

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц
SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

№ 12 (90)

4 сентября 1997 года

Издается с 1992 года

С праздником, покорители северных трасс!

Коллективу рабочих, инженерно-технических работников и служащих

6 сентября Россия отмечает профессиональный праздник – День работников нефтяной и газовой промышленности. Дочернее акционерное общество "Спецгазавтотранс" встречает его активной подготовкой базового хозяйства, техники и механизмов к зиме – самому производственному периоду года для отсыпки грунта и строительства дорог в Западной Сибири. В 1997 году филиалы СТАПа – ПМК, Ижевское АПП, Чайковское ПТТиСТ, нацеленные на успешное выполнение договоров с "Ямбурггаздобычей", "Пурнефтегазом", "Сургутгазпромом", "Нацымгазпромом" ведут работы на Заполярном, Харанчурском, Фестивальном, Западно- и Восточно-Таркосалинском месторождениях. Возобновляются работы по обустройству Бованенковского и Харасавейского месторождений газа на Ямале.

Анализируя итоги первого полугодия, мы можем назвать их успешными. Транспортных услуг и строительно-монтажных работ выполнено на сумму 385 млрд рублей, что составило 111,2 процента планового задания.

Вместе с тем, по-прежнему острыми остаются вопросы погашения задолженности по заработной плате, что вызывает справедливое недовольство у работников предприятия. Со стороны руководства предприятия делается все необходимое, чтобы сократить разрыв в выплате зарплаты.

В предверии праздника поздравляем коллектив "Спецгазавтотранса" с Днем работников нефтяной и газовой промышленности, желаем счастья, здоровья, уверенности в завтрашнем дне!

Совет директоров ДОАО "Спецгазавтотранс".



На снимке: водитель Чайковского ПТТиСТ Глазырин Михаил Матвеевич.

Награды РАО "Газпром" – труженикам "Спецгазавтотранса"



Постановлением Правления РАО "Газпром" Диплом, нагрудный знак, звание "Почетный работник газовой промышленности" присуждено водителю Чайковского ПТТиСТ Глазырину Михаилу Матвеевичу.



Звание "Ветеран труда газовой промышленности" присуждено меднику Ижевского автопредприятия Бобылкину Владимиру Дмитриевичу.

За долголетний добросовестный труд в газовой промышленности, высокие производственные успехи Почетными грамотами награждены машинист бульдозера ПМК Валинуров Фидаил Фирузович и водитель автопредприятия № 3 (г. Новый Уренгой) Никитенко Виктор Васильевич.

ДОРОГА



НАС
В ДАЛЬНИЕ
ДАЛИ

ЗОВЕТ...



ЛЕТОМ ТУНДРА НЕ ПРОХОДИМА. Самый удобный путь в поселок Газ-Сале - из Ямбурга на "вертушке". МИ-8 преодолевает эти три сотни километров за час. Внизу, за иллюминатором все те же чистые нетронутые озера, в которых отражается то пронзительно синее, то серое от облаков небо. Сплошное болотистое безмолвие. Будто и нет тут жизни. Лиши на берегу Газовской губы показались сиротливые конусообразные лачуги, но ни оленей вокруг, ни людей. Их всего-то пять, этих "шалашей". Несколько минут - и исчезли из виду. Вся экзотика. А на невзрачной, словно измятое полотно, акватории возникают признаки другого мира - суда. Они белы, как маленькие айсберги, но от них, даже издалека, веет присутствием человека. Следом выплывают какие-то береговые строения, дебаркадеры.

прошлое и настоящее

Пустынная тундра и понятие "плотность населения" как-то плохо совместимы. О населении уместнее, все-таки, говорить в местах оседлости, в Газ-Сале хотя бы. Но туда летят в основном вахтовики. Да, вот еще одна молодая пара с ребенком ясельного возраста. Характерные черты лица не оставляют сомнений в их принадлежности к коренным жителям, которые стали селиться здесь уже после того как геологи лет тридцать пять назад разбили свою базу и основали поселок. В лучшие годы в нем проживало более шести тысяч человек. Но когда разведчики недр выполнили свою задачу и стали потихоньку уходить, министерство геологии бывшего социалистического союза (какие из этих слов писать сегодня с заглавных букв?) перенесло свое финансовое внимание в другие точки. Поселок стал ветшать. Было время, по его улицам сновал общественный транспорт, о чем говорят брошенные сегодня частые автобусные остановки. Сооруженные по-северному, плотно закрытые со всех сторон, они оказались хороши для неприкаянной молодежи, этакие миниклубы. Есть где посидеть-посудачить, чуть прогуляться и сесть в следующей. Так можно весь вечер. Живого общения не заменил ни одна из шести программ ТВ, принимаемых здесь по каналам космической связи.

причуды бытия

Сразу по прилету озадачивает полинялый лозунг на фасаде первой же автобусной остановки близ вертолетной площадки. Он гласит: "Товарищи!



"Все силы на повышение надоев молока!" Капитальность надписи исключает шутку. Кого доили? Оленей, что ли? А

если коров, то чем их кормили, на каких покосах заготавливали фураж на столь долгую зиму? Нет, лучше не искать ответа на эти вопросы, иначе они потеряют свою необъяснимую прелесть.

Но загадки так и лезут в голову. В последние годы население поселка сократилось более, чем в два раза, - нет работы. Зарплаты у оставшейся части тоже не ахти какие. Сварщик одной "конторы" рассказывает ижевчанам, что получает 800 тысяч рублей и задержка по выплате трехгодична. Даже если приврал, все равно фантастика. А между тем, здесь функционирует 23 "комка" - коммерческих магазина, и цены в 2-3

Люди из ПМК и Чайковского ПТТ, занятые на строительстве трассы "Газовский-Газ-Сале", ждут зимы. Зима - это твердые дороги и доступ к Заполярному месторождению, это договоры, подряды, процентовки, калькуляции, значит, и заработок.

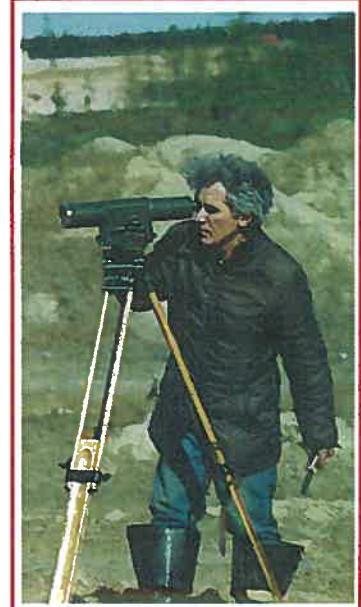
Ну а пока туда можно добраться тоже лишь вертолетом.

не сезон

"Дороги трудны, но хуже - без дорог" - поет известный бард Виктор Берковский. Еще как хуже! Порою, просто никуда. Зайди в любую организацию на Заполярном, все поминают незавершенную по при-

монтажем ремонтно-механических мастерских. Площадь этого сооружения 2160 квадратных метров. Все металлоконструкции были предварительно заготовлены, с каркасом и кровлей проблем нет. А вот стеновых панелей не хватает. И строительство новой котельной пока под вопросом, оборудование для нее находится в Коротчаево. Вместе с котельной надо монтировать автономную дизельную подстанцию. Тех трех, что обеспечивают базу электроэнергией, уже недостаточно, ведь появляется и новое жилье, и другие объекты. А когда заработает производственный корпус ПМК, вырастет и потребность в энергии.

при таком монополии хватит. А в бане еще то хорошо, что все одинаково голы и это уравнивает участников гигиенического акта перед лицом непреклонной судьбы и способно настроить на философский лад: все



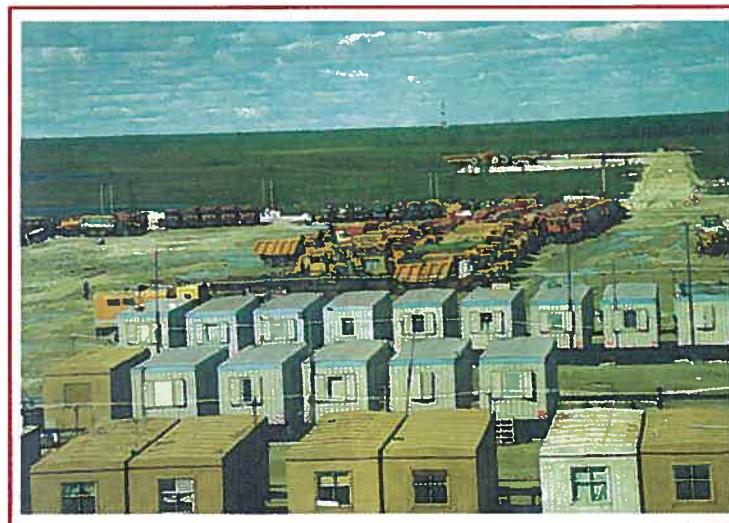
Августовский репортаж

В тундре лето

раза выше ижевских. Кому проходят? Кто покупает? Как и чем вообще живут?

В то же самое время прибывало милиции и инспекторов ГАИ. Здесь, как и всюду, говорят "развелось". Видимо, новые рабочие места открываются только в органах МВД и коммерции. От "гашников" сплошная докуча водителям "Спецгазавтотранса", других-то на дорогах почти нет. Но возможно, вскоре появятся. Не зря администрация Газовского района заказала строительство тридцатикилометровой дороги из райцентра к этому поселку. Отсыпка ее закончена, объект по первой очереди завершен. Вторая очередь - покрытие полотна бетонными плитами - дело для "Спецгазавтотранса" новое. И может стать перспективным, судя по результатам. Половина трассы уже готова. Машины бегут по ней, как по ниточке, ровно и быстро, еле успеваешь навести на резкость объектив фотоаппарата.

Учитывая факт постройки



чине ранней распутицы дорогу из Коротчаево, куда по "железке" можно доставить все, что угодно. А дальше - стоп. Всего каких-то шесть километров не успели отсыпать.

Пожалуй, главная проблема



такого шоссе можно ли сделать вывод, что Газ-Сале вновь оживет и помолодеет? Тогда не будет казаться странным постамент на фоне заброшенных и полуразрушенных нежилых домов на другой стороне поселка перед самым спуском к большой воде и портовым участкам. На постаменте чугунное литье - мемориальная плита с надписью "Родина не забудет героический труд геологов-первооткрывателей". Хотелось бы верить.

Есть в Газ-Сале, конечно, и добротные постройки. К числу таких, несомненно, относится двухэтажное общежитие "Спецгазавтотранса". В нем иногда суетно, но вполне уютно, и даже комфортно. Отработать вахту, живя в таких условиях, наверняка, и физически, и психологически проще, чем, скажем, на базе в Ямбурге. К сожалению, объемы заказов не требуют постоянного присутствия в поселке рабочей силы.

У строителей ПМК есть и другие дела. Они занимаются

мы пришли в этот мир такими и уйдем в чистилище, оставив свои вещи в передней.

соседи

Любой кайф кончается. Хочешь-не хочешь, надо опускаться на землю. И грызть ее, в переносном смысле и буквальным образом. Кто-то грызет ковшами экскаваторов, а кто другим инструментом. Как например, соседнее управление буровых работ от "Тюменбургаза". У них в программе на год запланировано 75 километров 550 метров скважин, и вертикальных, и наклонных. 40 на Сеномане, 4 на Валанжине, и еще две разведочные, глубиной по вертикалам 3350 метров. И все это они почти уже сделали силами трех буровых бригад (в каждой до тридцати человек) и двух бригад освоения. Во втором полугодии осталось штук пять пробурить.

Буровая, надо сказать, это не кабина МАНа или Урала-Ивеко. В любую погоду под открытым небом на продувных ветрах, с бурильными растворами, с металлом в руках, со смазочными материалами. А если еще рядом сжигают первый слой газа из только что пробуренной скважины (по технологии это должно длиться 72 часа), то разговаривая, можно голосовые связки сорвать, ибо звук реактивного двигателя под ухом возможно производит меньше децибелов.

В труде и лишениях добываются блага земные. В том числе и газ. Труд - оружие человека. Природа не отдает свои богатства просто так. А кто отдает?

Н.МАЛЫШЕВ,
Н.СЮВАЕВ (фото).

Заполярное.
Август 1997 г.

свободное время

Столовая в Заполярном летом почти пустует. Женщины на раздаче сидят, уставив взоры в телевизор. Собаки на улице с ожиданием смотрят на каждого выходящего, радуясь любой корке. Многие вахтовики предпочитают готовить сами, в складчину - экономнее, и на собственный вкус. Можно и грибными деликатесами питаться, если не лень по тундре пройтись. В прошлом-позапрошлом годах в этих местах за два часа до пяти ведер собирали, говорят. Нынче из-за осадков грибов меньше, однако, обожженых не видно. А в двенадцати километрах даже красная смородина зреет. Нигде ее больше не встретишь в округе. Вообщем, прогуляться стоит, ландшафт хоть и скучный, но натуральный, располагающий к активному отдыху.

Но самое главное удовольствие - без сомнения, баня. Да, наверное так. Парилка - это шик. И свежесть потом, и силы, и голова чище становится. В смысле мозгов. Снаружи-то ей не то, что Хед энд шолдерс, простого хозяйственного мыла





Первопроходцы

Полное отсутствие дорог. До ближайшего человеческого жилья сотни верст. Зимой — крепчайшие морозы и пурга. Летом — непроходимая болотистая тундра с мириадами кровожадного комарья и мошки. И именно в этих-то, Богом забытых краях, природа заложила самые богатые кладовые газа. Но как к ним подступиться? На болоте буровую не поставишь, не говоря уж об УКПГ и множестве прочих объектов газовиков.

Вот это-то — казалось бы невозможное — и делают там уже второе десятилетие коллектива ДОАО "Спецгазавтотранс". Вахтовики СГАТА, работая все эти годы без выходных и праздников в две смены по двенадцать часов, практически круглосуточно готовят надежные основания для буровых установок, под строительные объекты, прокладывают между ними, опять же по болотам тундры, многие сотни километров надежных дорог. И уж только потом, по этим готовым дорогам, на подготовленные старателями площадки приходят буровики, чтобы завершить начатое вахтовиками ДОАО "Спецгазавтотранс".

Сегодня мы знакомим наших читателей с теми, кто вносит большой вклад в осуществление этого "невозможного" и чей труд отмечен в канун нашего профессионального праздника наградами РАО "Газпром".

По труду и почет

С 1983 года работает водителем в автоколонне № 6 Чайковского ПТТиСТ Михаил Матвеевич Глазырин. Все эти годы он успешно справляется с заданиями по перевозке грузов для строительства газовых, газоконденсных, нефтяных и разведочных скважин. Дисциплинированный и трудолюбивый работник, он личным примером способствует созданию благоприятной атмосферы в коллективе, что, в свою оче-

редь, способствует и выполнению всех задач, стоящих перед предприятием.

Активный участник общественной жизни коллектива, он избирался председателем цехового комитета автоколонны, а в 1990 году избран членом профсоюзного комитета предприятия.

Высокие результаты работы М. М. Глазырина, достигаемые им в Чайковском ПТТиСТ, неоднократно отме-

чались Почетными грамотами, ценными подарками и денежными премиями. Его фотография была занесена на Доску Почета предприятия.

В этом году в канун празднования Дня работников нефтяной и газовой промышленности многолетний труд в районах Крайнего Севера М. М. Глазырина отмечен присвоением ему звания "Почетный работник газовой промышленности".

Бригадир поможет...

На Крайний Север отправляется очередная вахта. По трапу самолета поднимаются не только водители, машинисты экскаваторов и бульдозеров, а те, кто призван обеспечивать бесперебойную работу техники. Среди них вот уже 11 лет можно увидеть и Владимира Дмитриевича Бобылкина. Он медник. А это пайка радиаторов, лужение, вальцовка тормозных и прочих трубопроводов, которых в современном автомобиле множество.

С автотранспортом же у В. Д. Бобылкина связана вся его трудовая жизнь. В 1960 году, после возвращения из рядов Вооруженных Сил, работал водителем. Затем более десяти лет он старший механик ремонтно-механической мастерской нефтегазодобывающего управления ПО "Удмуртнефть". Так что к маю 1985 года, когда он перешел в Ижевское АТП, он уже имел весьма

солидный опыт и вождения, и ремонта автомобилей. Начал работать слесарем в Ямбурге. Вскоре, в том же году, окончил курсы переподготовки и был переведен в медники, чем и занимается до последнего времени.

Как и все ветераны предприятия, принимал активное участие в обустройстве вахтового поселка Ямбург. Что же касается медницкого дела, то и здесь он, стремящийся в совершенстве овладеть избранной профессией, очень скоро проявил себя как высококвалифицированный специалист. Обладая высокой работоспособностью и трудолюбием, он все задания выполняет с отличным качеством на 115-120 процентов. В Ямбурге же он освоил и смежную профессию автоэлектрика. Теперь он хорошо разбирается в электрической части не только отечественных автомашин, а и таких,

как "Ивеко", "МАН", что способствует более качественному ремонту техники.

В совершенстве освоив свои операции по ремонту автомобилей, В. Д. Бобылкин оказывает и помощь молодым механизаторам в освоении сложной техники. Кроме того, на его счету уже несколько рационализаторских предложений. Высокое чувство ответственности, с которым он подходит к выполнению любого задания, подметили в коллективе ремонтной службы и избрали его бригадиром.

Многолетний труд В. Д. Бобылкина в районах Крайнего Севера отмечен медалью "Ветеран труда" и присвоением звания "Почетный работник газовой промышленности". А недавно в Ижевское АТП поступило сообщение о на граждении В. Д. Бобылкина знаком "Ветеран труда газовой промышленности".

Не подведет техника

Из девятнадцати лет трудового стажа Фидаила Фирузовича Валинурова восемнадцать составляет стаж работы в нефтяной и газовой промышленности. Валинуров долгое время работал в тресте "Удмуртнефтегазстрой", а с 1988 года он работает машинистом бульдозера в Ижевской ПМК вахтовым методом в районах Крайнего Севера на отсыпке кустовых площадок для строительства буровых установок и отсыпке дорог к ним.

В коллективе его знают как высококвалифицированного

специалиста. Стремясь в совершенстве овладеть избранной профессией, Ф. Ф. Валинуров еще в 1982 году окончил курсы машинистов бульдозеров фирмы "Фиат-Аллис". Полученные знания, многолетний опыт и бережное отношение позволяют ему квалифицированно эксплуатировать технику, держать ее в исправном состоянии и с отличным качеством выполнять производственные задания.

Ф. Ф. Валинуров, которого отличают высокое чувство ответственности за порученное

дело, инициативность, всегда готов помочь молодым механизаторам в освоении сложной техники.

Высокое профессиональное мастерство и весомый вклад Ф. Ф. Валинурова в развитие нефтяной и газовой отрасли уже неоднократно отмечались Почетными грамотами.

Вот и теперь в честь Дня работников нефтяной и газовой промышленности работа Ф. Ф. Валинурова на Крайнем Севере отмечена Почетной грамотой РАО "Газпром".

Водитель Виктор Васильевич Никитенко в районах Крайнего Севера работает с 1981 года. На АТП-3 он начал работать в 1988 году водителем большегрузного автомобиля "Татра-815", а с 1995 года он водит "МАН".

За время работы в АТП-3, которое выполняет подготовительные работы для буровиков — отсыпку кустовых площадок для строительства буровых установок, дорог к ним, — проявил высокий профессионализм и техническую подготовку, что позволило ему эксплуатировать закрепленный за ним автомобиль "Татра-815" более пяти лет без капитального ремонта и аварий в экстремальных условиях Крайнего Севера. Владея практическими навыками не только вождения

автомобиля, а и его ремонта, он постоянно участвует в разработке мероприятий технического обслуживания и ремонта техники. В. В. Никитенко решительно, по-хозяйски расходует горюче-смазочные материалы, бережно относится к окружающей среде. Многолетний опыт работы и технически грамотная эксплуатация автомобиля позволили ему в 1991-1995 годах добиться увеличения срока службы шин до 58 тысяч километров при технической норме их износа 52 тысячи километров. А в 1996 году он сэкономил более 300 литров дизельного топлива, что позволило снизить себестоимость перевозки грузов.

Виктор Васильевич один из тех, кто осваивал Северо-Уренгойское и Юбилейное место-

рождения, кто внес весомый вклад в обеспечение грузоперевозок и доставку необходимых грузов и оборудования на строящиеся объекты газовой промышленности Крайнего Севера.

Опытный водитель, наставник молодежи, он умело передает свое мастерство и знания молодым. За годы работы на Крайнем Севере зарекомендовал себя как чуткий и отзывчивый товарищ, всегда готовый прийти в трудную минуту на помощь, за что снискдал уважение в коллективе.

А недавно Виктор Васильевич получил приятное известие: его многолетний труд по освоению газовых месторождений Крайнего Севера отмечен Почетной грамотой РАО "Газпром".

и перевозку людей на вахтовом автобусе. Так он и работал там десять лет вплоть до "замораживания" ямальских объектов СГАТА.

Автобус, на котором работает Сергей, уже "не молодой" - 1989 года выпуска. Но, благодаря своевременному техническому обслуживанию и, главное, постоянному вниманию и уходу со стороны С. В. Плотникова, находится и сейчас в отличном состоянии.

В коллективе Сергея уважают не только за его исполнительность, готовность выполнить любое задание, а и за то, что он из тех, кто никогда не откажет в помощи коллегам.

На снимке: водитель С. В. Плотников.

Фото Н. СЮВАЕВА.



Кабы не задержки, да прости...

Коллектив Чайковского предприятия технологического транспорта и спецтехники встречает профессиональный праздник — День работников нефтяной и газовой промышленности — со следующими показателями: за семь месяцев 1997 года перевезено 3,5 млн. тонн груза, грузооборот составил 45 млн. тонно-километров, доходы от перевозок составили 57,5 млрд. рублей, прибыли получено 8 млрд. рублей.

Вместе с тем хочу отметить, что по сравнению с соответствующим периодом 1996 года предприятием допущено снижение в выполнении основных показателей по причинам, мало зависящим от коллектива. Из-за отсутствия финансирования на Бованенковском ГКМ 160 единиц техники простояли без работы с апреля по декабрь 1996 года. В апреле 1997 года была проведена перебазировка техники в количестве 80 единиц с Ямала на Газ-Сале и Заполярное месторождение, но техника опять же простояла из-за отсутствия работы на этих месторождениях. Пригнали на Заполярное и 20 "КРАЗов" с Пурпе, но и они стоят.

Сложилась не совсем хорошая практика, когда договора с заказчиком заключаются без конкретных объемов, работаем как пожарная команда, по телефонно-

му звонку. Понятно, что такие отношения отрицательно сказываются на финансовом положении предприятия. На 1 августа заказчики нам должны за выполненные работы 174 млрд. рублей, соответственно и мы задолжали в российский бюджет и внебюджетные фонды 80 млрд. рублей, в том числе пени и штрафов 47 миллиардов.

Выплата зарплаты по предприятию задерживается в среднем на 6 месяцев. Трудно поддерживать техническую готовность техники при ограниченном поступлении запчастей и материалов.

Я понимаю, перечисленные трудности нынче никого не удивишь, все с ними сражаются, но, все-таки, когда четко поставлены задачи, работа выполняется, то труд должен и оплачиваться.

Наше предприятие немало славных страниц вписало в летопись газовой отрасли страны, с уверенностью мы смотрим и в будущее. Пользуясь случаем, хочу поздравить весь коллектив "Спецгазавтотранса" с наступающим профессиональным праздником, пожелать всем здоровья и счастья.

С. НЕДБАЙЛО,
начальник Чайковского
предприятия
технологического
транспорта и спецтехники.



На снимке: начальник вахты Ижевского АТП В. Д. Казаков, директор Ижевского АТП А. М. Баландов и председатель профкома этого предприятия В. В. Орлов на Заполярном месторождении газа.

Фото Н. Сюваева.



**Коммерческий банк газовой промышленности
ГАЗПРОМБАНК**

филиал в городе Ижевске

Поздравляем работников ДОАО "Спецгазавтотранс" с праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Банк предлагает ссуды работникам ДОАО "Спецгазавтотранс" под залог акций РАО "Газпром" на льготных условиях.

За справками обращаться по адресу:
г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182, здание исполнительной дирекции ДОАО "Спецгазавтотранс".

Тел.: 20-70-16.

Картинки с выставки

**Двери рая
открывает
"Золотой ключик"**

Привыкшие с прежних времен к строгости и аскетизму, россияне сегодня получили возможность реализовать самые богатые фантазии при обустройстве своих квартир и домов, дач, коттеджей, офисов и т.д. Все дело теперь зависит не от блаты, а от полноты кошелька, выбор товаров для оформления интерьеров широчайший.

И, все-таки, как лучше обустроить жилье? Помочь в этом вам может выставка "Золотой ключик", открывшаяся на ижевском заводе "Метеор". Символично само название выставки. С его помощью как бы открывается дверь в ту среду обитания человека, которая не только связана с современным уровнем жизни нашего нынешнего общества, но и в какой-то степени определяет его перспективу.

На выставке представлена продукция не только знаменитых иностранных фирм, но и местных производителей. Ремонтно-строительная фирма "Рекрут" специализируется на тепло- и гидроизоляции зданий и сооружений, предлагает широкий ассортимент кровельных покрытий, в частности, черепица. Она более прочна и устойчива, что особенно ценно в наших экологических условиях. Кирпичное производство "Альта-

ир" Ижевского радиозавода выпускает кирпич любой конфигурации по заявкам потребителей.

На снимках: макеты домов демонстрируют посетителям выставки вид Ижевска в конце XIX, начале XX века; эта симпатичная девушка рекламирует торговые фирмы, представленные на выставке.

Фото Н.Сюваева.



КОГДА ПОСЛЕ ВАХТЫ ГИТАРУ ВОЗЬМЕШЬ...

С каких времен и откуда несет по жизни эту тягу к гитаре Олег Торхов? Не с крылатых ли молодых роман-



тических лет, напоенных звездными ночами, терпким запахом лесов и трав, жаркими кострами?...

А он, Торхов Олег Федорович, и остался романиком, не пугают старшего мастера РММ Ижевского АТП трескучие полярные морозы. Соберутся после вахты товарищи тесным кружком, Олег возьмет гитару, тронет струны... Наполнится вагончик веселыми оптимистичными мелодиями. Как будто ступает неслышно к ним за звенящими метелями шальная юность. Утром снова к машинам и технике, а сейчас дай гитара душу покоя...

На снимке: бессменный гитарист, он же старший мастер РММ Ижевского АТП Олег Федорович Торхов.

Фото Н.Сюваева.

Синоним-кроссворд

В этом кроссворде нет вопросов, которые даются в обычных кроссвордах. Вместо них даны слова, к которым нужно подобрать синонимы — слова совпадающие или близкие по значению. Например, к словам "Обсуждение, дискуссия, прения" можно взять в качестве синонима слово "дебаты". Найденные синонимы впишите в соответствующие клетки кроссворда. При составлении кроссворда автор использовал "Словарь синонимов русского языка" З. Е. Александровой.

По горизонтали: 5. Обсуждение, дискуссия, прения. 6. Граница, рубеж, лимит. 8. Доказательства, аргумент. 9. Воззвщенность, бугор. 11. Время, период. 12. Специальность, ремесло. 15. Поклажа, ноша. 16. Базар, рынок. 17. Мошенник, прохвост, плут. 19. Характер, природа, нрав. 20. Судьба, удел, доля.

По вертикали: 1. Тиран, сатрап, самодур. 2. Смущение, неловкость, конфуз. 3. Занятие, дело, работа. 4. Врач, доктор. 7. Очевидец. 10. Стужа, холод. 11. Убежище, пристанище, укрытие. 13. Буря, тайфун, циклон. 14. Печаль, тоска, кручинка. 17. Зной, пекло. 18. Груда, ворох, навал.

Ответы на кроссворд, опубликованный в № 11

По горизонтали: 1. Шпага. 4. "Пышка". 6. Шабаш. 8. Владивосток. 10. Храм. 11. Шериф. 12. Смех. 17. Номинал. 18. Тарелка. 19. "Метакса". 20. Протока. 23. Ушко. 24. Олово. 25. Урна. 29. Завсегдатай. 30. Проза. 31. Лайка. 32. Ласты.

По вертикали: 2. Пекинес. 3. Гипофиз. 4. Порох. 5. Абак. 6. Шота. 7. Штрих. 8. Владикавказ. 9. Комментарий. 13. Знамя. 14. Вакса. 15. Тавро. 16. Канат. 21. Алгебра. 22. Квадрат. 23. Уступ. 26. Афера. 27. Явка. 28. Стол.

Оживляж

— Вы изъявили желание стать мужем моей дочери? А вы обеспечены, чтобы содержать семью?

— Думаю, что да.
— Хорошенько подумайте. Ведь нас семья человек.

* * *

В комнату вбегает бледная горничная:

— Мадам! Ваш муж лежит бездыханный посреди гостиной, в руке у него какая-то бумажка, а рядом — сверток.

— Наконец-то прибыла заказанная мною норковая шуба

* * *

В день рождения мужа жена кричит ему из соседней комнаты:

— Милый, ты и не представляешь, какой чудесный подарок я тебе приготовила!

— Так покажи скорее!

— Сейчас, я уже надеваю...

* * *

Милиция допрашивает мужчину.

— Где такие деньги берете?

— Из тумбочки.

— А в тумбочку кто их кладет?

— Жена.

— А она где берет?

— Я ей даю...

* * *

— Офицант, у меня в борше таракан. Что это значит?

— А почему ты думаешь, что я обязан истолковывать тебе разные приметы?

* * *

Жена пришла за мужем в пивную. Он возмущен.

— В конце концов, это просто оскорбительно: почему ты идешь прямо сюда?! Почему ты никогда не ишьешь меня, например, в музее?

* * *

Попутчики ведут беседу.

— Читала моя беременная жена книжку "Два капитана". Родила двух пацанов.

Второй подтверждает:

— Да, да, да, моя тоже беременной читала "Трех мушкетеров". Трех сорванцов родила.

Третий попутчик побледнел и попросил воды.

— Что с тобой? Тебе плохо?

— Жена на девятом месяце читает "Али-баба и сорок разбойников".

* * *

Папа, я не могу выйти замуж за Людвиг — он атеист и

не верит в существование ада;

— Ничего, дочка, смело выходи: ты и твоя мамочка быстро убедите его, что он заблуждается!

ГАЗОВИК

SPRINGAZUFTORAS

СПЕЦСТАЛСТРУБУС

Редактор С. Б. ЛОГИНОВ.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан к печати 29.08.97.