

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц  
SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 11 (72) 27 августа 1996 года



Издается с 1992 года

## 1 сентября - День работников нефтяной и газовой промышленности

### Всегда ставили и ставят в заслугу

Готовясь в очередной раз отметить профессиональный праздник — День работников нефтяной и газовой промышленности — мы вправе сказать, что второй десяток лет продолжаем верой и правдой служить газовой отрасли, «Газпрому». Нам всегда ставили и ставят в заслугу мобильность, своевременное выполнение намечаемых объемов. Вот и в текущем году водители, машинисты, ремонтники «Спецгазавтотранса», несмотря на несвоевременную выплату зарплаты, работают добросовестно, обеспечивают выполнения обязательств по договорам.

Правда, важно сегодня не только найти заказчика, но и убедиться в его платежеспособности. Начало 1996 года складывалось удачно, заключенные договора обеспечивали фронт работ, загрузку техники и транспорта, а, следовательно, планировали и получение прибыли. Серьезным препятствием в достижении намеченного стало прекращение финансирования Бованенковского газоконденсатного месторождения на Ямале, затраченные по швам договора с «Надымгазпромом», планируемые объемы откладывались на неопределенный срок. А между тем на Ямале «Спецгазавтотранс» сосредоточил больше сотни самосвалов, десятки бульдозеров, экскаваторов. Неопределенность длится месяцы, заказчик не говорит о консервации объектов в ожидании кредитной линии. Но ни «Газпром», ни Правительство РФ не находят пока средств для ямальских разработок, поэтому все в ожидании.

Одним из наиболее крупных объектов приложения сил «Спецгазавтотранса» в нынешнем году является месторождение Заполярное, запланированную на год программу мы смогли здесь выполнить вдвое быстрее, продление договора зависит от наличия у «Газпрома» денег. Недавно в Москве утверждена программа разработок Заполярного вплоть до 1998 года (пуск газа намечен на конец 1997 года), но пока она не финансируется.

Досадно, но начинаем терять заказчика в лице «Пурнефтегаза», слишком «дороги» мы стали для нефтяников, не выдерживает их экономика наших расценок, пора нам, видимо, серьезно взяться за снижение затратного механизма. Этот большой вопрос, очевидно, будет вынесен на повестку дня совещания администрации СГАТа, ибо по-прежнему мы не намерены сворачивать производство. В этих целях придется, возможно, переключиться на объекты других предприятий, каковыми могут стать «Сургутгазпром», либо «Стройтрансгаз». В «Стройтрансгазе» производственная программа расписана до 1998 года, в ней намечено строительство дорог, временных зданий. Объемы по этим видам работ предусматриваются передать «Спецгазавтотрансу» (у нас сложились неплохие деловые отношения с руководством этого предприятия). Словом, перспективы есть.

Быгает в нашем акционерном обществе (это, на мой взгляд, и для всего «Газпрома» свойственно) стремление постоянно обновлять транспорт и технику, в то время как ремонтные службы не развиваются достаточным образом. Наши «КрАЗы» служат на Севере три года, в то время как есть автопредприятия, где эти самосвалы возят грузы по 7-8 лет.

Много слабых мест обнаружено у импортных самосвалов, сегодня десятки машин стоят на каждом предприятии в ожидании ремонта. Вернуть их в рабочее состояние — важнейший экономический вопрос. По взаимозачету мы получаем технику, а запчасти, скажем, для «Татр», получить не можем, между тем «Татры» десять лет нам служат и могут еще послужить.

Продолжая тему экономики, я бы повел речь и о сокращении внутренних затрат. Мы могли бы безболезненно сократить аппарат управления в каждом предприятии. Речь не идет о сокращении водителей, ремонтников, инженеров на линии. У нас неоправданно раздуты управленические аппараты, многие отделы оказываются в стороне от активной деятельности.

Надо ли говорить, оценивая нашу российскую действительность, что мы переживаем не лучшие времена. Экономика «Газпрома», хоть эта и одна из самых мощных добывающих кампаний в мире, пробуксовывает, здесь нет единого динамичного процесса развития. А это чревато нехорошими последствиями для России, единая система газоснабжения обеспечивает города теплом и светом, это неотъемлемая часть жизнедеятельности нашего общества, понять это, казалось бы, не сложно. Тем не менее реальных шагов к стабильности пока не видно. Заказчики задолжали нам 300 млрд. рублей; только на покрытие зарплаты сегодня требуется 40 миллиардов. Мы прекращаем пока вести капитальное строительство за исключением трех объектов: завершаются работы на 120-квартирном доме в г. Ижевске (ул. Лебкнхекта), предстоит закончить сооружение склада консигнации (бывшая база ОРСа), так как без запаса импортных запчастей просто невозможно наше дальнейшее существование. Поскольку уже подписан договор на 3 млрд. рублей, будет продолжена реконструкция Воткинского завода газовой аппаратуры.

В канун 1 сентября хочется обратиться ко всем работникам «Спецгазавтотранса»: как бы ни сложна складывалась наша жизнь, мы по традиции отметим наш профсоюзный праздник и будем стремиться к лучшему. Несмотря на сложные времена, побольше оптимизма в жизни!

С праздником вас, друзья, с днем работников нефтяной и газовой промышленности!

М. ГЛАДЫРЬ,  
И.О. генерального директора  
DAO «Спецгазавтотранс»

### Указ Президента Российской Федерации о награждении государственными наградами Российской Федерации

За большой вклад в развитие газовой промышленности и многолетний добросовестный труд присвоить почетное звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации»

ЕГОРОВУ Владимиру Андреевичу — водителю автома-

били Ижевского автотранспорт-

ного предприятия акционерного общества «Спецгазавтотранс»,  
**КОРОБЕЙНИКОВУ Владимиру Николаевичу** водителю автома-

били Ижевского автотранспорт-

экскаватора передвижной механизированной колонны — филиала акционерного общества «Спецгазавтотранс»,  
**ТУМАЕВУ Владимиру Алексеевичу** — генеральному директору акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Президент Российской Федерации

**Б. ЕЛЬЦИН.**

### НОВАЯ ТЕХНИКА

#### «Iveco-УралАЗ»: экзаменует Ямбург



Первопроходцами на Ямбургском месторождении газа были строители, водители и машинисты DAO «Спецгазавтотранс», которые возводили первые здания и другие объекты, прокладывали в тундре дороги, отсыпали грунт под площадки для будущих буровых и УКПГ. Но и сейчас, когда одно из крупнейших месторождений Крайнего Севера уже давно работает на полную мощность, здесь продолжают свою вахту работники DAO «Спецгазавтотранс». Они отсыпают грунт под полотно дорог, под площадки для буровых Харватинского месторождения и под другие объекты.

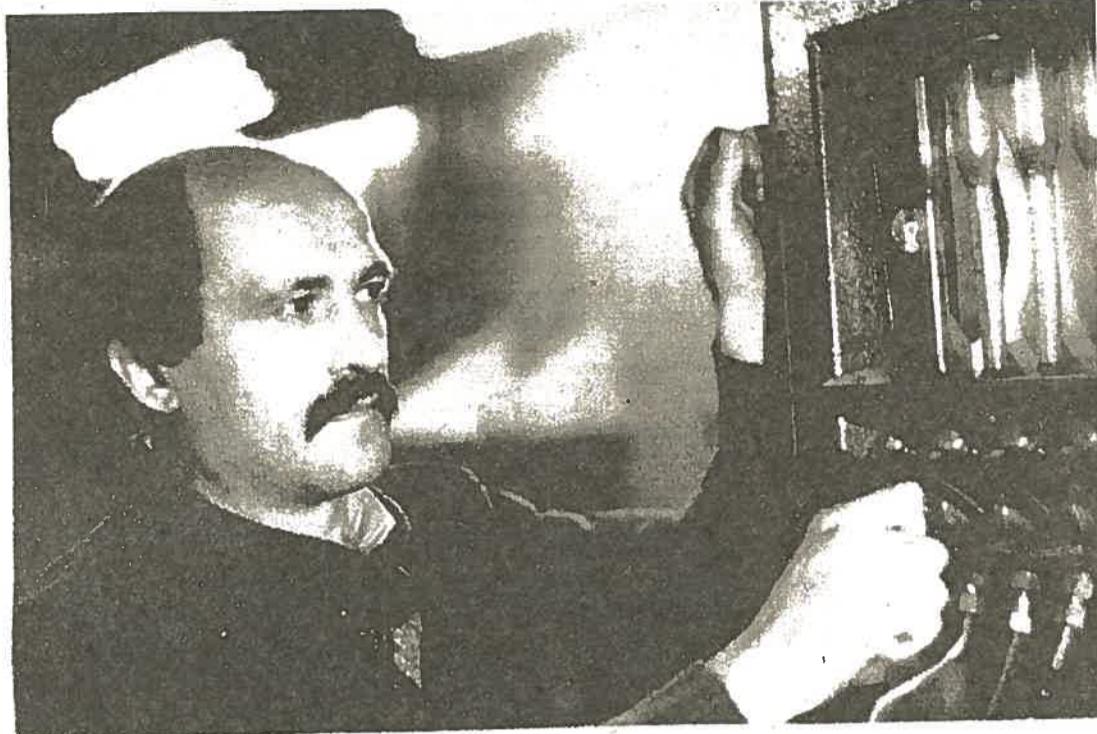
Работает здесь и один из ветеранов Ямбурга водитель Ижевского АТП Валерий Александрович Парфилов, который летает сюда на вахты уже второй десяток лет. На этот раз мы застали его за баранкой «Iveco-УралАЗ». Эти автосамосвалы собраны на конвейере завода в Миассе из комплектующих итальянского производства. А теперь они на тяжелых трассах Ямбурга, проходят испытания.

На снимках: один за другим доставляют на очередной объект грунт новые автосамосвалы Ижевского АТП; ветеран Ямбурга В. А. Парфилов; «Iveco-УралАЗ» в карьере.

Фото Николая СЮВАЕВА.



## Топливных дел мастер



Слесаря по ремонту топливной аппаратуры в ремонтно-механической мастерской АТП-3 Эриха Альзовича Каритона я, к своему удивлению, застал за перемоткой втягивающей катушки стартера, что по теории должно быть уделом электриков.

— А он у нас на все руки мастер. Все может, — ответил на это мое удивление начальник РММ И. И. Погребняк и добавил не без гордости, — это все у нас делается пока только в качестве эксперимента. Здесь ведь до этого подобного еще не делали. А у Эриха Альзовича, оказывает-

ся, уже был в этом деле опыт.

В АТП-3 Каритона знают с 1986 года как одного из лучших специалистов по ремонту техники. И не только в АТП-3. Именно к нему стремятся обращаться и с других предприятий Нового Уренгоя, когда предстоит сложный и ответственный ремонт, ибо знают, что у него есть и способность и возможности.

Жить на Крайнем Севере в последние годы стало значительно сложнее. И в 1993 году семья Каритонов вернулась на Украину. Однако там оказалось еще сложнее. Кру-

гом дороживания, а работы нет — почти все заводы тогда стояли. В итоге, уже весной 1994 года Каритон вернулся в ремонтно-механическую мастерскую на прежнее рабочее место. Благо, что и квартиру в Новом Уренгое он, по совету друзей (а вдруг ты не приживешься на Украине и скоро захочешь вернуться), не продал. Так что ремонт топливной аппаратуры в АТП-3 опять обеспечен. Качественный, надежный.

На снимке: Э. А. Каритон.

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

куб. м. до 2,9 млрд. куб. м., а к 2000 году оно достигнет 4,64 млрд. куб. м.

Объективная необходимость достаточно интенсивной строительной программы развития сети АГНКС должна сопровождаться быстрым наращиванием газобаллонного автотранспорта, количество которого еще отстает от здравого потенциала уже введенных в эксплуатацию станций.

Для помощи потребителю газового моторного топлива в системе АГНКС созданы производственные возможности для переоборудования автомобилей на газ и повседневного обслуживания газобаллонного автопарка.

По страницам журнала «ГАЗОВИК»

В Российской Федерации в 1994 году эксплуатировалось более 134 тысяч газобаллонных автомобилей. К 1997 году их количество возрастет до 194 тысяч. К 2000 году парк таких автомобилей достигнет 622 тысяч, в том числе 200 тысяч легковых.

За последние 10 лет в России и СНГ была создана разветвленная сеть автомобильных газонаполнительных компрессорных станций

но актуально создание гибкой системы газоснабжения тракторов и автомобилей. К 2000 году их количество может составить 30 тысяч с потреблением более 0,5 млрд. куб. м. газа в год. Здесь наиболее приемлемы передвижные автомобильные и тракторные газозаправщики.

Помимо автопарка, на газ переводится ряд объектов железнодорожного транспорта с объемом потребления газа до 400 млн. куб. м. с последующим его увеличением к 2000 году до 1,52 млрд. куб. м. Это позволит заменить к 2000-2010 г. до 2 млн. тонн дизтоплива. Благоприятным фактором для такой замены является близость многих участков тепло-

возной тяги к существующей системе газовых магистралей, особенно в северных районах. Помимо скжатого (компримированного) газа здесь удобно использовать возможности Сыногорского ГПЗ, который в короткие сроки в состоянии создать мощности по получению сжиженного природного газа до 300 тыс. т. в год, а аналогичные мощности в гг. Конаково и Архангельске позволили бы укрепить заправочную газовую систему на северной железнодорожной сети. Газотепловозная тяга может успешно быть реализована также на дороге Тюмень-Сургут-Уренгой с созданием производства СПГ на базе газораспределительных станций с использованием детандерной технологии.

Предусматривается освоить производство стальных баллонов нового типа для грузового автотранспорта. Большое внимание будет уделено удовлетворению современных норм эксплуатации. В ближайшие два года производство таких комплектов составит 670 тыс. шт.

АГНКС различной производительности позволяет расширить сферу применения газового топлива и в сельском хозяйстве, авиационном и железнодорожном транспорте. В сельском хозяйстве особен-

## Лучшие спортсмены - в СГАте

Клуб спортивных журналистов Удмуртии определил лучших спортсменов июля

На первом месте футболисты ижевской команды «Газовик-Газпром» — победители первой половины чемпионата страны среди футбольных клубов первой лиги.

Второй в списке лидеров идет Светлана Бердышева из Воткинска, ставшая чемпионкой молодежного первенства страны по легкой атлетике.

Третья сумма очков у Елены Корсиковой из «Ижпланеты». Она завоевала бронзовую награду на пятидесятиметровой дистанции среди сильнейших пловцов России.

## Игры с огнем

продолжаются на предприятиях ДАО «Спецгазавтотранс»

Как уже сообщалось в нашей газете, участвующие в первом квартале текущего года пожары вызвали необходимость издания генеральным директором ДАО «Спецгазавтотранс» специального приказа № 81 от 3 апреля 1996 года «О принятии мер пожарной безопасности». Этим документом предусматривались дополнительные меры по обеспечению первичных средств пожаротушения, ревизия электропроводки во всех зданиях, разработка плана мероприятий по предупреждению пожаров до 2000 года, проведение инструктажей и занятий со всем персоналом по правилам пожарной безопасности и действиям при пожаре...

— И что же сделано? — вполне резонно может спросить читатель сейчас, спустя более чем четыре месяца.

Об этом и о сегодняшнем положении с обеспечением пожарной безопасности рассказывает начальник безопасности движения и охраны труда ДАО «Спецгазавтотранс» Олег ДЖАНТЮРИН.

Оперативно был разработан план мероприятий по усилению противопожарной безопасности на 1996-1997 годы в Ижевском АТП. На сегодня, в соответствии с приказом генерального директора ДАО «Спецгазавтотранс», во всех зданиях и помещениях этого предприятия обеспечен свободный доступ к запасным выходам, металлические глухие решетки на окнах заменяют на распашные, открывающиеся внутрь помещений, что должно обеспечить, на случай пожара, свободный путь к эвакуации и спасению людей. С членами добровольных пожарных дружин и в Ижевске, и на Севере проведены дополнительные инструктажи и занятия по правилам пожарной безопасности и действиям при пожаре. На Север отправлены, дополнительно к имеющимся, первичные средства пожаротушения. Все общежития обеспечены первичными средствами пожаротушения и назначены ответственные лица за пожарную безопасность, таблички с фамилиями которых вывешены на видных местах. В трех общежитиях п. Ямбург проведена ревизия электропроводки.

Однако от остальных предприятий, к началу третьей декады августа, сведений о планах подобных мероприятий не было. В тоже время в АТП Лабытнанги за последние годы сгорела баня-сауна, котельная, при пожаре погиб человек. В Ижевской ПМК 14 июня уже этого года во время ремонтных работ произошло возгорание на котере. А привело к этому грубейшее нарушение правил техники безопасности — одновременно производились сварочные работы и покраска. Приказом начальника ПМК механику Г. Г. Каримову понижено среднее значение коэффициента за июнь на 0,2, что составляет 150 тысяч рублей. Профилактических же мер не последовало.

Отсутствие должного внимания к обеспечению пожарной безопасности выливается в немалый материальный ущерб, в опасность для жизни людей. Так, 8 мая текущего года произошел пожар на расходном складе горючего котельной базы Пионерная на Бованенковском месторождении п. Ямал. Водитель топливозаправщика Чайковского ПТПС А. Г. Климин, заправляя емкость, обнаружил, что задвижка не закрывается полностью из-за образовавшегося внутри ее льда. Слив газоконденсат в расходную емкость на складе котельной, А. Г. Климин стал отогревать задвижку на топливозаправщике открытым огнем, не убрав предварительно сливной рукав из емкости и не отсоединив его от задвижки топливозаправщика. Находясь под топливозаправщиком, он услышал

сильный хлопок и увидел близко огня на сливном рукаве и сзади автомобиля. Потушил огонь на сливном рукаве и убрал его из емкости, А. Г. Климин стал тушить огонь сзади автомобиля, не обратив внимания на то, что огонь через сливной рукав уже перекинулся в емкость. Последовал взрыв, разрушивший емкость по сварному шву, и из нее полился газоконденсат. Только в результате оперативных мер, принятых начальником вахты Ю. В. Быковым, действиям мастера И. Ю. Грязева, работников базы, поспешивших на помощь, пожар был ликвидирован в течение часа. Это позволило предотвратить трагедию, связанную с уничтожением расходного склада горючего и главного объекта жизнеобеспечения базы Пионерная — котельной. Однако материальный ущерб в сумме более 29 млн. был все-таки нанесен.

29 мая опять загорание, уже в кузове автомобиля «Татра-815» опять-таки Чайковского ПТПС. На 45-м км дороги Ижевск-Воткинск водитель Д. В. Дурегин увидел в зеркале заднего вида проблемы огня на запасном колесе. Оказалось, что в кузове загорелся груз — автогоршки. Применение огнетушителя не помогло — пожар уже успел охватить большую площадь. Д. В. Дурегин хотел сбросить груз, однако система подъема кузова не сработала, т. к. перегорели гидравлические шланги. Попытался выгрузить вручную, но в это время загорелась кабина. Пожар был ликвидирован только подразделением пожарной охраны, прибывшим из Воткинска по вызову патрульной службы ГАИ. Предприятию нанесен материальный ущерб более 50 млн. рублей, из которых более 30 млн. составляет стоимость груза. А пожар возник только потому, что водитель Д. В. Дурегин при перевозке пожароопасного груза не установил заглушку, отсекающую систему выхлопа отработавших газов от каналов обогрева кузова, от нагретой поверхности которого и произошло самовозгорание авто-покрышек.

Все вышеупомянутые факты говорят о значительном снижении внимания профилактической работе со стороны ответственных лиц за обеспечение пожарной безопасности. На ряде предприятий, как можно заметить, не выполняются приказы, низка исполнительская дисциплина первых руководителей и главных специалистов. Если мы впредь не хотим губить людей и допускать уничтожение огнем материальных ценностей, то мы должны изменить отношение к обеспечению пожарной безопасности, активизировать профилактическую работу на всех участках.

## На автозаправки России - природный газ

(АГНКС) различной производительности. В качестве базовой принятая АГНКС, позволяющая осуществлять 500 заправок в сутки. На территории России в эксплуатации находятся 141 станция этого типа, что составляет 85 процентов заправочной сети АГНКС.

Одновременно велось строительство станций производительностью 250 заправок, как более экономичных и обеспечивающих быстрое наращивание плотности сети, способствующее сокращению холостых пробегов транспорта на заправку. В ближайшее время будут введены в эксплуатацию 156 таких станций, а всего к концу 1997 года их будет около 200.

Дальнейшее совершенствование сети АГНКС привело к появлению нового поколения объектов — передвижных заправочных станций производительностью 125 заправок в сутки. К 1997 году будут работать 54 таких станций, а к 2000 году — 324.

Проектное потребление газа в качестве транспортного топлива возрастет с 2 млрд.

НА ЗАВОДЕ ГАЗОВОЙ АППАРАТУРЫ

# И частичку «Пламени» сохрани

## Репортаж из детского оздоровительного лагеря

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

На пороге осень, с ее первым школьным звонком. Отшумело, отозвалось лето. Летними походами и рыбалками, ливнями и жарой, играми и купаниями до посинения, поездками к бабушкам и в оздоровительный лагерь... Под занавес летнего сезона мы побывали в детском оздоровительном лагере «Пламя» Воткинского завода газовой аппаратуры.

— А мы ведь уже и не рассчитывали, что наш лагерь этим летом будет функционировать, — грустно говорит в ответ на вопрос о летнем отдыхе детей начальник лагеря «Пламя» Н. Н. Хохрякова и тут же, как-то восприняв, оживившись; продолжает, — но буквально за две недели до открытия летнего сезона с помощью Чайковского ПТИСТ и, конечно же, Воткинского заво-

плох адаптируется в новых условиях, кто-то уезжает по семейным обстоятельствам, но подобный отсев бывает почти в каждой смене.

— И какова же причина столь резкого сокращения количества отдыхающих детей?

— Прошлым летом в «Пламени» отдыхала ребята из нашего, Воткинского детского дома. А нынче они к нам не приехали.

— Очевидно, средств на путевки не стало.

— Да нет. Не в этом дело. Я слышала, что они нынче даже на юг уехали.

— Что ж, как говорится, нет худа без добра. Меньше в лагере детей — больше внимания падает на каждого в отдельности. Кадрами-то, я слышал, еще в начале сезона ваш лагерь был укомплектован полностью.

— Верно. Только ведь в третью-то смену из-за малого количества детей со многими из этого персонала пришлось рас пространяться. Мы никак не ожидали подобного. В итоге ушли очень хорошие педагогические кадры. В основном же коллектив у нас постоянный, работает третью смену.

— Сложности нынче всюду, на каждом шагу. Один мой знакомый недавно вернулся из пансионата, где он отдыхал с семьей, так питание там было настолько скучным, что приходилось прибегать к услугам продовольственного магазина. А как у вас в этом плане?

— У нас с этим все нормально. Организовано пятиразовое питание. На это-то уж внимание обращаем в первую очередь. Стараемся, чтоб и овощи были, и фрукты. С последними, правда, посложнее. Ну а овощи у нас всегда есть. Сейчас ведь все найти можно. Были бы только деньги. Очень много берем за наличный расчет. Стараемся, чтоб дети были здоровы, сыты, веселы и жезнерадостны. Ежедневно проводится какое-либо мероприятие. Это помимо спортивных, которые тоже каждый день бывают, или с утра, или ближе к вечеру. Ребятам ведь нужно движение, у них сейчас высока двигательная активность. С учетом это-

го готовим и другие мероприятия, строим программу.

— Вчера, например, что у вас интересное в «Пламени» было?

— Конкурс «Угадай мелодию». Мы заметили, что подобные телевизионные передачи почему-то очень нравятся детям. Так прошли «Устами младенца», «День аномальных явлений», «Зов джунглей», «День Нептуна» и т. д. Ежедневно в десять утра под магнитофон проходят занятия аэробикой. Все три смены работает изокружок, где ребята с удовольствием рисуют и моделируют. А вообще-то похвастаться нынче особенно нечем. Много планов и замыслов остались неосуществленными. Но хорошо уже и то, что есть в сегодняшних-то сложных условиях. Каждый день что-то проводится, что останется в памяти детей как частичка нашего «Пламени». Очень замечательно прошла вторая смена. К тому же, тогда и тепло очень было. Дети здесь досыта на купались.

— А что у нас в программе на сегодня?

— Поход. Конечно же, не дальний. После обеда выйдут — к ужину вернутся. Полдник возьмут с собой в поход.

**Нам здесь интересно,**  
— говорят дети об отдыхе в оздоровительном лагере «Пламя»

бные игры, разные конкурсы и соревнования.

Так мы подошли и к долине, в которой занимаются будущие художники и модельеры. Первой встретили ижевчанку Веру Юманову, которая здесь тоже бывала и в прежние годы.

— А я вообще-то больше рисовать люблю (мы застали ее за моделированием В. С.). Но еще больше мне здесь нравятся танцы. В «Пламени» ведь и дискотеки бывают.

На другом конце длинного стола рисует Дима Абдалов. Он из Воткинска, закончил пока первый класс, но в «Пламени» уже не новичок — бывал здесь и раньше. Подходит к нему.

— Рисование, вижу, у тебя получается. А что, кроме рисования, тебе здесь больше всего нравится?

— Танцы.  
— И сам ты тоже танцуешь?

— Конечно.



На снимке: почтальон «Пламени» Зарина Абдурахимова.

Фото Н. СЮВАЕВА.



На снимке: в «Пламени» всем найдется занятие по душе. Эти девочки сегодня занимаются моделированием, кто-то увлекается спортивными играми, конкурсами. Другие в это время с неменьшим интересом рисуют.

Фото Н. СЮВАЕВА.



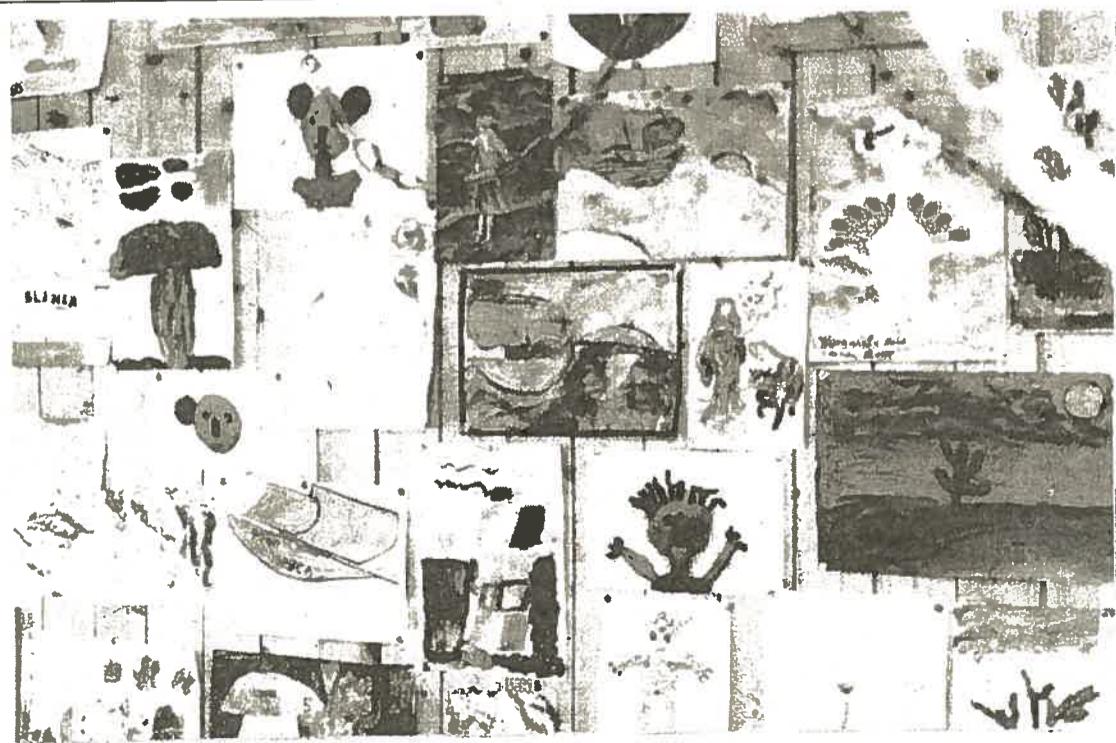
На снимке: начальник детского оздоровительного лагеря «Пламя» Надежда Николаевна Хохрякова.

Фото Н. СЮВАЕВА.

да газовой аппаратуры был все-таки сделан необходимый косметический ремонт. Несмотря на сильно скатые сроки, помещения к приему детей были подготовлены. Желательно, конечно, чтоб было еще лучше. Но сделано все, что было в силах при сегодняшней сложной ситуации, в условиях финансовых затруднений. Комиссия неплохо оценила результаты подготовки, и 17 июня был первый заезд.

— В народе говорят год, на год не приходится. В чем, интересно, для лагеря отличие этого года от предыдущих?

— Мало на этот раз здесь отдыхают детей. В первую смену было 105 (в прошлом году было 164), во вторую — 118, в третью лишь 60, из которых на сегодняшний день (разговор состоялся 16 августа) осталось лишь 56. Кто-то



На снимке: дети отдохнули и уехали, а творения рук их остались в «Пламени».

Фото Н. СЮВАЕВА.

**С**лова заведующей о занятиях аэробикой и о работе изокружка нас, можно сказать, заинтересовали. Нам доводилось и прежде бывать в других лагерях отдыха, но с подобными, да к тому же еще и систематическими занятиями мы столкнулись впервые. Поэтому, едва закончилась беседа с заведующей, как мы тут же отправились в изокружок.

Неожиданно троицу нам перебежала тройка девчат. Но наше внимание привлекло не это, а то, что одна из них была раскрашена и на щеке довольно четко читалось «Почта». Что бы это значило?

— А это я разношу записки, которые ребята посыпают друг другу. У нас сегодня день Валентина, — пояснила нам почтальон, третьеклассница из Воткинска Зарина Абдурахимова, отыскивавшая здесь уже не первый раз.

— Что тебе в «Пламени» больше всего нравится и много ли сегодня почты? — поинтересовалась мы.

— Почты много. Я ведь с самого утра ее разношу. А нравится мне в лагере подо-

бить руководитель изокружка и технического моделирования, не без гордости за ребят, рассказывает о их занятиях, увлечениях. Что же касается самого кружка, то достаточно сказать, что подобные кружки далеко не в каждом оздоровительном лагере встретишь. А здесь для него даже специальное помещение выделили, создали все условия.

Тем временем сюда подошла и руководитель кружка аэробики Лариса Соколова. Оказалось, у девчат только что закончились очередное занятие, чему мы очень удивились: было уже около двенадцати, а занятия, мы знали, начинаются в десять.

— А у нас это бывает. Увлекаются девочки и, как сегодня, до половины двенадцатого занимаются, — пояснила в ответ на наше удивление Лариса Соколова и тут же поспешила уточнить, — это же очень хорошо. Такие занятия развивают у них движения, грацию, красоту, способствуют общему развитию, а девочки — это будущие женщины, поэтому должны быть и стройными, и красивыми, и здоровыми. Аэробика же способствует всему этому.

## Не сбавляй оборотов, «Газовик»

Российская газета "Спорт-экспресс" в одном из августовских номеров вышла с аршинной шапкой на пятой полосе: "Трех голов мало, чтобы обыграть "Газ-Газ"!" (речь шла о победе над "Сатурном" из Раменского 3:4). Вся газетная страница посвящена 25-му туру чемпионата по футболу в первой лиге, а открывает ее материал А.Замостьянова, анализирующего положение команд и, в первую очередь, родной футбольной команды "Газовик-Газпром". Футболисты из Ижевска возглавляют в турнирной таблице тройку лидеров, опережая наступающий на пятки тюменский "Дин-Газ".

Обе газпромовские команды поставили в начале сезона высокие цели. Для тюменцев, оставшихся по итогам сезона 1995 года за бортом высшего зищенона, возвращение - дело чести; "Газовик" дерзко решил галопом промчаться по проходному коридору и в 1997 году стартовать в высшей лиге.

Всякое предрекали "Газовику" в начале сезона, но в столь бурный динамичный штурм мало кто верил. Вспомина разговор с главным тренером "Газовика" В.Е. Слесаревым:

- В первую лигу пробиться труднее, нежели играть в ней.

Мы можем реально рассчитывать на пятое место.

Возглавляя долгое время тренерский коллектив пермской "Звезды", Слесарев не был избалован чрезмерным вниманием спекундов, игроков готовили собственными силами, проблемы всегда решались за счет "поиска внутренних резервов". Когда предприятие, содействавшее команду, оказалось на грани финансового краха и "Звезда" скатилась вниз турнирной таблицы, во всех грехах стали винить главного тренера. Виктору Ефимовичу "выпили на голову" много незаслуженных упреков. Он взял и уехал в Ижевск, хотя были и заманчивые предложения

ния, скажем, поработать в Германии.

Предыстория не случайна. Объединившись, опытный, незаурядный тренер и без остатка переданный футболу президент клуба "Газовик" В. А. Тумаев создали столь сильный tandem, что никому в первой лиге пока не удается добиться от него уступок. Безусловно, до финиша чемпионата пока далеко, борьба за место в заветной тройке будет вестись отчаянная, да и помочь "Газпрома" не беспредельна. Как и другие команды, замечает А.Замостьянов в вышеупомянутом "Спорт-экспрессе", игроки "Газ-Газа" по три месяца не получают зарплату, преследуют

травмы ведущих игроков, но постоянная нацеленность футбольных специалистов спортклуба "Газовик" на успех вызывает в сердцах армии болельщиков горячую заинтересованность. Потому и забитый битком неприхотливый тесный стадион "Торпедо".

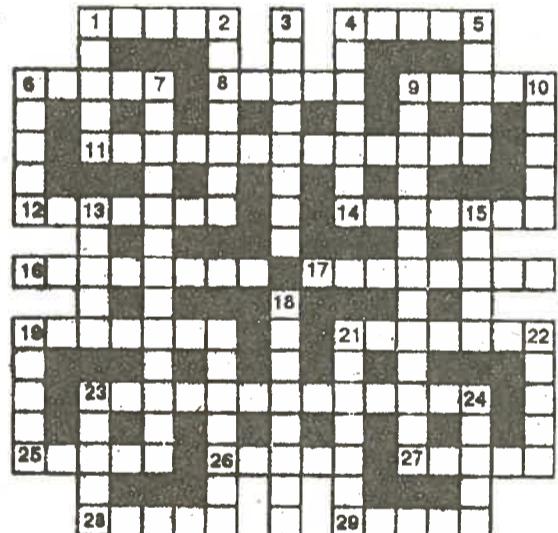
А давайте помечтаем. Случись, что к нам в будущем году приедут померяться силами с "Газовиком" и "Спартаком", и "ЦСКА", и "Динамо" из Москвы. Ведь это событие, как были когда-то события и хоккейные баталии хоккеистов "Ижстали" в ее лучшие годы... Не сбавляй оборотов, "Газовик"!

## ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ Положение команд на 25 августа 1996 года

### Первая лига

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
1. «Газовик-Газпром»	27	16	5	6	41-24	53
2. «Факел»	27	15	7	5	45-23	52
3. «Динамо-Газовик»	26	14	8	4	47-20	50
4. «Динамо»	26	14	5	7	41-33	47
5. «Шинник»	26	13	8	5	37-23	47
6. «Уралан»	27	12	7	8	32-25	43
7. «Торпедо»	26	11	8	7	35-33	41
8. «Заря»	26	12	4	10	38-36	40
9. «Локомотив-Сатурн»	26	10	6	10	42-28	36
10. «Спартак»	26	10	5	11	33-37	35
11. «Сокол-ПЖД»	27	9	7	11	32-35	34
12. «Кубань»	27	8	10	9	35-38	34
13. «Сатурн»	27	9	6	12	25-32	33
14. «Нефтехимик»	27	9	6	12	25-34	33
15. «Луч»	27	8	9	10	27-34	33
16. «Дружба»	27	8	6	13	34-31	30
17. «Звезда»	27	8	6	13	21-34	30
18. «Локомотив»	26	8	5	13	28-35	29
19. «Торпедо»	27	8	5	14	25-41	29
20. «Металлург»	27	7	8	12	23-33	29
21. «Океан»	27	7	6	14	25-38	27
22. «Чкаловец»	25	5	5	15	30-54	20

## Кроссворд



ления пищи. 22. Натуральный краситель. 23. Страховой трос. 24. Слуга в гареме.

## ГАЗОВИК

РЕДАКЦИЯ ГАЗОВИК

Редактор С. В. ЛОГИНОВ.

Рег. № У - 0058.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции. Отпечатана в Ижевском полиграфическом комбинате. (Воткинское ш., 10-й км.).

Адрес редакции: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов только с разрешения редакции.

Мнение редакции, газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит два раза в месяц.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества "Спецгазавтотранс".

Номер подписан к печати 26.08.96.

## КАЛЕНДАРЬ первенства России по футболу Первая лига

(Окончание.  
Начало в №№ 5, 9 и 10).

### 34 тур. 16 сентября (понедельник).

«Чкаловец» Нв. — «Газовик-Газпром». «Динамо-Газовик» Тм. — «Нефтехимик» Нк. «Металлург» Кр. — «Луч» Вл. «Заря» ЛК. — «Океан» Нх. «Локомотив» Чт. — «Звезда» Ир. «Дружба» Мк. — «Торпедо» Ар. «Кубань» Кр. — «Сатурн» Рм.

«Металлург» Кр. — «Локомотив-Сатурн» СПб. — «Заря» ЛК. — «Шинник» Яр. «Звезда» Ир. — «Газовик-Газпром». «Локомотив» Чт. — «Нефтехимик» Нк. «Сокол-ПЖД» Ср. — «Дружба» Мк. «Факел» Вр. — «Кубань» Кр. «Торпедо» Вж. — «Торпедо» Ар. «Уралан» Эл. — «Сатурн» Рм.

35 тур.  
22 сентября (воскресенье).

«Луч» Вл. — «Звезда» Ир. «Океан» Нх. — «Локомотив» Чт. «Газовик-Газпром» — «Металлург» Кр. «Нефтехимик» Нк. — «Заря» ЛК. «Локомотив-Сатурн» СПб. — «Чкаловец» Нв. «Шинник» Яр. — «Динамо-Газовик» Тм. «Динамо» Ст. — «Уралан» Эл. «Спартак» Нл. — «Торпедо» Вж. «Торпедо» Ар. — «Сокол-ПЖД» Ср. «Сатурн» Рм. — «Факел» Вр. «Кубань» Кр. — «Дружба» Мк.

36 тур.  
25 сентября (среда).

«Луч» Вл. — «Локомотив» Чт. «Океан» Нх. — «Звезда» Ир. «Газовик-Газпром» — «Заря» ЛК. «Нефтехимик» Нк. — «Металлург» Кр. «Локомотив-Сатурн» СПб. — «Динамо-Газовик» Тм. «Шинник» Яр. — «Чкаловец» Нв. «Динамо» Ст. — «Торпедо» Вж. «Спартак» Нл. — «Уралан» Эл. «Торпедо» Ар. — «Факел» Вр. «Сатурн» Рм. — «Сокол-ПЖД» Ср.

37 тур.  
2 октября (среда)

«Чкаловец» Нв. — «Динамо» Ст. «Динамо-Газовик» Тм. — «Спартак» Нл.

38 тур.  
5 октября (суббота).

«Чкаловец» Нв. — «Спартак» Нл. «Динамо-Газовик» Тм. — «Динамо» Ст. «Металлург» Кр. — «Сатурн» Рм. «Заря» ЛК. — «Торпедо» Ар. «Звезда» Ир. — «Спартак» Нл. «Локомотив» Чт. — «Динамо» Ст. «Сокол-ПЖД» Ср. — «Кубань» Кр. «Факел» Вр. — «Дружба» Мк. «Торпедо» Вж. — «Сатурн» Рм. «Уралан» Эл. — «Факел» Вр.

39 тур.  
12 октября (суббота).

«Газовик-Газпром» — «Луч» Вл. «Нефтехимик» Нк. — «Океан» Нх.

«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Локомотив» Чт.

«Шинник» Яр. — «Звезда» Ир.

«Динамо» Ст. — «Заря» ЛК. «Спартак» Нл. — «Металлург» Кр.

«Торпедо» Ар. — «Динамо-Газовик» Тм.

«Сатурн» Рм. — «Чкаловец» Нв.

«Дружба» Мк. — «Торпедо» Вж.

«Кубань» Кр. — «Уралан» Эл.

«Факел» Вр. — «Сокол-ПЖД» Ср.

40 тур.  
15 октября (вторник).

«Газовик-Газпром» — «Океан» Нх.

«Нефтехимик» Нк. — «Луч» Вл.

«Локомотив-Сатурн» СПб.

— «Звезда» Ир.

«Шинник» Яр. — «Локомотив» Чт.

«Динамо» Ст. — «Металлург» Кр.

— «Заря» ЛК.

«Спартак» Нл. — «Заря» ЛК.

«Торпедо» Ар. — «Чкаловец» Нв.

— «Уралан» Эл. — «Торпедо» Вж.

### 44 тур. 2 ноября (суббота).

«Локомотив-Сатурн» СПб. — «Газовик-Газпром».

«Шинник» Яр. — «Нефтехимик» Нк.

— «Динамо» Ст. — «Луч» Вл.

«Спартак» Нл. — «Океан» Нх.

— «Торпедо» Ар. — «Звезда» Ир.

— «Сатурн» Рм. — «Локомотив» Чт.

— «Дружба» Мк. — «Заря» ЛК.

— «Кубань» Кр. — «Металлург» Кр.

— «Сокол-ПЖД» Ср. — «Динамо-Газовик» Тм.

— «Факел» Вр. — «Чкаловец» Нв.

— «Уралан» Эл. — «Торпедо» Вж.