

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц
SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

№ 17-18 (95-96) 26 декабря 1997 года



Издается с 1992 года

С наступающим Новым годом!



В ПОСЛЕДНЮЮ НЕДЕЛЮ 1997-го

Тост за энергетиков

В канун Нового года — 22 декабря — энергетики отметили свой профессиональный праздник. Но любому человеку за праздничным столом у елки есть смысл поднять тост и за них. Ведь мы живы, пока в нас (и у нас) есть энергия.

В начале девяностых годов из-за критической ситуации в энергосетях Ямбурга всех его жителей пришлось эвакуировать, чтобы не вымерзли. БМПК "Спецгазавтотранс" в те дни благодаря службе энергетики продолжала функционировать в буднично-рабочем режиме. Автономные дизельгенераторы снабжали базу теплом и светом.

Содержать энергохозяйство в порядке при всеобщем финансовом дефиците довольно проблематично. Примерно 40

высоковольтных подстанций, 46 километров линий электропередач, 38 дизельгенераторов общей мощностью 2,5 тысячи киловатт, 6 паровых и 26 водогрейных котлов, другое оборудование требуют постоянной реконструкции и модернизации. Чтобы подготовиться к нынешнему отопительному сезону энергетикам необходимо было семь миллиардов рублей.

Очень трудное положение с энергоресурсами создалось на Заполярном месторождении, поскольку, в связи с резким увеличением объема работ, вместо 450 человек на промзоны проживает уже 650.

Но тем, кому доведется встретить 1998 год на вахте, переживать не стоит — дополнительно к имеющимся, в Заполярное отправлено три дизельгенератора и котельная. Будет тепло — будет и хорошее настроение!

Дни новогодние, активированные

Третья декада декабря — это всегда предчувствие приближающегося Нового года. Природа усиливает это предчувствие циклонами повсеместных походлений. Вот и в Заполярье температура упала чуть ли не до пятидесятиградусной отметки по шкале термометра. Активированные дни сразу оказались на показателях работы дорожных строителей. Если до двадцатых чисел месяца водители объединения "Спецгазавтотранс" ежесуточно вывозили из карьеров по 20 и более тысяч кубометров грунта, то

в последующие дни выработка сократилась вдвое.

На участке дороги из Копротчаево на промбазу Заполярного месторождения, отведенном для строительства СГАТУ, 27 с половиной километров по всей длине отсыпаны. Сейчас дорогу поднимают "над уровнем тундры". С 1 по 26 декабря здесь отсыпано около 400 тысяч кубометров грунта. По 2-3 тысячи кубометров отсыпается ежесуточно в полотно дороги, ведущей к промбазе Заполярного месторождения с другой стороны, из поселков Тазовский и Газ-Сале. Но другая сторона — это и другая задача, о выполнении которой уместнее будет говорить в следующем году.



Б. Пастернак Первый снег

Снаружи выюга мечется
И все заносит в лоск.
Засыпана газетчица,
И заметен киоск.

На нашей
долгой бытности
Казалось нам не раз,
Что снег идет
из скрытности

И для отвода глаз.

Утайщик не раскаянный,
Под белой бахромой
Как часто вас
с окраины
Он разводил домой!

Все в белых хлопьях
скроется,
Залепит снегом взор, —
На ощупь, как пропоица,
Проходит тень во двор.

Движения поспешные:
Наверное, опять
Кому-то что-то грешное
Приходится скрывать.



«Газовику» пять лет

Пять лет назад на предприятии «Спецгазавтотранс» вышел первый номер многостражной газеты «Газовик». С первых дней создания печатного органа нашего транспортного объединения редакция газеты стремилась передать атмосферу нелегкого самоотверженного труда машинистов спецтехники, водителей большегрузных самосвалов, ремонтников, строителей на освоении месторождений газа в Западной Сибири. Координаторы газеты В. Сыропятов, А. Мальцев, Н. Мальшев, фотокорреспондент Н. Сюваев постоянно вылетают на Север с вахтовиками, отражают в материалах, фотографиях и видеофильмах историю СГАТУ.

В канун Нового года редакция «Газовика» желает авторскому активу, всем труженикам Севера успехов в труде и доброго здоровья!

Пишите нам, приходите с новостями в редакцию.

Редактор газеты
«Газовик»
С. Логинов.

Вахта
летит
на Заполярное

Практически круглосуточно в карьере идет загрузка грунта для последующей доставки его на объекты месторождения.
Фото В. СЫРОПЯТОВА.

Материалы нашего корреспондента с Заполярного месторождения читайте сегодня на 3 и 4 стр.



Из выступления на сессии Государственного Совета

«Газпром» — газ в наш дом

**Владимир Тумаев,
генеральный директор
ДОАО «Спецгазавтотранс»,
депутат Госсовета Удмуртской Республики**

ПОЛТОРА ГОДА НАЗАД, ПРЕДЧУВСТВУЯ РАЗВАЛ ГАЗИФИКАЦИИ НАШЕЙ РЕСПУБЛИКИ, я встретился с Председателем Госсовета Александром Александровичем Волковым и Председателем Правительства Павлом Николаевичем Вершининым. Постарался объяснить сложившуюся ситуацию. Было принято решение: организовать совместно с «Газпромом» предприятие «Удмуртгазсервис». Обговорили и возможность распределения пакета акций — пятьдесят на пятьдесят. 24 марта 1996 года я подписал письма в адрес «Газпрома» Рему Вяжирову, председателю правления РАО, и его заместителю Вячеславу Шеремету. В этих письмах было четко расписано, каким образом необходимо решать проблему газификации Удмуртии. При создании совместного предприятия руководство «Газпрома» гарантировало стабильную поставку газа, выделение средств на реконструкцию и расширение газовых сетей. Речь шла и о том, что выделяется дополнительно — с учетом работы предприятия в Западной Сибири — одного миллиарда кубов газа и сжиженного газа — сто тысяч тонн в год. Правительство республики совместно с РАО «Газпром» создали комиссию под председательством члена правления РАО «Газпром» Богдана Будзулака. От Правительства в комиссию вошел Павел Вершинин. Специалисты и представители нашего Правительства провели огромную работу по подготовке документов. Проведена экспертиза, сделано технико-экономическое обоснование проекта.

И все пришли к согласию: при создании на территории Удмуртии предприятия «Удмуртгазсервис» появится структура, через которую можно решать задачи газоснабжения и контролировать его.

Давайте говорить честно: сегодня в республике газификацией занимаются все, кому не лень. И каждый день мы слышим постоянные жалобы на то, что газа не

хватает, страдают предприятия, население, целые города. Надо помнить, что частные фирмы не станут заботиться о расширении газовых сетей, поддержании их в надлежащем состоянии. Сколько бы ни пытались искать пути решения, но в конечном итоге все равно придадут схеме: скважина-газопровод-предприятие. Промежуточные звенья губительно влияют на технологический процесс. За примерами далеко ходить не надо. Татарстан, Башкортостан, Ульяновская область своими примерами доказали, какая схема действует лучше. Мы же все время от кого-то зависим: от «Пермтрансгаза», от каких-либо других структур. «Газпром» сегодня — и это понимают все — одна из ведущих компаний не только в России, но и в мире. А потому, мягко говоря, нецелесообразно отказываться от его услуг. Нужно учесть и то, по какой причине столь уважаемая компания готова работать с Удмуртией. Наше предприятие «Спецгазавтотранс» выполняет большие объемы работ для «Газпрома» в Западной Сибири (Ямале, Ямбурге, Надыме, Сургуте, Уренгое и так далее). Это единственное мобильное предприятие в «Газпроме», которое оснащено специальной импортной техникой. Мы в состоянии без чьей-либо помощи работать и решать задачи «Газпрома» в Западной Сибири. При этом долг «Газпрома» перед «Спецгазавтотрансом» примерно равен долгу республики за поставляемый газ. А потому при правильном решении возможны самые различные варианты взаимозачетов.

Несколько не легче в республике и ситуация с газом сжиженным. Сегодня посторонник получает пропан-бутан из Тобольска. А «Спецгазавтотранс» поставляет в Тобольск газовый конденсат из Сургута за объемы выполненных работ «Сургутгазпрому». Вполне возможно и эту работу — по обеспечению сжиженным газом — возложить на совместное предприятие «Удмуртгазсервис».

Кончилось некогда царившее затишье на производственных площадях завода газовой аппаратуры в Воткинске. С утра до вечера в корпусах кипит работа по сборке газовых плит. До начала Нового года воткинцы намечали выпустить 14 тыс. бытовых приборов (заказов хоть отбавляй), сделали 15 тысяч.

Жаль, что эта продукция пока идет в оплату накопленных долгов, наверстывается упущенное. Тем не

менее, наметившиеся перемены вселяют в заводчан надежды в Новом году. Поможет экономике предприятия и производство газовых автомобильных баллонов.

На снимке: новые плиты на складе готовой продукции. Бригадир участка сборки каркасов Н.В. Константина.

Фото Н. Сюваева.

Тем более, что «Газпром» выделяет этому предприятию фонды — сто тысяч тонн в год, причем по государственной цене, а не по коммерческой.

Газовые сети в Удмуртии находятся в аварийном состоянии. Можно сказать, живем одним днем и забываем, что газ — вещество опасное. С ним всегда нужна предельная осторожность и профессионализм в обращении. Я уж не говорю о профилактике — это слово вообще забыто.

По всем этим причинам я вновь обращаюсь к Госсовету, Правительству Удмуртии. Считаю, что нужно срочно создавать совместное предприятие, которое станет надежно снабжать республику топливом и следить за состоянием оборудования и сетей.

Более того, мы предлагали и схему создания торгового дома в составе предприятия «Удмуртгазсервис». Получили на это согласие «Газпрома», однако в республике поддержки не нашли. Тогда «Газпром» создал в Ижевске свой филиал — ООО «Межрегионгаз». Как все это объяснить, мне сказать трудно. Недавно я, мэр Ижевска Анатолий Иванович Салтыков и Председатель Правительства Павел Николаевич Вершинин встречались в «Межрегионгазе». Долги за поставку голубого топлива наше предприятие взяло на себя. А это ни много ни мало пятьдесят миллиардов рублей. Мне, в свою очередь, пообещали погасить долги нашего предприятия в городской и республиканский бюджеты. В «Газпроме», проанализировав ситуацию, выделили нам дополнительно 66 миллионов кубометров газа. До конца года мы все проживем. А что дальше?

МНЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ, ЧТО ПРЕДЛАГАЕМЫЙ НАМИ ВАРИАНТ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ, А ИМЕННО — СОЗДАНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ «УДМУРТГАЗСЕРВИС», ВЫГОДЕН В КОНЕЧНОМ ИТОГЕ ВСЕМ. И НАДЕЮСЬ НА ПОНИМАНИЕ, НА ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПОДХОД В ЭТОМ ВОПРОСЕ.

Сверхглубокая скважина

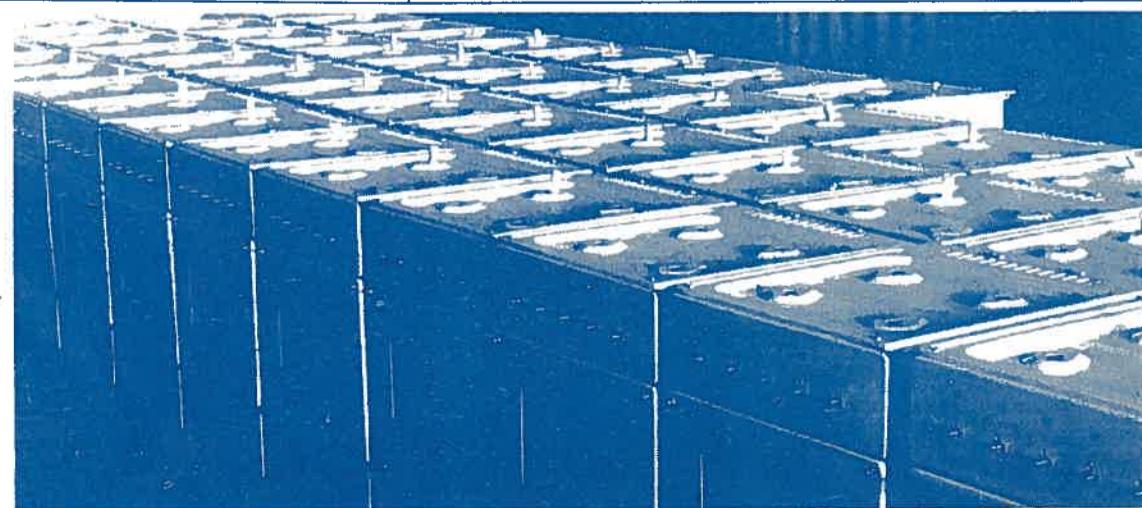
В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ НАЧАТО БУРЕНИЕ УНИКАЛЬНОЙ СВЕРХГЛУБОКОЙ СКВАЖИНЫ глубиной 7 тыс. м. Планируемое время выхода на проектную глубину — 656 суток с начала бурения. Оценочная стоимость работ — более 100 млрд. руб. По словам директора «Астраханьбургаз» А. Панкова, предприятие использует буровую установку производства завода «Уралмаш», а также оборудование американской Caterpillar. С 1998 г. в Астраханской области разрабатывается крупнейшее в Европе Астраханское газоконденсатное месторождение объемом около 4 трлн. куб. м. и содержанием сероводорода более 20%.

«Тюменбургазу» — 26 лет

18 НОЯБРЯ ИСПОЛНИЛОСЬ 26 ЛЕТ ПЕРВОМУ ГАЗОВОМУ ФАКЕЛУ ПЕРВОЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ СКВАЖИНЫ ПЕРВОГО ВСТУПИВШЕГО В СТРОЙ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ — МЕДВЕЖЬЕГО. В связи с началом разработки Медвежьего месторождения Тюменской области был подписан приказ о создании 1 января 1970 года в системе треста «Тюменьнефтегазразведка» Полярной экспедиции глубокого бурения с установлением плана буровых работ в объеме 10 тыс. м. С увеличением объемов бурения и выходом буровиков на Уренгойское и Вынгапуровское месторождения были созданы Уренгойская (апрель 1975 г.) и Вынгапуровская (январь 1976 г.) экспедиции глубокого бурения. В 1979 году произошло слияние всех экспедиций в производственное объединение «Тюменбургаз», который на сегодняшний день является филиалом российской буровой компании, оставаясь по-прежнему генеральным подрядчиком по строительству эксплуатационных и разведочных скважин на крупнейших газоконденсатных месторождениях Западной Сибири. На счету предприятия пятнадцать осваиваемых месторождений, последнее из них — Песцовое.

С Ямсовея на Юбилейное

ИСПОЛНИЛОСЬ 5 ЛЕТ С МОМЕНТА ПУСКА ЮБИЛЕЙНОГО, ВТОРОГО ГАЗОКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ, ВВЕДЕННОГО «НАДЫМГАЗПРОМОМ» в промышленную эксплуатацию. Кладовая недр, расположенная вблизи действующей системы газовых магистралей, все эти годы работала в режиме опытно-промышленного полигона, что не позволяло добираться глубокой очистки и осушки газа. Поэтому надымские газовики начинают интенсивное сооружение проектной установки комплексной подготовки газа. Ее смонтирует трест «Надымстройгаздобыча», успешно сдавший газоочистительный завод на соседнем Ямсовском месторождении. Ввод установки даст предприятию ежегодную прибавку более 20 млрд. куб. м. газа высоких кондиций вплоть до 2007 года. А разработка месторождения продлится еще 10 лет.





Вахта летит на Заполярное

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

Летим на Заполярное месторождение газа — одно из самых крупных в стране месторождений газа. Заполярное, имеющее 2 трлн. кубометров запасов природного газа, как и Бованенковское, является одним из основных месторождений, определяющих в ближайшей перспективе обеспечение Единой системы газоснабжения России. Причем, если на Бованенковском месторождении в последние годы работы идут медленно, с большими перерывами, то на Заполярном, наоборот, с каждым годом набирают все более высокие темпы.

* * *

«Як-42» компании «Газпромавиа» в обед приземлился на аэродроме Ямбург. Остановилось сесть в вертолет и через полтора часа нас ждало Заполярное. Но поваливший снег, густой пеленой закрывший горизонт, спутал все карты. Когда все надежды на вертолет рухнули, начали искать иные способы доставки людей на Заполярное. Сорок человек планировалось отправить на поезде — до Нового Уренгоя. Затем на автобусе до р. Пур, на другой стороне которого их должны будут ждать вахтовки с Заполярного. Других решено везти 500 км на вахтовках прямо из Ямбурга. Однако после довольно бурного обсуждения первый вариант был отклонен. Одним из факторов, повлиявшим на это решение, стало то, что за проезд на автобусе от Нового Уренгоя до р. Пур каждый вахтовик должен был бы отстегнуть по 65 тысяч рублей. Сумма немалая, если учесть, что улетавшим на полуторамесячную вахту было выдано всего по триста тысяч.

Собрали все имеющиеся в наличии вахтовки и в 18 часов отправились в долгий путь. Багаж, основу которого составляли продукты, чтобы не занимать места в вахтовках, отправили отдельной автомашиной. К полуночи добрались до р. Пур. Но только вахтовки. Автомашину с продуктами из-за поломки пришлось вернуть в Ямбург. Пешком перейдя Пур (ночью транспорт на понтонную переправу непускают), мы пересели в пришедшие с Заполярного вахтовки и продолжили путешествие.

Зимник только-только проложили. Скорее, это даже еще и не зимник как таковой, а первопуток. Вахтовка, идущая из без того медленно, то резко подскакивает вверх, как будто снизу по ее колесу ударила многотонная кувалда, то также резко скакивает в очередную колдобину. И так практически на каждом метре. То с одного бока ее встряхнет, то с другого, то спереди, то сзади. Вахтовка только сотрясается да поскрипывает при перекосах. Подобные трассы, пожалуй, лучше всякого испытательного полигона. Да там такого, наверное, даже и нет.

— А теперь крепче держитесь — впереди опасное место. Будем перескакивать, — предупреждает заскочивший в нашу остановившуюся

вахтовку прораб ПМК А. П. Силин.

Мы проскочили. А идущие следом застряли. Пришлось вытаскивать...

И такие дороги ждут гратовцев на каждом новом месторождении. Мы же всегда первые. Первым быть, конечно же, почетно, но в то же время и во много раз труднее.

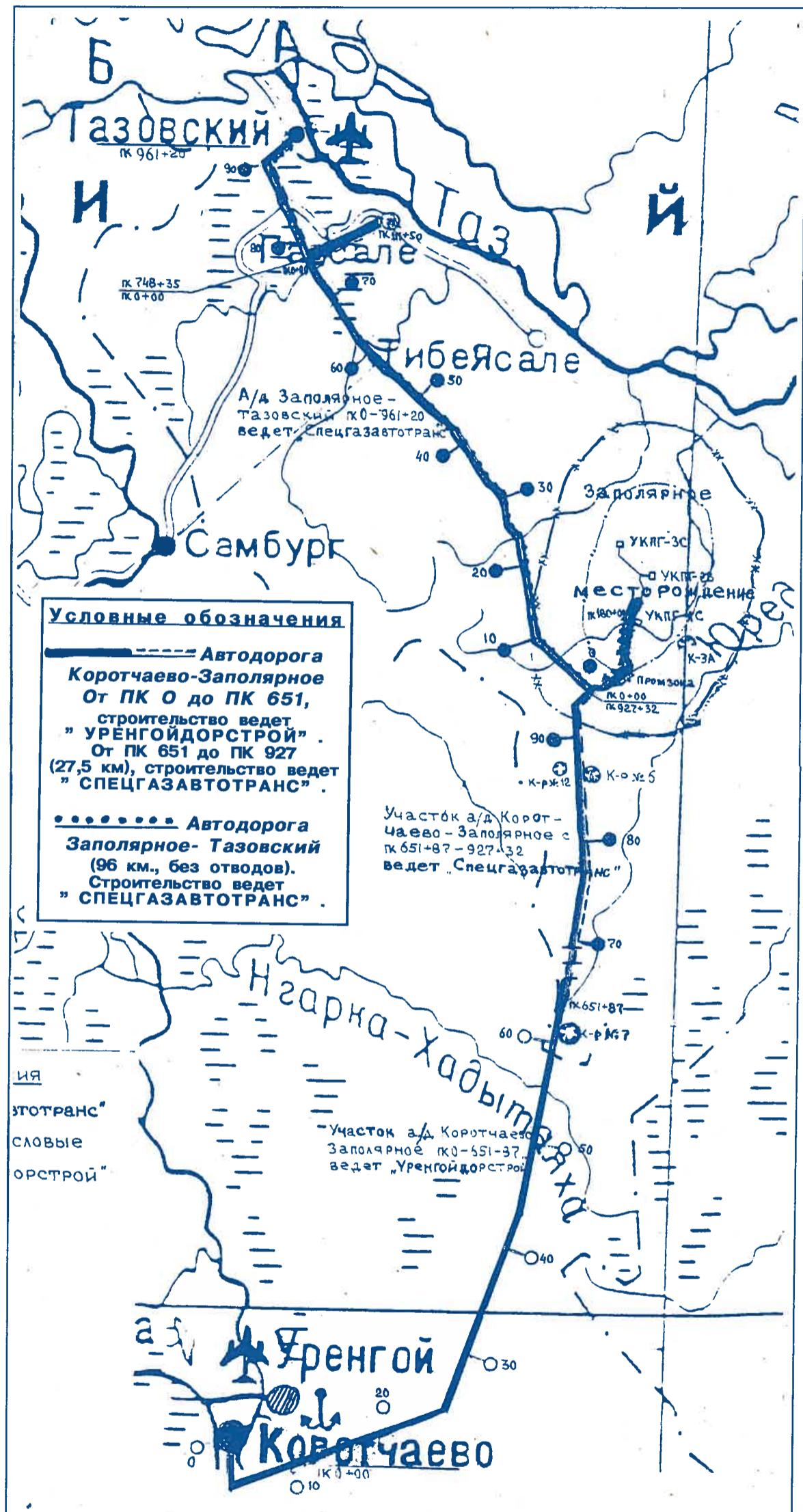
Так было более десятка лет назад на Ямбурге, который гратовцы обживали первыми, и где было еще похуже, то же ждало на Бованенково и других месторождениях. Только проложат дороги, обустроят, обживут месторождение, как их уже ждут опять новые месторождения, опять бездорожье, необжитые места. Так же вот и теперь на Заполярном.

К тому же, к естественным трудностям, которыми богат Крайний Север, дополнительные щедро подбрасывают еще и заказчик. Требует наращивания объемов строительства и отсыпки грунта на Бованенковском месторождении. Как могли, развернувшись. Построили солидную базу, завезли технику. А заказчик трубит отбой: «На Ямале отсыпка пока не нужна». Пришлось прошлой зимой базу законсервировать, а технику по весне перегонять на Заполярное. Наступает следующая зима — заказчику, похоже, опять понадобилась отсыпка на Ямале. А там техники-то от прежнего парка осталось всего ничего, да и та далеко не в лучшем состоянии. Оставляли-то лишь ту, которая по ряду причин не могла осилить перегон на Заполярное. Но как бы то ни было отсыпку на Ямале в начале этой зимы гратовцы все-таки возобновили.

Или взять Восточно-Таркосалинское месторождение. Получив от заказчика солидные объемы работ, построили базу и начали отсыпку. А он тем временем опять отказывается от заказанных объемов (только так можно назвать его приостановку оплаты оказываемых гратовцами услуг). Последним прошлой зимой пришлось срочно перебазироваться на Фестивальное месторождение, которое тогда к приему такого количества людей и техники не было готово. А теперь же, похоже, заказчик теряет интерес к Фестивальному.

СГАТ — фирма мобильная, всегда готова передислоцироваться на новый объект. Это, конечно же, большой плюс. Но не надо забывать, что подобные перебазировки связаны и с переброской техники, перетасовкой кадров, большими неудобствами для людей (вспомним то же прошлогоднее Фестивальное) и колоссальными дополнительными затратами. Поэтому хочется верить, что Заполярное ждет другая, отличная от Бованенковского и Восточно-Таркосалинского месторождений участ...

Тем временем, «автобог» Ямбург-Заполярное, а точнее, четырнадцатичасовая тряска в вахтовках



подходит к концу. В восемь утра следующего дня мы выехали на базу Заполярного месторождения.

В отличие от Ямбурга, капитальные здания здесь пока новенькие, молодые, как молодо и само Заполярное. Под стать этому и оформление помещений. Так, кабинет, в котором проводит совещания начальник участка ПМК, и кабинет специалистов на-

зываются ни меньше-ни больше как «Стратегический центр» и «Мозговой центр». Звучит, может быть, и с претензией, но зато воспринимается свежо и необычно, в отличие от уже примелькавшихся таблицек.

А к обеду тем временем прояснилось, под ярким солнцем засияли алмазы снега, и с Ямбурга на Заполярное один за другим полетели

вертолеты с остававшими-ся вахтовиками. За полдня на эту базу прилетели девять вертолетов и два на Газ-Сале. Доставили и продукты, которые не довезла поломавшаяся автомашиной. Но это уже было не то. Картошка, успевшая за это время замерзнуть, попав в тепло, потекла.

Заполярное.



Первыми из сгатовцев, кто еще несколько лет назад приступили к работам по обустройству Заполярного месторождения, были, как всегда, строители Ижевской ПМК — генерального подрядчика строительства всех объектов ДОАО «Спецгазавтотранс» на Крайнем Севере.

Сегодня начальник первого участка Ижевской ПМК на Заполярном Владимир Иванович ПРАВЕДНИКОВ — наш собеседник.

— Что было сделано силами ПМК минувшим летом?

— Готовились, конечно, к зиме. В первую очередь, готовили имеющийся полевой городок. Все осмотрели, проверили, что нужно, подправили. Кроме того, вели и строительные работы на здании РММ. Но не достроили. Нехватило материалов. Как только по зимнику их доставят, продолжим. Затем займемся строительством временной котельной. Одна у нас уже есть, нужна вторая.

— А не лучше ли было поставить сразу одну, но постоянную?

— Нет. Постоянная котельная здесь будет одна на все месторождение. И когда она будет, никто пока не знает. А нам-то жить надо уже сегодня. Поэтому тогда и поставили временную котельную. Но для тех объемов, которые нам теперь предстоит осваивать, ее уже недостаточно. Поэтому и решено ставить еще одну такую же.

— Какие же на это отпущены сроки?

— С ними мы опоздали. Ее надо было уже построить. Сейчас фундамент под нее готов. Скоро по зимнику должны завести и металлоконструкции. Что же касается сроков, то теперь мы ее построим только к началу

следующей зимы. Раньше мы уже просто не успеем.

Этим же летом мы построили фундамент для подстанции на тысячу киловатт. Скоро, опять же по зимнику, нам должны ее привезти. Это уже капитальное строительство — основная подстанция, которая будет нас обеспечивать. В общем, что мы намечали по Заполярному на лето — сделали. Планировалось нам, конечно, больше и куда круче. Но у нас на это про-

думали закончить минувшей весной, но необычно рано для этих мест пришло тепло, зимник пал и работы пришлось прекратить, когда оставалось 6 км. нашего участка. Сегодня остается отсыпать уже менее двух километров. Однако теперь для нас это уже не столь важно — есть новый зимник. Однако это один из наших первоочередных объектов и отсыпать дорогу мы должны в полный профиль.

— Мост через р. Пур

ведем работы и на Газ-Сале, где идет отсыпка дороги «Тазовский-Заполярное». До нового года финансирование этого объекта открыто. А дальше — вопрос? Если не будут платить — технику перегоним сюда. Пока там отсыпано девять километров.

— Сейчас на Заполярном много людно, как никогда. Каково в этой связи положение с бытовыми условиями?

— Проблемы с бытом, ко-

и еще о снабжении. Очень оно сейчас плохое. Если раньше мы имели договор с ЯСК (Ямбургскому), с которого получали материалы, то сегодня мы даже и этого договора не имеем. Но работаем, поддерживаем здесь контакты с другими организациями, за счет чего пока и выживаем. Есть зимник — еще ничего, жить можно. Кончился зимник — начинается нервотрепка. Желательно, чтобы руководство СГАТа стало больше уделять внимания северным участкам.

Главные объекты зимнего Севера

сто не было никакой возможности. Зимник пал очень рано, потому многое для нас к лету не успели завести.

— А что сейчас вам предстоит?

— Планы СГАТа здесь очень большие. Предстоит отсыпать площадку под УКПГ-1С. Это около 800 тысяч кубометров, а то и все 1 млн. 200 тысяч. Причем это лишь первая очередь. Площадка очень большая. С нее, по сути, и начнется Заполярное месторождение. Все, что делалось до этого, были лишь подготовительные работы. С пуском же УКПГ-1С пойдет уже на Землю газ — то, для чего мы сюда ехали, для чего мы здесь все и делаем.

— Вы говорите газ пойдет на Землю. А газопровод? Его же еще нет.

— Да, пока нет. Но этим уже занимаются. Строят. К моменту пуска УКПГ-1С газопровод будет готов. Наше же дело — отсыпать в срок площадку. Но это у нас не единственный здесь объект. Второй — промысловая дорога. Она связывает все объекты Заполярного месторождения. На сегодня часть ее уже отсыпана. Следующий объект отсыпки — автодорога Заполярное-Коротчаево, которая очень нужна и нам. Мы ее

не планируем?

— На будущей трассе и без того много мелких рек, через которые нужно строить мосты. Я, например, не уверен, успеют ли мостостроители сделать хотя бы их.

— Вернемся к отсыпке.

— Задачи по ней на сегодня очень большие. Думаю, что парк автосамосвалов пополнится еще и с Ямбурга. Имеющимся на сегодня мы не справимся. А добавится машин — больше будет и водителей, — значит нужны будут новые вагончики. Но как бы то ни было, задачу, поставленную исполнительной дирекцией СГАТа, мы должны выполнить. Для этого мы должны ежесуточно отсыпать по 18 тысяч кубометров. В прошлом же году мы в среднем отсыпали по 10 тысяч и лишь в отдельные дни отсыпка доходила до 14 тысяч.

— И каков же на Заполярном парк автосамосвалов?

— На сегодня мы имеем 92 автомашины. Это 50 «МАНов» и 30 «Ивеко» Ижевского АТП и 12 «МАНов» Чайковского ПТТИСТ, которое имеет еще 12 «МАНов» и на 65-м километре. Кроме того, мы

нечно, возникают, а на Крайнем Севере будут, наверное, всегда. Но сейчас у нас, по северным меркам, с бытом, можно сказать, нормально. Кто-то живет здесь и получше нашего, есть и похуже. Докучают, например, тараканы, до борьбы с которыми пока руки не доходят.

А вот проблема с перевахтовкой есть. Каждый раз у нас что-то не получается. Очевидно, нужна специальная служба, которая бы занималась этим. А пока все «повешено» на производственников. Но этот производственник не видит всей обстановки, у него нет полной информации. Кроме того, когда эти функции распределены по многим руководителям, получаются накладки, а с ними и дополнительные проблемы. Потому-то и нужна такая служба. Или в Новом Уренгое (если летать будем через его аэропорт), или в Ямбурге. Эта служба, назовем ее диспетчерской, имея связь и с каждым нашим участком и с Ижевском, будет все координировать. Тогда и мы, на Севере, сможем иметь полную информацию.

— Какой бы Вы хотели видеть эту помощь?

— В первую очередь, обеспечение материалами. Мы ведь строители. Нам все надо. Если прежде мы что-то брали с ЯСК, то сегодня уже вообще ничего иного куда не возьмешь. У всего парка нужно менять ходовые. Но сейчас у нас совсем нет и запасных частей к технике. А она ведь здесь импортная. Были бы они — летом можно было подготовиться. Вот тогда можно бы и «выстрелить».

— Вы сказали, что с пуском УКПГ-1С уже пойдет газ с Заполярного месторождения. Получается, что есть готовые к эксплуатации скважины. Но мы-то ведь еще не отсыпали ни одной площадки под буровые.

— А мы их пока и не будем отсыпать. Это делает «Тюменбургаз» своими силами. У них есть уже отсыпаные и пробуренные, готовые к эксплуатации кусты. Наша здесь пока задача — построить автодороги и отсыпать площадки под строительные объекты.

Записал В. СЫРОПЯТОВ.

Объемы растут — проблемы остаются



И на Крайнем Севере утро начинается с того, что водители один за другим подводят свои «МАНы» и «Ивеко» к диспетчерской, где получают задание на смену и путевой лист.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

Как было 49 «МАНов» и 48 «Ивеко», так и осталось. Зато мы увеличили коэффициент сменности, доведя его до 1,9 по «Ивеко» и 1,8 по «МАНам». Но ждем и пополнения автопарка. Пять «Ивеко» и один «МАН» идут с Ямбурга. Кроме того, десять «Ивеко» должны прийти с Ижевска, куда их перегоняли для работы на лето.

— Кстати о лете, на Ямбурге, насколько я знаю, ваше АТП ведет отсыпку грунта и зимой, и летом. А как здесь?

— Минувшим летом мы здесь не отсыпали. Не было топлива. Начали отсыпку только в конце октября. Завоз же топлива с Коротчаево

смогли начать только с 11 ноября, когда проложили зимник. К середине ноября среднесуточная вывозка грунта составляет около трех с половиной тысяч кубометров. Многое ведь зависит от длины плача. В том году в отдельные дни на коротком плече в отдельные дни мы вывозили и на десять тысяч.

— С увеличением объемов и, соответственно, водителей здесь, наверное, стало больше, по сравнению с прошлым годом, и проблем?

— Да нет, я бы не сказал. Здесь ведь никогда без проблем не бывает. Сегодня одно — завтра другое. Сегодня масло, завтра топливо,

послезавтра резина... В этом, например, году были проблемы с топливом. Зато с запасными частями на нашем предприятии в этом году стало полегче. Кое-что смогли завести летом и успели подготовить технику.

— Как с бытовыми условиями?

— Жить можно. Но можно было сделать и получше. Увеличение объемов работ повлекло и увеличение численности персонала. Жилья поэтому не хватает. Тесновато. В вагончике, рассчитанном на четырех человек, живут по шесть.

— Вахтовики везут из дома много продуктов, хотя здесь есть столовая.

Что в ней вахтовиков не устраивает: цены или качество блюд?

— Скорее всего, ни то и ни другое. А упирается все в уже порядком всем набившие оскомину задержки с выдачей зарплаты. На те триста тысяч, что выдали вахтовикам перед отлетом, не очень-то развернешься. Цены же в столовой приемлемые. Обед обходится где-то около десяти тысяч. Мог бы быть и ниже, если продукты закупать не здесь, а на Земле.

— И каковы на сегодня ваши основные объекты отсыпки?

— Автодорога Коротчаево-Заполярное, где наш участок составляет 28 километров. Отсыпаем пока только в один-два слоя. И второй большой объект — площадка под УКПГ-1С, где нам предстоит отсыпать восемьсот тысяч кубометров грунта.

— А я слышал, что под нее требуется около миллиона или даже больше.

— Так, но часть мы уже отсыпали прошлой зимой. Что же касается проблем, то мы рассчитывали на ангар, но ПМК этим летом, к сожалению, не смогли закончить его строительство. В имеющемся же помещении очень мало места. Поэтому еще одну зиму ремонтировать технику придется частично на улице.

Записал В. СЫРОПЯТОВ.
Заполярное.
Ноябрь 1997 г.

Компромисс определит успех

ПОХОЖЕ, ПРОБЛЕМА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ И МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ ВЕЧНАЯ ДЛЯ УДМУРТИИ. Во второй декаде декабря в администрации Президента РФ состоялось совещание по окончательному согласованию текста проекта Указа Президента по этой проблеме. В рассмотрении вопроса участвовали зам. руководителя администрации Президента В.Митина, представитель Президента в Конституционном суде С.Шахрай, представитель Президента в Совете Федерации А.Слива, секретарь Совета при Президенте РФ по местному самоуправлению Б.Мини, зам. руководителя правового управления администрации Президента Р.Брычева и другие высокопоставленные лица.

Властные структуры Удмуртии были представлены в Москве первыми лицами Госсовета, правительства, ижевской мэрии.

В результате активной работы текст поекта Указа Президента был согласован и завизирован всеми необходимыми подписями.

Так кто же победил в политическом споре между сторонниками местного самоуправления и приверженцами усиления государственной власти?

Здравомыслящие политики заявляют: истина в середине, жизнь всюду сегодня заставляет взаимодействовать, надо искать компромиссные решения.

Первый заместитель Председателя Государственного Совета Удмуртской Республики В.Агашин, отвечая на вопрос прессы прокомментировать ситуацию в данном вопросе, заключил:

— О какой самостоятельности сегодня можно говорить, если 21 сельский район из 25 является дотационным. Доля дотаций в бюджетах Алнашского, Граховского, Селтинского, Юкаменского районов достигает 85 процентов, в Дебесском, Вавож-

ском, Кизнерском, Киясовском, Ярском районах — 80.

Умер цирк, и давно

ЦИРК... У ВСЯКОГО ЭТО СЛОВО ВЫЗЫВАЕТ ПРИЯТНЫЕ ВОСПОМИНАНИЯ... ВОСЬМИЛЕТНЕЙ ДАВНОСТИ. Именно столько лет прошло с момента, как закрылись двери цирка в Ижевске.

А открылись они впервые

пенсию начали выдавать с опозданием на неделю и больше.

Управляющий Пенсионным фондом РФ по Удмуртской Республике В. Моряков считает, что до конца года фонду удастся выплатить дополнительно лишь 18-20 миллиардов рублей.

А для полного расчета с пенсионерами необходима сумма в 38 млрд. рублей.

российского хоккея. В нем будут участвовать восемь неудачников РХЛ и четыре сильнейших команды высшей лиги. По правде говоря, "Ижсталь" не питает иллюзий: пробиться на самый верх архисложно. Главный тренер команды С. Абрамов считает, что его дружину необходимо доукомплектовать тремя нападающими и двумя защитниками, но из-за финансовых проблем сделать это будет трудно.

Тем не менее, "Ижсталь" полна оптимизма и мальчиками для битья себя показывать не намерена.

Новости



Удмуртии

в 1943-ем. Шла война, Страна Советов в смертельной схватке с фашизмом боролась за свое будущее. Историки свидетельствуют, что цирк был построен заключенными. Мальчишкам и девочкам это было неважно, они с восторгом смотрели на гимнастов, силачей, экзотических животных, наконец, просто на красивых, смельх, нарядно одетых артистов, веселых клоунов.

И вот долгие годы гордость Удмуртии, Ижевска в частности, имеет унылый вид. Можно горько пошутить: "снаряды" 43-го долетели до ее стен в конце века...

Умер цирк.

Быть, или не быть?

Пожилые люди Удмуртии вновь поставлены перед вечным философским вопросом: быть или не быть? Дело в том, что в некоторых местах

Во дает!!!

ПОВТОРИТЬ ДОСТИЖЕНИЯ ЛЕГЕНДАРНОГО МАСТЕРА ЛЕВШИ УДАЛОСЬ ГЛАЗОВСКОМУ УМЕЛЬЦУ АЛЕКСАНДРУ ПЕРЕВОЗЧИКОВУ. Под микроскопом он надел настоящей блохе, предварительно усыпив ее, золотые подковки размером в семь микрон. Это в полтора раза меньше, чем достижения одного из украинских миниористов. Наш мастер работает на Чепецком механическом заводе, где совершенствует приборы контроля циркониевых труб.

Переходный турнир покажет...

НЕДОЛГО ОСТАЛОСЬ ЖДАТЬ БОЛЕЛЬЩИКАМ ИЖЕВСКОЙ "ИЖСТАЛИ" ПЕРЕХОДНОГО ТУРНИРА за право выступать в будущем году в "высшем эшелоне"

Как встречать год Тигра

КАК ИЗВЕСТНО, НЫНЕШНИЙ ГОД ПО ВОСТОЧНОМУ КАЛЕНДАРЮ НАЗВАН ГОДОМ ТИГРА И НАЧИНАЕТСЯ 28 ЯНВАРЯ. Так как в России, а в том числе и в Удмуртии не принято отмечать эту дату, то желательно отдать дань уважения Тигру 31 декабря.

Фигурка тигра (это может быть даже мягкая игрушка или маска) должна занимать почетное место на вашем столе. И вообще, чем больше будет разных тигров в доме, тем лучше.

И об одежде. Поскольку 1998 год - год желтого Тигра, то лучше одеть костюм в клетку, или в полоску и со звериным окрасом.

Поменяют быстро

СКОРО, ПРИДА В МАГАЗИНЫ, МЫ РАСПЛАТИМСЯ С ПРОДАВЦОМ НОВЫМИ КУПЮРАМИ. Как свидетельствуют специалисты фабрики Гознака, отечественные денежные знаки по защищенности не уступают доллару, французскому франку или норвежской кроне.

Говорят, проблем с заменой не будет, с апреля фабрика денег работает в две смены.

(По материалам республиканских газет).



М.Пляцковский

День жизни

День,
как пуля из ружья,
Улетит — и не вернется.
Он слезинкой дождя
На ресницы навернется.

Или ветром озорным
Пронесется мимо окон.
Не угонишься за ним:
Рядом был —
и вот далек он.

День, как ласточка,
мелькнет,
Чтоб пропасть
за косогором.
Стрелок полный оборот
Совершится в темпе
скором.

День, как лист
календаря,
Мы от жизни отрываем.
Эту истину не зря
Лишь с годами
открываем.

День уходит навсегда —
И прощается со всеми.
Как сквозь пальцы рук
вода,
Протекает наше время.

Как от пристани баркас,
День беспечно уплывает.
Что-то вместе с ним
и в нас
Убывает,
убывает.

Об исчезнувшем, о нем
Что сказать мы можем
людям?
То ли сами зачеркнем,
То ли долго помнить
буем?



Газпром: иностранная хроника

химической отрасли и сельского хозяйства".

ИТАР-ТАСС

По дну Черного моря

Газпром взял курс на сооружение дорогостоящего подводного газопровода в Турцию в качестве "подстраховки" от сложностей с Украиной. Газопровод планируется завершить около 2000 года. Он пройдет от краснодарского региона в России до Самсона на турецком побережье вплоть до Анкары. Будет транспортироваться от 6 до 8 млрд. куб. м газа в год на сумму около 2,5 млрд. долларов, главным образом из-за глубины пролегания морской трассы. Газпром неоднократно обвинял Украину в заборах транзитного газа, что украинские транспортировщики газа отрицают. Подводная линия газопровода

позволит Газпрому гарантировать поставки в Турцию и получить более высокие тарифы от Болгарии.

"Аргус гас коннекши"

Катар предлагает газ

"Небольшое арабское государство Катар претендует стать газовым экспортёром-гигантом после того, как дадут продукцию его богатые ресурсы, имеющиеся в Северном месторождении. Освоение могучего по своему потенциальному месторождения, оцениваемого (доступные запасы) в 380 трлн. куб. ф. только начинается, пока Катар занят организацией продаж, чтобы оправдать дальнейшее развитие своих газовых ресурсов. Существует предложение, чтобы Северное месторождение проплынулось по линии медианы к

Ирану, и чтобы "Южный Парс" стал, возможно, частью той же самой структуры. Но как сказал один эксперт, об этом мало что известно пока".

"Апстрим"

Не ожидая директивы

"Испания решила либерализовать свой газовый рынок, не дожидаясь "газовой директивы" Европейского Союза по этому вопросу. Испанское правительство передало в Государственный совет проект закона, открывающего перспективы доступа к газовому рынку новых операторов с перспективой здорового роста. Новое законодательство не поставит под угрозу доминирующие позиции крупнейшей группировки "Репсол-газ-Натурал-Энага с", хотя его осуществление и приведет к появлению новых маркетинговых компаний, диверсификации поставок, а

также значительному увеличению возможных покупателей. Это также ограничит дальнейшее проникновение на испанский рынок доминирующих поставщиков, таких как Алжир".

"Петростретеджиз"

Закон о либерализации

8 декабря в Брюсселе страны-члены Европейского Союза приняли закон о либерализации европейского рынка газа. Минимальный порог либерализации установлен в 20%. Закон вступит в силу через два года после одобрения в Европарламенте. Предполагается, что через 5 лет после введения закона в силу минимальный порог будет повышен до 28%, а через 10 лет достигнет 33%.

Франс Пресс.



У Коледенкова Деду Морозу делать было нечего. У Коледенкова и нормальному человеку делать нечего: квартира пустая, холостяцкая, запущенная. Готовить Коледенков не умеет, мыть полы — тем более. Но вот поди ж ты — встал на пороге легендарный старец с мешком и посохом.

— Вы, наверное, ошиблись, — сказал Коледенков.

— У нас, на Крайнем Севере, не ошибаются, — сурово ответил Дед Мороз. — Вы Коледенков Игорь Кузьмич?

— Ага, — сказал Коледенков.

— В одна тысяча девятьсот пятьдесят третьем году, — сказал Дед Мороз, — на утреннике в детском саду вам не хватило подарка. Был такой случай?

Коледенков прикинул. В детский сад он в то время ходил, это точно. А если принимать во внимание дальнейшую судьбу, сплошь невезучую, то случай с подарком вполне внее вспыхивал.

— Был, наверное, такой случай, — кивнул Коледенков.

— Должок за меня! — воскликнул Дед Мороз и жутко захахотал. — Но за нами,носителями волшебного начала, ничего не заржавеет. К тому же и пения наросла!

Старец взял мешок за углы и высыпал на неметный пол кучу денег.

— Здесь все до копеечки, можешь не проверять, — сказал Дед Мороз, отвернулся у своего посоха набалдашник, перевернулся — и, звяня, покатились бриллианты и рубины.

— Откуда? — только и выдохнул Коледенков.

— Я же говорю — пения наросла! — сказал Дед. — у нас, в стране сказок, и пения сказочная! Храни деньги и ценности в старых валенках, никому про них не сказывай... Заноси ребят!

Молодые люди в одинаковых шапочках и свитерах а-ля «мальчик-новый год» потащили в квартиру старинную мебель, стали вешать и расстилать ковры, картины, устанавливать бронзовые статуи. Притащили видеомагнитофон, который не-



«Мерседес», — приговаривал старец, вручая Коледенкову называемое. — Я сторицей отплачу тебе, Игорь Кузьмич, за лишения твоего голодного детства! Теперь-то уж все твои мечты сбудутся! Ну-ка, ну-ка, скажи главную твою мечту!

Коледенков потупился и стал носком тапочки ковырять пол, устланый купюрами.

— Ах ты скромник! — хотел Дед Мороз. — Но я-то знаю, я все знаю! Тебе соседка сверху нравится, Элеонорочка! Она на тебя ноль внимания, но теперь-то — куда она денется! Эй!

Двое молодых людей приволокли сверху под руки Элеонорочку и поставили перед Коледенковым. Элеонорочка была в японском халате с самураями.

— Я согласна стать вашей женой, Игорь Кузьмич, — сказала Элеонорочка. И заплакала, расставаясь с девичьей долей.

— Ну ты-то кочевряжиться тоже не будешь, — сказал Дед Мороз Коледенкову и пропустил в квартиру работников загса с бланками, печатями, лентой через плечо и Мендельсоном.

А Коледенков глядел на свалившееся богатство и прикидывал его стоимость в пересчете на водку, на коньяк, на тройной одеколон... Рука его, подписывая брачные бумаги, почти не дрожала. Притащили фату и фрак. Кричали «горько!». Коледенков, понимая, что наутро все исчезнет, налег на дармовое шампанское до упора.

...Но наутро ничего не исчезло. Да и куда бы оно делось?! Элеонорочка справедливо ругала мужа Коледенкова алкашом и бичиной. Но у ее отца, директора валютной химчистки, другого выхода не было и времени не было, а впереди маячили обыск, суд и конфискация. Но это совсем уже другая история, не святочная...

Михаил УСПЕНСКИЙ

медленно начал демонстрировать заокеанскую лютую похабость. Запела квадрофоническая музика.

— Вот ключик от «Волги», вот от «Жигуля», вот от



Подарки детворе

Фотоэтюд Н. Сюваева

Миши Новогодние снежинки

— Что можно купить на старый рубль?

— Ничего.

— А на новый?

— В тысячу раз больше.

##

— Говорят, под Новый год возможны всякие чудеса.

— А вот может ли женщина сделать мужчину миллионером?

— Запросто, если он миллиардер.

##

Под Новый год стоят на остановке господин и зеленый крокодил. Подъезжает автобус. Гражданин направляется к нему. Зеленый крокодил его останавливает:

— Мне этот автобус не нравится, поедем на следующем.

Ждут следующий. Его все нет и нет. Наконец подъезжает. Зеленый крокодил автобус осмотрел и говорит:

— Мне и этот автобус не нравится, поедем на следующем.

Господин стоял-стоял, смотрел-смотрел на крокодила, а потом и говорит:

— Послушай, крокодил, если тебе и третий автобус не понравится, я пропрэзвю и ты исчезнешь...

##

В магазине под Новый год женщина выбирает метлу. Перебрала все, что было, потом застала продавца принести партию со склада, потом снова перебрала все сначала, и так два часа. Наконец выбрала.

Человек, умеющий вкусно рассказать за свой город. 22. Сделавший карьеру туман. 24. Материал для изготовления слоника. 26. Ударник капиталистического труда. 27. Покрывало для срочных документов. 28. Единственное животное, которое можно легко загнать в краску. 29. Сахар во хмелю. 30. Железо с подмоченной репутацией. 33. Тот, о чести которого пекутся все. 34. Особа, стремящаяся жить полнокровной жизнью. 35. Материал, которым покрывают шоссе и тротуары перед тем, как начать земляные работы.

По вертикали: 1. Рыба, иссохшая по пиву. 2. Фиговый листок некоторых товаров. 3. Лошадь из ВМС. 5. Оригинально мыслящий субъект, заканчивающий обычно первым блюдом. 6. Человек, не признающий истины, если она голая. 9. Прimitивный прибор, с помощью которого женщина опаздывает на свидание. 10. Единственное, что мы получаем без усилий. 11. Гуманист с ножом в руках. 13. Идеал мазохиста (мифол.). 15. Длина без ширины. 16. Форма существования материи в сознании женщины. 19. Студент сверхсрочной службы. 20. Книга о жизни, которую хотел бы прожить автор. 23. Человек, отстаивающий свою любовь к природе с оружием в руках. 25. Первый из уехавших на Запад. 27. Страшные истории, бережливо подготавливающие детей к чтению газет. 31. Сосна, внесенная в отчет как дуб. 32. Капуста, изучаемая орнитологами.

Ответы на кроссворд, опубликованный в №№ 15-16

По горизонтали: 4. Сороковка. 7. Капельмейстер. 10. Тара. 11. Тайна. 13. Спор. 14. Омар. 16. Кнут. 18. Полемика. 19. Филистер. 21. Соло. 22. Мрак. 24. Осот. 25. Рикша. 26. А尼斯. 29. Проигрыватель. 30. Маникурша.

По вертикали: 1. Сосед. 2. Скамейка. 3. Оксись. 5. Какао. 6. Перст. 8. Гармонист. 9. Конверсия. 11. Трактор. 12. Аксиома. 15. Мамбо. 17. Удила. 20. Открытка. 21. Старт. 23. Капля. 27. Пират. 28. Стеша.

— Вот эту.
— Вам завернуть, или так полетите?

###

После праздников сотрудник опоздал на работу на два часа. Сослуживцы удивились:

— Что случилось?
— Жена рубль потеряла и два часа его искала.
— Ну и что?

— Так я же на нем стоял.

##

Весь Новый год испортил! Я же сказала, что ты можешь выпить, но не больше двух кружек пива и возвращаться домой не позже десяти часов.

— Неужели ты так сказала?! Значит, я снова все перепутал...

##

После новогодней елки в детском саду отец говорит сыну:

— Сынок, ты уже большой и должен понимать, что никакого Деда Мороза нет. Это был я.

— Да, я знаю. Ведь аист — это тоже ты.

##

Операционная. Больной уже на столе. Спрашивает у хирурга:

— Доктор, а после удаления аппендицита я смогу играть на скрипке?

— Конечно сможете, — немного подумав, говорит доктор.

— Любопытная операция, размышляет больной, — никогда на скрипке не играл, а теперь буду.

##

ГАЗОВИК
СЕМЬЯ ГАЗОВИКА
СИНЕЗАМОБИЛЬ

Редактор С. Б. Логинов.

Рег. № У - 0058.
Тираж 2000 экз.

Газета набрана и сдана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции:
426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182.
Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции, газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан к печати 25.12.97.

Кроссворд

По горизонтали: 4. Самый шустрый из наших. 7. Слишком поздно отскочивший пешеход. 8. Часть одежды, популярная у пожарных. 11. Сногшибательная игра. 12. Способ обучения счету в горизонтальном положении. 14. Вышедшая из себя вода. 17. Без пятнадцати суток человек. 18. Вероломное нарушение судьбы мирного договора. 20. Волк ему товариц, и не только тамбовский. 21.

