



НЕСЕМ ТЕПЛО И СВЕТ В ВАШ ДОМ ГАЗОВИК

№ 2 (201) Май 2009 г.

Корпоративная газета ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»



Спецгазавтотранс был образован 21 августа 1984 года для обустройства Ямбургского месторождения

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ИНТЕРВЬЮ С ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ И ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ПРАВЛЕНИЯ ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ» АЛЕКСЕЕМ ФАРАФОНТОВЫМ
стр. 2

ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ ОАО «ГАЗПРОМ» И ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»
стр. 3

ГЛАВНОЕ - НЕ ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВЕДЕННОГО БРАКА, А ЕГО ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ
стр. 4

ПУТИ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ И ТЯЖЕСТИ ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП
стр. 5

КПП НА 350-М КИЛОМЕТРЕ
стр. 6

ГОРЯЧИЕ ГОДЫ ЯМБУРГА
стр. 7

ВЫЙТИ ИЗ СТРОЯ!..
стр. 10

ВТОРЫЕ «ПИОНЕРСКИЕ» ГОНКИ
стр. 13

СТАНДАРТНЫЙ РАЗГРОМ. «СОЮЗ-ГАЗПРОМ» ПРИУЧАЕТ ОППОНЕНТОВ К КРУПНЫМ ФИАСКО
стр. 13

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС НА 31.12.2008
стр. 15

ГОРЯЧИЕ ГОДЫ ЯМБУРГА

НЕМНОГО ИСТОРИИ

По одной из версий, название Ямбурга идет от ненецкого Ямпур (в переводе – «серое болото»). По другой - от старого наименования города Кингисепп под Санкт-Петербургом, откуда был родом один из первых исследователей Тазовского полуострова.

Еще в 1950-х годах на юге Тазовского полуострова аэромагнитной съемкой была выявлена аномалия гравитационного и магнитного полей.

В 1965-1966 годах геофизики подготовились к разведочному бурению верхнемеловых залежей Ямбурга. Их десант высадился на полуостров в 1968-м.

Начальные запасы месторождения оценивались без малого в 7 триллионов кубометров газа. В июле 1969-го буровики начали отсчет первых метров первой ямбургской скважины. 13 августа 1969 года была достигнута проектная глубина. При испытании скважина дала мощный газовый фонтан. Разведочные работы продолжались здесь 13 лет.
>>> стр. 7

ВЫЙТИ ИЗ СТРОЯ!..

Деревья мелькают за окном вагона. Стройные безмолвные белоствольные березки. Осанистые, важные, словно барыни, ели. Нет-нет да и рябинка промелькнет среди них. Серееет небо, укрытое комьями облаков. Размеренно стучат колеса - «да-да, да-да... да-да, да-да...» Словно соглашаются с чем-то. В вагоне тишина. Кто-то затыкнулся «беломориной», кто-то кемарит, навалившись на стену теплушки. Разговаривать не очень-то тянет. Возможно, через несколько часов это пройдет. Люди устанут от молчания, и прорвется наружу извечное человеческое желание почесать языком, так, просто ни

о чем, или «за жизнь», как говорится. Чтобы не давила на душу тягостная тишина, а пока...

Одинаковые серые шинели черт знает какого года покроя, вещмешки с сухим пайком, что выдали на призывном пункте. Едем на фронт, на войну, без удобств и разносолов. Попросту, по-солдатски. Где-нибудь за Казанью, на маленькой станции, гаркнет лейтенант: «Из вагонов, строиться!» Несколько дней (может – недель, это уж как война повернет) будут даны на притирку, на обучение... Потом «трехлинейку» в руки, и... 1943 год на дворе.
>>> стр. 10

ИЖЕВСКУ – 249 ЛЕТ!

10 апреля 1760 года с первыми ударами кирок и лопат о промерзшую землю начал отсчет своих дней город Ижевск.



Годом основания Ижевска считается 1760-й.

В 1763 году на заводе получили первое кричное железо. Его монопольными потребителями стали Тульский оружейный завод, Петербургский, Брянский и Варшавский арсеналы и Черноморское Адмиралтейство. Второе рождение Ижевска состоялось в 1807 году - под руководством инженера Андрея Федоровича Дерябина здесь был построен оружейный завод. За сравнительно короткое время на заводе было налажено оружейное производство - слава и гордость будущего города.

21 февраля 1918 года в зале бывшего Офицерского собрания решением депутатов Ижевского Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов Ижевский завод был преобразован в город.

В ноябре 1920 года коренное население здешних мест обрело свою автономию, преобразованную позже в республику. А меньше чем через год Президиум ВЦИК РСФСР постановил, что с 10 июня 1921 года Ижевск становится столицей Удмуртии. Именно эта дата сегодня считается официальным днем рождения города Ижевска.



УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ГОДОВЩИНОЙ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

День Победы — это особый день для каждого россиянина! Это праздник, который не только объединяет всех нас, это день славы и воинской доблести народа, отстаившего свободу своего Отечества.

Огромной ценой досталась нашей стране Победа, горечь потерь коснулась каждой советской семьи. Мы помним, и чтим всех, кто ценою собственной жизни отстоял свободу и независимость нашей Родины, кто героическим трудом приближал разгром фашизма.

Дорогие участники Великой Отечественной Войны, труженики тыла!

В этот светлый праздник от души желаю Вам крепкого здоровья, мира, добра и счастья!

С Днем Победы!

**Генеральный директор, Председатель Правления
ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»
Алексей Фарафонов**

ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ И ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ПРАВЛЕНИЯ ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ» ИЗБРАН АЛЕКСЕЙ ФАРАФОНТОВ

Решение принято Советом директоров
Общества 30 апреля 2009 года.

• Алексей Фарафонов родился в 1976 году в городе Ижевске Удмуртской Республики.

• В 1998 году окончил Ижевский государственный технический университет по специальности «промышленное и гражданское строительство».

• В ДОО «Спецгазавтотранс» работает с 1999 года. С 1999 по 2001 гг. — инженер сметно-договорного отдела Строительного управления подрядных работ (СУПР). В 2001-2002 гг. - заместитель директора по Северу СУПР. С 2002 по 2004 гг. - первый заместитель директора СУПР. В 2004-2005 гг. - директор СУПР. С 2005 по 2009 гг. - заместитель генерального директора по производству ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

- Алексей Викторович, Вы приняли предприятие у своего, по сути, учителя и наставника Владимира Алексеевича Тумаева, с которым успешно работали на протяжении почти десяти лет. Лучше него предприятие не знает никто. Как будет дальше складываться Ваше взаимодействие с Владимиром Алексеевичем?

- Прежде всего, хочу сказать, что Владимир Алексеевич не ушел на заслуженный отдых, а перешел советником генерального директора в более крупный холдинг - ООО «Стройгазмонтаж». Его численность на сегодняшний день - порядка 25 тысяч человек. Этот холдинг выполняет значительную часть подрядных работ по строительству дорог, отсыпке кустов, капитальному ремонту и строительству магистральных газопроводов на объектах Газпрома. Часть объемов, возложенных по генподряду на Строи-



газмонтаж, будет выполнять и наше предприятие. Поэтому с Тумаевым мы часто будем встречаться по производственным вопросам.

- Вы приступили к своим обязанностям в нелегкое время не только для предприятия, но и для всей страны. Какими Вы видите свои действия в новой должности?

- Экономический кризис и спад в производстве в целом по стране, конечно же, сказывается и на деятельности нашего предприятия. На сегодняшний день объем портфеля заказов и недогрузка мощностей составляет 50 процентов по сравнению с прошлым годом. Это внушительные цифры, и выбирать из ситуации будет непросто - даже в Газпроме до сих пор нет утвержденной инвестиционной программы. Придется оптимизировать предприятие и по численности персонала, и по производственной программе. Как и в любой кризисный период, нужно потуже затянуть пояс. Но наше предприятие продолжает функционировать, и никто его останавливать не собирается.

- Каковы перспективы у Спецгазавтотранса?

- Главное в программе предприятия на сегодняшний день - это Дальний Восток, где мы уже закрепились и будем работать на строительстве магистрального газопровода Сахалин-Хабаровск-Владивосток. Мы планируем плотно работать с нефтяниками, в перспективе они могут предложить серьезные объемы. И, что самое важное, это полуостров Ямал, где на данный момент объемы нашего предприятия сокращены, и работы приостановлены. Но освоение Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения, которое является составной частью газпромовского мегапроекта «Ямал» - задача не только российского, но и международного значения. Это одна из самых масштабных строек страны, запасы газа и других природных ресурсов на Ямале огромны. Поэтому, несмотря на экономический кризис, проект не может быть «заморожен». И наше предприятие будет принимать активное участие в его освоении.

Александр Бурцев
Николай Сюваев



ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ ТУМАЕВ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ
ДОО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

- Мне приятно, что предприятие, которому я отдал 25 лет, возглавил человек не со стороны, а свой. Алексея Фарафонтова мы пригласили на предприятие практически сразу же после окончания вуза. Его карьера быстро пошла в гору - уже через два года мы назначили его заместителем директора СУПР, а еще через два он его возглавил. С 2005 года он был у меня заместителем по производству. Его работой я всегда оставался доволен. Это правильно, что на смену старшему поколению приходит молодежь. Кому как не им продолжать начатое когда-то нами дело. Конечно, Алексею Викторовичу будет нелегко начинать руководство большим предприятием в кризис, когда идут неплатежи и сокращаются объемы. Но команда на предприятии крепкая, помогут. Да и я по роду своей новой деятельности не оставлю без внимания коллектив и предприятие. Буду помогать. Желаю Алексею Викторовичу удачи на новом поприще.

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

МЕГАПРОЕКТ ОАО «ГАЗПРОМ»

В январе 2002 года Правление Газпрома определило полуостров Ямал регионом стратегических интересов Компании. Мегапроект «Ямал» является основой стратегии энергетической безопасности страны. Первоочередной объект освоения на Ямале - сеноман-аптские залежи Бованенковского месторождения. Проектный объем добычи газа на Бованенковском месторожде-

нии определен в 115 млрд куб. м в год. В долгосрочной перспективе проектный объем добычи газа должен увеличиться до 140 млрд куб. м в год.

Профильным подразделениям Газпрома поручено обеспечить ввод в эксплуатацию в 3 квартале 2011 года первых пусковых комплексов сеноман-аптских залежей Бованенковского месторождения производительнос-

тью не менее 15 млрд куб. м газа в год и системы магистральных газопроводов «Бованенково - Ухта».

На Ямале открыто 11 газовых и 15 нефтегазоконденсатных месторождений, разведанные запасы газа которых составляют 10,4 трлн куб. м, конденсата - 228,3 млн тонн, нефти - 291,8 млн тонн. Суммарные запасы крупнейших месторождений Ямала - Бова-

ненковского и Харасавэйского, а также Новопортовского месторождения, составляют 5,9 трлн куб. м газа, 100,2 млн тонн конденсата и 227 млн тонн нефти. Промышленное освоение месторождений Ямала позволит довести добычу газа на полуострове до 250 млрд куб. м в год.

РусКомПресс

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ОАО «ГАЗПРОМ»!

Доводим до Вашего сведения, что 26 июня 2009 года в г. Москве состоится годовое Общее собрание акционеров ОАО «Газпром» по результатам деятельности Общества в 2008 году.

ОАО «Газпром» старается вовлечь в этот процесс все большее количество акционеров. Вместе с тем, для Общества с количеством акционеров более 500 тысяч человек, проживающих более чем в 60 регионах России, существуют организационные трудности в обеспечении права акционеров на участие в собраниях. В этой связи Общество рекомендует своим акционерам осуществить свое право на участие в годовом Общем собрании акционеров путем выдачи доверенности уполномоченному представителю. Полученная уполномоченным представителем доверенность не предоставляет ему права распоряжаться принадлежащими Вам акциями и проводить какие-либо операции по Вашему счету в депозитарии. В соответствии с указанными в ней полномочиями только в день проведения собрания Ваш представитель проголосует от Вашего имени по вопросам повестки дня собрания.

Приглашаем Вас принять участие в годовом Общем собрании акционеров ОАО «Газпром» через доверенного представителя - **Владимира Алексеевича Тумаева**.

Обращаемся к Вам с предложением оформить, как и в предыдущие годы, доверенность на Владимира Алексеевича Тумаева, тем самым дав право на участие в собрании акционеров от Вашего имени грамотному, авторитетному и компетентному человеку.

Доверенности можно оформить в Региональном Депозитарии № 831 по адресу: г. Ижевск, ул. Красногеройская, д. 89, Филиал «Газпромбанка» (Открытое акционерное общество) в г. Ижевске, Отдел Депозитарных Операций, т. (3412) 66-47-33.

Особо обращаем Ваше внимание на то, что право на участие в годовом Общем собрании акционеров по итогам деятельности за 2008 год имеют акционеры, которые будут зарегистрированы в реестре акционеров на дату закрытия – конец операционного дня 08 мая 2009 года.

Рабочая комиссия по подготовке к собранию



УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ДООАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»!

Сообщение о проведении годового Общего собрания акционеров дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс» Открытого акционерного общества «Газпром» ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»
Место нахождения общества: Российская Федерация, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182

УВАЖАЕМЫЙ АКЦИОНЕР!

Совет директоров ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» уведомляет Вас о проведении годового Общего собрания акционеров, которое состоится 04 июня 2009 года.

Годовое Общее собрание акционеров проводится в форме собрания (совместное присутствие акционеров для обсуждения вопросов повестки дня и принятия решений по вопросам, поставленным на голосование, с предварительным направлением (вручением) бюллетеней для голосования до проведения годового Общего собрания акционеров Общества).

Место проведения собрания: г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182, здание исполнительной дирекции Общества.

Время проведения собрания: 12 часов 00 минут местного времени.

Дата и время начала регистрации лиц, участвующих в собрании: 04 июня 2009 года с 09 часов 00 минут местного времени.

Дата составления списка лиц, имеющих право на участие в собрании: 16 апреля 2009 года на конец операционного дня.

Почтовый адрес, по которому могут направляться заполненные бюллетени, дата и время, до которых Обществом принимают-

ся ранее направленные акционерам бюллетени (принявшими участие в Общем собрании акционеров считаются акционеры, бюллетени которых получены не позднее двух дней до даты проведения общего собрания акционеров): 426039, Удмуртская Республика, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182, до 17 часов 00 минут 01 июня 2009 года.

ПОВЕСТКА ДНЯ ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ.

1. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибылях и убытках (счетов прибылей и убытков) Общества.
2. Утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2008 года.
3. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2008 года.
4. Избрание членов Совета директоров Общества.
5. Избрание членов Ревизионной комиссии Общества.
6. Утверждение аудитора Общества.
7. Об утверждении изменений в Устав ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».
8. О вознаграждении и компенсации расходов, связанных с исполнением обязанностей в 2008 году, членам Совета директоров и Ревизионной комиссии ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».
9. Об одобрении сделок, в совершении которых имеется заинтересованность, которые могут быть совершены ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» в будущем в процессе осуществления обычной хозяйственной деятельности.

С информацией (материалами), подлежащей предоставлению акционерам при подготовке к проведению годового Общего соб-

рания акционеров, информацией о наличии письменного согласия выдвинутых кандидатов на избрание в соответствующий орган Общества можно ознакомиться в течение 20 дней до даты проведения годового собрания по адресу: г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182; а также по месту нахождения филиалов: ЧПТТиСТ – Пермская обл., г. Чайковский, промрайон «Сутузово»; СУПНР – Челябинская обл., г. Магнитогорск, ул. Комсомольская, д. 130; РЭБ флота – Тюменская обл., Березовский район, пос. Игрим, ул. Советская, д. 1; Надымский цех – Тюменская обл., г. Надым, 6-ой проезд, панель «Ж»; СРСУ – г. Ижевск, ул. Гагарина, д. 104; СУПР – г. Ижевск, ул. Баранова, д. 26 (тел. для справок (3412) 946-828).

ДЛЯ РЕГИСТРАЦИИ УЧАСТНИКУ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ НЕОБХОДИМО ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ:

Физическому лицу - паспорт или иной документ, удостоверяющий личность в соответствии с действующим законодательством (в случае смены паспорта в новом должен иметься штамп с реквизитами прежнего паспорта, либо предъявляется справка из уполномоченного государственного органа, выдавшего паспорт, с указанием реквизитов как нового, так и прежнего паспортов):

- уполномоченному представителю физического лица – кроме документа, удостоверяющего личность, иметь доверенность, оформленную в соответствии с требованиями ст. 57 ФЗ «Об акционерных обществах»;
- законному представителю физического лица – кроме документа, удостоверяющего личность, иметь документы, подтверждающие законные полномочия.

Уполномоченному представителю юридического лица - кроме документа, удостове-

ряющего личность, иметь документы, подтверждающие его право действовать от имени юридического лица без доверенности, либо доверенность, оформленную в соответствии с требованиями ст. 57 ФЗ «Об акционерных обществах».

Уполномоченному представителю иностранного гражданина (физического лица или юридического лица) – кроме документа, удостоверяющего личность, иметь доверенность, удостоверенную путем проставления APOSTILLE в соответствии с Гаагской конвенцией 1961 года, либо легализованную в установленном порядке.

Документы, удостоверяющие полномочия правопреемников и представителей лиц, включенных в список лиц, имеющих право на участие в Общем собрании (их копии, засвидетельствованные нотариально), прилагаются к направляемым этими лицами бюллетеням для голосования или передаются в счетную комиссию.

ВНИМАНИЕ! Акционеры (их уполномоченные представители), изъявившие желание принять личное участие в годовом Общем собрании акционеров, должны пройти обязательную регистрацию в счетной комиссии собрания.

Акционер, лично участвующий в собрании, должен явиться на регистрацию с бюллетенями, полученными по почте, либо передать их представителю, уполномоченному акционером на участие и голосование в собрании.

Совет директоров ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

АКЦИОНЕРАМ ДООАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

Особо обращаем Ваше внимание на то, что право на участие в годовом Общем собрании акционеров ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» по итогам деятельности за 2008 год имеют акционеры, которые зарегистрированы в реестре акционеров на дату закрытия - на конец операционного дня 16 апреля 2009 года.

Напоминаем также, что каждому акционеру необходимо своевременно информировать держателя реестра акционеров эмитента (ЗАО «СР-ДРАГА») об изменении своих данных (паспортные данные, регистрация, место фактического проживания и т.п.) в соответствии с п. 5 ст. 44 ФЗ «Об акционерных обществах».

Для внесения изменений необходимо обращаться к представителям Трансфер-агента в филиалах:

- г. Ижевск – исполнительная дирекция – Симахина Мария Анатольевна, тел. (3412) 94-68-28;
- г. Чайковский – ЧПТТиСТ – Леухин Валерий Александрович, тел. (8342-41)3-52-04

- п. Игрим – РЭБ флота – Тутубалина Людмила Дмитриевна, тел. (8346-74) 3-11-96
- г. Магнитогорск – СУПНР – Шарикова Лидия Гавриловна, тел. (83519) 499-160

Комиссия по подготовке к собранию

ГЛАВНОЕ - НЕ ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВЕДЕННОГО БРАКА, А ЕГО ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ

Главное условие успешной производственной деятельности любого предприятия – это выполнение производственных задач в соответствии с требованиями и ожиданиями заказчиков, обеспечение конкурентоспособности организации путем сокращения сроков и гарантии качества выполненных работ. Все это является стратегическими принципами деятельности предприятия.



Выездное совещание руководителей филиалов и специалистов Спецгазавтотранса

Этими принципами руководствуется и Спецгазавтотранс при проведении комплекса работ по строительству и капитальному ремонту магистральных газопроводов. Но, к сожалению, на объектах возникают трудности, связанные с качеством. В связи с этим по инициативе заместителя генерального директора по строительству и ремонту магистральных газопроводов Дмитрия Васильевича Рузанова было организовано выездное совещание руководителей филиалов и специалистов предприятия по вопросу улучшения качества производства по строительству и ремонту магистральных трубопроводов. Совещание проходило в Чайковском ПТТИСТ - филиале ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

- Подобное выездное совещание по обмену опытом среди специалистов нашего предприятия мы проводим впервые. Но теперь, в связи с требованиями времени, это станет регулярным мероприятием, – говорит **Дмитрий Рузанов**. - В декабре прошлого года состоялось производственное совещание по обеспечению качества работ на объектах строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов, на котором было выявлено ненадлежащее отношение к качеству строительно-монтажных работ в филиалах ДООАО «Спецгазавтотранс». Проверка показала, что директора филиалов не в полном объеме рассматривают и анализируют на своем уровне вопросы по организации подготовки производства работ, и не всегда присутствует контроль над исполнением принятых решений. Поэтому отделу строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов поручено взять под постоянный контроль соблюдение техно-

логии и организации работ на объектах строительства и капремонта. И совместно с отделом охраны труда и промышленной безопасности разработать мероприятия по подготовке и введению системы плановых проверок линейного персонала на знания действующих норм и правил при производстве работ на объектах, в том числе с использованием программного обеспечения.

- На этом совещании перед нами стоит задача обменяться опытом работы. В одних филиалах работа организована лучше, в других - хуже, у каждого есть недостатки и замечания, – говорит **Александр Егармин**, главный инженер ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». - Я бы хотел, чтобы все присутствующие обратили внимание на проблемы, которые не решены на сегодняшний день. На те вопросы, которые обеспечивают достижение нашей конечной цели – это сдача газопровода, качественно выполненные ремонтные работы, надлежащим образом оформленная документация, грамотно выстроенная работа с проектной и сметной документацией. И если работа производственных отделов не систематизирована, отсутствует организация и контроль над всеми циклами производственного процесса, то ждать качественной работы не приходится.

- На нашем предприятии, согласно приказу № 70 от 1 июля 2003 года, был создан участок по капитальному ремонту магистральных газопроводов, – говорит **Сергей Недбайло**, директор ЧПТТИСТ. - Мы получили оборудование и часть специалистов от СРСУ, стали готовить своих специалистов и в скором времени приступили к переизоляции газопроводов собственными силами. К 2004 году мы вышли



Виктор Гусев



Александр Егармин



Сергей Недбайло



Александр Анненков



Дмитрий Рузанов



Юрий Брюшко

на весь комплекс работ, связанных с капитальным ремонтом газопроводов. Кстати, за эти годы доля производства собственными силами выросла с 47% в 2003 году до 75% в 2008 году. Показателем эффективности предприятия является своевременная и качественная сдача объектов в эксплуатацию. Во время выполнения ремонтных работ газопровод отключается на определенное время, и задержка сдачи объекта ведет к срыву показателей предприятия первой группы. Чего нельзя допускать. И если технология производства требует пересмотра положения о производственных отделах, должностных инструкций начальников и заместителей производственных отделов, инженеров по качеству, то это необходимо делать в кратчайшие сроки. При этом предусмотреть в этих положениях руководство и организацию полного комплекса производственных процессов, взаимодействие с производственными участками и остальными отделами и службами внутри филиала. Включить пункты личной ответственности начальников производственных отделов, линейного персонала и инженеров по качеству за нарушение технологии производства работ.

Одним из главных приоритетов ДООАО «Спецгазавтотранс» при работе на объектах ОАО «Газпром» является соблюдение всех существующих требований, прописанных в нормативно-технической документации (СНиП, СТО, ВСН, РД, ГОСТ и т.д.), а также требований по соблюдению правил техники безопасности. Именно выполнение всех этих требований позволяет успешно конкурировать с другими организациями, проводящими подобные виды работ, выполнять комплекс работ с последующей сдачей объекта без за-

мечаний со стороны контролирующих органов заказчика.

Недостатком работы некоторых участков является низкий уровень культуры производства со стороны линейных ИТР, влияющий как на общение с рабочим персоналом участка, так и при переговорах с представителями заказчика, технадзора и пр. Кроме того, уровень культуры влияет на обустройство жилых городков и обустройство мест производства работ на трассе. В связи с этим необходимо всеми силами повышать уровень культуры производства путем проведения совместных семинаров среди филиалов ДООАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». Внедрение новых технологий и нового оборудования, позволят понизить себестоимость и повысить рентабельность строительно-монтажных работ.

- Проблема увеличения годовых объемов и качества ремонтных работ может быть решена за счет разработки методов усовершенствования поточного производства капитального ремонта магистральных газопроводов, – говорит **Александр Анненков**, начальник ОКРМГ СУПНР. - Поэтому разработка методов усовершенствования производства капитального ремонта является актуальной задачей. Только за последние 3 года мы принимали участие в следующих работах с применением новых технологий: понижение уровня грунтовых вод, пневматический способ испытания газопроводов, технология безопасного заполнения газом газопроводов при вводе в эксплуатацию, включающая предварительное вакуумирование и заполнение газообразным азотом, а также технология безогневых врезок под давлением. В настоящее время проходят

испытания участка газопровода Заполярное-Уренгой незамерзающей жидкостью (метанолом). Необходим более жесткий контроль со стороны службы контроля качества. В настоящий момент назрела необходимость дать более широкие полномочия существующим лабораториям проверки качества сварных стыков и изоляции для более качественной проверки проведения строительно-монтажных работ. Для этого мы предлагаем стимулировать работников службы контроля качества на предмет более беспристрастного проведения проверок и увязать работу ЛНКСИИ с деятельностью инженеров по СМК непосредственно в исполнительной дирекции и филиалах ДАО «Спецгазавтотранс».

- Только за прошлый год количество предписаний резко возросло по сравнению с 2007 годом, хотя объектов стало намного меньше, - говорит **Виктор Гусев**, начальник отдела строительства и капитального ремонта магистральных трубопроводов ДАО «Спецгазавтотранс». - В характеристиках замечаний в указанных предписаниях в разделах качества работ в основном отражено наше с вами неблагоприятное отношение к нормативным документам. Давайте проанализируем любое из предписаний по объектам капитального ремонта и строительства магистральных трубопроводов. Контролирующие организации выдают предписание, а мы отвечаем чисто формально. Защитили мы свое предприятие перед технадзором устранением этих замечаний? Нет. Формальное отношение к предписаниям приводит к тому, что одни и те же замечания могут повторяться по 2-3 раза. Такое отношение потом приводит к печальным последствиям во взаимоотношениях с заказчиком, вплоть до остановки работ на объекте. Анализ показывает, что 70 % замечаний связаны с технической документацией. Хо-

чется отметить работу СРСУ на Камчатке, где к качеству выполняемых работ подошли серьезно. На совещании в Газпроме, когда обсуждался вопрос выполнения поставленных перед подрядчиками задач по строительству магистрального газопровода, наше предприятие было на лучшем счету. Хотелось бы, чтобы этот опыт был внедрен и в других наших филиалах. Есть в филиалах инженеры по качеству, но их работа видна только в теоретической части, то есть в части проведения мероприятий, подготовки ответов и документации на предписания, а вот выездов на объекты не видно. Незаметно, чтобы инспектор по качеству, побывав на объекте, оставлял предписания, обязательные к исполнению. Появится такое - и контролирующим организациям уже не что будет давать замечания.

На совещании большое значение было уделено и качеству выполнения сварочных работ. На сегодняшний день в СРСУ используется четыре вида сварки, аттестованные в ООО «ВНИИГАЗ», АЦ Газпром. Это ручная дуговая сварка (РД - 111) с плавящимся электродом, полуавтоматическая сварка с плавящимся электродом в среде защитных газов CO₂ (МП-135), методом STT для сварки корневого слоя шва, полуавтоматическая сварка с самозащитной порошковой проволокой (МПС-114) методом Innershield для сварки заполняющего и облицовочного слоев шва. А так же автоматическая сварка с плавящимся электродом в среде защитных газов (АПГ).

- При выходе в 2007 году на объекты капитального ремонта магистрального газопровода Парбель-Кузбасс, км 170-214, диаметр - 1020x12, в СРСУ была внедрена и аттестована технология полуавтоматической сварки методом STT и Innershield, - говорит **Валерий Капитов**, ведущий сварщик СРСУ. -

Внедрение поточной линии сварки на трассе и ТСБ во многом повлияло на качество сварочного шва, эффективность и мобильность сварочной колонны, а самое главное - увеличило производительность в 2,5 раза по сравнению с ручной дуговой сваркой (пример: если сварочная бригада из 5 сварщиков ручной дуговой сваркой за смену варит 3-4 стыка диаметром 1020 с толщиной стенки 12, то полуавтоматической сваркой за ту же смену варится 10-11 стыков). Также технология полуавтоматической сварки методом STT и Innershield эффективно проявила себя при строительстве магистрального газопровода на Камчатке диаметром 530x8, в результате чего запланированный объем работ был выполнен на 10 месяцев быстрее.

Целью внедрения новых технологий сварки методом STT и Innershield являлось, прежде всего, увеличение объемов производительности, что и было достигнуто и доказано на практике. Но увеличение производительности труда ни в коем случае не влияло на качество выполнения работ. В этом году планируется выход на новый объект - магистральный газопровод Сахалин-Хабаровск-Владивосток со вновь аттестованной технологией STT и сварочной головкой ВГС.

На производственной базе СРСУ в Ижевске организован аттестационный участок. Его задача - проведение первичной аттестации сварщиков при приеме на работу, обучение на другие виды сварки с целью повышения квалификации сварщиков, а также достижение каждым сварщиком качественного сварочного шва. Также организован компьютерный класс для проведения теоретической подготовки сварщиков.

Ведущий инженер СУПР **Юрий Брюшко** в своем выступлении обратил внимание на вопросы, связанные с обеспечением качества производства работ по капитальному ремонту

магистральных газопроводов в обводненной и заболоченной местности. Начиная с подготовительных работ и разработки траншеи и заканчивая засыпкой, испытанием газопровода и вводом в действие законченного строительством комплекса сооружений. Каждый из этих процессов требует особого внимания и тщательного подхода, так как в целом это влияет на конечный результат - качество произведенных работ.

- Главной задачей в обеспечении качества строительных и ремонтных работ является не исправление уже произведенного брака, а его предотвращение и достижение полного соответствия строительной продукции требованиям нормативных документов и рабочей документации, - говорит Дмитрий Васильевич Рузанов. - Требуются постоянный контроль качества и строгая организация рабочего процесса.

Основными направлениями, необходимыми для достижения поставленных целей в области качества, являются, прежде всего, постоянное изучение и предвидение требований заказчиков, точное соблюдение сроков исполнения заказов, заключение с потребителями услуг долгосрочного партнерства. Необходимо осваивать прогрессивные технологические процессы, современную технику и средства механизации. Применять новейшие материалы и оборудование, соответствующие современному уровню и обеспечивающие заложенный в проектах уровень качества конечного результата работ. Обеспечивать единый подход в деятельности структурных подразделений при выполнении требований национального стандарта ГОСТ Р ИСО 9001-2001 для достижения целей в области качества. И, конечно же, не забывать своевременно повышать квалификацию кадров и поддерживать ее на высоком профессиональном уровне. ■

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПУТИ СНИЖЕНИЯ УРОВНЯ И ТЯЖЕСТИ ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП

В начале мая в офисе исполнительной дирекции ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» московский учебный центр «Актив-безопасность» провел семинар для руководителей и ИТР, отвечающих за организацию безопасности дорожного движения в филиалах предприятия, на предмет снижения аварийности и рисков при вождении служебных автомобилей. На семинаре были затронуты вопросы, связанные с принципами защитного движения, физикой движения автомобиля, ситуационным анализом ДТП, тестированием и тренировкой психофизиологических качеств, мотивированием водителей на совершенствование стиля вождения и развитие ответственного отношения к водительской деятельности.

Под защитным вождением понимают водительский стиль, позволяющий осознанно избегать ДТП и аварии вне зависимости от рискованных действий других участников движения и неблагоприятных дорожных и погодных условий. Что касается вождения по городу, была представлена методика, которая в настоящий момент является наиболее эффективной для обучения безаварийному вождению. Эта методика основана на лучших мировых разработках (американской National Safety Council, программе Green Cross, программе школы вождения нефтесервисной компании Shlumberger, методике лондонской полиции RoadCraft, английских Institute of Advanced Motorists и Royal Society for Prevention of Accidents) и обогащена российским опытом. Данная методика позволяет проверить и развить навыки наблюдения за дорожной ситуацией, распознавания опасностей и принятия решений в реальной дорожной обстановке.

- На сегодняшний день подобные семинары особенно необходимы как для ИТР, так и для водительского состава нашего предприятия, - говорит Анатолий Александрович Мещанский, заместитель генерального директора по автотранспорту ДАО «Спецгазавто-

транс» ОАО «Газпром». - За последний год процент дорожно-транспортных происшествий на предприятии сильно вырос. Особенно плачевное состояние дел в СРСУ, где наибольшее количество ДТП и текучесть кадров среди водителей составляет 30 процентов. Автотранспорт - это наша основная движущая сила, и без него мы просто ничего не сможем сделать. Поэтому было принято решение разработать специальную обучающую программу для водительского состава. На первом этапе этой работы мы пригласили московских специалистов из учебного центра «Актив-безопасность», чтобы они поделились своим опытом и рассказали об опыте лучших мировых школ вождения. Думаю, что семинар прошел с пользой и для наших водителей, и для руководителей среднего звена.

- Сказать, что московские специалисты открыли нам глаза на что-то новое, нельзя, но вот создать свою программу для обучения водителей с учетом их пожеланий и многолетнего опыта работы на объектах Крайнего Севера мы должны в ближайшее время. Эта программа для нас может быть не только полезной, но и интересной, - говорит Владимир Ступак, ведущий инженер отдела эксплуата-



Зимник Бованенково-Хралов

ции ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». - Раньше мы проводили 2-3-часовое обучение, после которого водители сдавали экзамены по знанию ПДД. Теперь же в наших планах разработать программу, которая будет опираться на теоретическую и аналитическую базу учебного центра «Актив-безопасность» и, конечно же, собственный опыт. Эту программу мы начнем внедрять в филиалах уже через месяц. И те водители, которые еще не успели пройти в этом году обучение по безопасному вождению, будут обучаться по новой программе.

Следует отметить, что обучение водителей поведению, направленному на избежание опасностей при движении, в последнее время осуществляется на основе принципов «защитного вождения». Понятие защитного

вождения в нашей стране является новым. В его основе лежит знание того, что ДТП является случайным событием и контролировать его невозможно, но можно добиться контроля над рисками, т.е. опасностями для движения, которые предшествуют ДТП, поэтому за счет контроля рисков ДТП предотвратимо в 95 % случаев. К тому же, существует технология защитного вождения, которая позволяет водителю иметь больше времени для устранения опасностей при движении, в том числе исходящих от ошибок других водителей. Обучение водителей такой технологии вождения приводит к снижению количества и тяжести последствий ДТП.

Александр Бурцев
Геннадий Сухих

КПП НА 350-М КИЛОМЕТРЕ

С приходом весны, которую мы с таким нетерпением ждем, появляются и определенные проблемы. Они связаны, прежде всего, с охраной зимников на Ямале. Когда температура воздуха поднимается выше минус 10 градусов, движение по зимникам останавливается, поскольку дорога может прийти в негодность, а потом потребуются немало средств для ее восстановления.

Но встречаются водители, которым состояние дорог безразлично: они работают только на себя, и главное для них - вовремя довести груз. Чтобы не допускать варварского отношения к объектам Спецгазавтотранса, на автозимнике устанавливается контрольно-пропускной пункт, в задачу которого входит надзор за соблюдением пропускного режима.



КПП на 350-м километре зимника Бованенково-Хралов



Андрей Обухов (слева), Сергей Осокин

- Вот уже третий год наши сотрудники дежурят на зимнике, — рассказывает Алексей Быков, заместитель начальника службы безопасности ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». - Такие дежурства необходимы с начала марта до середины мая. В это время температура воздуха неустойчива - то поднимается, то опускается. Поэтому дорогу периодически закрывают, чтобы машины не разбивали ее во время потеплений.

Контрольно-пропускной пункт находится на 350-м километре, в месте, где зимник поворачивает на Байдарацкую губу. Еще в прошлом году на этом участке стали возникать проблемы. Директор СУПРа Альфред Мингалиев (за рабочее состояние дороги отвечает его филиал), озвучил проблему на внеоче-

редном совещании с руководством предприятия. Было принято решение выставить пост, поскольку со стороны Хралова и Бованенково контроль осуществлялся, а вот со стороны Байдарацкой губы он отсутствовал.

- Нелегко идет дежурство на этом объекте, — рассказывает Алексей Быков. — Хотя и бывают дни, когда все тихо и спокойно. Но есть еще в наше время водители, с которыми приходится проводить воспитательные беседы, оставлять их на КПП до тех пор, пока погода не позволит продолжить движение. Когда я в первый раз поехал туда, встретивший меня Сергей Веретенников (заместитель директора СУПРа) спросил: «Ты солнцезащитные очки взял?». «Нет, а что?» - отвечаю ему. «Ничего, узнаешь». Когда мы выехали на зимник,

я понял, в чем смысл его слов. Солнце так и слепило - глаза невозможно открыть. Всюду белый снег, куда ни помотришь. Хорошо, нашлись добрые люди - дали очки. Без них - просто никуда. Едем по трассе, а из-под колес, вернее с обочины дороги, вылетают большие стаи белых куропаток. Штук по 20-30 сразу. Зрелище захватывающее. Вообще, романтика Севера - особая. Когда выдается хорошая погода, любишь закаты и восходы солнца. И Луна здесь не такая как на «земле» - большая и красивая.

На КПП охранники приезжают с запасами провизии на длительное время, а воду и хлеб им привозят по мере необходимости. Берут с собой книги и DVD-плеер, чтобы в свободное от работы время было чем заняться.

На вагончике, в котором они живут, установлена видеочкамера наблюдения, с которой ведется круглосуточная запись. Так что ничего без внимания не останется, да и постоянно находиться на улице уже нет надобности. Можно следить за дорогой прямо из вагончика.

Когда зимник закрыт, но кому-то необходимо проехать - это может быть продуктовая машина, или машина, направляющаяся на помощь сломавшейся на трассе технике, - то у водителя обязательно должны быть разрешающие документы. Маршрут следования данного транспорта обязательно согласовывается по спутниковой связи.

- Бывают случаи, хоть и очень редко, когда нерадивые водители объезжают шлагбаум, перекрывающий въезд на зимник, и по тундре обходят КПП, — рассказывает Андрей Обухов, начальник караула. — Но все это фиксируется камерой наблюдения и записывается нами в журнал. После чего выясняется, какому предприятию машина принадлежит. Далее следуют оргвыводы. От наказания никто не уйдет.

Когда зимник закрыт, на КПП идет круглосуточное дежурство. До Бованенково - 550 километров, до Хралова — 350. Рядом только два вагончика, в которых живут рабочие по обслуживанию зимника и дизелист. Иногда мимо проезжают представители местного населения, везут на продажу пойманную рыбу или оленину.

- Я в первый раз поехал в такую командировку, — рассказывает Сергей Огородников, старший охранник. — Поэтому полагаюсь на опыт Андрея Обухова, который уже бывал на Ямале. Взяли с собой фильтр для воды, поэтому воду пьем чистую. Готовим себе сами. Андрей у нас прирожденный повар - так готовит, что пальчики оближешь. Конечно, здесь непривычно, а порой даже и сложно. При сильных ветрах вагончик качает так, будто ты находишься не на земле, а в поезде. В такие моменты даже спутниковая связь на время пропадает. Но все равно, здесь — красиво: небо другое, снег тоже другой. Идешь, а каждый твой шаг отдается эхом - снежная корка от ветра становится твердой.

- У ребят есть все для непредвиденных ситуаций, — говорит Алексей Быков. — В частности, они оснащены всем необходимым для первой медицинской помощи. А если уж потребуется что-то более серьезное, то всегда под рукой спутниковая связь. Раз в неделю они ездят в баню на соседний участок, который находится на реке Юрибей. Ездят по очереди, чтобы не оставлять пост без охраны.

Так и идет служба на далеком контрольно-пропускном пункте, где практически на краю землю сотрудники СБ надежно охраняют главную транспортную артерию, которая питает Бованенково — будущее отечественной газовой отрасли.

Александр Бурцев
Алексей Быков

ГОРЯЧИЕ ГОДЫ ЯМБУРГА

Ямбургское месторождение — третье в мире по начальным извлекаемым запасам газа. Природными условиями оно отличается от Медвежьего и Уренгойского: типичный тундровый ландшафт, уходящая на сотни метров в глубь земли вечная мерзлота, даже летом постоянно дует холодный ветер со стороны Северного Ледовитого океана.

Первая попытка высадки десанта из Надьмы для освоения Ямбургского месторождения была предпринята 26 сентября 1980 года. Небольшой группе из семи человек удалось пробить трассу от УКПГ-9 до Ямбургского месторождения и установить вдоль нее на расстоянии видимости металлические вешки. В январе 1982 года колонна из 39 машин с лозунгом «Даешь Ямбург!» на головном автомобиле доставила на новое месторождение необходимое оборудование, технику, жилые вагончики.

9 мая 1983 года началось бурение эксплуатационной скважины, которая уже 7 июня была сдана «под ключ». Затем были введены еще 4 скважины. На карте месторождения это место было обозначено как куст № 207.

Ямбургское месторождение раскинулось на многие десятки километров. Оно находится в зоне, непригодной по климатическим условиям для постоянного проживания. Вахтовый поселок Ямбург расположен за 67-й параллелью, на Тазовском полуострове, в субарктической зоне Ямало-Ненецкого автономного округа. Средняя продолжительность зимнего периода составляет 284 дня. Наиболее холодное время года — с декабря по март. В январе температура опускается до 55-60 градусов ниже нуля. Продолжительность самого короткого дня в декабре — 1 час 7 минут. Лето длится два месяца — с июня по август. До 30 процентов теплых дней — штормовые, а температура в июле не поднимается выше 10-12

градусов тепла. Мощность вечной мерзлоты в районе строительства достигает 200-300 метров. Почва за лето оттаивает всего на 40-50 сантиметров.

ПЕРВЫЙ ВЫХОД

Ямбург... Это слово в 80-е годы часто звучало по радио и телевидению, постоянно встречалось на страницах центральной прессы. И это не случайно — на быстрое освоение крупнейшего месторождения газа Страна Советов возлагала очень большие надежды.

Среди первых, кто обосновался в этом далеко не гостеприимном краю, были автотранспортники и строители производственного объединения Союзгазавтотранс (с 1992 — Спецгазавтотранс). В апреле 1985 года в составе объединения было образовано Ямбургское предприятие технологического транспорта и специальной техники, сформированное из производственных участков Чайковского ПТТиСТ. Именно его люди первыми вышли по болотистой тундре на заданный рубеж и начали отсыпку грунта под дороги и кусты скважин. На объекты Ямбурга было переброшено 185 единиц техники. Но перед тем, как отправить на Север новенькие КраЗы, в Магнитогорске к их кузовам приварили второе дно — чтобы при перевозке не примерзал грунт.

В мае КраЗы начали приходить в Ямбург, где их принимал первый начальник первой колонны нового автопредприятия Александр Федорович Лаврентьев. Из сотни КраЗов до

места дошли лишь 89. Одиннадцать не успели — зимник закрыли. В мае же начали отсыпать грунт под буровую площадку № 207, что в 22 километрах от Ямбурга.

В то время на Ямбурге высадилось много желающих поработать, но «выжили» единицы. Выдержать суровую зиму, полное отсутствие дорог, жесткий график работы, ежедневный контроль со строгим спросом не всем оказались под силу. Но команда Союзгазавтотранса выдержала. Почти круглосуточно, сменяя друг друга, отсыпали грунт под полотно дорог, площадки для буровых и строительных объектов.

— Прилетели мы в Ямбург на вахту, — рассказывает Сергей Корепанов, бригадир монтажников. — Выходим из вертолета, а кругом такая белизна — снег сверкает, глазам больно, аж слезы бегут. Не успели оглянуться, как остались одни. Вертолет, высадив нас, тут же улетел. А наши попутчики, прилетевшие не в первый раз, быстренько сели в вахтовку и укатили. Мы же — трое новичков — так и остались на снегу посреди тундры. Лишь когда немного осмотрелись, все-таки увидели наше будущее жилье.

Условия труда, в отличие от ямбургского снега, были далеко не блестящими. А потому монтажникам бригады Сергея Корепанова приходилось спешить. В первое же лето завезли конструкции для болгарского ангара, забили сваи. Впрочем, на Севере сваи не забивают, а бурят под них гнезда, в которые потом сваи опускают.

ЗАКРЕПИЛИСЬ

Первопроходцы сталкивались с огромным количеством проблем. Бывали случаи, когда в Надьме скапливалось до 300 человек. А не-

которые вахты ждали отправки по две недели — им уже пора возвращаться домой, а они еще и не приступали к работе.

— У меня до сих пор хранится телеграмма на XXVII съезд КПСС Михаилу Сергеевичу Горбачеву, — вспоминает Валерий Алексеевич Самойлов, который в годы освоения Ямбургского месторождения работал секретарем парткома предприятия. — В ней говорится, что Самойлов срывает государственной важности комсомольско-молодежную стройку — не может обеспечить рабочих транспортом. А я говорю начальству: «Мне что, прикажете метлой расчищать небо?»

В первое время было очень тяжело. Все, даже топливо на базу, приходилось завозить только вертолетом. Но это еще ничего. Был период, когда топливо волочили на «пенах» — листах железа, загнутых, как лыжи. Ставили на «пену» четырехкубовую цистерну и «запрягали» японский «Комацу», который все это тащил. Водители ждали его, как из печи пирога.

Конец мая на тех широтах — далеко не лучшее время для начала отсыпки грунта. Ни дорог, ни условий, а тундра начинает отходить от зимних морозов, оттаивать. Вот и приходилось все лето крутиться на том первом, отвоеванном у болотистой тундры, маленьком пятячке. Благо, карьер был рядом. Построили дорогу от него и занялись отсыпкой площадки № 207, на которой Союзгазавтотрансу разрешили разместить первую базу. Как только площадку отсыпали, тут же пришли буровики. К осени уже был свой газ, что помогло решить многие проблемы, связанные с подготовкой к зиме, с которой на тех широтах, как известно, шутки плохи.

Тем временем другая автоколонна Союзгазавтотранса в составе пятидесяти «Татр» от-



сыпала площадки под будущую техническую базу, административные и жилые здания, магазин, столовую, другие объекты соцкультбыта в самом поселке Ямбург.

МОРОЗ И КОПОТЬ

С приближением зимы проблем прибавилось. Сильные морозы, ураганные ветры, сбивающие с ног, недостаточное содержание кислорода в воздухе – все это с самых первых шагов затрудняло обустройство месторождения.

В первое время не было даже простейших укрытий, где можно было бы спастись от постоянного ветра в случае мелкого ремонта. Да и набранный в спешке водительский состав тоже оставлял желать лучшего. Одни до приезда на Север видели КраЗы лишь на картинках и в кино, другие имели лишь смутное представление о Севере. А тут сразу приходилось включаться в работу, причем в напряженном ритме, да еще и в экстремальных условиях. Даже масло негде было заменить – приходилось только доливать. Ни о каком техобслуживании не могло быть и речи.

- Сходить, прошу прощения, по нужде – и то была проблема, – рассказывает Александр Михайлович Баландов, бывший директор Ижевского АТП, в то время – начальник вахты на Ямбургском месторождении. – Попробуй-ка высунься на мороз за сорок градусов, да еще и при свирепом ямбургском ветре, который там, на бескрайних просторах тундры, правит бал круглый год. Приходилось сгребать бульдозерами большую кучу снега и рыть в ней нору для туалета, как медведь роет себе берлогу. Так что об условиях для ремонта – даже самых минимальных – тогда приходилось только мечтать.

Но некоторые водители умудрялись находить выход даже в такой ситуации.

- «Ты что это делаешь? Жить надоело? А ну, сейчас же марш в общежитие!» – накричал на меня начальник нашей автоколонны Лаврентьев, – не без улыбки вспоминал бригадир водителей Анвар Фатыхович Идрисов,

который, чтобы избежать простоя, залез под машину и прямо на улице, на 47-градусном морозе, занялся ремонтом.

Потом для обогрева начали разжигать котры из негодных шин. Умудрялись восстанавливать электрооборудование, тормозную систему и даже двигатели. После такого ремонта водители возвращались в общежитие такими «прокопченными», что только глаза да зубы блестели.

- Тогда у нас был всего один ангар, и машины приходилось ремонтировать под открытым небом, – вспоминает Валерий Посажеников, водитель КамАЗа (ИЖАТП), в декабре 1986 года в составе автоколонны он перегонял технику на Ямбург. – Делали под машиной углубление и поджигали в ведре солярку. Сверху его прикроем – получается какая-никакая, но печка. Конечно, не самый лучший с точки зрения безопасности вариант, но другого выхода у нас не было. Север сильно изнашивает технику, поэтому ломалась она часто. А у каждого была норма, которую необходимо выполнять – мы же не за романтикой туда поехали: заработки были хорошие, больше чем на «земле».

ЦЕНА ОПЫТА

Освоение и обустройство Ямбургского газоконденсатного месторождения было объявлено всесоюзной комсомольской ударной стройкой. Здесь, как и на других объектах тюменского Севера, молодежь находила достойное применение энтузиазму, энергии, творческому поиску и закаливанию своего характера.

- Союзгазавтотранс вышел на Ямбург одним из первых, – вспоминает Владимир Алексеевич Тумаев, генеральный директор предприятия с 1984 по 2009 годы. – Обустроивались на голом месте, вернее, на голом болоте. Не хватало всего. Производственные помещения и бани строили из листов фанеры, в которые были упакованы чешские «вахты». В этих «ангарчиках» заряжали аккумуляторы, работали на токарных станках, сваривали. Ра-

боты останавливались только при морозе ниже минус 45 градусов, да и то потому, что не выдерживала техника.

Перед предприятием еще в 1985 году была поставлена задача – проложить 25-километровую трассу от поселка Ямбург до УКПГ-2, первой на Ямбургском месторождении. Для газовиков она стала «дорогой жизни». Уложились в назначенный срок – к 7 ноября 1985 года. Благодаря этому установка комплексной подготовки газа была пущена вовремя.

- Обслуживающее нас пятое СМУ уже к осени 1985 года установило посреди тундры первую вахту. Открыли карьер, – рассказывает Валентин Николаевич Хвалев, председатель ППО ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», в те годы – заместитель генерального директора. – Работать приходилось в четыре смены. За каждым самосвалом закреплялось два водителя. На двоих было по одной кровати: пока первый водитель крутит баранку, сменщик отдыхает. Затем меняются местами.

Позднее, уже в конце 1985 года, в вагончиках были оборудованы своего рода мини-цеха: аккумуляторная, электроцех, вулканизация, мастерская по ремонту форсунок и прочих мелких узлов. Но беда пришла, откуда не ждали – предприятие захлестнула волна увольнений. Многие не выдерживали суровых северных условий. Текучка кадров началась не только среди водителей, но и среди инженерно-технических работников. Так продолжалось до конца 1986 года, пока не сформировался нормальный, работоспособный коллектив.

Весной 1986 года с большими трудностями удалось выбить у заказчика арочный ангар для организации технического обслуживания. В ПО «Тюменбурггаз», под буровые которого отсыпали площадки на Ямбурге, понимали, что если сегодня они не помогут Союзгазавтотрансу, то завтра сами останутся без фронта работ, потому и пошли навстречу, уступив свой ангар.

- Мы быстро провели туда тепло, сварив длинную эстакаду, на которую можно было загнать сразу два КраЗа, и уже в июне поставили первый самосвал на техническое обслуживание, – рассказывает Александр Михайлович Баландов. – С того дня, пусть и не в полном объеме, но регулярно, стали проводить ТО-1 и ТО-2. Тем же летом магнитогорские строители поставили для нас еще один арочный ангар, в котором мы уже стали ремонтировать двигатели, коробки передач, агрегаты, клепать накладки и прочее.

Вследствие этого выход техники и коэффициент использования парка поднялись до небывалой величины. Теперь рабочей техники хватало для выполнения напряженной программы по отсыпке грунта.

Появилась и возможность заняться обустройством своей базы. Построили баню, еще одно общежитие – уже третье, жить стало удобнее и просторнее. Своими силами построили механическую мастерскую, поставили необходимые, как воздух, токарные и прочие станки.

- Пришли мы с «земли», и понятия у нас на первых порах были соответствующие: бережное отношение к технике, поддержание ее эксплуатационных качеств, – вспоминает Владимир Алексеевич Тумаев. – А с нас требовали объем работ, невзирая ни на что. Неоднократно мне с коллегами приходилось на совещаниях ратовать за бережное отношение к технике. Наконец, нам сказали: «Больше чтобы от вас таких слов не слышали. Иначе не будете на Севере работать». Впоследствии, когда мы уже набрались опыта, я признал наличие здравого смысла в такой постановке вопроса. Чем быстрее пойдет газ на «большую землю», тем быстрее начнут окупаться затраты, в том числе и вышедшая из строя техника.

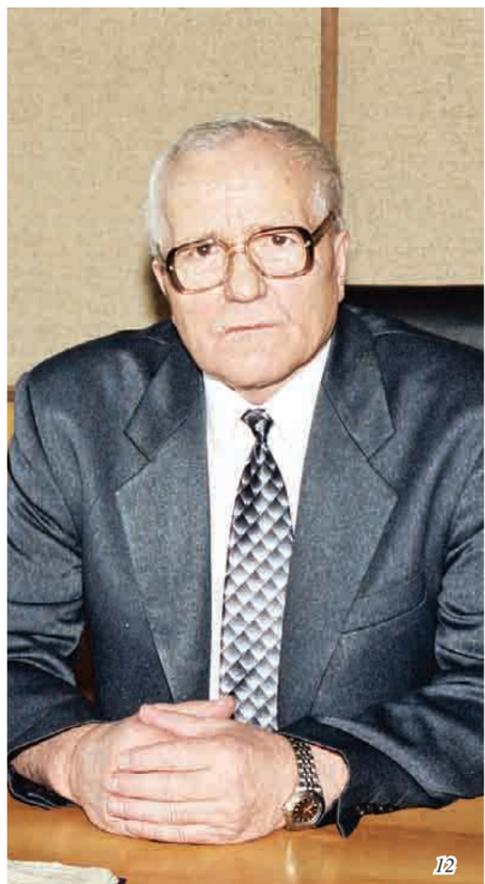
ПРОМЫШЛЕННОЕ ОСВОЕНИЕ

В самый сложный и трудный для молодого автопредприятия период коллектив набирал сил, креп, развивал мощности, расши-



НА СНИМКАХ:

1. Владимир Тумаев
2. Ямбург, 1985
3. Приезд руководства ПО «Союзгазавтотранс» в Ямбург, 1989
4. Ямбургский плацдарм
5. Карьер, 1986
6. Доставка грунта под отсыпку дороги
7. Перевахтовка, 1987
8. Дорога к карьере, 1986
9. Прибытие вагон-городка в Ямбург, 1988
10. Валерий Самойлов
11. Валентин Хвалев
12. Михаил Гладырь
13. Автоколонна Ямбургского ПТТуст, 1996
14. Карьер в Ямбурге, 1992
15. Карьер в Ямбурге, 1988
16. Ремонт техники, 1989
17. Юрий Копытин
18. Водители Ямбургского ПТТуст, 1985
19. Александр Баландов
20. Доставка грузов в Ямбургский аэропорт, 2001
21. Водители Ямбургского ПТТуст, 1985



рял базу. Ежемесячно наращивались объемы перевозок. Если в 1986 году водители предприятия отсыпали под дороги и буровые площадки полтора миллиона кубометров грунта, в следующем – два, то в 1988 году было перевезено уже три миллиона кубометров.

Страна к этому времени уже начала получать газ с Ямбурга. В сентябре 1986 года, на полгода раньше и без того до предела сжатого планового срока, заработала первая установка комплексной подготовки газа. Через год, также досрочно, в канун 70-летия Октября, начала подавать голубое сырье вторая установка.

- Экология была большим вопросом, – рассказывает Владимир Алексеевич Тумаев. – Где попало, как бывало раньше, ездить по тундре не давали. Поэтому нужно было обязательно делать земляную насыпь. В Заполярье земли в нашем понимании нет – болота, все покрыто мхом. Выделят нам карьер – снимем верхний слой. Дальше начинаем разработку грунта. Последний этап – рекультивация: карьер выравнивают и засыпают ранее снятым растительным слоем.

Ямбургское ПТТиСТ очень быстро встало на ноги. Была создана прекрасная база, оснащенная оборудованием, о котором, порой, и на «земле» только мечтали. Запустили цех по шлифовке коленчатых валов, и одними из первых стали принимать заказы от других транспортных предприятий. Все это было создано в самые сжатые сроки, с чистого листа.

В ту пору большую поддержку предприятию оказывал заместитель управляющего трестом «Ямбургстройгаздобыча» Михаил Андреевич Гладырь, впоследствии (с 1989 по 2004 гг.) - заместитель генерального директора Спецгазавтотранса. Именно ему предприятие обязано приобретением блока механической мастерской в комплекте с токарными, шлифовальными и другими станками. Позднее к этому блоку уже своими силами пристроили агрегатный и сварочные цеха.

- На таких государственных стройках частыми гостями были крупные руководители с

правом решать возникающие вопросы на месте, – вспоминает Михаил Андреевич Гладырь. – Сложно было пробиться к ним со своими проблемами, но Тумаев пробивался, ставил конкретные вопросы, и они решались. Когда Союзгазавтотранс появился на Ямбурге, мне было поручено координировать его работу. Я сразу увидел, что это предприятие пришло не на один день. Оно вплотную занялось базой, бытом людей, многими другими вопросами жизнеобеспечения. Союзгазавтотранс не только закрепился, но и показал, как надо работать на Крайнем Севере. Именно поэтому заказчики с уверенностью предлагали предприятию работу на новых месторождениях. Сегодня Спецгазавтотранс может гордиться тем, что в тех миллиардах кубометров газа, которые добываются на Ямбурге ежегодно, есть и его весомая доля.

- С такой численностью штата и разбросанностью филиалов и объектов на тысячи километров начинать работать было сложно, – вспоминает Юрий Петрович Копытин, бывший заместитель директора Ижевского АТП. – Нам даже казалось, что объединение не может быть управляемым. Это же не завод, где производства располагаются компактно, а персонал всегда перед глазами. Но Тумаеву все-таки удалось оптимально организовать работу подразделений на всех направлениях и участках деятельности. Мне, честно говоря, не верилось, что такое вообще возможно, тем более так быстро.

На Севере работать сможет далеко не каждый. Это удел сильных, мужественных людей. В декабре 1985 года, когда рабочие уже жили в здании УНИМО, «Комацу» повредил кабель, проложенный от котельной. Нужно было для замены на месте не оказалось. Вертолеты не летали из-за погодных условий. Мороз – 40-45 градусов. 300 человек остались без тепла и света. Однако и работу не прекратили, и людям замерзнуть не дали. Что сделали? Подогнали несколько машин ЗИЛ-131 с установками местного подогрева, просуну-

ли шланги в окна и так обогревали в течение восьми дней, пока не подвезли кабель нужного сечения.

У ВСЕХ НА УСТАХ

На морозном Ямбурге в те годы было жарко. Всесоюзная ударная комсомольская стройка набирала невиданные доселе темпы. Казалось бы, еще совсем недавно (в январе 1982 года) из Надыма в Ямбург, преодолев бездорожье, пробился первый санно-тракторный поезд. А спустя каких-то три года уже развернулась грандиозная, даже по сибирским меркам, стройка. Прокладывались дороги, строились жилые и производственные здания, готовились кусты под будущие буровые. И одновременно невиданными темпами шло строительство самого большого по тем временам трансконтинентального газопровода Ямбург-Западная граница.

- Всюду на устах – Ямбург, Ямбург, – вспоминал Юрий Павлович Чувашов, ветеран ПМК, аккумуляторщик. – Эти внимание и значимость ощущали и мы. Помню, в мае 1988 года, когда мы отправляли технику самолетами на Ямал, нам довелось в аэропорту Нового Уренгоя встречать и тогдашнего Председателя Совета Министров СССР Николая Рыжкова. Позднее на партактиве в Тюменской области Николай Иванович Рыжков кратко, но очень полно отразил значение нашей работы: «Западная Сибирь занимает ключевое положение в экономическом потенциале страны. В недрах региона сосредоточена половина общесоюзных ресурсов нефти и свыше трети ресурсов газа. Созданный на их основе комплекс стал сердцевинной топливных отраслей».

Чувашов же и его товарищи по вахте занимались обычной, на первый взгляд, будничной работой. Строили склад, обустроили мастерские, возводили жилье и массу других объектов. Но за ними следил вся страна. Обратили свой взор на Западную Сибирь и за рубежом, удивляясь смелости планов, мужест-

ву и темпам, взятым строителями и буровиками в этом далеком уголке.

«Все эти богатства погребены в одном из суровейших мест на земле. Унылый и безлюдный край покрыт замороженной тундрой на севере, болотистыми лесами и бесплодными степями на юге. Летом оттаявшая пустыня становится непроходимой трясиной», - писал в то время еженедельник Business Week.

На Ямбурге ПО «Союзгазавтотранс» был дан фронт работ на пять лет. Однако предприятие проработало там еще долгие годы, поскольку быстрее других научилось организовывать производство в суровых условиях, быстрее конкурентов реагировало на новые экономические веяния, зарекомендовало себя надежным партнером. Помимо отсыпки кустов и дорог, предприятие работало на строительстве компрессорных станций, перевозке грузов с причала в поселке Ямбург на объекты строительства и эксплуатации. Трудясь на Ямбурге, а впоследствии и на Ямале, специалисты Спецгазавтотранса - рабочие, механикаторы, инженеры - накопили богатый опыт работы в условиях Крайнего Севера.

Выйдя в течение одного года сразу на два новых объекта – Харвутинскую площадь Ямбургского месторождения и Заполярное месторождение, предприятие не расставалось и с большим Ямбургом. Там отсыпали грунт под аэродром. К тому времени он уже работал, но принимал только маленькие самолеты. Продолжали укреплять и свою техническую базу.

Ямбург - по-прежнему одно из основных месторождений Газпрома. Общий фонд скважин - более 1,5 тысячи. Протяженность эксплуатируемых газопроводных шлейфов - более 2000 километров. С начала эксплуатации на месторождении добыто более 3 триллионов кубометров газа.

**Александр Бурцев
Николай Сюваев
Валерий Посажеников
Владимир Прокошев**



14



15



16



17



18



19



20



21

Несколько лет назад в одном из номеров газеты «Газовик» был размещен материал по воспоминаниям Виктора Алексеевича Фонарева о трудностях в тылу, которые приходилось преодолевать ему и его товарищам в годы Великой Отечественной войны. За вклад в укрепление обороноспособности государства и самоотверженный труд многие жители Удмуртии были удостоены высоких наград. Среди тех, кто трудился в те годы на благо страны был и Виктор Фонарев, долгие годы работавший на Воткинском заводе газовой аппаратуры. Сегодня мы

хотим представить вам небольшое литературное произведение, которое прислал нам Владимир Кулешов, написавший его после выхода в печать материала «Я трижды уходил на фронт». Свое творение писатель посвящает всем, кто днем и ночью без сна и отдыха трудился на заводах и фабриках, на полях и в шахтах, и делал все для скорейшего приближения Дня Победы.

Главный редактор газеты «Газовик» Александр Бурцев

ВЫЙТИ ИЗ СТРОЯ!

Разговоры начнутся, но потом. А пока – от Воткинска до Ижевска молча поездом часа три, дальше узловая – Агрыз. И полсуток до Казани. И о чем думает каждый? О том ли, что наконец-то придется бить фрицев? А может о том, что в первый же день можно пулю поймать, и, как в песне поется, «...полетят тут похоронки родных-знакомых известить...»

Виктору Фонареву – девятнадцать. Он сидит рядом с приятелем Жорой. «Лапоть» (фамилия у Жорки – Лаптев) надвинул пилотку на глаза и вроде как дремлет.

- Спишь? – тихо спросил Виктор.

- Не свети, Фонарь... – пробурчал Жорка.

Ты в третий раз, а я – в первый.

- А мне страшновато.

Жорка приоткрыл глаза:

- А ты думал, как в прошлые разы будет?

Да, брат, кому повезет... А я так не хочу.

И он снова надвинул пилотку на глаза.

Виктор нахмурился. Мысль о том, что вот оно, произошло, рождала странное чувство: и гордость и страх одновременно. Он действительно уходил на войну в третий раз. Впервые – год назад. Как только стукнуло восемнадцать, пришла повестка – «прибыть с вещами...» Мать стала просто сама не своя. И нескольких месяцев не прошло, как пришла похоронка на Павла – старшего сына, и вот...

Всю дорогу до сборного пункта она держала своего Витюшу за руку, крепко-крепко, и всхлипывала. Виктор шел гордо, держа собранную матерью котомку. И ему было немного неудобно оттого, что она плачет. Ведь он же Родину идет защищать! Хотя мысль о Павле тихонько скребла душу... Да еще о Сереге, дружке по ремесленному.

Они вместе заканчивали ремесленное. Кто – годом раньше, кто – годом позже. Вот Жорка – его ровесник, а Серга был старше. Все – отличники. И как отличников их по комсомольской путевке отправили на Воткинский завод пушки собирать. Малюсенькие, ниже человеческого роста, легкие батальонные «сорокопяточки» казались почти игрушечными. Приказано было сделать их как можно больше – сверх плана. Армии нужны такие, как сказал парторг завода: «для беспощадной борьбы с фашистскими танками». В ДК иногда, в 41-м совсем редко, но крутили все же хронику с фронта. И ребята видели эти самые фашистские танки на экране. Кажется, что такая хлопущка может сделать бронированной машине? Ан-нет, заказчики всякий раз хвалили «сорокопятку», приезжая забирать очередную партию на фронт.

Вместе с пушками на войну уходили и заводчане. Серга ушел тогда, летом 41-го. Он, и еще 18 человек, добровольцев – с фашистами воевать. Как уходили – собрали торжественное собрание, комсорг заводской речи задвинул – «смерть фашисткой гадине» и все такое. Мужики принесли перегон. Женщины снабдили комсомольцев домашней стряпней. Погрузились вместе с пушками ребята, и... Только вот до фронта не доехали. Война настигла их на железной дороге, в пути. Немцы разбомбили эшелон. Как уж там и что, но только никто из ребят не уцелел. И Серга...

Стучат колеса. Вот уже и нарушилось тягостное молчание в вагоне. Паровоз прогудел чего-то, и хриловатый басок донесся сбоку:

- Болгуры, кажись...

- Какие те Болгуры. Мы их проехали...

- А что, Макарыч, правда, что Гитлер хочет в Воткинской кузнице чаю попить?

- Да он, гад, много чего хочет, а хрена лысого получит...

- Васька, может достанешь свой физгармонь? Все не так скучно.

- Можно...

Потрепанная «трехрядка» многогласо вздохнула. Пальцы музыканта пробежали по кнопкам, выводя заковыристый перебор. Васька – от Бога музыкант. Одно что нигде не учился и ноты для него – китайская грамота. Но любой мотив на раз просекал, запоминал и тут же сыграть мог.

Так же вот играл, когда ребят провожали. Так же и когда Виктор в первый раз на войну уходил. Пришли тогда они к военкомату. Народу собралось – всю улицу заполонили. Одно что улица – две «полуторки» разъедутся с трудом. Толпа пестрая. Шинелей не выдали, так что мужики – кто в чем. И пиджаки, и косоворотки, кто пальто надел, кто телогрейку. Тут же бабы с девками. Белые платочки мелькают.

Ой, сынок, - с новой силой запричитала мать, обнявши сына. - Ой, что ж я делать-то буду, если?..

- Э-э! Карповна, не каркай! – оборвал ее хриловатый голос. То был дядя Иван, мастер с завода, ему тоже повестка пришла.

- И вы, Иван Петрович?

- Ага, - кивнул он, хлопнув Виктора по плечу. - Теперя всех Родина-мать позвала. Ты винтовку-то в руках держал?

- В «ОСОАВИАХИМЕ»... Значок есть – «Ворошиловский»...

- Ну-ну...

На крыльцо райвоенкомата вышел капитан. Горелов его фамилия. Говорили, что каждый день писал рапорты – на фронт. А не пускали его. Но вот недели три назад прибыл другой военком, молодой лейтенант без левой руки по локоть. И Горелов тут же засобирался.

- Товарищи! Отправляемся! Кончай прощаться, призывники – стройся!

Толпа заволновалась. Мужики и парни последний раз целовали матерей, невест да жен и один за другим становились в шеренгу, тут же подтягиваясь, выпрямляясь, словно даже в росте прибавляя.

- Что ж, товарищи, вот и настал час. Фашист силен. Воевать с ним придется долго. И партия наша не скрывает трудностей. Но, как сказал товарищ Сталин, враг будет разбит, победа будет за нами. Равняйся!.. – он хотел было уже сказать «смирно» и «направо» - марш, дескать, к станции. Но тут на крыльце появился однорукий лейтенант с какой-то бумагой.

- Товарищ капитан, вот... - тихо сказал он.

- Что? – капитан пробежал бумагу глазами, - Хм... Понятно.

В голосе его не было ничего особенного. Ни разочарования, ни недовольства. Приказ есть приказ. И капитан посмотрел на шеренгу новобранцев.

- Товарищи Васильев, Глушков, Фонарев – выйти из строя.

Виктор смотрел на заплаканную мать. Уходить все равно тяжело, да и ее жалко, хоть и не старуха еще, крепкая женщина. И сама на заводе работает. Его ткнул под бок стоявший рядом дядя Иван.

- Парень, ты что, оглох?

- А? – удивился Виктор.

- Я повторяю, Фонарев, выйти из строя!

Виктор удивленно озираясь выступил вперед. А капитан Горелов свернул лист, отдал своему сменщику и кивнул на него.

- Пройдете с товарищем лейтенантом. Все. Остальные – направо! На станцию шагом марш!

Не понимающие ничего трое вызванных переглянулись. Глушков – рабочий лет тридцати – даже сглотнул. А вдруг к особистам потащат? Лейтенант подозвал их жестом уцелевшей руки.

- Остаются работать на заводе, товарищи.

- Как? – возмутился Санька Васильев, ровесник Виктора. - А воевать?! Мы что, рыжие, что ль?

Лейтенант невесело усмехнулся и повел левой култей, словно вспомнил, как потерял руку.

- Пушки делать надо, парень. Я вот уже и не смогу никогда, а ты... Ты пушки делай. Они нам там до зарезу нужны...

- Уй-й... - выдохнул Санька. - Не-е... Я это дело так не оставляю...

Виктору такой поворот тоже не понравился, хотя мать была откровенно счастлива. «Вот свезло, Витюша, - говорила она вечером, приготовив «праздничный» обед, не пожалев и открыв банку американской тушенки, которую до того берегла, как зеницу ока. - Теперь бы еще жениться тебе. А там, глядишь, и война закончится...» Но Виктор все равно хмурился. На заводе, ему казалось, косо смотрят на него, вроде как на труса.

Прошло несколько времени. Скрепя сердце, Виктор ходил на работу. Однажды, в августе-месяце, в аккурат после смены в цех пришел усталый комсорг, остановился подле его станка. Виктор собирал инструмент.

- Алексич, сказал комсорг, - ты у нас класный спец.

- Ну... - неопределенно пожал плечами Виктор.

- И в чертежах соображаешь.

- Приходится.

- Идем.

И повел Виктора в заводоуправление. Там, в кабинете парторга, собрались с десятком человек – вся заводская доска почета.

- Вот, Фонарев, - комсорг пропустил Виктора вперед себя.

- Отлично. Так что, товарищи, партия и лично товарищ Устинов поставили перед нами важную задачу. Будем делать новую пушку, - он развернул на столе чертежи. - Противотанковое орудие «ЗИС-3».

- И еще есть предложение, - заговорил комсорг. - Как будут готовы первые двенадцать орудий, мы сформируем дивизион из наших ребят, из лучших комсомольцев. И поедем бить фашистов своими же пушками. А то фрицы к самому Сталинграду прут.

- Точно, - поддержал его звонкий голос. Это вскопчил с места Сашка Васильев. - И надо начать запись прямо сейчас.

- Это успеется, - остановил его парторг, мужчина пожилой, обстоятельный. - Сначала пушки наладим на поток.

На следующий день завод встал на казарменное положение. Работали, ели тут же, у станков, успевали чуток поспать, и снова за работу. Душа горела. Парторг распорядился принести репродукторы прямо в цеха. И смена прерывалась сводками.

- От советского информбюро, - благородным баритоном начинал Левитан. - В течение сегодняшнего дня наши войска вели

упорные оборонительные бои на сталинградском направлении. Понеся тяжелые потери, Красная Армия вынуждена была оставить... - и далее список городов и поселков. А потом о немецких моторизованных соединениях, благодаря превосходству в которых противник...

- Вот, вот, - покачивая головой и похлопывая по заготовке для ствола «ЗИСа», говорил Санька. - Вот мы им сделаем подорожек.

- Правильно, - кивал комсорг. - За работу, ребята...

Дня через три с ног валились, но все равно шли к станкам. Первые пушки сошли с конвейера к середине сентября. И тут же начался набор добровольцев в дивизион. Парторг объявил, что называться он будет именем Комсомола Удмуртии.

Виктор явился записываться одним из первых.

- У тебя ж броня! – сказал комсорг. - Не пустят!

Но Виктор упрямо замотал головой.

- Говорят, немцы к самому Сталинграду подошли. Пишите.

Артдивизион отправился на фронт в конце сентября. И именно туда, под Сталинград. Но снова без Виктора... «А кто пушки будет делать? – спросил его новый комсорг, старый уехал с дивизионом. - Нет, ты скажи? Или научи кого вместо себя...»

Васька наяривал «Трех танкистов». Ребята, кто помоложе, подобрались поближе к нему и подпевали. Хор получался не слишком музыкальный, зато искренний.

- Вот придем в Берлин, братцы, - вдруг громко сказал один из пацанов. - Первым делом пойдем Гитлера арестовывать.

- Ты сначала сопли оботри, - ответил ему Михалыч, токарь лет сорока.

- Да ну тебя, папаша. Вась, а давай вот эту: «В далекий край товарищ улетает...» Помнишь?

- А то? – и старенькая Васькина гармошка затянулась новым мотивом.

Лес оборвался. Железнодорожное полотно раздвоилось, потом еще и еще раз.

- К Ижевску, кажись, подъезжаем, - сказал Жорка.

- Кажись...

Новобранцы снова притихли. Вдалеке послышался заводской гудок, созывавший к вечерней смене. Виктор живо представил себе, как выходят из домов сейчас ижевские заводчане. Верно, как и воткинские. И среди них так же мало мужиков, как и в Воткинске. К станкам женщины идут и пацаны... Ну, ничего, вот кончится война... И сомнений нет, как она кончится. Наверстаем.

Когда пришла повестка, мать даже развеселилась.

- Гляди, Витюш, а тебя опять с вещами приглашают, - помахала она повесткой, получил ее из рук почтальонши Лизы.

- Да что уж, - Лиза подмигнула. - Не возьмут. Он у нас ценный кадр. И холостой.

Мать покачала головой.

- А что, Лиз, найдем мы ему невесту?

- Запросто.

У самой Лизы муж был на фронте, а двое пацанов – дома. Старший помогал почту разность и получал рабочую карточку, одно что тринадцать лет. Виктор знал, что получая с поезда свежую почту,



Лиза первым делом распечатывала армейский пакет и дрожащими руками перебирала официальные конверты с похоронками – нет ли на ее Федора. Пока что, слава Богу, не было...

- Что, согласен просватан быть, жених?

Виктор по привычке смолчал и вернулся в дом, думая: «Елки-палки, уж забрали бы...» Вдовыми бабами наполовину наполнился цех, в котором работал он. А сколько мужиков вернулось – кто без руки, кто без ноги... Виктор шел к станку и всегда глядел в пол. Ему казалось, что смотрят на него с укоризной. Четыре заявления на фронт лежали в завкоме комсомола, пять – в военкомате. Но ответ был один – нужен здесь.

На станции Агрыз состав остановился. В теплушку заглянул лейтенант, что забрал новобранцев из военкомата.

- Ребята, все задницы отсидели? А, вот где у нас гармонист. Хорошо. Давай вылезай на построение!

Как горох, посыпались новоиспеченные солдаты из вагона. Васька прижал к себе гармонь. Михалыч не выпускал вещмешок. Лейтенант остановился и, как по уставу положено, вскинул руку, указывая, где надлежало построиться. К шеренге подошли двое в плащ-палатках, под которыми не видно было погон. Лейтенант откозырял.

- Товарищ майор, пополнение построено.

- Хорошо, - майор окинул строй взглядом и повернулся к своему спутнику. - Эти, комиссар?

- Они. С воткинского завода.

- Давай...

Комиссар подал майору бумагу. Васька, стоявший рядом с Виктором, хмыкнул.

- Уж не тебя ли снова?

- Разговорчики в строю! – гаркнул лейтенант.

Виктор нахмурился. И майор произнес:

- Товарищи Лаптев и Фонарев, выйти из строя.

Виктор с Георгием переглянулись и сделали шаг.

- Остальные – напра-во! Командуй, лейтенант.

- Вот ваши документы, товарищи, - протянул им комиссар какие-то бумаги. - И домой, на завод.

- Товарищ комиссар, товарищ майор, как же так?! – в сердцах воскликнул Виктор. - Я же добровольцем, от комсомола!..

- Какой разряд у тебя, парень? – спросил майор.

- Пятый.

- Вот. Езжай пушки делать. Они сейчас на фронте, - он провел ладонью по горлу, - вот как нужны!

Владимир Кулишов



9 мая 2009 год. Возложение цветов к Монументу боевой и трудовой славы



Возложение цветов (Д. Рузанов, А. Фарафонов, А. Сунцов)



Парад на Центральной площади Ижевска



**УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!
ИСКРЕННО И ОТ ВСЕГО СЕРДЦА ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ДНЕМ ПОБЕДЫ!**

9 мая мы чтим память героев-победителей, чествуем самоотверженных тружеников тыла, детей военных лет и тех, кто рос в тяжелые послевоенные годы, кому выпала нелегкая, но светлая миссия - возродить родные города и села. Мы отдаем дань уважения всем, чьими руками создано наше настоящее.

Пусть яркий свет этой Победы на много поколений вперед служит источником гордости и сил для созидательного труда на благо Родины! Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, стабильности и мирного неба над головой!

Депутат Государственного Совета Удмуртской Республики,
член политсовета Устиновского отделения партии «Единая Россия»
Владимир Тумаев
Депутат Городской думы г. Ижевска, первый заместитель
генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»
Вадим Чернов



День Победы. Ижевск. Ветераны Великой Отечественной Войны

15 ЛЕТ КОНСТИТУЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЕ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



20 мая 2009 года исполнилось 15 лет избирательной системе Удмуртской Республики

12 декабря 1993 года на основании Указов Президента Российской Федерации проведены выборы депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации первого созыва, депутатов Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации первого созыва и проведено всенародное голосование по проекту Конституции Российской Федерации.

В непростой исторический период времени прошли выборы депутатов Федерального Собрания первого созыва и принятия Конституции России.

В истории Российской Федерации насчитывается 5 конституций – соответственно 1918, 1925, 1937, 1978 и 1993 годов.

В России необходимость принятия Конституции возникла в результате глубоких изменений, которые произошли в жизни страны 80-90 годах. К этому времени Россия, которая раньше была союзной республикой, входившей в состав Союза Советских Социалисти-

ческих Республик, превратилась в независимое государство – Российскую Федерацию. Постепенно начали меняться основы общественного строя, произошли изменения в политической, социальной и духовных сферах. Общество пошло по демократическому пути развития. На смену действующему принципу однопартийности пришла многопартийность. Стали возникать новые государственные органы и организации. В обществе стали утверждаться новые социальные ценности, нормы и идеалы. Эти перемены и вызвали необходимость в принятии новой Конституции Российской Федерации.

Принятие Конституции РФ в 1993 году фактически позволило предотвратить масштабное кровопролитие в стране, заявил председатель Конституционного суда РФ Валерий Зорькин на научной конференции в Москве. «В стране (тогда) возник фактически полномасштабный политический кризис, и надвигалась атмосфера, когда «все против всех», - сказал Зорькин. В политике действовали близорукость и злая воля деструкторов, произрастали анархизм, фашизм и экстремизм. Издержки (при принятии и Конституции) были огромны. Но представим себе, что Конституции не было бы - тогда издержки стали бы просто катастрофическими. События 1993 года были горьким и одновременно судьбоносным периодом в истории развития государства. Все, кто боролся за немедленное введение новой Конституции, трудились не щадя сил. Процесс подготовки и принятия этого основополагающего документа занимал не один день, но в той ситуации задержка была вызвана, прежде всего, политической борьбой, в результате чего в стране

и возник фактически полномасштабный политический кризис. Однако Конституция все же была принята, страна в те нелегкие годы выстояла, и сейчас Россия живет полноценной жизнью и защищает свои национальные интересы. В целом за 15 лет со дня принятия Конституции страна прошла «сложный, противоречивый и мучительный процесс становления в РФ новой государственности. Эти годы показали, что российское конституционное государство состоялось, и страна вновь вышла в мировые лидеры».

Новая Конституция РФ внесла принципиальные изменения в основы конституционного строя страны, ее государственное устройство, принципы организации и осуществления государственной власти и местного самоуправления.

Эти изменения особенно видны через систему подготовки и проведения демократических выборов и референдумов. Основным законом содержит значительное число установлений (предписаний) непосредственно относящихся к конституционным основам избирательного права Российской Федерации. В то же время необходимо отметить, что в Конституции РФ не было специального раздела, как это было прописано в Конституции РФ 1978 года в разделе «Избирательная система». В действующей Конституции РФ эти принципы были определены только в отношении выборов Президента Российской Федерации. Но это не значит, что на Федеральном уровне или на уровне субъекта Федерации не урегулированы правовые основы избирательного права.

Избирательное законодательство систематически обновлялось и совершенствовалось.

Это можно проследить и по развитию избирательной системы страны, и, в частности, избирательной системы в Удмуртской Республике.

Первый этап – это период работы с 1993 по 1998 годы. Когда территориальная избирательная комиссия представляла собой общественно-государственный орган, призванный заниматься техническим обеспечением подготовки и проведения выборов.

Второй этап (с 1998 по 2002 гг.) – это период становления избирательной системы на всех уровнях.

Третий этап (с 2002 по 2006 гг.) связан с установлением Федеральным Законом «Об основных гарантиях избирательных прав и права на участие в референдуме граждан Российской Федерации» нового статуса юридического лица, работой комиссии на постоянной основе в течение четырех лет.

Четвертый этап (с 2006 года по настоящее время). Характеризуется упрочением своих позиций территориальных избирательных комиссий в системе органов Государственной власти и органов местного самоуправления.

Территориальные избирательные комиссии строят свою работу по дальнейшему совершенствованию и повышению правовой и политической культуры избирателей и готовы при содействии и помощи Центральной избирательной комиссии Удмуртской Республики к выполнению любых поставленных перед комиссией задач.

**Материал предоставлен
Администрацией Устиновского района
города Ижевска**

СПОРТ

ВТОРЫЕ «ПИОНЕРСКИЕ» ГОНКИ

В марте этого года в Ижевске прошли II Всероссийские соревнования по лыжным гонкам на призы газеты «Пионерская правда». Они были организованы при поддержке Росспорта и ВДО «Спортивная Россия». Призы победителям предоставило удмуртское отделение «Спортивной России» и ДООА «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

Во время подготовки к лыжным гонкам на призы газеты «Пионерская правда» организаторы столкнулись с большими проблемами. В последний момент федеральное Министерство спорта, туризма и молодежной политики урезало бюджет, в результате чего команды были вынуждены самостоятельно решать вопросы финансирования расходов на питание и проживание. Эти проблемы легли на плечи администраций школ, тренеров и родителей участников.

- В финальных состязаниях часть команд не смогла выставить своих участников на всех дистанциях, – говорит Альберт Вахрушев, главный судья соревнований, представитель Федерации лыжных гонок России. - Это связано, прежде всего, с финансовыми проблемами. Не у всех получилось привезти свои команды в полном составе. И это очень печально.

На протяжении всех трех дней, в течение которых проходили лыжные баталии, рядом с детьми была наша знаменитая землячка Галина Кулакова. А когда на закрытии соревнований вручались заслуженные награды и призы, юные спортсмены плотно ее окружили и не выпускали до тех пор, пока она не поставила свои автографы на их лыжи, дипломы и даже нагрудные номера.

- Это замечательно, что участники лыжных гонок имеют возможность вот так просто общаться со звездами спорта, – говорит Гарий

Кремер, директор лыжного комплекса имени Кулаковой, на котором проходили лыжные гонки. - На этих соревнованиях дети могли пообщаться не только с Галиной Кулаковой, но и с чемпионами мира по лыжным гонкам Тамарой Тихоновой и Владимиром Никитиным. Ребята надолго запомнят эти встречи, а нагрудные знаки, дипломы и лыжи с автографами кумиров будут всегда напоминать им об этих ярких событиях.

На финальных эстафетных гонках среди девочек не обошлось без драматических моментов. Лидер первого этапа Настя Обориная из школы № 69 города Ижевска упала и не смогла найти сил снова включиться в борьбу с соперниками, в результате чего пришла к финишу последней.

- Наша команда создана в сентябре прошлого года, – рассказывает Иван Томищ, тренер-преподаватель центра лыжного спорта школы № 69. - Все девочки учатся в 5-м спортивном классе и занимаются лыжами уже третий год. На этих соревнованиях в общем зачете девочки заняли четвертое место в младшей возрастной группе, но могли выступить и лучше. Скажем так, не хватило соревновательного опыта. Аня и ее подруги - Неля Латыпова, Юлия Мамилова и Настя Пономарева - достаточно сильная команда, и они могли рассчитывать на призовое место. Пользуясь возможностью, хочу выразить благодарность от администрации



Финал лыжных гонок на призы газеты «Пионерская правда» в Ижевске

школы и от себя лично за поддержку со стороны руководства ДООА «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», за выделенный на время соревнований красивый автобус, на котором нашу команду привозили на лыжный комплекс имени Галины Кулаковой. Это была не только помощь в решении организационных вопросов, но и моральная поддержка юных лыжниц, которые ощутили заботу.

- После долгого перерыва, когда практически все забыли, что лыжные гонки на приз «Пионерки» были не менее масштабным событием, чем сегодняшняя «Лыжня России», нам все же удалось возобновить эти соревнования, – говорит Альберт Вахрушев. - На протяжении трех лет мне пришлось ходить с бумагами, с письмами, стучаться в закрытые двери, и вот, наконец, эта лыжня появилась.

Нас поддержало Федеральное агентство по физической культуре и спорту, Министерство образования и науки РФ и ВДО «Спортивная Россия». Хочется выразить огромную благодарность всем партнерам и спонсорам, которые откликнулись на просьбу о помощи, и в первую очередь - ДООА «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» и председателю Удмуртского регионального отделения ВДО «Спортивная Россия» Владимиру Тумаеву, который второй год не оставляет без внимания эти соревнования. То, что гонки на приз газеты возрождаются – значимое событие. Это дает ребятам больше возможностей заниматься спортом и добиваться результатов.

**Александр Бурцев
Николай Сюаев**

СТАНДАРТНЫЙ РАЗГРОМ. «СОЮЗ-ГАЗПРОМ» ПРИУЧАЕТ ОППОНЕНТОВ К КРУПНЫМ ФИАСКО

В двух стартовых турах футболисты ижевского «СОЮЗ-Газпрома» возвели в систему крупные победы с одинаковым счетом – 4:0. Причем большинство мячей ижевчане забili со стандартных положений. Сначала «газовики» в Нижнекамске разгромили татарских «нефтехимиков», а затем в присутствии Президента Удмуртии и нового генерального директора ДАО «Спецгазавтотранс» открыли сезон домашних матчей «уничтожением» амбициозных «горняков» из башкирского городка Учалы. Главный тренер «зелено-синелых» Роберт Евдокимов не увидел в этом ничего удивительного, а нашел лишь закономерности.



Футбольный матч «СОЮЗ-Газпром» - «Горняк»

Открытие футбольного сезона в Ижевске собрало на трибунах центральной арены полторы тысячи зрителей и добрый десяток VIP-персон, которые с любопытством посмотрели на обновленный состав «СОЮЗ-Газпрома». По первой игре бросились в глаза несколько моментов, которые вскоре вполне могут претендовать на устойчивые замечания. Молодой наставник Роберт Евдокимов собрал молодую подвижную команду. Ей пока недостает компактности в игровых линиях, но то, что футболисты побежали, несомненно, обрадовало. Особенно на фоне того, что в последние три-четыре сезона «газовикам» явно не хватало командной скорости.

Мобильность не испортили и ветераны клуба. Наоборот, Эдуард Кобозев обрел былую маневренность, а в действиях плеймейкера и капитана Максима Самойлова отражается польза от его прошлогоднего пребывания в команде первого дивизиона.

Второй положительный фактор заключается в высокой эффективности при реализации стандартных положений. Причем голевой баланс в восемь забитых мячей расширил список бомбардиров клуба до пяти фамилий, и, скорее всего, этот реестр будет расти. В нынешнем «СО-Газе» способны забивать все «узкие специалисты», пожалуй, исключая вратарей.

Хотя нападающие «Нефтехимика» и «Горняка» не предоставили возможности оценить уровень обороны «газовиков».

Между прочим, Роберт Евдокимов не стал делать глубокий анализ игры подопечных: «Чтобы оценивать ее качество, необходимо

пройти минимум 5–6 туров. Команды премьер-лиги готовятся с чемпионату России с декабря и втягиваются в игру постепенно, а мы провели один южный сбор, в остальном тренируясь на снегу».

К тому же хэдкауч справедливо апеллирует к качеству полей. На том же Центральном республиканском стадионе газон в своем профиле пока больше напоминает «волну».

«Поэтому в матчах на старте сезона многие решают характер футболистов и умение реализовывать стандартные положения, – рассуждает Роберт Евдокимов. – Сегодня у нас было и то и другое, потому как наша команда укомплектована по-спортивному злыми и голодными до футбола ребятами. Они хотят играть и добиваться результата. А для меня это самое главное. Равнодушных статистов у нас в команде нет».

Вполне вероятно, что именно «хорошая злость» игроков надумила президента клуба Владимира Тумаева с долей иронии назвать «СОЮЗ-Газпром» «удмуртско-татарским игром». «Это получилось непроизвольно, – смеется Роберт Геннадьевич и отрицает искусственную национальную нарочитость селекционной политики в межсезонье. – Хотя, что в этом плохого? Помню, когда играл в Набережных Челнах, подаешь угловой, перебросишь парой фраз по-татарски, и никто из соперников не может понять, что ты задумал».

Олег Сонин
Николай Сюваев

КАЛЕНДАРЬ ИГР

Первенство России по футболу 2009
Второй дивизион
Урал-Поволжье

ПЕРВЫЙ КРУГ

тур	дата	матч (выезд/домашний)
2	29 апреля (среда)	«Нефтехимик» Нижнекамск - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
3	7 мая (четверг)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Горняк» Учалы
4	10 мая (воскресенье)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Башинформсвязь-Динамо» Уфа
5	19 мая (вторник)	«Газовик» Оренбург - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
6	22 мая (пятница)	«Тольятти» Тольятти - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
7	30 мая (суббота)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Волга» Ульяновск
8	2 июня (вторник)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Мордовия» Саранск
9	11 июня (четверг)	«Тюмень» Тюмень - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
10	14 июня (воскресенье)	«Челябинск» Челябинск - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
11	23 июня (вторник)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Динамо» Киров
12	26 июня (пятница)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Химик» Дзержинск
13	4 июля (суббота)	«Академия» Димитровград - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
14	7 июля (вторник)	«Рубин-2» Казань - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
15	15 июля (среда)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Лада» Тольятти
16	18 июля (суббота)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Сокол-Саратов» Саратов

ВТОРОЙ КРУГ

тур	дата	матч (выезд/домашний)
17	5 августа (среда)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Нефтехимик» Нижнекамск
19	16 августа (воскресенье)	«Горняк» Учалы - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
20	19 августа (среда)	«Башинформсвязь-Динамо» Уфа - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
21	27 августа (четверг)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Газовик» Оренбург
22	30 августа (воскресенье)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Тольятти» Тольятти
23	7 сентября (понедельник)	«Волга» Ульяновск - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
24	10 сентября (четверг)	«Мордовия» Саранск - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
25	19 сентября (суббота)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Тюмень» Тюмень
26	22 сентября (вторник)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Челябинск» Челябинск
27	1 октября (четверг)	«Динамо» Киров - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
28	4 октября (воскресенье)	«Химик» Дзержинск - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
29	12 октября (понедельник)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Академия» Димитровград
30	15 октября (четверг)	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск - «Рубин-2» Казань
31	22 октября (четверг)	«Лада» Тольятти - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск
32	25 октября (воскресенье)	«Сокол-Саратов» Саратов - «СОЮЗ-Газпром» Ижевск



ПОЛОЖЕНИЕ КОМАНД СОСТОЯНИЕ НА 22 МАЯ 2009 ГОДА

№	команда	И	О	В	Н	П	М
1	«Мордовия» Саранск	6	16	5	1	0	9-2
2	«Волга» Ульяновск	6	14	4	2	0	10-1
3	«Тольятти» Тольятти	6	14	4	2	0	10-2
4	«СОЮЗ-Газпром» Ижевск	5	13	4	1	0	11-1
5	«Тюмень» Тюмень	5	10	3	1	1	12-4
6	«Горняк» Учалы	5	9	3	0	2	4-6
7	«Челябинск» Челябинск	5	8	2	2	1	7-2
8	«Газовик» Оренбург	6	8	2	2	2	8-6
9	«Башинформсвязь-Динамо» Уфа	5	7	2	1	2	4-5
10	«Сокол-Саратов» Саратов	6	5	1	2	3	2-6
11	«Динамо» Киров	5	4	1	1	3	5-7
12	«Рубин-2» Казань	6	4	1	1	4	3-12
13	«Нефтехимик» Нижнекамск	5	3	1	0	4	3-9
14	«Химик» Дзержинск	5	3	1	0	4	3-10
15	«Лада» Тольятти	6	3	0	3	3	4-8
16	«Академия» Димитровград	6	1	0	1	5	2-16

РЕБЕНКУ ЛУЧШЕ РАСТИ В СЕМЬЕ

Каждый ребенок имеет право жить в семье, воспитываться своими родителями, а также права на обеспечение его интересов, всестороннее развитие, уважение его человеческого достоинства. При отсутствии родителей, лишении их родительских прав и в других случаях утраты родительского попечения, право ребенка на воспитание в семье обеспечивается органом опеки и попечительства.



Дети, оставшиеся без попечения родителей, подлежат передаче в семью на воспитание, усыновление (удочерение), под опеку или попечительство, в приемную или патронатную семью, а при отсутствии та-

кой возможности - в учреждения всех типов для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.

При всех формах устройства детей-сирот на воспитание в семью - усыновление, опе-

ка и попечительство, приемная семья, патронат - предоставляется единовременное пособие в размере 11030 рублей, как при рождении ребенка.

На содержание детей-сирот, находящихся под опекой или попечительством, воспитывающихся в приемной или в патронатной семье, выплачивается ежемесячное пособие согласно установленному в регионе нормативу: 4840 рублей (до 6 лет) и 4960 рублей (старше 6 лет). Выплата единовременного материнского (семейного) капитала предусмотрена при рождении (усыновлении) второго и последующего ребенка в размере 299731 рубль.

После окончания учебного заведения ребенку-сироте, который воспитывается опекунами, в приемной или патронатной семье, выделяется жилье, если нет закрепленного жилья.

Опека - принятие в дом ребенка на правах воспитуемого в целях его содержания, воспитания и образования, а также для защиты его прав и интересов. Опека устанавливается над детьми, не достигшими 14-летия, а попечительство - над детьми от 14 до 18 лет. У ребенка сохраняются ФИО, кровные родители не освобождаются от участия в содержании своего ребенка, возможны контакты с ними. Опекун имеет все права родителя в вопросах воспитания, обучения, содержания и ответственности за ребенка. Со стороны органов опеки осуществляется регулярный контроль за условиями содержания, воспитания и образования ребенка. Опека устанавливается решением главы местного самоуправления.

Обычно в приемную семью передают 2-3 и более детей (братьев и сестер), изъятых из неблагополучных семей, у осужденных родителей. В семье может воспитываться от 1 до 8 детей. Родителю ежемесячно выплачивается заработная плата. Предоставляются льготы по транспортному обслуживанию, жилью, выделяются целевые средства на ремонт, приобретение мебели, осуществляются ежемесячные выплаты на периодические издания. Органы опеки контролируют воспитание и расходование средств, а также содействуют в организации обучения, отдыха и лечения опекаемого.

Патронатное воспитание - форма воспитания ребенка (детей) в профессионально замещающей семье на условиях трехстороннего договора между органом опеки и попечительства, учреждением для детей-сирот и патронатным родителем.

Под патронат передаются дети, которым временно требуется замещающая семья или необходимо создать особые условия для поддержки и сопровождения ребенка. Основная цель данной формы устройства - социализация ребенка, получение им необходимого опыта жизни в семье, замена пребывания в приюте.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ НАГРАДЫ

Орден «Родительская слава»

Орден «Родительская слава» учрежден 13 мая 2008 года с целью поощрения граждан Российской Федерации за большие заслуги в укреплении института семьи, воспитавших четырех и более детей. Одному из родителей выплачивается единовременное денежное поощрение в размере 50000 рублей.

Награждение орденом «Родительская слава» усыновителей производится при условии достойного воспитания и содержания усыновленных (удочеренных) детей в течение не менее пяти лет.

Знак отличия Удмуртской Республики «Материнская слава»

Государственная награда Удмуртской Республики Знак отличия «Материнская слава» учрежден 7 октября 2005 года. К нему представляются матери, воспитавшие (воспитывающие) трех и более детей (в том числе усыновленных, опекаемых, приемных), которые стали (являются) отличниками, победителями, призерами, лауреатами, дипломантами международных республиканских или районных (городских) конкурсов, фестивалей, олимпиад, соревнований, чемпионатов, турниров, выставок или других социально-значимых мероприятий, либо проявили мужество, отвагу или героизм при выполнении боевого задания либо гражданского долга, либо достигли (достигают) высоких успехов в труде, в научных исследованиях, искусстве или других областях жизнедеятельности.

Женщинам, награжденным Знаком отличия «Материнская слава», выплачивается единовременное денежное вознаграждение в размере 10000 рублей. Преимущественное право предоставляется матерям, воспитавшим пятерых детей.

Начальник отдела по делам семьи и женщин Администрации Устиновского района г. Ижевска
Валентина Дроздова

НАЛОГИ

ДЕКЛАРАЦИОННАЯ КАМПАНИЯ В РАЗГАРЕ

На вопросы налогоплательщиков отвечает старший государственный налоговый инспектор отдела налогообложения физических лиц УФНС Сергей Князев.

- Где можно получить бланки налоговых деклараций?

- Бланки деклараций и консультации по их заполнению можно получить бесплатно в инспекциях по месту жительства и в организованных ими консультационных пунктах. Однако заполнить бланки вы должны самостоятельно, так как налоговый инспектор не вправе заполнять декларации за налогоплательщиков.

- Три года назад было оплачено обучение, но заявление о возврате сумм излишне уплаченного НДФЛ до сих пор не подано. Можно ли это сделать сегодня?

- Да, конечно. Заявление о возврате суммы излишне уплаченного налога можно подать в течение трех лет со дня уплаты. Это предусмотрено пунктом 8 статьи 78 НК РФ. В 2009 году вы можете подать декларации за 2006-2008 годы. К декларациям необходимо при-

ложить заявления о предоставлении вычетов, договор на обучение и документы, подтверждающие расходы.

- Квартира была приобретена в кредит, и для его погашения был оформлен новый кредит. Можно ли рассчитывать на получение имущественного вычета в размере сумм, направленных на погашение нового кредита?

- В целях применения имущественного вычета кредитные средства должны быть именно целевыми, т.е. предназначены для приобретения жилья. Суммы, направленные на погашение процентов по кредиту, взятому в целях погашения кредита, израсходованного на приобретение жилья, не принимаются к вычету, поскольку такой кредит не является целевым.

- Можно ли получить имущественный вычет родителю и на ребенка при приоб-

ретении квартиры в доле с несовершеннолетним ребенком?

- В соответствии с Постановлением Конституционного Суда РФ от 13.03.2008 № 5-П при приобретении родителем квартиры в доле с несовершеннолетним ребенком, родитель имеет право получить имущественный налоговый вычет, в том числе и по суммам затрат, приходящимся на ребенка, т.е. полностью.

- Нужно ли подавать декларацию и платить налог при выигрыше в лотерею холодильника?

- Да, нужно. При получении дохода свыше 4000 рублей в натуральной форме в виде товаров (работ, услуг) налог рассчитывается исходя из стоимости этих товаров (ст. 211 НК РФ). Скорее всего, организаторы лотереи дали вам такие документы, в том числе чек, в котором указана цена холодильника. В данном случае налог, который вы обязаны заплатить, будет составлять 35 % от стоимости выигранного вами холодильника (статья 224 НК РФ). Вы должны не позднее 30 апреля года, следующего за тем,

в котором вы получили выигрыш, представить в налоговый орган по месту жительства налоговую декларацию (ст. 229 НК РФ). Сумма налога уплачивается не позднее 15 июля.

- Какие санкции могут быть применены к налогоплательщику, который обязан сдавать декларации для уплаты НДФЛ, но вовремя этого не сделал?

- В соответствии с пунктом 1 статьи 119 НК РФ, непредставление налогоплательщиком в установленный законодательством о налогах и сборах срок налоговой декларации в налоговый орган по месту учета влечет взыскание штрафа в размере 5 процентов от суммы налога, подлежащей уплате (доплате) на основе этой декларации, за каждый полный или неполный месяц со дня, установленного для ее представления, но не более 30 процентов указанной суммы и не менее 100 рублей.

Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы России по крупнейшим налогоплательщикам по УР

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС НА 31.12.2008



Единица измерения: тыс. руб.

АКТИВ	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
I. Внеоборотные активы			
Нематериальные активы	110	216	71
в том числе:			
патенты, лицензии, товарные знаки (знаки обслуживания), иные аналогичные с перечисленными права и активы	111	-	-
организационные расходы	112	-	-
деловая репутация организации	113	-	-
Основные средства	120	963 795	1 006 575
в том числе:			
земельные участки и объекты природопользования	121	-	-
здания, сооружения, машины и оборудование	122	831 369	881 029
Незавершенное строительство	130	78 361	87 563
Доходные вложения в материальные ценности	135	-	-
Долгосрочные финансовые вложения	140	10 239	5 307
в том числе:			
инвестиции в дочерние общества	141	-	-
инвестиции в зависимые общества	142	2 685	2 685
инвестиции в другие организации	143	7 554	2 622
займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	144	-	-
Отложенные налоговые активы	145	44 496	124 379
Прочие внеоборотные активы	150	-	10 451
в том числе:			
налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	151	-	10 451
Итого по разделу I	190	1 097 107	1 234 346
II. Оборотные активы			
Запасы	210	1 394 504	1 079 334
в том числе:			
сырье, материалы и другие аналогичные ценности	211	813 431	827 620
животные на выращивании и откорме	212	165	165
затраты в незавершенном производстве	213	523 812	204 623
готовая продукция и товары для перепродажи	214	39 600	40 165
товары отгруженные	215	-	-
расходы будущих периодов	216	17 496	6 761
прочие запасы и затраты	217	-	-
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям	220	10 444	1 670
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	10 726	8 729
в том числе:			
покупатели и заказчики	231	320	182
векселя к получению	232	-	-
авансы выданные	234	-	-
прочие дебиторы	235	10 406	8 547
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	1 457 686	4 853 513
в том числе:			
покупатели и заказчики	241	1 278 484	4 263 167
векселя к получению	242	-	-
задолженность учредителей по взносам в уставный капитал	244	-	-
авансы выданные	245	112 306	385 734
прочие дебиторы	246	66 896	204 612
Краткосрочные финансовые вложения	250	193	311
займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев	251	-	-
Денежные средства	260	116 143	111 311
в том числе:			
касса	261	280	118
расчетные счета	262	115 250	110 997
валютные счета	263	-	-
прочие денежные средства	264	613	196
Прочие оборотные активы	270	13 799	9 921
Итого по разделу II	290	3 003 495	6 064 789
БАЛАНС	300	4 100 602	7 299 135

ПАССИВ	Код показателя	На начало отчетного года	На конец отчетного периода
1	2	3	4
III. Капитал и резервы			
Уставный капитал	410	977	977
Собственные акции, выкупленные у акционеров	411	-	-
Добавочный капитал	420	709 059	700 678
Резервный капитал	430	147	147
в том числе:			
резервы, образованные в соответствии с законодательством	431	147	147
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432	-	-
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	859 930	899 466
Фонд социальной сферы государственной	480	68 134	68 134
Итого по разделу III	490	1 638 247	1 669 402
IV. Долгосрочные обязательства			
Займы и кредиты	510	-	-
кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	511	-	-
займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	512	-	-
Отложенные налоговые обязательства	515	121 108	303 717
Прочие долгосрочные обязательства	520	-	-
в том числе:			
векселя к уплате	522	-	-
задолженность по инвестиционному взносу	523	-	-
Итого по разделу IV	590	121 108	303 717
V. Краткосрочные обязательства			
Займы и кредиты	610	179 000	220 000
кредиты банков, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	611	179 000	220 000
займы, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	612	-	-
текущая часть долгосрочных кредитов и займов	613	-	-
Кредиторская задолженность	620	2 077 685	4 806 912
в том числе:			
поставщики и подрядчики	621	1 691 172	3 318 222
задолженность перед персоналом организации	622	106 242	138 346
задолженность перед государственными внебюджетными фондами	623	18 502	19 611
задолженность по налогам и сборам	624	85 662	299 744
прочие кредиторы, в том числе:	625	176 107	1 030 989
векселя к уплате	626	-	-
авансы полученные	627	161 436	966 982
другие кредиторы	628	14 671	64 007
Задолженность перед участниками (учредителями) по выплате доходов	630	171	347
Доходы будущих периодов	640	-	3
Резервы предстоящих расходов	650	84 391	298 754
Прочие краткосрочные обязательства	660	-	-
Итого по разделу V	690	2 341 247	5 326 016
БАЛАНС	700	4 100 602	7 299 135

СПРАВКА О НАЛИЧИИ ЦЕННОСТЕЙ, УЧИТЫВАЕМЫХ НА ЗАБАЛАНСОВЫХ СЧЕТАХ

Наименование показателя	Код показателя	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
1	2	3	4
Арендованные основные средства	910	1 634 257	1 977 392
в том числе по лизингу	911	1 407 418	1 773 710
Товарно-материальные ценности, принятые на ответственное хранение	920	-	3 409
Материалы, принятые в переработку	921	-	-
Товары, принятые на комиссию	930	-	-
Оборудование, принятое для монтажа	931	-	-
Списанная в убыток задолженность неплатежеспособных дебиторов	940	53 136	52 865
Обеспечения обязательств и платежей полученные	950	-	-
Обеспечения обязательств и платежей выданные	960	-	675
Износ жилищного фонда	970	649	703
Износ объектов внешнего благоустройства и других аналогичных объектов	980	1 046	1 149
Нематериальные активы, полученные в пользование	990	-	-
Стоимость выручки по экспортным контрактам, переданная в залог	999	-	-

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ ЗА 2008 ГОД

Единица измерения: тыс. руб.

Показатель	Код	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
наименование	1	2	3
Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	10	10 424 707	6 284 326
в том числе от продажи:			
строительно-монтажные работы	11	8 572 240	4 730 083
услуги по ремонту осн. средств	12	694 327	696 025
др. работы и услуги	13	530 904	387 375
автотранспортные услуги	14	530 135	302 696
др. продукция собств. производства	15	65 644	101 586
прочая реализация	16	31 457	66 561
продукты нефтегазопереработки	17	-	-
прочее	18	-	-
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	20	(9 355 456)	(5 645 375)
в том числе проданных:			
строительно-монтажные работы	21	(7 809 092)	(4 402 342)
услуги по ремонту осн. средств	22	(564 097)	(580 152)
др. работы и услуги	23	(374 131)	(379 581)
автотранспортные услуги	24	(537 953)	(148 933)
др. продукция собств. производства	25	(45 351)	(80 919)
прочая реализация	26	(24 832)	(53 448)
продукты нефтегазопереработки	27	-	-
прочее	28	-	-
Валовая прибыль	29	1 069 251	638 951
Коммерческие расходы	30	(6 755)	(1 684)
Управленческие расходы	40	(591 609)	(486 962)
Прибыль (убыток) от продаж	50	470 887	150 305
Прочие доходы и расходы			
Проценты к получению	60	176	790
Проценты к уплате	70	(33 490)	(12 153)
Доходы от участия в других организациях	80	55	1 775
Расходы, связанные с реорганизацией	85	-	-
Прочие доходы	105	488 680	297 293
Прочие расходы	110	(786 319)	(358 554)

РАСШИФРОВКА ОТДЕЛЬНЫХ ПРИБЫЛЕЙ И УБЫТКОВ

Показатель	За отчетный период		За аналогичный период предыдущего года			
	код	прибыль	убыток	прибыль	убыток	
наименование	1	2	3	4	5	6
Штрафы, пени и неустойки, признанные или по которым получены решения суда (арбитражного суда) об их взыскании	210	327	1 123	5	282	
Прибыль (убыток) прошлых лет	220	25 611	61 712	41 252	32 540	
Возмещение убытков, причиненных неисполнением или ненадлежащим исполнением обязательств	230	-	3 355	-	-	
Курсовые разницы по операциям в иностранной валюте	240	21	11 600	925	1 342	
Отчисления в оценочные резервы	250	X	17 669	X	13 756	
Списание дебиторской и кредиторской задолженности, по которым истек срок исковой давности	260	8 776	20 009	12 311	3 289	
Восстановление оценочных резервов	270	2 763	X	19 477	X	



ГАЗПРОМБАНК



С 14 мая по 29 июня 2009 года
Газпромбанк и Visa проводят
традиционную акцию

Твоя карта - твоя удача. Подари себе покупку!

Уважаемый клиент Газпромбанка!

Для участия в акции достаточно в период с 14 мая по 29 июня 2009 года оплачивать картой Visa Газпромбанка приобретаемые товары и услуги в торгово-сервисной сети, и у Вас появится возможность получить обратно стоимость Вашей покупки.

Розыгрыши призовых транзакций будут проводиться два раза в неделю среди операций по безналичной оплате товаров и услуг, совершенных в любом городе мира с использованием карты Visa/Visa Electron Газпромбанка на сумму от 500 до 10 000 рублей. Операции по снятию и внесению наличных, погашению кредитов, переводам с карты на карту в розыгрыше не участвуют.

Дополнительные условия акции

1. Среди держателей карт Visa Gold два раза в неделю будут разыграны ваучеры на туристические поездки в любую страну мира по выбору победителя. Розыгрыш ваучеров будет проводиться среди операций по безналичной оплате товаров и услуг, совершенных в любом городе мира с использованием карты Visa Gold Газпромбанка на сумму не менее 3 000 рублей каждая.
2. Всем клиентам, совершившим с 14 мая по 29 июня 2009 года операции безналичной оплаты товаров и услуг с использованием карты Visa Electron, выпущенной в рамках «зарплатного» проекта, на общую сумму не менее 4 000 рублей, Газпромбанк бесплатно заменит эту банковскую карту на комплект карт, состоящий из расчетной (дебетовой) карты Visa Classic и кредитной карты Visa. Держателям карт Visa Classic, совершившим с 14 мая по 29 июня 2009 года операции безналичной оплаты товаров и услуг с использованием своей карты, выпущенной в рамках «зарплатного» проекта, на общую сумму не менее 10 000 рублей, Газпромбанк заменит эту банковскую карту на комплект карт, состоящий из расчетной (дебетовой) карты Visa Gold и кредитной карты Visa.

**Пользуйтесь картами Visa Газпромбанка - и с 14 мая по 29 июня 2009 года
у Вас будет шанс вернуть стоимость Вашей покупки и выиграть другие призы!**

Подробные условия акции на Интернет-сайте Банка: www.gazprombank.ru,
а также по телефонам: +7(3412) 912-955, 8-800-100-0089 (РФ).

ГПБ (ОАО). Генеральная лицензия Банка России №354 от 28.09.2007. На правах рекламы