

ГАЗОВИК

выходит два
раза в месяц
СПЕТСГАЗАУТОTRANS
DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАУТОTRANS
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

№ 1 (79) 24 января 1997 года



Издается с 1992 года

Мир детства

Сад для цветов

жизни

Любое общество заботу о подрастающем поколении считает одной из своих главных задач. Но многие «дети трудных лет России» (сколько же этих лет было в кончающемся веке!) бывают лишены внимания государства. Запутавшись в экономических неурядицах, государство перекладывает часть своих обязанностей на плечи семьи. И когда семьи из-за сложнейших экономических проблем, менее масштабных, чем государственные, но более трагичных по неразрешимости, теряют под ногами почву, некоторые маленькие люди — будущие хозяева страны — оказываются просто-напросто предоставлены сами себе. Детские сады, в которых им раньше было и тепло, и уютно, продаются под офисы богатым фирмам. И в этом одна из гримас нашего постсоветского времени.

Но слава Богу, есть еще и люди, и предприятия, в сложнейших условиях поддерживающие детские сады. Детишки в них и сыты, и ухожены. В следующем номере газеты мы расскажем об одном из таких садиков, имеющем № 237 и принадлежащем ДАО «Спецгазавтотранс».

ЧП районного
масштаба

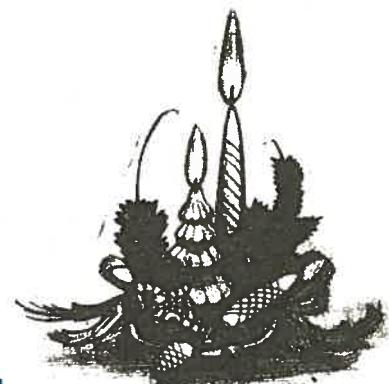
ПОМОГЛИ
устранять
аварию

9 января в результате концентрации газа в переохлажденных дымопроводах на котельной лесозавода АО «Ижмаш» произошел взрыв, приведший к выходу из строя основной вытяжной трубы котельной и подводящему к ней дымоводу. В зоне аварийной ситуации оказалось 174 здания, в том числе 82 жилых дома, восемь детских дошкольных учреждений, четыре школы, детская больница, военный госпиталь, военный городок, школа ГАИ, интернат для престарелых.

В устранении аварии приняли непосредственное участие руководители и работники ДАО «Спецгазавтотранс». Ижевское АТП предложило к услугам штаба по ликвидации последствий аварии кран «Като», демонтаж вышедших из строя коробов воздуховодов котельной вел на кране «Демаг» машинист ПМК Л. Ф. Михалев.

С. Борисов.

1997. С верой и надеждой



Б. Пастернак.

Зимние праздники

Будущего не достаточно.
Старого, нового мало.
Надо, чтобы елкою святочной
Вечность средь комнаты
сталла.

Чтобы хозяйка утыкала
Россыпью звезд ее платье,
Чтобы ко всем на каникулы
Съехались сестры и братья.

Сколько цепей не примери-
вай,
Как не возись с туалетом,
Все еще кажется дерево
Голым и полуодетым.

Вот, трубочиста замаранной,
Взбив свои волосы клубом,
Елка напоилась барышней
В нескольких юбках растро-
бом.

Лица становятся каменными,
Дрожь пробегает по свеч-
кам,
Струйки зажженного пламени
Губы сжимают сердечком.

Ночь до рассвета просиже-
на.
Весь содрогаясь до храпа,
Дом, точно углед хижина,
Хлопает дверцею шкафа.

Новые сумерки следуют,
День убавляется в росте.
Завтрак прославши обедают
Заночевавшие гости.

Солнце садится, и пьяницей
Издали с целью прозрачной
Через оконницу тянется
К хлебу и рюмке коньячной.

Вот оно ткнулось, уродина,
В снег образина пухлой,
Цвета наливки смородинной,
Село, истлело, потухло.

1959.



На снимках (сверху вниз): зам. генерального директо-
ра по производству Г. Ф. Альмов, наладчик дорожно-
строительных машин А. К. Сагитов, наладчик электро-
оборудования Л. И. Матвеев.

С ЯСНОЙ КОНЦЕПЦИЕЙ РАЗВИТИЯ

С итогами работы РАО «Газпром» в прошедшем 1996 году мы познакомили читателей в праздничном, новогоднем номере газеты. Там же шла речь о некоторых структурных изменениях, их причинах и целях, и в частности — о создании дочерней компании по реализации газа.

Все структурные изменения направлены на развитие конкуренции на региональных газовых рынках, повышение эффективности деятельности Общества, увеличение поступлений финансовых ресурсов за отгружаемый газ, мобилизацию необходимых ресурсов для про-

должения строительства системы газопроводов Ямал - Европа, а также улучшение распределения бюджетами всех уровней.

Совет директоров утвердил генеральным директором Компании по реализации газа и членом Правления РАО «Газпром» В.И. Никишина. Валентин Иванович Никишин родился в 1950 году, кандидат технических наук, более 20 лет работает в газовой промышленности, в т.ч. 12 лет главным инженером «Мострансгаза».

На заседании Совета директоров РАО «Газпром» был обсужден вопрос о выпуске облигаций РАО «Газпром» в 1997 году.

Учитывая необходимость привлечения значительного объ-

ема ресурсов для финансирования проекта Ямал - Европа и благоприятные условия для выхода российских компаний на международные финансовые рынки, Совет директоров постановил осуществить в 1997 году привлечение заемных средств на международном рынке путем выпуска облигаций РАО «Газпром».

Председатель Правления РАО «Газпром» Р. И. Вяжиров проинформировал Совет директоров о ходе финансирования и строительства газопровода Ямал - Европа и обустройства месторождений по этому проекту. Р. И. Вяжиров также доложил о ходе реализации кредитной линии экспортно-импортного банка США.

В наступившем 1997 году РАО «Газпром» намерен расши-

рять свое присутствие на международном рынке капитала.

Привлечение дополнительных инвестиционных ресурсов планируется осуществлять за счет разнообразных финансовых инструментов, в первую очередь, долговых ценных бумаг.

Размещение второго транша АДА (Американских Депозитарных Акций) будет проведено не ранее истечения «закрытого» периода в 180 дней после начала размещения первого транша. Сроки следующего размещения будут диктовать рынок: РАО «Газпром» намерено продавать свои акции с максимальной выгодой.

В рамках подготовки к следующему размещению Общество готовит полный финансовый аудит по международным

стандартам за 1996 год, а также начинает работу по проведению международного аудита запасов углеводородного сырья.

В 1997 году будет закончена разработка и начата реализация генеральной схемы экологического оздоровления и развития предприятий РАО «Газпром». Это позволит существенно снизить воздействие производственного процесса на окружающую природную среду.

Таким образом РАО «Газпром» вступает в 1997 год с ясной концепцией развития и готовностью всемерно способствовать экономическому подъему России, углублению сотрудничества на международных рынках энергоносителей, новых технологий и ценных бумаг.

Любая машина хороша, пока она новая. «В России две беды — дураки и дороги», — говорил классик. А поэтому новые машины на наших дорогах имеют обыкновение ломаться. Но умные люди это знают и пытаются предусмотреть.

Кому из водителей хоть раз не приходилось сожалеть о том, что под рукой вовремя не оказалось нужных запасных частей? Таких, наверное, нет. Что из этого следует? Только то, что их отсутствие всегда создает массу проблем массе людей, связанных с эксплуатацией механизмов. Кто-то пропаивает и не получает зарплату. Кто-то не выполняет взятые на себя обязательства, срывает производственные планы и получает нагоняи от начальства. Кто-то объявляет аврал и мечтается по командировкам в поисках необходимых деталей, чтобы подтолкнуть маховик отложенных дел.

«Здравствуйте, Шура. Как живете? Мне живется хорошо, только нету денег, а машина после ремонта что-то капризничает и работает только один час в день. Все время ее чиню, прямо сил никаких нет. Пассажиры обижаются. Может вы, дорогой Шура, пришлите мне маслопроводный шланг, хоть не новый. Здесь на базаре положительно нельзя достать. Пойщите на Смоленском рынке, там, где продают старые замки и ключи...»

Обладатель кондукторских усов и основоположник автомобильного дела в городе Арбатове по простоте своей забыл, что запасные части потому так и называются, что должны быть в запасе. Запасены, то есть. Если бы Адам Казимирович имел в Черноморске основательную базу, кладовку хотя бы, ему не пришлось бы писать жалостливые письма сыну л-та Шмидта Александру Балаганову.

Даже «лорен-дитрих», ударили автопробегом по бездорожью, как видно из приведенного документа, захандрил.

Современные импортные автомобили, возможно, будут покречче «Антилопы-Гну», но им ни в жизнь не сладить с российскими дорогами. Особенно, если эти дороги представляют из себя северное бездорожье, простили за тавтологию.

Одним из объектов, который довелось возводить ПМК «Спецгазавтотранса», была база ОРСа предприятия «Пермтрансгаз». Ее предполагалось использовать для хранения и переработки продуктов питания. Но как это часто случается, жизнь внесла свои коррективы. «Пермтрансгаз» приобрел для своего ОРСа новую базу. Эта же, недостроенная, оста-

лась закончить охранно-пожарную сигнализацию и первую очередь можно сдавать в эксплуатацию. Полным ходом идет внутренняя отделка трехэтажного административного здания.

Все лето строители, а сегодня это три организации, занимались административными помещениями, сооружением контейнерной площадки, по-

рована, ведь по сути, база в Ижевске начнет выполнять те же самые задачи по снабжению запасными частями?

— СУПНР продолжает работать в прежнем режиме. До сегодняшнего дня складское хозяйство в Магнитогорске всех устраивало. Оно функционировало четко, без перебоев. После распада

центрной сохранности тех же материальных ценностей. Нижнюю базу в паводки заливало водой. (Кстати, она уже передана другой организации.) На обоих электро- и теплоснабжении с временным привязками от соседних объектов. Чтобы провести их реконструкцию, потребовалось бы пустить под снос расположенную между ними деревню и всех жителей обеспечить жильем. Это очень дорого. А достроить бывшую базу ОРСа гораздо дешевле. И частично, как я уже говорил, можно воспользоваться взаиморасчетами.

В административном здании, один этаж которого практически уже готов принять новых хозяев, мы встретились и поговорили с Александром Борисовичем Жуйковым, начальником участка сервисного обслуживания кранов.

— Мы обслуживаем не только СГАТ, — поведал Жуйков, — но и другие организации Газпрома. География деятельности поэтому очень широка: от Ямала до Астрахани, и от Киева до Томска и Кемерова. По заявкам выезжаем в командировки. Сейчас подготовлен приказ и о вахтовом методе. Этого требует ситуация. Сегодня в Новом Уренгое, скажем, большое скопление техники — до двух десятков кранов — трех организаций: «Уренгойгазпрома», «Тюменбургаза», «Ямбурггаздобычи». То тут, то там постоянно требуется ремонт. И техническое обслуживание нужно проводить всюду. Заказчики пошли навстречу, выделили места в общежитии, склад для инструментов и запчастей. То есть, наши люди будут находиться там постоянно. Значит простой техники сократится. Специалисты у нас хорошие, все с высшим образованием, все прошли месячную стажировку в Германии на фирмы-производители тех агрегатов, с которыми мы имеем дело — «Демаг», «Либхерр». Претензий по ремонту от заказчиков пока не поступало. Конечно, запасных частей не хватает. На новых производственных площадях, да еще на территории базы запчастей, мы надеемся решить значительную часть своих проблем. Оперативность ремонта, качество ремонта всегда зависели и от условий труда, и от реальных возможностей мобильно распорядиться своими фондами.

Теперь мы можем быстро скомплектовать и отправить в нужную точку любой ЗИП, проверить и провести наладку электрооборудования, механический ремонт.

Базис и надстройка — две составные части любой формации — так учили нас теоретики и практики научного коммунизма. В этом есть свое зерно. Все мы стремимся к земному раю, хотя и знаем, что его нет. Тем не менее, крепкая база и умные руки, чтобы возвести надстройку, могут стать составными частями философии успеха и достижения относительного благополучия на отдельно взятом производстве.

Гражданин Козлевич имел одни только золотые руки. Наверное, поэтому не смог построить своего личного маленького коммунизма.

Добавить к вышесказанному нечего. «Спецгазавтотранс» продолжает развиваться и крепить позиции РАО «Газпром» — в глазах потребителей и партнеров.

Н. МАЛЫШЕВ

Фото Н. СЮВАЕВА.



лась в распоряжении «Спецгазавтотранса». Было принято решение использовать ее под складирование запасных частей к импортным строительно-дорожным машинам и другой технике.

Заместитель генерального директора СГАТа по производ-

жарным водоемом. Старые пожарные емкости прогнили, прокудились и уже не держали воду. В связи с чем их извлекли из земли и поменяли на новые. Сейчас ставят насосы, защищиваются монтаж. Проделано много другой работы. Возведена брандмауэрная стенка, навес над эстакадой у складов. Изготавливаются пожарные щиты и ящики для песка, складская тара. Ячейки на стеллажах складов нумеруются под компьютерную обработку. Постоянно расчищаются от снега подъездные пути. В полной готовности автопогрузчики. Недавно ОМТС выделил металлические изделия для изготовления стеллажей. Можно приступить к внутреннему обустройству второй очереди складов. К сожалению, как и у всех, возникают проблемы с финансированием. Частично мы собираемся их решить взаиморасчетами. Что-то нам сделают предприятия-должники, такие как «Удмуртнефтегазстрой», например. Так или иначе, в этом году базу мы должны сдать окончательно. Поставки запчастей ожидаются большие, невозможна допустить, чтобы недострой тормозил освоение месторождений, прокладку газопроводов, дорог, и в конечном итоге, добчу газа.

Переработка запасных частей — прием, хранение, распределение по заявкам и отпуск их — это основное назначение базы. Но здесь же уже расположился участок сервисного обслуживания импортной крановой техники.

— Геннадий Федорович, можно ли сделать вывод, что складская база специализированного управления пуско-наладочных работ (СУПНР) в Магнитогорске будет ликвиди-

Советского Союза Магнитогорск оказался на окраине России, почти на границе с Казахстаном. Транспортные пути к северным дислокациям Газпрома стали сложными. Если раньше из Магнитогорска вахтовые бригады самолетом, железнодорожной перебрасывались прямо к северным месторождениям, и таким же образом можно было отправить контейнеры с запчастями, то теперь из-за отсутствия финансовых средств воздушное движение прежними маршрутами прекращено. Люди зачастую сначала едут на поезд до Ижевска и уже потом к месту работы самолетами. Поэтому «ижевский» вариант перевозки грузов сегодня экономически более выгодный и технически удобный. Тут мы можем принимать и отправлять грузы любым способом — и в вагонах, и грузовыми самолетами, и пассажирскими, если партии мелкие.

По некоторым причинам трудно нынче проводить и оплату за транспортировку грузов через Магнитогорск. А работать по взаиморасчетам там тоже более проблематично из-за удаленности от исполнительной дирекции, которая сегодня осуществляет все расчеты. Для успешной и бесперебойной работы СУПНР нужны живые деньги. Их нет. В Ижевске взаиморасчеты можно осуществлять через какие-либо другие виды деятельности, или через поставку газа.

Кроме того, в Ижевске, в районе автозавода, уже есть две базы, Верхняя и Нижняя, для хранения отечественных запчастей и материалов. Однако, эти базы не соответствуют многим современным требованиям, плохо обустроены для работы персонала и стопро-



На снимке: инженер отдела импортных запчастей А.Н. Кузьмин и кладовщица З.Ф. Соловьева проводят инвентаризацию в инструментальном складе.

Крупнейшему автотранспортному подразделению Газпрома, поэтому, никак нельзя без своей базы, своих складов, где бы про запас и впрок можно было иметь любой, самый замысловатый, маслопроводный шланг. И лучше, чтобы такая база была, что называется, под боком, и одновременно «на перекрестке всех морей».

Строительство, точнее, его заключительный этап и некоторая переделка базы, — рассказал Альмов, — началось в январе прошлого года. Сегодня три склада уже готовы.

— Строительство, точнее, его заключительный этап и некоторая переделка базы, — рассказал Альмов, — началось в январе прошлого года. Сегодня три склада уже готовы.

В XXI век — на газовом топливе

Новой Зеландии, Канады, США и ряда других стран. Дальнейшее ужесточение экологических норм, рост цен и налогов на горючее сделают природный газ среди автомобилистов еще более популярным. Ожидается, например, что только в США число автомо-

билей, приводимых в движение с помощью природного газа, возрастет до полумиллиона.

В сравнении с дизельными автомобилями газомоторы существенно меньше выбрасывают вредных веществ в атмосферу. Не маловажно и то, что у них значительно ниже уро-

вень шума. Эти обстоятельства особенно цепы при использовании газоавтомобилей в черте крупных городов, так как приводят к значительному улучшению качества воздушного бассейна.

Эксперты считают, что уже

сегодня перевод большей час-

ти автопарка на природный газ в состоянии снизить содержание в воздухе твердых частиц и двуокиси серы на 90 процентов, окиси азота и реактивных углеводородов — на 80 процентов и углеродоноксидов — на 50 процентов.

(«Транспорт и мы»).

ВДАЛИ ОТ РОДНОГО КРАЯ

Не боги Север обживают

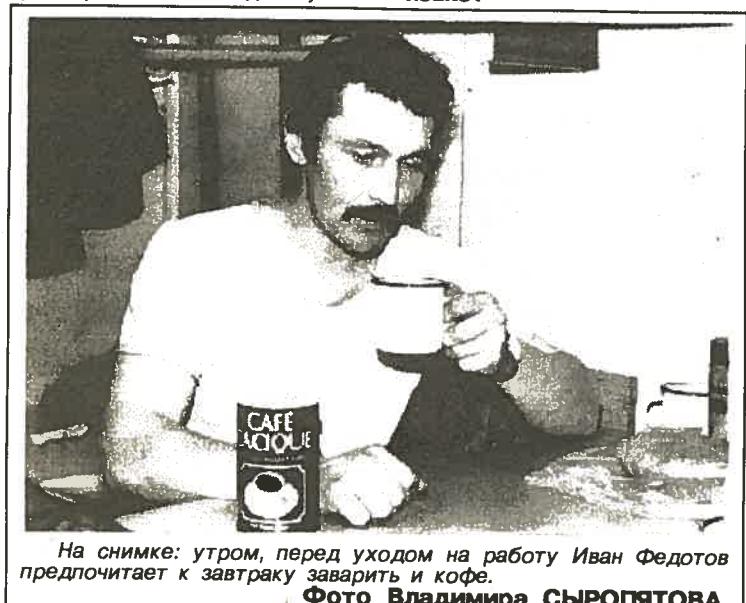
Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

В Ямбургском общежитии Ижевского АТП свободных мест на этот раз не оказалось. Так я оказался на подсевении: на месте водителя, идущего в ночную смену на Харвутинское месторождение газа. Иван Федотов, который (как я узнал уже позднее) сам и предложил коменданту подсевить меня на свою койку, быстренько обобразил чай. На столе к сахару и хлебу появились колбаса, масло. За чаем разговорились. Оказалось, что это его вторая северная вахта. Я, естественно, понтересовался его впечатлениями, оставшимися от первой вахты, которые время еще не смогло стереть.

— Прежде-то я в этих краях, конечно, не бывал. Ехал сюда с таким настроем, что меня забросят на необжитое место, где все придется начинать с нуля. Прилетел — а здесь уже

— И у меня она тоже далеко не новая. Но посмотрел, проверил, подремонтировал, и «КрАЗ» у меня стал, можно сказать, не хуже других. А ведь он здесь бегает уже около десяти лет. Но, видимо, был в хороших руках. Однако первые четыре дня все-таки пришлось повозиться с его ремонтом. Коробку сняли, чтобы потом спокойнее работалось. Там гудело и скорости плохо ставились. В общем, слабовата была коробка. Перебрал ее, некоторые детали сменил. Кардан, в котором была вибрация, поменял. В карьер же первые три дня ездил лишь стажироваться. Посмотрел, какая нагрузка, какая дорога, которая на объекте далеко не асфальт. Вот тогда-то, после этой стажировки, я и взялся за коробку. Понял, что старая при таких нагрузках не долго прорвет.

— Это была твоя первая вахта, когда ты целый месяц был оторван от дома. Как, интересно, прошла адаптация к новой обстановке?



На снимке: утром, перед уходом на работу Иван Федотов предпочитает к завтраку заварить кофе.
Фото Владимира СЫРОПЯТОВА.

и дома стоят двухэтажные, и условия неплохие, по меркам Заполярья, и сотни километров асфальтированных дорог, которые гораздо лучше тех, что мы привыкли видеть дома. При этом надо учесть, что здесь за день по нему такой груз проходит, какий нашим дорогам в Удмуртии и снится. А здешний асфальт выдерживает и это. Кроме того, к нашим услугам здесь также столовая, прачечная, баня. Имеются гаражи, хорошие ремонтные мастерские... Короче, все оказалось, можно сказать, наоборот ожидающему.

— У меня создалось такое впечатление, что тебя это даже немножко разочаровало?

— Можно и так сказать.

— Как тебе новый коллектив? Как приняли тебя?

— Хорошо. По-дружески. Ребята здесь отличные. Всегда готовы помочь, кто чем может. Особенно, если что-то случилось в дороге. Останавливать никого не надо — сами останавливаются, спросят: не нужна ли какая-либо помощь?

— Твой первый двенадцатичасовой рабочий день за баранкой в Заполярье. Не отстал от остальных?

— Тогда мы возили грунт за тридцать километров от карьера к кусту № 815. Сделал, как и все, шесть рейсов. Я ведь и прежде работал шофером, так что какой-то опыт у меня уже был.

— Кстати, а где ты прежде работал?

— В селе Верхнее Кечево Малопургинского района шофером в колхозе. Там тоже зачастую приходилось работать с утра до полуночи. Особенно летом. И все равно не успевали. А здесь все конкретно. Поработал — сделал положенную норму и спокоен.

— Как с машиной? Насколько я знаю, новичков на новую технику у нас сдвигать не спешат.

— Качество здесь вовсе не лишнее — с Севером зимой шутки плохи. Нужно быть готовым ко всему. Случись поломка в пути во время здешней метели — машину, бывает, за два часа выше капота заметет. Хорошо, если будут встречные или попутные машины, водители тебя тогда, конечно, не оставят в беде, обязательно помогут. По этому поводу начальник автоколонны строго-насторожил: заметил стоящую машину — не оставляй водителя без помощи.

— Вечером с дневной смены пришел и сосед по комнате Анатолий Кокоулин, работающий на Севере уже второй год. И когда я, тоже завершив свои дела, вернулся в общежитие, они уже успели поужинать. Анатолий предложил то же сделать и мне. Наложил изрядную порцию горячей гречневой каши, щедро сдобренной каким-то странным соусом.

— Этот соус приготовил Иван. Он у нас по этой части специалист — поспешил пояснить, заметив мое удивление, Анатолий и тут же добавил, — поджарил лук, добавил свеклу, морковь, лавровый лист, укроп, залил водой, потушил все это и соус готов. В столовую сходить, конечно, проще. К тому же она работает и утром, и в обед, и вечером. Только вот цены там сильно кусаются. Если хорошо пообещаешь — придется отстегнуть около двадцати тысяч рублей. А стал на ремонт, как я, например, сейчас, то за день на трехразовое столовское-то питание даже и не заработаешь.

Пока нет сильных морозов, с ремонтом проще. Многое можно на улице делать, легче найти место и в гараже. В морозы же только, чтоб попасть в гараж, приходится дня два ждать. А на улице в такие холода много не сделаешь. Даже колеса не разбортуюшь, не говоря уж о другом, более сложном ремонте.

— А как вообще здесь тебе работается, отдыхаетесь?

— Досуг здесь, как видите, разнообразием не отличается. Есть в нашем общежитии цветной телевизор. Но программы нет. Спустись туда, а там какая-нибудь ерунда идет. Да и ту путем-то не разберешь из-за разговоров собравшихся. А о работе что говорить. Норму все выполняем. Меньше делать никому не хочется. Больше — не получается. За рейс перевозим шесть кубометров грунта, три двухкубовых ковша экскаватора. Берем «с шапкой», — значит, получается даже больше шести кубов. Однако, когда начнет замерять геодезист, кубов как правило оказывается в наличии меньше. Видимо, часть грунта уходит в болотистую тунду.

Утром, когда я, переночевав у этих ребят, собирался ехать на Харвуту, вернулся с ночной смены Иван.

— Ну и как прошла твоя первая на Севере ночная смена? — интересуюсь я.

— Немного не повезло. Полетел малый кардан. Лопнула труба. Где-то около второго часа ночи.

— Так ехал бы тут же в общежитие. Ты же говорил, что нашел себе где-то свободную койку. Да и на свою мог бы. Мы ведь с тобой могли бы — уместились бы как-нибудь.

— Я в кабине отдохнул. Не привыкать.

— Ну теперь сменщику хлопот много будет с ремонтом-то.

— Почему это! — вступает уже в наш разговор собирающийся на работу Анатолий, — вместе будем искать новую трубу и ремонтировать.

Вернувшись вечером с Харвуты и встретив в гараже Ивана, поинтересовался:

— Ну как? Сменили трубу? Когда закончили?

— А мы решили менять весь кузов. У прежнего серьезные опасения вызывает система его обогрева, что в преддверии морозов чревато неприятными последствиями. Нашли подходящий на списанной машине. Так весь день и прошел.

— Ты же, получается, целые сутки не спал.

— Получается так. Мы бы сегодня и закончили, да кран сломался. Теперь придется завтра доделывать.

На другой день, возвращаясь около восьми вечера в общежитие, встретил Анатолия, одетого по-рабочему, который, я точно знал, уже отработал дневную смену.

— Ты что, решил сегодня еще и ночную смену прихватить?

— Техническое обслуживание, — кратко, но ясно объяснил он.

Зато Ивана, который должен был давно закончить ремонт и работать в ночную смену, я, к своему удивлению, застал дома. Оказалось, что и сегодня они не успели закончить. Опять задержал кран. И осталось-то мелочовка — навесить фонари и прочее, но уже не успели.

Спустя несколько дней, когда меня уже переселили, я опять зашел к этим ребятам и, встретив там Ивана, поинтересовался как теперь у него идут дела?

— Ремонт закончен. Возим грунт из карьера под полотно дороги. Утром закончил ночную смену. Отдохнул. А теперь через пару часов опять за баранку...

Идут обычные будни Крайнего Севера, каждый отработанный день которых, каждая смена, каждый рейс приближают срок сдачи нового объекта, будь то дорога, площадка под буровую или какой-либо строительный объект, которых на Харвутинском месторождении газа еще великое множество. А впереди Заполярное, Песцовское, Южно-Русское и богатейшие месторождения Ямала.

Заполярье: тридцать лет назад

В Ямбурге перед отъездом на Харвутинское месторождение мне довелось встретиться с инженером-геодезистом Ижевского АТП Иваном Александровичем Королевым, который в Заполярных широтах работает с начала 60-х годов. В то время на Крайнем Севере шли лишь изыскательские работы, а о сегодняшнем размахе обустройства месторождений и добычи газа еще не было и речи. Я, естественно, предложил ему рассказать для наших читателей о том, первом периоде на пути к освоению богатейших месторождений газа Западной Сибири, где сегодня работают предприятия ДАО «Спецгазотранс».

Сразу уточним. Изыскательские работы мы вели не здесь, где работаем сейчас, а в гораздо более высоких широтах — на Таймыре. Правда, тогда же, в начале шестидесятых, но уже другая экспедиция, параллельно работала и на Тазовском месторождении. Однако и это было тоже выше и Харвутинского, и Заполярного месторождений, о которых мы в те годы и не слыхали. Было мне тогда 24 года. Работал старшим мастером, затем главным инженером четырех партий. В данное же время мы заняты обустройством Харвутинского месторождения газа.

Условия, в которых мы работаем сегодня на Крайнем Севере, конечно, далеко не курортные. В годы же работы на Таймыре и о них можно было только мечтать как о несущественных. К тому же, мы были оторваны от базы, которая находилась в порту Дудинка.

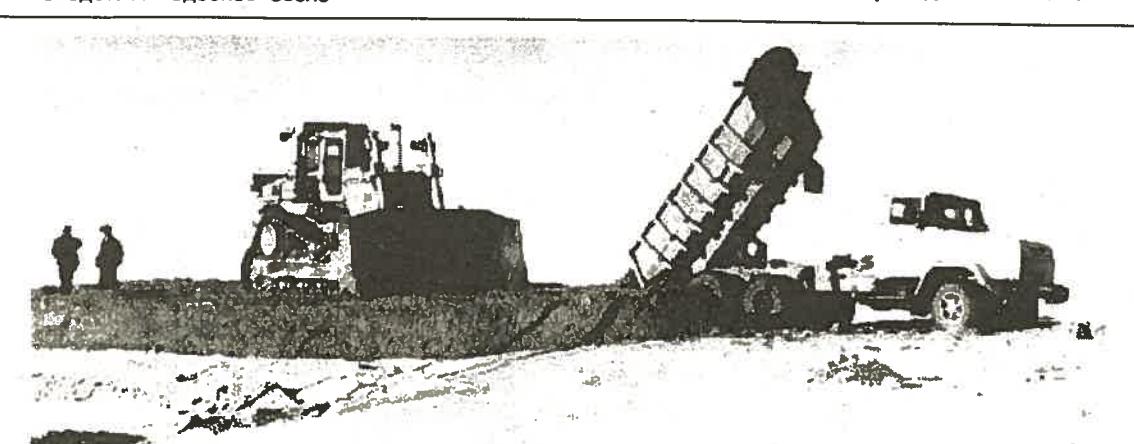
Вы вот спрашивали о начале освоения месторождений газа на Таймыре. Об этом сегодня, похоже, пока еще нет и речи. Видимо, время их еще не пришло. К тому же, там есть и весьма существенные особенности. Помимо более суровых климатических условий тех широт, там еще и довольно большая глубина залегания газа. Если здесь, на Харвутинском месторождении, он залегает на глубине 1,3-1,4 км., то на Таймыре разведочные скважины для подсчета и уточнения запасов газа нам приходилось бурить на глубину уже 4,1-4,3 км.

Начали мы их бурить в районе населенного пункта Карапули, продвигаясь в основном вдоль берега, поднявшись до Диксона. Однако основная часть нашей работы пришлась все-таки на район Енисейского залива.

Кстати, именно в Карапуле, в свое время, отбывал ссылку Иосиф Сталин. Позднее там на берегу ему был поставлен даже памятник. Когда же кульп личности был развенчан, этот памятник просто столкнулся в воду. Я еще успел там повстречать людей, которые общались со ссылочным будущим вождем. Эти старожилы рассказывали о нем и как ходили с ним на охоту. Сейчас, правда, я из этих рассказов уже ничего не помню. Видимо, в них не было ничего яркого, запоминающегося.

И в советское время там тоже были лагеря, в которые отправляли людей, но уже неугодных сталинскому режиму. Однако к тому времени, как нам туда приехать, режим сменился и лагерей уже не было.

Ямбург. Октябрь 1996 года.



На снимке: с каждым днем увеличивается длина насыпи дороги, которую строят на Харвутинском месторождении Иван Федотов, Анатолий Кокоулин и их товарищи по автоколонне № 6 Ижевского АТП.

Фото Владимира СЫРОПЯТОВА.

Новости Удмуртии

От конфронтации - к согласию?

Во взаимоотношениях между Госсоветом УР и администрацией Ижевска достигаются позитивные перемены. На состоявшемся 15 января совещании с председателями объединенных Советов депутатов районов и городов Удмуртской Республики Председатель Госсовета А. Волков сообщил, что А. Салтыков дал согласие о назначении его зам. Председателя Правительства Ю. Питкевич окончательно займет кресло главы администрации.

Прокурор за социальные преобразования

12 января российская прокуратура отметила 275-летие. В Ижевске состоялось торжественное собрание, посвященное этому событию, на котором присутствовали руководители всех ветвей власти и многочисленные представители слоев российской общественности. Многие работники прокуратуры в этот день были отмечены наградами, почетными званиями, ценными подарками. В традиционном для таких торжеств докладе прокурор Удмуртской Республики Виктор Походин отметил, что искоренение криминогенной обстановки в России возможно лишь при возрождении системы профилактики, социальных преобразований.

Кому поверить?

По мнению правительственный кругов 1997 год должен стать переломным в Удмуртской экономике, власти ожидают двухпроцентный подъем объемов производства. Иной, более пессимистичный прогноз на днях сообщил директор Института региональной экономики Уральского отделения РАН О. Боткин. По мнению авторитетных ученых ожидается пяти- или семипроцентное падение, что приведет уже к «закризисной» ситуации. Многие из того, чем сегодня мы так недовольны, специалисты «института Боткина» предсказывали еще тогда, когда это можно было предотвратить. «К сожалению, - посетовал Олег Иванович, - нет в официальных кругах глубокого понимания роли науки в управлении экономикой».

Верхи приказывают, низы сопротивляются

По решению Госсовета с целью снижения затратного механизма на 10 процентов в Удмуртии сокращается госаппарат. С точки зрения народной можно ожидать позитивный отклик: давно пора, слишком много развелось чиновников. Высвобождаемая часть расходного раздела бюджета при этом «потянет» на восемь миллиардов рублей.

Решение свыше, естественно, вызвало негативную реакцию в нижних эшелонах власти. Один из представителей глав администраций на сессии прямо заявил: «Все равно будем обманывать. Сократив официально определенные штатные единицы, наплодим вместо них «подснежников». У нас нет иного выхода!». Большинство коллег его поддержало.

Теперь на автобусе «зайцем» не проедешь

Тем, кто ездит на автобусах по городу Ижевску бесплатно, в 1997 году придется снимать заячий туалетник, ибо на каждой транспортной единице на своем законном возвышенном месте будет висеть кондуктор. Это значит единых проездных, чего в свое время так долго добивалась общественность, не будет. Более того: каждого пассажира станет «встречать» в автобусе либо кондуктор, либо водитель, наделенный его обязанностями. Так, говорят, делается за рубежом. И если вы не лгун и есть проблемы со своевременной выплатой зарплаты, на автобусе не придется ездить. Остаются троллейбус, либо трамвай.

Грядет перепись населения

Октябрьский район Ижевска избран в качестве экспериментальной площадки для проведения переписи населения. Подобное мероприятие пройдет в Тамбовской и Липецкой областях и явится подготовкой к всероссийской переписи населения, намеченной на 1999 год. Об этом проинформировал глава администрации Октябрьского района Николай Зыков. Именно на него ложится большая часть ответственности за проведение экспериментальной переписи. Главной задачей Николай Иванович считает обеспечение безопасности населения во время переписи. Подготовка к ней уже начата: определены помещения для десяти комиссий. Будут разработаны специальные удостоверения. Перепись намечена на февраль.



Зимний лес.

ФУТБОЛ

По снежному полю

За окнами — суровые морозы, а футболистам подавай простор полей, правда, не зеленых, где их взять в начале января. Сошлись померяться силами на тренировочном поле стадиона «Икс-планета». С 10 по 14 января здесь состоялся турнир шести команд — «Газовик-Газпром», «Амкар» (Пермь), «Энергия» (Чайковский), «Зенит» (Ижевск), «Нефтехимик» (Нижнекамск), «Металлист» (Ижевск).

«Газовик» добился победы над «Металлистом» (2:0), «Энергией» (2:1), «Зенитом» (1:0) и вничью сыграл с «Амкаром» (1:1).

Матч с «Нефтехимиком» 10 января не состоялся по причине сильного мороза, градусник показывал минус 28. Гости из Нижнекамска (напомним, что приехал дублирующий состав) готовы были выйти на поле, но тренерский состав «Газовика» счел разумным не подвергать спортсменов излишней опасности.

Несмотря на это, наши футболисты заняли по итогам турнира вместе с «Зенитом» из Ижевска первое место.

С. Борисов.

Под известными торговыми марками продается низкосортный чай

Только каждый пятый покупатель останавливает свой выбор на определенной марке чая. Остальные качеством товара недовольны.

Опрос показал, что покупатели неплохо представляют ассортимент находящегося в продаже чая. Каждый третий способен назвать пять и больше торговых марок, упомянув при этом вкусовые качества. 14% респондентов отдают свое предпочтение фруктовому чаю, 31% ароматизированному, 55% черному. Только каждый пятый респондент намерен в будущем приобрести ту же торговую марку чая, остальные выбирают другую, поскольку считают, что купили товар очень низкого качества.

Несмотря на то, что чай, переработанный и расфасованный на чаизвесочных фабриках России, встречается в каждом крупном городе, лишь 28% покупателей готовы вновь приобрести этот чай в будущем. Те покупатели, которые попробовали чай, выращенный и расфасованный в Индии и на Цейлоне (торг-

овые марки «Майский чай», «Бухта Коломба», «Сафари», в будущем намерены покупать только его.

Что касается мнения покупателей о вкусовых качествах других наиболее популярных торговых марок и возможности их покупок в будущем, то намерения респондентов весьма различны.

Нам удалось выяснить, почему многие потребители не желают вновь купить ту же торговую марку чая. Купленный чай, оказывается, очень низкого качества. Приним раньше, по мнению потребителей, этот чай был намного лучше. Особенно часто такое мнение высказывались в отношении чая «Dilmah», «Twinings» и «Brooke Bond».

Выяснилось, что цена не всегда является гарантом высокого качества налитка. Так, по мнению большинства покупателей, цены на некоторые сорта чая «Dilmah», «Twinings», «Lipton», «MK» не соответствуют качеству.

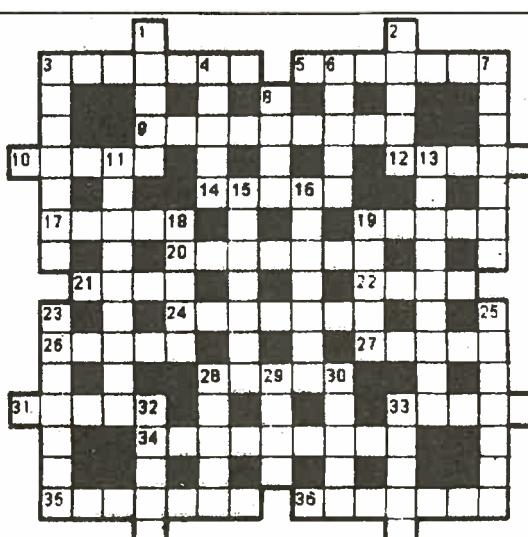
Отличить явно фальсифицированный чай от настоящего весьма трудно. Упаковки с фальсифицированным чаем зачастую или почти ничем не отличаются от этикеток известных фирм. Однако некоторые различия есть. Так, упаковки с цейлонским чаем не всегда имеют торговый знак льва с мечом, а лучшие фирмы указывают, что чай упакован на Шри-Ланке (Packed in Sri Lanka). Настоящий индийский чай обязательно имеет на упаковке специальные торговые марки.

(«Известия»).

Кроссворд

По горизонтали: 3. Часть города. 5. Бог врачевания в древнегреческой мифологии. 9. Подбор различных видов и размеров однородных изделий. 10. Народный поэт Беларусии. 12. Поиски, выслеживание зверей и птиц. 14. Тягостное душевное состояние. 17. Бог вина и веселья в древнегреческой мифологии. 19. Русская старинная мера объема жидкостей. 20. Орнамент из разноцветных кусочков стекла, мрамора, камней и т.д. 21. Напиток. 22. Дипломатический документ. 24. Двигатель, вал которого приводится во вращение за счет энергии или газа. 26. Марка легковых автомобилей Италии. 27. Опера А. Г. Рубинштейна. 28. Хищник семейства кошачьих. 31. Хлебный злак. 33. Отрицательно заряженный атом. 34. Группа лиц, избранных для руководства съездом или собранием. 35. Распорядитель на рыцарских турнирах. 36. Писатель, автор поэмы «Кортик».

По вертикали: 1. Вид спортивного бега. 2. Французский океанограф. 3. Столица государства Шри-Ланка. 4. Линейное очертание предмета. 6. Вертикальная часть здания. 7. Марка легковых автомобилей США. 8. Кушанье мясное или рыбное. 11. Ископаемая птица юрского периода. 13. Композитор, автор балетов «Гаяна», «Счастье». 15. Зодиакальное созвездие. 16. Лечебное учреждение. 18. Исчисление предстоящих расходов и доходов. 19. Тропическое плодовое дерево. 23. Система взаимных безналичных расчетов. 25. Советский авиаконструктор. 28. Лиственное дерево. 29. Вечерняя еда. 30. Развалины. 32. Надежная защита, твердыни. 33. Столица Иордании.



Ответы на кроссворд, опубликованный в № 17

По горизонтали: 3. Дылда. 6. Рогоносец. 9. Краб. 11. Конь. 13. Америка. 17. Лодка. 18. Муром. 19. Скрипка. 20. Шашни. 21. Шишка. 22. Ловелас. 24. Сера. 25. Коза. 28. Шагалка. 29. Несущий. 30. Орхидея. 32. Товар. 14. Мокко. 15. Кукла. 16. Бочка. 22. Лампа. 23. Скука. 26. Ордер. 27. Парус.

ОТКРЫТОЕ ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СПЕЦГАЗ-АВТОТРАНС» УТОЧНЯЕТ:

за справками по вопросам выплаты дивидендов за 9 месяцев 1996 года обращаться по телефонам:

25-89-83,

21-83-77.

ГАЗОВИК

Редактор С. Б. Логинов.

Рег. № У - 0058.

Газета издается на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан к печати 00.00.97.