

## ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!



Мы встречаем свой профессиональный праздник в условиях преодоления последствий мирового финансового кризиса. Сегодня можно с уверенностью сказать – коллектив Газпрома достойно справился со всеми испытаниями. Газпром не ослабил позиции ни по одному из основных направлений деятельности и значительно укрепил их. Мы уверены: рост спроса на российский газ в обозримом будущем неизбежен. Вот почему наша компания уделяет большое внимание реализации крупнейших добычных и газотранспортных проектов.

В 2010 году мы приступили к строительству газопровода «Северный поток». Сейчас ведется сооружение его линейной части, а также уникальной компрессорной станции «Портовая». Продолжается подготовка

к реализации проекта строительства другой важнейшей газотранспортной системы «Южный поток».

На территории России Газпром активно реализует мегапроект «Ямал», Восточную газовую программу, развивает газотранспортную систему, ведет газификацию российских регионов.

На Ямале наша компания запустила в эксплуатацию железнодорожную линию Обская – Бованенково, по которой уже в этом году будет перевезено на Бованенковское месторождение почти 330 тыс. т необходимых грузов.

В рамках реализации Восточной газовой программы Газпром ведет сооружение газотранспортной системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток, эксплуатационное бурение на Камчатке, разведочное бурение на Чаяндинском месторождении в Якутии, на Сахалинском шельфе.

В 2010 году построены морской и сухопутный участки газопровода Джубга – Лазаревское – Сочи, включенного в программу сооружения олимпийских объектов.

Благодаря выполнению масштабного социального проекта компании – газификации регионов России – каждый год миллионы граждан по всей стране получают возможность существенно улучшить условия проживания и повысить качество жизни. И эта работа будет продолжена Газпромом. Ее цель – достижение максимального экономически обоснованного уровня газификации.

В 2010 году произошло событие, которое войдет в историю российской газовой отрасли – нашей компанией запущен в эксплуатацию первый в стране метаноугольный промысел, что может считаться рождением новой подотрасли российского ТЭКа.

Газпром начал консолидацию работы по освоению нефтяных запасов холдинга в рамках единой дочерней компании – ОАО «Газпром нефть». Это позволит значительно повысить эффективность Группы Газпром в нефтяной сфере. Наше внимание также сконцентрировано на увеличении объемов переработки нефти: по итогам 2010 года мы ожидаем хороших показателей в данном сегменте.

В электроэнергетической отрасли Газпром прочно занял позиции лидирующего инвестора. Сейчас наша задача – добиться в электроэнергетическом бизнесе максимальных экономических результатов.

Уважаемые коллеги!

Отрадно отметить, что, несмотря на трудности, наша компания продолжает уверенно двигаться вперед. Успехи Газпрома в период преодоления последствий мирового кризиса, нацеленность компании на динамичное развитие в любых условиях важны не только для нас. Они работают на укрепление авторитета России как одной из крупнейших энергетических держав мира. Убежден, что профессионализм и уникальный опыт, которыми обладают руководители, специалисты, рабочие нашей компании, их трудолюбие и преданность делу обеспечат Газпрому достижение новых и новых рубежей на мировом энергетическом рынке.

В этот торжественный день обращаюсь со словами искренней признательности в адрес ветеранов газовой отрасли, которые своим многолетним трудом создали базу для сегодняшнего успешного развития Газпрома. От имени всех, кто работает в нашей компании, выражаю вам особую благодарность.

Дорогие друзья, уважаемые коллеги! От всей души желаю новых профессиональных успехов. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким. С праздником!

**Председатель Правления  
ОАО «Газпром» А.Б. Миллер**

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

Искренне и от всего сердца поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности!



Отечественная нефтегазовая отрасль, несмотря на все трудности, продолжает уверенное развитие. В 2010 году Спецгазавтотранс активно участвует в строительстве новых объектов инфраструктуры для добычи и транспортировки нефти и газа на огромном пространстве — от Ямала до Камчатки.

На Ямале мы выполнили работы по строительству зимних автодорог и доставке большого количества грузов для обустройства Бованенковского месторождения. Сегодня эти функции возложены на новую железнодорожную линию Обская — Бованенково. По объему грузоперевозок она практически соответствует тому объему, который обеспечил Спецгазавтотранс.

В рамках Восточной газовой программы Спецгазавтотранс участвует в сооружении магистрального газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток, газопровода-отвода на ГРС города Владивостока и остров Русский.

Завершены работы по выполнению первой очереди газификации Камчатского края – строительству магистрального газопровода от Нижне-Квакчикского месторождения до города Петропавловска-Камчатского, природный газ уже поступает на ТЭЦ-2.

Спецгазавтотрансу доверяют самые сложные объекты. И мы с честью выполняем взятые обязательства. За достижениями Спецгазавтотранса стоят люди, которые воплощают в жизнь производственные планы. Благодаря своей высокой квалификации коллектив предприятия способен решать задачи самого высокого уровня.

Поздравляя с профессиональным праздником, выражаю благодарность всем сотрудникам Спецгазавтотранса за ответственность в работе и самоотдачу. И в первую очередь тем, кто в эти дни находится на вахте, выполняя поставленные задачи на Крайнем Севере и Дальнем Востоке.

От всей души желаю крепкого здоровья, оптимизма и благополучия вам и вашим семьям!

**Генеральный директор  
ДОО «Спецгазавтотранс»  
ОАО «Газпром» А.В. Фарафонов**

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

«СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ВОЗВРАЩАЕТСЯ К ДОКРИЗИСНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ  
стр. 2

НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА  
МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ  
стр. 3

ЛЮБАЯ ТРАССА ПО ПЛЕЧУ  
стр. 4

С ПОГОДОЙ НЕ ШУТЯТ  
стр. 5

НАЧАЛИ РАБОТАТЬ  
ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПРИЕМНЫЕ  
стр. 6-7

### НОВОСТИ

## 250 ЛЕТ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ СТОЛИЦЫ УДМУРТИИ

Столица Удмуртии - город удивительной судьбы, город богатых мастеровых традиций и динамичного развития. Рабочий поселок при железодобывающем заводе прошел непростой путь, и за этот период поселок на Иже вырос в крупный деловой и культурный центр региона.



Колоссальный производственный потенциал, богатая многонациональная культура, экономическое и социальное благополучие – все это заслуга многих поколений ижевчан, представителей разных профессий, людей, родившихся здесь, и тех, кого привела сюда судьба.

Столица Удмуртии подарила миру много самоотверженных, талантливых и трудолюбивых людей, оставивших неизгладимый след в истории города, республики, страны. Мастерством и заботой каждого поколения создавался и укреплялся фундамент нынешнего благополучия. Не случайно так дорог всем нам Ижевск - комфортный, красивый и перспективный город, соединяющий мощь промышленного, научного, культурного потенциала с историческим своеобразием оружейной столицы государства.

**Информационно-аналитическое  
управление муниципального  
образования «город Ижевск»**



## «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ВОЗВРАЩАЕТСЯ К ДОКРИЗИСНЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

Восточная газовая программа, один из основных инвестиционных проектов «Газпрома», дает первые результаты. В сентябре будут официально сданы в эксплуатацию объекты первой очереди газификации Камчатского края. В число компаний, благодаря круглосуточной работе которых в ближайшее время во много раз вырастет надежность энергообеспечения и теплоснабжения населенных пунктов полуострова, вошло ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

Летом 2010 года «Спецгазавтотранс» завершил строительство магистрального газопровода «УКПГ-2 Нижне-Квакчикского месторождения — АГРС г. Петропавловска-Камчатского». 12 августа газ был подан на ТЭЦ-2 столицы Камчатского края. Как сказал глава «Газпрома» **Алексей Миллер**, этот 392-километровый трубопровод является ключевым объектом газификации Камчатки.

Построили газопровод за два года. Начиная с 2008-го, из Ижевска на Дальний Восток регулярно отправлялись на вахту сотни инженеров и рабочих различных специальностей. Поставленную задачу они выполнили как всегда в «Спецгазавтотрансе» - качественно и в срок.

- Мы получили слова благодарности от заместителя Председателя Правления «Газпрома» **Александра Ананенкова**, который курирует газификацию Камчатки, - говорит **Алексей Фарафонов**, генеральный директор «Спецгазавтотранса». - Сейчас подготовлен список на награждение наших работников, которые участвовали в этой стройке. Но на этом наше присутствие на Камчатке не заканчивается. В сентябре мы приступим ко второй очереди обустройства Кшукского и Нижне-Квакчикского месторождений на западном побережье полуострова. Кроме того, ведутся переговоры и начинаются изыскательские работы по межпоселковым газопроводам. Когда правительство Камчатского края определится, можно бу-

дет говорить о возвращении на Петропавловск-Камчатский и строительстве газопроводов низкого давления непосредственно до потребителей.

**- Как планируется использовать освободившиеся производственные участки и на каких направлениях работа «Спецгазавтотранса» в настоящее время востребована больше всего?**

- Мы продолжаем работу в рамках Восточной газовой программы. В 2009-2010 годах «Спецгазавтотранс» участвовал в строительстве газопровода «Сахалин — Хабаровск — Владивосток». Свой участок мы закончили в феврале, в марте проводили перебазировку и ждали поставки крановых узлов и фасонных частей. Сейчас основные силы сосредоточены на строительстве газопровода-отвода на город Владивосток и остров Русский. Мы сосредоточили на этом направлении три потока техники — два из Хабаровска и один из Петропавловска-Камчатского. На объекте будет задействовано около 70 процентов мощностей предприятия, предназначенных для строительства трубопроводов. К началу января нужно будет построить 116,5 км газопровода диаметром 700 и 1000 мм. То есть по 30 км в месяц. Это непростая задача, которая требует больших усилий. К тому же, ситуация осложнилась после того, как были внесены серьезные изменения в первоначальный проект. Если раньше мы обходили горные участки, то сейчас 70 процентов трассы будет проложе-



Дмитрий Шелехов (ООО «Газпром инвест Восток») и Алексей Фарафонов на Камчатке

ны под уклоном в 40-45 градусов. Нам прямо на ходу приходится менять транспортную схему и передислоцировать одну из двух баз. Но все проблемы решаемы. У нас еще есть для этого время.

**- Согласно годовой отчетности, в прошлом году выручка «Спецгазавтотранса» снизилась на 18 процентов. Насколько серьезными оказались последствия кризиса, и какие мероприятия были проведены, чтобы их преодолеть?**

- Во-первых, мы полностью перешли на тендерные закупки материалов, работаем напрямую с торговыми домами заводов-изготовителей, минуя посредников. Это дало экономии. Во-вторых, нам пришлось максимально ужаться по накладным расходам, по транспорту на собственные нужды. Было сильное сокращение по зарплате. Фактически, в 2009 году размер зарплаты на предприятии, по сравнению с 2008-м, упал на 20-25 процентов. Сейчас — 17 процентов. Мы стремимся к уменьшению разрыва хотя бы до 10 процентов от того уровня, каким он был в конце 2008 года. Тем более, что по темпам роста, по объему производства мы вышли на уровень 2008 года. Мы думали, что результаты 2008 года, когда выручка «Спецгазавтотранса» превысила 10 млрд рублей, для нас уже недостижимы. Но итоги первого полугодия 2010-го показывают, что наши объемы возвращаются к докризисным величинам.

**- «Спецгазавтотранс» известен как покрыватель Крайнего Севера, сейчас компания выполняет основные объемы на Дальнем Востоке. Но инвестиционная программа «Газпрома» не ограничивается этими регионами. Есть ли у компании желание поработать на новых направлениях?**

- У «Спецгазавтотранса» есть незадействованные мощности, особенно на обустройстве месторождений и отсыпке грунта. Мы обращались к руководству «Газпрома» с просьбой рассмотреть варианты дозагрузки предприятия. Был проведен ряд консультаций с крупными заказчиками. Они ознакомились с нашим производственным потенциалом. В принципе, ответы были даны положительные. Мы продолжаем работу с ООО «Газпром инвест Восток» по газификации Камчатского края, Приморского края. ООО «Газпром инвест Запад» и ЗАО «Ямалгазвест» рассмотрели возможность привлечения «Спецгазавтотранса» к строительству Северо-Европейского газопровода, газопроводов «Починки — Грязовец» и «Ухта — Торжок» - это все объемы 2011 года. В перспективе возможна работа по отсыпке площадок, площадочных сетей и объектов четырех компрессорных станций. Генподрядчик на этих объектах один — ООО «Стройгазмонтаж». В целом, протокола наших встреч с заказчиками подготовлены, ждем исполнения решений.

**- Учитывая, что до конца года «Спецгазавтотрансу» предстоит сдать несколько крупных объектов, чего Вы, как генеральный директор, ждете от коллектива? На чем нужно сосредоточиться?**

- В первую очередь, на усилении производственной дисциплины. Потому что в последнее время часто фиксируются случаи травматизма на производстве. Человек приезжает на вахту, чтобы зарабатывать деньги, там нельзя расслабляться, нужна полная самоотдача. И, конечно, хочется пожелать побольше оптимизма.

Сергей Савинов



Карьер на 35-й подбазе

### НОВОСТИ ГАЗПРОМА

## ГАЗОПРОВОД НА КАМЧАТКЕ БУДЕТ ВВЕДЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В СЕНТЯБРЕ

Магистральный газопровод «Соболево - Петропавловск-Камчатский» будет введен в эксплуатацию в сентябре 2010 года, а к 2014 году на Камчатке будет газифицировано большинство объектов социального назначения. Об этом глава «Газпрома» **Алексей Миллер** сообщил 23 августа на встрече с президентом России **Дмитрием Медведевым**. «В соответствии с поручениями, которые были даны правительством, президентом, мы высокими темпами газифицируем Камчатку. Работы были начаты в 2007 году, и сейчас мы заканчиваем строительство магистрального газопровода «Соболево - Петропавловск-Камчатский», - сказал Миллер. - Газопровод будет введен в сентябре этого года, буквально через несколько недель».

Первым объектом газификации станет ТЭЦ-2 в Петропавловске-Камчатском, кото-

рую администрация города называет «энергетическим сердцем» региона. «Без сомне-

ния, подача газа для потребителей Камчатки - важный социальный момент, поскольку это позволит в дальнейшем отказаться от альтернативного топлива, которое поставляют на Камчатку, и, конечно же, избежать перебоев с поставками, - добавил глава «Газпрома». - По этому газопроводу мы сможем подавать около 750 миллионов кубических метров газа в год для потребителей Камчатки».

**Алексей Миллер** уточнил, что в течение нескольких лет, в соответствии с программой, которая разработана вместе с администрацией Камчатки, будут газифициро-

ваться объекты социальной сферы. «Финансирование будет вестись вместе с администрацией Камчатки за счет местного бюджета, и постепенно будут появляться объекты газификации уже в области комбыта. К 2014 году можно будет говорить, что газ на Камчатку пришел всерьез и надолго», - сказал глава «Газпрома». Президент РФ назвал это положительным моментом. «Это на самом деле долгожданное событие. Так что будем ждать завершения работы», - сказал **Дмитрий Медведев**.

RusEnergy - Новости ТЭК



# НОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ

В сентябре на строительстве газопровода-отвода на Владивосток планируется сварить в нитку 20 км, а выполнить в комплексе 8 км. Начиная с октября предстоит укладывать до 30 км трубопровода в месяц.



Трубо сварочный комплекс ТСК-142

- Первый этап по перебазировке техники, оборудования и ВЖГ выпал на май, - рассказывает первый заместитель директора Специализированного ремонтно-строительного управления **Евгений Воронов**. - Техника пришла из Хабаровска. Вторым этапом перебазировки можно считать июль-август, когда стала поступать техника из Камчатского края, Уренгойской зоны и так же из Хабаровска. Во Владивостоке у нас три объекта, поэтому техники и оборудования требуется больше.

Еще в конце зимы на новом объекте стали обустройства базовый вагон-городок в районе поселка Заводской Артемовского городского округа. Городок находится посередине между основным объектом (линейным участком) и городом Владивостоком, где производятся работы по строительству межпоселкового газопровода на остров Русский. Поэтому все

складские и ремонтные помещения находятся в вагон-городке.

- 20 августа на этот объект поступила первая партия трубы диаметром 720 мм в количестве 156 шт., дальнейшая поставка трубы идет согласно утвержденному графику, - рассказывает заместитель генерального директора по строительству и ремонту магистральных трубопроводов **Дмитрий Рузанов**. - Труба будет поступать постоянно, но основная нагрузка ляжет на ноябрь. Поэтому простоев в осенне-зимний период у нас не должно быть. Но график выполнения работ по строительству магистрального газопровода на этом объекте сдвинут на несколько месяцев из-за изменения графика поставки трубы заводом-изготовителем, который должен был поставить ее нам еще в марте. Кроме того, в связи с перетрассировкой основного участка газопрово-



Дмитрий Рузанов

да, в настоящий момент мы можем производить работы только на участке протяженностью 46,4 км. Здесь мы впервые будем использовать новое оборудование для автоматической сварки, которое позволит нам ускорить процесс и значительно повысить качество сварки стыков.

Сварные соединения являются основными элементами, обеспечивающими надежность магистральных газопроводов. Для обеспечения прочности магистральных газопроводов нового поколения необходимо оптимизировать технологии их строительства, в первую очередь - технологии сварки стыковых соединений.

- Основной объем сварки кольцевых стыков планируется выполнять на трубо сварочном комплексе, предназначенном для сварки труб диаметром от 520 до 1420 мм в двухтрубные секции, - говорит главный сварщик **Владимир Комаров**. - Технология сварки поворотных кольцевых стыковых соединений труб трубо сварочным комплексом типа ТСК-142 включает в себя технологию автоматической сварки проволокой сплошного сечения под слоем флюса и технологию полуавтоматической сварки, которые обеспечивают полную механизацию сборочно-сварочных и транспортных операций в процессе изготовления трубных секций и гарантирующие сохранность наружной изоляции труб.

Качество и производительность неповоротных сварных соединений тоже в значительной степени обеспечиваются применением технологий и оборудования автоматической и полуавтоматической сварки.

Для применения данной технологии и грамотного обслуживания оборудования сварочные бригады проходили обучение в учебных центрах, на заводах изготовителей, где получили аттестацию.



Евгений Воронов

На сегодняшний день выполнены все подготовительные работы по обустройству вагон-городка «Заводской». Ведутся подготовительные работы по трассе газопровода: расчистка от леса и подготовка монтажной полосы. На строительстве межпоселкового газопровода на остров Русский протяженностью 16 км работают 70 специалистов предприятия. На сегодняшний день на этом объекте сварено 8,7 км газопровода, а уложено и засыпано 6,7 км.

- На этом объекте у нас появилось оборудование, которое мы начали применять уже на строительстве межпоселкового газопровода на остров Русский, - рассказывает Евгений Воронов. - Предприятие приобрело трубогибочный станок ГТ-1022 для изготовления кривых холодного гнутья. Раньше для выполнения этих работ мы привлекали другие организации, с которыми возникали сложности, связанные с согласованием стоимости работ и сроками изготовления кривых.

Газопроводы на всем протяжении пересекают большое количество искусственных и естественных препятствий, в том числе автомобильные и железные дороги. Газопровод-отвод на ГРС Владивостока, а особенно межпоселковый газопровод на остров Русский, который проходит в городской черте Владивостока, пересекает большое количество дорог. Для устройства переходов через автомобильные и железные дороги закрытым способом (без остановки движения транспорта на период производства работ) было решено приобрести установку горизонтального бурения УГБ-17 с набором шнеков для устройства футляров диаметром 1220 мм, 1020 мм и 720 мм. Эту установку начали применять в июле на строительстве межпоселкового газопровода на переходах через автодороги.

## НОВОСТИ ГАЗПРОМА

# В ХАБАРОВСКЕ СОСТОЯЛОСЬ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ СТРОИТЕЛЬСТВА ГТС «САХАЛИН - ХАБАРОВСК - ВЛАДИВОСТОК»

10 августа в Хабаровске состоялось совещание по вопросам строительства газотранспортной системы «Сахалин - Хабаровск - Владивосток». Совещание провел заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Ананенков. В работе совещания приняли участие начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олег Аксютин, руководители и специалисты профильных подразделений «Газпрома», его дочерних обществ и подрядных организаций.

Открывая совещание, **Александр Ананенков** подчеркнул, что сооружение ГТС станет ключевым этапом газификации все-

го Дальнего Востока и внесет существенный вклад в социально-экономическое развитие этого региона. Было отмечено, что в

настоящее время ведется сооружение линейной части, установка запорной арматуры. На строительстве задействованы около 4 тысяч специалистов и рабочих, 1 657 единиц тяжелой техники. На сегодняшний день сварено, уложено в траншею и засыпано более 750 км трубопровода.

Синхронно с линейной частью ведется сооружение головной компрессорной станции на острове Сахалин, а также строительство газопроводов-отводов среднего давления, включая газопровод-отвод от города

Владивостока на остров Русский. По итогам совещания профильным подразделениям, дочерним организациям «Газпрома», а также подрядным организациям были даны поручения, направленные на обеспечение своевременной реализации проекта строительства ГТС «Сахалин - Хабаровск - Владивосток».

Управление информации  
ОАО «Газпром»



## ЛЮБАЯ ТРАССА ПО ПЛЕЧУ

В марте 2009 года между АК «Транснефть» и ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» был заключен договор на строительство вдольтрассового проезда протяженностью 23 км.

Доставка техники на объект осуществлялась по железной дороге до станции Усть-Кут Иркутской области, там она перегружалась на аппарели, и 7 мая первая партия техники в количестве 35 единиц и 15 вагон-домов отправилась на новый объект. До поселка Чапаевск - места базирования городка - шли по водной глади 5 дней, преодолели 1000 километров.

Природа в этих местах красивая, стоят полторавековые кедры и сосны, но зимой земля промерзает до трех метров, поэтому фруктовые деревья здесь не приживаются. Первые жители Чапаевска обосновались тут еще в 1950 году, и на сегодняшний день в нем проживает 900 человек. Примечательно, что главой администрации поселка оказался наш земляк, в прошлом - житель Кезского района Удмуртской Республики.

От поселка до участка газопровода, где было необходимо построить вдольтрассовый проезд, надо было добираться по лесным дорогам еще 120 километров. На пути следования к газопроводу были болота, местные жители называют такие непроходимые места «мари», через которые техника пройти не могла. Руководство «Транснефти» приняло ре-

шение строить через болота дорогу. Участок в 15 километров отдали «Спецгазавтотрансу» - так предприятие получило внеплановый объект. Дорогу по болотам шириной в 8 метров построили за полтора месяца и к концу июля вышли на основной объект.

- Участок, на котором нам предстояло работать, был разведан в зимнее время. Когда мы вышли к нему, перед нами предстала удручающая картина, - рассказывает заместитель директора по Северу Строительного управления подрядных работ Александр Банников. - Трасса была очень неровной, с большими лесными нагромождениями от просеки, которые нам нужно было убирать и делать хворостинную выстилку. Это достаточно сложная работа, к тому же хорошего грунта поблизости не было, и мы возили его с карьера, находящегося в 40 километрах.

В декабре 2009 года объект был сдан. Работа «Спецгазавтотранса» понравилась руководству «Транснефти». И предприятию был выделен еще один участок вдольтрассовой дороги - 15-километровый.

- Тяжело нам дался этот участок, - вспоминает Александр Банников. - Эту дорогу мы



Карьер



Перебазировка техники



Александр Банников



Вадим Ильинов



Бригада

построили за два месяца, но температура была очень низкой, даже по градуснику сложно было определить, так как ниже 50 градусов он не показывал - шкала не позволяла. И не знаешь, какая на самом деле температура. Когда передавали сводку, что у нас тепло, минус 38 градусов, все дружно смеялись. Климат там особенный, если уж стоит мороз - то ни ветерка, если льет дождь - то смывает все, что можно. В лютые морозы, конечно, работу останавливали, ждали потепления.

Работа на объекте не прекращалась при температуре до минус 42 градусов, и если техника на трассе ломалась, то специалисты выезжали ремонтировать ее на месте, были случаи когда приходилось ехать за 70 километров. В зимнее время для ремонта техники на трассе используется специальная машина УМП, которая под давлением гонит теплый воздух, обогревая сломанную технику и людей, укрытых брезентовой палаткой.

- Когда мы сдали этот объект, заказчик предложил нам еще один - строительство дороги от города Ленск до поселка Талаканск (23 км), где находится месторождение, - говорит Александр Евгеньевич. - В течении двух недель мы провели перебазировку на расстояние 400 километров и приступили к выполнению работ. В дальнейшем дорога будет идти до поселка Керенский.

Эта дорога имеет республиканское значение, и в ее строительстве принимают участие 6 предприятий. Сложилась такая ситуация, что заказчик каждую неделю и месяц подводит итоги выполнения плана работ на объекте. Получается что-то вроде соцсоревнования, как в советские времена. Учитывается и темпы выполнения работ, и качество, даже места выставляются.

- Наше предприятие в этом «соревновании» твердо держится на третьем месте - говорит Александр Банников. - А по размещению и обустройству городка конкурентов у нас вообще нет.

Если уж и говорить о проблемах, то они связаны, прежде всего, с поставкой запчастей. Сначала их нужно везти самолетом до города Мирный, потом по воде. На все уходит не меньше месяца. А так как объекты предприятие получает в последний момент, то планировать что-либо сложно.

- На этом участке у нас работает около 100 человек - 70 человек из СУПРа и 30 из ЧПТТиСТ, - подключается к разговору начальник участка № 3 СУПР Вадим Ильинов. - Большая часть наших людей прошла суровую школу на Ямале, часть работала на Харвуте и Приобском месторождении. В первое время были большие сложности с доставкой людей на объект: три дня добирались по железной дороге, потом двое суток на небольшом теплоходе, на котором и сидеть-то было неудобно - колени упирались в стоящее впереди сиденье. Даже красивые пейзажи не могли смягчить дорогу. Быстро был найден другой вариант доставки людей - самолетом с двумя посадками до города Ленск, на что уходит 12 часов, потом 100 километров на вахтовке. Это и экономичнее, и люди не так изматываются.

В общей сложности за 2009-2010 гг. предприятием построено в Якутии 50 километров дорожного полотна, и на этом производственная история ДОО «Спецгазавтотранс» в этих широтах не заканчивается, скорее только начинается.

Александр Бурцев



## С ПОГОДОЙ НЕ ШУТЯТ

В декабре 2009 года на западное побережье Охотского моря, где расположена подбаза № 35, необходимо было доставить своим ходом дорожно-транспортную технику. Для выполнения поставленной задачи в Петропавловск-Камчатский был направлен начальник отдела эксплуатации «Спецгазавтотранса» Сергей Панфилов.



На этом берегу стояли две недели. Сергей Панфилов - слева



Преодоление водной преграды



Сложный подъем



Транспортировка на «пене»

Прежде чем отправлять всю автоколонну, было принято решение выслать на разведку пять «Уралов» и две вахтовки. Малой колонне надо было преодолеть около 500 километров, последние 38 километров машины шли по берегу Охотского моря. Серьезным препятствием в пути оказалась переправа через небольшую реку.

- Когда мы подъехали к ней, на берегу я увидел машину, на которую был погружен внедорожник, - рассказывает Сергей Панфилов. - Первым делом подошел к ним и спросил, как пересечь речку. «А ты смотри за нами. Как мы поедем, так и ты следуй. Но в сторону не отходи, снесет», - ответил мне бойкий молодой водитель.

Море находилось буквально в 50 метрах. Машина с внедорожником тихо спустилась в воду и начала двигаться навстречу течению под углом в 30 градусов. Колеса полностью были под водой, но машина уверенно шла вперед. Через несколько минут она благополучно выехала на противоположный берег.

Время приближалось к вечеру, и мешкать было нельзя - каждая минута дорога. Машины были выстроены друг за другом так, чтобы фарами можно было высвечивать речку. И тут произошло непредвиденное - первая машина начала самостоятельно спускаться с берега. Как потом выяснилось, водитель-азербайджанец не совсем правильно понял указания своего руководителя.

- Когда я увидел, что машина пошла через реку, было уже поздно, - вспоминает Сергей Панфилов. - Она начала буксовать, а потом ее стало потихоньку сносить в сторону моря. Водитель вылез и кричит мне: «Начальник, спасай. Вода уже в кабине». Я кричу ему: «Залезай обратно, и чтобы мотор работал. Заглохнет - не вытаскиваем, погубим машину». Времени было в обрез - минут десять бездействия, и машина окажется в море. Воздушный фильтр у нее находится наверху, поэтому мотор еще мог работать. Подогнав ближе к берегу вахтовку, я взял трос и бросился в воду, уцепился за буфер, поднырнул и прицепил его за фаркоп. Но попытки вытаскивать машину из реки были безуспешными - видимо, крепко села. Водители других машин уже бежали на подмогу. К берегу подогнали вторую вахтовку. Кинули дополнительный трос. Машины рычали на все побережье, было ощущение, что на этот рев сбегится весь честной люд с округи в 500 километров. Двумя вахтовками все же удалось сдвинуть машину с места. Потихоньку стали вытаскивать ее на берег. Все это время я стоял на буфере машины и давал указания водителю, который был до смерти напуган. Только оказавшись на берегу, почувствовал, что жутко замерз - декабрь все же. Переправу решили отложить на утро. Первой прошла вахтовка, за ней - все пять «Уралов». А вот вторая вахтовка на середине реки встала. Ее подцепили за трос к ТМ-ке (плавающий гусеничный вездеход - ред.) и вытаскивали.

Вторая колонна состояла из 25 «Ивеко». Пройдя тем же маршрутом, что и первая колонна, она достигла берега той самой злополучной речки. Только в этот раз погода была не из лучших - шторм не утихал уже несколько дней. Прежде чем переправляться, необходимо было проверить уровень воды. Панфилов на ТМ-ке спустился в реку. Обрато на берег удалось выбраться с трудом. Поэтому решили дожидаться, когда стихнет шторм.

- После первой же проверки реки, я понял, что две-три машины пройдут, а четвертую точно утопим, - говорит Сергей Панфилов. - У меня была карта отливов и приливов, и трижды за ночь я замерял уровень воды. Течение сильное, воды много - ТМ-ку сразу начинает сносить к морю. Хорошо, что водитель был опытный, знал, как справляться с водной стихией.

Прошел день, второй. Люди спали в машинах, помыться было негде, да и провизия заканчивалась. Обрато колонну не погоним - сзади тоже река, которую в такой ситуации не

преодолеть. Сели на вахтовку, поехали вдоль берега в обратную сторону.

Через 22 километра нашлась заброшенная деревня, которую буквально смыло в один из сильных штормов. Там был горячий источник, можно было и помыться, и стирку устроить, хоть и под открытым небом. Тут еще выяснилось, что на горке у деревни хорошо ловится связь - можно позвонить руководству, доложить обстановку, посоветоваться по дальнейшим действиям. За продуктами отправилесь на ТМ-ке в Соболево - это еще 43 километра. Так приходилось мотаться каждый день.

- Мне предлагали «штурмовать» реку, - рассказывает Сергей Панфилов. - Мол, у тебя «Кировец» есть, если что - вытащит. Но какое там - он глубже, чем на 70 сантиметров, погружаться не может, если вода поднимается чуть выше - сразу глохнет. А если я его утоплю, что потом без него делать буду?

Тем временем, шторм продолжал бушевать, вода бурлила и подмывала берег. На десятый день вода так близко подступила к машинам, что они вот-вот могли оказаться в море. Дело было к вечеру, водители готовились ко сну, кто-то разжег костер и грелся у него. Но Панфилов решил срочно перебазировать колонну на километр в сторону от берега. Водители пытались возразить - мол, можно и с утрачка. Но машины все же заурчали и стали отъезжать к намеченной точке. Самостоятельно смогли выбраться только пять машин. Остальные вытаскивали с помощью бульдозера.

- Когда мы обустроились на новом месте, водители легли спать, а я еще раз вышел на берег - посмотреть, что там, - вспоминает Сергей Панфилов. - Смотрю, человек идет, мокрый, еле ноги волочит. Как потом выяснилось, это с того берега на ТМ-ке пытались переправиться в нашу сторону, но не тут-то было - с водой не шутят. Их уже на середине реки стало сносить к морю. А своего напарника он не нашел. Мы обогрели его, накормили, положили спать. Утром пришел его товарищ, живой оказался - его течением отнесло в сторону, из сил он выбыл, так на берегу до утра и пролежал. Еще ночью я ходил к берегу - посмотреть, где затонула машина. Один шпиль только и было видно. На следующий день и его не стало, видимо, унесло в море.

В сложившейся ситуации ждать от моря погоды не было смысла. Решили двигаться в сторону Соболево. Сергей Панфилов отправился на ТМ-ке до моста, который строили через реку коллеги из Башкирии. Их экскаваторы наполовину находились в воде, но даже сильное течение не мешало им исправно работать. Переправиться колонне на ту сторону было непросто, но вполне реально, а если и застрянет какая машина, то можно спокойно ее вытаскивать. Так и поступили. Водную преграду все машины преодолели без происшествий. А вот дальше начиналась тундра, и машины самостоятельно пройти ее уже не могли. Сварили «пену» - огромный лист железа с загнутым впереди кондом, как у санок. Машина заезжала на нее, и бульдозер тащил ее через непроходимый участок. Так все машины перетаскили на 12 километров.

- За те две недели, что мы провели на берегу Охотского моря, многое пришлось пережить - говорит Сергей Панфилов. - Но были и захватывающие моменты, которые ни я, ни те, кто были рядом, вряд ли забудем. Однажды очень близко к берегу подошло много тюленей. Потом они неожиданно все исчезли. И тут мы увидели сразу трех косаток. Нам хорошо было слышно их фырчание. Одна из них подбросила над водой метров на пять тюленя или дельфина - сложно было разглядеть. Все косатки разом выпрыгнули из воды и в полете разорвали эту тушу. Причем было ощущение, что каждая из них знала, где именно ей ухватить свой кусок. Такое разве забудешь!

Александр Бурцев, Сергей Панфилов



## ЧЕЛОВЕК ПРАВИЛЬНЫХ ПРИНЦИПОВ



Алексей Фарафонов

**Я - спокойный человек.** Меня сложно вывести из себя. И не только потому, что я сторонник взвешенных решений. Эмоциональный накал затмевают ситуацию и не позволяет оценить масштаб бедствия целиком. Вспыльчивость – это главный враг конструктивности. А накопившееся психологическое и физическое напряжение предпочитаю сбрасывать при помощи лыж или мотокросса. Помогает и просто прогулка на велосипеде.

**Работа на Севере – один из ценнейших жизненных опытов.** Как с профессиональной точки зрения, так и с точки зрения закалки воли и души. Нефтегазовые месторождения Западной Сибири собрали людей самых разных характеров и менталитетов. Умение с каждым найти общий язык, сохранить рабо-

чую атмосферу в коллективе было для меня, как для руководителя, насущной необходимостью. С простым рабочим нужно говорить на его языке, с высококвалифицированным инженером, обладателем нескольких высших образований и красного диплома, - общаться соответственно его ожиданиям.

**Северный климат – не сахар.** При температуре минус 46 и слабым ветерке чувствуешь себя, словно голым на улице вышел. Впрочем, люди выдерживали даже тогда, когда сдавался металл. Однажды бульдозер по неосторожности задел железную опору. Ее срезало, и, упав, она рассыпалась на осколки.

**Человек всегда состоит из слабых и сильных сторон.** К своим «плюсам» я мог бы отнести целеустремленность - качество, без ко-

торого в нашей отрасли делать просто нечего. А в «минусы» можно объективно записать молодость и недостаток опыта. Но эти «минусы» быстро проходят.

**Готовность прийти на помощь, честность, открытость – самые ценные качества в человеке.** Без них любые отношения рано или поздно зайдут в тупик. Тот, кто не обременен мыслями о ближнем – эгоистичен, а, значит, по определению не может быть честным не только с другими, но и с самим собой.

Приятно осознавать, что чувство сострадания, искренность, готовность идти на диалог, вновь обретают ценность в нашем обществе. После долгих лет уныния и серых лиц на улицах Ижевск и наша страна постепенно обретают оптимизм. Горизонт светлеет, и это искренне радует.

**Будь у меня такая возможность, я все равно не стал бы ничего кардинально менять в своей жизни.** Ведь если задуматься, то желание прожить свою жизнь по-другому означает только одно: ты не удовлетворен собой сегодняшним, не ценишь все те моменты, в результате которых ты встретился с хорошими людьми, помог кому-то. Это значит, что ты не ценишь своих друзей, коллег, свою работу. Это значит заранее перечеркнуть все. А это очень обидно. Обидно и за себя, и за близких тебе людей. Так что – нет: изменение истории и судеб оставим на откуп фантастам и режисерам. Меня все устраивает в моей реальной, а не альтернативной жизни.

### КАК ЗАКАЛЯЕТ СЕВЕР

#### От Металлурга до Заполярья

Детство Алексея Фарафонтова прошло в городке Metallургов. Прогулки в парке Кирова с родителями по выходным, походы в лес и велосипедные катания по берегу пруда. Родители тогда и представить не могли, что их ребенок выберет для себя непростой путь покорителя Севера. Впрочем, отец видел, с каким любопытством ребенок ходит с ним на строительную площадку, где работал Фарафонов-старший.

Одиннадцатый класс Алексей заканчивал уже в 52-й школе, поблизости от новой квартиры на улице 9 Января. Не было уже ставших привычнымистроек, походов в парк и прогулок по лесу. Не стало Виктора Фарафонтова: внезапная остановка сердца. Но сохранялась память, щемящая душу боль и желание идти по стопам отца.

Ижевский механический институт стал первой ступенью его профессиональной деятельности. С квалификацией «инженер-строитель» молодого специалиста пригласили в «Спецгазавтотранс». Компания как раз набирала людей в свой филиал - Строительное управление подрядных работ - для обустройства новых месторождений в Заполярье.

Именно там, в условиях вечной мерзлоты, ледяной стужи и безграничного звездного неба начался профессиональный рост **Алексея Фарафонтова**.

#### Главный по снегу

Благодаря целеустремленности и любви к профессии, за пять лет Фарафонов вырос от инженера сметно-договорного отдела до заместителя директора по Северу Строительного управления подрядных работ. В подчинении «главного по снегу», как среди своих называли его должность, находилось порядка тысячи человек на огромной территории от Сургута до Уренгоя.

#### Вершина карьеры

В 2005 году целеустремленному, работоспособному и ответственному специалисту предложили должность заместителя генерального директора по производству ДОО «Спецгазавтотранс». Теперь большую часть времени ему пришлось проводить в Москве, встречаясь с заказчиками. А спустя четыре года решением Совета директоров Алексей Фарафонов был назначен генеральным директором и Председателем Правления ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». Это стало логичным продолжением карьеры Алексея Фарафонтова и ярким подтверждением его высокого профессионализма, доказанного в суровых северных условиях.

#### Мечты и перспективы

1996 год стал для Алексея Фарафонтова важной жизненной вехой. На свадьбе друга он познакомился со своей будущей женой. Она была свидетельницей невесты, он – свидетелем со стороны жениха. Через четыре года они заключили брак. Такая вот простая, искренняя история.

«Постоянные командировки, напряженный рабочий график съедают почти все личное время. А потому лучший отдых для меня – это побыть с семьей, выехать на природу. Я очень дорожу этими моментами», - признается Алексей Фарафонов.

## ДВЕРИ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ НА ВОРОШИЛОВА ОТКРЫТЫ ДЛЯ ВСЕХ

С 4 августа в Устиновском районе города Ижевска в Центре дошкольного образования, что на улице Ворошилова, работает общественная приемная члена партии «Единая Россия», генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Алексея Фарафонтова.



Встреча с активистами

В первый же день работы общественной приемной жители близлежащих улиц обратились к Алексею Викторовичу за помощью в решении насущных вопросов и проблем. Все обращения были встречены с вниманием, поскольку за каждым из них стоят люди, нуждающиеся в защите и помощи.

**Алексей Фарафонов** заверил, что в общественной приемной будут не только ежедневно приниматься предложения и пожелания от жителей Устиновского района, но и проводиться консультативные дни с приглашением специалистов различных направлений. «Я надеюсь, что дальнейшая работа в округе будет результативной и плодотворной» - сказал Алексей Викторович на очередной встрече с жителями района.

Одна из первых посетительниц приемной, Екатерина Семькина, сказала: «Наконец-то у

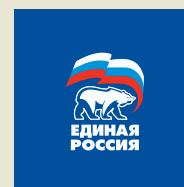
нас появились люди, которым можно рассказать о том, чем живут жители района. И от лица ветеранов и пенсионеров я хочу выразить надежду, что вместе мы сможем найти пути решения наших проблем».

За месяц работы общественной приемной Алексея Фарафонтова принято уже десятки жителей Устиновского района. Сюда приходят не только с жалобами, но и с вопросами, которые необходимо решать вместе. Очень уместными оказались консультации различных специалистов, в частности, юристов, которые оперативно и грамотно дают советы, как поступить в том или ином случае.

Все вопросы и пожелания жителей района фиксируются в журнале регистрации обращений граждан. Например, Марию Павловну Тихонову, проживающую в доме № 85 по улице Ворошилова, интересовал вопрос, почему она платит за отопление 20,33 рубля за один квадратный метр, тогда как в городе оплата идет из расчета 15 рублей. Зою Ивановну Лукину возмутило подорожание продуктов, в частности, 15-20-процентный рост цен на хлеб, в то время как Президент РФ Дмит-

рий Медведев говорил о недопустимости этого. Хватает и других вопросов: почему дороги в безобразном состоянии, подъезды домов в запущенном виде, не хватает детских площадок и т.д.

Каждый из посетителей общественной приемной сразу получает ответы на свои вопросы, либо ситуация ставится на контроль и ищутся пути ее решения в ближайшее время.



### ГРАФИК РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ АЛЕКСЕЯ ФАРАФОНТОВА

Ежедневно, с 16.00 до 19.00, кроме субботы и воскресенья.  
Адрес: г. Ижевск, ул. Ворошилова, 46а, тел. 24-20-11



## В УСТИНОВСКОМ РАЙОНЕ НАЧАЛА РАБОТАТЬ ЕЩЕ ОДНА ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРИЕМНАЯ «ЕДИНОЙ РОССИИ»

На торжественной церемонии открытия общественной приемной присутствовали первый заместитель генерального директора по производству ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Вадим Чернов, заместитель главы Администрации города Ижевска Александр Прозоров, первый заместитель главы Администрации Устиновского района Алексей Зуев, генеральный директор ООО «Сити-Сервис» Денис Балакин, а также активисты района.



Открытие общественной приемной



Александр Прозоров и Вадим Чернов

В своем выступлении Александр Прозоров отметил: «Сегодня мы открываем еще одну общественную приемную, где каждый житель района сможет прийти и высказаться о наболевшем. Ни одно обращение не останется без внимания. Не первый год я работаю в этом районе, и он для меня стал уже родным, а потому и проблемы его жителей воспринимаю как свои. Я искренне рад, что в приемной будет работать представитель серьезного предприятия, которого вы уже хорошо знаете по его плодотворной работе на благо района и города».

На встрече с активистами поднимались вопросы, затрагивающие различные стороны жизни района. Равнодушных к проблемам не было ни с той, ни с другой стороны. Еще много предстоит сделать и по благоустройству территории, и по ремонту дорог у домов, и по наведению общественного порядка, что и отметил Вадим Чернов: «Мы с вами давно уже знакомы, вместе решали все вопросы. В одиночку ни одно дело не сдвинуть с места, а потому в своей работе я всегда опирался на вас, на самых надежных и не равнодушных к

тому, что творится в нашем районе. Совместными усилиями нам удалось сделать немало хороших и добрых дел, о чем свидетельствуют многочисленные отклики жителей, но работы еще много, вместе нам и предстоит ее сделать».

Денис Балакин заявил: «Я уверен, что совместными усилиями можно добиться больших результатов. Здесь, в общественной приемной, будут находиться специалисты разных направлений, которые быстро и грамотно смогут оказать консультативную помощь всем, кто придет сюда, и найти пути решения поставленных вопросов».

### ГРАФИК РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРИЕМНОЙ ВАДИМА ЧЕРНОВА

Ежедневно, с 16.00 до 19.00,  
кроме субботы и воскресенья.  
Адрес: г. Ижевск, ул. Союзная, 69,  
тел. 36-19-99



### ВАДИМ ЧЕРНОВ: Я ПРЕДПОЧИТАЮ УБЕЖДАТЬ ЛЮДЕЙ

Деятельность депутата Городской думы Вадима Геннадьевича Чернова в избирательном округе № 37 «Дружный» осуществляется на основе постоянного взаимодействия с жителями-активистами, а также руководителями различных организаций, в том числе управляющих компаний жилищно-коммунальной сферы. Планы совместной работы формируются на встречах, где насущные проблемы обсуждаются с участием всех заинтересованных сторон.

-Я предпочитаю убеждать людей, что нужно сделать так, а не иначе. Никогда не прощаю вранья, - говорит Вадим Чернов. - Не люблю, когда меня вводят в заблуждение, когда начинают «переводить стрелки» на других. Многие боятся признаться: «Я не сделал» или «Я не знаю», начинают юлить. Лучше сказать правду, ничего в этом страшного нет. «Нам нужны не показная опека, а благоустроенные дворы и чистые подъезды», - поделились как-то со мной своими соображениями жители округа. Я с ними полностью согласен. Не может человек чувствовать себя комфортно, если не видит внимания со стороны того, кто по своему статусу обязан ему помогать. Встречи с избирателями проводятся не для того, чтобы показать, насколько добрый и хороший у них депутат. Это лишь малая часть работы, ее назначение - рассказать о том, что сделано, и спросить, что еще нужно сделать в первую очередь.

Вроде не депутатское это дело - благоустраивать дворы, организовывать праздники, заниматься ремонтом. Но для многих людей депутат - последняя инстанция, куда он может обратиться за помощью.

Большую часть обращений от жителей округа Вадим Чернов старается решить сам. Часть попадает в реестр наказов избирателей - это значит, что средства на решение этих вопросов выделяются из бюджета города.

- Ветераны - мои первые помощники, - говорит Вадим Чернов. - Они как никто другой знают проблемы каждого дома. Реестр наказов во многом составляется благодаря им. Мне остается только восхищаться их опытом, активной жизненной позицией и равнодушием к тем моментам, которые могут показаться незначительными в масштабе города, но имеют огромное значение для создания комфортных условий жизни конкретному горожанину. У меня сложились очень хорошие взаимоотношения как с Советом ветеранов Устиновского района, так и с его активистами, которые живут в округе. Их поддержка и понимание помогают сосредоточиться на решении реальных проблем.

Другое важное направление работы в округе - поддержка образовательных проектов. Развитие творческого, духовного и спортивного потенциала подрастающего поколения - это приоритеты программы «Газпром - детям», одного из основных социальных проектов «Газпрома», в рамках которого ведется большой объем работы в регионах России. «Спецгазавтотранс», как дочерняя компания «Газпрома», естественно не может остаться в стороне от этого начинания. Его смысл заключается в том, что России необходимо воспитать здоровое и высокообразованное поколение, которое сможет обеспечить ей мировое лидерство.

## ПРОЩАНИЕ С «ЛЮБИМОЙ» ЯМОЙ

«Благополучие каждого начинается с чувства комфорта, которое человек испытывает в собственной квартире, дворе, микрорайоне», - убежден генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» Алексей Фарафонов. Воплощение его слов находит свое подтверждение и на практике.

На протяжении уже нескольких недель газовики совместно с представителями УССТ № 8 при Спецстрое России целенаправленно занимаются решением одной из наиболее актуальных инфраструктурных проблем ижевской улицы Ворошилова - дорогами и дворовыми территориями.

Объединение усилий двух крупных организаций республики, специализирующихся на реализации самых сложных задач в области строительства, является залогом качества и оперативности намеченных работ. Только за минувшую неделю одна из крупнейших улиц Устиновского района, а также примыкающие к ней проулки и проезды, предстали перед ижевчанами и гостями столицы в обновленном виде.

Устранение неровностей дорожного полотна, восстановление асфальтового покрытия - комплекс этих работ был проведен по улице Ворошилова возле домов 10, 27, 29, 31, 33, 43,

45, 49, 53, 59, 61 и 85. Кроме того, были отсыпаны щебнем территории автостоянок у домов 10, 43, 45, 59 и 49. Многие из этих «проблемных адресов» оставались болевыми точками на теле района на протяжении долгих лет. Многие жители уже отчаялись надеяться, что когда-нибудь расстанутся со своими «любимыми» ямами и колдобинами. И были приятно удивлены, когда эта проблема была оперативно и качественно решена.

«Это только первый шаг на пути улучшения городской инфраструктуры, которая в будущем должна полностью соответствовать высокому статусу Ижевска - столицы Удмуртской Республики», - отметил Алексей Фарафонов.

Совместная работа «Спецгазавтотранса» и УССТ № 8 - это важное дополнение к масштабным мероприятиям, направленным на совершенствование дорожной сети, которые сегодня проводятся во многих регионах страны.



Ремонт на улице Ворошилова



Алексей Фарафонов и Алексей Потыяев

Решением Государственной Думы России и по инициативе депутатов фракции «Единая Россия» из дополнительных доходов федерального бюджета на ремонт дорог в столицах регионов было выделено 16 миллиардов рублей, свыше 4 миллиардов досталось Приволжскому федеральному округу. В числе получателей средств в этом году - Нижегородская, Кировская, Оренбургская, Саратовская области, Пермский край и Удмуртская Республика.

Основная работа в рамках федеральной программы в Ижевске затронет большую часть городских дорог. Причем, что особенно важно, восстановлению подвергнутся межквартальные и внутридворовые проезды, которые с момента своего появления практически ни разу серьезно не ремонтировались.

Впрочем, даже при столь существенном федеральном финансировании (на Ижевск выделено порядка 600 миллионов рублей), привести в порядок всю дорожную инфраструктуру столицы региона без участия бизнеса не получится. Только ответственный подход крупных предприятий, понимающих свою социально-экономическую роль в развитии территории, может помочь комплексно решить проблему качества дорог.

«Принимая решение внести свой вклад в улучшение облика города и создание более комфортных условий ижевчанам, мы ориентировались на мнение самих жителей. Тех, кто живет непосредственно на этих улицах. Надеемся, что после проведенных работ нареканий на качество ремонта не возникнет многие годы», - отмечают в «Спецгазавтотрансе».



## ФИНАНСЫ ТРЕБУЮТ СТРОГОГО ПОДХОДА

Финансовый отдел — это то место, куда стекается вся информация о денежных потоках, дебиторской и кредиторской задолженностях, предстоящих доходах и расходах предприятия. Это огромный объем данных, в котором несведущему человеку разобраться практически невозможно. Финансисты часто слышат в свой адрес недовольные слова. Но они не обижаются. Потому что специфику их работы и высочайший уровень ответственности дано понять далеко не каждому.

- Иногда мы до десяти раз за день выдаем информацию по различным направлениям, - говорит начальник финансового отдела **Олег Кочетков**. - По первому требованию мы обязаны предоставить руководству сведения о финансовом положении в целом или по отдельным контрагентам, о денежных потоках, о том, что нас ожидает в ближайшем будущем. Мы всегда должны быть готовы к тому, что точная информация может понадобиться в любую минуту. Это отнимает много сил. И, к сожалению, оставляет мало времени на финансовый анализ.

- **Требования к финансовой дисциплине в «Спецгазавтотрансе» становятся все серьезнее. У филиалов предприятия свободы в отношении денежных средств стало гораздо меньше, чем в прежние годы. С чем это связано?**

- Мы ведем жесткий контроль над всеми финансовыми операциями, осуществляемыми в филиалах. Согласно приказу генерального директора, ни одна оплата по счетам не должна проходить без согласования с руководством объединения. Любое несогласованное действие влечет за собой административное наказание. И это правильно. Давно уже пора понять, что предприятие - это единое целое,

и ни одно подразделение не может действовать самостоятельно, не согласовав свои решения с коллегами по производству. Потому что если где-то мы получим немалую «пробоину», то тонуть будем все.

- **Насколько высока вероятность того, что еще будет «штормить»?**

- Экономический кризис показал, что выживают те предприятия, которые смогли сохранить производственный процесс, нашли пути выживания и сохранения, используя кризисное управление. Конечно, в этом году наши показатели лучше чем в 2009-м, но нам до сих пор есть к чему стремиться. Я не макроэкономист, но, анализируя поступающую из разных источников информацию, считаю, что в будущем нам еще предстоит пережить серьезный экономический кризис, и мы должны быть к нему готовы.

- **Какими качествами должен обладать специалист, чтобы чувствовать себя уверенно в этом потоке?**

- Как и любой экономист, работающий с денежными знаками в наличной или безналичной форме, специалист нашего отдела должен быть точным и аккуратным, любая ошибка может повлечь за собой срыв производства с вытекающими последствиями - это и сниже-



За обсуждением рабочих вопросов

ние доходов, и трудности с решением ряда вопросов, и недополучение материалов, и задержки заработной платы, налоговых отчислений. Наши специалисты должны уметь видеть финансовую картину в целом, иначе выстроить свою работу будет сложно.

В финансовом отделе каждый занимается своим направлением. **Игорь Пантелеев** - «дебиторкой» и «кредиторкой» по крупным контрагентам. **Надежда Низамбиева** ведет направление зачетов, это очень большие объемы, потому что поток денежных средств с 2008 года сократился, и по многим операциям мы перешли на зачеты. **Наталья Тарасова** взаимодействует с налоговыми органами - практически каждый пятый заработанный нами рубль уходит на налоги или в социаль-

ные фонды, в том числе пенсионные. **Татьяна Сергеева** работает с банками, которые ежемесячно проводят мониторинг состояния дел на нашем предприятии, чтобы впоследствии принимать решения о выделении кредитных ресурсов, либо отказе в них. Это очень серьезный вопрос, потому что в наше время работать без займов очень сложно, тем более в строительном секторе, где сроки выполнения работ и их оплаты доходят до полугода. На **Анне Зайцевой** лежит огромная ответственность за фактическое осуществление и контроль оплат Общества. А все вместе они — это грамотная и профессиональная команда, компетенции которой можно и нужно доверять.

**Александр Бурцев, Николай Сюаев** ■

### ОТДЫХ

## ОДИН ДЕНЬ В ДЕТСКОЙ СТРАНЕ

Лето в этом году выдалось очень жарким. Но для детей, которые отдыхали в лагере «Пламя», это было только на руку. Поскольку времени на купание в Серебряном заливе Воткинского водохранилища им давали значительно больше, чем в прошлые годы.

Изнурительная жара не стала помехой для различных спортивных мероприятий. В день нашего приезда на футбольном поле вели упорную борьбу за лидерство команды 4 и 5 отрядов, а на баскетбольной площадке команда 1-го отряда всеми силами старалась обыграть вожатых. Не пустовала и волейбольная площадка, где малыши играли в пионербол, а в «Уралочке» директор лагеря **Сергей Вахрушев** давал уроки настольного тенниса.

В домиках, предназначенных для художественного творчества, свободных мест тоже не было. Кстати, за смену ребятам удастся сделать не одну поделку из бересты, которые они с удовольствием потом дарят родителям.

Ближе к вечеру на концертной площадке, расположенной прямо у берега залива, состоялся концерт, подготовленный самими ребятами. Каждый отряд представлял

по одному номеру, а в заключительной части выступили вожатые, которые исполнили гимн лагеря.

Время в лагере пролетает быстро, все расписано по минутам. И только в редкие свободные минуты, когда дети предоставлены самим себе, можно увидеть, как прогуливаются по берегу подружки, тихо беседуя о чем-то своем, или малыши, повиснув на спортивных снарядах на детской площадке, позируют фотографу. Но это затишье — ненадолго. Вожатые вновь берут все в свои руки, и опять завертелся водоворот игр и развлечений, который заканчивается любимой всеми дискотеккой. А перед сном в каждом отряде проходит «Огонек» - все собираются в одной ком-

нате, и при свете свечи, держа ее в руке, каждый делится своими впечатлениями о прошедшем дне.

А на следующий день всех обитателей «Пламени» ждал большой и приятный сюрприз - руководство лагеря вместе с профсоюзной организацией организовали катание на большом катере по водохранилищу.

- Мы стараемся сделать все, чтобы детям запомнился каждый проведенный здесь день, - говорит Сергей Вахрушев. - Нам еще многое предстоит сделать по благоустройству, но детям у нас нравится и сейчас, а это главное.

**Александр Бурцев, Николай Сюаев** ■



В едином порыве



На занятиях по плетению из бересты



Вожатые против первого отряда