

2008 25 июня

№ 4 (195)

Удмуртская Республика
Ижевск
издается с 1992 года



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС

ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ

Страница 10

Магнитогорское СУПНР – филиал ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» - приняло участие в специализированной выставке «Дорожная и строительная техника-2008», которая проходила с 22 по 25 мая в Тюмени

НЕСЕМ ТЕПЛО И СВЕТ В ВАШ ДОМ

ГАЗОВИК



СТР. 2

ПРИВЕТСТВИЕ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ПРАВЛЕНИЯ
ОАО «ГАЗПРОМ»
АЛЕКСЕЯ МИЛЛЕРА



СТР. 4

ГОДОВОЕ СОБРАНИЕ
АКЦИОНЕРОВ
ДОАО «СПЕЦГАЗАВТО-
ТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»



СТР. 6

25 ЛЕТ
ЧАЙКОВСКОМУ
ПТИСТ

**27 ИЮНЯ - ГОДОВОЕ
собрание акционеров
ОАО «Газпром»**

Обращение Председателя Правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллера



Уважаемые коллеги!

В 2007 году Газпром сделал ряд важнейших шагов на пути реализации стратегии, направленной на дальнейшую глобализацию деятельности компании и укрепление ее статуса как лидера мировой энергетической отрасли.

Стратегия Газпрома успешно реализуется по двум главным и тесно взаимосвязанным направлениям: наращивание производственных мощностей в России и за рубежом, а также масштабное расширение присутствия на международном рынке углеводородов. Эта деятельность включает в себя, в частности, выход на новые рынки с трубопроводным газом, организацию производства и поставок совершенно новых продуктов, таких как СПГ, завоевание конечных потребителей.

В 2007 году Газпром сделал хороший задел добывающих мощностей. Введено в эксплуатацию Южно-Русское месторождение. Выбраны технологические партнеры по Штокмановскому месторождению, которое станет ресурсной базой не только для поставок трубопроводного газа, но и производства продукта с высокой добавленной стоимостью, а именно СПГ, для стран Атлантического бассейна. Поставки СПГ в страны АТР и Северную Америку будут осуществляться с месторождения «Сахалин – 2», где Газпром стал в минувшем году ведущим акционером. Тем самым, компания создала мощный дополнительный ресурсный плацдарм для снабжения газом потребителей России на Востоке страны и активных действий на мировом энергетическом рынке на долгосрочную перспективу.

Важнейший компонент в обеспечении большей надежности поставок газа на европейский рынок сбыта – это диверсификация маршрутов. В 2007 году заключено соглашение с Gasunie о вхождении в проект «Северный поток», подписаны основополагающие документы с компанией ENI о строительстве газопровода «Южный поток». В рамках

работы по закреплению присутствия в секторе сбыта конечным потребителям Газпром завершил сделку по обмену активами с немецкой компанией BASF AG.

При этом хочу особо подчеркнуть, что российский рынок был и останется для Газпрома приоритетным.

Высокими темпами идет газификация регионов нашей страны. В 2007 году в нее инвестировано более 20 млрд. рублей. Только за последние 3 года газ пришел в дома еще 13 млн. граждан России. В ближайшем будущем газ поступит потребителям Востока страны в соответствии с утвержденной в прошлом году Правительством РФ «Программой создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР». Реализация программы даст мощнейший импульс развитию субъектов Федерации Дальнего Востока и Восточной Сибири.

В 2007 году произошли важнейшие изменения условий работы на российском газовом рынке. Решения Правительства России позволили Газпрому продавать газ промышленным потребителям не по регулируемым ценам, которые существенно тормозят развитие газовой отрасли, а по рыночным. Впервые были заключены долгосрочные контракты с предприятиями промышленности, в первую очередь – электроэнергетики. Успех эксперимента «5+5» позволил продолжить практику продаж газа на электронной торговой площадке, а их объемы увеличить до 15 млрд. куб. м в год.

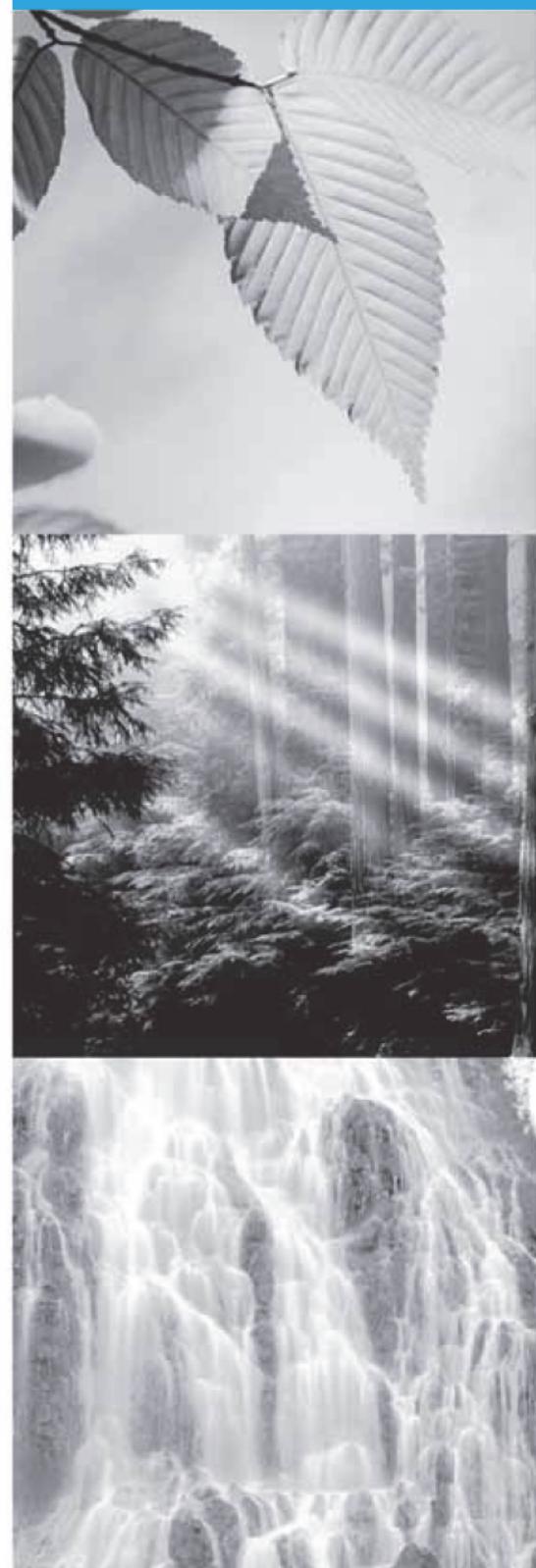
Другим важнейшим элементом обеспечения доходности поставок на внутренний рынок стало активное участие Газпрома в электроэнергетике, которая потребляет почти 40% добываемого газа. Консолидация контрольного пакета акций ОАО «Мосэнерго» – крупнейшей электрогенерирующей компании России, планы по участию в угольной электрогенерации путем объединения электроэнергетических и угольных активов, даст возможность Газпрому обеспечить синергетический эффект, оптимизировать топливный баланс страны.

Реализация выбранной стратегии уже позволила Газпрому стать глобальной энергетической компанией, одним из лидеров мировой энергетической отрасли. И здесь самая лучшая оценка усилий Газпрома реакция рынка – капитализация компании к концу 2007 года достигала 330 млрд. долларов.

Уверен, что Газпром прочно займет первое место в мире по капитализации среди публичных компаний.

Председатель правления
ОАО «Газпром»

Алексей Миллер



ДОРОГА К БИРЖЕ

В РОССИИ ФОРМИРУЕТСЯ ПОЛНОЦЕННЫЙ РЫНОК ГАЗА

Два года назад Президент РФ Владимир Путин в своем ежегодном послании Федеральному собранию поставил задачу «организовать на территории России биржевую торговлю нефтью, газом, другими товарами с расчетами рублями». За прошедшее время Правительству вместе с «Газпромом» и другими участниками газового рынка удалось немало продвинуться в деле развития биржевой торговли, но пока этот процесс еще далек от завершения. Необходимо создать такие условия, чтобы отечественная газовая биржа смогла играть в экономике ту же роль, что и энергетические биржи в странах Западной Европы и Северной Америки, а газ на российском рынке стал полноценным биржевым товаром.

Биржевая энергия Европы

Говоря о развитии рыночных механизмов, обычно принято добавлять, что Россия отстала от западных стран на многие десятилетия, если не на века. Однако к газовой промышленности такое сравнение неприменимо. В силу ее высокой капиталоемкости и, соответственно, необходимости гарантий возврата капитала, а также требований к безопасности газотранспортной и газодобывающей инфраструктуры, в газовой отрасли еще 20-25 лет назад практически во всех странах отсутствовала рыночная конкуренция, а единственным игроком зачастую была государственная компания.

Либеральные реформы в газовой отрасли начались лишь на рубеже 1980-1990-х годов, то есть когда и наша страна встала на путь рыночных преобразований. Однако и по сей день имеются сильные сомнения в том, что газовый рынок Европы будет «либерализован» окончательно, поскольку рациональный подход требует признания того факта, что специфика газоснабжения в любом случае предполагает в той или иной степени регулирующую роль государства.

Одним из существенных элементов рыночных преобразований в энергетической отрасли стало развитие биржевой торговли. Первая в Европе международная товарная биржа, специализирующаяся на торговле электрической энергией, Nord Pool, была учреждена в 1993 году. Nord Pool работает в трех сферах бизнеса: организация рынка и торговли на нем, клиринг (расчеты) и предоставление информации участникам. Амстердамская биржа электроэнергии (APX) создана в начале 1999 года.

Крупнейшая же на сегодняшний день в континентальной Европе Лейпцигская энергетическая биржа (EEX) была основана в 2002 году и насчитывает примерно 200 участников, представляющих 20 стран. Всего в Европе действуют при-

мерно 20 энергетических бирж, которые сильно отличаются друг от друга и по структуре их владельцев (в частности, на ряде газовых бирж учредителями являются государственные компании), и по набору участников, и по предлагаемым на них продуктам.

На рубеже нового века на энергетических биржах Европы стартовали торги газом. Первыми были британская IPE и голландская APX, позднее к ним присоединились и другие площадки. Особо стоит отметить начало торгов газом на EEX, крупнейшей межгосударственной бирже Европы, что стало свидетельством превращения газа в полноценный биржевой товар. Современные рынки газа через биржи обеспечивают тесную связь поставок по долгосрочным договорам и спотовых сделок. В долгосрочных контрактах нового поколения вместо формулы цены, привязанной к котировкам нефтепродуктов, вводится положение о том, что цена в отчетном месяце определяется по показателям торгов на бирже с поставкой газа на данный месяц.

Наряду с европейскими компаниями «Газпром» также успешно осуществляет торговую деятельность на европейских газовых биржах APX (UK) (Великобритания), EEX (Германия), APX (NLD) (Голландия), Powernext (Франция).

В ногу с Западом

Становление биржевой торговли газом в России началось примерно в те же годы, что и в Европе. Над развитием биржевых технологий ОАО «Газпром» последовательно работает уже в течение семи лет. Первые торги на электронной площадке ООО «Межрегионгаз» состоялись летом 2002 года, то есть всего на год позже, чем этот процесс был освоен на рынках США и Великобритании, и несколько раньше, чем в континентальной Европе. Однако дальше синхронность была нарушена, и до осени 2006 года на

ЭТП продавались лишь незначительные объемы голубого топлива независимых производителей, поскольку «Газпром» не имел права реализовывать добывший газ по свободным ценам.

Ситуация изменилась после выхода в сентябре 2006 года постановления Правительства, благодаря которому «Газпром» и независимые производители получили возможность продать на ЭТП по 5 млрд куб. м газа. Новым постановлением от 10 декабря 2007 года квота продаж газа на текущий год была увеличена до 15 млрд куб. м.

Технология торгов ЭТП ООО «Межрегионгаз» изначально формировалась и для ее последующего применения при создании полноценной фьючерской биржи газа. Эта преемственность была достаточно четко зафиксирована в приказе Правления ОАО «Газпром» от 27 июня 2005 года «О формировании рабочей группы по разработке рыночных механизмов торговли газом». Опыт ЭТП дает основание полагать, что участники российского рынка могут освоить и биржевую торговлю товарными фьючерсами по газу. При этом стоит отметить, что создание газовой биржи отнюдь не уменьшает значения ЭТП.

Европейский опыт показывает, что развитие конкурентной торговли газом там шло именно в такой последовательности и что функционирование обоих этих институтов (торговой площадки и фьючерской биржи) создает максимум условий для эффективного функционирования газового рынка. Сначала появлялись торговые площадки, организованные на базе газотранспортных предприятий. Следующим этапом было появление фьючерсных бирж, которые предоставляли широкому кругу участников доступ к финансовым инструментам, привязанным к энергетическому сектору. Важной функцией таких бирж стало создание возможностей для хеджирования (страхования) ценовых рисков, которые особенно высоки на сравнительно молодых рынках энергетических ресурсов. В итоге европейский рынок газа пришел к формированию устойчивых биржевых пар, включающих в себя «балансировочную» площадку с поставкой «спот» и фьючерсную биржу голубого топлива.

Аналогичным образом создается модель газового рынка и в России. Специализация ЭТП - физические поставки газа в режиме «спот». Основные задачи: создание системы балансировки объемов газа в ГТС, индикация цены на краткосрочный период.

Специализация фьючерсной биржи: торговля фьючерсными контрактами на газ. Основные задачи - создание условий для страхования (хеджирования) продавцов и покупателей от ущерба, связанного с резкими изменениями цен на спотовом

рынке, прогноз цены на период до 72 месяцев, объективные индикаторы для взаиморасчетов на последующий месяц по долгосрочным договорам.

Через тернии к бирже

Начало торговли товарными фьючерсами по газу ожидается в первом квартале 2009 года, однако для придания биржевым торговля ликвидности (то есть создания ситуации, когда их результатам будут доверять участники рынка) потребуется определенное время, в течение которого необходимо будет реформировать сам рынок. Существующая пока в России модель рынка газа не дает возможности биржевой торговле стать тем, чем она должна быть. Это в первую очередь связано с сохранением практики государственного регулирования цен на газ для промышленных потребителей.

До тех пор, пока базовую цену на большую часть голубого топлива устанавливает государство, торговые площадки не могут выступать главным индикатором реальной стоимости газа. Лишь после того, как нерегулируемый сектор начнет доминировать на газовом рынке и цены на нем сравняются с европейскими (минус «транспорт»), биржевая торговля приобретет искомые очертания.

Существуют и некоторые другие препоны, сдерживающие развитие биржевой торговли газом. В частности, необходимо внести поправки и уточнения в налоговое законодательство, связанные с порядком налогообложения фьючерсов. Словом, нужно еще решить массу задач, прежде чем биржевая торговля начнет функционировать в полном объеме. Значит ли это, что вопрос о бирже газа пока является преждевременным? Однозначно - нет.

Во-первых, уже достаточно успешно действует Электронная торговая площадка «Межрегионгаз», прокладывая путь газовой бирже. И хотя газ остается единственным видом топлива, цены на который регулируются государством, именно газовики первыми внедрили рыночные формы торговли на ЭТП, аналогов которой нет в сфере продаж других групп углеводородов и продуктов их переработки.

Во-вторых, создание газовой биржи, которая какое-то время будет функционировать в «тестовом» режиме, позволит ее организаторам за время переходного периода отработать все необходимые механизмы торговли.

В-третьих, в соответствии с известной поговоркой о Магомете и горе деятельность биржи будет способствовать принятию на правительственный уровне графика расширения свободного сектора рынка газа.

Николай Хренков
Журнал «Газпром»

ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ ДОАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

Доклад Председателя Правления – генерального директора ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Владимира Тумаева



Уважаемые акционеры!

Общество осуществляет свою деятельность в соответствии с законодательством Российской Федерации, Удмуртской Республики, Уставом, внутренними нормативными документами.

Общество в своем составе имеет 6 подразделений на правах филиалов и 2 подразделения на правах цеха.

Приоритетными направлениями деятельности Общества являются:

1. обустройство нефтяных и газовых месторождений в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока;

2. строительство и капитальный ремонт магистральных газопроводов на территории Российской Федерации;

3. услуги (автотранспортное обслуживание, перевозка грузов и населения водным транспортом, капитальный ремонт и техническое обслуживание импортной строительной техники предприятий ОАО «Газпром»).

Обустройство месторождений

По обустройству нефтяных и газовых месторождений на 2007 год были заключены договоры на сумму 3,2 млрд руб. Выполнено - на 3,36 млрд руб., в том числе собственными силами - на 2,6 млрд руб. В физическом исчислении это составляет 3,9 млн кубометров грунта (126% к уровню прошлого года).

Объем строительно-монтажных работ по сравнению с прошлым годом уменьшился на 16% (снижение связано с от-

сутствием оплаты за работы, выполненные на полуострове Ямал).

В 2007 году выполнено:

1. строительство и реконструкция автодорог общей протяженностью 74,5 км, в том числе:

- строительство автодороги на Харвутинском месторождении - 33,4 км;
- ввод в эксплуатацию дороги Заполярное-Тазовский - 31,1 км;
- реконструкция автодороги на Приобском месторождении - 10 км.

2. устранены размыты газопроводов на 91 участке общей протяженностью 10,5 км.

3. построено и содержалось 670 км зимних автодорог на полуострове Ямал.

Основными заказчиками в отчетном году являлись:

- ЗАО «Ямалгазинвест»;
- ООО «Газпром добыва Ямбург»;
- ООО «Стройгазконсалтинг»;
- ООО «Газпром добыва Надым»;
- ООО «Газпром нефть-Хантос».

Заключены договора подряда с новым заказчиком - «ТНК-ВР».

Капитальный ремонт магистральных газопроводов

Согласно программе, выполняемой ДОАО «Спецгазавтотранс», в 2007 году были заключены договоры подряда на капитальный ремонт линейной части с заменой труб на участках магистральных

газопроводов общей протяженностью 85 км на сумму 2,5 млрд руб.

Фактически в 2007 году выполнены работы по капитальному ремонту магистральных газопроводов протяженностью 85,6 км на 2,2 млрд руб., из которых 1,9 млрд руб. собственными силами.

Объем строительно-монтажных работ за 2007 год по генподряду увеличился по сравнению с прошлым годом на 147 млн руб. (107,2%), собственными силами - на 176 млн руб. (110,2%). Работы велись 6 механизированными комплексами.

Основными заказчиками являлись газотранспортные общества ОАО «Газпром»:

- ООО «Газпром трансгаз Сургут»;
- ООО «Газпром трансгаз Югорск»;
- ООО «Газпром трансгаз Чайковский»;
- ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород»;
- ООО «Газпром трансгаз Томск».

Инвестиционная политика и перспективы развития

Для выполнения полного комплекса работ по капитальному ремонту магистральных газопроводов приобретено оборудование для полуавтоматической сварки, в каждом филиале оснащены и созданы лаборатории контроля качества.

В 2007 году в соответствии с Приказом ОАО «Газпром» от 05.12.2006 №277 «О выполнении работ по капитальному ремонту линейной части магистральных газопроводов с применением новых технологий и водопонижения иглофильтровыми установками в обводненных и заболоченных местах» ДОАО «Спецгазавтотранс» приобрело технику и оборудование на сумму 244 млн руб.:

- комплекс оборудования для водопонижения - 28 млн руб.
- автоматизированный комплекс для сварочных работ - 25 млн руб.
- специализированная техника - 191 млн руб.

В августе 2007 года сформирован новый высокотехнологичный комплекс, который начал работать на объектах капитального ремонта магистрального газопровода «Параель-Кузбасс» (км 170-214), заказчик - ООО «Газпром трансгаз Томск».

Кроме того, за отчетный период осуществлен выход на объекты ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В отчетном периоде «Спецгазавтотранс» провел подготовительные работы, благодаря которым в 2008 году приступил к строительству магистральных трубопроводов - это новое направление деятельности Общества. Первым объектом стало строительство конденсатопровода для магистрального транспорта углеводородов газоконденсатных залежей Заполярного ГНКМ.

В 2008 году планируется выполнить работы по капитальному ремонту и строительству магистральных газопроводов протяженностью 133 км на сумму 3,8 млрд руб., что более чем на 76% превышает фактические объемы 2007 года.

Во втором полугодии 2008 года предприятие приступает к работе в Камчатском крае, где планирует осуществить строительство 20 км линейной части магистрального газопровода в рамках инвестиционного проекта ОАО «Газпром» «Газоснабжение Камчатского края». Первая очередь - газоснабжение г. Петропавловска-Камчатского. Магистральный газопровод УКПГ-2 Нижнекваччикского ГКМ - АГРС г. Петропавловска-Камчатского».

Производственная и финансовая политика

В 2007 году Общество участвовало в конкурсных торгах на право заключения подрядных договоров и выиграло тендера на общую сумму 3,9 млрд руб., что составляет 30% от поданных предложений.

В 2007 году Общество прошло сертификацию системы менеджмента качества по ГОСТ Р ИСО 9001-2001 (ISO-9001) в соответствии с требованиями международного стандарта СМК.

Администрация целенаправленно вела политику соблюдения трехгодичного графика платежей по реструктуризации ЕСН, что позволило в 2007 году списать 51 млн руб. задолженности по пени. В течение прошлого года и I полугодия 2008 года Общество не допускало задержек по выплате заработной платы.

Одновременно с этим велось обновление основных средств, активно участвующих в производственном процессе. В 2007 году по лизингу за счет собственных средств оплачено 633 млн руб. В 2008 году на обновление основных средств, активно участвующих в производственном процессе, будет направлено до 890 млн рублей из собственных источников.

В 2007 году из-за начала работ на полуострове Ямал произошел рост материальных запасов на складах до 524 млн руб. Увеличился объем незавершенного строительства. На содержание производственных баз по Обществу затрачено 223 млн руб.

Основные технико-экономические показатели ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

№ п/п	Показатели	ед. изм.	2006 год	2007 год	в % к 2006 году
1.	Доходы всего	млн руб.	6 963	6 284	90,3
2.	в т.ч. собственные силы	млн руб.	5 546	5 480	98,8
3.	Среднесписочная численность	чел.	4 851	5 225	107,7
4.	Среднемесячная зарплата	руб.	20 919	23 223	111,0
5.	Производительность труда	руб.	1047 470	945 566	90,3
6.	Грузооборот	т.тн.км.	133 147	106 237	79,8
7.	КТГ	к-т	0,81	0,83	102,5
8.	КИП	к-т	0,6	0,59	98,3
9.	Нераспределенная прибыль	тыс. руб.	303454	27116	8,9

СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО «ГАЗПРОМ». 6 июня 2008 г., ИЖЕВСК

На сегодняшний день не завершено строительство ФОКа. Нет предложений по эффективному использованию базы на Пурпе, базы УПТК.

В I квартале 2007 года в собственность ОАО «Газмаш» передано непрофильное для Общества предприятие - Воткинский завод газовой аппаратуры (ВЗГА).

За 2007 год ДОАО «Спецгазавтотранс» выполнило собственными силами работы на 4,8 млрд руб. без НДС. В 2008 году планируется увеличение объемов работ, выполненных собственными силами, до 5,7 млрд руб. без НДС.

Основные проблемы ДОАО «Спецгазавтотранс»

Снижение показателей за 2007 год обусловлено, в первую очередь, неполной загрузкой производственных мощностей предприятия. «Спецгазавтотранс» способен осуществить капитальный ремонт и строительство 200 км магистральных трубопроводов, фактически же за отчетный период выполнено 85,6 км. На объектах обустройства месторождений предприятие способно уложить в тело насыпи до 5 млн кубометров грунта, а фактическое выполнение составило 3,9 млн кубометров.

Кроме того, причинами снижения показателей стало отсутствие лимитов на объектах полуострова Ямал и ООО «Газпром трансгаз Томск», а также неисполнение приказа ОАО «Газпром» от 05.12.2006 № 277 на газотранспортных системах «Газпром трансгаз Нижний Новгород», «Газпром трансгаз Казань», «Газпром трансгаз Волгоград».

Самой сложной проблемой для Общества в 2007 году стали неплатежи заказчиков за выполненные работы.

За I квартал 2008 года дебиторская задолженность заказчиков-предприятий ОАО «Газпром» выросла до 1,9 млрд руб., что стало причиной сложнейших финансовых проблем.

«Спецгазавтотранс» - производственное предприятие. Для того, чтобы наработать такой объем дебиторской задолженности, ему необходимо затратить как минимум 1,5 млрд рублей на стройматериалы, нефтепродукты, запчасти, зарплату, налоги и т.д. Временная остановка предприятия приведет к еще большему убытку, поэтому мы вынуждены привлекать кредитные ресурсы и вкладывать их в объекты ОАО «Газпром». А если учесть, что Обществу предстоит выход на полуостров Камчатка с заводом в период летней навигации техники, стройматериалов и нефтепродуктов, то задача обеспечения финансирования становится наименее сложной.

Социальная политика

Каждое направление работы Общества имеет свои плюсы и минусы. В целом, взаимодействуя между собой, коллектив на всех направлениях работал напряженно и квалифицированно. Поэтому предприятию удалось выполнить свои обязательства перед заказчиками и сохранить основной состав рабочих и специалистов.

В пределах финансовых возможностей проделана работа по решению социальных вопросов. В 2007 году Общество

Выступление уполномоченного представителя акционера-юридического лица ОАО «Газпром», члена Совета директоров ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», начальника Управления транспорта Департамента инвестиций и строительства ОАО «Газпром» Виктора Рахманько

Уважаемые акционеры! Мне всегда приятно участвовать в работе ДОАО «Спецгазавтотранс», радоваться за победы предприятия, а если нужно, то и помогать в решении возникающих проблем. Импонирует то, что предприятие прогрессирует: поступательно улучшаются производственные показатели, обновляется техника, совершенствуются технологии, выполняются заказы и при этом не забываются социальные вопросы.

Та сложная ситуация, которая была в 1990-х годах, уже прошла. Сейчас появляются новые объемы и новые задачи, с которыми коллектив успешно справляется.

Безусловно, задача по освоению Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения, которая поставлена «Газпромом», не могла обойти стороной и ваше предприятие. Когда в прошлом году решался вопрос, кто же будет строить зимник, обслуживать его, кто будет перевозить ту огромную массу грузов, которая нужна для обустройства, было много желающих. Я сам участвовал в этом процессе и рад, что «Спецгазавтотранс» победил в конкурентной борьбе. Самое главное, что та задача, которая была поставлена в октябре, успешно решена. И я очень благодарен руководству предприятия за то, что оно обеспечило ее выполнение.

Государство, Президент, Правительство поставили перед «Газпромом» очень серьезные задачи. В чем их суть? В советские времена в стране ежегодно добывалось около 950 млрд кубометров газа. В прошлом году на территории России - 548. На основных месторождениях добыча падает на 25 млрд кубометров в год. А для обеспечения растущей экономики Российской Федерации и выполнения договорных обязательств перед странами Европейского Союза и другими



потребителями в ближайшем будущем может потребоваться около 1 трлн кубометров. Задача поставлена такая - к 2025 году увеличить мощности «Газпрома» в 2 раза. И добывать до 1 трлн кубометров газа ежегодно. Задача очень сложная. Что делается для ее выполнения?

В третьем квартале 2011 года состоится запуск Бованенковского НГКМ, которое компенсирует падение добычи на традиционных месторождениях. В этом году для его обустройства со стороны Салехарда было перевезено 150 тысяч тонн грузов, со стороны Харасавэя - 280 тысяч тонн. В сезоне 2008-2009 этот объем удвоится, если не утроится.

Реализуются инвестиционные проекты в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке. Буквально перед собранием акционеров «Спецгазавтотранса» делегация «Газпрома» во главе с заместителем Председателя Правления ОАО «Газпром» Александром Ананенковым находилась в Якутии, где было подписано соглашение о газификации региона. В Якутии будет создан крупный газодобывающий центр на базе Чаяндинского газового месторождения, очень серьезного и очень сложного.

Основные задачи

В заключение хочу сказать, что в целях сохранения конкурентоспособности предприятия необходимо мобилизовать силы всего коллектива для решения следующих задач:

- изыскать возможность своевременного финансирования работ, выполняемых для предприятий ОАО «Газпром»;
- увеличить производительность труда минимум на 30% за счет улучшения организации производства и уменьшения количества всех видов простоев;
- поддерживать 80-процентный уровень объема работ, выполняемых собственными силами.

Далее делегация «Газпрома» отправилась во Владивосток. Там под председательством Олега Сафонова, полпреда Президента в Дальневосточном федеральном округе прошло совещание о ходе исполнения поручений Президента и Правительства Российской Федерации по вопросам развития газоснабжения регионов Дальнего Востока. В 2012 году во Владивостоке пройдет саммит АТЭС. Важной частью мероприятий по его подготовке является строительство газотранспортной системы «Сахалин-Хабаровск-Владивосток». Уже в 2011 году газ с месторождений проекта «Сахалин-1» должен быть во Владивостоке.

Затем состоялось совещание в Петропавловске-Камчатском, посвященное газификации Камчатского края. В реализации этого инвестиционного проекта участвует и «Спецгазавтотранс». И не просто на словах - вы уже выдвинулись и успешно работаете. Александр Георгиевич Ананенков высказал удовлетворение работой вашего предприятия на начальной стадии выполнения этой важнейшей задачи.

Следующая задача - в 2013 году газ должен быть в Южной Корее. Трубопровод будет проложен по дну Японского моря. 5 трубопроводов пойдут в сторону Китая. Для газоснабжения стран азиатско-тихоокеанского региона будет построен магистральный газопровод от Якутии до Владивостока протяженностью 4000 км.

Программа создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР (Восточная газовая программа) - это важнейшая государственная задача. Я считаю, что «Спецгазавтотранс» должен выигрывать тендера и активно участвовать в ее выполнении.

- продолжить работу по снижению затрат на управление производством за счет централизации служб, сокращения численности аппарата управления, усиления вертикальных связей на производстве.

Нашей визитной карточкой должно стать качество предоставляемых услуг.

Все, о чем я сказал, дает нам основание надеяться, что работа ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» в ближайшие годы будет востребована. Остальное будет зависеть от нашего умения работать.

Всем здоровья, успехов в работе на благо Общества!

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА ПО СЕВЕРНЫМ ДОРОГАМ

Чайковскому предприятию технологического транспорта и специальной техники – филиалу ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» - исполнилось 25 лет.



Чайковское ПТТиСТ было образовано в июне 1983 года. А через год по приказу министра газовой промышленности Василия Динкова оно вошло в состав вновь созданного производственного объединения «Союзгазавтотранс».

- С первых же дней мы доверяли коллективу ЧПТТиСТ самые сложные и ответственные участки, - рассказывает генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Владимир Тумаев. - Чайковцы были среди тех, кто первыми осваивал просторы Ямала. До них на полуострове не было никого, кроме местного населения и геологов. В сложнейших условиях им пришлось выполнять поставленные задачи по переброске техники, потом обустраиваться, строить дороги. На протяжении 10 лет они достойно с этим справлялись. А когда пришло время выводить технику, они снова были на высоте. В отличие от многих предприятий, которые бросали технику на Ямале, чайковцы вывели ее своим ходом, преодолев большое расстояние. В ходе этой переброски ни один человек не пострадал - был потерян только один трактор, который утонул при переходе через Обскую губу. Вся техника и люди были выведены на Заполярное месторождение, где уже шло строительство новой базы. Освоение Заполярки предприятие также начало в числе первых.

На сегодняшний день Чайковское ПТТиСТ - один из самых стабильных и надежных филиалов «Спецгазавтотранса». В наше время это очень важно. Предприятие одним из первых филиалов Общества освоило новый вид деятельности - ремонт магистральных газопроводов, с которым они в настоящий момент успешноправляются. Когда возникла необходимость повторного выхода на полуостров Ямал,

мы не сомневались, что чайковцы нас не подведут. Я считаю, что какую бы задачу перед ними не поставил, они выполняют ее с честью, качественно и в срок. А это зависит, прежде всего, от крепкого и надежного коллектива. Я с удовольствием поздравляю всех работников с юбилеем предприятия, желаю всем счастья, здоровья и дальнейших трудовых успехов. Нам предстоит еще многое, в том числе и строительство новых газопроводов на Камчатке и Дальнем Востоке.



Заместитель директора по общим вопросам ЧПТТиСТ Юрий Быков знаком со «Спецгазавтотрансом» еще со студенческой скамьи. Большую часть практики на четвертом курсе института он провел на Ямбурге, где готовил дипломную работу по теме «Агрегатный метод ремонта техники в условиях Крайнего Севера». После успешной защиты Быкова пригласили работать мастером в ремонтно-механические мастерские Чайковского ПТТиСТ.



- В 1991 году перед нами поставили задачу - перегнать технику на Ямал. Меня назначили начальником автоколонны, - вспоминает Юрий Быков. - Задача оказалась не из легких: необходимо было своим ходом доставить по зимнику десять «КрАЗов», пять «Ивеко» и восемь бензовозов «Урал». Прежде такая техника забрасывалась на Ямал только морем.

Перед тем как отправиться в долгую дорогу, мы запаслись топливом с таким расчетом, чтобы как раз хватило до Бованенково. Но так получилось, что первые 50 километров мы преодолевали семь дней - началась сильная пурга, дальше собственного носа ничего не было видно. Поэтому кому-то из нас приходилось идти впереди, показывать дорогу. Люди быстро уставали, часто меняли друг друга. Только когда пурга утихла, мы стали продвигаться быстрее.

Когда вышли на лед Обской губы, направились к мысу Парусный - это около 50 километров. Но и это расстояние преодолевали шесть дней. Шли практически вручную, на лопатах и тросах. Только к 8 марта вышли к мысу Каменный. Топливо было уже на нуле. Хорошо, что неподалеку базировалась геологоразведочная экспедиция. Валерий Петрович Рыбинский пришел к ним, собрал в кабинете руководителей всех рангов и закатил большой праздник. Все телефоны были отключены, чтобы даже жены не могли дозвониться, а мы в это время заправляли свои бензовозы. «Когда будет заправлен последний бензовоз, дашь команду», - сказал мне Валерий Петрович. После этого мы снова тронулись в путь. Дорогу от мыса Каменного до Бованенково преодолели за неделю.

По дороге чуть не утопили КрАЗ. Шли по зимнику вдоль берега. Чтобы выиграть время, решили пройти по льду. Но оказалось, что свернули как раз на устье реки. А в таких местах лед всегда тоньше. Бензовоз, поверху заполненный горючим, начал погружаться, но благодаря слаженной работе мы успели его вытянуть.



Начальник гаража базы «Бованенково» (полуостров Ямал) Геннадий Ложкин пришел в ЧПТТиСТ в 1993 году, когда в стране полным ходом шла перестройка. Тогда он и не предполагал, что задержится на предприятии на долгие годы.

- 16 лет пролетело, как один день. В конце каждой вахты сам себе говоришь, что все надоело, устал, больше не поеду, - рассказывает Геннадий Ложкин. - А проходит неделя, и снова начинаешь собирать чемоданчик. Север притягивает, и без него себя уже не мыслишь.

На Севере люди проверяются жестко. Достаточно приехать один раз и можно понять - будет человек работать на Севе-

ре, или больше не появится. Если человек год или полтора отработал, то можно с уверенностью сказать, что он закрепился. Но были у нас люди, которые вахту отработали - и все, для них семья оказалась дороже.

На сегодняшний день на Ямале лучшей базы по ремонту машин, чем у нас, нет. Возможно, когда-нибудь и появится - когда все будет обустроено, и сюда приедут с большой земли новые предприятия. Но сегодня мы - первые. Мы завезли на Ямал все необходимое для ремонта машин оборудование. Мы единственные на Ямале, у кого есть шлифовальный станок, и мы можем сами делать капитальный ремонт двигателей. И если раньше наши мастера ремонтировали машины на открытом воздухе, то сегодня они работают в теплых и благоустроенных цехах.

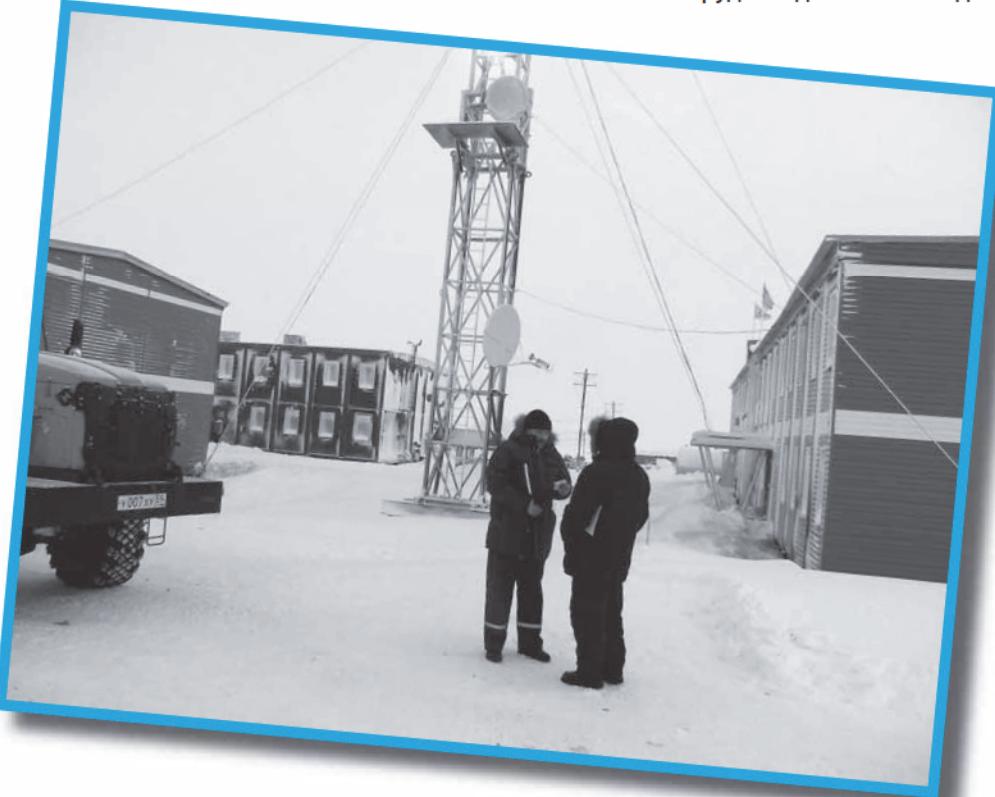
На Ямале у нас 150 единиц техники. Одних водителей - 300 человек. И каждого надо помнить - как зовут, какой характер. Но я сначала смотрю на машину. Видишь битую - и сразу вспоминаешь, что с ней было, а потом уже и водителя припомнишь.

Здесь работают самые опытные водители. Что значит опытные? Это проявляется не только в профессиональном вождении, но и в отношении к машине. Глядя на машину, можно определить какой у нее хозяин. Если он аккуратный, то и машина чистая, и на ТО вовремя заезжает. Машина - это лицо хозяина.

изводства, а еще через некоторое время - главным механиком предприятия. Последние пять лет он возглавляет службу технического контроля.



- Летели мы как-то на вертолете над Бованенковским месторождением, - вспоминает Николай Кондрашов. - Показывают нам на белоснежную гладь и говорят: «Здесь вобьем колышек и построим базу». Возможно, поэтому ее и называют в народе «пионерной». Меня часто спрашивают, трудно ли было. Конечно, трудно. Вспомните, в каких условиях была совершена переброска техники с Бованенковского месторождения, которым руководил Валерий Петрович Рыбинский. В советские времена такие подвиги давали звание героя социалистического труда. А для наших людей



В зимний период машины работают хорошо, но с наступлением весны, когда на дороге образуется жидкая грязь, возникают проблемы, особенно с IVECO, которые грязи не любят. Именно в этот период у нас сразу возрастает количество ремонтов. Приходится и по ночам работать - утром машина должна снова выйти на линию. Когда такое начинает происходить - это первый сигнал, что за дорогами перестали ухаживать, не выпускают вовремя грейдеры и «волокушки», которые должны приводить дорогу в рабочее состояние. Но здесь меры принимаются быстро - за состояние дорог отвечает начальник участка заказчика, и после первого же нашего требования все приводится в норму.

Николая Кондрашова, начальника службы ТСА, пригласил на работу в «Спецгазавтотранс» генеральный директор Владимир Тумаев. Он поставил его во главе отдела ремонта Чайковского ПТТ и СТ. Впоследствии Кондрашов был назначен начальником ремонтного про-

этого стало обыденным делом - они выполняли поставленную задачу, и никто даже не задумывался о том, что это героический переход. В то время было особенно тяжело организовать сам процесс, начинали-то все с нуля. И ремонт, эксплуатация, и строительство на Ямале велись практически одновременно. Поэтому все было автономным, своим, чтобы не зависеть от других, или каких-либо не-предвиденных ситуаций. Это сейчас, по прошествии времени, кажется, что все было легко, или не так уж и сложно. А тогда было трудно. Даже подбор людей для работы на Крайнем Севере велся с особой тщательностью. Север не пускал к себе случайных и слабых - для работы в таких условиях нужны сильные духом, физически здоровые и морально подготовленные люди. Север сам сортирует и выбирает людей, способных работать в тяжелых условиях, слабые там не приживаются. Для того чтобы работать на Севере необходимо, прежде всего, призвание.

РАБОТНИКИ ЧАЙКОВСКОГО ПТТИСТ ДОАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ», ПООЩРЕННЫЕ В СВЯЗИ С ПРАЗДНОВАНИЕМ 25-ЛЕТИЯ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ ЗА БОЛЬШОЙ ЛИЧНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ДОЛГОЛЕТНИЙ ТРУД И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ УСПЕХИ.

I Почетная грамота Правительства УР
Хохряков Евгений Елизарович - водитель 2 класса
Глухих Вячеслав Борисович - водитель 2 класса
Щепин Сергей Петрович - водитель 1 класса
Наумов Павел Анатольевич - токарь 4 разряда
Фетисов Александр Юрьевич - водитель 1 класса

II Почетная грамота Главы муниципального образования «город Ижевск»
Щенин Николай Анатольевич - слесарь по ремонту автомобилей 5 разряда
Юртаев Петр Константинович - машинист автогрейдера 6 разряда
Бакшаев Александр Алексеевич - водитель 1 класса
Киселев Александр Сергеевич - водитель 1 класса
Мазурин Анатолий Федорович - слесарь по ремонту автомобилей 6 разряда

III Почетная грамота Министерства топлива, энергетики и связи УР
Башуров Валерий Михайлович - кузнец 5 разряда
Соловьев Прокопий Александрович - машинист бульдозера 6 разряда
Чуланов Александр Павлович - слесарь КИПиА 5 разряда
Тарасов Василий Петрович - машинист ДЭС 4 разряда
Подкин Владимир Петрович - оператор теплового пункта 4 разряда
Леухин Валерий Александрович - начальник ОК

IV Нагрудный знак «Ветеран труда газовой промышленности»
Глухов Владимир Александрович - заместитель начальника ОЭ
Щелканов Виктор Андреевич - водитель 1 класса
Кошев Николай Викторович - водитель 1 класса
Горбунова Наталья Борисовна - инженер по организации и нормированию труда 1 категории
Калабин Николай Павлович - слесарь по ремонту автомобилей 6 разряда

V Почетная грамота ОАО «Газпром»
Ворожцов Олег Федорович - заместитель директора по транспорту
Леонтьев Евгений Михайлович - водитель 1 класса
Мухаметшин Василь Юзмукаметович - водитель 1 класса
Мерзляков Денис Александрович - контролер ТСА
Фоминых Тамара Леонидовна - оператор ЭВМ ОМТС

VI Почетный работник газовой промышленности
Сивагина Надежда Васильевна - главный бухгалтер
Косаткин Александр Александрович - водитель 2 класса
Котов Иван Васильевич - водитель 1 класса
Новиков Александр Алексеевич - контролер ТСА

VII Почетная грамота ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»
Недбайло Сергей Григорьевич - директор
Быков Юрий Владимирович - заместитель директора
Троков Павел Якимович - водитель 1 класса
Дедов Владимир Петрович - приемо-сдатчик груза и багажа, ОМТС
Гилимьянин Раиль Салимьянинович - контролер ТСА
Николаев Борис Владимирович - электрогазосварщик 6 разряда
Русаков Валерий Николаевич - механик автоколонны №4

VIII Почетная грамота муниципального образования «Чайковский муниципальный район»
Недбайло Сергей Григорьевич - директор Чайковского ПТТИСТ

IX Благодарственное письмо Губернатора Пермского края
Орта Владимир Иванович - водитель 1 класса
Фурин Александр Павлович - водитель 2 класса
Щелканов Леонид Васильевич - машинист экскаватора 6 разряда

X Почетная грамота Чайковского муниципального района
Глухова Любовь Александровна - старший кладовщик
Кобелев Николай Николаевич - контролер ТСА
Дайчман Юрий Адамович - водитель 2 класса

15 человек на предприятии получили благодарность от руководства.

ДВА ДНЯ В КАЗАНИ

В последний майский день большая группа сотрудников исполнительной дирекции ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» отправилась в двухдневную экскурсию в замечательный город Казань

После надоевших дождей и холодов - вдруг два теплых и солнечных дня, которые подарила нам Казань. Все как во сне. Хотя еще пару недель назад многие даже и не предполагали, что им станет до мелочей знаком местный Арбат - улица Баумана, что экзотические названия - Булак, озеро Нижний Кабан, площадь Тукая - станут привычными и окажутся на том месте, которое сыграло особенную роль в истории не только древнего города, но и истории России. Речь идет о месте явления одной из самых почитаемых в мире икон - иконы Казанской Божией Матери. По преданию, с возвращением знаменитого списка чудотворной иконы Казанской Богоматери начнется возрождение России. В последние годы образ хранился в личных покоях Папы Римского. Оригинал российской святыни украли сто лет назад. Кто-то утверждает, что икону изрубили топорами и даже сожгли. Другие настаивают, что образ удалось спасти. Но до сих пор его не нашли. Все эти годы по миру путешествовал список XVIII века. Его видели на Британских островах, на Всемирной выставке в Нью-Йорке, и даже в Гонконге. Следы запутались окончательно. И только 14 лет назад копию иконы подарили Иоанну Павлу II португальские монахи. Все это время чудотворный образ, у которого наместник Петра черпал силы, простоял в личных покоях pontiffa.

Она вернулась, чтобы исполнить пророчество. Ведь сказано: и будет защищать, и охранять Россию во веки вечные. И так случалось уже не раз на разломах национальной истории. В 1579 году икона явилась России, чтобы стать символом окончания Смутного времени. Четыреста лет спустя святыня повторила миссию.

Николай Бузанов

Начальник отдела по управлению имуществом и корпоративной деятельности

- Однажды мы уже организовывали подобную поездку в Казань, но это было зимой и с погодой тогда нам очень не повезло, было довольно холодно. В этот раз программа была очень насыщенной и интересной. Свободного времени практически не оставалось. За два дня мы увидели практически всю Казань, с ее прекрасными улицами и площадями, побывали в двух монастырях, в Казанском Кремле, посетили знаменитую мечеть Кул Шариф, активно провели время в аквапарке, да еще посмотрели фильм в режиме 4D. Казань находится совсем недалеко от нашего города, но разница чувствуется во многом. Прежде всего, это архитектура - мы не увидели ни



В первый день экскурсоводы представили нам все архитектурное великолепие Казани, прекрасные улицы, замечательную речку Казанку с ее многочисленными фонтанами, Казанский государственный университет - один из старейших и крупнейших университетов России. Неподалеку от университета, вдоль Кремлевской улицы, расположены несколько красивейших зданий Казани - Александровский пассаж, Национальная библиотека (бывший дом Ушковой), Национальный музей с богатейшей коллекцией, посвященной истории древних цивилизаций, а также культуре и традициям народов Татарстана и, конечно же, историко-архитектурный комплекс «Казанский Кремль».

Нам представилась прекрасная возможность полюбоваться великолепными ансамблями мечетей, красноречиво свидетельствующими о духовном возрож-

дении народа. Храмы веры украшают города и села, зовут людей вернуться к истокам, истине, сути.

Сегодня мечети особенно важны как центры, духовно сплачивающие свои мусуль-

манские приходы, дающие молодежи высоконравственное воспитание. Открытые при мечетях медресе становятся научными центрами и превращаются в просветительские организации.

На следующий день ранним воскресным утром мы отправились в Раифский монастырь, который находится в двадцати пяти километрах к западу от Казани. Расположился он в глубине Волжско-Камского заповедника, а стены его окружены серповидным озером с чистейшей водой. Название «Раифа» связано с древним монашеским поселением на Синайском полуострове (примерно 4 в. до н.э.). Его жители - православные монахи - погибли мученической смертью от рук «варваров».

В честь их героической смерти была

назначена и одна надвратная церковь построенной монастыря. Эту церковь освятили

«во имя Преподобных Отец в Синае и Ра-

ифе избянных». От названия этой церкви и возникло название монастыря, а затем и местности. Само слово «Раифа» по одной из трактовок можно перевести как «Богом хранимая». Слава о монастыре до закрытия его в 1928 году была настолько велика, а главная святыня обители - Чудотворный образ Грузинской Богией матери почтаема и любима в народе, что даже огромный Троицкий кафедральный собор не вмещал всех верующих и молебны совершались прямо на площади перед храмом.

Есть еще одно старинное монастырское предание. С незапамятных времен в озере, что омывает стены монастыря, водится очень много лягушек. Благочестивый старец Феодул, по инициативе которого монастырь был назван Раифским, помолился Богу, чтобы лягушки перестали квакать и своими криками не мешали братии спокойно исполнять келейные правила. Лягушки замолчали. С той поры и до нашего времени никто никогда не слышал, как квакают живущие в Раифском озере лягушки.

Мы живем недалеко от Казани, но многие толком и не видели этого города, разве что из окна мчавшегося на скорости поезда. Сегодня можно сказать, что благодаря этой поездке мы ближе узнали этот замечательный город, в котором мирно живут представители многих религий. И мы обязательно еще не раз вернемся на его улицы и площади, чтобы уже детям показать все его великолепие.

Ирина Овчинникова

Ведущий инженер отдела социального развития

- Когда мы приехали в Раифский монастырь, то было такое ощущение, что попали в другой мир. Было тихо, спокойно, чисто, никакой суеты. Есть только ты и бесконечность. Слава о монастыре настолько велика, а главная святыня обители - Чудотворный образ Грузинской Богией матери почтаема и любима в народе, что даже огромный Троицкий кафедральный собор не всегда вмещает всех верующих и прибывающих людей просто полюбоваться на этот райский уголок. Я очень довольна, что с собой взяла дочь, она должна видеть прекрасное своими глазами. И нам надо почаще выбираться в такие места. И детей с собой брать, как в этот раз. Спасибо нашему профсоюзному комитету за организацию экскурсии.

ЛОГИКА ИСТОРИЧЕСКИХ СОВПАДЕНИЙ

Ни для кого не секрет, что в истории Удмуртии масса пробелов. Об этом, в частности, говорила в недавнем интервью доктор исторических наук Маргарита Гришкина

Однако, несмотря на имеющиеся «белые пятна», у нас есть определенный набор фактов, на основе которых можно воссоздать общую картину. Но получается, увы, так, что «можно» - вовсе не значит «есть». Поскольку наши ученые, к великому сожалению, кажется, вообще не приступали к истолкованию логики исторических процессов, в которые Удмуртия была вовлечена 450 лет назад.

А нужно бы. История Удмуртии дает простор для размышлений и самых неожиданных выводов.

Начнем с того, что территория, отчасти совпадающая с территорией современной Удмуртии, длительное время была объектом внимания двух центров экономического и политического влияния - Вятской земли и Казанского ханства.

Вятская земля складывалась как довольно своеобразное государственное образование и долго претендовала на суверенитет. Казанское ханство - наследник Золотой Орды - к середине XV века уже было самостоятельным государством, явно недружественным Москве.

При этом оба эти центра - как тогда было принято - до поры до времени стремились прирасти владениями за счет соседей. В том числе и удмуртов.

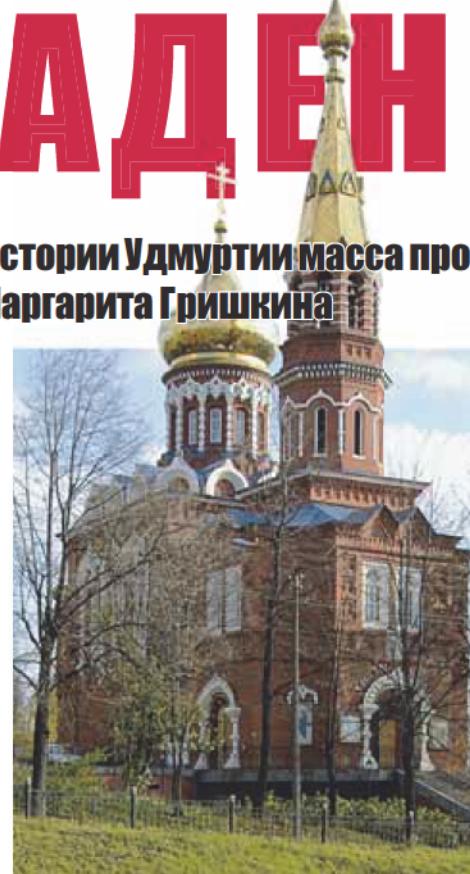
В результате получилось так, что единный удмуртский народ оказался разобщенным. Северные удмурты относились к Вятской земле, южные - к Казанскому ханству. Хотя, повернись история по-другому, вполне могли бы создать собственное единое государство.

История, конечно, не знает сослагательного наклонения. Но давайте на минуту представим, что 450 лет назад наряду с Вятской землей и Казанским ханством существовало бы какое-нибудь «Удмуртское княжество». С такими же амбициями, как у вятчан, такое же грозное в военном отношении, как Казань...

Если бы такое государство существовало, его ждала бы участь соседей. Вятская земля, как известно, была присоединена к Великому Княжеству Московскому далеко не мирным способом. В еще большей степени это касается Казанского ханства. Взятие столицы нынешнего Татарстана - одно из трагических и кровавых событий того времени.

То же самое, наверняка, произошло бы и с выдуманным «Удмуртским княжеством». Как следствие - ранняя христианизация, ассимиляция, потеря национальной идентичности.

Произошло же как раз обратное. Те же казанцы и вятчане рассматривали жителей Арской земли (шире - всех уд-



муртов) исключительно как поставщиков «мягкой рухляди» - меха, игравшего роль универсальной валюты. По сути дела ничего, кроме ясака, их не интересовало. Никто не пытался удмуртов ассимилировать, насилием обращать в христианство или мусульманство. Несмотря на разобщенность, удмурты получили возможность развиваться если не полностью самостоятельно, то уж во всяком случае - без особого давления извне.

К середине XV века это неустойчивое равновесие в Поволжье и Предуралье было нарушено. В 1489 году, еще до Ивана IV, была присоединена Вятская земля. А затем Иван Грозный начал расширять территорию Московского великого княжества. Через три года после присоединения Вятки пала Казань, и Казанское ханство прекратило свое существование. Вместе с ними Иван Грозный подвел под свою тяжелую руку и территорию, на которой проживали удмурты. С 1558 года удмурты официально стали жить в составе России. И именно с этого момента начался процесс формирования единого удмуртского этноса.

Здесь нужно остановиться и от перечисления событий перейти к попытке их осмысливания. Итак, один из важнейших этапов в развитии любого народа - этап формирования единого этноса - у удмуртов совпадает с рядом событий, принципиально важных в истории России.

Во-первых, с падения Казани началось растянувшееся на два с лишним столетия приращение Московии Уралом и Сибирью. Закончилось оно, увы, нашим вынужденным уходом из Калифорнии и бездарной продажей Аляски.



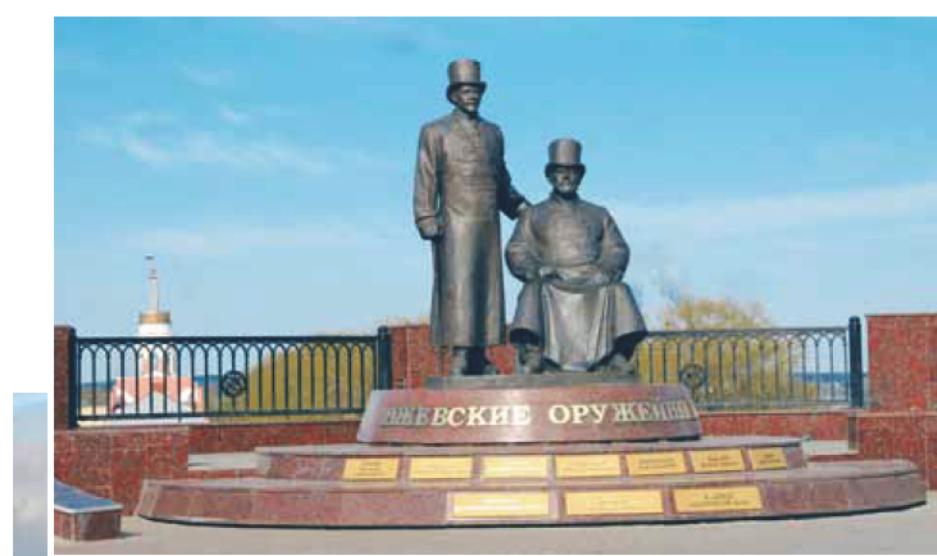
Во-вторых, расширяясь на восток, а позже - на юг и на запад, Московское Великое княжество неудержимо превращалось в Российскую империю. Иван Грозный стал первым русским царем и объявил себя помазанником Божиим, а Петр I стал первым российским императором.

Формирующаяся Российская империя обладала весьма и весьма специфическими чертами. Безусловно, люди, все дальше и дальше отодвигавшие от Москвы пределы государства, не были ангелами во плоти. Их не обошли стороной извечные человеческие пороки - алчность, жестокость и глупость. А основным стимулом для большинства из них была все те же «мягкая рухлядь». И те, кто исправно поставлял ее в государственную казну, получали определенную степень свободы: молиться своим богам, говорить на своем языке, придерживаться сложившихся веками обычаями и обрядов. Сказать, что Российская империя берегла народы, оказавшиеся в ее пределах, было бы слишком сильно. Но то, что она берегла их как источник тех или иных материальных ресурсов, а сберегла как самостоятельные этносы - факт, против которого трудно возразить.

В этом смысле, только войдя в состав начавшей складываться Российской империи, удмурты получили возможность оформиться как единый этнос и избежать ассимиляции в условиях более агрессивной этнокультурной среды.

По большому счету, именно первый русский царь Иван Грозный, даже не ведая о том, встал у колыбели Удмуртии и во многом определил ее дальнейшую судьбу. Но об этом - в следующей статье.

Иван Вихарев



ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ

Магнитогорское СУПНР – филиал ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» - принял участие в специализированной выставке «Дорожная и строительная техника-2008», которая проходила с 22 по 25 мая в Тюмени.

Выставка была организована при поддержке правительства Тюменской области, а ее участниками стали более 120 предприятий со всей страны. Ежедневно выставку посещало более 1000 человек. В основном это были руководители и специалисты предприятий жилищно-коммунальной сферы, строительной и дорожной отраслей из Тюменской области, Ханты-Мансийского и Ямalo-Ненецкого автономных округов, а также других регионов Уральского федерального округа. Все эти регионы являются ключевыми в географии работ Магнитогорского СУПНР.

Экспозиция СУПНР состояла из широкоформатного стенда, на котором была ярко проиллюстрирована история предприятия, представлены перечень основных заказчиков и имеющиеся у филиала сертификаты и награды. Отдельно были выставлены детали и узлы, отремонтированные в СРП СУПНР: насос основной гидравлики экскаватора EX400 (модель A7V0250), топливный насос высокого давления двигателя 6RB1-

TPF-03, головка блока двигателя 6RB1-TPF-03, рукава высокого давления и др. Параллельно на большой плазменной панели безостановочно демонстрировался фильм о работе специалистов по ремонту техники в цеховых и трассовых условиях.

СУПНР на выставке представляли заместитель директора по коммерческим вопросам Игорь Монин, и.о. начальника технического отдела Андрей Пресняков, начальник производственного участка №3 (г. Сургут) Евгений Голубков. По их словам, основная цель, которая ставилась перед выставкой - познакомить потенциальных заказчиков с возможностями предприятия в области технического обслуживания, текущего и капитального ремонта дорожно-строительной и подъемно-транспортной техники - была достигнута.

Более того, по итогам выставки СУПНР стало единственным участником, награжденным медалью в номинации «Лучшее предприятие, отвечающее сов-



ременным требованиям экологии, энергосбережения при комплексных ремонтах узлов и агрегатов машин по западным технологиям».

Организаторы и участники выставки отметили, что успех СУПНР - не случайность, а закономерный результат

грамотной технической и коммерческой политики предприятия, позволяющей уверенно себя чувствовать в современных условиях.

Заместитель начальника ОДиТ
Магнитогорского СУПНР Наталья Панова

«ГАЗПРОМ» ВЫДЕЛИЛ 500 МЛН РУБЛЕЙ НА ГАЗИФИКАЦИЮ В УДМУРТИИ В 2008 ГОДУ

20 июня состоялась пресс-конференция генерального директора ООО «Удмуртрегионгаз» Виктора Дранкова, в ходе которой были подведены итоги работы предприятия в 2007 году, а также озвучены перспективные планы на 2008 год.



Виктор Дранков отметил, что объем газопотребления в Удмуртской Республике ежегодно увеличивается. По итогам 2007 года она составила 3,185 млрд куб. м. Растет число заключаемых договоров на поставку газа, как с физическими лицами, так и с промышленными и коммунально-бытовыми потребителями. По словам Виктора Дранкова, этот процесс

стал результатом выполнения программы газификации Удмуртии, финансирование которой со стороны ОАО «Газпром» в 2007 году составило 400 млн рублей.

В 2008 году за счет средств ОАО «Газпром» ведется строительство 10 межпоселковых газопроводов общей протяженностью 296 километров. После ввода в эксплуатацию к ним будет подключено

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Алексей Миллер, Председатель Правления ОАО «Газпром».

- Сейчас главная задача, поставленная Советом директоров, - это внутренний рынок. В последнее время приоритетом компании стала программа газификации страны. В течение трех лет уровень газификации поднят с 54% до 62%. Это - огромная цифра, газ получили 13 миллионов человек.

Мы и дальше будем продолжать работу по газификации страны с пониманием, что экономика России требует все больше и больше энергоресурсов, поскольку экономическое развитие, рост экономики - это рост энергопотребления, поэтому приоритетом является внутренний рынок.



4000 домовладений, переведены на газ 22 котельные. Сегодня уровень газификации в Удмуртии составляет 60% (город - 78%, село - 27%).

- В 2008 году, помимо выполнения программы газификации, ООО «Удмуртрегионгаз» продолжит реализацию на территории Удмуртии программы «Газпром-детям», - отметил Виктор Дранков. - Запланировано строительство мини-

стадиона для зимних видов спорта в селе Нынек Можгинского района. Также будет оказана финансовая помощь детским творческим коллективам муниципальных учреждений города Ижевска. Общий объем финансирования программы «Газпром-детям» в Удмуртии составит около 4 миллионов рублей.

Пресс-служба
ООО «Удмуртрегионгаз»

50 ЛЕТ В ЛЮБВИ И СОГЛАСИИ

50 лет прожили в любви и согласии Анфиса Иосифовна и Василий Устинович Колчина. За это время их семья стала настолько большой, что не всегда и за стол помещается. У них две дочери, четыре孙女, один внук, и два правнука - Алешенька и Ванечка - с которыми Анфиса Иосифовна и Василий Устинович особенно любят проводить время.



Василий Устинович родился в деревне Новый Урал Завьяловского района. Туда же Анфиса Иосифовна переехала жить со своими родителями. Анфиса была завидной невестой, и не только потому, что семья была зажиточной, но и потому что была красавицей. Многие парни на нее заглядывались. Только Василий никого к ней не подпускал, а потом и сватов заслал.

Василию Устиновичу рано пришлось познать тяжесть труда. В 14 лет он уже

работал на Ижевском автозаводе. Он уже тогда понял, что без образования далеко не пойдешь, и первым делом окончил школу, потом техникум, а там очередь дошла и до института. В результате Василий Устинович вырос от жестянщика до инженера-конструктора. И все эти годы рядом с ним была заботливая и терпеливая супруга, умеющая уступать даже тогда, когда права она. Главное в ее жизни - это добрые отношения, взаимопонимание и благополучие в семье. Так и живут Анфиса Иосифовна и Василий Устинович - вместе, заботясь друг о друге и о тех, кто рядом.



Лепной спектакль

Не часто мы задумываемся над тем, что лепка из пластилина является очень важным развивающим компонентом в воспитании детей.

Лепка является не только увлекательным процессом, но и развивает пальцы рук, помогает подготовить руку к письму, способствует развитию фантазии и творчества. Развитие мелкой моторики у ребенка способствует развитию речи. А лепка - это очень доступный вид деятельности, ведь лепить можно из глины, пластилина, соленого теста. И при желании любую сказку можно превратить в спектакль. Для этого достаточно взять кусочек пластилина и превратить его в рыбку или русалку. Любое Ваше действие должно проговариваться: какая рыбка, какой у нее будет характер, тем самым, развивая и пополняя словарный запас ребенка. Готовую поделку можно украсить бусинками, пайетками, бисером или любым декоративным материалом, который найдется у вас дома. Но для театра одной рыбки будет мало, попробуйте слепить и русалочку. Это красивая девушка с хвостом вместо ног, а можно превратить ее в принцессу, хвост заменим пышной юбкой и украсим юбку тесьмой, пуговицами и т. д. Эти же персонажи мы можем выпечь из соленого теста и прослужат они гораздо дольше.

Такой спектакль можно поставить одному, а можно создать дружную театрализованную труппу: один читает сказку, другой ставит, третий помогает лепить.

Все забавные поделки, которые ребенок будет делать своими руками, будут создавать в доме уют и хорошее настроение. А первые трудовые навыки позволят развить у ребенка фантазию, творческое мышление, трудолюбие, терпение и усидчивость.

Как замесить тесто для лепки

Смешать 150 г. муки, 300 г. соли, 3 ложки любого обойного клея (сухого), добавить 100 мл воды и вымесить до получения крутого теста. Если из теста вы собираетесь лепить цветные поделки, то необходимо добавить в него гуашь или любой краситель. Хранить тесто лучше в полиэтиленовых пакетах или пластиковых коробках с плотной крышкой. После того как поделки хорошо подсохнут их можно покрыть лаком и хранить много лет.

Преподаватель ИЗО
А.Л. Перевозчикова

ОСОБОЕ ОТНОШЕНИЕ К ОСОБЫМ ДЕТЬЯМ

В настоящее время значительно возрос интерес к проблеме помощи детям с нарушением интеллекта. Разрабатываются новые программы коррекционного воздействия и организационные формы работы с ними, выявляются потенциальные способы этих детей, исследуются возможности интеграции в общество. Большую социальную значимость приобретают проблемы потенциальных возможностей детей с отклонениями в интеллектуальном развитии, приспособления их к жизни.

В детском учреждении МДОУ №271 имеются общеразвивающие группы и группы для детей с отклонениями в развитии. В этом саду трудится особый коллектив педагогов, живущий под девизом: «Ребенок - уникальная развивающаяся личность». Здоровье каждого ребенка, его интересы, потребности, право проявлять свое «Я» на том уровне развития, которого он достиг, является основой для организации всего образовательного процесса.

Долгие годы в нашей стране очень мало внимания уделялось изучению проблем обучения, воспитания и коррекции детей с выраженным нарушением интеллекта. Им навешивали ярлык «необучаемые дети», подразумевая под этим, что они не способны к обучению и трудовой деятельности.

Современное состояние учения об умственной отсталости и повседневный опыт наших педагогов - основание для утверждения, что необучаемых детей нет, просто возможности обучения у них разные. И это обстоятельство все больше принимается во внимание. Коллектив нашего детского сада, учитывая интересы детей, старается не изолировать их от окружающего мира, а наоборот - отодвигать границы особого ребенка как можно

шире, в зависимости от индивидуальных особенностей каждого.

Педагоги МДОУ № 271 проводят интеграцию особых детей в коллектив нормально развивающихся сверстников через создание игровых ситуаций. Например, все мы сейчас живем в преддверии значимой для нашего народа даты - празднования 450-летия добровольного вхождения Удмуртии в состав России. В связи с этим в детском саду проходят тематические занятия, конкурсы, выставки, и к этой деятельности активно привлекаются семьи, имеющие особых детей. Дети подготовительной группы общеразвивающейся виды с радостью и пониманием принимают у себя малышей с ограниченными возможностями, сами проводят занятия в центре «Моя Родина» и рассказывают на своем детском языке о республике, в которой мы живем, о традициях удмуртского народа, о великой дружбе России и Удмуртии. Высококвалифицированные педагоги ищут пути для того, чтобы каждый день ребенка в саду был насыщен эмоциональными и познавательными событиями.

Учитель-дефектолог Зухра Рашидана Рыжакова на занятиях по развитию зрительного восприятия и формирова-



нию целостного образа у детей с нарушением интеллекта активно использует символику дружественных республик. А воспитатель Нина Ивановна Иванова, проработавшая в нашем детском саду 15 лет, превращается в удмуртскую девушку и доступно знакомит детей с бытом и укладом жизни удмуртского народа. Музыкальный руководитель Лидия Ивановна Петухова не забывает привлекать особых детей на мероприятия, посвященные государственности республики.

Многие скажут, что наша работа бесперспективна в этом направлении, но члены нашего коллектива твердо уверены, что основа достижения успеха - это командная работа всех сотрудников детского сада, целеустремленность в достижении качества работы, разви-

тия профессиональных достижений, ответственность. Особое значение имеет тот факт, что мы не одиноки в своей деятельности. Огромную помощь в создании условий для развития особых детей оказывает нашему коллективу депутат Городской Думы г. Ижевска Вадим Геннадьевич Чернов, который понимает проблему создания достойных условий для психофизического и социального развития детей с ограниченными возможностями. Благодаря его помощи, мы имеем возможность организовывать жизнь детей так, чтобы каждый день приносил им новое, интересное, было связано с радостью познания окружающего мира.

Ирина Шарова,
Заместитель заведующей по ВМР
МДОУ № 271

12 ИЮНЯ — ДЕНЬ РОССИИ



День России, или День независимости России — один из самых «молодых» государственных праздников в стране. В 1994 году первый президент России Борис Ельцин своим указом придает 12 июня государственное значение — День принятия декларации о государственном суверенитете России.

Сам документ был подписан четырьмя годами ранее на первом Съезде народных депутатов РСФСР в условиях, когда бывшие республики Советского Союза одна за другой становились независимыми. Позже для простоты его стали называть просто Днем независимости.

Сейчас День России — праздник свободы, гражданского мира и доброго согласия всех людей на основе закона и справедливости. Этот праздник — символ национального единения и общей ответственности за настоящее и будущее нашей Родины.

В Ижевске в этот день празднуется и День города. Для жителей столицы Удмуртской Республики эти два праздника слились воедино, как символ сплоченности и дальнейшего процветания нашей Родины. Ижевску есть, чем гордиться: в многовековую историю Российского государства, в приумножение его славных традиций жители города вносят достойный вклад.

Любовь к великой державе начинается с любви к малой родине. Неповторимый облик Ижевска, его богатое культурное наследие, современные достижения в промышленности и успехи в социально-экономическом развитии — все это стало возможным благодаря талантам и трудолюбию ижевчан.

Ижевск славится талантливыми людьми, самобытной культурой, уникальными производствами. Все, что создают ижевчане, является достоянием России, направлено на ее процветание.

Экономика города стабильно развивается. Идет строительство жилья, важных социальных, культурных объектов. Растут объемы производства, уровень жизни населения. Крепнут деловые связи с регионами России и зарубежными странами.



СЕМЕЙНЫЙ ФУТБОЛ

8 июня на стадионе школы № 53 прошел турнир по футболу «Отцы и дети». В нем участвовало пять команд из разных школ Устиновского района.

Название турнира — и есть его изюминка. В составе каждой команды — 6 игроков разного возраста. Условно говоря, отцы и дети. Семейственность, в том числе и в спорте, в Год семьи — основополагающая тенденция.

Идея проведения именно такого турнира принадлежит Администрации Устиновского района. А помогли в ее осуществлении депутат Государственного Совета Удмуртской Республики, генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Владимир Тумаев и Устиновское отделение партии «Единая Россия».

Футбол в этот день удался на славу. Единственное, что помешало, и, вполне возможно, отпугнуло потенциальных зрителей — не слишком приятная погода, холодная и дождливая. Но полторы сотни человек все же присутствовали.

Были на этом своеобразном семейном чемпионате Устиновского района и свои победители. Они получили призы — комплекты футбольной формы. Но и те, кому они не достались, тоже остались в выигрыше. Потому что главное в таких турнирах — это задор и дружба.



ЕСЛИ КРЕДИТ – ТО БЕЗ ХЛОПОТ, ЕСЛИ ВКЛАД – ТО С ЛУЧШЕЙ СТАВКОЙ!

Генеральная лицензия на осуществление банковских операций № 2748 от 14 октября 2004 г.



В настоящий момент кредитование в России постепенно обретает надежный статус вполне естественного способа приобретения дорогостоящих товаров. Для многих наших соотечественников кредит стал уже неотъемлемой частью быта: от простого похода за покупками, до обучения или поездки за рубеж.

Сегодня сектор потребительского кредитования в российской экономике развивается очень активно – каждый год объем выданных населению кредитов удваивается. По данным общероссийского опроса, за последние три года около 40% наших сограждан воспользовались услугой кредитования, из них половина берут кредиты регулярно. Заемщиков привлекает возможность покупать сегодня, а платить завтра.

Банк Москвы – один из крупнейших универсальных банков России, предоставляющий широкий спектр банковс-

ких услуг: кредиты («БыСТРОкредит», кредитные карты, потребительский кредит на неотложные нужды, ипотека), вклады, переводы, обмен валюты, услуги на рынке драгоценных металлов и др.

В Банке Москвы одна из самых низких процентных ставок по потребительскому кредиту, при этом наличие поручителей не является обязательным условием. Если у Вас не хватает дохода на запрашиваемую сумму кредита по основному месту работы, то Ваш супруг или супруга может выступить Созаемщиком. «БыСТРОкредит» позволит вам получить небольшую сумму в кратчайшие сроки с минимальным набором документов. Для расчета по кредиту банк предоставит Вам карту международной платежной системы VISA абсолютно бесплатно. Кредитная карта нашего банка позволит Вам не откладывать покупку товара только потому,

что у Вас при себе не оказалось нужной суммы. С кредитной картой вы можете получать наличные деньги, совершать покупки и оплачивать услугу, используя денежные средства банка. Кроме того, для владельцев кредитных карт Банка Москвы установлен льготный период до 55 дней, по истечении которых будут начислены проценты на использованную сумму.

Широкая линейка вкладов, предлагаемых ОАО «Банк Москвы», позволит Вам продумать концепцию маневрирования Вашими средствами, определив наиболее приемлемое соотношение надежности и доходности. Вклад «Успешный год» предназначен для тех, кто уже имеет крупную сумму и хочет вложить ее под высокие проценты, без возможности снятия и довложения. Вклад «Престиж» является одним из самых универсальных, имеет возможность пополнения

и частичного снятия (до неснижаемого остатка), по которому предлагаются высокая процентная ставка. Вклад «Новый Капитал 2008» подходит тем, кто готов вкладывать денежные средства на длительный срок и получать стабильно высокую прибыль. Дополнительно Банк Москвы с удовольствием предложит Вам пакет «Удобный» - при открытии вклада мы предоставим Вам кредитную карту с льготным периодом кредитования.

ОАО «Банк Москвы», являясь одним из крупнейших банков России, входит в систему страхования вкладов, что позволяет забыть про опасения за сохранность доверенных нам средств.

Обратившись в Ижевский филиал ОАО «Банк Москвы», Вы получите квалифицированную консультацию наших специалистов, полную сохранность Ваших средств и улыбку от наших сотрудников.

ИЖЕВСКИЙ ФИЛИАЛ ОАО «БАНК МОСКВЫ»

Местонахождение: 426073, г. Ижевск, ул. Молодежная, д. 103, тел./факс (3412) 36-99-48;
 Доп. офис «Центральный»: 426000, г. Ижевск, ул. К. Маркса, д. 246(к/т «Ижсталь»). тел.: (3412)612-512, 612-515;
 Доп. офис «№1 Акцион»: 426000, г. Ижевск, ул. К. Маркса, д.151(ТЦ «Акцион») тел. (3412) 60-13-36
 E-mail:ref@izh.mmbank.ru, адрес в интернете: www.mmbank.ru

«ПЛАМЯ» ВСТРЕТИЛО ПЕРВЫХ ОТДЫХАЮЩИХ

420 детей сотрудников «Спецгазавтранс» ОАО «Газпром» смогут отдохнуть этим летом в детском лагере «Пламя».

В этом году предприятие выделило 1,5 миллиона рублей на ремонт и строительство новых объектов в лагере, что превысило объем прошлого года в два раза. Силами предприятия отремонтированы жилые домики. Полы и оконные рамы заменены на новые. В корпусе заменили двери, завезли новые кроватки,



а само здание обшили сайдингом. Для столовой приобретено новое оборудование.

Летняя эстрадная площадка, построенная еще в прошлом году, тоже обновилась. У нее появилась крыша. Теперь дети смогут проводить на ней время в любую погоду. В планах - построить такую же крышу и для зрителей.

Вместо старой бани в лагере построили современное здание, с душевыми и постоянной горячей водой.

- Наше предприятие делает все, чтобы дети сотрудников могли хорошо отдохнуть за лето, - говорит Валентин Хвалев, председатель профкома «Спецгазавтранса».

- Мы не только приводим в порядок жилые помещения, но и отстраиваем новые. В этом году на территории лагеря появилась новая замечательная игровая площадка. Думаю, что детям она очень понравится. Приобретены два новых теннисных стола. К тому же, предприятие оплачивает своим сотрудникам 90% стоимости путевки.



КАК СТАТЬ «МИЛЛИОНЕРОМ»

Стимулирование школ, внедряющих инновационные программы - одно из основных направлений Национального проекта «Образование». Ежегодно 3000 российских школ, отобранных на конкурсной основе, получают 1 миллион рублей. В 2008 году одной из них стала ижевская школа № 81. О том, что нужно сделать, чтобы стать «миллионером», нам рассказала ее директор Татьяна Валентиновна Туданова.



- Национальный проект «Образование» стартовал в 2006 году. Принимать участие в программе стимулирования могут школы, реализующие инновационные проекты и использующие инновационные технологии - это самое главное условие. Мы внимательно изучали критерии, по которым проходит отбор, смотрели, в чем необходимо подтянуться, и в январе 2008 года на педсовете единогласно приняли решение, что будем участвовать в конкурсе.

- Что это за критерии, и как вы показали себя на фоне других участников конкурса?

- Критериев всего 10. Их устанавливает Министерство образования РФ. Каждый подразумевает определенное содержание и подтверждение той или иной работы. В этом учебном году в конкурсе принимало участие 127 школ республики. В число победителей вошли 35. В рейтинге мы - пятые. Впереди 4 сельские школы. А из городских мы набрали наибольшее количество баллов. Мы считаем, что это хороший результат.

- А насколько сложно соответствовать требованиям? Судя по тому, что вы решились на участие только на третий год реализации проекта, подготовка велась немалая.

- Чтобы подать заявку на участие, нужно собрать соответствующие документы. Эта работа отняла достаточно много времени - примерно 2 месяца мы занимались ей очень плотно. Были привлечены все учителя, затрачен большой труд. Подготовка документов дала импульс новым мыслям, новым идеям, мы поняли, в чем мы не очень сильны. Например, нужно развивать партнерские отношения, искать социальных партнеров. Здесь у нас не очень толстая папочка получилась. Еще нам предстоит много работы по развитию детского и родительского самоуправления. Это новое направление в образовании - не так давно в Закон об образовании было внесено изменение, где говорится, что родители - такие же равноправные участники образовательного процесса, как педагоги и ученики. Мы поняли, что качество знаний, даваемых в школе, может быть лучше - по сравнению с другими оно пока на недостаточно высоком уровне. Вот эти нюансы высветила подготовительная работа.

- Что же послужило решающим толчком, и каких целей вы стремились добиться, сдавая документы в конкурсную комиссию? На что потратите миллион?

- Во-первых, участие в конкурсе - это престижно. Во-вторых, через год у школы - юбилей. В-третьих, мы понимали, что этот конкурс все равно когда-нибудь закончится. В этом, кстати, мы не ошиблись, потому что, как оказалось, конкурс был объявлен на 3 года. И этот год - последний, так что мы успели запрыгнуть в уходящий вагон. Понятно, что миллион рублей никто не даст наличными. В условиях очень жестко определено, на что его можно потратить. Мы, прежде всего, хотим полностью переоборудовать компьютерный класс. Нашему классу уже 9 лет. Техника морально и физически устарела. Полностью обновленный парк компьютеров - это самая затратная статья. Еще нам бы очень хотелось приобрести 10-12 ноутбуков для того, чтобы организовать мобильный класс с прямым выходом в Интернет. Имея такой класс, мы, при необходимости, всегда сможем быстро перенести его в тот или иной кабинет.

Следующая затратная статья - повышение квалификации учителей. Потому что кадры решают все. Коллектив у нас небольшой - 46 педагогов. В основном они повышают квалификацию на базе ижевского института. А возможности отправить людей учиться в Москву, Санкт-Петербург, куда-то еще, у нас не было, потому что удовольствие это не из дешевых.

Еще одна статья связана с тем, что мне бы хотелось, чтобы каждый учитель мог владеть компьютером на уровне, большем, чем простой пользователь. Сегодня 10 наших учителей уже прошли курсы, научились делать мультимедийные презентации - сейчас это активно используется в учебном процессе. Но остались еще две третьих коллектива, на их обучение тоже нужны средства.

Казалось бы, миллион - большая сумма, но когда начинаешь планировать, понимаешь, что денег не так уж и много. Если они останутся, будем обновлять библиотечный фонд - выбор художественной и методической литературы в нашей библиотеке оставляет желать лучшего.

- Вы достаточно самокритично отзовались о своей школе. А выявились ли в процессе подготовки документов положительные стороны, о которых вы, может быть, даже и не подозревали?

- Самая сильная наша сторона - это творчество учащихся. Мы стабильно показываем высокие результаты. Наши дети много лет участвуют в конкурсе имени Вернадского, занимают призовые места. Каждый год все больше и больше детей занимаются научно-исследовательской работой. Она сложная, кропотливая, штучная, но результаты есть.

В школе действуют два интересных творческих коллектива. Это театр-студия МИМ и музыкальное отделение детской школы искусств № 12. Наш хор мальчиков «Клаксон» в этом году стал дипломантом фестиваля «Мужское певческое братство», после которого он был приглашен и выступил на сцене Нижегородской консерватории.

У нас достаточно квалифицированный состав педагогов - практически 80 процентов имеют высшую и первую категории. Это тоже большой плюс.

Мы умеем работать с родителями, проводим много мероприятий. Единственное, чего не хватает, как я уже ска-

зала, - более высокого уровня родительского самоуправления.

- И как вы собираетесь избавляться от этого недостатка?

- На протяжении двух лет мы хорошо организовываем работу школьного родительского комитета. Он всегда проходит стablyно. А вот классные родительские комитеты собираются несистематически. В основном - перед праздниками. Их работа носит чисто организационный характер. А мне бы хотелось, чтобы они и аналитикой занялись, и индивидуально поработали с детьми, с семьями, потому что микрорайон достаточно сложный. У нас много детей опекаемых, много детей, которые воспитываются в семье с одним родителем и остаются без систематического контроля. В этом плане помочь со стороны родителей нам нужна.

- А социальное партнерство? Что вы вкладываете в это понятие?

- На протяжении многих лет - я работаю в этой школе уже 16 лет - у нас сложились хорошие партнерские отношения с депутатами всех уровней. Мы плотно работаем со «Спецгазавтотрансом», генеральный директор которого Владимир Алексеевич Тумаев и первый заместитель Вадим Геннадьевич Чернов являются соответственно депутатами Госсовета и Гордумы. В начале каждого календарного года мы составляем совместный план работы. В чем-то нам помогает предприятие, в чем-то принимаем участие мы. Мы нашли точки соприкосновения, у нас сложились интересные традиции. В том, что мы стали «миллионерами», есть и заслуга предприятия. Потому что без поддержки «Спецгазавтотранса» не смог бы развиваться наш театральный коллектив. Мы не смогли бы своими силами готовить школу к каждому учебному году. Эта помощь неоценима и всегда своевременна.

- И все-таки социальное партнерство нужно развивать еще больше...

- Да. Но в каком плане? Мы сейчас не совсем правильно воспринимаем депутатов, как помощников только с материальной точки зрения. Но у предприятия тоже есть проблемы. Одна из них - старателей кадры. Мы можем целенаправленно готовить смену, проводить профориентацию для детей, чтобы они знали, что можно закончить то или иное училище или вуз, и прийти работать на предприятие. Я вижу в этом перспективу развития наших взаимоотношений. И первые шаги уже сделаны.

- И все же, успех школы - это в первую очередь заслуга коллектива. Кого из педагогов вы хотели бы отметить особо?

- Самая большая нагрузка легла на плечи заместителя по науке Тамары Владимировны Ворожцовой. Потому что все - и я, и заместители, и учителя - писали справки по определенным критериям и сдавали ей, а она обрабатывала, «причесывала», поправляла, делала их читаемыми. Между прочим, в рамках нацпроекта «Образование» проходит конкурс на лучшего учителя, внедряющего инновационный проект. Тамара Владимировна - она преподает химию - участвовала в этом конкурсе. И стала обладателем гранта в 100 тысяч рублей. Так что этот год у нашей школы получился очень плодотворным.

Седьмые молодежные Дельфийские игры России «В семье наше будущее!», посвященные Году семьи, прошли в Новосибирске с 16 по 21 мая 2008 года. Темы работ и выступлений во всех номинациях были связаны с семейными ценностями.

В соревнованиях участвовали 2237 человек в возрасте от 10 до 25 лет, сформированные в сборные 74 субъектов Российской Федерации.

Дельфийские игры являются всероссийским мероприятием, по итогам которого победители и призеры, получившие медали, выдвигаются на премии, учрежденные Указом Президента Российской Федерации в рамках Национального проекта «Образование», а также получают рекомендации к поступлению на льготных условиях в профильные учебные заведения.

ПОСТОЯНСТВО – ОСНОВА КАЧЕСТВА

Осенью прошлого года театр-студия МИМ взяла абсолютное первенство на 14 международном фестивале «Подснежник» в Новосибирске. А в мае при поддержке генерального директора «Спецгазавтотранса», депутата Госсовета Удмуртии Владимира Тумаева и Устиновского отделения партии «Единая Россия» коллектив снова побывал в этом городе – уже в качестве участника Седьмых молодежных Дельфийских игр России. Руководитель театра Лариса Геннадьевна Чуракова поделилась с нами своими впечатлениями и рассказала о секретах, которые позволяют ребятам так уверенно выступать на мероприятиях всероссийского уровня.

- Мы уже в 6 раз принимали участие в Дельфийских играх. Это очень высокий форум и очень сложный конкурс. Дважды мы привозили серебряные медали: за режиссерскую работу и лучшее исполнение женской роли. И трижды – специальные дипломы: за актерское мастерство, за пластическое мастерство и за актерский ансамбль. В этом году, к сожалению, мы остались без наград. Ребята очень хорошо выступили, и зал стоял и кричал «Браво!», но мы немножко не попали с темой. Вернее, мы ее выдержали, но не до конца – как выяснилось перед самими играми, необходимо было представить спектакль на тему семьи в русской классике, а мы привезли современную драматургию – «Домой» Людмилы Разумовской. Поэтому мы и еще четверо участников из десяти остались вне конкурса. А победили новосибирцы. Но это общая тенденция Дельфийских игр – большинство наград собирает принимающая сторона.

Тем не менее, съездили очень хорошо. Организация питания и проживания были замечательные. Но, и это тоже уже традиция, чем лучше условия, тем хуже организация репетиций. В этом году у нас даже не было возможности выйти на сцену перед спектаклем. Но мы все равно очень довольны. «Спецгазавтотранс» внес за нас вступительный взнос и предоставил униформу – футболки и бейсболки с логотипами «Газпрома» и программы «Газпром – детям». Мы везде были заметны, нас бесконечно снимали, по телевидению много показывали. Как появимся – 18 человек в ярко-синих футболках – сразу репортеры бегут.

- Почему участников театрального конкурса было всего 10, хотя другие виды программы представлены гораздо шире?

- Театр – самый дорогостоящий жанр. Чтобы провести все репетиции и просмотреть все коллективы, нужно много времени и сил. В вокале песня идет три минуты, а спектакль – 3 часа. В Саратов, например, несколько лет назад приехало 22 коллектива. Но это был ужас какой-то, 5 минут перерыва – и надо выходить следующим. Поэтому в театре количеством участников ограничили.

- И как же вы попали в их число?

- Победители и призеры предыдущих игр имеют право принимать участие в следующих. А поскольку мы еще и заняли первое место на фестивале «Подснежник», организаторы сочли,

что мы достойны принимать участие и в этих играх. Просто так на них, конечно, не попадешь. Ты должен предоставить результаты за 3-4 года, обязательно – участие во всероссийских конкурсах.

- 18 человек – это весь театр?

- Нет, это старшая группа. Весь театр – около 100 человек. Есть и студенты Института искусств и дизайна УдГУ – это выпускники нашего театрального класса. У нас (в школе № 81 – ред.) идет такая цепочка: предпрофессиональное образование в театральном классе, подготовительные курсы и университет. 8 выпускников являются студентами университета. Они – основа курса.

- Сколько спектаклей за год вы ставите, и сколько времени занимает подготовка спектакля, который потом вы представляете на конкурсе?

- Спектакль для конкурса мы готовим год. А в течение года мы выпускаем 4 спектакля: 1 класс, 4, 7 и студенты – это много. Классы мы набираем не каждый год. Так же, кстати, как и театральные вузы. И мы стараемся делать так, чтобы в театре была преемственность. Сейчас у нас очень хороший четвертый класс – то есть уже пятый – «звездочки» растут. На следующий год мы будем расширять спектакль по пьесе Николая Гумилева «Охота на носорога», который показали уже около 100 раз. В нем будут принимать участие

ребята из младших классов. И если он будет соответствовать теме – поедем с ним на следующие игры.

- Получается, что в конкурсах и фестивалях участвуют те, кто играет в том или ином спектакле. А те, кто не едет, не обзываются?

- Всем бы, конечно, хотелось. Но на олимпиады по математике идут же не все. Идут лучшие. И по общеобразовательным предметам всем «пятерки» не ставят. Соответственно, у ребят есть возможность расти – тот, кто старается, тот добивается успеха. В фестивальный состав войдет тот, кто действительно хочет работать. Актерская работа очень тяжелая, а для детей – особенно. Потому что иногда мы берем драматургический материал, который не совсем соответствует их жизненному опыту. А для того, чтобы достоверно передать содержание своего образа, нужно понимать, о чем ты говоришь, и что ты делаешь. Объяснять свои поступки, оправдывать свои действия. Если жизненного опыта у ребенка нет, то это будет наигрыш. Поэтому мы стараемся брать драматургический материал, который соответствует возрасту, и актерский состав, жизненный опыт которого соответствует материалу.

- А если человеку не хватает жизненного опыта, чем его можно заменить? Все равно встречаются такие роли, для которых ребята никогда достаточного жизненного опыта не заработают, да и, если честно, лучше бы и не зарабатывали.

- Это как раз касается нашего последнего спектакля. «Домой» – пьеса о беспризорных детях, которые волею судьбы оказались на улице, в подвале. При этом они мечтают и стремятся обрести дом. Другое дело, что у них не получается, потому что им никто вовремя не пришел на помощь. Без социальной помощи такие дети не смогут подняться из подвала. Это – огромная

проблема. Сейчас беспризорных детей даже больше, чем в годы Гражданской войны. Благополучные дети должны понимать и видеть, к чему приведет такая жизнь. У наших детей такого жизненного опыта нет, но они все равно не могут быть свободным от общества – они видят ровесников, которые моют машины, которые просят копеечку на хлебушек. Другое дело, когда речь идет о возрастных ролях. Было бы нашей ошибкой ставить детей на определенные роли без подготовки. Мне кстати смешно, когда маленькие детки – 1-2 класс – начинают разыгрывать трагедии Шекспира, не понимая вообще, что они делают, и чего от них хотят – они просто балуются. В этом возрасте должна быть детская органика, то, что им близко.

- Ваша труппа состоит из актеров разного возраста. Поэтому вам в определенной степени проще – всегда можно подобрать соответствующего роля. Но дети вырастают и уходят. Насколько сильна ротация в коллективе?

- Вообще-то у нас более-менее постоянный состав. У нас есть дети, которые занимаются с 1 класса и до студенчества. Постоянный состав – основа качества. Самое главное, у нас задачи другие. Наш театр – любительский, не профессиональный. Он должен быть домом для ребят. Театр – искусство коллективное, в первую очередь. И от того, как работает каждое звено, какое участие оно вкладывает в постановку спектакля, зависит, какой мы получаем результат. Я считаю, что одно из наших достижений это то, что, закончив школу, ребята остаются в театре. На 5-6, а кто-то и на 7 лет. Нам уже предлагали сменить статус театра на более высокий, но я считаю, что пока и этого достаточно. Во-первых, сложно, во-вторых, у профессионалов заботы другого уровня. А у нас пусть будет лучший хороший любительский театр, чем плохой профессиональный.



Изготовление
и размещение рекламы
в газете «ГАЗОВИК»
тел. (3412) 946-808
e-mail: red@sgat.ru

ФИЛИАЛЫ ДОАО «СПЕЦГАЗВОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ» ОБЪЯВЛЯЮТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ СЛЕДУЮЩИХ ВАХАННЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ (ВАХТОВЫЙ МЕТОД В РАЙОНАХ КРАЙНЕГО СЕВЕРА):

- Геолог
- Геодезист
- Инженер - энергетик
- Дефектоскопист
- Машинист трубоукладчика российского производства
- Машинист трубоукладчика импортного производства Komatsu
- Машинист бульдозера российского производства
- Машинист бульдозера импортного производства Caterpillar, Komatsu
- Машинист экскаватора российского производства

Документы принимаются по адресу: Строительное управление подрядных работ (СУПР). 426028, УР, г. Ижевск, ул. Баранова, 26. Начальник отдела кадров Морозова Светлана Юрьевна. Телефон/факс (3412) 946-686. E-mail: kadr@supr.udm.net

Специализированное ремонтно-строительное управление (СРСУ). 426028, УР, г. Ижевск, ул. Гагарина, 104. Начальник отдела кадров Копытин Виктор Петрович. Телефон/факс (3412) 66-80-01. E-mail: ok@izhatp.udm.net

КУПИЛИ АКЦИИ

ВТБ, Роснефть, Сбербанк, Газпром?

На них можно хорошо заработать.
Позвони, мы научим как.

ИНКОМ  ИНВЕСТ

Звоните: 504-405
г. Ижевск, ул. 10 лет Октября, 23

Лицензия №018-08965-001000, выдана ФСФР России 21.02.2006 г.

ооо торговый дом
ШТУРМАН

ВЫГОДНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

КУПИ АГРО

МОТОБЛОК
+ КОСИЛКА
по СПЕЦ.ЦЕНЕ
65000руб

МОТОБЛОК
+ ТЕЛЕГА
+ КОСИЛКА
по СПЕЦ.ЦЕНЕ
81500руб

Оформляем
кредит на месте
(паспорт, ИНН)

Можга
ул. Фалалеева, 6
т. (34139) 3-79-88

МОТОБЛОК
+ ФРЕЗА
по СПЕЦ.ЦЕНЕ
57200руб

Ижевск
ул. Ворошилова, 83
т. 46-87-67, 46-16-24
ул. Красногорейская, 61
т. 526-529

ул. Зимняя, 11 Сервис-Ремонт
т. 505-696 т. 67-05-37

подробности на сайте www.shturman1.ru

ооо торговый дом
ШТУРМАН

- Дизельные генераторы ► Бетономешалки ► Мотоблоки
- Культиваторы ► Компрессоры воздушные ► Бензопилы
- Насосы ► Тачки садовые ► Газонокосилки и триммеры

большой выбор ГАЗОНОКОСИЛОК

- «Штурман-1»: ул. Ворошилова, 83,
т. 46-87-67, 46-16-24
- «Штурман-2»: ул. Зимняя, 11, т. 505-696
- «Штурман-меридиан»: ул. Красногорейская, 61,
т. 526-529
- «Штурман-3»: г. Можга, ул. Фалалеева, 6,
т. (34139) 3-79-88
- «Сервис-ремонт», т. (3412) 67-05-37

При покупке от 15 000 руб.
в подарок - дисконтная карта

С 1 июня на велосипеды
скидка 10%

ГАЗОВИК

Газета «Газовик» зарегистрирована
Управлением Федеральной службы по
надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций и охране
культурного наследия по ПФО 01.02.2006.
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 18-2581

Учредитель:
ДОАО «Спецгазавтранс»
ОАО «Газпром»

Редакционная коллегия:
Чернов, В.Нельзин, В.Никулин,
О.Баталов, А.Бурцев

Главный редактор: Александр Бурцев
Выпускающий редактор: Сергей Савинов
Корректор: Елена Зиновьева
Фото: Николай Скворцов
Верстка и предпечатная подготовка:
Лина Мездриня

Адрес редакции, издателя:
426039, Россия, г.Ижевск,
Вотkinsкое шоссе, 182
т. (3412) 946-808, 203-777
E-mail: red@sgat.ru
<http://www.sgat.ru>

Отдел общественных и
внешнекономических связей
Руслан Масловский
т. (3412) 946-943
E-mail: pr@sgat.ru

Газета отпечатана на ГУП УР
«Ижевский полиграфический комбинат»
Адрес: 426039, г. Ижевск, Вотkinsкое шоссе, 180
Заказ № 1022. Тираж 5 000 экз.
Сдано в печать: 23.06.2008 г. в 16.00. По графику в 16.00.
Распространяется бесплатно.

16 №4 (195) 25 июня 2008

[WWW.SGAT.RU](http://www.sgat.ru)