб о материальной помощи.

Большая часть вопросов, с которыми обращаются жители округа, должны решаться районной администрацией. Например, на нее возложены все функции, связанные с благоустройством. А с 2012 года в ее ведение передаются еще и межквартальные дороги. Поэтому администрация района и депутат друг для друга – первые помощники.

Администрация составляет списки на капитальный ремонт домов за счет выделенных из федерального бюджета средств (в соответствии с Федеральным законом № 185) с учетом информации о реальных потребностях жителей, собранной депутатом. Кроме того, совместными усилиями ежегодно разрабатывается план работ по благоустройству на летний период. В него включается ремонт наиболее проблемных дорог и дворовых проездов.

В канун новогодних праздников ежегодно устанавливается елка на улице Ворошилова.

В конце марта 2011 года был создан Совет обществу по 18 избирательному округу. В его состав вошли жители улиц Ворошилова и Автозаводской, поселков Старки и Смирново, представители Администрации Устиновского района, депутатов Государственного Совета Удмуртской Республики и Городской думы города Ижевска. На заседаниях Совета обсуждаются наиболее актуальные проблемы округа, часть из которых становится поводом для выездных совещаний непосредственно на местах.

В частности, на Совет были вынесены такие проблемы, как газификация поселка Смирново, проезд общественным транспортом до поселков Смирново и Старки, благоустройство лесопосадки на улице Ворошилова.

Газификация Смирново – это долгая история с благополучным концом. Действующий межпоселковый газопровод проходит всего в 100 метрах. Но сам поселок жил без газа. В 2009 году Городская дума включила объект «Газоснабжение жилых домов по ул. Старосмирновская в п. Смирново» в Реестр наказов избирателей и выделила деньги на проектно-сметную документацию. Был даже построен участок газопровода и установлен шкафной распределительный пункт. На этом дело остановилось. Жители обратились за помощью к Алексею Фарафонтову. В 2011 году по депутатскому запросу в проект плана капремонта за счет бюджета Ижевска были включены 2,335 млн рублей на завершение строительно-монтажных работ. Но в августе стало известно, что городская Администрация из-за бюджетного дефицита решила эти деньги в 2011



Раз в полгода депутат ведет прием в общественной приемной партии «Единая Россия»



На встрече с жителями улицы Ворошилова

году не выделять, а работы поставить в план на 2012 год. Был направлен еще один депутатский запрос, а тема снова поднята на Совете обществу. 17 сентября 2011 года состоялась встреча жителей Смирново с Главой Администрации Ижевска Денисом Агашинным, который заверил, что до конца года газификация поселка будет завершена.

Старки и Смирново – отдаленные микрорайоны Ижевска, что создает проблемы их жителям. Проживая в городской черте, они лишены тех благ, к которым привыкли горожане. Каждый поселок связан с городом одним автобусным маршрутом. В Смирново ходит автобус № 16, в Старки – № 23. Их расписание устраивает транспортников, но не жителей. К сожалению, убедить ИПОПАТ сократить интервалы движения и продлить работу до более позднего часа пока не удалось – там руководствуются коммерческими интересами. Но эти маршруты являются социально значимыми, поэтому решением вопроса должны заниматься городские власти. Задача депутата – не дать им об этом забыть.

В Смирново была еще одна проблема, связанная с автобусом. Его конечная остановка находилась в 1,5 км от домов. Жители, в том числе школьники, добирались от остановки до дома по автомобильной дороге с риском для жизни. В зимнее время проезжая часть сужается из-за снежных заносов, дорога не освещается, что еще больше увеличивает опасность. На перенос остановки транспортники не шли из-за того, что на дороге, которая принадлежит «Роснефти», не были установлены дорожные знаки, а сама проезжая часть требовала серьезного ремонта. После неоднократных депутатских обращений глава города поручил Администрации Устиновского района построить здесь нормальную пешеходную дорожку. Проблема решилась самым положительным для жителей образом: остановку перенесли ближе, а к ней вдоль пруда положили дорожку, по которой стало удобно добираться не только до самой остановки, но и до единственного в поселке здравпункта.



Ремонт дороги на улице Ворошилова по проекту «Новые дороги городам России»



Новогодний праздник для детей в поселке Старки

ЮНАЯ ФИГУРИСТКА

В начале декабря в Ледовом дворце «Ижсталь» проходил традиционный Всероссийский турнир по фигурному катанию на коньках «Ижевская снежинка».

В 2011 году в турнире приняли участие команды из Перми, Екатеринбурга, Радужного, Волгограда, Агрыза, Салехарда, Ханты-Мансийска, Глазова и Ижевска. Всего в состязании участвовали 140 юных спортсменов, среди которых была и **Ксения Яркова**, внучка заместителя начальника Проектно-исследовательского центра ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» **Александра Яркова**.

– Ксения занимается фигурным катанием с 4 лет, – с гордостью рассказывает о своей внучке Александр Михайлович. – 23 декабря ей исполнилось 11, и она уже имеет 1-й спортивный разряд. На этих соревнованиях она удачно выступила как в короткой, так и в произвольной программах и в результате заняла 1 место в своей возрастной группе.

За семь лет Ксения Яркова неоднократно становилась призером и победителем зональных и региональных соревнований по фигурному катанию, участвовала во всероссийских и международных турнирах. Стены ее комнаты увешаны многочисленными грамотами и медалями. Дедушка не пропускает ни одно соревнование, в котором участвует Ксения, и всегда старается поддержать ее.

– Это очень красивый вид спорта, – рассказывает Александр Янков. – Когда я наблюдаю за выступлениями внучки, на душе становится светло и тепло. Но на самом деле этот спорт очень тяжелый. Тренироваться приходится ездить в Агрыз – там «лед» дешевле. Иногда тренировки проходят на катке в торговом комплексе «Омега». А в Ледовом дворце аренда очень дорогая, и на тренировки выделяют не всегда удобное для детей время, приоритет отдают хоккеистам. С нетерпением ждем, когда достроят в Ижевске ледовую площадку для фигуристов.

То, что фигурное катание относится к категории недешевых видов спорта, не напугало родителей Ксении. Да и дедушка не остается в стороне, всячески оказывает материальную помощь. В фигурном катании без серьезных финансовых вливаний очень тяжело пробить дорогу. Остается только надеяться, что родные юной фигуристки сумеют преодолеть все финансовые проблемы. А может быть на Ксению обратят внимание те, кому не безразлично будущее этого вида спорта.

Ксения Яркова продолжает заниматься, любит кататься на коньках и усердно делает все,



Ксения и Александр Яркoвы

что требуется от нее на тренировках. К тому же она учится еще и в музыкальной школе по классу фортепиано, да и в обычной школе у нее «пятерки» и «четверки».

В ближайших планах Ксении – подготовка к очередным зональным соревнованиям, где

она хочет попасть в число призеров. Нам остается только пожелать ей успехов на спортивном поприще.

Александр Бурцев, Константин Янков ■

КОНКУРС НОВОГОДНИХ ПОДЕЛОК И РИСУНКОВ

В исполнительной дирекции прошел конкурс новогодних поделок и рисунков, в котором участвовали дети сотрудников.

Новый год – самый желанный, самый любимый, самый непредсказуемый праздник. Предпраздничное томление, ожидание чудес, обновления и прекрасных свершений настаивает взрослых и детей задолго до Нового года.

Основную задачу конкурса организаторы видят в том, чтобы сделать это ожидание праздника еще более радостным и значительным. На конкурс были представлены поделки и рисунки, аппликации и вышивки. Все работы интересны и взрослым, и детям, дарят радость, укрепляют детскую веру в сказку и Деда Мороза.

Творческие работы прошли предварительный отбор. А итоги конкурса подвело жюри независимых экспертов, в состав которого вошли люди разных профессий.

ПОБЕДИТЕЛИ ПО НОМИНАЦИЯМ

«Юный художник» – Артем Тройников (3 года 5 мес.), Катя Чащипова (3 года 11 мес.), Соня Куликова (1 год 11 мес.), Паша Воробьев (3 года), Лиза Киселева (2 года).

«Самый опытный художник» – Аня Тимофеева (11 лет).

«Очумелые ручки» – Олег Светлаков (8 лет), Лида Сергеева (5 лет).

«Самая креативная участница» – Ульяна Кривейкова (4 года).

«Новогодняя поделка» – Полина Шишкина (4 года), Маша Зайцева (5 лет).

«Символ года» – Алина Ломаева (9 лет), Катя Киселева (9 лет).

«Оригинальная поделка» – Алеша Бурцев (8 лет).

«Новогоднее настроение» – Камилль Рабанеев (8 лет), Снежана Вахрушева (10 лет), Яна Пермякова (9 лет).



Алеша Бурцев (8 лет)



Ульяна Кривейкова (4 года)



Мария Зайцева (5 лет)



Соня Куликова (1 год 11 месяцев)



Аня Тимофеева (11 лет)



Олег Светлаков (8 лет)



Катя Чащипова (3 года 11 месяцев)



Катя (9 лет) и Лиза (2 года) Киселевы



Артем Тройников (3 года 5 месяцев)

ВОСТОЧНЫЙ ГОРОСКОП НА 2012 ГОД

2012 – год Дракона – знаковый год. Неординарность этого времени заключается в сильном правлении мифического злодея и героя в одном лице – черного Дракона. Развитие событий напрямую будет зависеть от того, на что будут направлены помыслы и поступки людей – на разрушение или на созидание.



КРЫСА

(1924, 1936, 1948, 1960, 1972, 1984, 1996, 2008)

Тем, кто родился в год Крысы, будет не очень-то комфортно в год Дракона. У Крысы появятся грандиозные идеи, которые, к сожалению, так и останутся в проекте. Мало того, что на пути к их реализации воздвигнутся непреодолимые препятствия, так еще и сама Крыса сложит лапки и начнет жалеть себя, ничего не предпринимая. Впрочем, выход из этой ситуации есть. Крысе нужен партнер, который станет движущей силой проекта. Если он примется вышибать закрытые двери, то Крыса вполне может реализовать блестящие идеи ради общего блага и обогатить себя и партнера.



КРОЛИК

(1927, 1939, 1951, 1963, 1975, 1987, 1999, 2011)

Рожденные в год Кролика просто обязаны взять себя в руки. Незавершенных проектов осталось много, и они ждут, когда, наконец, к ним будут применены конкретные действия. Если же Кролик продолжит грезить и строить несбыточные планы, он просто потеряет время, поскольку мечты так и останутся мечтами. Результаты года будут выданы по конкретным делам в виде награды или наказания – зависит от того, что именно заслужит Кролик своей активностью. За новые проекты в этом году браться не следует, просто не получится подвести под них материальную базу. А вот возвести что-то на уже имеющемся фундаменте удастся вполне.



ТИГР

(1926, 1938, 1950, 1962, 1974, 1986, 1998, 2010)

Для Тигров 2012 год может оказаться суетливым. Обстоятельства сложатся так, что Тигру захочется действовать, что-то найти или поменять. И благоприятные ситуации будут возникать столь часто, что Тигр станет хвататься то за одно, то за другое и в результате так ничего и не выберет. Но главное все же произойдет – Тигр перестанет сидеть на одном месте, и двинется, наконец-то, вперед. В итоге Тигр почувствует вкус к жизни. Появится легкость и в занятиях, и в отношениях. Без неприятностей и неудач, конечно, не обойдется, но даже этот факт Тигр будет переживать не так трагично как раньше.



БЫК

(1925, 1937, 1949, 1961, 1973, 1985, 1997, 2009)

Рожденным под покровительством Быка 2012 год покажется, скорее всего, благополучным. Планы будут реализованы в любом случае – будет ли Бык действовать один или в компании единомышленников. Для запуска новых проектов Быку следует выбирать те области, где почти нет конкуренции. Хорошо, если они будут иметь отношение к интересам семьи, а самое главное – придется по душе. Лучше всего перенести свои притязания на приобретение объектов недвижимости. В 2012 году Быку следует придерживаться политики равного и спокойного сотрудничества, пресекать интриги и не вступать в единоборства.



ДРАКОН

(1928, 1940, 1952, 1964, 1976, 1988, 2000, 2012)

Тем, кто родился в год Дракона, можно надеяться на важные перемены. Они будут обеспечены личностью самого Дракона, который в этом году вновь обретет пошатнувшееся было чувство уверенности в своих силах и доверие окружающих. Существует опасность, что Дракон станет сильно разбрасываться, стремясь захватить как можно больше проектов и перспективных площадок. Вытянуть все просто не хватит сил, хотя сделано будет столько, сколько Дракону не удавалось уже давно. Спешить не торопясь – вот что должно стать девизом в этом году.



ОВЦА

(1919, 1931, 1943, 1955, 1967, 1979, 1991, 2003)

Рожденным в год Овцы гарантирован успех. Планы реализуются на все сто процентов. Это произойдет даже в том случае, если составлены они с запасом. Не получится сделать все, так хоть что-то – так будет думать Овца в начале 2012 года и очень удивится, когда к концу его результаты превзойдут самые смелые ожидания. То, за что Овца возьмется, она просто вынуждена будет довести до конца. Такое станет происходить во всех жизненных областях, а не только на профессиональном поприще. И только одно может испортить все благоприятные тенденции года – если Овца не пожелает ничего добиваться, разленится или испугается.



ЗМЕЯ

(1917, 1929, 1941, 1953, 1965, 1977, 1989, 2001)

Рожденные в год Змеи в 2012 году обретут долгожданный покой. Установится необходимое равновесие как во внутреннем мире, так и во внешних сферах. В 2012 году Змее рекомендуется положиться на удачу, сосредоточившись лишь на мелких бытовых проблемах. Змея, наконец, увидит, как складывается для нее жизнь в реальности, поймет, где друзья, где враги, научится избегать препятствий и использовать появляющиеся шансы продвинуться вперед еще немного. Единственное предупреждение: лучше оставаться на вторых ролях, хотя бы номинально. Это поможет видеть ситуацию более четко и вести свою игру наверняка.



ЛОШАДЬ

(1918, 1930, 1942, 1954, 1966, 1978, 1990, 2002)

Те, кто появился на свет в год Лошади, в 2012 году будут очень сильно зависеть от случайностей. Но, как ни странно, именно это и окажется двигателем прогресса. Поскольку Лошадь будет кому-то подражать, она сможет перенять лучшие качества этого человека или его позитивные привычки. Стремясь к совершенству, Лошадь, например, сможет бросить курить. Впрочем, и начать сможет, если ее кумир не будет расставаться с сигаретой. У этой палки два конца. В материальном плане год получится нестабильным, но периоды безденежья будут чередоваться с крупными финансовыми удачами.



ПЕТУХ

(1921, 1933, 1945, 1957, 1969, 1981, 1993, 2005)

Если рожденные в год Петуха не будут так сильно замыкаться в себе в 2012 году и отстраняться даже от близких, их ждет успех. Петуху придется отказаться от принципа побеждать нахрапом на собственном обаянии и взяться за дело. Дракон станет помогать ему в этом. Петух станет ломать себя, менять привычки, браться за непосильные и незнакомые направления деятельности. В какой-то момент все это покажется невыносимо трудным, но Петух справится, поражаясь силе своей личности. Строить свою жизнь он будет, основываясь на знании судьбы, которые станет видеть на каждом шагу. В этом-то и будет состоять главная трудность года.



ОБЕЗЬЯНА

(1920, 1932, 1944, 1956, 1968, 1980, 1992, 2004)

Родившимся в год Обезьяны обстановка 2012 года очень понравится. Поскольку Обезьяна склонна считать себя существом высшим и выдающимся, под влиянием Дракона она начнет мечтать о великих свершениях и предпринимать для этого решительные шаги. Другое дело, что сил и влияния хватать не будет, но Обезьяна в кураже этого даже не заметит. Обезьяна умеет пустить пыль в глаза, а поскольку в 2012 году в обществе станет царить доверие, лицедейство будет принято за чистую монету. У нее появятся новые любимые занятия, и некоторых успехов на этом поприще Обезьяна добьется.



СОБАКА

(1922, 1934, 1946, 1958, 1970, 1982, 1994, 2006)

Жизнь рожденных под покровительством Собаки в 2012 году сделается простой и успешной. Хотя с какой стороны посмотреть на такую простоту... Собаке придется перестать быть незаметной. Дракон буквально заставит выйти ее вперед и продемонстрировать все свои таланты. Появятся новые друзья, в том числе и из тех, кто обычно не принимал ее всерьез. Она попробует снова начать скромно отмалчиваться в сложных ситуациях, но ей этого не позволят. В 2012 году Собака сделает столько, сколько за предыдущие несколько лет, и эти дела будут еще долго кормить ее и семью в будущем.



СВИНЬЯ

(1923, 1935, 1947, 1959, 1971, 1983, 1995, 2007)

Те, кто родился в год Свиньи, могут добиться больших успехов, особенно на профессиональном поприще. Сделать это удастся без особых усилий, просто подчиняясь тенденциям года. Под влиянием Дракона вся деятельность окажется прозрачной, без интриг и обманов, а это самое лучшее, на что может надеяться Свинья. Правда, никаких выдающихся проектов в 2012 году Свинья не реализует, все будет как обычно. Зато сделано будет много и оплачено полной монетой.

ДЕНЕГ НЕ БЫВАЕТ СЛИШКОМ МНОГО. ТЕМ БОЛЕЕ – В СТАРОСТИ

Приближается Новый год. Подготовиться к празднику как следует – значит, выбрать подарки близким и друзьям, решить, каким будет новогодний стол, изучить афишу праздничных мероприятий. Но еще это – время подвести итоги. Всегда найдутся дела, которые лучше не откладывать на январь. Одно из них – подумать о своей будущей пенсии и принять решение о переводе накопительной части трудовой пенсии, присоединиться к государственной программе софинансирования пенсионных накоплений и, наконец, открыть именной пенсионный счет в негосударственном пенсионном фонде, считает вице-президент НПФ «ГАЗФОНД» Владимир Мудраков.

– Владимир Иванович, в канун Нового года мы подводим итоги, а еще – строим планы на будущее. Вам уходящий год каким запомнится?

– И правда, еще один год подошел к концу. Всех – с наступающим! Мы в негосударственном пенсионном фонде (НПФ) «ГАЗФОНД» уже обсуждаем достигнутые результаты. Число наших пенсионеров превысило сотысячный рубеж. Выплаты в этом году составили рекордную сумму – около 8 млрд рублей (а за весь период деятельности превышают 34 млрд рублей) – это, к слову, рекорд для негосударственных пенсионных фондов. Средняя пенсия составила почти 7 тыс. рублей в месяц. Хороший результат. Тем более, для наших клиентов это – вторая пенсия. В дополнение к трудовой пенсии по старости.

– Перейдем от цифр к пожеланиям?

– Я бы хотел обратиться к работникам газовой отрасли, которые еще не стали, как физические лица, нашими клиентами. В ожидании рождественских каникул, готовясь дарить и получать подарки, задумайтесь о том, что этот праздник на один год приближает вас к зрелому возрасту.

Говорят, Новый год – время чудес. Так что, более удачного времени, чтобы сделать сказку былью, не придумаешь. А речь – именно об этом. Возьмем сказку о трех поросятах, которую мы рассказываем детям или внукам. Чем не метафора для пенсионной системы? Млад-

ший из братьев посчитал, что ему будет достаточно соломенного шалаша. Другой поросенок построил хижину из хвороста. Третий брат поступил наиболее предусмотрительно: возвел солидный кирпичный дом. Что было дальше, все помнят.

Работники нашей отрасли, конечно, имеют мощную защиту, которой является пожизненная корпоративная пенсия. Но это не единственная возможность. Чтобы, закончив трудовую деятельность, ни в чем себя не ограничивать, дарить подарки детям и внукам, нужно использовать в активные годы жизни все возможности и обеспечить себя солидной финансовой защитой.

– О каких средствах вы говорите?

– Возможностей много, и государство принимает все новые меры, стимулирующие активное участие граждан в пенсионной реформе.

Например, следует поразмыслить – стоит ли оставлять накопительную часть трудовой пенсии в Пенсионном фонде России или же доверить ее страховщику, который показывает более высокую доходность. Многие негосударственные пенсионные фонды за время пенсионной реформы показали лучшие, по сравнению с государственной управляющей компанией, результаты инвестирования средств пенсионных накоплений. Если говорить об НПФ «ГАЗФОНД», то накопленная им доходность за 2005-2010 годы превыша-



Владимир Мудраков

ет накопленную доходность ПФР более чем на 40%. Мне кажется, это весомый аргумент.

Следующий шаг – принять решение об участии в государственной программе софинансирования пенсионных накоплений. В ее рамках государство удваивает дополнительные взносы застрахованных лиц на накопительную часть трудовой пенсии. Программа отлично работает. В 2010 году государство направило из федерального бюджета на счета ее участников 3,5 млрд рублей. Кстати, все сотрудники НПФ «ГАЗФОНД» участвуют в этой программе. Могу поделиться и собственным опытом. Моя накопительная часть трудовой пенсии за 2002-2004 годы составляла около 20 тыс. рублей (я 1958 года рождения). Я перевел ее в наш Фонд и два года участвую в государственной программе софинансирования. В результате сейчас она превышает 116 тыс. рублей.

– Участие в этой программе – второй шаг

в обеспечении себя достойной пенсией. Что еще можно сделать?

– Верх пенсионной культуры – обеспечить себя негосударственной пенсией за счет личных средств. Между прочим, западный опыт показывает, что уже доход в \$300-400 позволяет откладывать небольшую его часть. Думаю, 5% текущего потребления – это то, с чего можно начать. Сравнительно небольшая сумма – даже самая рачительная хозяйка вряд ли распишет семейный бюджет с точностью до 5%. Минимальный взнос, который принимает НПФ «ГАЗФОНД» – 500 руб. в месяц. Возможно, сейчас вы ежемесячно тратите аналогичную сумму с меньшей пользой.

– Вы много ездите по России, встречаетесь с газпромовцами – нынешними и будущими клиентами фонда. Как вы их убеждаете?

– Должен сказать, убеждать приходится все реже. Более 90 тысяч газовиков, которые уже получают через НПФ «ГАЗФОНД» отраслевую пожизненную пенсию, – лучшая реклама Фонда. Наши пенсионеры, к слову, живут не только в России. Многие проживают в бывших советских республиках – странах СНГ, иные уехали в дальнее зарубежье. География выплат негосударственных пенсий охватывает весь мир: от Канады до Новой Зеландии, от ЮАР до Израиля. Иногда приходится слышать такое возражение: мол, я уже получаю вторую пенсию от «Газпрома», мне этого достаточно. Что тут скажешь? Денег никогда не бывает слишком много. Тем более – в зрелом возрасте. Если к государственной и газпромовской пенсиям добавить третью, персональную, свою негосударственную пенсию, хуже от этого точно не будет.

Если же вы еще не готовы – подумайте в новогодние праздники и начните новый рабочий год со звонка в НПФ «ГАЗФОНД».



РАСХОДЫ ПО КРЕДИТУ

МОГУТ БЫТЬ ЗНАЧИТЕЛЬНО МЕНЬШЕ

Реклама

VTB24 предлагает сотрудникам вашего предприятия рефинансирование потребительских кредитов сторонних банков. Предложение позволит заемщикам снизить ежемесячные платежи, забыть обо всех комиссиях и дополнительных выплатах.

По условиям банка рефинансированию подлежат кредиты и задолженности по кредитным картам в рублях. Можно даже рефинансировать несколько кредитов в разных банках в один кредит в банке VTB24. Сумма кредита может составлять от 30 000 до 500 000 рублей. Кредиты выдаются на срок от 6 до 60 месяцев, процентная ставка от 17% до 22% годовых. Никаких комиссий по кредиту не взимается.

Комплект документов минимален: паспорт и справка из банка об остатке задолженности по кредиту (по кредитной карте).

Единственным обязательным условием для заемщика является положительная кредитная история (погашение действующего кредита осуществлялось заемщиком регулярно не менее 6 месяцев).

«Мы стремимся помочь клиентам, имеющим непогашенные кредиты в других банках, сделать платежи по кредиту удобными для их бюджета. Особенно это выгодно для клиентов, которые оформляли кредиты в тя-

желый период мирового финансового кризиса под гораздо более высокие проценты. С помощью нового кредита наличными VTB24 заемщик может полностью погасить текущий кредит и уменьшить нагрузку на бюджет, так как новый ежемесячный платеж будет ощутимо меньше», – рассказывает Иван Лебедев, вице-президент, начальник управления потребительского кредитования VTB24.

Обратиться в VTB24 для оформления кредита сотрудники предприятия могут по адресам отделений в городе Ижевске:

ОО «Ижевский» Банка VTB 24

пер. Северный, д. 45, тел. (3412) 41-24-26,

ОО «Ворошиловский» Банка VTB 24

ул. Ворошилова, д. 29, тел. (3412) 464-024,

ОО «Пушкинский» Банка VTB 24

ул. Пушкинская, д. 116, тел. (3412) 610-240,

ОО «Родниковый край» Банка VTB 24

ул. Молодежная, д. 35, тел. (3412) 36-84-80

VTB24 (ЗАО), Генеральная лицензия Банка России №1623

УВЕЛИЧЕНЫ СТАНДАРТНЫЕ ВЫЧЕТЫ ПО НДФЛ НА ДЕТЕЙ

Федеральным законом от 21.11.2011 № 330-ФЗ внесены изменения в Налоговый кодекс РФ. В частности, скорректированы некоторые положения, касающиеся стандартных вычетов по НДФЛ. Так, в соответствии с новой редакцией пп. 4 п. 1 ст. 218 НК РФ вычеты на детей предоставляются в следующих размерах.

С 1 января по 31 декабря 2011 года включительно:

1000 рублей – на первого ребенка и на второго ребенка;

3000 рублей – на третьего и каждого последующего ребенка;

3000 рублей – на каждого ребенка в случае, если ребенок в возрасте до 18 лет является ребенком-инвалидом, или учащегося очной формы обучения, аспиранта, ординатора, интерна, студента в возрасте до 24 лет, если он является инвалидом I или II группы.

С 1 января 2012 года:

1400 рублей – на первого ребенка и на второго ребенка;

3000 рублей – на третьего и каждого последующего ребенка;

3000 рублей – на каждого ребенка в случае, если ребенок в возрасте до 18 лет является ребенком-инвалидом, или учащегося очной формы обучения, аспиранта, ордина-

тора, интерна, студента в возрасте до 24 лет, если он является инвалидом I или II группы.

Данные изменения вступили в силу с 22.11.2011, при этом поправки, касающиеся увеличения до 3000 рублей размера «детских» вычетов для родителей, имеющих трех и более детей, а также детей-инвалидов, распространяются на правоотношения, возникшие с 01.01.2011 (п.п. 2.3 ст. 5 Федерального закона от 21.11.2011 № 330-ФЗ).

Кроме того, с 01.01.2012 утрачивает силу пп. 3 п. 1 ст. 218 НК РФ, предусматривающий минимальный вычет в размере 400 рублей для налогоплательщиков, не перечисленных в пп. 1 и 3 п. 1 ст. 218 НК РФ.

Информация предоставлена отделом работы с налогоплательщиками Межрайонной ИФНС России по крупнейшим налогоплательщикам по Удмуртской Республике