

ГЛАВНЫЙ ОБЪЕКТ ГОДА



Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и Председатель Правительства России Владимир Путин во время церемонии запуска ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток»

Введенный в эксплуатацию первый пусковой комплекс газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» (ГТС) создает необходимые условия для масштабной газификации всего Дальнего Востока и дает необходимый стимул для развития региональной энергетики, промышленности, жилищно-

коммунального хозяйства. При этом работы по развитию региональной системы газоснабжения и подготовке потребителей к приему газа ведутся в соответствии с графиком.

Жесткий график строительства, которого строго придерживается «Газпром», обусловлен стратегической ролью ГТС. «Сахалин –

Хабаровск – Владивосток» стал первым межрегиональным газотранспортным проектом на Дальнем Востоке и напрямую связал Сахалинский центр газодобычи с потребителями Хабаровского и Приморского краев, обеспечив надежное газоснабжение.

АЛЕКСАНДР МЕДВЕДЕВ: РОССИЙСКИЙ ГАЗ СТАНЕТ КЛЮЧЕВОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ЭНЕРГОРЫНКА СТРАН АТР

В конце сентября в Южно-Сахалинске прошла XV Международная конференция «Нефть и газ Сахалина 2011». Заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Медведев, возглавлявший делегацию компании, выступил с докладом «Возрастающая роль природного газа и Азиатско-Тихоокеанский регион».

Александр Медведев отметил, что в ближайшие десятилетия в условиях глобального роста спроса на энергоресурсы открываются блестящие перспективы для развития газовой отрасли – наступает «век газа».

Это обусловлено постепенным исчерпанием запасов нефти, необходимостью значительного роста инвестиций в ее добычу в перспективе. Природный газ, в пересчете на теплотворную способность, сегодня значительно дешевле нефти, что привлекает к нему повышенное внимание, особенно в текущих нестабильных условиях мировой экономики. Огромное влияние на объемы потребления газа оказывает и стремительное социально-экономическое развитие стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Докладчик констатировал, что к увеличению доли газа в энергетическом балансе неизбежно ведет и пересмотр многими странами отношения к атомной энергетике после катастрофы в Японии. Наконец, газ, как самое экологически чистое ископаемое топливо, является лучшим энергоресурсом в контексте реа-

лизации политики сокращения выбросов CO₂ в атмосферу. Уже сегодня газ бросает вызов нефти в борьбе за рынок моторного топлива.

Таким образом, сегодня с уверенностью можно говорить о том, что использование газа позволит обеспечить стабильное развитие мировой энергетики при оптимальном соотношении цены, качества и экологических показателей.

В этой связи Александр Медведев подчеркнул, что «Газпром», крупнейшая в мире газовая компания, является надежным поставщиком природного газа и обладает необходимым потенциалом – от технологии до кадровых и финансовых ресурсов – для успешного снабжения газом рынков не только Европы, но и Азии.

«Газпром» владеет крупнейшими запасами этого вида топлива в мире, стабильно обеспечивая их прирост выше объемов добычи. Только по итогам 2010 года прирост запасов газа за счет геологоразведки составил 547,7 млрд куб. м, что больше объемов добытого газа почти на 40 млрд куб. м. Компания ведет активную работу по модернизации и строи-

тельству новых добывающих и газотранспортных объектов, диверсифицирует маршруты поставок и продукты производства.

Александр Медведев отметил, что, несмотря на бурную дискуссии европейского сообщества о рисках зависимости от российского газа, именно «Газпром» зачастую приходит на помощь в случае перебоев с поставками энергоресурсов. В частности, компания неоднократно удовлетворяла дополнительные заявки Турции при прекращении поставок газа из Ирана. После катастрофы на атомной электростанции «Фукусима» компания поставила в Японию дополнительные 325 тыс. тонн сжиженного природного газа (СПГ). «Газпром» намерен следить за развитием ситуации и оказывать посильную помощь Японии в смягчении последствий катастрофы. Прекращение поставок газа из Ливии в Италию в текущем году было практически полностью компенсировано российским газом.

Докладчик подчеркнул, что события в ряде стран Ближнего Востока и Северной Африки, охваченных движениями протеста, острейшими внутренними, в том числе, военными конфликтами, в очередной раз подтверждают важность гарантированного обеспечения надежных, бесперебойных поставок газа и других энергоресурсов на международные рынки.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПЕРВЫЙ ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС ГТС «САХАЛИН – ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК» ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
стр. 2

ИНТЕРВЬЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ» АЛЕКСЕЯ ФАРАФОНТОВА
стр. 3

«СЕВЕРНЫЙ ПОТОК» ЗАПОЛНЯЕТСЯ ГАЗОМ
стр. 5

ВОСПОМИНАНИЯ О ЛЕТЕ. СОТРУДНИКИ ПРЕДПРИЯТИЯ Делятся впечатлениями и достижениями, которые им принесло самое теплое время года
стр. 7-8

«ГАЗПРОМ» В 2012 ГОДУ НАЧНЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА «ЯКУТИЯ – ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК»

В ходе рабочей встречи в Москве Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и президент Республики Саха (Якутия) Егор Борисов обсудили вопросы взаимодействия при реализации инвестиционных проектов «Газпрома» в рамках создания Якутского центра газодобычи, предусмотренного Восточной газовой программой.

В настоящее время завершается разработка обоснования инвестиций в обустройство Чаяндинского месторождения, транспортировку и переработку газа.

В документе, в частности, будет определен наиболее оптимальный с экономической и экологической точек зрения вариант прохождения трассы газопровода «Якутия – Хабаровск – Владивосток», строительство которого начнется в 2012 году.

Чаяндинское нефтегазоконденсатное месторождение является базовым для Якутского центра газодобычи. Запасы месторождения составляют 1,3 трлн куб. м газа, извлекаемые запасы нефти и конденсата – 79,1 млн т. В настоящее время на месторождении ведутся геологоразведочные работы. Ввод в разработку нефтяной оторочки Чаяндинского месторождения планируется в 2014 году, газовых залежей – в 2016 году.

EnergyLand.Info

ПРИМОРЬЕ БУДЕТ РАЗВИВАТЬ ГАЗОХИМИЮ

Полпред президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Виктор Ишаев заявил, что открытие газопровода «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», которое состоялось в начале сентября, даст толчок развитию газохимического производства на Дальнем Востоке.

«Выполнение задуманного позволит увеличить добычу газа в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке, доставить природный газ во Владивосток, а также расширить экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. В будущем на территории Приморского края может появиться завод по сжижению природного газа, а также возможность развивать газохимию», – отметил Ишаев.

«ГАЗПРОМ» ВВЕЛ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВЫЙ ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС ГТС «САХАЛИН – ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК»



Владимир Путин приветствует работников ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО Газпром



Евгений Воронов, Владимир Беляков (ОАО «Ленгазспецстрой»), Виктор Колесник (ООО «Стройгазмонтаж»), Дмитрий Солохин, Сергей Веретенников



Специалисты ДОО «Спецгазавтотранс» приняли участие в пуске газопровода

8 сентября 2011 года во Владивостоке на острове Русский состоялись торжественные мероприятия, посвященные вводу в эксплуатацию первого пускового комплекса газотранспортной системы (ГТС) «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» и началу поставок газа в Приморский край.

В мероприятиях приняли участие Председатель Правительства РФ Владимир Путин, полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Виктор Ишаев, Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, губернатор Приморского края Сергей Дарькин.

Трасса ГТС берет начало на Сахалине, пересекает пролив Невельского и далее проходит рядом с городами Комсомольск-на-Амуре, Хабаровск и заканчивается около Владивостока. «Газпром» построил участки ГТС от Сахалина до Комсомольска-на-Амуре и от Хабаровска до Владивостока общей протяженностью 1350 км (диаметр 1200 мм, рабочее давление 100 атм.). В состав ГТС включен действующий газопровод «Комсомольск-на-Амуре – Хабаровск» диаметром 700 мм протяженностью 472 км. Таким образом, общая протяженность трассы ГТС превышает 1800 км.

Производительность первого пускового комплекса газопровода составляет 6 млрд куб. м газа в год. Помимо линейной части в состав комплекса вошли: головная компрессорная станция «Сахалин», газораспределительная станция (ГРС) города Владивостока, системы электроснабжения, телемеханики, связи и подъездные пути.

Для обеспечения газоснабжения объектов саммита АТЭС-2012 построен межпоселковый газопровод от ГРС до острова Русский с отводом на ТЭЦ-2 города Владивостока протяженностью около 34 км. Наиболее сложный участок данного газопровода – двухниточный переход под проливом Босфор Восточный (в настоящее время построена первая нитка) – выполнен методом наклонно-направленного бурения.

На начальном этапе в ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» будет поставляться государственная доля газа из проекта «Сахалин-2», а также газ из проекта «Сахалин-1». В дальнейшем основными источниками для газоснабжения станут Кириновское ГКМ, Кириновский, Восточно-Одоптинский и Аяшский участки недр на шельфе Сахалина

Первым потребителем газа в Приморском крае стала ТЭЦ-2 города Владивостока, затем газ поступит на объекты саммита АТЭС-2012 на острове Русском. Перевод ТЭЦ-2 с угля на газ позволит сделать энергоснабжение потребителей Владивостока более надежным, а также существенно улучшить экологическую обстановку в

городе. В начале следующего года газ начнет поступать на Владивостокскую ТЭЦ-1 и котельную «Северная».

Кроме того, ГТС позволит повысить надежность газоснабжения Хабаровского края, развивать в Хабаровском и Приморском краях машиностроительные, газохимические и газоперерабатывающие производства. Также благодаря ГТС будет развиваться газификация Сахалинской области.

По мере роста потребления линейная часть от Комсомольска-на-Амуре до Хабаровска будет расширена и увеличена пропускная способность всей системы за счет ввода в эксплуатацию дополнительных агрегатов на головной компрессорной станции «Сахалин» и строительства еще 13 компрессорных станций. На полной мощности система сможет обеспечить ежегодную транспортировку около 30 млрд куб. м сахалинского газа.

– ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» – ключевой элемент создаваемой на Востоке России Единой системы газоснабжения, – заявил Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер. – «Газпром» построил первый пусковой комплекс магистрали рекордными темпами – всего за два года – и в точном соответствии с установленными Правительством РФ сроками. Газотранспортная система позволяет обеспечить газом крупных промышленных потребителей сразу в нескольких дальневосточных регионах. Дан старт масштабной газификации Дальнего Востока России, созданы условия для поставок газа в страны АТР. В 2012 году «Газпром» приступит к строительству газотранспортной системы «Якутия – Хабаровск – Владивосток», которая повысит надежность газоснабжения всего Дальнего Востока. Уверен, уже в ближайшее время каждый дальневосточник почувствует позитивное влияние, которое оказывает приход природного газа на развитие экономики и повышение качества жизни.

**Управление информации
ОАО «Газпром»**

СПРАВКА

Проект создания ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» реализуется «Газпромом» по поручению Правительства РФ с целью развития газоснабжения Хабаровского края, организации газоснабжения Приморского края, в том числе объектов саммита АТЭС-2012.

ГТС является одним из первоочередных элементов Восточной газовой программы и важным проектом в рамках реализации «Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года», утвержденной Правительством РФ.

Строительство ГТС началось в июле 2009 года.

Трасса ГТС проходит по районам со сложными сейсмоструктурными условиями. Помимо водного перехода через пролив Невельского, строителям пришлось преодолеть более 400 водных преград, относящихся к бассейнам рек Амур и Усури. На строительстве было задействовано 2500 единиц техники и 6500 рабочих и специалистов, из которых 1200 человек – жители Дальневосточного федерального округа.

За время реализации проекта из разных регионов страны на объекты строительства газопровода было доставлено около 1,4 млн тонн грузов, в том числе 1,1 млн тонн труб большого диаметра и свыше 0,1 млн тонн технологического оборудования. Для их перевозки понадобилось более 30 тыс. железнодорожных вагонов.

АЛЕКСЕЙ ФАРАФОНТОВ:

«МЫ ДОЛЖНЫ СОЗДАВАТЬ НАДЕЖНУЮ ГАЗОТРАНСПОРТНУЮ СИСТЕМУ»

Ценой неимоверных усилий ДОО «Спецгазавтотранс» в директивные сроки сдало в эксплуатацию очередные объекты Восточной газовой программы. Работы на Дальнем Востоке еще много, но сегодня уже можно подвести предварительные итоги, о чем мы и попросили генерального директора предприятия Алексея Фарафонтова.

– Алексей Викторович, «Спецгазавтотранс» уже прочно обосновался на Дальнем Востоке. А с чего все начиналось? Кому принадлежала идея выйти в новый для предприятия регион?

– В мае 2008 года ДОО «Спецгазавтотранс» заключило ряд договоров с ООО «Газпром инвест Восток», которое является заказчиком по реализации инвестиционных проектов ОАО «Газпром» в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Нас пригласил генеральный директор этого Общества Дмитрий Юрьевич Шелехов. Первым объектом стала Камчатка. Выход на полуостров был сопряжен с трудностями, связанными со сложной транспортной схемой. Дмитрий Шелехов обратился к «Спецгазавтотрансу» как к предприятию, имевшему большой опыт пионерных выходов на отдаленные северные месторождения, также требовавших больших усилий по организации доставки техники и грузов. В этом же году специалисты предприятия вышли на западное побережье Камчатки и приступили к строительству газопровода от Нижне-Квакчического месторождения до АГРС Петропавловска-Камчатского и обустройству Кшукского и Нижне-Квакчического месторождений. А в 2009 году «Спецгазавтотранс», уже зарекомендовав себя с положительной стороны, приступил к строительству объектов газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

– Какой вклад в реализацию этого проекта внес коллектив «Спецгазавтотранса», и как его оценило руководство «Газпрома»?

– Коллектив предприятия на протяжении всей своей истории с достоинством выполнял поставленные задачи. И на этот раз он остался верен своим традициям, показав хорошую работу на ГТС. Обществу было поручено строительство магистрального газопровода на участке от 874-го до 926-го километра в Хабаровском крае, а также газопровода-отвода на город Владивосток протяженностью 122 км, газораспределительной станции и межпоселкового газопровода низкого давления от ГРС до острова Русский с отводом на ТЭЦ-2 столицы Приморья. После успешных испытаний трубопровод был заполнен газом, все прошло без происшествий, в штатном режиме. На этом этапе мы еще раз подтвердили, что предприятию по плечу выполнение любых сложных производственных задач, которые ставит перед ним «Газпром». В строительстве газопровода принимало участие много предприятий, и успешное его окон-

чание зависело от каждого участника проекта. Надо сказать, что ввести в эксплуатацию 1350 км трубопровода в такие короткие сроки – задача не из легких.

– Последние месяцы перед сдачей объекта предприятие работало в очень напряженном режиме. С чем это связано?

– Это связано, прежде всего, с комплектацией, скрывать тут нечего. Последняя комплектация прошла 15 июля, включая и самое главное – поставку трубы. Работа осложнялась еще и тем, что трасса газопровода проходила по горным участкам, с очень крутыми подъемами и спусками с уклоном до 40-45 градусов. Мы привыкли работать в условиях Крайнего Севера, где вечная мерзлота, болота и преимущественно равнинная местность. С горными участками предприятие сталкивалось при выполнении капитального ремонта магистрального газопровода в Горнозаводске, но там горы были не такими сложными. А на эти склоны даже техника поднималась с трудом. Времени на выполнение работ уходило во много раз больше, чем планировалось. Порой мог быть сделан всего один стык в смену, и он того стоил.

– Что нового дал предприятию опыт работы в Приморском крае? Какие виды работ были освоены?

– Во-первых, на этом объекте мы впервые использовали оборудование для автоматической сварки, которое позволило ускорить процесс и значительно повысить качество сварки стыков. Сварные соединения являются основными элементами, обеспечивающими надежность газопроводов. Большой объем сварки кольцевых стыков выполнялся на трубосварочном комплексе. Была обеспечена полная механизация сборочно-сварочных и транспортных операций в процессе изготовления трубных секций. Во-вторых, нам впервые пришлось работать на участках с активными тектоническими разломами. На участках со скальным грунтом, где порода не поддавалась технике, и было невозможно использовать гидромолоты, производились взрывные работы. В-третьих, предприятие впервые самостоятельно построило газораспределительную станцию. Кроме того, мы применили ряд экспериментальных технологий, разработанных отраслевыми институтами. Так что опыт на этом объекте приобретен богатый. Но это то, что касается нашего предприятия. Для «Газпрома» же это просто стройка. Не более уникальная, чем все остальные.



Алексей Фарафонов

– Какие из подразделений предприятия сыграли решающую роль при сдаче объектов во Владивостоке?

– На этом объекте у нас работали два филиала – Специализированное ремонтно-строительное управление (СРСУ) и Чайковское предприятие технологического транспорта и спецтехники (ЧПТТСТ). Руководители обоих филиалов и их заместители провели практически все время на объекте. Благодаря большим усилиям коллективов этих филиалов сдача в эксплуатацию была выполнена в установленные сроки.

– Длительный период времени Вам пришлось управлять всеми процессами на предприятии на расстоянии нескольких тысяч километров от ижевского рабочего кабинета. Что непосредственно на объекте делается легче, а что дается тяжелее?

– Здесь есть свои преимущества. Во-первых, оперативно решались вопросы по конкретному объекту. Во-вторых, это стимулировало коллектив, особенно в период, когда поздняя комплектация влияла на ход выполнения всего плана строительства газопровода. Но фронт моей работы включает не только строительство ГТС, где я побывал практически на всех участках. У нас есть и другие объекты, к тому же не надо забывать о перспективе. Поэтому, находясь далеко от Ижевска, пришлось быть мобильным. Но современная техника позволяет работать и на расстоянии. Наверное, многим руководителям служб и подразделений уже привычнее общаться со мной по селектору.

– Можно ли назвать 2011 год успешным для предприятия? Удалось ли окончательно избавиться от последствий кризиса?

– Последствия кризиса мы все еще ощущаем. Ни одно предприятие не в состоянии выйти из кризиса за один год. Чтобы крепко встать на ноги, требуется от 3 до 5 лет. По темпам, пусть они и впечатляющие, которые мы набрали за 9 месяцев этого года, говорить, что предприятие выходит на благоприятные рубежи, нельзя. По сути, мы пока находимся на уровне прошлого года. Сейчас мы принимаем активное участие в строительстве Северо-Европейского газопровода. Производим перебазирующую технику на остров Сахалин, где идет разработка шельфового Кириного месторождения. В ближайшем времени мы должны приступить к строительству двух десятикилометровых участков газопровода до газоконденсаторной станции, откуда газ подается в ГТС «Сахалин – Хабаровск – Владивосток».

– В сентябре 2010 года «Газпром» запустил газопровод на Камчатке. В этом году – во Владивостоке. Можно ли сказать, что у предприятия появилась новая традиция – каждую осень сдавать новый газопровод?

– Это не традиция – это начало отопительного сезона. Мы сдаем объекты тогда, когда они нужны потребителям газа. На сегодняшний день одна из важнейших задач «Газпрома» – газификация Дальнего Востока. Но есть и другие задачи – это создание новых маршрутов для подачи газа в Европу, в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Задача, которую нам поставил «Газпром», – участие в создании надежной газотранспортной системы.

Александр Бурцев, Николай Сюваев, Александр Семенов



Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск», Алексей Фарафонов, генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» и Андрей Комаров, директор Приморского ЛПУ



ГРС г. Владивостока

КОГДА МНОГОЕ УЖЕ ПОЗАДИ

Поставки газа в столицу Приморья начались. О том, как проходило строительство газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», и в каких условиях приходилось бороться за выполнение плана в директивные сроки, мы поинтересовались непосредственно у участников грандиозного процесса.



Строительство кранового узла на газопроводе «Сахалин – Хабаровск – Владивосток»



АЛЬФИРА МАЛИКОВА,
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА СОЦИАЛЬНОГО
РАЗВИТИЯ ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»
ОАО «ГАЗПРОМ»

– Я впервые в своей практике столкнулась с тем, что приходилось решать вопросы по размещению специалистов предприятия в огромном количестве, используя при этом практически все имеющиеся вблизи Владивостока базы отдыха и пансионаты. Причем решать приходилось быстро и безотлагательно.

Много уходило времени на то, чтобы попасть к руководителям тех пансионатов, в которых мы намеревались разместить наших работников. И убедить их, чтобы они дали нам хорошие помещения, где люди могли отдохнуть после нелегкого трудового дня, помыться, посмотреть телевизор. К руководителю одной базы отдыха, расположенной в районе деревни Каймановка, я ездила пять раз в Уссурийск, чтобы добиться заключения договора на размещение людей.

Люди были размещены в 14 пансионатах и базах отдыха на всем побережье Охотского моря.

Практически все прибрежные базы отдыха рассчитаны только на летний период. Поэтому возникали вопросы с водой для душа и бани. В таких ситуациях мы обращались в соседние санатории, где имелись бани или теплые душевые, и договаривались о предоставлении для наших работников возможности помыться на их территории.

Хочу особо отметить работу наших повара. В летний период количество людей на этом объекте возросло до 1500. При четырех столовых комплексах работа была организована так, что все были вовремя и вкусно накормлены. Я считаю, что наши девочки-повара работали на равных с мужчинами, честь им и хвала.



ВАГИЗ РОЯНОВ,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА,
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ОХРАНЫ ТРУДА И
ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»
ОАО «ГАЗПРОМ»

– Этот объект находится далеко от Ижевска, поэтому продолжительность вахты была 45 дней, иногда и больше. Очень нелегко работать такое продолжительное время вдали от дома, семьи. Люди уставали не только физически, но и психологически. В таких ситуациях очень возрастает риск нарушения дисциплины, производственной безопасности и охраны труда, чего нельзя допускать, ибо все это сказывается на здоровье наших работников. К нам пришло много молодых специалистов, которым были необходимы особое внимание и помощь со стороны старших товарищей и руководителей – чтобы не допустить в их работе промахов по неопытности.

На объект согласно графику постоянно выезжали комиссии 4-го уровня. По результатам работы составлялись акты и предписания с требованием устранения нарушений.

Было много вопросов, связанных со спецодеждой. Поскольку мы большей частью работали на Крайнем Севере, то и спецодежда у нас предназначена для очень низких температур. А в Приморском крае климат субтропический, часто идут дожди. Работая по 12 часов на трассе, наши работники промокали, а одежда сохла очень долго в связи с повышенной влажностью. Пришлось в срочном порядке приобретать плащи. Как выяснилось, в недостаточном количестве у нас и спецодежда для сварщиков – это спилковые, кожаные костюмы, прошитые огнестойкой ниткой. Все это, конечно, дополнительные расходы, но главное – достояние любого предприятия – это люди, и их мы обязаны всячески оберегать.



ИЛГИЗ ШАКИРОВ,
ГЛАВНЫЙ МЕХАНИК
ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»
ОАО «ГАЗПРОМ»

– Еще в самом начале, когда сроки ввода ГТС в эксплуатацию уже были утверждены, и мы практически приступили к работе, выяснилось, что проект придется корректировать. Потому что часть трассы газопровода пролежала по территориям Министерства обороны. Пришлось ждать, когда сделают перетрассировку на отрезке в 50 километров. Казалось бы, совсем немного, но какие это оказались километры! Сплошные сопки, косогоры с крутыми склонами. Чтобы техника могла завезти на верхотуру оборудование и трубу, приходилось срезать склоны, формируя более пологие подъездные пути. Плюс к этому – буровзрывные работы: значительная часть трассы газопровода проходила в скальных породах и через восемь активных тектонических разломов. Поэтому требовалась очень серьезная инженерная подготовка. Каждый этап строительства требовал колоссального труда. У нашего предприятия накоплен богатый опыт работы в суровых условиях Крайнего Севера. Тем не менее, здесь нам вновь приходилось учиться, особенно когда вставали вопросы по выполнению различных видов работ на крутых склонах. И здесь немаловажную роль играл богатый опыт специалистов всех категорий. Прежде чем приступить к выполнению сложной задачи на участке, со всеми обсуждали, какие могут быть отрицательные факторы: труба сползти, строп оборваться, где должны находиться люди, чтобы никто при этом не пострадал. Как бы сложно ни было, никаких производственных нарушений не допускалось. И у нас все получилось. Сдача объекта в установленные сроки – это победа всего коллектива предприятия.

<<< стр. 1

АЛЕКСАНДР МЕДВЕДЕВ: РОССИЙСКИЙ ГАЗ СТАНЕТ КЛЮЧЕВОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ ЭНЕРГОРЫНКА СТРАН АТР



Александр Медведев

По словам Александра Медведева, страны Европы сегодня остаются для «Газпрома» основным рынком сбыта газа. Компания диверсифицирует маршруты экспорта газа потребителям Евросоюза. Успешно реализуются проекты «Северный поток» и «Южный поток».

«Вместе с тем, восточное направление становится крайне привлекательным для развития газового бизнеса «Газпрома». Масштабы проектов компании на Дальнем Востоке таковы, что «Южный поток» по сравнению с ними – это средний по объемам капиталовложений проект. Рост потребностей в газе Востока нашей страны и стран Азии позволят компании глобализовать торговлю и уменьшить зависимость от отдельных клиентов», – подчеркнул Александр Медведев.

В частности, рынок природного газа Китая обладает высоким потенциалом развития. Ожидается, что к 2030 году спрос Китая на газ превысит европейские показатели. Это открывает вполне конкретные перспективы для поставок российского газа даже в случае, если Китай достигнет успехов в добыче сланцевого газа. В настоящее время «Газпром» работает над организацией трубопроводного экспорта газа по двум коридорам поставки объемом до 68 млрд куб. м. «Переговоры идут долго и нелегко, но достигнут значительный прогресс. Подписание контракта купли-продажи газа с Китаем может состояться до конца 2011 года. После этого можно будет приступить к строительству необходимых транспортных мощностей и начать поставки в конце 2015 года», – сказал Александр Медведев.

В целом «Газпром» прогнозирует, что к 2030 году его доля на европейском рынке должна составить более 30%, на рынке Северо-Восточной Азии – порядка 13%. При этом к концу рассматриваемого периода доля Группы «Газпром» в области СПГ составит около 14% мирового рынка.

Реализация проектов в области СПГ позволит «Газпрому» расширить спектр новых доступных рынков и значительно увеличить экспорт. В этой связи изучается возможность развития мощностей по производству СПГ на Дальнем Востоке, большое внимание уделяется реализации проекта по освоению Штокмановского месторождения. Кроме того, «Газпром» считает необходимым сосредоточить усилия на формировании новых потенциальных потребителей СПГ: рассматриваются страны Азии, Ближнего Востока и Латинской Америки.

«Мы уверены, что российский природный газ в долгосрочной перспективе закрепит за собой долю на глобальном рынке и, в частности, на рынке стран АТР, где станет его ключевой составляющей», – сказал в заключение Александр Медведев.

Управление информации
ОАО «Газпром»

«СЕВЕРНЫЙ ПОТОК» ЗАПОЛНЯЕТСЯ ГАЗОМ

Для обеспечения транспортировки газа с полуострова Ямал, своевременной подачи газа в газопровод «Северный поток», а также для повышения надежности газоснабжения потребителей Северо-Западного региона России «Газпром» ведет масштабную работу по расширению газотранспортной системы на северо-западе страны.

6 сентября 2011 года в Ленинградской области в районе города Выборга на компрессорной станции «Портовая» состоялись торжественные мероприятия, посвященные началу заполнения природным газом первой нитки газопровода «Северный поток».

Заполнение с помощью специальной установки подготовки газа является необходимым завершающим технологическим этапом перед вводом газопровода в эксплуатацию. Он продлится около месяца.

— «Северный поток» имеет особое значение для обеспечения растущих потребностей европейского рынка в природном газе. Впервые будут напрямую соединены крупнейшие в мире запасы природного газа, расположенные в России, с европейской газотранспортной системой. Реализация проекта идет строго по графику и в ближайшее время по первой нитке «Северного потока» начнутся коммерческие поставки российского газа в Европейский союз. Весь объем газа по проекту уже законтрактован крупными международными энергетическими компаниями. Ввод в эксплуатацию «Северного потока» — самой протяженной подводной магистрали в мире — значительное событие в истории мировой газовой отрасли», — заявил Председатель Правления ОАО «Газпром» **Алексей Миллер**.

На встрече с премьер-министром **Владимиром Путиным**, которая состоялась после церемонии, Алексей Миллер сообщил, что за восемь месяцев 2011 года «Газпром» увеличил экспорт газа в страны дальнего зарубежья на 12,7 млрд куб. м по сравнению с аналогичным периодом 2010 года. По его словам, в течение 10 лет спрос на российский газ в Европе может вырасти еще на 200 млрд куб. м. При этом около 25% из этого объема газа может поставляться по «Северному потоку».

— Мы планируем, что до конца 2011 года отбор нашими потребителями в дальнем зарубежье сохранится, и «Газпром» может выйти на объем экспорта в Европу по этому году на уровень 155-158 млрд куб. м, при том что в прошлом году было где-то чуть больше 138 млрд, — отметил Миллер.



Владимир Путин и Алексей Миллер

Официальная церемония запуска «Северного потока» намечена на ноябрь. Как ожидается, в ней примут участие федеральный канцлер Германии **Ангела Меркель** и российский президент **Дмитрий Медведев**.

Напомним, что «Северный поток» — газопровод между Россией и Германией, проложенный по дну Балтийского моря от Выборга до старинного немецкого городка Грайфсвальд. Он позволит доставлять российский газ в Западную Европу минуя страны-посредники. Это крупнейший инфраструктурный проект, который «Газпром» реализует рамках СП с европейскими энергокомпаниями Wintershall Holding, E.ON Ruhrgas и Gasunie. Протяженность газопровода — 1224 км, суммарные инвестиции в проект составляют 7,4 млрд евро.

Соглашение о строительстве было подписано в 2005 году во время визита Владимира Путина в Германию, однако принципиальное решение о его необходимости было принято раньше. Еще в 2000 году решением Европейской Комиссии проекту «Северный поток» был присвоен статус TEN (Трансевропейские сети).

Проектная пропускная способность двух ниток газопровода — до 55 млрд куб. м газа в год, что эквивалентно энергии, вырабатываемой на 14 АЭС и 50 угольных электростанциях. Заполнение будет обеспечивать Южно-Русское месторождение, а в перспективе — Штокмановское.

Строительство второй нитки газопровода будет завершено к четвертому кварталу 2012 года.

«СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» НА СЕВЕРО-ЗАПАДЕ

Подача газа в «Северный поток» будет осуществляться по газопроводу «Грязовец — Выборг». Поэтому сейчас полным ходом идет расширение Грязовецкого газотранспортного узла — одного из основных в Северном газотранспортном коридоре.

Протяженность газопровода «Грязовец — Выборг» составляет 900 км, проектная мощность — 55 млрд куб. м газа в год. Газопровод проходит по территории Вологодской и Ленинградской областей. Для строительства линейной части применены трубы российских производителей, а также запорная арматура нового поколения отечественного производства. Ввод газопровода в эксплуатацию будет осуществляться поэтапно с 2011 года. Планируется, что на полную мощность газопровод выйдет к концу 2012 года. В настоящее время продолжается сооружение системы лупингов (участков трубопровода, прокладываемых параллельно основному для увеличения его пропускной способности).

«Спецгазавтотрансу» поручено строительство участков газопровода «Грязовец — Выборг», которые должны быть сданы в III квартале 2012 года. Весной этого года был осуществлен ряд мероприятий, необходимых для



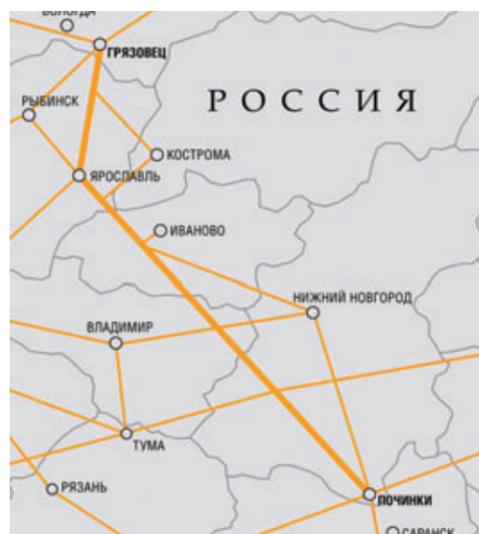
Альфред Мингалиев

организации начала работ на объекте, в том числе перебазировка техники. Для того, чтобы можно было начать сварочные работы на трассе, была проведена вырубка леса на участке длиной более 32 км, большая половина из которых уже расчищена. К настоящему времени на объект доставлено более 14 тыс. метров трубы диаметром 1420 мм, из которых на трубосварочном комплексе ТСК-142 сварено 12 тыс. метров двухтрубок. 90% трубы вывезено на трассу, где с 20 августа сварочные бригады приступили к сварке трубы в нитку и к 6 октябрю сварено более 5 тыс. метров.

— В ближайшее время мы ожидаем поступление нового полуавтоматического сварочного оборудования, а также сварочного оборудования из Хабаровска, которое уже освободилось, — говорит **Альфред Мингалиев**, директор Строительное управление подрядных работ (СУПР), филиала ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». — Поэтому в зимнее время объем сварочных работ у нас значительно повысится, а по изоляции стыков трубы работы начались с большим отставанием. Поставщик материалов — «Стройгазмонтаж» — задержал доставку на объект манжетов для изоляции стыков, хотя они должны были быть в наличии еще в августе. Опять получится как всегда: кто-то вовремя не доставляет материалы, а кому-то потом придется форсировать выполнение плана.

ЗАВЕРШАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА «ПОЧИНКИ — ГРЯЗОВЕЦ»

Сдача газопровода на участке км 250,1 — км 267,5 газопровода «Починки — Грязовец», строительство которого ведет «Спецгазавтотранс», намечена на сентябрь 2011 года.



К работам на участке протяженностью 24,3 км Строительное управление подрядных работ (СУПР), филиал ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», приступило в ноябре 2010 года.

В августе 2011 года коллектив филиала завершил весь комплекс работ по строительству линейной части. За ним последовали очистка и калибровка. А после этого — испытания на прочность и герметичность.

Кроме того, СУПР впервые собственными силами выполнял работы, связанные с энергетическим хозяйством — произведены установки опор под линии ВЛЗ-10 кВ и под линии 48 кВ, а также сооружение средств электрохимзащиты трубопровода, телемеханизации, автоматизации, средств охранной сигнализации и кабельной линии связи.

Все, что касается объема работ по линейной части, то все выполнено в полном объеме. В настоящее время идут работы по благоустройству трассы и завершаются общестроительные работы. К сожалению, пока не установлены мачты освещения на площадке узла подключения к компрессорной станции, которые были доставлены еще в августе. Установить их просто невозможно, так как пришли они некомплектные. Этот вопрос решается с заказчиком, но пока не удается. С задержкой проходили и испытания трубопровода в связи с отсутствием воды, необходимой для заполнения трубы. В августе начали заполнять трубу из ближайшей речки, но она пересохла — лето было жарким, и воды не хватило. Пришлось брать воду из реки Клязьма и закачивать ее в трубу с другого участка, находящегося в 50 километрах. 16 сентября закачка воды в трубопровод завершилась. Испытания прошли хорошо. Заполнение газом намечено на 30 октября этого года.

Газопровод «Починки — Грязовец» строится для повышения надежности и гибкости работы Единой системы газоснабжения в Северо-Западном и Центральном регионах России. На первом этапе газопровод будет обеспечивать поставки дополнительных объемов газа на Северо-Запад, в том числе для газопровода «Северный поток». На следующем этапе, с приходом газа из месторождений Ямала, газопровод начнет работать в реверсивном режиме, поток газа будет перенаправлен в Центральный регион.

Газопровод «Починки — Грязовец» проходит по территории Нижегородской, Владимирской, Ивановской, Ярославской и Вологодской областей. Его общая протяженность составит около 650 км, диаметр 1420 мм, рабочее давление 75 атм. Проектная производительность газопровода — до 36 млрд куб. м газа в год.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

ЕЩЕ 2 ГОДА ГОСУДАРСТВО ДОПЛАТИТ

Что бы ни говорили скептики, обеспечить себе достойную пенсию реально. Главное – проявить активность и принять участие в государственной программе софинансирования пенсионных накоплений. Надежный негосударственный пенсионный фонд обеспечит сохранность и доходность ваших добровольных взносов, а государство поможет их удвоить.

Пенсионный фонд России (ПФР) подвел итоги второго года действия государственной программы софинансирования пенсионных накоплений. В 2010 году число участников программы превысило пять миллионов человек, а добровольные взносы россиян на будущую пенсию составили более 2,5 млрд руб. против 1 млрд руб. в 2009 году.

Желающих присоединиться к программе оказалось даже больше, чем ожидал Пенсионный фонд России. Впрочем, это вполне объяснимо. Участие в совместном финансировании будущей пенсии не требует специальных знаний. Деньги, вносимые участником программы, по его желанию попадают в государственный или в негосударственный пенсионный фонд, которые отвечают за их сохранность и приумножение. А удвоение добровольных взносов гарантировано государством.

Аттракцион невиданной щедрости? Нет, сегодня государство предоставляет гражданам реальные возможности самостоятельно повлиять на свое материальное положение в старости.

Минимальный добровольный взнос на накопительную часть пенсии, при котором будет оказана государственная поддержка, составляет 2 тыс. руб. в год. Государство удвоит эти деньги, если взносы не превышают 12 тыс. руб. в год. Можно заплатить и больше, но государство добавит лишь те же 12 тыс. руб. Лицам, достигшим пенсионного возраста и не обратившимся за назначением ни одной из частей трудовой пенсии, к каждой перчисленной по программе тысяче рублей государство добавит четыре тысячи (но не более 48 тыс. руб. в год). Делать взносы разрешено как ежемесячно, так и разовым ежегодным платежом. Проще всего – на работе. Для этого нужно обратиться в бухгалтерию. Другой вариант – посетить отделение любого банка.

Программа софинансирования работает с 1 января 2009 года. Она действует десять лет с момента перечисления первого дополнительного взноса. Однако времени на обдумывание осталось не так много – вступить в программу можно только до 1 октября 2013 года.

Доплата по программе софинансирования от государства положена и тем, чья накопительная

часть пенсии находится в ПФР – то есть так называемым «молчунам», и тем, кто перевел ее в негосударственный пенсионный фонд (НПФ).

За период действия пенсионной реформы большинство НПФ получают большую, по сравнению с Пенсионным фондом России, доходность пенсионных накоплений. Так, по итогам 2010 года крупнейший и один из старейших НПФ России – «ГАЗФОНД» (Фонд) начислил на пенсионные счета застрахованных лиц, заключивших с Фондом договоры об обязательном пенсионном страховании, 9,24% годовых. ПФР начислил на счета «молчунов» за 2010 год 7,62%. За 6 лет отраслевой Фонд увеличил пенсионные накопления застрахованных лиц на 87,1%, а ПФР – на 47,4%.

Делайте выводы, принимайте решение быстрее. Время уходит. Кстати, все работники НПФ «ГАЗФОНД» являются участниками государственной программы софинансирования. Мы готовы помочь и вам в формировании будущей достойной пенсии.



Эдуард Мишенцкий, заместитель начальника управления программ по обеспечению пенсионного страхования и негосударственного пенсионного обеспечения

НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД «ГАЗФОНД»

Адрес: 117556, Россия, Москва, Симферопольский бульвар, дом 13.
Телефон 8-800-700-83-83 (звонки для абонентов из регионов России бесплатные).
Телефон в Ижевске (3412) 94-68-67.
www.gazfond.ru

Лицензия № 274/2 от 21 мая 2004 г.

О НАЛОГАХ

КАЧЕСТВЕННЫЙ И УДОБНЫЙ СЕРВИС

Посещая сайт налоговой службы www.r18.nalog.ru, налогоплательщики могут воспользоваться сервисами, предоставляющими различные сведения из информационных ресурсов налоговых органов, сформировать документы.

● **«Узнай ИНН»** – заполнив форму запроса, пользователь получает сведения о своем ИНН, а также может получить информацию о наличии ИНН другого запрашиваемого лица;

● **«Узнай адрес инспекции»** – по реквизитам своего адреса пользователь может узнать адрес и телефоны соответствующего налогового органа;

● **«Получение выписки из ЕГРЮЛ/ЕГРИП»** – имеется возможность получения сведений из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ) и Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (ЕГРИП) в виде выписки (электронной либо на бумажном носителе) на основании запроса, направленного через Интернет. Информация предоставляется юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям только о самих себе;

● **«Проверьте, не рискует ли Ваш бизнес?»** – онлайн-сервис для проверки контрагентов на добросовестность, который позволяет узнать, не числится ли юридическое лицо в базе зарегистрированных по адресам «массовой регистрации», а также не являются ли учредителями или директорами дисквалифицированными лицами;

● **«Обращение в УФНС (ИФНС)»** – предоставляется возможность обратиться в электронном виде в любой налоговый орган без предоставления бумажного носителя обращения, а также получить ответ в электронном виде;

● **«Подача заявления физического лица о постановке на учет»** – предоставлена возможность заполнить заявление о постановке на учет в налоговом органе на территории Российской Федерации, зарегистрировать и отправить его в налоговый орган, а также получать информацию о состоянии обработки заявления в налоговом органе;

● **«Заполнить платежное поручение»** – сервис позволяет в автоматическом режиме сформировать платежный документ. Реквизиты в соответствующих полях платежного поручения заполняются автоматически;

● **«Уплата госпошлины»** – сервис помогает сформировать платежный документ для уплаты государственной пошлины;

● **«Личный кабинет налогоплательщика»** – предназначен для поиска информации о наличии/отсутствии задолженности по налогу на имущество, налогу на доходы физических лиц, транспортному и земельному налогам; предоставлена возможность оплаты задолженности через электронный сервис Сбербанка России (при наличии открытого счета) или формирования платежного документа для оплаты задолженности через кредитное учреждение. Оплата налогов через интернет осуществляется без комиссий.

Физические лица смогут скоро производить онлайн-оплату налогов через Киви банк. Федеральная налоговая служба и Киви банк подписали «Соглашение о взаимодействии Интернет-сервиса «Личный кабинет налогоплательщика ФНС России и Интернет-сервиса КИВИ Банка при осуществлении платежей физических лиц, администрируемых налоговыми органами». В перспективе услуга по оплате налогов через Интернет будет предоставляться клиентам и других банков, заключивших соглашение с ФНС России. В настоящее время ФНС России рассматривает заявки от нескольких кредитных учреждений.

Межрайонная ИФНС России по крупнейшим налогоплательщикам по Удмуртской Республике

НАШИ ЛЮДИ

СОРЕВНОВАНИЯ САНИТАРНЫХ ДРУЖИН (ПОСТОВ)

22 сентября в Устиновском районе Ижевска прошли соревнования санитарных дружин (постов), в которых участвовала команда ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».



Нина Федорова, Светлана Тройникова, Александр Ширококов, Андрей Гурьянов, Вадим Гаврилов

Последние годы такие мероприятия проходили на городском уровне, а в 2011 году было принято решение провести их во всех районах города. И «Спецгазавтотранс» тоже выставил своих представителей во главе с командиром санитарного поста **Ниней Федоровой**.

Погода в день соревнований выдалась холодной. Участникам пришлось выполнять поставленные задачи в условиях, прямо скажем, приближенным к реальности, когда от холода немели руки, и зуб на зуб не попадал.

То, что команда предприятия не обладала опытом участия в подобных состязаниях, не отразилось на ее действиях. С первого же этапа было видно, что новички не собираются плестись в хвосте и готовы составить достойную конкуренцию «матерым» участникам.

– И все же, нам немного не повезло, – говорит **Вадим Гаврилов**, начальник специ-

ального отдела ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – Вернее, не хватило опыта. Здесь очень важны такие качества, как слаженность действий, взаимопонимание, но наша команда потеряла очень важные очки на элементарном – умении быстро и правильно одевать противогаз. Тем не менее, я могу твердо сказать, что наша команда достаточно сильна, и в будущем мы сможем войти в тройку призеров.

В общем итоге команда ДОО «Спецгазавтотранс» заняла 5 место, уступив лидером совсем немного. Нам же остается только пожелать личному составу санитарного поста – **Нине Федоровой**, **Светлане Тройниковой**, **Андрею Гурьянову** и **Александр Широбокову** – удачи на этом поприще и достойных побед.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

КОГДА ЛАГЕРЬ СПИТ

В этот раз мы приехали в Детский оздоровительный лагерь «Пламя» в сентябре, когда все смены закончились, и на его территории уже никого не осталось, кроме завхоза, сантехника, сторожа и директора.



Сантехник Виталий Прохоров



Завхоз Тамара Панина



Директор Сергей Вахрушев

Было как-то не привычно ходить по пустынному дорожкам лагеря и осиротевшему берегу, где еще недавно с шумом бегали ребятишки. За летний сезон здесь смогли отдохнуть 380 детей работников нашего предприятия. Детям нравится сюда приезжать. И это понятно, места здесь красивые – один залив чего стоит. По вечерам такие закаты можно видеть, что глаз не отвести. Чистый воздух, вода и лес делают эти места особыми, будто и надышаться не можешь.

Работники «Спецгазавтотранса» часто уезжают на вахту и отсутствуют до полутора месяцев. Летом, когда дети не заняты уроками, очень важно, чтобы родители были за них спокойны. А в «Пламени» они всегда под присмотром, вкусно накормлены и проводят время за интересными делами.

Первым, кто встретил нас у входа в лагерь, был его директор **Сергей Вахрушев**. Одет он был в новенькую спартакиадную форму – месяц назад вместе со спортивной делегацией предприятия он ездил на IX летнюю Спартакиаду ОАО «Газпром» в качестве тренера по гиревому спорту.

В ответ на наше предположение, что сейчас стало полегче (раз никого нет, то и проблем меньше), он с удивлением посмотрел на нас.

– Я бы так не сказал, – возразил Сергей Вахрушев. – Да, летний сезон позади, прошел он без каких-либо чрезвычайных происшествий. В этом году мы хорошо подготовились – было сделано более 80 процентов из запланированного. А то, что не сделали – это больше мои пожелания по улучшению отдельных участков на территории лагеря. Очень мне хочется обла-

городить костровую площадку, обложить кострище красивыми камнями. А еще сделать навес над зрительскими сиденьями у эстрадной площадки, чтобы ни дождь, ни жара не могли помешать проведению мероприятий. Работы здесь еще много, я вам сейчас покажу.

И повел нас директор лагеря в главный корпус, где на втором этаже работал сантехник **Виталий Прохоров**. В душевых и туалетах он полностью менял трубы, и в его планах было успеть выполнить эту работу до первых заморозков. Затем директор познакомил нас с завхозом **Тамарой Паниной**, которая разбирала постельные принадлежности.

– С первыми заморозками мы планируем подготовить и установить специальную емкость для помывочного отделения, чтобы в сле-

дующем сезоне в полном объеме можно было ее использовать, – продолжает Сергей Вахрушев. – В перспективе планируем провести сюда газ, что позволит значительно улучшить бытовые условия. Да и в зимнее время можно будет организовывать отдых. Но это в будущем.

Мы еще побродили по тихому берегу залива, вода из которого уже ушла, оголив дно, и поговорили с Сергеем Вахрушевым о его мечте сделать лагерь самым лучшим и о том, как много для этого еще предстоит сделать. Когда он провожал нас, то с удивлением узнал в нашем водителе **Илье Гурьянове** мальчишку, который много раз приезжал отдыхать в этот лагерь.

– Надо же, как быстро дети растут, – сказал он как бы сам себе.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

САД И ОГОРОД

КОРОЛЕВА ВСЕХ ОВОЩЕЙ

Самый большой овощ в мире – тыква. Она не только необычайно велика, но и с каждым годом прогрессирует. Примерно раз в 2 года предыдущий мировой рекорд по весу обновляется. Так что королева овощей не планирует сдавать позиции лидера и уверенно прибавляет в массе и размерах. Последнее достижение, зафиксированное в Книге рекордов Гиннеса, – 821 килограмм и 5 метров в диаметре.

Тыква – одна из самых неприхотливых ягод. Хорошо переносит холод, жару и засуху. Прекрасно растет и плодоносит практически везде, кроме Крайнего Севера и Антарктики. Поэтому и выращивают ее повсеместно, и любят. А ученые, изучившие состав и свойства тыквы, утверждают, что это один из полезнейших плодов в мире.

– Это не только полезный плод, но и красивый, – не скрывая своего счастья говорит **Надежда Санникова**, заведующий хозяйством АХО исполнительной дирекции ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». – В этом году мне впервые удалось вырастить такой богатый урожай. Из восьми тыкв две превысили 40 килограммов. Конечно, чего мне там тягаться с мировыми рекордами, но вы даже не представляете как приятно видеть у себя на грядках такие замечательные плоды.

Надежда Александровна поведала нам, что никаких особых секретов в выращивании тыквы у нее нет. По ее словам, такими большими тыквы получились благодаря тому, что в нынешнем году было много солнечных дней, а почва была достаточно удобрена и хорошо полита. Но самое главное – это правильный уход, потому что даже тыква ощущает, что к ней относятся с заботой и любовью, и с благодарностью откликается на это «рекордным» ростом.

О чудо-урожае на приусадебном участке

Надежды Санниковой прознали и на телевидении, откуда в скором порядке была направлена съемочная группа программы «Детали». Корреспонденты телекомпании «СТС» были приятно удивлены, увидев не одну, а несколько красавиц-тыкв, а среди них – главную королеву, достигшую веса в 45 кг.

Тыква пользуется большой популярностью во всем мире, а самая большая ценность тыквы – каротиноиды, из которых в организме человека синтезируется крайне важный витамин А (именно этим веществам обязана тыква своей нарядной желто-оранжевой расцветкой). Глаза, кожа, кости, иммунная система – постоянные потребители витамина А. Отдельно хочется отметить заслуги тыквенных семечек. Вот уж, поистине, кладезь здоровья. По содержанию цинка с тыквенными семечками могут сравниться только устрицы. А ведь цинк стимулирует рост и умственную активность, оздоравливает кожу и ногти, стимулирует работу половых желез, препятствуя развитию бесплодия.

– А для тех, кто ведет непримиримую войну с избыточным весом, тыква представляет особенную ценность. И не смотрите, что сама тыква толста и круглобока, – делится своими познаниями Надежда Санникова. – Она – идеальный диетический продукт, источник молодости и долголетия. Уникальная особенность тыквы в том, что в ней достаточно вы-



Надежда Санникова с корреспондентом телекомпании СТС

сокое содержание редкого витамина Т, который способствует усвоению тяжелой жирной пищи и препятствует отложению жиров. А уж сколько блюд можно из тыквы приготовить: можно отварить, запечь, фаршировать, комбинировать с другими овощами, а хочешь – сырую кушай. И при незначительной калорийности насыщаешься тыквой быстро и надолго.

И, вернемся к тому, с чего начали: тыква – не просто плод. Это дар природы, который по-

может вам реализовать свой творческий потенциал, проявить умение и художественный вкус. Благо, не за горами Хэллоуин. А если вас не прельщают тыквенные головы, попробуйте вырезать из тыквы вазочку или шкатулку. Каждый раз, глядя на это творение, вспомните, насколько замечательна и полезна королева осени – тыква.

Александр Бурцев, Николай Сюваев

НАШИ НА «НАШЕСТВИИ»

Прошедшим летом в Тверской области состоялся десятый юбилейный фестиваль «Нашествие». В этом году крупнейший российский рок-фестиваль на открытом воздухе посетили более 170 000 человек.

Среди многочисленных поклонников музыки были и представители «Спецгазавтотранса» – заместитель главного энергетика **Николай Степанов** и инженер отдела главного энергетика **Михаил Шуткин**. Они и рассказали нам о событиях этих трех фестивальных дней.

– На юбилейном «Нашествии» представили свое творчество полторы сотни рок-коллективов, – рассказывает Николай Степанов. – В первый день на сцену вышла группа «Пилот», потом – группы «Ляпис Трубецкой», «Чайф», «Би-2». Последующие дни музыкальной программы фестиваля тоже были не менее насыщенными – «Алиса», «ДДТ», «Сплин» и другие корифеи русского рока не позволяли многотысячной аудитории покинуть фан-зону фестиваля на протяжении всех дней.

Преодолев десятилетний рубеж, «Нашествие» однозначно вышло за рамки рок-фестиваля. Большое внимание привлекла впервые работавшая на фестивале театральная сцена. В

ночь с 9 на 10 июля она перешла во владение «Гражданину Поэту» Михаилу Ефремову, а затем Ивану Охлобыстину, представившему зрителям эксклюзив – монолог из готовящегося к премьере творческого вечера «Доктрина 77».

– Большое впечатление произвела на нас еще одна немзыкальная сцена – «небесная», – с восторгом рассказывает о тех незабываемых днях Михаил Шуткин. – Головокружительные выступления пилотажных групп «Стрижи» и «Русские витязи» вызывали у всех присутствующих небывалую гордость за Россию. Пилоты продемонстрировали всевозможные фигуры высшего пилотажа: петлю Нестерова, колокол, пролет на малых скоростях, бочку и многое другое.

Но на этом пилоты не остановились и продолжили удивлять гостей фестиваля. «Солист» «Стрижей» гвардии подполковник Дмитрий Копосов выступил еще и на главной сцене с группой «Ундервуд», исполнив песню «Очень



Николай Степанов и Михаил Шуткин

хочется в Советский Союз». Творческий тандем летчика и музыкантов сложился благодаря «Нашествию-2010». Немалое внимание было уделено на «Нашествии» и «важнейшему из искусств» – кино. На главной сцене фестиваля был представлен трейлер фильма Петра Буслова «Высоцкий. Спасибо, что живой». Оксана Акиньшина и сын Владимира Высоцкого Никита объявили о грядущей зимой премьере.

– Я уже не в первый раз приезжаю на этот фестиваль, – говорит Николай Степанов. – Здесь я получаю огромный заряд энергии, которого мне хватает на год вперед. Следующим летом я обязательно возьму с собой своих коллег – это зрелище надо видеть своими глазами.

Александр Бурцев, Николай Степанов

КАМЕННЫЙ ГОРОД

В 240 километрах от Перми, в окрестностях поселка Усьва, на высоте 526 метров над уровнем моря расположена одна из самых необычных природных достопримечательностей Пермского края – Усьвинское городище или, как еще его называют, Каменный город.

Прогулка по Каменному городу – словно путешествие по лабиринту. Необычные по своей форме скалы напоминают улицы старинной крепости.

– Впервые о Каменном городе я узнал в прошлом году, когда ездил в гости к своему однокласснику, – рассказывает **Геннадий Сухих**, электромонтер отдела главного энергетика. – Об этом удивительном месте мне рассказал местный житель, и я сразу решил, что обязательно там побываю. В конце августа мы с супругой отправились в это маленькое путешествие. В Каменном городе есть что-

то необъяснимое, мистическое. Нагромождение каменных глыб, узкие проходы очень напоминают улицы древнего города. Гулять по ним можно часами. При этом, как и полагаются в любом городе, здесь есть свои ориентиры. Символы городища – Большая и Малая каменные черепахи. Но если внимательно приглядеться к каменным глыбам, то можно увидеть и других животных. Кто-то заметит тюленя, кто-то – идола, а кто-то увидит на стене очертания губ. Все зависит от богатства воображения. Есть в этом заколдованном городе и свои Каменные ворота, и Площадь, и Проспект, и улочки с переулками.



Скала «Черепаха»

Чтобы реализовать свою любовь к путешествиям, Геннадий Сухих совсем не обязательно ездить за тридевять земель. Красивых мест много и в Удмуртии, и в соседних уральских регионах. Каждый удобный случай он использует, чтобы вырваться на лоно природы, полюбоваться красотами нашей природы. Даже сбор грибов у него превращается в маленькое путешествие.

– Многие удивляются: мол, Дмитрич, зачем ты едешь за грибами так далеко? А я отвечаю: «Так мне не грибы нужны. Грибы – это только повод, чтобы куда-нибудь съездить, увидеть что-то новое», – говорит Геннадий Сухих. – Я тут недавно услышал, что у нас в Удмуртии есть «говорящий» ключ недалеко от деревни Чуля. Обязательно туда съезжу.

Александр Бурцев, фото Геннадия Сухих



Геннадий Сухих

КОЛОНКА РЕДАКТОРА

Вот и пролетело лето. Сказать, что пролетело оно незаметно – нельзя. Многого мы успели сделать, как в производственных вопросах, так и в личных. Кто-то успел хорошо отдохнуть на берегах лазурного моря или в деревне у бабушки.

Немало интересных событий происходит и на приусадебных участках наших коллег. Плод своего труда показала нам **Надежда Санникова**, которая сумела вырастить огромную тыкву, и причем не одну. Кстати, Надежду Александровну и по республиканскому телевидению показали, где она рассказала о своих чудо-достижениях. Вот так производственные успехи предприятия, в частности, ввод в эксплуатацию первого пускового комплекса газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток», подкрепляются и личными достижениями сотрудников нашего предприятия.

Летне-осенний период – самый насыщенный в жизни каждого из нас. Можно с уверенностью сказать, что у большинства осталось немало фотодокументов, свидетельствующих о самых лучших мгновениях ушедшего сезона. В связи с этим редакция объявляет фотоконкурс по трем номинациям:

1. Лето-2011;
2. Приусадебный участок;
3. Производство.

Победители конкурса в каждой номинации будут награждены дипломами и памятными сувенирами.

Фотографии будут оцениваться по следующим критериям: соответствие тематике, оригинальность и уникальность фотографии. Конкурс проводится с 20 сентября по 30 ноября 2011 года. Победители будут объявлены в новогоднем выпуске газеты «Газовик». Фотографии присылайте на электронную почту: red@sgaz.udm.ru.