

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц
СПЕТСГАЗАУТОTRANS
ДАUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАУТОРАНС
дочернее акционерное общество
распространяется
бесплатно

№ 15-16 (93-94) 25 ноября 1997 года

Издается с 1992 года



Сегодня в номере:

Совет директоров совместно с Правлением ДОАО «Спецгазавтотранс» определяет курс ужесточения расходов.

1,2 стр.

Снабженцы всегда обеспечивали план. Сегодня их старания важны вдвое.

2 стр.

Ямал: нет ничего хуже неопределенности.

3 стр.

Газпром: экспансия на западные рынки.

4 стр.

Здоровый вахтовик — основа благополучия акционерного общества.

5 стр.

Кто останется после нас?.. (Репортаж из детского сада № 237).

6 стр.

Наверстывать упущенное

С наступлением зимы Чайковское ПТТиСТ начало отсыпку грунта, в отличие от прошлого года, и на Бованенковском месторождении. За первые две декады ноября здесь отсыпано 65830 кубометров. Основной объект — площадка под МС-3000, куда отсыпано за этот период около 40 тысяч кубометров.

Более высокими темпами идут эти работы в Пурпе, где за это же время отсыпано 85553 кубометра грунта. Наибольшие объемы здесь выполнены на автодороге Пурпе-Тарасовское месторождение и на отсыпке площадки для СМУ-3.

Основные же объекты СГАТа сегодня находятся на Заполярном месторождении, где отмечается стабильный рост выполнения объемов. Если в первой декаде ноября здесь отсыпали за день около четырех тысяч кубометров, то в начале третьей декады вышли на ежедневную отсыпку 14-16 тысяч. Всего же за первые две декады ноября сгатовцы отсыпали на Заполярном 122327 кубометров грунта. Главным же объектом на Заполярном сегодня остается автодорога Коротчаево-Заполярное, под полотно которой за это время отсыпано около 73 тысяч кубометров грунта.

С. КИРИЛЛОВ.

Отбросить балласт затрат

Совет директоров СГАТа подводит итоги, намечает перспективу

4 ноября состоялось совместное заседание Совета директоров и Правления ДОАО «Спецгазавтотранс».

Были обсуждены:

— результаты деятельности дочернего ОАО по данным бухгалтерского отчета за 9 месяцев 1997 года;

— итоги работы филиалов за 10 месяцев и задачи, стоящие перед предприятиями до конца года;

— предложения по формированию производственной программы работ филиалов, Ижевского АТП, ПМК на 1998 год;

— предложения о структурных изменениях в ДОАО «Спецгазавтотранс», вызванных производственной необходимостью;

— вопросы организации производства сверхлегких металлоконструкций автомобильных баллонов под сжатый газ в ЗАО «Ижевские баллоны»;

— различного рода социально-бытовые вопросы.

С анализом деятельности акционерного общества по данным бухгалтерского отчета выступил начальник финансового отдела Р. Х. Сигнатуллин. Он отметил, что с выполнением плана по доходам справились все предприятия, кроме ВЗГА (69,5 процента), а наибольших показателей достиг коллектив ижевского РЭБ флота (135 процентов). Затраты, допущенные при этом, не вышли за грань перерасхода, его допустили лишь ВЗГА и ПМК.

Достижнуты намеченные показатели по росту производительности труда, не превышины затраты на рубль произведенного дохода (кроме ВЗГА)

По итогам прошлого года на предприятии был составлен план мероприятий по улучшению использования транспортного парка, согласно мероприятиям приняты обязательства — достичь коэффициента 0,53. С обязательствами не справилось только Ижевское АТП.



На снимке: президиум заседания Совета директоров и Правления ДОАО «Спецгазавтотранс».

Фото Н. СЮВАЕВА.

Оценивая деятельность предприятий акционерного общества за данный период, исходя из законов рыночной экономики, выступающий дал отрицательную оценку. Это прежде всего касается использования отвлеченных средств, прибыли. Отдельные предприятия явно живут не по средствам, как, скажем, АТП-2 и надымский цех. Рассматривая дебиторскую задолженность, а она по предприятиям, входящим в РАО «Газпром», превышает 640 млрд. рублей, докладчик отметил, что руководители филиалов не ведут настойчивой работы по выплате долгов, которые «висят» не только по прошлому, а и позапрошлому году (Магнитогорское СУПНР, АТП-3).

Если будем рассматривать эту задолженность, которая у нас была на 1 января 1997 года и выполненный объем на 1.10.1997 года, полученные средства — денежные зачеты, денежная оплата, вексельные соглашения, взаимозачеты — получается, что 61 процент денежных средств по всему АО выключен из оборота. На местах не ведется энергичной работы по «выбиванию» дебиторских долгов, отчего снежным комом растут долги перед бюджетом, астрономические суммы отнимают у нас платежи в бюджетные и внебюджетные фонды. Заработанные деньги мы дарим государству.

От этого напрямую зависит благополучие общества, заработка плата его трудовых коллективов.

Р.Х. Сигнатуллин призвал руководителей предприятий-филиалов, их финансовые службы сделать серьезные выводы из приведенного анализа и принять исчерпывающие меры по погашению задолженностей.

Директор РЭБ флота Е.И. Кузнецов подвел итоги навигации 1997 года, которую без сомнения можно назвать успешной. Прибыль с начала года по октябрь составила 34 млрд. 93 млн. рублей.

Кузнецов лишь полгода руководит ремонтно-эксплуатационной базой флота, но, быстро освоившись, наладил тесные контакты с местной администрацией. Было принято обоснованное решение: организовать добычу песчано-гравийной смеси в полуразработанном песчаном карьере силами РЭБа; она, к общему удовлетворению, оказалась обогащенной, горится на отсыпку дорог, производство железобетонных изделий. Эта новация помогла речникам закрыть долги по налогам в местный бюджет, по всей вероятности, статьей доходов в будущем. Новый год сулит речникам так же неплохие показатели, но есть и проблемы: надо вовремя получить металлы и произвести ремонт, заменить 5 дизельных двигателей. Пополнят речники свой флот новыми судами, что расширит водные маршруты.

Начальник СУПНР А.И. Климов тоже нашел способ погашения налогов в местный бюджет, используя собственные технические средства. При этом он отметил, что участки в обязательном порядке должны защищать намечаемые затраты. Произошло на предприятии снижение численности, увеличился объем работы. При этом выступающий подчеркнул, что сокращение численности ремонтников на участках будет предпринято и в дальнейшем, это позволит поднять заработную плату на предприятии, которая, по словам выступающего, пока ниже необходимого уровня.

Начальник автопредприятия № 3 А.Е. Горобец в начале выступления отметил, что новоуренгойские транспортники сработали не хуже других. Запланированные на остаток года объемы должны быть выполнены, об этом дает повод говорить наличие необходимой техники и запчастей. Что касается такого важного вопроса, как погашение налогов и долгов, в АТП-3 смогли найти пути лишь для их погашения в местный бюджет. Что касается окружного бюджета, то камнем преткновения здесь стали нерастаможенные КрАЗы, нет денег у предприятия на эту процедуру. Что касается покрытия долгов в федеральный бюджет, А.Е. Горобец считал этот вопрос не своей компетенции, а руководства исполнительной дикции.

Директор ВЗГА Е. В. Хвалько отметил: убытки, которые завод несет в 1997 году, связаны с тем, что предприятие работает не рентабельно. Из 9 месяцев простои составили 126 дней. Одной из причин простоев является нехватка металла. При благоприятных для производства обстоятельствах до конца года планируется выпустить 2000 плит.

Известно, что завод осваивает новую, так называемую, Дружковскую плиту. А, между тем, появилась потребность и в ранее освоенных плитах. Ежемесячно делая 3000 плит, мы можем иметь прибыль, обеспечивать жизнедеятельность предприятия.

На заводе идет освоение технологии сухого эмалирования, при внедрении которого в производство можно будет использовать любой металл.

(Окончание на 2 стр.).

Отбросить балласт затрат

Совет директоров СГАТА подводит итоги, намечает перспективу

(Окончание.
Начало на 1 стр.).

Идет через Дружковку получение оснастки для производства электроплиты, но это перспектива будущего.

Более злободневным и насущным для ВЗГА сегодня является освоение производства газовых баллонов для легкового, грузового, пассажирского транспорта. Емкость (или баллон) представляет собой несущую композитную оболочку типа «кокон», рабочее давление в нем составляет 200 кг на см., объемы баллонов от 25-ти до 320 литров. Гарантийный срок эксплуатации 15 лет, диапазон рабочих температур + - 50 градусов. Данная конструкция обеспечивает гидронепроницаемость, высокую стойкость к пламени и ударам, безопасный характер разрушения. Потребность рынка в таких баллонах по России и СНГ сегодня до 290 000 штук, но она будет постоянно расти.

Для производства баллонов нужно привлечь 26 млрд. рублей которые формируют учредители на возвратной основе, часть из них завод уже получил, это дает возможность вести монтаж нестандартного оборудования, устанавливается камера полимеризации. Первые 20 баллонов для сертификации воткнуты в канин нового года. На 1998 год ВЗГА имеет заказ на 3600 баллонов.

Генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаев в начале своего выступления привел показатели, которые должны быть достигнуты каждым предприятием акционерного общества в оставшийся период года. При этом было подчеркнуто, что ситуация в Газпроме складывается неблагоприятным образом для СГАТА. Пришлось сворачивать работы на Ямале, в Пурпе, на Харампуре, хотя несколькими месяцами ранее было объявлено, что разработки месторождений на этих территориях будут финансироваться. Такая резкая смена направления деятельности заставляет нас оперативно реагировать на изменение обстановки, отметил выступающий. Тем не менее будем стремиться сделать в рамках Газпрома из нашего предприятия компанию по строительству дорог под ключ.

Еще раз было подчеркнуто, что новые стройки, новые отсыпки, новые площадки сейчас будут производиться на тендерной основе. Если придет заказчик с ценой дешевле, мы останемся без работы. Поэтому надо укладываться в смету затрат.

В.А. Тумаев поставил перед руководителями филиалов задачу:

— до конца года закрыть все дебиторские долги по

договорам, заключенным вне рамок Газпрома.

Выступающий отметил, что нельзя откладывать подготовку программы на 1998 год. Необходимо четко определиться что приобретать из техники и оборудования, не тащить с собой в будущее затратный балласт в виде отслуживших срок машин и механизмов.

Зам. генерального директора по кадрам и социальным вопросам В. Б. Нельзин в выступлении уделил внимание жилищной проблеме, необходимости утвердить порядок приема заявлений и постановки на учет работников, нуждающихся в улучшении жилищных условий.

Зам. генерального директора М. А. Гладырь заострил внимание собравшихся на проблемы загруженности технического парка СГАТА в 1998 году. Несомненно, главным местом приложения сил является объемы на Заполярном месторождении, но филиалам не надо отказываться и от прямых договоров с заказчиками. Отметил выступающий и необходимость снижать в АО затратный механизм, сокращать управленческий аппарат. Несколько убытков и из-за нерационального использования имеющихся баз в Магнитогорске (ЧПТТИСТ) и Чайковском (ЧПТТИСТ).

Зам. генерального директора по Северу В.Н. Хвалев вынес на обсуждение совета директоров вопрос о слиянии двух новоуренгойских автопредприятий — №№ 2 и 3. Решение назревло ввиду экономической целесообразности. В АТП-2 из 150 единиц автотранспортной техники 90 выработала свой ресурс. После слияния на базе АТП-3 транспортники примут участие в обустройстве Заполярного месторождения.

Подведя итоги работы филиалов за 10 месяцев текущего года и определяя задачи до конца года, Совет директоров обязал их руководителей всемерно снижать задолженности по платежам в бюджет и внебюджетные фонды, считая эту задачу первоочередной в достижении стабилизации финансового положения общества;

— решено обязать исполнительный орган Общества — зам. генерального директора по направлениям, сметно-договорной отдел — закончить заключение договоров на 1998 до 01.01.98г.; провести защиту планов и смет затрат филиалов и подразделений дочернего ОАО под заключенные с заказчиком договора;

— принято решение о реорганизации АТП-2 и АТП-3 в связи с уменьшением объемов работ и капитальных вложений, направляемых на обустройство Ямбургского и Уренгойского ГКМ;

— утверждена программа финансовой поддержки производства газовых баллонов на ВЗГА.

Во времена табачного дефицита, да и вообще всяко, когда прилавки магазинов вмиг опустели, на предприятиях можно было получить по распределению и продукты питания, и ширпотреб, и то же курево. Начальник отдела снабжения одной организации увидел у своей работницы полную авоську "Примы" и удивился. Мол, курить, что ли, пристрастилась от беспросветности жизни? Да нет, отвечает, грузчиков шевелить как-то надо, не торопятся ведь машины то нагружать-выгружать, а за эту отраву они, что хощут сделают, и с шоферами потом конфликтовать из-за простое не приходится.

В снабжении так, со всеми надо уметь наладить хорошие отношения, проявить при этом сметку и инициативу. Иначе толку не будет. А если уж пообещаешь кому что, выполнить непременно. Прослышишь болтуном — не видать тебе успеха.

* * *

Честность и порядочность в снабжении ценятся высоко. Так считает начальник УПТОИК Владимир Вениаминович Старков. Подведешь человека раз, другой, он уже с тобой работать не станет. Может быть, поверит еще разок с оглядкой. И если что-то где-то срывается, надо звонить во все «колокола» и предупредить партнеров, а не прятать голову, как страус в песок, не ждать, когда все само собой устроится. Что и говорить, работа беспокойная, всегда ты крайний и перекладывать свои обязанности и ответственность не на кого. Значит, нужно крутиться и крутиться, не по местному отмеренному рабочему времени, а с учетом всех российских часовых поясов и железнодорожных графиков, постоянно находясь при телефоне (даже ночью). Ноги кормят не только волка. Есть такие профессии, когда рабочее место человека не ограничивается служебным помещением.

Сегодня интересы работников снабжения ДОАО "Спецгазавтотранс" сфокусированы там, где происходит основная деятельность предприятия. Это месторождение Заполярное и дороги к нему со стороны Уренгоя и Газ-Сале.

Когда началась весенняя распутица и доставка грузов по тундре стала неосуществимой вплоть до следующей, т.е. нынешней уже зимы, снабженцы не восприняли это как передышку. Напротив, посчитали дополнительной возможностью упорядочить документацию, систематизировать заявки, подготовить материально-технические ресурсы — подвезти их к пунктам, наиболее удобным для последующей переброски на Заполярное. А это порт и железнодорожная станция в поселке Коротчаево. На пути одна проблема — река Пур. Лед сковывает ее на полтора-два месяца позднее, чем устанавливаются зимние дороги. Поэтому пришлось арендовать часть территории промзоны Ямсовской геологоразведочной экспедиции на другом берегу Пура, с общежитием на 120 мест, складами для ГСМ и строительных материалов. Теперь в запасе и дорожная бетон-

ная плита, и трубы, и топливо, и есть где шоферам отдохнуть перед дальним рейсом. Там же припарковали технику с Ямала, перебросив ее сначала на баржах через Обскую губу из Сеяхи в Газ-Сале, а далее по реке. И десяток трубовозов из хозяйств АТП-3 и ЧПТТИСТ, специально приспособленных для перевозки дорожной плиты, пользуясь понтоонной переправой, пришли из Уренгоя ждать своего часа.

И все-таки, учитывая постоянно меняющуюся ситуацию, в УПТОИК было принято решение создать на Севере свой филиал и работать непосредственно на генподрядчика, т.е. на ПМК, в тесном контакте с ним. Кроме того, была намечена так называемая «красная линия» — определены несколько основных точек приемопередачи материальных ресурсов. Это речной

ЖИТЬ В ДОРОГЕ ради ДОРОГИ

порт Уренгой, где в будущем решено создать товарно-транспортный узел; это район Старого Уренгоя; третья точка на Газ-Сале; еще одна — в поселке Тазовском. В этих пунктах, вблизи от промышленных зон, будут функционировать склады-накопители с минимальным персоналом, что позволит и снабженцам спокойно выполнять свою задачу, и производственникам не тратить времени на переброску материалов по каждой позиции в отдельности с предприятий-поставщиков или из Ижевска, с главной базы.

Расчет показал, что при четком планировании и продуманной работе получается значительный экономический эффект. Хлопот снабженцам, конечно, добавляется. Если раньше предприятия СГАТА сами заключали договоры на поставку материально-технических ресурсов, а стало быть, занимались и поиском поставщиков, то теперь они в основном только подают заявки. Весь остальной груз забот ложится на управление материально-технического снабжения. Таким образом, каждый занимается своим делом. Для работы в снабжении, поэтому, сейчас нужны большие знания, компетентность в вопросах ценообразования, нужно хорошо ориентироваться в тарифах на транспортные перевозки, а в условиях дефицита — уметь выстроить систему взаиморасчетов и держать ее под контролем. Иногда в таких схемах участвуют до десятка партнеров. Был случай, когда ПМК получила крайне необходимый в то время бульдозер, а потом, в результате неразберихи, еле отыскались концы всех звеньев надежной, казалось бы, цепочки участников сделки. Так что вопрос взаиморасчетов очень серьезен.

Оптимальный вариант, когда партнера всего два и оба — это они без посредников. Можно привести другой пример с приобретением мебели на Можгинском лесокомбинате, когда производитель заложил в конечную цену своей продукции 13 процентов рентабельности. Снабженцы СГАТА нашли возможность снизить ее до 9,5 взяв на себя некоторые дополнительные обязательства в частности, по рекламе об разцов этой мебели в своих офисах на Севере с одновременным поиском заказчиков и доставкой ему продукции, оговорив при этом добавок комиссионные з последнюю услугу.

По распоряжению Газпрома, снабженческо-складские услуги на поставку материально-технических ресурсов через склады предприятий, расположенных на территории Ямalo-Ненецкого округа, имеют наценку 4 процентов. А поставки тра зитом — только 5 процентов. Эффективно использовать этот резерв экономии (35 процентов разницы) пр отратительной, прямо скажем, телефонной и прочие связи, способны лишь люди высокой квалификации. Любая заминка в любой точке переброски грузов может обернуться значительными убытками. А собственные склады на маршрутах по н меченной «красной линии» дополнительная страховка, возможность посреднического участия в подобных организациях между другими организациями за соответствующее вознаграждение.

Проиллюстрировать это можно цифрами. Если снабженцы СГАТА как раньше состояли в договорных отношениях с базой «Ямбузский снабкомплект», которая расположена на железнодорожной станции Коротчаево, сработка каждой тонны груза обходилась бы в 280 тысяч рублей. А на базе в речном порту, рядом с той же железнодорожной станцией, находится в 70 тысяч. За пятую же сумму эта тонна лежит уже в Газ-Сале. Кстати, и лежит, и не один в виде бетонной плиты, строительства дорог. Там создан запас на межсезон из 4 тысяч штук, что об печит генподрядчика в объеме почти на 7 километров дорожного покрытия. Всего же за минувшую н гацию заготовлено 14 штук плиты, и более 11 сяч из них перевезено северные площадки.

Благодаря всей этой работе построена тридцатиметровая дорога из Тазовского в Газ-Сале. И, принятая госкомиссией, эксплуатируется, избегая районных водителей прежних мытарств.

Начали мы разговор Владимиром Вениаминовичем Старковым о человеческих сущностях людей, связанных с материально-техническим снабжением, и через эти ми хозяйственные формы методов пришли к конечному результату работы, но не УПТОИК, а всех под делений «Спецгазавтотранса» — дорогам. Одних до ведут к храму — по библейской притче, других — мят. Всем они нужны. В числе и снабженцам, ч жизни которых проходит дороге.

Н. МАЛЫШ



Бованенково

И на Ямале сгатовцы готовы продолжить работы. Но готов ли заказчик?

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

Автотранспортники СГАТа возобновили отсыпку грунта на месторождениях Западной Сибири. Возобновилась она, в отличие от прошлой зимы, и на Ямале. В первых числах ноября на объекты Бованенковского месторождения газа водители Чайковского ПТТиСТ ежедневно вывозили в среднем 3,6 тысячи кубометров грунта.

— Летняя пора на Севере для ПМК — время заготовки грунта. Как у вас на сегодня, к началу отсыпки, с его запасами?

— Да, в летний период мы стремимся заготовить грунт, перебуртовать его. Это наш задел на предстоящую зиму. В то же время занимаемся ремонтом жилья, подготовкой тяжелой техники и автотранспорта. Требует внимания и большое хозяйст-

ление, эти слабые места сразу выявились.

— Вы не ответили на вопрос о запасах грунта. Достаточно ли его?

План предстоящей здесь отсыпки нам стал известен в июне. Но только до конца этого года. Соответственно этому мы и заготавливали грунт.

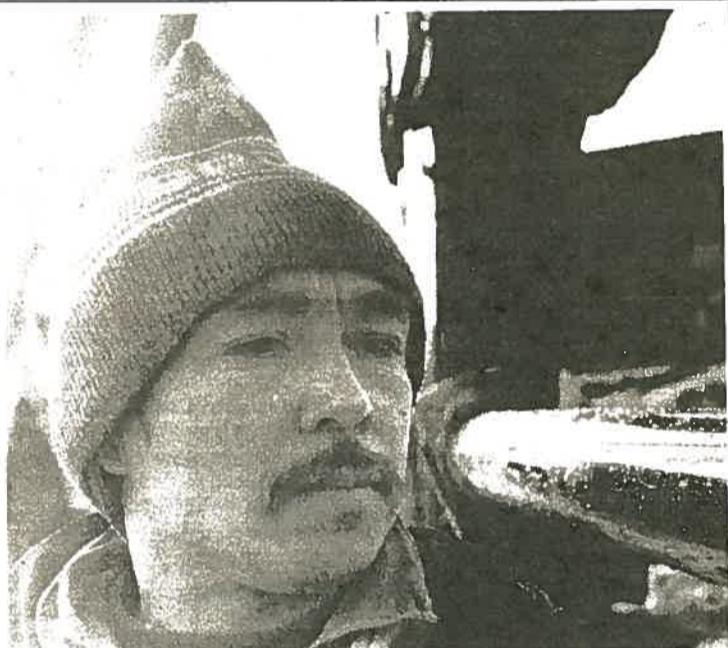
— А если позднее дадут объемы отсыпки и на вторую половину зимы, грунт будет?

спорта Чайковского ПТТиСТ осталось 19 «МАНов», 14 «КраЗов» и около тридцати единиц спецтехники: вахтовики, бензовозы и другие автомобили. Основную часть техники весной отправили на Заполярное. Осталась же только та, которую по ряду причин не решились перегонять. Впрочем, мы и не собирались окончательно отсюда уходить. Кому-то же и это месторождение надо содержать. А, кроме нас, вести отсыпку грунта в больших объемах на Бованенковском месторождении сейчас уже некому. Были дорожники — сняли. Был СУПР — сняли. Теперь остались только мы, и, думаю, будем работать. В лучшие годы мы отсыпали в месяц около 150 тысяч кубометров грунта. Сейчас по плану получается около 100 тысяч. Объем для данного момента очень большой.

Большая проблема с топливом. Прежде у нас всегда была проблема с дарнитом. Искали кто где только мог. Сейчас же дарнит у нас есть и на Харасавее и на Сеже. А часть его уже есть и здесь на месте. А вот с топливом вопрос. У дирекции ООО «Надымгазпром» есть какой-то фонд. Но сами они пока молчат. Расчеты свои по расходу ГСМ под имеющиеся объемы мы представили. Вопрос поставлен, но ответа пока нет. Если, действительно, есть, хорошо. Техника у нас есть. Будем работать. Правда, тут опять встает другой вопрос: кто будет содержать зимник? Ведь для этого тоже потребуется тяжелая техника.

— Вернемся к топливу. На сколько времени хватит вам имеющегося топлива?

— В этом году была возможность завести горючее баржами из Харасавея на



Экскаваторщик Ижевской ПМК Ямиль Раисович Аллагатов с 1989 года работает на Бованенковском месторождении Ямала. Правда, прошлой зимой, когда работы на этом полуострове были прекращены, ему, как и многим другим ямальцам, пришлось «переселиться» южнее — на Заполярное месторождение. А теперь, с возобновлением работ на Ямале, мы опять встретили его на базе третьего карьера, где в те дни он, готовясь к началу отсыпки грунта, ремонтировал гидроцилиндры подъемной стрелы экскаватора. Они начали пропускать масло, поэтому он решил сменить манжеты, чтобы потом можно было спокойно работать.

На снимке: Я. Р. Аллагатов.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

во базы. Это и ремонт водовода, и теплотрасс, котельные, дизельные, ЦУбы, столовая... В общем, ремонт всех помещений. Проблема в том, что почти год мы здесь не работали. Все здесь было в «замороженном» состоянии. Часть нужно было восстанавливать, а остальное пришлось заменять.

— Что пострадало больше всего?

— В основном, отопление и водоводы. На эти объекты нужна постоянная нагрузка. Если же ее нет, то буквально через год-два все придется менять заново.

— А сейчас как? Много пришлось заменять?

— Отдельными участками, где были слабые узлы. Это же все существовало уже в течение десятка лет. И, когда мы теперь увеличили дав-

— На этот счет у нас есть кой-какой запас. Мы же заготавливали с учетом и перспективы. Но наш заказчик — дирекция ООО «Надымгазпром» нам еще не заплатила за это ни копейки. Мы вам, говорят, объем дали, под этот объем и заготавливайте. А если потом будут еще объемы — тогда и заплатят за заготовку грунта. Но мы-то должны жить не только сегодняшним днем, а и думать о завтрашнем. Средь зимы грунт заготавливать уже поздно будет. В общем, не понимаем пока друг друга. На разных языках разговариваем.

— Каково положение с техникой?

— Сейчас у нас осталось 6 бульдозеров «Комацу» и 6 «Катерпиллеров», 5 экскаваторов «Хитачи». Есть еще и мелкая техника. Из автотран-



Машинист бульдозера «Катерпиллер» Вячеслав Николаевич Сабанцев близко знаком с Крайним Севером еще с 1987 года. Работал и на Ямале, и в Пурпе, и на Заполярном месторождении. А теперь вновь вернулся на Ямал. В конце сентября, используя мягкую для этого края осень, они с напарником машинистом экскаватора М. К. Дурымановым готовили для предстоящей отсыпки грунта на четвертом карьере Бованенковского месторождения.

На снимке: машинист бульдозера В. Н. Сабанцев. Фото В. СЫРОПЯТОВА.

Сеяху. Около полутора тысяч кубов завезено. Но того, что мы имеем на сегодня, хватит лишь до конца года. И это при условии, что полностью выработаем все топливо. Но это не выход. Надо же ведь еще и как-то жить до следующей навигации. Для нормальной же работы нужно завезти еще около шести тысяч кубометров.

— Техника осталась, говорите, далеко не самая лучшая. Поэтому напрашивается вопрос о подготовке ее к работе.

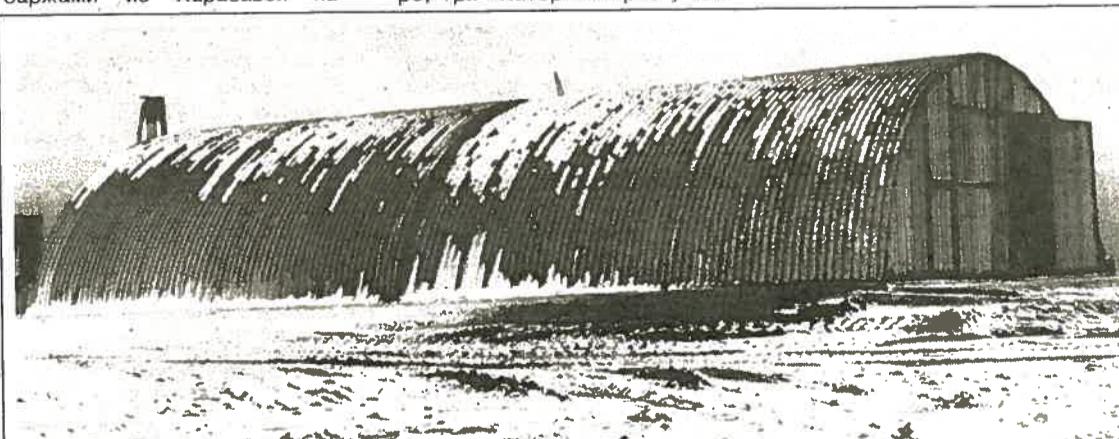
— Летом, параллельно с подготовкой грунта, мы занимались и ремонтом. Хуже положение на четвертом карьере. Там у нас на «Катерпилларе» нужно было менять ходовую. Доставили, недавно поменяли. А вот с тремя бульдозерами «Комацу» хуже. Там проблемы и с ходовыми, и с двигателями. Здесь же, на третьем карьере, три «Катерпиллара» у нас

на ходу, опробованы, готовы к работе и три бульдозера «Комацу». Состояние их конечно не блестящее, но, будем говорить, в рабочем состоянии. Имеются и два экскаватора «Хитачи».

— В начале нашей беседы, когда Вы говорили о хозяйстве базы, у меня создалось впечатление, что она сильно пострадала.

— Нет, я бы так не сказал. Мы постарались сохранить ее. Для того, чтобы не было разбоя, даже поставили шлагбаум. Приняли другие меры. Всю воду слили. ЦУбы, в которых не жили, отключили и от воды, и от тепла. Зима прошла для нас нормально. Можно сказать, удачно. Мы опасались гораздо больших неприятностей. Что же касается ремонта и некоторых замен, так это после консервации все в порядке вечен.

Бованенково. Сентябрь-октябрь 1997г.



В последние дни сентября на базе третьего карьера Бованенковского месторождения, наряду с подготовкой техники к началу предстоящей отсыпки грунта, продолжали и строительные работы на арочнике, который решено использовать в качестве склада для дарнита и масел. Помещение к тому време-

ни практически уже было построено. Оставалось провести электроосвещение, положить по внешнему периметру плиты, заделать щели.

На снимке: новый склад на базе третьего карьера Бованенковского месторождения. Фото В. СЫРОПЯТОВА.



Правительство заключает с «Газпромом» новый договор

Рем Вяжиров – в числе богатейших распорядителей госкапиталом

Виктор Черномырдин подписал распоряжение о том, что Рем Вяжиров после получения лицензии на право доверительного управления государственным пакетом акций РАО «Газпром» должен стать первым в России гражданином, который лично командаeт десятком миллиардов государственных долларов. Именно такова стоимость этого пакета акций компании. Нам стало известно, что договор передан Вяжирову для чтения и должен быть подписан в начале ноября. Это событие тем более значительное, если вспомнить, что акции компании сильно недооценены и относятся к «голубым фишкам», которыми брокеры фондовых рынков торгуют с особым удовольствием. По подсчетам экспертов, если рост котировок газпромовских акций будет продолжаться теми же темпами, доля государства за несколько лет увеличится до 20 миллиардов долларов. По мнению правительственные источников, договор выгоден государству, поскольку оно реально восстанавливает

свои права на акции. Считается, что новый договор ликвидирует юридические ошибки предыдущего. И хотя его содержание тоже держится в секрете, «Известиям» удалось кое-что выяснить. Дивиденты по государственным акциям «Газпрома» будут теперь перечисляться прямо в государственную казну, а компания потеряет преимущественное право выкупа закрепленных в госсобственности акций. Глава «Газпрома», хотя и не выигрывал конкурсов на звание лучшего управленца, вправе гордиться тем, что права и ответственность за рост курсовой стоимости государственных акций доверены ему. Кстати, именно от этого будет зависеть личное вознаграждение г-на Вяжирова, которое тоже будет выплачивать государство. Экспансия российской газовой компании на западные рынки все очевидней приобретает характер государственной политики. Напомним, что в октябре 1996 года «Газпром» разместил на международном фондовом рынке 1,15% своего уставного капитала, а сейчас гото-

вится к эмиссии облигаций на 2 миллиарда долларов. Деятельность «Газпрома», как бы она ни выглядела внутри страны, стала уникальным примером успешного отстаивания интересов отечественного бизнеса за рубежом. На этом фоне смешно и грустно осознавать, как просто можно было дезорганизовать деятельность жизненно важной для страны отрасли промышленности. Ведь если верить тому, что «Газпром» и правительство до сих пор строили свои отношения на ничтожном, как выражаются юристы, договоре, то любое решение, которое проводилось в компании с помощью голосования государственными акциями, могло легко быть опровергнуто в суде. Просто никто этого не знал. И суть новести в том, что после подписания нового трастового договора форма экономической жизни «естественного монополиста» должна наконец обрести законченный правовой облик, понятный для инвесторов.

**Юрий Невежин,
«Известия».**



Ветеран Ямала

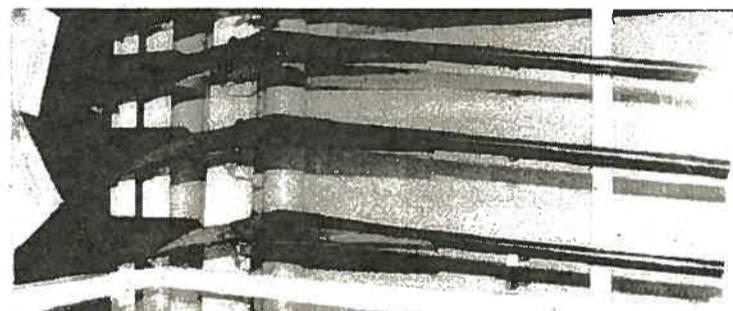
Седьмой год работает на Ямале электрогазосварщик Ижевской ПМК Рафаил Харисович Гатаулин. За это время ему довелось приложить свои умелые руки практически на всех объектах Бованенковского месторождения. А сейчас, в последние сентябрьские дни, мы застали его на базе четвертого карьера. После почти годовой вынужденной передышки здесь вновь готовились к рабочей зиме, так что работы для электрогазосварщика было более чем достаточно.

Мы застали его за привариванием к тележке емкости для воды. Едва успели сфотографировать, как его уже позвали в баню. Нет, пока еще не париться, а сварить очередной стык. Прежняя баня пришла в негодность, и теперь здесь делают новую. Основные работы на этом объекте к тому времени близились к завершению, и, как заверили работающие там строители, через неделю в новой бане можно будет уже париться, что на Крайнем Севере всегда кстати.



На снимке: Р. Х. Гатаулин приваривает емкость для воды к тележке. Через час на этом «свежеспеченном» транспортном средстве уже привезли на базу воду для бытовых нужд.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.



В Республиканском краеведческом музее открыта выставка «Ижевское оружие: прошлое и настоящее». На ней представлены образцы охотниччьего, спортивного и боевого оружия, от «дедовских» кремневок до автомата Калашникова.

На снимках: экспозиция выставки.

Фото Н. СЮВАЕВА

Зрительное утомление — плата за электронный «обман глаз»

роят на частоту кадровой развертки, и со временем развивается зрительное и общее утомление. Избежать его нельзя, но снизить негативные последствия многочасового сидения перед «ящиком» можно. Громадное значение имеет выбор контраста и яркости изображения. Современная телетехника (в особенности азиатские модели) разрабатывается по принципу «чем контрастнее и ярче, тем лучше». Опыты показали, что яркое и высококонтрастное изображение вызывает значительно более быстрое зрительное утомление, чем привычные приглушенные тона некоторых европейских кинескопов. Наименьшее зрительное утомление возникает, если яркость экрана примерно равна яркости окружающих

телевизор стен комнаты. Яркий экран в затемненной комнате — лучший способ добиться сильной головной боли. Источник света (желательно с голубым или зеленым абажуром) должен располагаться за экраном телевизора или рядом с ним. Некоторые современные телевизоры обладают системой автоматической установки яркости изображения в зависимости от освещенности экрана внешними источниками света. Обычно телевизор рекомендуют устанавливать на уровне глаз. Совет этот не совсем точен. Если вы смотрите телевизор сидя, то он должен быть расположен на 10-15 см выше уровня глаз. Тем самым мы даем возможность отдохнуть группам глазных мышц, перенапряженным при обычном для

глаза смотрении вниз. «Не сиди так близко у телевизора» — эту фразу мы слышали от своих родителей и повторяли ее своим детям много раз на дню. Бывает, что родители отгоняют своих детей на 4-5 метров от телевизора с обычным размером экрана. Современные исследования не подтверждают миф о возможности возникновения дефектов зрения от слишком близкого расположения перед экраном телевизора. А вот комфортные расстояния действительно существуют. Приведем их в таблице для разных размеров экрана по диагонали.

Диагональ Расстояние

37 см	1,5 м
53 см	2,1 м
62 см	2,5 м
72 см	3 м

Когда вы сидите ближе этого расстояния, в поле зрения попадает лишь центральная часть экрана, и глаз утомляется в попытках увидеть все изображение, а когда дальше — в поле зрения оказывается слишком много посторонних предметов.

Еще несколько рекомендаций:

— избегайте «вцепления» в какую-нибудь одну деталь изображения. Поддерживайте непрерывное движение глаза по экрану;

— давайте глазам мини-отдыши: на несколько секунд закрывайте их ладонями (без нажатия) и расслабляйте мышцы глаз и тела;

— обязательно устранийте световые блики на экране. Ни в коем случае вы не должны видеть на экране телевизора отражение освещенных окон и светильников.

**Грант Демирчоглян,
профессор,
Центр зрительной
профилактики.**

Компьютер - не роскошь, а средство лечения



Предприятия ДОАО "Спецгазавтотранс", использующие вахтовый метод работы в условиях Крайнего Севера, заинтересованы не только в конечных результатах своего труда в виде возведенных объектов, отсыпанных кустов и дорог, но и в том, чтобы работа эта в сочетании с экстремальными климатическими и географическими условиями, не наносила ущерба здоровью людей.

Практически каждое предприятие СГАТа имеет свой здравпункт на месте северной дислокации. Оснащение и работоспособность каждого здравпункта, естественно, различна и зависит от текущих кадров медперсонала и помощи со стороны руководителей предприятий.

Если начальник ПМК Н.Я. Трепетин оказывает действительно существенную помощь, то по оснащению медоборудованием и приборами здравпункт ПМК не уступает, а то и превосходит среднюю участковую больницу. Но персонал с оборудованием без медикаментовказать действенную медицинскую помощь не в состоянии. Вот и в обеспечении медикаментами своих здравпунктов у разных предприятий также разный

певтической и другой медицинской помощи. Именно экстренной, а это предполагает, что работник, отбывающий на вахту, должен быть здоров. Поэтому очень удивляет подход к набору новых работников в других подразделениях СГАТа, когда человек в первый же свой прилет на вахту приходит в здравпункт со своими хроническими заболеваниями, да еще и с целым перечнем назначений на лечение, которые он желает получить. Возникает вопрос, зачем же он летел, работать или лечиться? Поэтому у персонала здравпункта должен быть тесный контакт с цеховым врачом, и у обоих — с отделом кадров своего предприятия.

Следующее, что позволяет оптимально использовать отпущенные средства — прямая работа персонала здравпунктов с аптекой, ведь кому другому лучше знать, что израсходовано, что приобретать в первую очередь, и какие

препараты наиболее эффективны в данных условиях. Поручить же покупку препаратов не вылетающим на Север узким специалистам, по крайней мере, не вполне разумно и приводит иногда к тому, что необходимого препарата под рукой не оказывается, а одной мазью Вишневского все травмы и заболевания не вылечить.

Несколько неожиданную, но тем не менее действенную помощь оказалось в последнее время объединение СГАТ, выделив 18 миллионов рублей на приобретение медпрепаратов, благодаря которой на здравпунктах расширился их перечень, и даже удалось создать некоторый запас на зимний период. Ожидается выделение объединения еще одной крупной суммы на приобретение медикаментов, что, конечно же, существенно укрепило бы базу здравпунктов. Но и здесь есть момент рационального использования препаратов в

виде компьютерной диагностики, физиологических и патофизиологических процессов у пострадавших и остро заболевших, тем более, что имеющееся оборудование и навыки персонала, например в здравпункте ПМК, позволяет ее проводить, но нет компьютера.

ПМК в лице Трепетина оказывает более, чем посильную помощь в приобретении медикаментов и прочего. Но покупка компьютера без содействия объединения СГАТ невозможна.

В заключение хочется дать некоторые рекомендации работникам, вылетающим на вахту. Не берите с собой целыми пакетами лекарства, в здравпунктах они есть, а берите лучше травы — зверобой, душицу, мяту, берите чеснок и мед, тем более, что самолечение далеко не всегда возвращает здоровье.

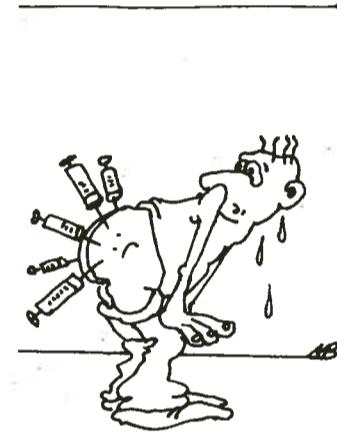
Ю. СЛЕПНЕВ,
врач вахты ПМК СГАТ.



Осенью прошлого года — многие, наверное, помнят — по России прошла довольно продолжительная эпидемия гриппа. Жителей городов она коснулась в первую очередь, и это естественно — вероятность заболевания возрастает пропорционально наличию непосредственных контактов и интенсивности миграционных процессов. Но возможностей для лечения здесь гораздо больше, нежели в удаленных и малых поселениях, куда вирусам добраться сложнее из-за ограниченных каналов общения с "большим миром". Организации, осуществляющие свою деятельность вахтовым методом в районах Крайнего Севера, имеют в этом смысле двойную незащищенность. Люди, по-

стоянно проживающие в городах, подвержены общей опасности заражения и могут быть переносчиками инфекции на точки дислокации своих подразделений. Одновременно они не имеют благоприятных условий для излечения, если хворь настигла их на вахте.

В прошлом году здравпункты ДОАО "Спецгазавтотранс" на базах газовых месторождений оказались слабо подготовлены к борьбе с эпидемией гриппа. Никто не даст гарантии, что нынче, случись подобное, такая ситуация не повторится. И это лишь повод для более широкого взгляда на состояние здравоохранения. Сегодня слово работникам медицинских пунктов ПМК и Ижевского АТП.



упаковок, получили 30. Дефицит ощущается по многим позициям. В июне мы написали письмо в адрес руководства объединения с просьбой оказать содействие в приобретении трех комплектов экстренной интенсивной медицинской помощи. Ответа пока не получили. Понимаем, что сегодня у всех большие финансовые трудности. Однако, сидеть, сложа руки, тоже глупо, надо что-то делать,

У нас есть желание выйти на какую-нибудь аптеку с предложением организовать здесь, на Иж АТП, филиал, лоток, проще говоря. Чтобы сохранить оптовые цены для покупателей — все подешевле будет. Чтобы люди хотя бы сами для себя могли какой-то необходимый им минимум приобрести. Ведь они проходят медкомиссию и знают все свои болячки, те, которые не мешают выполнению профес-

малогабаритная индивидуальная аптечка для командировки на Север. Все остальное — перевязочные материалы, ампулярные препараты — можно найти в медпункте.

Север для человека связан прежде всего, наверное, с быстрой утомляемостью организма из-за кислородной недостаточности. Кроме того, если ваша работа — воджение автомобиля, недостаточная освещенность, ввиду не-

я. Поэтому можно порекомендовать вахтовикам, кто не знает, почтве прибегать к витаминам А, Б и С.

В свое время мы посыпали их на Север коробками. Теперь, увы, такой возможности нет. Если бы у нас на медпунктах были еще небольшие кислородные установки, мы могли бы проводить профилактику кислородной недостаточности. Люди быстрее адаптировались и меньше подвергались опасности всяческих заболеваний. Но это пока только мечта.

А. ЗАМЕРОВ,
работник здравпункта
Ижевского АТП.

Фото Н. СЮВАЕВА

«Болячки» здравоохранения

вероятные заболевания летнего и зимнего времени. Летом, например, люди больше подвержены кишечным заболеваниям, зимой — простудным. Включали в эти списки и перевязочные материалы, и оборудование, и препараты для пополнения автоаптечек перед техосмотром машин в ГАИ.

Сегодня эта часть нашей работы выглядит по-другому. У нас уже нет средств на приобретение лекарств и препаратов. Мы не можем заниматься этим самостоятельно. Мы лишь подаем заявку, общая сумма которой, естественно, урезается. На ассортимент поставщик, видимо, не обращает особого внимания. То, что мы просим, не получаем. Лекарства, нам не нужные, появляются. Мы не знаем того, кто занимается их распределением. И на какой срок все это выдается, тоже не ведаем.

Взять, хотя бы, такой распространенный и всем известный препарат как цитрамон. Мы подавали заявку на 400

пробивать необходимое. А то ведь до чего доходит. Собирается медик на вахту, мы его посыпаем комплектовать на склад. А там много, чего есть, да все не то. И все лекарства, кроме корвалола, просрочены. То есть, подлежат списанию. Потому что завоз их был осуществлен без нашего участия. Да и склады не приспособлены для их хранения. Тут и запчасти, и спецодежда, и рядом коробки с медикаментами. А последним нужен определенный температурный режим, допустимые параметры влажности. К тому же, стерильность нарушается. Вот и получается, что централизованная система снабжения в данном случае не подходит — ведет к излишним неоправданным затратам и ограничивает оказание медицинской помощи нуждающимся. Они, кстати, часто упрекают нас в том, что, мол, чего ни спросишь, ничего-то у нас нет. К сожалению, так бывает.

циональных обязанностей. Тот же хронический гастрит имеют многие. В связи с выездом на Север, где питание не такое разнообразное и вода не та, он, естественно, обостряется. Значит человек может о себе заговоренно побеспокоиться. Конечно, весь арсенал лекарств не возьмешь. Речь идет только о минимуме. Это, в первую очередь, противоболевые — анальгин и его аналоги. Если к нему добавить, опять же, цитрамон, в состав которого входит кофеин, снимающий умственную и физическую усталость, то этот "коктейль" очень поможет водителям в трудную минуту. От кишечных заболеваний помогает левомицетин. Я говорю о распространенных лекарствах широкого спектра действия. Неплохо иметь при себе валидол, на всякий случай. Добавить сюда еще йод и нашатырьку, которая может понадобиться в дальних рейсах. Вот вам уже недорогая

продолжительности дня, быстрее утомляет глаза. Утомление способствует общей слабости. Она в свою очередь, при пониженных температурах — простудным заболевани





«Когда птицы улетают в теплые края»

ПРАЗДНИК ЗОЛОТОЙ ОСЕННИЙ БАЛ... Уже и слова-то такие забыты за все эти годы перестройки, ускорения, приватизации, капитализации... Слава Богу, не всеми. Позапрошлые ваучеры не заслонили пронзительно синий свет неба в окошке, шелест купюр не заменил шелеста опавших листьев. Ни то, ни другое не стало чьей-то личной или общественной собственностью. Конечно, чем больше суевы вокруг, тем меньше возможности замечать все это. А многие и радовались таким вещам разумелись. С абсолютной непосредственностью, не задумываясь, умеют это, пожалуй, лишь дети.

У взрослых и праздники все какие-то политизированные, с идеологической подоплекой. Ну, кроме, разве что, Нового года. Поэтому праздник осени состоялся не где-

молоди говорили, что детство — самая лучшая пора, пользуйтесь. А мы не верили. Чего хорошего-то? Этого нельзя, другого нельзя. Чуть что — «ты еще мал». В иной же раз: «Ты у нас уже взрослый, привыкай делать то-то и то-

животы, лысины, болячки, не-устроенность... Неужели когда-то были такими же, от горшка два-вершка? А ведь были. Сколько лет прошло, а нынешние дети танцуют ту же самую польку, и те же самые стихи читают. Раньше

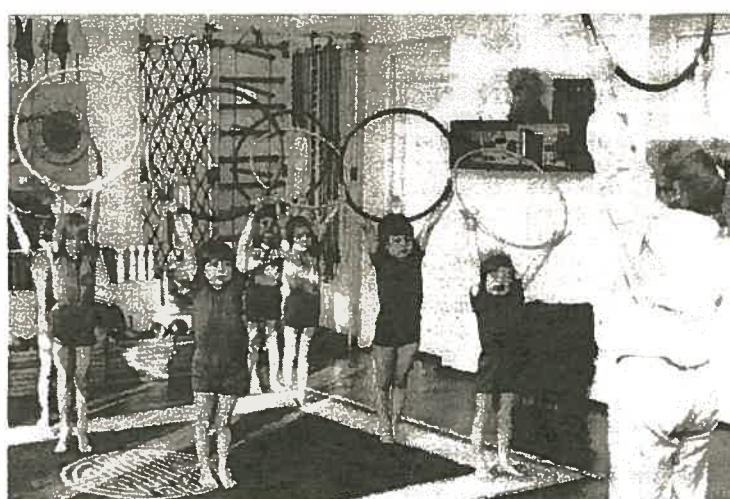


как художники рисуют) — на-верное, и они мечтают быст-рее вырасти. Мольберты, кстати, тоже не покупные, в ПМК изготовлены. Но разве это важно? Главное, что есть. И в спортивном зале разноцветные мячи да коврики руками воспитателей «придуманы». В прежние годы, при старом режиме (знаком словосочетание, ничего не меняется в мире), тут койки стояли, спальня была. Родители по несколко лет ждали путевки для своих малышей. Бывало, очередь подойдет, а ребенку уже в школу пора. Сейчас здесь 80 детишек, а садик может содержать 95. Падает рожаемость, вслед за материальным обветшанием семей. Из-за экономиче-ской несостоимости многие предприятия прикрыли детские учреждения. ДОАО «Спецгазавтотранс» свои сохранил, и находит возмож-

ность ремонтировать. Однако, вскоре, по указу властей, они перейдут в собственность го-рода. Коллектив воспитателей воспринял весть без энтузиазма. Дети же далеки от всего этого. Далеки от коле-бания курса акций ценных бумаг в результате обвала на Гонконгской бирже, далеки от финансовых проблем ком-пьютерного гения Билла Гейтса и его компании "Майкро-софт", далеки от политиче-ских ссор и криминальных разборок. Далеки даже от вопроса, чем заполнить кастрюлю в ожидании очередной зарплаты или как выкроить лишний час для своих собст-венных, личных неотложных дел. Может, действительно, детство — лучшая пора в жизни?

Дети справляют праздник осени. Потом будет праздник зимы, весны, лета...

Н. СОМОВ.



нибудь, а в детском саду (№ 237). Дети пришли нарядные, пели песни, смеялись, танцевали, читали стихи: «...уж рече солнышко блестало, короче становился день...» В их глазах было что-то, что можно, наверное, назвать счастьем. Им хватало и Пушкина, и солнца, и дня.

Чего же не хватает нам, взрослым? Может быть вос-поминаний о себе, своем де-тстве, самом-самом раннем? Помнится, родители все врем-

то». Короче, сплошная дрес-сировка. Эх, как хотелось по-быстрее вырасти и стать са-мостоятельными. А нам гово-рили: «Успеете еще, надоест еще. Нам бы вот хоть на де-нек опять детьми проснуться, отдохнуть от всего, а уже никак». И мы снова не вери-ли. А вот сейчас верим. Хотя, наверное, устали меньше, чем наши родители. Верим, но поздно — вон уже здоровые какие сделались, взрослые дядьки и тетки. Морщины,



зотический танец любви. 17. Лошадиная закуска. 20. Письмо без конверта. 21. Начало сю-мы. 23. Любительница переполнять чашу. 27. Любитель морской удачи. 28. Маленькая Степани-да.

ГАЗОВИК

Редактор С. В. ЛОГИНОВ.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настально-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфиче-ском комбинате (Вот-кинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткин-ское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Использование мате-риалов только с разре-щением редакции.

Мнение редакции га-зеты и авторов публика-ций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предпринятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан

к печати 19.11.97.

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ Первая лига

Итоговая таблица

Команды И В Н П Р/М О

1. «Уралан» Эл.	42	29	5	8	62-21	92
2. «Металлург» Лп.	42	26	6	10	80-41	84
3. «Сокол-ГЖД» Ср.	42	21	11	10	58-35	74
4. «Спартак» Нл.	42	23	3	16	74-53	72
5. «Локомотив» СПб.	42	19	13	10	55-38	70
6. «Лада-Град» Дм.	42	20	9	13	80-71	69
7. ВВС «Кристалл» См.	42	19	11	12	70-45	68
8. «Локомотив» Чт.	42	21	2	19	62-63	65
9. «Сатурн» Рм.	42	19	6	17	65-55	63
10. «Динамо» Ст.	42	18	8	16	62-52	62
11. «Нефтехимик» Нк.	42	19	4	19	53-54	61
12. «Газовик-Газпром»	42	18	7	17	42-39	61
13. «Анжи» Мх.	42	18	6	18	68-72	60
14. «Лада» Тл.	42	16	12	14	61-56	60
15. «Дружба» Мк.	42	17	6	19	51-62	57
16. «Кубань» Крд.	42	16	9	17	54-60	57
17. «Иртыш» Ом.	42	15	12	15	52-53	57
18. «Заря» Л-К.	42	12	9	21	39-58	45
19. «Энергия» Км.	42	10	8	24	46-67	38
20. «Уралмаш» Ек.	42	9	8	25	43-77	35
21. «Торпедо» Вж.	41	9	3	29	29-69	30
22. «Луч» Вл.	41	2	12	27	20-76	18

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 14

По горизонтали: 1. Ко-
лос. 4. Каблук. 8. Арап. 9. Са-
пог. 11. Оса. 13. Кол. 14. Икс.
16. Водка. 17. Море. 18. Сор.
19. Батон. 20. Сало. 22. Боль.
23. Жена. 26. Тик. 27. Шахтер.
28. Парад. 29. Бардак. 30. Не-
рон.

По вертикали: 2. Осло.
3. СОС. 5. Бег. 6. Киллер. 7.
Пари. 10. Подол. 12. Стол. 15.
Квартира. 16. Весна. 17. Морж.
18. Сальто. 21. Обман. 24. На-
род. 25. Аркан.

КРОССВОРД

По горизонтали: 4. Две с половиной чарки. 7. Бармен. 10. Одежда для продукции. 1. Зна-ния, покрытые мраком. 13. Месяц рождения истины. 14. Дея-тины деликатес под пиво. 16. Альтернатива прянику. 18. Спор-ное ристалище. 19. Обыватель-невежа «за бугром». 21. Певец одиночка. 22. Эллочкин синоним жути. 24. Сорный брат амброзии. 25. Восточный человековоз.

26. Пряный маслодатчик. 29. Музикальный дискокруг. 30. Мастерица на все руки.

По вертикали: 1. Близкий чужой человек. 2. Садовый шесток для влюбленных. 3. Ни перекись, ни закись. 5. Почти шоколад. 6. Рукотыкала. 8. Дере-венский мастер бессонницы. 9. Было шило, стало мыло. 11. Та-бун лошадей в одной упряжке. 12. Баста — и все тут. 15. Эк-

