

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ!

Обращение к акционерам Председателя Совета директоров ДООО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Сергея Прозорова и Председателя Правления, генерального директора ДООО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Алексея Фарафонтова



2009 год стал для «Спецгазавтотранса» периодом испытаний на прочность. Мировой экономический кризис, вследствие которого были сокращены инвестпрограммы компаний газовой и нефтяной отрасли, негативно сказался на деятельности Общества.

Объемы выполненных работ по сравнению с 2008 годом по всем направлениям деятельности снизились. Тем не менее, по основным показателям они существенно выше результатов, показанных по итогам предкризисного 2007 года.

За отчетный период выросла доля новых заказчиков в производственной программе Общества. Объемы по строительству и капитальному ремонту трубопроводов впервые превысили объемы по обустройству месторождений. Это означает, что стратегия, направленная на освоение новых видов деятельности и увеличение количества основных заказчиков, по которой «Спецгазавтотранс» развивается вот уже на протяжении нескольких лет, была определена верно.

В 2009 году Общество расширило свое участие в реализации Восточной газовой программы за счет выполнения работ по строительству магистрального газопровода «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». Это крупный инвестиционный проект, который расширяет возможности «Газпрома» в Азиатско-Тихоокеанском регионе и имеет стратегическое значение для всей страны. Участие в нем – это признание серьезного производственного потенциала «Спецгазавтотранса», профессионализма и высокой квалификации его коллектива.

«Газпром» перенес сроки реализации мегапроекта «Ямал» из-за снижения уровня потребления природного газа на мировом рынке. Тем не менее, в ближайшие годы Бованенковское месторождение станет основной ресурсной базой компании. В 2009 году «Спецгазавтотранс» с честью выполнил все обязательства, возложенные на предприятие в рамках этого инвестиционного проекта.

За свою более чем 25-летнюю историю «Спецгазавтотранс» неоднократно демонстрировал свое умение выживать в самых сложных ситуациях. Что бы ни происходило, предприятие развивалось и двигалось вперед. Очередной вызов времени – это испытание на прочность. И у предприятия есть все для того, чтобы его выдержать.

У «Спецгазавтотранса» сформирован крупный пакет заказов, связанных, прежде всего, со строительством магистральных газопроводов. В ближайшее время нам предстоит выполнить большой объем работ на Дальнем Востоке и в европейской части России. Эти задачи потребуют мобилизации всех основных ресурсов Общества.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

[СПЕЦГАЗАВТОТРАНС.
ИТОГИ 2009 ГОДА](#)
стр. 2

[ОСНОВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ](#)
стр. 3

[ЧТО ТАКОЕ БАКАЛАВРИАТ?](#)
стр. 4

[ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НА ОДНОМ МЕСТЕ](#)
стр. 5

[ДЕНЬ ПОБЕДЫ](#)
стр. 6

[НОВОСТИ УСТИНОВСКОГО РАЙОНА](#)
стр. 7

[БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС НА 31.12.2009](#)
стр. 8

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА НА КАМЧАТКЕ НАХОДИТСЯ В ЗАВЕРШАЮЩЕЙ СТАДИИ

11 мая 2010 года в центральном офисе ОАО «Газпром» состоялось совещание под руководством заместителя Председателя Правления Александра Ананенкова по вопросам реализации инвестиционного проекта «Газоснабжение Камчатской области. Первая очередь – газоснабжение г. Петропавловска-Камчатского». В работе совещания приняли участие руководители и специалисты профильных подразделений «Газпрома», дочерних обществ.

На совещании были рассмотрены вопросы хода строительства магистрального газопровода и объектов обустройства Кшукского и Нижне-Квакчикского месторождений. Было отмечено, что строительные работы на магистральном газопроводе ведутся в соответствии с графиками и находятся в завершающей стадии. Отмечена необходимость подготовки объектов газоснабжения к проведению испытаний и пуско-наладочным работам. Ввод первого пускового комплекса намечен на сентябрь текущего года.

По итогам совещания профильным подразделениям ОАО «Газпром» и дочерним обществам были даны поручения, направленные на своевременную реализацию проектов по организации газоснабжения и развитию добычных и газотранспортных мощностей в Камчатском крае.

Управление информации
ОАО «Газпром»

ЮБИЛЕЙ

К 250-ЛЕТИЮ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ СТОЛИЦЫ ИЖЕВСКА

Ижевский железоделательный завод был построен в эпоху императрицы Елизаветы Петровны. Первый хозяин завода – граф Петр Иванович Шувалов.

10 апреля 1760 года началось сооружение заводской плотины через реку Иж на болотистых участках поймы. Строительство велось под руководством опытного горного инженера Алексея Москвина.

Первыми строителями железоделательного завода были мастеровые, переведенные сюда с Гороблагодатских заводов, а также местные крестьяне, которые были приписаны к заводу как работный люд.

Наиболее ответственные работы, особенно строительство гидротехнических сооружений на плотине, производственных помещений, кладку горнов, размещение и установку оборудования, выполняли мастеровые. Заготовкой и подвозкой леса, глины, бутового камня, земляными работами занимались около тысячи приписных крестьян.

При сооружении плотины в ее тело были встроены прорезы, через которые вода шла к кричным фабрикам и падала на огромные колеса, приводившие в движение меха, молоты и станки. В середине 19 века на Ижевском за-

воде действовало 60 больших и малых водяных колес и несколько турбин.

Одновременно с возведением плотины на низком правом берегу реки сооружались производственные помещения. В то же время был заложен и заводской поселок. В заречной части, где сейчас находятся пристань и ТЭЦ-1, появились первые избы строителей. На левом берегу Ижа, почти напротив плотины, был построен дом управителя завода. К югу от него вдоль берега реки (ныне улица Свердлова) появилось несколько деревянных изб, в кото-



Свято-Михайловский собор

рых размещались мастеровые люди. Так возник поселок на Иже.

Информационно-аналитическое
управление муниципального
образования «город Ижевск»



Вид на набережную



Железоделательный завод

«СПЕЦГАЗАВТОТРАНС». ИТОГИ 2009 ГОДА

Основными факторами, повлиявшими на итоговые показатели деятельности ДОО «Спецгазавтотранс» в 2009 году, стали последствия мирового экономического кризиса и произошедшие на их фоне сокращение объема инвестиционных программ крупнейших компаний российской нефтегазовой отрасли.

В 2009 году «Спецгазавтотранс» продемонстрировал снижение результатов по всем основным направлениям деятельности:

- доход Общества составил 8 млрд 525 млн рублей (81,7% к 2008 году);
- собственными силами выполнено работ на 7 млрд 314 млн рублей (86,5%);
- среднесписочная численность персонала составила 5097 человек (91,7%);
- среднемесячная заработная плата снизилась до 22 790 рублей (83,7%);
- производительность труда уменьшилась до 1 млн 373 тыс. рублей (95,5%).
- убытки по итогам деятельности Общества составили 621 млн 363 тыс. рублей.

СТРОИТЕЛЬСТВО И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ

В 2009 году выполнены работы по строительству и капремонту 91 км трубопроводов на общую сумму 4,134 млрд рублей. В том числе на 3,608 млрд рублей – собственными силами.

Общий объем строительно-монтажных работ по этому направлению уменьшился на 340 млн рублей. Объем работ, выполненных собственными силами, увеличился на 14,5 млн рублей.

В течение года работы производились на следующих объектах:

- «Газоснабжение Камчатской области. Магистральный газопровод УКПГ-2 Нижне-Квакчикского ГКМ – АГРС г. Петропавловск-Камчатский» – выполнено 26,55 км газопровода диаметром 530 мм. Работы осуществлены в полном комплексе (сварка, укладка, балластировка, засыпка);
- магистральный газопровод «Сахалин – Хабаровск – Владивосток» диаметром 1220 мм – выполнено 32,76 км;
- межпромысловый конденсатопровод на Заполярном НГКМ диаметром 426 мм – завершено строительство линейной части протяженностью 3,1 км;
- магистральный газопровод «Комсомольское – Сургут – Челябинск» диаметром 1420 мм, участок «км 489 – км 525» – отремонтировано 16,14 км;
- магистральный газопровод «Парабель – Кузбасс» диаметром 1020 мм, участок «км 214 – км 242» – отремонтировано 10,5 км.

ОБУСТРОЙСТВО НЕФТЕГАЗОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ

По этому направлению в 2009 году выполнены строительно-монтажные работы на сумму 3,13 млрд рублей, из них на 2,5 млрд – собственными силами. В общей сложности отсыпано 3,165 млн кубометров грунта.

С января по май 2009 года на полуострове Ямал с целью осуществления поставок оборудования, строительных материалов и персонала на Бованенковское месторождение содержались зимние автодороги «разъезд Хралов – поворот на КС Байдарацкая»

и «Бованенково – км 86» общей протяженностью 120 км.

Кроме того, в 2009 году были полностью выполнены объемы работ в рамках заключенных договоров по обустройству Приобского, Бованенковского и Заполярного месторождений.

Всего за 2009 год отсыпано грунта:

- на Кшукском и Нижне-Квакчикском месторождениях – 1,338 млн кубометров;
- на Бованенковском месторождении – 1,07 млн кубометров;
- на КС «Байдарацкая» – 12,6 тыс. кубометров;
- на Приобском месторождении – 250,4 тыс. кубометров;
- на Заполярном месторождении – 9,7 тыс. кубометров;
- на Русском месторождении – 118 тыс. кубометров;

- на ВСТО – 279 тыс. кубометров.

За 2009 год построено 72,8 км автодорог с грунтовым и переходным покрытием, из них:

- на Кшукском и Нижне-Квакчикском месторождениях – 30 км;
- на Русском месторождении – 7,9 км;
- на ВСТО – 34,9 км.

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

На обучение, переподготовку и повышение квалификации работников в 2009 году было направлено 4,2 млн рублей.

Для детей работников выделена 401 путевка в Детский оздоровительный лагерь «Пламя». Предоставлялись путевки в Лечебно-оздоровительный комплекс «Заря».

За 6 месяцев 2009 года работникам Общества были предоставлены санаторно-курортные путевки на общую сумму 576 тыс. рублей. ■



Сварка первого стыка газотранспортной системы «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». Август 2009 г.

АКЦИОНЕРАМ

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ОАО «ГАЗПРОМ»!

Доводим до вашего сведения, что 25 июня 2010 года в городе Москве состоится годовое Общее собрание акционеров ОАО «Газпром» по результатам деятельности Общества в 2009 году.

ОАО «Газпром» старается вовлечь в этот процесс все большее количество акционеров. Вместе с тем, существуют организационные трудности в обеспечении права акционеров на участие в собраниях для Общества с количеством акционеров более 500 тысяч человек, проживающих более чем в 60 регионах России. В связи с этим Общество рекомендует акционерам осуществить свое право на участие в годовом Общем собрании акционеров путем выдачи доверенности уполномоченному представителю. Полученная уполномоченным представителем доверенность не предоставляет ему права распоря-

жаться принадлежащими вам акциями и проводить какие-либо операции по вашему счету в депозитарии. В соответствии с указанными в ней полномочиями только в день проведения собрания ваш представитель проголосует от вашего имени по вопросам повестки дня собрания.

Правление ОАО «Газпром» и ГПБ (ОАО) выражают готовность представлять ваши интересы на Общих собраниях акционеров. Надеемся, что проводимая Обществом и ГПБ (ОАО) работа по обеспечению участия акционеров в управлении Обществом позволит как на предстоящем собрании, так и в буду-

щем принимать жизненно важные для акционеров и ОАО «Газпром» решения.

Обращаемся к вам с предложением оформить доверенность на **Фарафонтова Алексея Викторовича** — генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», тем самым дав право на участие в собрании акционеров от вашего имени грамотному, авторитетному и компетентному человеку. Алексей Фарафонов трудится в газовой отрасли с 1999 года, внес весомый вклад в организацию работ по освоению и обустройству Заполярного, Песцового, Бованенковского нефтегазоконденсатных месторождений. В настоящее время отвечает за устойчивую и эффективную работу ДОО «Спецгазавтотранс», выполнение решений годового Общего собрания акционеров, Совета директоров и Правления. Все свои знания, энергию и опыт направляет на

стабильное обеспечение предприятия текущей работой и перспективными заказами в условиях жесткой конкуренции на рынке подрядных работ.

Доверенности можно оформить в Региональном Депозитарии № 831 по адресу: г. Ижевск, ул. Красногеройская, 89, Филиал «Газпромбанк» (Открытое акционерное общество) в г. Ижевске, тел. (3412) 66-47-33.

Особо обращаем ваше внимание на то, что право на участие в годовом Общем собрании акционеров по итогам деятельности Общества за 2009 год имеют акционеры, зарегистрированные в реестре на дату закрытия — конец операционного дня 7 мая 2010 года.

ДОО «Спецгазавтотранс»
ОАО «Газпром» — ответственная организация за консолидацию голосов акционеров ОАО «Газпром» в регионе ■

СТРОИТЕЛЬСТВО ТРУБОПРОВОДОВ – ОСНОВНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

В 2010 году основными видами деятельности «Спецгазавтотранса» стали строительство и капитальный ремонт трубопроводов. Планируемые объемы работ по этим направлениям более чем в два раза превышают обустройство месторождений – 5,5 миллиарда рублей против 2,4 миллиарда.

К осени практически все участки СРСУ и ЧПТТиСТ, занимающиеся сваркой и монтажом трубопроводов, будут перебазированы на строительство газопровода-отвода на Владивосток. Сегодня «Спецгазавтотранс» уже развернул городок в поселке Заводской, для работы на объекте приобретен трубосварочный комплекс ТСК-142.2.

По плану труба на объект должна быть доставлена в середине мая. А согласно графику производства работ, во втором квартале должно быть сварено и уложено 30 км газопровода. Но поскольку заказы на поставку трубы необходимого диаметра были оформлены в апреле, Волжский и Челябинский трубопрокатные заводы поставят ее только в августе-октябре. В связи с этим план строительства был скорректирован, и пик работ придется на август-декабрь. В третьем квартале нужно будет ежемесячно строить в комплексе не менее 15 км, а в четвертом квартале — по 20 км газопровода. Трасса сама по себе очень сложная – с горными участками, со множеством пересечений рек и речушек, автомобильных и железных дорог, коммуникаций и полигонов МО. К концу года должно быть сдано 115 километров газопровода. Это сложная, но вполне осуществимая задача.

– На сегодняшний день у нашего предприятия достаточно много объектов, которые будут сданы в ближайшие месяцы, – говорит

Дмитрий Рузанов, заместитель генерального директора по строительству и ремонту магистральных газопроводов. – В результате мы сможем перевести на этот объект высвободившиеся ресурсы, что позволит увеличить производственные мощности.

В настоящее время решается вопрос о приобретении имеющихся в наличии 11 километров трубы. При положительном исходе дела уже в июне специалисты «Спецгазавтотранса» смогут приступить к сварочным работам. Основной участок газопровода-отвода длиной 83 километра будет строить СРСУ, 40 километров – ЧПТТиСТ, которое сейчас заканчивает работы по строительству газопровода «Сахалин – Хабаровск – Владивосток». Хотя на основном участке протяженностью 50 километров труба уже сварена и уложена, осталось строительство сложного 910-метрового двухниточного перехода через реку Обор, строительство крановых узлов, ВЛ, ЭХЗ, испытания и рекультивация.

Преодоление естественных и искусственных препятствий является одной из наиболее сложных проблем, с которой сталкиваются предприятия при строительстве новых и ремонте существующих трубопроводов. Решить их позволяет направленное бурение – одна из самых перспективных технологий, применяемых при строительстве трубопроводов. Работы осуществляют специализированные компании.

– Оборудование для наклонно-направленного бурения очень громоздкое. Для его установки мы провели подготовительную работу на берегу реки Обор, – рассказывает Дмитрий Рузанов. – Прежде всего, были отсыпаны подъездные дороги, подготовлены площадки под буровой станок в точке входа и выхода скважины. Площадки большие, покрытые бетонными дорожными плитами. Сварены рабочие плети дюкера основной и резервной нитки. Подготовительный период занял два месяца.

Начальный этап строительства перехода – бурение пилотной (направляющей) скважины машиной горизонтально-направленного бурения. Управляемая буровая головка должна по криволинейной траектории пройти под преградой. Положение буровой головки во время бурения контролируется при помощи специального зонда, передающего данные измерений на поверхность, где они проходят компьютерную обработку. За положением бура ведется постоянный контроль, и оператор буровой установки имеет возможность в любой момент скорректировать намечающиеся отклонения. Точность выхода пилотной скважины составляет около 10 см. После выхода буровой головки в намеченную точку осуществляется расширение скважины: через нее последовательно протаскиваются разные по диаметру и типу расширители до тех пор, пока скважина не достигнет требуемого диаметра. Выбуренный грунт при расширении смешивается с буровым раствором и выносится на поверхность в специальные амбары.

Заключительным этапом строительства является протаскивание дюкера трубопровода в пробуренную и расширенную скважину. Перед трубопроводом в скважине идет расширитель и специальный вертлюг, предотвращающий скручивание трубы.

– Анализ экономической эффективности применения технологии наклонно-направленного бурения показывает, что хотя стоимость строительства перехода в этом случае выше стоимости сооружения традиционным способом, она все же позволяет получить определенный экономический эффект, – поясняет Дмитрий Рузанов. – Во-первых, за счет ежегодной экономии на обязательном обследовании переходов, необходимом при традиционной технологии их сооружения; во-вторых, из-за существенного снижения эксплуатационных расходов на водолазные исследования, подсыпку и укрепление размываемых трубопроводов, ремонт изоляции, укрепление берегов, затрат на соблюдение экологических норм. Этот вид работ мы отдали нашему субподрядчику ОАО «Подводтрубопроводстрой», который в своем деле далеко уже не новичок и завоевал доверие.

К выполнению сложной операции по строительству двухниточного перехода через реку Обор приступят в последние майские дни. Опыт совместной работы ДОО «Спецгазавтотранс» и «Подводтрубопроводстрой» пригодится и на других участках. «Спецгазавтотранс» уже приступил к основным видам работ на газопроводе от ГРС Владивостока до острова Русский. Этот объект является частью инфраструктуры, которая должна быть подготовлена к саммиту АТЭС. Трасса газопровода проходит через множество коммуникаций, дороги, парки, городскую черту, земли Тихоокеанского флота. Строительство также будет вестись с применением наклонно-направленного бурения.

Александр Бурцев, Александр Егармин, Николай Сюаев



Дмитрий Рузанов



Подготовка сварочного оборудования



Подготовительные работы на переходе через реку Обор



Межпоселковый газопровод от ГРС г. Владивосток до потребителей газа на о. Русский с отводом на ТЭЦ-2

РАБОТЫ НА КОНДЕНСАТОПРОВОДЕ ИДУТ ПО ГРАФИКУ

В 2010 году Строительному управлению подрядных работ предстоит закончить комплекс работ по строительству конденсатопровода «Заполярье – Новый Уренгой».



Альфред Мингалиев и Михаил Шибанов

Конденсатопровод – объект сам по себе сложный. В 2009 году работы на нем были приостановлены на 8 месяцев. Расконсервация проходила этой зимой и потребовала немало усилий. Трудностей добавили процесс передачи объекта от одного филиала другому (от СРСУ СУПРу), а также вопросы, связанные с подготовкой документации и комплектацией трубой для свай и технологической обвязки.

Руководство СУПРа подошло к выполнению работ с большой ответственностью. На объект были направлены одни из лучших бригад сварщиков.

Основные работы на конденсатопроводе выполнялись в апреле-мае. На лето оставлены внутриплощадочные сети электроснабжения, КИПиА, охранные системы, связь, благоустройство и другие виды работ.

– В весенний период мы активно занимались работами по технологической обвязке конденсатопровода, строительством площадок под БКС, строительством крановых узлов и вбиванием свайных оснований, – рассказывает Альфред Мингалиев, директор СУПР. – Из 3184 свай к концу мая вбито 2492, закончено строительство трех из девяти крановых узлов. Как и запланировано, объект мы сдадим осенью.

Специалисты СУПРа прибыли на объект в феврале этого года. Прежде чем приступить к выполнению работ, необходимо было привести к нормативным требованиям всю документацию. Вновь прибывшим сварочным бригадам пришлось аттестовываться здесь же, на объекте. В результате было упущено мно-

го времени, возникло отставание от графика, но заказчик отнесся к этому с пониманием.

– Раньше мы занимались только капитальным ремонтом газопроводов, а теперь вот и строительством, – говорит Михаил Шибанов, начальник участка № 2. – Здесь мы впервые занялись установкой крановых узлов. На производственной базе в Новом Уренгое у нас расположены две бригады, которые день и ночь варят сваи, и отправляют к нам на объект.

Весенний паводок отрицательно сказался на состоянии дороги к кусту № 7, которая была отсыпана еще в прошлом году. Дорога просела, потребовалась доотсыпка порядка 30 тысяч кубометров грунта.

Для соблюдения графика предприятию пришлось усилить участок сварочными бригадами и доукомплектовать бригады по другим направлениям работ.

– В марте у нас были проблемы с нехваткой сварочных бригад, – говорит Андрей Качин, прораб участка № 2. – Приходилось даже оставлять некоторых сварщиков еще на полтора месяца. Но работать в таких условиях длительное время очень непросто. Не каждый сможет выдержать такую нагрузку. Но люди понимали, что останавливать работу нельзя. Понимали, что идет доукомплектование сварочных бригад. В итоге ни один день не был потерян по причине отсутствия сварщиков. Сегодня на объекте проблем с персоналом нет, все бригады укомплектованы, и работа идет полным ходом.

Александр Бурцев, Николай Сюяев



Сварка кранового узла

ЧТО ТАКОЕ БАКАЛАВРИАТ?

Проблема определения сущности бакалавриата – ключевая в Болонском процессе. За рубежом двухуровневая система образования внедряется в высшей школе уже на протяжении длительного периода.



Виктор Гусев

2010 год для НОУ ВПО КИГИТ будет являться основополагающим при переходе на двухуровневую систему высшего образования (бакалавриат и магистратура). Нормативный срок освоения основных образовательных программ для очной формы обучения по направлению бакалавриата «Нефтегазовое дело» составляет четыре года.

Высшее образование можно получить, потратив меньше времени. К тому же диплом будет выдаваться международного образца.

Вполне естественно, что это новшество заставляет относиться к себе с осторожностью. Разнообразные слухи, заблуждения и непросвещенность в этом вопросе тоже играют отрицательную роль. Большинство родителей, не проникшись особым доверием к новому принципу получения образования, советуют своим детям не рисковать. В первую очередь, всех пугает распространенное заблуждение, что бакалавриат – это уже не высшее образование. Аргументируют это утверждение родители и абитуриенты тем, что обучаться по новой системе надо только четыре года, а не пять, как на специалитете. И поэтому в народе бакалавриат окрестили «неполным высшим образованием». На самом деле, беспокоиться по этому поводу не стоит. Студенты, которые учатся на бакалавриате, получают самое обычное высшее образование, просто иным путем.

Что касается объема часов, то он одинаков как на специалитете, так и на бакалавриате. Просто на предметный блок у студентов-бакалавров уделено немного меньше часов, по сравнению со студентами специалитета, но они восполняются курсом «Дисциплина по выбору» – здесь часов отведено больше.

Первые два года будущие бакалавры обучаются по общему профилю, то есть за это время их подготавливают, как широких специалистов. И только на третьем курсе этим студентам необходимо будет определить конкретное направление в образовании.

Таким образом, получается, что у выпускников, которые еще точно не определились с выбором будущей профессии, обучаясь на бакалавриате, есть время выбрать ее за два года общего образования.

Раз не меняется основная программа образования, то, следовательно, нет нужды ме-

нять и учебные пособия. Поэтому еще одно заблуждение, которое волнует многих родителей (о том, что для студентов, обучающихся по новой системе образования, придется покупать какие-то новые учебники, новые методические пособия), тоже развеивается. Особого преподавательского состава для обучения бакалавров также не требуется – те же профессора и доценты, что обучали когда-то самих родителей, теперь будут обучать и их детей-бакалавров.

Вместо специальности в новых дипломах будет написано «бакалавр нефтегазового дела», а дальше – конкретный профиль. Хотя, в какой-то степени этот диплом будет иметь даже небольшое преимущество – с ним можно продолжить дальнейшее обучение или устроиться на работу за границей. Дело в том, что бакалавриат – это западный стандарт высшего образования, а отечественное образование (специалитет) и наши дипломы вызывают за рубежом некоторое недоумение. Поэтому с дипломом бакалавра при устройстве на работу за границей проблем не будет. После окончания вуза бакалавры смогут не только работать по своей специальности, но и заниматься научной деятельностью, так как степень бакалавра считается академической степенью полного высшего образования. Но тем студентам, которые имеют сильное рвение к учебе, и четыре года обучения покажутся недостаточными. Есть такой вариант: можно после окончания бакалавриата поучиться еще один год и, таким образом, получить специальное (т.е. наше традиционное, пятилетнее). Либо поступить в магистратуру, где после двухлетнего обучения можно будет получить высшую академическую степень – магистр. Вообще, магистратуру можно охарактеризовать как нечто среднее между специальностью и аспирантурой. Магистр может более углубленно заниматься научной деятельностью.

Ключевым понятием при характеристике бакалавриата становится «пригодность к трудоустройству». Однако это упирается в проблему специальных знаний. Заменит российский бакалавриат программу подготовки специалиста или же станет просто общей ступенью высшего образования? В Европе все более прочные позиции занимает вторая модель. Но как быть со сложными инженерными специальностями, в рамках которых подготовить профессионала за четыре года просто невозможно? Потенциальный выход – программы так называемого «Включенного бакалавриата», когда за пять-шесть лет предполагается готовить магистра без присуждения промежуточной степени бакалавра.

Итак, от определения характера бакалавриата зависит целый комплекс проблем, связанных как с преобразованием системы академических знаний и науки, так и рынка труда.

В целом, отношения бакалавриата с работодателями стали одной из центральных проблем двухуровневого образования. Отношения бакалавриата с рынком труда должны строиться не только в силу имеющихся законов, но и на основе двусторонней заинтересованности.

Конечно, разработка оптимальной модели сотрудничества еще далека от завершения. Но через некоторый промежуток времени бакалавров будет 70-80% от всех выпускников. Причем они выйдут одновременно с обычными специалистами с высшим образованием.

Риторический вопрос: кто будет успешнее в карьере?

Заместитель заведующего, доцент кафедры «Нефтегазовые технологии» НОУ ВПО КИГИТ В.В. Гусев

ЗАКАЛЕННЫЕ СЕВЕРОМ

В 90-е годы, когда выводили войска из Германии, многие офицеры попали под сокращение. В их числе был и Александр Батраков. Демобилизовавшись, он стал искать применение своим силам и обратил внимание на Чайковское ПТТиСТ.

На предприятии Александр Батраков зашел к заместителю директора по Северу Сергеем Недбайло, который, выслушав его историю, коротко сказал: «Военные, да еще с дипломом Ташкентского танкового общекорпусного училища по специальности «инженер по эксплуатации колесной и гусеничной техники», нам нужны. Приходи, будем оформлять».

Батракова сразу взяли механиком и отправили работать на Бованенково, на карьер № 3.

В то время самолеты на Бованенково летали дважды в месяц. В декабре вместе с Сергеем Недбайло Александр Батраков полетел на свою первую вахту.

— Прилетели мы в Харасавэй. Здание аэропорта маленькое, будто избушка на курьих ножках. А тут еще метель сильная, вот-вот сметет, — вспоминает Александр Александрович. — Нам же еще лететь на вертолете. Мне Сергей Григорьевич говорит: «Ты от меня не отставай — потеряешься». И заторопились к вертушке. Мужики все бегут — как я потом понял, каждый старался занять в вертолете место получше. Запрыгнули мы на борт и полетели на карьер.

Александр Батраков думал, что увидит на Севере палатки с буржуйками. А когда прибыл на Бованенково, перед ним стояла обустроенная база с «Вахтой-80» и теплыми боксами для ремонта техники. Но ему еще предстояло добираться до карьера № 3. И здесь были совершенно другие условия — 30 Кра-Зов с деревянными кабинами, ремонт под открытым небом. За смену на морозе и сильном ветре люди умудрялись поменять коробку передач или двигатель. Связь с базой была только по рации, добирались только с помощью вертолетов. Там, на карьере, Александр Батраков встретился с бригадиром водителей Владимиром Фертиковым, который пришел в ЧПТТиСТ годом раньше.

— Работать в ЧПТТиСТ меня позвали товарищи, — рассказывает Владимир Фертиков, водитель автоколонны № 4. — Сергей Недбайло в то время был механиком, а через неделю стал начальником автоколонны. С запчастями тогда были проблемы, и на первую вахту на Ямал я тащил на себе целый мешок запчастей, который получил на базе в Чайковском. Мне сразу выдали новую машину. Когда поехал на вторую вахту, меня уже бригадиром постави-

ли. Я тогда был самым молодым, всего 22 года, а мужики работали 40-50-летние. Ну, поначалу ворчали — мол, пацана поставили, что с таким сваришь. Первое время приходилось отстаивать и себя, и свое мнение, частенько ругались, но потом притерлись друг к другу и стали спокойно работать.

На карьере № 3 было несколько холодных «цехов»: для электрика, маленькая инструменталка, агрегатная и небольшой навес, который больше использовался как склад. Потом водители приспособили его под ремонтные работы — хоть от ветра можно было спрятаться.

— Отсыпали мы дорогу на СУ-16 и площадку под полевой городок, в котором мы располагались. Он так и назывался — «Полевой городок № 3», — продолжил воспоминания своего коллеги Александр Батраков. — Нормы у водителей были жесткие — 120-150 километров с грузом надо было проехать, а это 10 рейсов. Кра-Зы хоть и новенькие были, но Север не переносили и часто выходили из строя. Хорошо, что запчасти быстро на вертолетах с базы доставляли. И на ремонте никто время не тянул, делали как можно скорее.

В то время заработная плата у водителей была высокой — если на «земле» получали 250 рублей в месяц, то на Севере — 1200. Поэтому времени никто терять не хотел. Работали ответственно, быстро и качественно.

— Север слабоват не держал, — говорит Владимир Фертиков. — Они на вторую вахту уже не приезжали, даже зарплата не прельщала. 12-часовой рабочий день, лютый мороз, ремонт под открытым небом, оторванность от семьи — эти слагаемые не каждому удавалось преодолеть. Мне частенько приходилось делать ремонт на морозе, когда термометр показывал ниже сорока градусов. Работаешь, пока пальцы терпят. Пойдешь погреешься, и опять за ремонт. Ждать, пока погода сменится, невыгодно — так и без зарплаты можно было остаться.

Со временем на карьере появился теплый бокс, небольшой, размером 20 на 30 метров. Своими силами его обустроили, установили теплогенератор и стали производить ремонт и ТО.

— Когда на Ямале работы стали сворачивать, нас перебросили на Заполярное месторождение, — вспоминает Александр Батраков.



Александр Батраков

— Технику перегоняли четырьмя колоннами. Первая шла, как в разведку — ее задачей было опробовать путь, посмотреть, как ведут себя льды, какие на пути есть населенные пункты, где можно подзаправиться и прочее. Руководил первой колонной старший механик колонны № 7 Сергей Владимирович Сподарец. В колонне шло 5 Уралов, груженных контейнерами, водители были опытные, до места назначения дошли за неделю.

Следующая колонна была уже большой, и повели ее Александр Федорович Дурновцев, Василий Яковлевич Светлаков и Владимир Евгеньевич Блинов, он работал тогда старшим механиком в ПМК. В колонне было порядка 40 МАНов. У Сеяхи они сбились с дороги, пошли по рыбацким вешкам поперек Обской губы и дошли почти до противоположного берега. А там дорог не было. Хотя напрямую до Газ-Сале оттуда ближе. Когда выяснилось, что колонна идет в неверном направлении, Сергей Недбайло отыскал ее на вертолете и приказал возвращаться на прежний курс. Пришлось идти обратно к Сеяхе и двигаться уже по намеченному маршруту. Колонна по прибрежной зоне должна была идти до мыса Каменный, оттуда — на мыс Парусный (это самое узкое место Обской губы — 34 километра), дальше снова по прибрежной зоне до Ямбурга, а там выходили на асфальт и шли на Заполярку.

— Мы с Володей Фертиковым вышли в третьей колонне, — продолжает Александр Бат-



Владимир Фертиков

раков. — И у мыса Каменный догнали вторую колонну. Дальше шли уже объединенной колонной из 60 машин. В результате, они шли месяц, а мы — 15 дней.

Четвертую колонну вели Дмитрий Юрьевич Солохин, Олег Федорович Воронцов, и Юрий Владимирович Быков. К тому времени снег уже начал подтаивать. Из-за этого по Обской Губе в смену проходили не более 500 метров. Потом за Быковым прислали вертолет по какому-то срочному вопросу, а буквально на следующий день температура резко снизилась, дорога стала более твердой, и колонна быстро добралась до Ямбурга.

ПЕРЕБАЗИРОВКА прошла нормально, только одна машина сгорела на мысе Каменный из-за замыкания в проводке, но ее не бросили, а на буксире притащили в Газ-Сале, где и отремонтировали.

— Если говорить о людях, которые работали в те годы, скажу одно: только сильные и мужественные могли противостоять суровому Северу и прокладывать дороги, строить газопроводы и города. Сегодня богатый опыт старожилы передает молодому поколению, которое продолжает осваивать Север и Дальний Восток, — говорит Александр Батраков. — Только раньше люди больше работали за идею, хоть и отправлялись на Север за хорошей зарплатой.

Александр Бурцев, Николай Сюаев

НАШИ ЛЮДИ

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НА ОДНОМ МЕСТЕ

Ровно 25 лет назад пришла работать в производственное объединение «Союзгазавтотранс» Занфира Мансуровна Саиттгареева. Все эти годы она трудится на одном и том же месте — специалистом по работе с персоналом. Именно она первой встречает новых работников исполнительной дирекции. И, пожалуй, только она знает всех — и работающих, и бывших сотрудников — не только в лицо, но и по имени-отчеству.

До «Спецгазавтотранса» Занфира Мансуровна работала в торговле. Узнав, что вновь созданное предприятие принимает сотрудников, решила попробовать свои силы. После первого знакомства ей предложили работать в отделе кадров — ничего другого на предприятии еще просто не было. Поскольку она никогда не занималась кадровыми вопросами, ее направили на стажировку в одно из нефтяных предприятий.

— За неделю меня ознакомили с работой кадровика, — вспоминает Занфира Мансуровна. — А то, чему не успели научить, познавала в процессе работы. Вскоре был принят на ра-



ПЕТР ЗАВОДЧИКОВ
НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ПО РАБОТЕ С ПЕРСОНАЛОМ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ДИРЕКЦИИ

— Специалист отдела кадров должен быть грамотным и разбираться как в технических вопросах, так и в юридических. Это только кажется, что в кадрах легко. Нет, здесь серьезная и ответственная работа. И без души в ней никак не обойтись. При подборе персонала мы всегда обращаем внимание на компетентность, профпригодность и, конечно же, учитываем человеческие качества. Вновь принятому специалисту придется работать с людьми, и от того, как он будет вести себя, зависит здоровый климат в коллективе.



Занфира Саиттгареева

С ПРАЗДНИКОМ ВАС, ПОБЕДИТЕЛИ!

В майские дни во многих школах города Ижевска прошли праздничные мероприятия, посвященные 65-летию Великой Победы. Одно из самых зрелищных и массовых торжеств состоялось в ижевской средней школе № 93 Устиновского района при поддержке ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

Нарядные школьники, горделиво поправляющие на груди георгиевские ленточки, с сияющими лицами встречали самых дорогих гостей. Убеленные сединами труженики тыла и защитники Отечества с благодарностью принимали помощь ребят в торжественном сопровождении до актового зала, где их ждало красочное представление, теплые слова поздравлений и заслуженные почести.

«Спасибо, что не забываете нас. Не просто так полегли наши друзья на войне – достойное поколение выросло», – растроганно признавались юным провожатым умудренные годами ветераны, и молодость неувлимо возвращалась на их лица.

«1418 дней и ночей продолжалась Великая Отечественная война, ожесточенная схватка советского народа со злейшим врагом человечества – германским фашизмом. Вы выстояли и заслужили право в веках именоваться героями, защитниками мира и будущего нашей страны. Мы любим вас, гордимся вашим подвигом! Счастья вам и крепкого здоровья», – обратилась к почетным гостям директор школы № 93 Любовь Короткова.

Подарком ветеранам стало выступление ансамбля бального танца «Реверанс». Элегантные пары кружились в венском вальсе, создавая атмосферу праздника и уюта, подчеркивая значимость главного события страны – 65-летия со Дня Победы.

Юные таланты изящно создавали гармонию мелодии и движения, невольно заставляя зрителей становиться частью происходящего на сцене. Кто-то задорно хлопал в такт музыке, другие с блеском в глазах следили за вальсирующими парами.

Чествования ветеранов при поддержке газетчиков в эти предпраздничные дни прошли также и в других школах Устиновского района – № 7 и № 73.

«Мы будем достойны памяти наших дедов и отцов, сложивших головы на полях сражений, – от лица компании «Газпром» и коллектива своего предприятия выразил сердечную благодарность всем, кто отстоял свободу нашей страны и не допустил мирового господства фашизма, генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» Алексей Викторович Фарафонов. – Мы всегда будем помнить тех, кто ковал Победу в тылу, обеспечивая фронт всем необходимым! Долгих вам лет жизни. С праздником вас, победители!»

Многие фронтовики были не в силах сдерживать слез: они выстояли в нелегкие послевоенные годы, непростое постперестроечное время и дожили до еще одной памятной даты. Достойные сыны своего Отечества, герои истории – в их честь 9 мая гремели салюты во всех городах России!

Дмитрий Скворцов, Николай Сюаев



Парад на Центральной площади 9 мая 2010 года



В торжественном марше – защитники Отечества



Возложение цветов к Монументу боевой и трудовой славы



Ученики кадетского класса школы № 73



Ученики 5 класса школы № 73



Встреча поколений



Ветераны труда



На встрече с ветеранами

О ВЕЧНОМ



Холодный снег, свистящий ветер,
И ранний солнечный закат.
Как много в тот ужасный вечер,
Погибло доблестных солдат.
Как много их на поле боя
Осталось тихо умирать.
На то, наверно, Божья воля,
Чтоб им с земли сырой не встать.
Один из них смотрел печально
Остекленело в небеса.
Он был не мертв, смертельно ранен,

Из глаза вытекла слеза.
Он в этот час прощался с милой,
Как в недописанном письме.
И образ женщины любимой
Он видел, словно в сладком сне.
С губ сорвалось немое слово,
И блеск в его глазах угас.
Он не увидит ее снова,
Он умер, защищая нас.

Демиденко Мария, инженер СУПНР

ВETERАНЫ ЧУВСТВУЮТ ЗАБОТУ

29 апреля в ижевской школе № 50 прошла отчетно-выборная конференция Совета ветеранов Устиновского района. На конференции присутствовали глава Администрации Устиновского района Игорь Утробин, депутат Городской думы г. Ижевска Вадим Чернов, заместитель главы района по социальным вопросам Галина Филимонова и другие приглашенные лица.

С подробным докладом об итогах работы ветеранской организации выступила председатель Совета ветеранов Устиновского района Галина Матвеевна Горшарик. За последние годы ветеранская организация выросла с 12 до 50 «первичек». Увеличилось количество ветеранов, состоящих на учете. Работу с ветеранами ведет актив в составе 750 человек – это председатели первичных организаций, организаторы по домам и постоянные комиссии по всем направлениям ветеранской деятельности. За прошедший год значительно повысился уровень активности ветеранских организаций. Появилось много новых форм работы с ветеранами. Успешно продолжает работать районный фонд материальной помощи ветеранам и фонды первичных организаций. Устиновская ветеранская организация с 1996 года является победителем республиканских смотров-конкурсов районных и первичных организаций. Из 50 ветеранских организаций в районе скомплектовано 8 групп, которые возглавляют опытные представители «первичек».

– Нам очень приятно, что на отчетно-выборной конференции присутствовал депутат Городской думы Вадим Геннадьевич Чернов, который никогда не оставляет без внимания ветеранов, – говорит Галина Горшарик. – Он всегда внимательно нас выслушивает и помогает в решении проблем. Вот и на этот раз он не только помог нам в проведении праздничных мероприятий, но и сам принял в них активное участие.

Выступая в прениях, Вадим Чернов отметил положительные тенденции в работе ветеранской организации района, поздравил с наступающими праздниками и ответил на вопросы присутствующих. В конце своего выступления он пригласил всех принять участие в мероприятиях, которые проходили в майские дни в районе.

Анатолий Ломаев, Николай Сюаев

СПРАВКА

Вадим Чернов в своей депутатской работе уделяет большое внимание заботе о старшем поколении. В честь празднования Дня защитника Отечества для пятисот ветеранов округа в школах были организованы праздничные концерты с вручением подарков. Оформлена годовая подписка на газету «Копеечка» для активистов ветеранов улиц Барышников, Труда, Союзная. Были организованы экскурсии в Дом-музей Галины Кулаковой, на Воложку, в Усть-Успенский женский монастырь.

В связи с празднованием Дня пожилых людей совместно со школами округа проведены праздничные концерты. В течении всего прошедшего года оказывалась помощь Совету ветеранов Устиновского района.

В апреле 2010 года среди ветеранов округа были проведены КВН, конкурс «Умелые руки», для ветеранов улицы Союзная организована экскурсия в зоопарк.

СЕМЬИ УСТИНОВСКОГО РАЙОНА – ГОРДОСТЬ ИЖЕВСКА

15 мая в честь Международного дня семьи в актовом зале МОУ СОШ № 73 (ул. Ворошилова, 17) состоялся фестиваль семей, посвященный 250-летию города Ижевска.



Участники фестиваля представляют визитную карточку семьи

В фестивале приняли участие семьи с детьми, всего – 150 человек. Пять семей представили визитные карточки – свои увлечения, успехи, родословные, таланты – перед всеми присутствующими. Им были вручены дипломы и памятные подарки.

В рамках фестиваля прошла выставка детских рисунков на тему «Моя семья». Воспитанники танцевальной студии школы № 73 подарили всем присутствующим удмуртский танец. Для зрителей проводились интересные развлекательные конкурсы, в которых принимали участие как родители, так и дети.

Праздник прошел в теплой дружеской обстановке, родители и дети остались довольны. Фестиваль семей проводился с целью повышения значимости семьи, раскрытия

семейных талантов, пропаганды лучших семейных традиций, семейного досуга, творчества и отдыха, здорового образа жизни и активной жизненной позиции. Мероприятие было организовано Администрацией Устиновского района г. Ижевска при участии ЦДО Устиновского района г. Ижевска, МОУ СОШ № 7, № 73 и № 93, МДОУ № 179 и № 263, а также при поддержке ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» и его генерального директора Алексея Фарафонтова.

Заместитель начальника отдела по делам семьи и охране прав детства Администрации Устиновского района г. Ижевска В.Г. Дроздова

СЧАСТЛИВАЯ СУДЬБА ПЕДАГОГА

Этапы жизни настоящего педагога измеряются не годами и не периодами. Здесь совсем другая мера – воспитанники, ушедшие в спортивные школы, лицейские классы, дети, продолжающие творческую жизнь.



Наталья Щипицина

Наталья Леонидовна Щипицина работает в детском саду № 263 воспитателем. Ее стаж педагогической работы – 27 лет.

Она блистательный педагог – мудрая, щедрая, требовательная, строгая и в то же время очень доброжелательная. Ее занятия – праздник для детей, а ее открытые занятия – это своеобразная школа педагогического мастерства для коллег.

Несмотря на все трудности и сложности, которые выпали на ее долю, Наталья Леонидовна человек счастливый: у нее есть большое настоящее дело – видеть в ребенке твор-

ческие способности и помогать их развивать, открывать детям новые горизонты.

Вот уже три года Наталья Щипицина является организатором дополнительных образовательных услуг в детском саду – ведет кружок спортивных балльных танцев. Ее подопечные постоянно участвуют в музыкальных фестивалях, а в 2008 году получили диплом I степени за хореографическую композицию «Танец бабочек».

Т.А. Макарова, ст. воспитатель д/с № 263



Президиум отчетно-выборной конференции Совета ветеранов Устиновского района



Активисты Совета ветеранов Устиновского района

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС НА 31.12.2009

тыс. руб.

АКТИВ	Код	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
I. Внеоборотные активы			
Нематериальные активы	110	71	67
в том числе:			
патенты, лицензии, товарные знаки (знаки обслуживания), иные аналогичные с перечисленными, права и активы	111	-	-
организационные расходы	112	-	-
деловая репутация организации	113	-	-
Основные средства	120	1 006 575	846 408
в том числе:			
земельные участки и объекты природопользования	121	-	44
здания, сооружения, машины и оборудование	122	857 539	720 361
Незавершенное строительство	130	87 563	236 191
Доходные вложения в материальные ценности	135	-	-
Долгосрочные финансовые вложения	140	5 307	6 880
в том числе :			
инвестиции в дочерние общества	141	-	-
инвестиции в зависимые общества	142	2 685	2 685
инвестиции в другие организации	143	2 622	4 195
займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	144	-	-
Отложенные налоговые активы	145	111 147	59 578
Прочие внеоборотные активы	150	10 451	5 021
в том числе :			
налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	151	10 451	630
Итого по разделу I	190	1 221 114	1 154 145
АКТИВ	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
II. Оборотные активы			
Запасы	210	1 079 334	1 666 720
в том числе:			
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	827 620	1 550 013
животные на выращивании и откорме	212	165	165
затраты в незавершенном производстве	213	204 623	40 005
готовая продукция и товары для перепродажи	214	40 165	48 467
товары отгруженные	215	-	-
расходы будущих периодов	216	6 761	28 070
прочие запасы и затраты	217	-	-
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	1 670	40 134
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	8 729	6 134
в том числе:			
покупатели и заказчики	231	182	112
векселя к получению	232	-	-
авансы выданные	234	-	-
прочие дебиторы	235	8 547	6 022
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	4 853 513	3 962 124
в том числе:			
покупатели и заказчики	241	4 263 167	3 500 964
векселя к получению	242	-	-
задолженность учредителей по взносам в уставный капитал	244	-	-
авансы выданные	245	385 734	201 144
прочие дебиторы	246	204 612	260 016
Краткосрочные финансовые вложения	250	311	17 892
займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев	251	-	-
Денежные средства	260	111 311	133 002
в том числе:			
касса	261	118	206
расчетные счета	262	110 997	132 728
валютные счета	263	-	-
прочие денежные средства	264	196	68
Прочие оборотные активы	270	9 921	5 571
Итого по разделу II	290	6 064 789	5 831 577
БАЛАНС	300	7 285 903	6 985 722

ПАССИВ	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
III. Капитал и резервы			
Уставный капитал	410	977	977
Собственные акции, выкупленные у акционеров	411	-	-
Добавочный капитал	420	700 678	645 701
Резервный капитал	430	147	147
в том числе:			
резервы, образованные в соответствии с законодательством	431	147	147
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432	-	-
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	1 036 934	467 227
Фонд социальной сферы государственной	480	68 134	2 432
Итого по разделу III	490	1 806 870	1 116 484
IV. Долгосрочные обязательства			
Займы и кредиты	510	-	-
кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	511	-	-
займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	512	-	-
Отложенные налоговые обязательства	515	253 093	228 431
Прочие долгосрочные обязательства	520	-	-
в том числе:			
векселя к уплате	522	-	-
задолженность по инвестиционному взносу	523	-	-
Итого по разделу IV	590	253 093	228 431
V. Краткосрочные обязательства			
Займы и кредиты	610	220 000	274 234
кредиты банков, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	611	220 000	274 234
займы, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	612	-	-
текущая часть долгосрочных кредитов и займов	613	-	-
Кредиторская задолженность	620	4 806 912	5 365 929
в том числе:			
поставщики и подрядчики	621	3 318 222	4 278 257
задолженность перед персоналом организации	622	138 346	119 275
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	623	19 611	20 742
задолженность по налогам и сборам	624	299 744	172 862
прочие кредиторы, в том числе:	625	1 030 989	774 793
векселя к уплате	626	-	-
авансы полученные	627	966 982	521 004
другие кредиторы	628	64 007	253 789
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	630	347	549
Доходы будущих периодов	640	3	95
Резервы предстоящих расходов	650	198 678	-
Прочие краткосрочные обязательства	660	-	-
Итого по разделу V	690	5 225 940	5 640 807
БАЛАНС	700	7 285 903	6 985 722

СПРАВКА О НАЛИЧИИ ЦЕННОСТЕЙ, УЧИТЫВАЕМЫХ НА ЗАБАЛАНСОВЫХ СЧЕТАХ

Наименование показателя	Код показателя	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
1	2	3	4
Арендованные основные средства	910	1 977 392	1 465 848
в том числе по лизингу	911	1 773 710	1 002 484
Ликвидированные скважины, находящиеся на лицензионных участках	915	-	-
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	920	3 409	148
Материалы, принятые в переработку	921	-	-
Товары, принятые на комиссию	930	-	-
Оборудование, принятое для монтажа	931	-	-
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	940	52 865	31 262
Расходы по договорам строиттельного подряда, понесенные за период с начала исполнения договора	946	-	1 098 026
Обеспечения обязательств и платежей полученные	950	-	-
Обеспечения обязательств и платежей выданные	960	675	685
Износ жилищного фонда	970	703	757
Износ объектов внешнего благоустройства и других аналогичных объектов	980	11 653	3 121
Нематериальные активы, полученные в пользование	990	25	25
Стоимость выручки по экспортным контрактам, переданная в залог	999	-	-

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ ЗА 2009 ГОД

тыс. руб.

Показатель		За отчетный период	За аналогичный период преды- дущего года
наименование	код		
1	2	3	4
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом нало- га на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	10	8 525 426	10 424 707
в том числе от продажи:			
строительно-монтажные работы	11	6 689 587	8 572 240
услуги по ремонту осн. средств	12	774 736	694 327
др. работы и услуги	13	619 454	530 904
автотранспортные услуги	14	365 576	530 135
др. продукция собств. производства	15	52 158	65 644
прочая реализация	16	23 915	31 457
	17	-	-
прочее	18	-	-
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	20	(8 045 365)	(9 355 456)
в том числе проданных:			
строительно-монтажные работы	21	(6 545 076)	(7 809 092)
услуги по ремонту осн. средств	22	(546 247)	(564 097)
др. работы и услуги	23	(517 775)	(374 131)
автотранспортные услуги	24	(367 177)	(537 953)
др. продукция собств. производства	25	(47 616)	(45 351)
прочая реализация	26	(21 474)	(24 832)
	27	-	-
прочее	28	-	-
Валовая прибыль	29	480 061	1 069 251
Коммерческие расходы	30	(3 480)	(6 755)
Управленческие расходы	40	(491 633)	(591 609)
Прибыль (убыток) от продаж	50	(15 052)	470 887
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	60	3 221	176

Проценты к уплате	70	(53 751)	(33 490)
Доходы от участия в других организациях	80	8	55
Расходы, связанные с реорганизацией	85	-	-
Прочие доходы	105	574 526	488 680
Прочие расходы	110	(733 308)	(786 319)
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	(224 356)	139 989
Отложенные налоговые активы	141	(15 011)	87 184
Отложенные налоговые обязательства	142	22 868	(189 972)
Текущий налог на прибыль	150	(54 640)	(5 161)
Налог на прибыль прошлых лет	153	33 916	2 710
Прочие расходы из прибыли	156	(384 140)	(1 446)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	(621 363)	33 304
СПРАВОЧНО			
Постоянные налоговые обязательства (активы)	200	58 957	71 642
Базовая прибыль (убыток) на акцию	201	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	202	-	-

РАСШИФРОВКА ОТДЕЛЬНЫХ ПРИБЫЛЕЙ И УБЫТКОВ

Показатель		За отчетный период		За аналогичный период предыдущего года	
наименование	код	прибыль	убыток	прибыль	убыток
1	2	3	4	5	6
Штрафы, пени и неустойки, признанные или по которым получены решения суда (арбитражного суда) об их взыскании	210	2 046	11 019	327	1 123
Прибыль (убыток) прошлых лет	220	35 233	162 785	25 611	61 712
Возмещение убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств	230	-	344	-	3 355
Курсовые разницы по операциям в иностранной валюте	240	107 537	76 822	21	11 600
Отчисления в оценочные резервы	250	X	36 435	X	17 669
Списание дебиторской и кредиторской задолженности, по которым истек срок исковой давности	260	25 339	1 740	8 776	20 009
Восстановление оценочных резервов	270	16 263	X	2 763	X