

Шестая пресс-конференция Владимира Путина стала рекордной и по количеству участников, и по числу заданных вопросов.

НЕСЕМ ТЕПЛО И СВЕТ В ВАШ ДОМ

ГАЗОВИК



20 ЛЕТ НАЗАД «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ПЕРВЫМ НАЧАЛ РАБОТАТЬ НА ЯМАЛЕ

В 1986 году приказом Мингазпрома производственному объединению «Союзгазавтотранс» было поручено выполнить земляные работы по обустройству Бованенковского месторождения на полуострове Ямал. К приказу прилагался список мероприятий, согласно которому 1987 год был подготовительным: ставилась задача доставить на месторождения технику, запастись топливом и создать условия для нормального проживания вахтовых рабочих. А в 1988 году предполагалось начать строительство дорог, кустов под бурение и жилых поселков.

Во время подготовительных работ сразу выяснилось, что для подвоза дизельного топлива с базы в Собежте не хватает техники. Чтобы добраться туда, нужно было пройти 300 километров по заснеженной тундре. Летом 1987 года, анализируя работу первого полугодия, было принято решение закупить вездеходы АТС-59 и ДТ-10П. Не позднее декабря 1987 года их нужно было доставить на Бованенково.



Страница 4

ГАЗИФИКАЦИЯ УДМУРТИИ: ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ



Первый вице-премьер и председатель Совета директоров ОАО «Газпром» Дмитрий Медведев заявил, что газификация России будет доведена до высочайшего уровня, адекватного статусу России как ведущей газовой державы.

Дмитрий Медведев напомнил, что «Газпром» на три года выделил порядка 50 миллиардов рублей на газификацию страны. «Мы и дальше будем этим заниматься, но будем заниматься только на основе софинансирования», - подчеркнул Медведев. Чтобы покрыть всю страну газовыми сетями денег «Газпрома» недостаточно. Более того, «Газпром» взял на себя социальную миссию с условием, что руководство регионов будет ему активно содействовать.

Страница 8

ОТЧЕТ ЗА 2006 ГОД О РАБОТЕ В ОКРУГЕ №36 «ДРУЖНЫЙ»

Владимир Тумаев является членом постоянной комиссии Государственного Совета Удмуртской Республики по науке, образованию, культуре и молодежной политике. За истекший год комиссией внесено на рассмотрение 5 законопроектов, 5 проектов постановлений Государственного Совета УР и 7 проектов постановлений Президиума Государственного Совета УР.

За истекший период комиссией были изучены и направлены в Государственную Думу Российской Федерации предложения о поддержке 76 проектов федеральных законов, а также изучены 43 законодательные инициативы и обращения субъектов Российской Федерации.

Страница 9



ПО МЯГКОМУ СНЕГУ

Юбилейная, двадцать пятая по счету «Лыжня России-2007» стартовала 11 февраля в 84 городах. По подсчетам организаторов, в ней приняли участие не менее 580 тысяч лыжников всех возрастов. Это самая грандиозная лыжная гонка в мире.

В Ижевске «Лыжня России» проводилась уже в третий раз. Самой массовой она не стала: в 2005 году для Удмуртии подготовили 6500 номеров, в 2006 число участ-



ников достигло 10000 человек, а в 2007 в столице республики зарегистрировалось около 7400 человек. Но это не значит, что интерес к гонке упал. Дело в том, что лыжники из северных районов Удмуртии, которые раньше приезжали в Ижевск, на этот раз стартовали в Глазове. Кого было точно меньше, так это зрителей. Люди испугались холодной погоды и сильного порывистого ветра.

Страница 12

САМЫЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ

КИГИТ — единственный в России негосударственный вуз, который готовит специалистов для газовой и нефтяной промышленности. Институт в определенной степени можно назвать первопроходцем в области негосударственного высшего образования - он был в числе первых аккредитованных негосударственных вузов в России, и до 2002 года - единственным в Удмуртии.

Кафедра сооружения и ремонта газонефтепроводов и газонефтехранилищ существует с 2004 года, а первый выпуск состоялся в 2006 году. Учатся на кафедре в основном сотрудники производственных организаций нефтяной и газовой отрасли, желающие повысить собственный профессиональный уровень. Многие из них сели за студенческую скамью по направлению своих предприятий.

Страница 14



ЧТО СКАЗАЛ ПРЕЗИДЕНТ?



Россия в 2006 году

- средняя зарплата выросла на 13,3%;
- пенсия по старости увеличилась на 5,4%;
- доходы населения возросли на 10%;
- естественная убыль населения сократилась на 17,3%;
- рост ВВП составил от 6,7 до 6,9%;
- инфляция впервые опустилась до однозначной цифры - 9% (в 1999-м, когда Путин стал премьер-министром, инфляция составляла 36,5%);
- внешний долг бывшего СССР погашен досрочно (выплаты в 2006 году составили 22 миллиарда долларов);
- золотовалютные запасы достигли 303,7 миллиарда долларов (Россия вышла на третье место в мире);
- капитализация фондового рынка приблизилась к отметке 1 триллион долларов (Россия вошла в десятку крупнейших экономик мира);
- либерализация валютного рынка позволила остановить вывоз капитала из России и привлечь в страну инвестиции в размере 41 миллиарда долларов.

О транзите энергоресурсов

- По поводу обострения отношений в начале года с нашими соседями — странами-транзитерами энергоресурсов я буду предельно откровенен. В прошлом году у нас возникли проблемы с украинскими партнерами, которые мы, несмотря на сложности, решили к взаимному удовлетворению. И украинская, и российская стороны признали: это оптимальный выход из той ситуации, которая создавалась на протяжении 15 лет. 15 лет! Понимаете, Россия не только предоставила независимость этим республикам — она на протяжении 15 лет, субсидируя в огромных масштабах экономики этих стран, что делала? Содействовала укреплению их независимости и суверенитета. 15 лет — достаточно, это же не может продолжаться бесконечно. Только по Украине это измерялось миллиардами — 3-5 миллиардов ежегодно. У нас же и свои проблемы есть — и свои пенсионеры, свои военнослужащие, врачи, учителя и так далее. У нас еще огромное количество людей живет за чертой бедности.

И, повторяю, мы делаем это в мягком режиме, спокойно, в партнерском или даже в союзническом. Но мы не могли это делать все сразу. И на Украине, и в Белоруссии мы не могли открыть «боевые действия» по всем фронтам. Это в первых.

Во-вторых — тоже скажу откровенно — мы не хотели наносить ущерб действующему президенту в Белоруссии в прошлом году в связи с предстоящими политическими событиями, прежде всего с выборами. Мы не хотели создавать там какие-то проблемы. Я лично об этом говорил. О том, что мы будем переходить с Белоруссией на рыночные отношения, мы проинформировали наших коллег еще три года назад.

А в начале прошлого года, в марте, передали наши предложения в письменном виде. Кстати говоря, никаких воз-

ражений не было. Правда, мы не могли наладить диалог вплоть до ноября прошлого года. Но это мы уже проходили. Потому что никто не хочет изменять сложившуюся ситуацию.

Я рассчитываю, что вот такой негатив, который мы получаем в связи с переходом на рыночные отношения, в целом уже в прошлом. С основными транзитерами мы обо всем договорились и документы подписали. Надеюсь, они будут соблюдаться как с российской стороны (я имею в виду наше правительство, соответствующие компании), так и со стороны наших партнеров.

Наши компании — нефтяники и газовики — не должны нас задирать. Они должны действовать по-партнерски и в соответствии с подписанными документами.

Почему раньше не было вообще никаких проблем? Мы же с вами хорошо понимаем: все эти транзитные маршруты — и по нефти, и по газу — какими были, где они проходили? Либо по территории Советского Союза, либо по территориям стран так называемого Восточного блока. Вообще не было никаких проблем. А сейчас они возникли, потому что транзитные страны как бы осознали свою значимость и хотят получать соответствующие средства за транзит. Но мы и так платим 4,2 миллиарда долларов транзитным странам.

И поэтому, если эта цифра будет зашкаливать (а она, по нашему мнению, все-таки уже зашкаливает), то мы будем искать пути прямых поставок. Для этого мы строим и газопровод по дну Балтийского моря, для этого мы будем расширять наши возможности по перевалке, скажем, нефти на северо-западе. Я уже дал поручение правительству РФ, и «Транснефть» практически приступила уже к работе над планом расширения терминалов в Приморске дополнительно на 50 миллионов тонн нефти. И это существенным образом снизит нашу зависимость от транзитных стран. Мы будем

ускоренными темпами продвигать строительство с выходом трубопроводных систем на берег Тихого океана с тем, чтобы напрямую выйти на развивающиеся рынки.

Я ничего не вижу плохого в том, что наши основные потребители в Европе переходят к диверсификации своей энергетической политики. Потому что мы, в свою очередь, диверсифицируем пути доставки к различным потребителям и на различные рынки. Конечно, они попугивают этим, потому что ведь когда мы слышим, что они будут диверсифицировать источники, то значит, что мы должны подумать о том, куда мы будем сбывать свой товар. Я говорю: мы на Дальний Восток строим, мы в Китай намерены строить, и будем это делать, на Дальнем Востоке и в районе Алтая, мы проложили газовую нитку по дну Черного моря «Голубой поток». Думаем сейчас над тем, чтобы проложить вторую, с возможным выходом либо в Южную Европу, либо в Центральную Европу — может быть, в Венгрию, может, в другую центральноевропейскую страну — возможно, в Австрию, либо в Италию, или в Израиль. Поэтому у нас никаких озабоченностей по поводу планов наших европейских партнеров нет. Но если учесть, что мы с ними активно развиваем сотрудничество по объединению активов — примеры такие уже есть: это BASF и «Газпром», это «Газпром» и «ЭНИ», — и выстраиваем на длительную перспективу — до 2030, 2035 года — наше сотрудничество, оно приобретает все более и более устойчивый характер.

О ценах на газ

Среди аккредитованных на пресс-конференцию журналистов была и представительница из Удмуртии — главный редактор телекомпании «Моя Удмуртия» Светлана Санникова, которая тоже задавала Владимиру Путину свой вопрос:

— Добрый день, Владимир Владимирович! «Газпром» намерен в ближайшее время отпустить цены на газ на внутреннем рынке. Как это скажется на социальной сфере?



— «Газпром» не может ничего отпустить, в том числе и цены, без соответствующих решений Правительства Российской Федерации. Правительство приняло, на мой взгляд, достаточно взвешенные решения в сфере развития энергетики. Это касается не только цен на газ, это касается и атомной энергети-

ки, и гидроэнергетики, это касается регулирования и дерегулирования на рынках. В чем, собственно говоря, дело, если оттолкнуться от первичного ресурса, от газа? Дело в том, что газ у нас регулируется, и внутри страны продается по нерыночным ценам, и это ведет к тому, что вся экономика страны: жилищный, население, все потребители энергии и тепла — садятся на один первичный энергоноситель. Это вредно отражается на других отраслях энергетики. Это опасно с точки зрения обеспечения энергоресурсами и населения, и экономики страны. Понимаем, что система достаточно уязвима, и нам нужен сбалансированный энергетический баланс. Вы знаете, можно хоть к каждому потребителю по милиционеру приставить — все равно будут потреблять то, что дешевле. И поэтому у нас должны быть равно выгодные цены как внутри страны, так и при продаже этого энергоносителя за рубежом. Но в любом случае в России, имея в виду транспортные расходы, которых нет при экспорте, имея в виду экспортные пошлины, которые внутри страны естественным образом отсутствуют, всегда газ будет дешевле процентов на 40-45.

Правительство приняло решение, согласно которому мягко, в течение четырех лет, будет производиться соответствующая реформа в сфере энергетики с тем, чтобы сбалансировать ее и сделать жизнеспособной и конкурентоспособной. Ведь энергоемкость нашей экономики в три-четыре раза больше, чем энергоемкость наших основных конкурентов в Западной Европе и в Северной Америке, или даже в Китае. И если мы так будем развивать свою экономику, мы никогда не выйдем на лидирующие позиции, мы всегда будем в отставках. Это базовая причина, по которой мы просто вынуждены переходить на те формы регулирования, о которых я сказал. Но, повторяю, это будет делаться мягко, и в отношении экономики в целом темп все-таки приличный, но



Об укрупнении регионов
— Любые территориальные изменения — объединение, разъединение — не могут быть приняты иначе, как путем волеизъявления граждан. У нас, к сожалению, многие субъекты Федерации оказались экономически несостоятельными и попали в очень сложное экономическое положение. И там, где люди хотят объединиться с целью улучшения своего по-

мало что удастся добавить. Александр Литвиненко был уволен из органов безопасности. Никакими секретами не располагал. Все, что он мог сказать негативного в отношении службы, где раньше работал, он давно сказал.

Что касается тех людей, которые стараются наносить ущерб России, то в общем и целом хорошо известно, кто это такие. Это люди, которые скрываются от российского судопроизводства за преступления, совершенные на территории Российской Федерации. Это так называемые беглые олигархи, которые прячутся в странах Западной Европы, либо на Ближнем Востоке. Но я в теорию заговора не очень верю. Устойчивость нашего государства позволяет смотреть на это свысока.

Об ипотеке

— Ипотечные кредиты были дороже некоторое время назад, и более короткие. Сегодня они стали дешевле и длиннее. Вот вы сказали — 11%. Может ли ипотека быть сейчас дешевле, если у нас инфляция 9% в прошлом году? Банки хотят не только заработать, но и гарантировать себя от определенных рисков. Надо укреплять экономику и подавлять инфляцию до 4 — 5%. И тогда ипотека будет 5 — 6%. Какой выход сегодня? Для некоторых ка-

тегорий граждан, для молодых семей на селе, для военнослужащих, для некоторых других категорий создается льготная ипотечная форма кредитования.

О преемнике

— Преемников никаких не будет, будут кандидаты на должность Президента. Задача власти — обеспечить демократический способ освещения их избирательных кампаний, изложений ими своих предвыборных позиций с тем, чтобы граждане Российской Федерации могли сделать осознанный выбор... Я тоже гражданин Российской Федерации, чем очень горжусь, и, конечно, оставляю за собой право высказать какие-то предпочтения. Но буду делать это только в период предвыборной кампании.

О друзьях

— У меня, конечно, есть друзья. Это, как правило, люди из моего студенческого времени, из детства, мои коллеги по прошлым видам деятельности и в органах безопасности, и в мэрии Петербурга. Как у любого человека, есть небольшой круг общения, я им очень дорожу.

Газ у нас регулируется, и внутри страны продается по нерыночным ценам, и это ведет к тому, что вся экономика страны «садится» на один первичный энергоноситель

тем не менее постепенный: в этом году — 15 процентов, в следующем году — 25, потом — 26. Правительство приняло решение, согласно которому, скажем, в области электроэнергетики субсидирование и регулирование тарифов на электроэнергию для населения будет продолжаться даже за рубежом 2011 года, как минимум до 2015 года. И на рынок электроэнергетики, в частности, будет уходить только в том случае — во всяком случае, такие решения приняты сегодня, надеюсь, что они будут сохранены и после 2007 и 2008 годов, — на рынок для населения электроэнергетика (а это в балансе расходов населения самая значимая статья) будет выводиться только после определения и выработки системы субсидий для тех категорий граждан, которые будут в этих субсидиях нуждаться.

О работе чиновников

— В деятельности чиновников всегда что-то не устраивает... Но я очень рассчитываю на то, что все ветви власти, осознав свою ответственность перед российским народом, после выборов 2007 и 2008 года найдут в себе силы для консолидации. И на то, что власть будет сформирована таким образом, что она будет эффективно функционировать.

ложения, мы это будем поддерживать... Россия — уникальная по своему национальному и культурному составу страна. Это наше богатство, и мы будем все делать для того, чтобы его сохранить.

О возможном возвращении в большую политику

— Я пока никуда не уйду. Выборы президента должны состояться в начале марта 2008 года. А после этого еще месяца два или три на передачу полномочий. Чего вы меня раньше времени выпихиваете? Я и сам уйду, не спешите.

О достижениях и неудачах

— Нам удалось восстановить территориальную целостность страны, укрепить политическую систему и набрать необходимые темпы роста российской экономики... А самая основная проблема — неравенство в доходах между различными категориями наших граждан.

О громких убийствах

— Проблема преследования журналистов (в контексте убийства Анны Политковской — Ред.) является одной из наиболее острых. И мы будем все делать для того, чтобы защитить журналистский корпус. Что касается Литвиненко, то здесь мне



20 лет назад «Спецгазавтотранс» первым начал работать на Ямале



15 ДНЕЙ И НОЧЕЙ

В 1986 году приказом Мингазпрома производственному объединению «Союзгазавтотранс» было поручено выполнить земляные работы по обустройству Бованенковского месторождения на полуострове Ямал. К приказу прилагался список мероприятий, согласно которому 1987 год был подготовительным: ставилась задача доставить на месторождения технику, запастись топливом и создать условия для нормального проживания вахтовых рабочих. А в 1988 году предполагалось начать строительство дорог, кустов под бурение и жилых поселков.

Во время подготовительных работ сразу выяснилось, что для подвоза дизельного топлива с базы в Собоже не хватает техники. Чтобы добраться туда, нужно было пройти 300 километров по заснеженной тундре. Летом 1987 года, анализируя работу первого полугодия, было принято решение закупить вездеходы АТС-59 и ДТ-10П. Не позднее декабря 1987 года их нужно было доставить на Бованенково. Так возникла необходимость первого перехода с Лабытнанг на Бованенковское месторождение. 14 декабря колонна под командованием Валерия Петровича Рыбинского отправилась в путь.

Николай Прохоренко, начальник ремонтно-механических мастерских Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники

— У нас в колонне было два слесаря: я и Николай Шабалин. И по одному водителю на машину. Первые километры шли по зимнику, поэтому хлопот особых не было. В нашу задачу входило перегнать два АТС-59, одну «вахтовку», три ДТ-10П и один бензовоз. Особенно много проблем доставила «вахтовка», намучались мы с ней. Как только дорога закончилась, мы пошли по снежной целине. «Вахтовка» постоянно застревала. Ни одну горку сама преодолеть не могла. Тащили на тросах — чуть навалит снега, сразу же начинаем ее вытягивать. Да и водитель попался не совсем опытный. В общем, до места назначения дотащили кое-как.

К переходу колонны все было подготовлено тщательно: запаслись топливом, приобрели рацию, уточнили маршрут по

карте, досконально проверили всю технику. Рация особенно и не пригодилась, потому что через 50 километров связи уже не было. Дальше шли по зимнику, но и он через 50 километров закончился. Колонне оставалось ориентироваться только по ночному небу. Валерий Петрович Рыбинский в прошлом был капитаном, водил корабли по речным просторам, поэтому звездное небо знал хорошо. Беда в том, что из-за не утихавшей метели неба не было видно. Так что шли практически вслепую.

Руководство объединения постоянно поддерживало связь с аэропортом. Маршрут вертолетных полетов из Лабытнанг на Бованенково проходил так, что периодически можно было наблюдать за движением колонны. От вертолетчиков приходила оперативная информация о месте нахождения движущейся колонны. Координаты наносились на карту, и таким образом вырисовывался маршрут движения. Так что все было под контролем.

Николай Прохоренко

— Вокруг ни души, мороз, да бескрайняя снежная равнина, сливающаяся с небом. Но страха как такового у нас не было. Если что и ломалось в дороге, все сразу брались за дело. Никто никого ни о чем не просил. Команда была хорошая, а в таких переходах очень важно, когда чувствуешь плечо соседа. С погодой нам особенно не повезло. Пурга практически не прекращалась, поэтому и двигаться было тяжело. Бывало, что ехать приходилось с открытой дверью, чтобы просто видеть, куда едешь. Главным ориентиром были габаритные огни впереди идущей машины. А уж каково было первой машине, у которой впереди кроме безмолвного снежного простора и не прекращающейся метели ничего не было? Едем-едем, а куда едем? Я Петровичу говорю: «Так и на остров Белый выйдем». «Ничего, — отвечает Петрович, — Все равно доедем». Так он нас и успокаивал. Впрочем, бояться было нечего: продуктов достаточно, топлива еще больше, главное — двигаться. И так день за днем. Когда преодолевали Обскую губу, то периодически долбили лед. Замеряем толщину льда — 2 метра,

едем дальше. Когда толщина льда достигла 1,5 метров, долбить перестали. Это означало, что до берега оставалось немного. А берег нас ждал крутой, с трудом его тогда преодолели. Но самое трудное нас ждало впереди. Нам предстояло пройти мимо кладбища. Не дай бог повредить хоть одну могилу — потом хлопот не оберешься: дурная молва по всему Северу разнесется быстро. Едем след в след по дороге, что через кладбище проходит. Внимание было на пределе, видимость почти на нуле. А скорость — пешком бы, наверное, быстрее прошли. Не знаю, сколько времени прошло, но вдруг слышу чей-то голос: «Кладбище позади».

Проехали еще километров 50. То, что я увидел, ужасало: начались самые настоящие каньоны, даже по карте трудно было определить, где мы находимся. Я

вать увязшие в снегу машины — брали лопаты и откапывали. Так потихоньку и выбрались. Но пока машины вытаскивали, все измотались.

Продуктов мы с собой взяли много: картошка, тушенка, пельмени, ну и чай, конечно. Был и спирт, но мы категорически от него отказывались: доберемся до места, тогда и пир горой устроим.

На восьмой день дорога пошла легче, но все равно никак не хотела заканчиваться. На 11 день вышли к озерам. Первое озеро даже не замерзло — видимо в недрах происходили какие-то геологические процессы, которые его подогревали. Второе озеро преодолели спокойно, а на третьем произошла большая неприятность. Машины шли след в след, и когда до берега оставалось буквально метра три, один из водителей ушел в сторону, чтобы выйти на более пологий склон. Тут-то лед и не выдержал. Машина стала быстро тонуть. Водитель успел открыть дверцы, но выпрыгивать не стал — в машине оставались документы, вещи... Кто-то крикнул: «Бросай все к чертям, а то сам с ней под лед уйдешь!» А машина была загружена дарнитом, который выступал в стороны сантиметрами на шестьдесят. Едва водитель выпрыгнул, машина повисла на дарните, наполовину уйдя в воду.

«Ну что, доигрались, — донесся голос Петровича, который только подъехал. — Говорил же вам, что след в след надо идти». Не прошло и трех минут, как машина погрузилась под воду всего в трех метрах от берега. Чтобы разглядеть машину под водой стали опускать на веревках фонарики. По нашим прикидкам она находилась на глубине примерно 2-2,5 метра. Стали опускать веревку — а там дна не видать. Двадцатиметровые веревки с грузами — и те до дна не доставали. Видимо, машина зацепилась за выступ и на нем повисла. Мы, конечно, пытались баграми подцепить трос за фаркоп, но все было тщетно. Тут Володя Колпаков и вызвался нырять. От одной только мысли и то холодно, а тут еще метель не перестает хлестать. «Ну не оставлять же машину, — сказал Володя. — Давай, мужики, помогай». Он выпил стакан спир-



запомнил их на всю жизнь. Когда техника спускалась вниз по склону еще ничего, но подъемы давались с большим трудом. Даже ДТ-10П с гусеницами шириной 120 сантиметров еле ползли. Потом приноровились идти бочком по серпантину. Остальную технику на тросах вытаскивали... А метель не перестает. И так темно, а тут еще и она проблем прибавляет — ничего не видно. Помощи ждать неоткуда. Надо подцеплять трос — любой выскакивает из кабины и цепляет, без всяких указаний. Надо откапы-

та, взял трос и прыгнул в воду. С первого раза не получилось, нырнул во второй раз. Начали тянуть — трос сорвался. Хорошо зацепить машину удалось только с третьего раза. Когда Володя вылез из воды, его сразу завернули в шубу, и — в «вахтовку», а там растерли спиртом. Начали вытаскивать машину, потихоньку, боялись что сорвется. И вот она на берегу. Сразу стала покрываться льдом. Что делать? Ждать нельзя. Сразу все пробки открутили, воду слили, и потащили. Долго тащили, но все же завели. Все тогда

пробки открутили, воду слили, и потащили. Долго тащили, но все же завели. Все тогда обошлось хорошо: и машину спасли, и Володя Колпаков не заболел.

Идем дальше, а дорога не кончается и метель не прекращается. Такое ощущение, что другой погоды в этих местах и не бывает.

Совершенно случайно встретились на нашем пути чумы ненцев-оленьеводов. Подъезжаем. Навстречу выходит старший: «Здравствуйте, добрые люди. Давно знаем, что идете. Хорошо идете — кладбище не заделали». «Правильно ли идем?» — спрашивает Валерий Петрович. «Немного не туда. Надо туда идти», — и показывает на 90 градусов в сторону.

Отдохнули немного, поблагодарили оленеводов и двинулись дальше. А метель все метет. Впереди вырос большой холм. Мы его обогнули, но, видимо, ушли на несколько градусов в сторону. А это несколько десятков лишних километров, а то и больше. Долго бродили по снежной пустыне, пока не поняли, что сбились с пути. На 14-й день вы-

шли к берегу реки Сеяха. В том, что это именно она, сомнений не было. А тут еще на горизонте увидели небольшое желтое пятно. Как потом выяснилось, там находилась экспедиция глубокого бурения — у них и горел факел. Тогда все вздохнули с облегчением, хотя до геологов шли еще три часа.

А к своим мы пришли только на 15-й день пути. Было уже 30 декабря. Нас встретил Михаил Имамов, прораб ПМК — 4, и сразу же всех в баню отправил. Потом, как водится, устроили пышный банкет. Так и закончился наш переход по суровой и прекрасной северной пустыне.

Цель, ради которой был совершен этот переход, была достигнута. Круглосуточный завоз топлива на базу с января по 1 июня 1988 года позволил заготовить грунт в карьерах и с 10-го сентября начать строить дороги и кусты под бурение. Задача, поставленная Мингазпромом перед производственным объединением «Союзгазавтотранс», была с честью выполнена.



О'КЕЙ, ЯМАЛ!

Как все начиналось...

Или Бованенково 13 лет назад

Странно, непривычно человеку с Земли ехать по заполярной тундре. Когда мороз за сорок, горизонт размывается белесым воздухом, бескрайняя равнина сливается с небом, ни души в округе. Впечатление, что плывет наша вахтовка в никуда.

Но даже в тундре такого не бывает. Долго ли, коротко ехали, но приехали...

Встретить иностранца на Ямале проще, чем допустим, в Ижевске. В Бованенково, к примеру, чехов привечали, немцев ублажали, австрийца строганиной угощали, канадцев приветствовали, даже японцев там языком цокал, ощущая русские валенки.

Об американцах же пока слышал краем уха: бурят где-то там, какую-то совместную скважину. А тут приехал и узнаю — работают недалеко от нашей базы. Все те, от чехов до японца, слетались на заполярную кладовую несметных газовых богатств с прикидкой и приглядкой — как с выгодой урвать кусочек ямальского пи-

ямальскую тундру в плане строительства на ней дорог и взялись соорудить, если по нашему выразиться, опытно-показательный участок дороги длиной... в пятьсот метров, всего-то.

Участок этот где-то между двадцатым и тридцатым километрами от Бованенково, на трассе, которую и наши строят, из «Спецгазавтотранса». Начальник седьмой колонны Чайковского ПТТ и СТ Сергей Григорьевич Сподарец, прокладывающий эти дороги, тоже был не против посмотреть — какую альтернативу предлагают в этом деле зарубежные коллеги — конкуренты. Ну и поехали.

... На горе грунта натушно скребся бульдозер «Камаз», сглаживая эту гору. Под ней устилали дарнитом полотно наши, ямальские работники. Американцы не просматривались.

— Они разработали и предложили свою технологию прокладки дорог в Заполярье, — рассказывает мастер Олег Петрович Клименко. — Разбивают на местности

Поинтересовался: а в чем же разнятся технологии прокладки дорог по тундре — наша и завезенная с континента американского?

— А тем, что они по десять часов работают, — опережает ответ мастера Сергей Григорьевич Сподарец, — а наши «удмурты» по двенадцать.

«Удмуртами» здесь зовут всех, кто летает вахтой из Удмуртии, хотя в ней и русские, и татары, и башкиры, и украинцы и даже один грузин есть. И называют, между прочим, уважительно, потому что «удмурты» вкалывать могут.

Когда мы убежали от обжигающего кожу мороза в вахтовку на перекур — обогреть, обнаружилось, что строят этот участок не только Россия и Америка. В бригаде Клименко парни с Украины и Беларуси, Казахстана и Туркмении. Вот такой интернационал.

Поговорили об американцах. Разница в технологии прокладки дорог на вечной мерзлоте по-нашему и по-американски незначительна. Основание подушки такое же. Наши под первым слоем дарнита оставляют слой снега в пятнадцать сантиметров, американцы выбирают его полностью до грунта. А дальше технология одинакова: через каждые полметра слой дарнита и грунт, дарнит и грунт. В низинах до пяти таких слоев. Только дарнит американцы накладывают на хлестом в сорок сантиметров, наши же обычно в двадцать.

А удивляет наших дорожных строителей разметка по-американски. Почему мастера указывают место, где вбивать колышки, на расстоянии одиннадцать и девять десятых метра или, допустим, 14,4, а не на десять или четырнадцать с половиной? В наших головах это как-то не укладывается, мы привыкли мерить метрами, саженью, а еще лучше шагами.

Завидку вызывает в бригаде американцев структура управления работами. У нас один мастер на бригаду в двадцать с лишним человек, да и того не видно — мыкается в поисках материалов и запчастей. А американцев — мастеров на бригаду Клименко — пятеро. И у каждого по два переводчика: один по технической части, другой по житейско-бытовой. Красиво живут.

И жизнь свою надежно подстраховывают, что в пользу и нашим бы заполярникам перенять. Ботинки, в которые обули наших рабочих американцы, не в счет: чулок войлочный, нейлон внутри, коттон поверху, симпатичные, спору нет, не продуваемые, и греют, как наши валенки, или, тем паче, унты. Куртки на

ЯМАЛ СЕГОДНЯ

Население Ямало-Ненецкого автономного округа: 534 000 чел.

Ежегодный естественный прирост населения - 4 000 человек.

Объем произведенного валового регионального продукта в 2006 году - 660 млрд рублей.

Ямал занимает третье место после Ханты-Мансийского АО и Москвы по объему платежей в бюджет Российской Федерации. Объем налоговых поступлений округа в российскую казну с 2000 года увеличился почти в девять раз и в 2006 году составил более 300 млрд рублей.

пуху гагары. Но в них, увы, наших американцы не одевают, сами предпочитают в таких ходить. Тем более, что деталька на них одна не маловажная имеется, которую не плохо было бы подшить и на нашу фуфайку — пояс оповещения. Он в заполярной ночи светится, далеко виден даже в пургу, в случае чего здорово облегчает поиск заблудившегося человека. Из-за ее свечения даже конфуз получился: абориген принял свет за блеск глаз соболя и стрельнул. Хорошо, что до цели далеко-далеко было.

А под курткой у каждого заполярного американца (эх, нам бы так жить) еще один пояс — выживания в экстремальных ситуациях. В нем индивидуальный пакет и медикаменты, шоколад и кубики высококалорийных бульонов, фонарик и спички, которые можно зажечь при любом ветре и даже под водой.

... Вахтовка с американскими специалистами прибыла в шестнадцать часов по ямальскому времени. Я пожал руку самому грозному, по мнению дорожников нашей бригады, мастеру — симпатичной молодой женщине по имени Элизабет. Мы обменялись ослепительными американской и русской улыбками и фразой «Ямал — о кей!».

И опять ушла наша вахтовка в бескрайнюю тундру, сливающуюся с небом, в никуда. Хотя теперь-то я знаю, куда мы ехали затерявшейся маленькой точкой на бескрайнем полуострове. В родной дом!

Материал подготовлен корреспондентом Ю. Мальцевым в 1994 г.



рога. Американцы — люди практичные и рискованные, на прикидку времени тратить не стали, а сразу быка за рога.

Нет, не замахнулись они на проект века, а решили сначала прощупать

схему раскладки дарнита и засыпки. А мы, из «Надымдорстроя», по их схеме стелем дарнит и засыпаем грунтом из четвертого карьера, который заготавливает Ижевская ПМК «Спецгаз-автотранса».

Валентин Хвалев (фото1, слева)
Председатель профкома ДАО
«Спецгазавтотранс»

— В армию меня призвали в 1959 году. Попал в Заполярье в войска особого назначения, в радиоразведку. Честно отслужил три года. На втором году службы мне предоставили отпуск на 10 дней (без учета дороги). Но командир взвода подходит ко мне и говорит: «Что ж товарищ Хвалев, отпуск вы получили заслуженно. Только есть одно очень важное задание, которое я могу доверить только Вам. Необходимо построить дизельную (запасной вариант подачи электроэнергии) в короткий срок». Деваться некуда. Взял книжки, где прописано, как разводить раствор, как класть кирпичи и так далее. Я ведь никогда не держал в руках строительный мастерок. Освоив теоретическую часть, притупил к практической. Сначала фундамент выложил, потом стены стал поднимать, а там и до крыши дело дошло. Мне, конечно, помогали. Давали ребят в подмогу. Когда установил все двери и окна пригласил командира взвода. Конечно, стены вышли не такие ровные, зато добротные. Вот командир и предложил отштукатурить их, что бы красивее все было. На штукатурку у меня ушло еще две недели. Хорошо, что погода выдалась теплая. Я работал все время без майки, потому и загорел сильно. Когда приехал домой первый вопрос родителей был: откуда я такой загорелый приехал. Не поверили, что служу в заполярье. Я им и рассказал всю историю с первым в моей жизни строительным объектом. Было мне тогда 21 год.

Виктор Сушко (фото2)
Заместитель генерального директора ООО «Удмуртгаз»

— На службу меня призвали из Удмуртии в 1972 году в Южную группу войск, и служил я в городе Будапеште водителем. Когда мы еще были в карантине,

КАК МЫ СЛУЖИЛИ



нас повели на стрельбище. Я уже привык к стрельбе, и вдруг вижу, что по склону ходит косуля. Ну, думаю, сейчас не по мишени, а по косуле стрелю, быстрее бы только команду дали. Я с детства ходил на охоту. В 12-13 лет у меня уже было свое ружье, так что стрелять я умел неплохо. Но тут подняли красный флажок, сигнализирующий о приостановке стрельбы. И пока косуля не исчезла из поля зрения, команду не давали. Когда она убежала, разрешили стрелять. Мне удалось с трех выстрелов выбить 27 очков, после чего мне объявили благодарность.

Однажды командир вызвал меня и дал задание срочно отремонтировать машину, на которой рано утром офицеры

должны были отправиться на охоту. Я технику любил и в машинах разбирался хорошо. Набрался смелости и говорю командиру: «Если успею к утру машину привести в должное состояние, можно я тоже поеду с вами?»

— Отремонтируй сначала, а потом посмотрим, — ответил мне командир.

Я сразу же взялся за работу. Попотеть, конечно, пришлось изрядно. Прежний водитель совсем не следил за машиной. Но, как говорят, глаза боятся, а руки делают. Машину я починил, доложил командиру и рано утром повез всех на охоту. Хочу отметить высокую культуру охотников. В тот день охотились только на фазанов: когда егеря загоняли их на притаившихся в кустах охотни-

ков, мимо пробежали ошалевшие зайцы, лисы, олени, но по ним никто не стрелял. Это только у нас стреляют по всему, что шевелится. Я стоял у машины и наблюдал за происходящим: пробежавшего мимо зайца так огрел палкой, что он еще быстрее побежал. К концу дня охотники настреляли более четырех десятков фазанов и, что интересно, охотники не только взяли дичь себе, но и поделились с теми, кто просто наблюдал за охотой, сидя за раскладными столиками с прохладительными напитками и газетами в руках. Мне тоже дали трех фазанов. Потом мы в части их приготовили и с удовольствием съели.

Руслан Масловский (фото 3)

Специалист по связям с общественностью ДАО «Спецгазавтотранс»

— В вооруженные силы меня призвали в 1997 году, через год после окончания ИжГТУ. В институте я закончил военную кафедру, поэтому в армию пошел в звании лейтенанта. Служил в войсках Федерального агентства правительственной связи и информации (ФАПСИ) при Президенте РФ. Воинская часть, в которой я служил, находилась в городе Балашов-13 Саратовской области. Так как мы были призваны после военной кафедры и не заканчивали военные училища, кадровые офицеры называли нас «двухгодичниками» (мы служили два года) и «пиджаками», но это не мешало нам выполнять свой воинский долг наравне со всеми.

Главной наградой за время моей службы можно считать знакомство с моей будущей женой. Она жила в части, была дочерью военного, поэтому, будь я гражданским, мы с ней просто бы не познакомились. Через два года, в 1999 году, за неделю до окончания службы мы с ней расписались. Так что служба в армии дала мне не только воинскую записку, но и семейное счастье.

КОМПЕНСАЦИЯ ПЛАТЫ ЗА ДЕТСКИЕ САДЫ

Постановлением Правительства утверждено Положение о порядке обращения за компенсацией части родительской платы за содержание детей в дошкольных образовательных учреждениях. Правом на эту льготу пользуются граждане, имеющие детей, независимо от материального положения. Ее размер определяется в зависимости от количества детей. Так, при наличии в семье одного ребенка, посещающего дошкольное образовательное учреждение, компенсация выплачивается в размере 20 процентов, двух детей - 50, трех и более детей - 70 процентов.

Средства на выплату компенсации части родительской платы за содержание ребенка в муниципальных образовательных учреждениях, полученные из федерального бюджета, в установленном порядке передаются Министерством образования и науки Удмуртской Республики в бюджеты муниципальных районов, городских округов с учетом заявленной потребности и отчетов о расходах.



ПРОЕКТ «СОЦИАЛЬНОЕ ТАКСИ»



Социальное такси — одна из наиболее востребованных услуг среди инвалидов 1-2 группы и детей-инвалидов, страдающих заболеваниями опорно-двигательного аппарата.

В 2006 году благодаря этому проекту 804 человека совершили более 4700 поездок в учреждения здравоохранения, в Фонд социального страхования, отделения пенсионного фонда, отделы социальной защиты населения, в другие учреждения и организации социальной инфраструктуры города. В ближайшие 5 месяцев нынешнего года планируется предоставить более 2300 поездок.

Социальное такси действует в Ижевске с осени 2003 года. Основная доля затрат по оплате услуг социального такси оплачивается из городского бюджета и средств транспортной компании. За это время их составляющие дважды увеличивались; при этом посадочная цена для пассажира оставалась неизменной - 15 рублей. С 15 февраля 2007 года пассажир будет платить 20 рублей - данное увеличение связано с инфляционными процессами (повышением цен на ГСМ и ростом затрат автотранспортных предприятий на техническое обслуживание автомобилей).

КРЕДИТОВАНИЕ С ВТБ 24

Один из крупнейших операторов российского рынка розничных банковских услуг банк ВТБ 24 утвердил корпоративную программу потребительского кредитования для сотрудников ДАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром», что позволит воспользоваться кредитом банка на льготных условиях.

Банк предоставляет потребительские кредиты на сумму от 15 000 до 1 500 000 рублей сроком до 5 лет по ставке 16% годовых. Комиссия за выдачу кредита составляет 1% от суммы кредита (но не менее 1500 рублей).

Преимущества корпоративной программы потребительского кредитования в ВТБ 24:

- оперативность принятия решения (до 2 рабочих дней с момента поступления заявки в банк);
- отсутствие комиссии за ведение ссудного счета;
- минимальный перечень документов, необходимых для получения кредита;
- принятие в расчет лимита кредитования доходов всех членов семьи;
- предоставление бесплатной пластиковой карты международной платежной системы VISA;
- погашение кредита в любом отделении ВТБ 24.

По вопросам предоставления банковских услуг обращайтесь в филиал ВТБ 24 в г. Ижевске по адресу:

пер. Северный, д. 45 (рядом с Городской администрацией), тел.: 421-124.
www.vtb24.ru

Ген. лицензия ЦБ РФ №1623

ПЕРВЫЕ ШАГИ В ПОЭЗИИ



Наташа Суховая, 12 лет

Мечта
Ведь есть та жизнь,
Она не за горами.
Она поет и дышит,
И очаровывает нас
Своим заманчивым благоуханьем
Раскрывшейся чуть-чуть мечты.
Она как ангел,
Она все прежняя и чуть другая,
Непокоренная совсем,
Но кажется прозрачная мечта.
И хоть все очевидно,
И знаем мы, как создан мир,
Но все равно
Хотим поверить в чудо,
Чуть-чуть открывшейся мечты.

Душа цветка
Что я увижу сквозь века?
Быть может маленький цветочек розы?..
Природа наградила нас чувствами
к миру, к людям,
А нежный цветок —
лишь внешней красотой...
Быть может зря я так, но все же,
Ведь нет дорожке красоты листа.

КОЛОНКА АКЦИОНЕРОВ

Совет директоров ОАО «Газпром» принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ОАО «Газпром» 29 июня 2007 года в Москве.

Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ОАО «Газпром» на конец операционного дня 11 мая 2007 года.

Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ОАО «Газпром».

СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО «ГАЗПРОМ» СОСТОИТСЯ В ИЮНЕ

Совет директоров включил в повестку дня собрания акционеров следующие вопросы:

1. Утверждение годового отчета, бухгалтерской отчетности, в том числе отчетов о прибылях и убытках;
2. Утверждение распределения прибыли по результатам 2006 года;
3. О размере, сроках и форме выплаты дивидендов по результатам 2006 года;
4. Избрание членов Совета директоров и Ревизионной комиссии;
5. Утверждение аудитора;
6. О вознаграждении членам Совета директоров и Ревизионной комиссии.



МИРОВОЙ ГАЗОВЫЙ РЫНОК

Глава крупнейшей итальянской энергетической компании Eni Паоло Скарони выступает за создание общеевропейской газотранспортной сети и за единую европейскую газовую компанию. Он также высказался против либерализации газового рынка в Европейском союзе и заявил, что «Газпром» будет оставаться основой энергетической безопасности Европы. «По-моему, электрическая и газовая сети в Европе должны быть интегрированы», — сказал он в интервью,

ИТАЛЬЯНЦЫ — ЗА «ГАЗПРОМ»

опубликованном газетой Stampa. — Мы должны иметь такую газовую сеть, которая была бы соединена между разными европейскими странами, чтобы, например, Испания в случае необходимости могла обслужить итальянский рынок. Это должно создать большую надежность в энергетическом снабжении отдельных стран. Первый шаг в этом направлении должен сделать ЕС». В таком контексте, продолжал г-н Скарони, «надо создать единую европейскую газовую компанию,

объединив крупные фирмы, включая Eni». Отвечая на вопрос, позволит ли общеевропейская газовая сеть увеличить независимость стран ЕС от поставок из России и Алжира, глава Eni сказал: «Это может снизить риск недопоставок, но не скажется на степени зависимости Европы от Алжира и особенно от России. «Газпром» призван оставаться основой энергетической безопасности Европы в предстоящие десятилетия.

КОЛОНКА АКЦИОНЕРОВ



Совет директоров ДООО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ДООО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» 15 июня 2007 года в Ижевске.

О СОБРАНИИ АКЦИОНЕРОВ ДООО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ОАО «ГАЗПРОМ»

Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ДООО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» на конец операционного дня 26 апреля 2007 года.

Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ДООО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром».

Совет директоров утвердил повестку дня собрания акционеров:

1. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибылях и об убытках (счетов прибылей и убытков) Общества;

2. Утверждение распределения прибыли, в том числе выплата (объявление) дивидендов, и убытков Общества по результатам финансового года;

3. Избрание Совета директоров Общества;

4. Избрание Ревизионной комиссии Общества;

5. Утверждение аудитора Общества;

6. Утверждение Устава Общества в новой редакции;

7. Утверждение размера вознаграждения членам Совета директоров Общества;

8. Утверждение размера вознаграждения членам Ревизионной комиссии Общества.

РОССИЙСКИЙ ГАЗОВЫЙ РЫНОК

Россия ежегодно теряет из-за неэффективного использования 170 млрд куб м газа, сообщил сегодня журналистам исполнительный директор Центра по эффективному использованию энергии Игорь Башмаков. «Если бы в стране серьезно занялись повышением энергоэффективности, ... то было бы высвобождено именно столько газа», — сказал он. Башмаков подчеркнул, что этот объем аналогичен «всему нашему ежегодному экспорту газа».

По словам главы комитета Госдумы по энергетике Валерия Язева, в России для

РОССИЯ ЕЖЕГОДНО НЕЭФФЕКТИВНО ИСПОЛЬЗУЕТ СТОЛЬКО ЖЕ ГАЗА, СКОЛЬКО И ЭКСПОРТИРУЕТ

выполнения одних и тех же задач электроэнергии потребляется в 3 раза больше, чем в развитых странах, причем это касается всех видов энергоресурсов. По его мнению, топливно-энергетический баланс страны нужно принимать не в виде целевой программы, а как федеральный закон. Необходимо не только более эффективно использовать ресурсы, но и наращивать угольную и атомную генерацию. «Но если процент угля в балансе страны и будет повышаться, то медленно», — признал он. Язев объяснил это тем, что инфраструктуры стан-

ций и котельных, работающих на угле и газе, — совершенно разные, не хватает и чистых угольных технологий. «Но я призываю создание совместного предприятия «Газпрома» и СУЭК — по-моему, это реализация стратегии государства и превращение «Газпрома» в мультиэнергетический концерн», — сказал он. «То, что прилагаются усилия для замены части газа — углем, а оставшуюся часть можно будет пустить на экспорт или продать по более высоким ценам, — это только плюс», — добавил Язев.

НА ВЕК НЕ ХВАТИТ

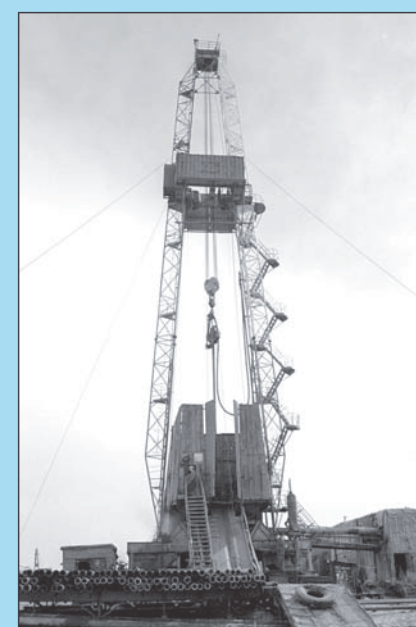
Специалисты бьют тревогу: углеводородные ресурсы России могут иссякнуть раньше, чем мы рассчитываем.

Если не будет геологоразведки, не за горами времена, когда нечего будет качать.

На встрече с руководством Российского союза промышленников и предпринимателей президент Владимир Путин усомнился в необходимости для страны становиться мировым лидером по добыче нефти. Он подчеркнул, что Россия должна активнее развивать обрабатывающую отрасль.

Возможно, что не в последнюю очередь предостережения главы государства связаны с отнюдь не блестящим положением, сложившимся в российской нефтегазовой отрасли. Высокие цены на углеводородное сырье долгое время позволяли наращивать объемы добычи, экспорт обеспечил не только высокий экономический рост, но и позволил стране нарастить «жирок» в стабфонде и золотовалютных резервах. Однако сегодня специалисты бьют тревогу — нефтяное благополучие России может закончиться. Причем намного раньше, чем мы когда-то рассчитывали. Если по объемам добычи наша страна уверенно идет на втором месте в мире, то по доказанным резервам — уже лишь на девятом.

Нефти пока еще добывают с каждым годом все больше, но темпы этого роста постепенно снижаются. В 2004 году они составляли 10%, в 2005-м — уже 3,6%, а по итогам 2006 года, по оценке Росстата, «черного золота» из недр было извлечено лишь на 2,1% больше, чем в предыдущем. Если эти процессы будут продолжаться, то к 2010 году добыча начнет падать. За последние 10 лет в России было добыто более 3,2 млрд тонн нефти и 5,8 трлн кубометров газа. Это очень много, особенно, если учесть, что подготовка новых разведанных запасов нефти и газа составила соответственно 2,6 млрд тонн и 4,9 трлн кубометров. Самая же главная проблема состоит в том, что большая часть подготовленных к освоению запасов была получена на ранее выявленных месторождениях.



ГАЗИФИКАЦИЯ УДМУРТИИ — ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ



Завершился второй год газпромовской программы газификации российских регионов. Итоги года показывают, что процесс в целом идет даже лучше, чем ожидали в «Газпроме». В связи с этим руководство газового монополиста приняло решение об увеличении инвестиций в газификацию России в 2007 году до 20 миллиардов рублей.

«Программа газификации регионов РФ на 2005-2007 гг» обеспечит повышение среднего уровня газификации сетевым природным газом до 62 %, в том числе в городах - 67 %, на селе - 44 %. Программой будет охвачено 13 млн россиян

Уровень газификации должен отвечать статусу державы

Первый вице-премьер и председатель Совета директоров ОАО «Газпром» Дмитрий Медведев заявил, что газификация России будет доведена до высочайшего уровня, адекватного статусу России как ведущей газовой державы.

Дмитрий Медведев напомнил, что



«Газпром» на три года выделил порядка 50 миллиардов рублей на газификацию страны. «Мы и дальше будем этим заниматься, но будем заниматься только на основе софинансирования, — подчеркнул Медведев. Чтобы покрыть всю страну газовыми сетями, денег «Газпрома» недостаточно. Более того, «Газпром» взял на себя социальную миссию с условием, что

чению было подготовлено всего лишь 27 процентов из этого числа. 17 сельских котельных планируется перевести на газ, а готовы пока только две.

Затратно, но нужно

Сегодня не газифицированными остались, в основном, периферийные районы республики, а это самые сложные проекты. Эксплуатировать их не очень-то и выгодно, но строить их нужно, поскольку они несут социальное значение.

руководство регионов будет ему активно содействовать.

А мы готовы?

В Удмуртской Республике в рамках программы газификации строится 9 объектов — это газопроводы в Киясовском, Кезском, Базинском, Красногорском, Вавожском, Граховском, Можгинском и Малопургинском районах. Окончательная сдача их в эксплуатацию намечена на сентябрь-ноябрь 2007 года. Всего за 2005-2007 годы в строительство газопроводов в Удмуртии будет вложено 1,2 миллиарда рублей.

В 2006 году «Газпром» выделил нашей республике 352 миллиона рублей, которые пошли на строительство 102,7 км газопроводов. В 2007 году финансирование программы газификации Удмуртии увеличится и составит 400 миллионов рублей.

Виктор Дранков, Генеральный директор ООО «Удмуртрегионгаз»

— К сожалению, сегодня еще не до конца решены проблемные вопросы по строящимся объектам. Если за 2006-2007 годы в республике планируется подключить к газу 2880 домовладений, то по данным на сентябрь 2006 года к подклю-

тов приток газа в республику возрастет еще на 50 миллионов кубометров. Руководство Удмуртии планирует строить по 500 километров газовых сетей ежегодно и окончательно решить проблему газификации республики уже через несколько лет.

Виктор Дранков

— «Газпром» не выбирает районы, где будут прокладываться газопроводы. Здесь все зависит от республиканских органов власти. Мы работаем в тесном контакте с Минстроем и проводим газ там, где уже была готова документация и начиналось строительство.

С первым газом!

23 января в селе Ильдибаево Киясовского района состоялся торжественный пуск межпоселкового газопровода протяженностью 38,6 км, построенного в рамках программы газификации регионов, разработанной «Газпромом». Голубое топливо получают 190 домов, на газ уже переведены две котельные.

Газопровод Киясово-Лутуха-Ильдибаево снял проблемы, копившиеся десятилетиями. В том же Ильдибаево центральное теплоснабжение дышало на ладан. Теплотрасса уже практически сгнила, ее постоянно приходилось ремонтировать. Поэтому газопровод, по словам главы Администрации МО «Киясовский район» Александра Максимова, стал самым настоящим «спасательным кругом».

Администрации Киясовского района вправе испытывать гордость за пущенный в Ильдибаево газопровод. Киясовский район по газификации занимает в Удмуртии одно из первых мест, причем работы ведутся по нескольким программам, в том числе и республиканской. Достаточно сказать, что в этом году Киясово может стать вторым стопроцентно газифицированным райцентром после Грахово. Так что о преимуществах жизни с газом в районе не только наслышаны, но и знают достоверно.

Нина Сутягина,

Глава муниципального образования «Ильдибаевское»

— Я мечтаю о том дне, когда газ придет и в другой большой населенный пункт



Полная газификация одного сельского дома оценивается в 25-30 тысяч рублей, для многих сельских жителей это не по карману. Чтобы исправить ситуацию республиканское руководство приняло решение предоставить селянам кредиты из бюджета. В прошлом году на такие «газовые» кредиты было выделено 16 миллионов рублей.

По оценке ООО «Удмуртрегионгаз», в 2006 году потребителям региона поставлено свыше 3 миллиардов кубометров газа. В 2007 году с вводом новых объек-

нашего муниципального образования — в соседнюю деревню Чуважайка. Очень хочется, чтобы голубой огонек горел в каждом сельском доме.

«Газпром» заинтересован в наибольшем охвате потенциальных пользователей газа. И вполне актуально прозвучало пожелание генерального директора ООО «Удмуртрегионгаз» Виктора Дранкова, чтобы труба газопровода в Ильдибаево работала на 100 процентов. При этом он особо подчеркнул, что цена на газ будет повышаться лишь в рамках инфляции.

ПО ГЛАДКОМУ ЛЬДУ



Турнир по хоккею среди школьных команд Устиновского района на приз депутата Государственного Совета Удмуртии Владимира Тумаева стал уже доброй традицией. В этом году турнир прошел в конце февраля. По сравнению с прошлым годом на этом турнире команд-участников стало больше. Возрастной ценз при подборе состава не учитывался, главное, чтобы игроки были из одной школы. Так что в одном матче легко могли встретиться ученики, как младших, так и старших классов.

Погода выдалась морозной, но это не стало помехой для хорошей игры мальчишек. Страсти на льду кипели как в настоящем хоккее. Но судья был беспристрастен, и за каждое нарушение следовало удаление. Турнир проходил по олимпийской системе, поэтому штрафные минуты могли дорого обойтись команде - играешь в меньшинстве, значит, рискуешь потерять драгоценные очки.

Владимир Тумаев
Депутат Государственного Совета УР
— Мне приятно, что с каждым годом команд становится все больше и боль-

ше. Они с большим азартом играют в хоккей. Это очень красивый вид спорта. Он позволяет воспитать мужественных, сильных и храбрых парней. Возможно из тех ребят, которых мы сегодня видим на этом турнире и не станут в будущем профессиональными хоккеистами, но это хорошая закалка, как для тела, так и для духа. Мы должны воспитать здоровое поколение, которому будут по плечу любые задачи.

Александр Прозоров
Глава Администрации Устиновского района

— Когда мальчишки выходят на лед они ощущают свою причастность к ко-



манде. Здесь нельзя сделать что-либо в одиночку. Это очень важно научиться быть в команде. Такие навыки им пригодятся в жизни, когда придется решать большие задачи. И, наверное, самое главное — это здоровье, которое они получают, занимаясь спортом. А глядя на них и остальные ребята тоже подтягиваются к активному образу жизни.

В Устиновском районе города Ижевска спорту, в том числе и хоккею, уделяется большое значение. Сегодня действуют девять хоккейных коробок, где ребята гоняют шайбу в свободное время. В некоторых школах хоккей входит в учебную программу. Дети должны быть здоровы и телом, и духом. А такие турниры помогают ребятам обрести веру в себя.

А тем временем на площадке шла борьба за призовые места между командами «Авангард», «Барсы» и командой клуба «Надежда».

Ребята упорно сражались за каждую шайбу. А болельщики, что есть сил скандировали: «Шай-бу, шай-бу!». Пожалуй, болельщики переживали за свои коман-

ды не меньше, чем вся страна за свою сборную.

В итоге места распределились следующим образом:

- 1 место — школа №15 («Авангард»)
- 2 место — клуб «Надежда»
- 3 место — школа №21 («Барсы»)



В. Тумаев и А. Прозоров

ПРИВЫК БЕЖАТЬ НА ПЕРВОМ ЭТАПЕ ЭСТАФЕТЫ

Иван Черезов,
Чемпион мира по биатлону в эстафетной гонке

— Очень доволен тем, как все для меня сложилось в Антхольце. Доволен, как удачно наша команда провела эстафету. В индивидуальных гонках, ко-



нечно, были небольшие погрешности, но медаль, тем более золотая, дорогого стоит.

— В эстафете вы бежали на первом этапе. Ответственность не давила?

— Роль стартующего в эстафете имеет свои плюсы и минусы. Но поскольку меня в нынешнем сезоне уже не один раз ставили на первый этап, особых проблем на чемпионате мира мне это не создало. Во всяком случае, никаких сюрпризов эстафетная гонка в Италии мне не преподнесла.

— Чего не хватило для более успешного выступления в индивидуальных гонках?

— На результат в спринте повлиял тот факт, что день гонки был тринадцатым, если считать от начала нашего пребывания в среднегорье. И проблемы акклиматизации, наверное, сыграли свою роль. Это было в субботу, а уже в понедельник я чувствовал себя замечательно. Проснулся буквально совсем другим человеком! Причем подобными ощущениями делились и другие ребята из нашей сборной. Поэтому и гонка преследования сложилась намного лучше. Жаль только, что пришлось в ней выбираться с очень далеких от пьедестала мест.

— Нынешний сезон для биатлонной

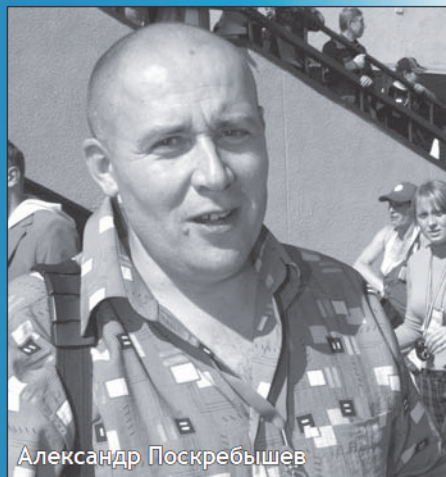


Иван Черезов в стенах родной школы №76 г. Ижевска

сборной России проходит под знаком противостояния спортсменов и руководства Союза биатлонистов страны в лице Александра Тихонова. В Италии этот конфликт оказывал влияние на подготовку к стартам?

— Тренеры в Антхольце всячески оберегали нас от лишней информации,

тем более на такие щекотливые темы. И не рассказывали никаких подробностей, сохраняя нашу нервную энергию. Наверное, это был верный ход. А что касается нынешней ситуации, думаю, все осталось на прежних местах. Хотя надеюсь, что мы все-таки найдем точки соприкосновения и разрешим этот вопрос.



Александр Поскребышев



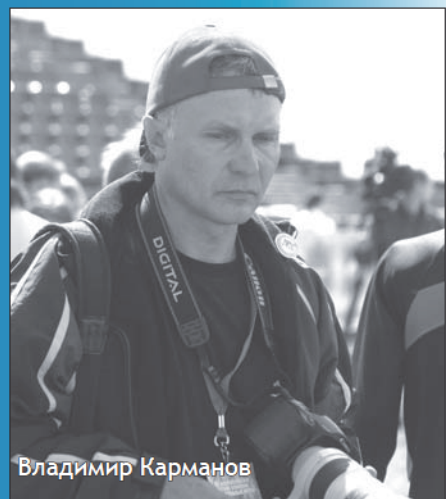
Наталья Сметанина



Ольга Чичикова



Марина Азябина



Владимир Карманов

Спортивные журналисты – особое племя. Спорт для них – это не зрелище, а хлеб, достаемый нелегким трудом. Поэтому они должны быть не менее выносливы и работоспособны, чем действующие спортсмены. Более того, многие из них приходят в средства массовой информации из большого спорта. А какие у них личные достижения? Этот вопрос мы задали самим журналистам, освещающим спортивную жизнь республики.

МЫ И САМИ С УСАМИ

Александр Поскребышев
корреспондент газеты «Известия Удмуртской Республики»

В детстве мы все чем-то серьезно увлекались. Я и в хоккей немного играл, и в футбол, и плаванием занимался. До сих пор с приятным чувством вспоминаю, как стоял в воротах команды «Спутник», а в защите играл Константин Маслюков, сегодня он – любимец публики и один из лучших защитников «Ижстали».

Наталья Сметанина
фотограф газеты «Удмуртская правда»

Мне всегда были интересны игровые виды спорта. Когда училась в институте, занималась большим теннисом и бадминтоном у замечательного тренера Сергея Широкова. А в детстве я больше всего любила часами гонять на велосипеде.

Ольга Чичикова
корреспондент «Увинской газеты»

В детстве я не особенно увлекалась спортом. А сейчас «занимаюсь» всеми видами сразу. Фотографу приходится и бегать, и прыгать, и бороться, и по льду кататься. За день столько километров намотаешь, что можно в книгу рекордов Гиннеса вносить.

Марина Азябина
корреспондент телекомпании «Арсенал»

Раньше тренеры ходили по школам и набирали группы в различные секции. Меня тоже пригласили. С 6 класса я начал заниматься легкой атлетикой. Почти каждый день ходила на тренировки, и уже в 6 классе прыгнула на 5 м 60 см. В 8 классе выполнила первый взрослый разряд. А самое большое мое достижение – это серебро на Чемпионате мира и 9 место в Олимпийских играх.

Владимир Карманов
фотокорреспондент сарапульской газеты «Красное Прикамье»

Часто выступал за сборные школы по футболу и волейболу. Немного занимался плаванием, боксом и стрельбой из лука. А в беге на 60 метров у меня был второй результат в школе.

Когда работал на заводе, играл за цех в баскетбол и футбол. В первенстве завода мы всегда занимали первое место. Моя спортивная карьера закон-

чилась, когда на финальных играх по баскетболу мне сломали ногу. Команда доигрывала без меня.

Олег Кропачев
телеоператор ГТРК «Удмуртия»

В детстве я занимался самбо. А еще плаванием. Когда сдавали нормы ГТО, я с большим отрывом обошел соперников. После того заплыва ко мне в раздевалку пришел тренер и говорит: «Приходи ко мне, я из тебя чемпиона сделаю». Но жил я далеко от бассейна, добираться было не просто, и с этим видом спорта пришлось расстаться. Пропал, как говорится чемпион. А потом и самбо бросил – неинтересно стало.

Георгий Грязев
корреспондент ГТРК «Удмуртия»

С первого класса занимался лыжами. Был чемпионом Увинского района. На лыжню я выходил вместе с Тamarой Тихоновой, звезда которой взойшла в то время.

Самый большой мой рекорд на лыжах – 5 километров за 17 минут. А «десятку» я пробегал за 29 минут. В армии с лыжами пришлось расстаться.

Еще у меня 1 разряд по легкой атлетике. Два года занимался, но результаты не росли, и с этим видом спорта тоже пришлось расстаться.

Олег Слюсар
фотокорреспондент

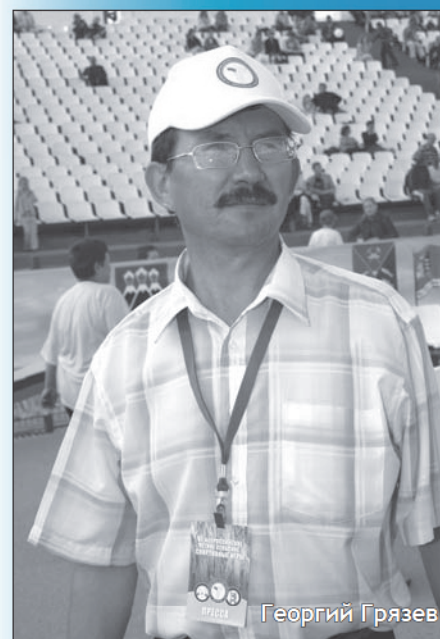
Всю жизнь занимался хоккеем. Один случай запомнил на всю жизнь: мне порвали шлем, и я весь матч играл без него. Конечно, было не легко, и без травм не обошлось, но каков результат: в том матче мы выиграли противников в сухую!

Александр Дудырев
пресс-атташе Государственного комитета Удмуртской Республики по физкультуре и спорту

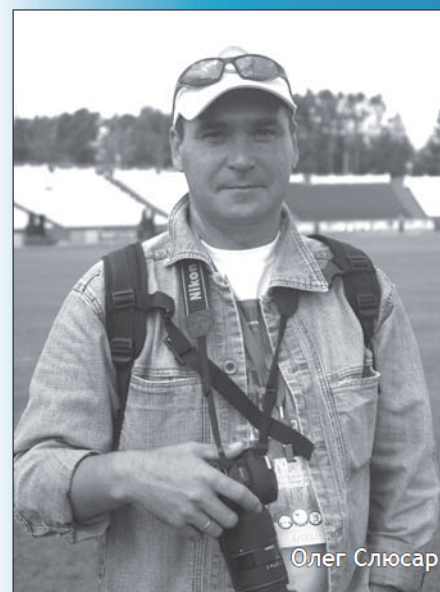
Со спортом я дружу с детства. И эта телега, как и английский язык, везет меня по жизни. Еще в школе выполнил норматив мастера по плаванию, затем занимался боксом. И, в общем-то, со спортом накоротке до сих пор. Стараясь быть всегда в форме: катаюсь на лыжах, бегаю кросс, прыгаю с вышки, хожу в тренажерный зал. А два года назад я стал обладателем бронзовой медали в Кубке России по плаванию.



Олег Кропачев



Георгий Грязев



Олег Слюсар



Александр Дудырев



КОВАРНЫЙ ЛЕД ИЖЕВСКОГО ИППОДРОМА

Страсти вокруг трековой гонки на Кубок России, которая прошла в конце января в Ижевске, уже улеглись. Газеты и телекомпании о ней рассказали, в Интернет-форумах все обсудили. Большинство зрителей признали, что гонка удалась. А что осталось за кадром? Детали, которые с трибун не разглядишь.



Фавориты

Гонка на ипподроме стала вторым этапом Кубка России. После отборочных заездов в фавориты вышла команда «Спецгазавтотранс» — Владимир Черевань занял первое место, Михаил Писмеров — третье. Основная ставка делалась на Череваня. Он — один из лучших российских гонщиков, к тому же с хорошим опытом выступлений на треке: побеждал в двух Гонках звезд (2001 и 2005) и в Европейской зоне Кубка России (2005). Для Михаила Писмерова место в тройке лидеров было скорее результатом упорства, чем мастерства — в автогонках он еще только набирает обороты.

Владимир Писмеров — штатный пилот «Спецгазавтотранса». А вот то, что Черевань представляет ижевскую команду, удивило многих. Хотя, стоит вспомнить, что Ижевск для него — город не чужой: в 2001 году Черевань выступал в классе «Супертуризм» на гоночном ИЖ-2126. Но пригласить спортсмена такого уровня в любом случае стоит немалых усилий. А его согласие — это уже свидетельство серьезных амбиций команды и не меньшей готовности бороться за победу.

— Мы не привыкли ползти в конце. Если предприятие выставляет команду, то она должна быть в призерах. Иначе нет смысла выступать, — подтвердил предположение генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» Владимир Тумаев.

Кстати, ни Черевань, ни Писмеров в первом этапе Кубка, который прошел в Омске в декабре прошлого года, не участвовали. Зато там были основные конкуренты Череваня. Но о них чуть позже.

«Вираз Кулакова»

Зачетные заезды начались с завалов. Причем в одном и том же северном вираже (тот, что ближе к трамвайной линии). В них пострадали обе машины «Спецгазавтотранса». Михаил Писмеров пробил радиатор, а Владимиру Череваню намяли бока — правую среднюю стойку кузова

выгнуло в салон, заднее боковое стекло раскололось.

После первой серии заездов, пока трактора чистили дорожку, механики в закрытом парке исправляли последствия столкновений. Битая машина Череваня осталась на ходу (и это главное, поскольку выправить кузов он сможет и дома, в Орле, где у него свой автосервис), а с «восьмеркой» Писмерова пришлось попотеть — мятое железо, прижавшее радиатор, выгибали ломом.



Автомобилу Владимира Череваня «намяли бока», сам пилот (справа) в порядке

Кому лом точно не мог помочь, так это синему «Ситроену» Сергея Марочкина из города Нижний Ломов. Во втором заезде его машина лишилась бампера, капота и правого крыла. Двигателю, судя по всему, тоже досталось. Но даже если бы он был цел, без кузовных панелей машину на трек все равно бы не выпустили. Вот Игорь Усов из Омска, например, в одном из заездов превратил крыло своей «Хонды» в гармошку. Легче было его отрезать, и механики так и собирались сделать, но

гонщик не позволил — регламент. Крыло выпрямили и примотали металлической лентой.

Без крыла нельзя, зато без стекол — можно! Алексей Кулаков из Ижевска, 49-летний подполковник милиции, стал настоящим героем гонки. Он первым уходил со старта, но отставал на прямых. Затем пытался отыграть упущенное, сильно рискуя на виражах. В результате — два раза «встал на уши» в злополучном северном повороте, который по этому по-

стартовой линии не позднее, чем через пять минут), и его заменили на запасного. К концу гонки, наверстывая упущенное, он поехал быстрее и даже в одном из заездов обошел Кирилла Ладыгина — это был единственный раз, когда Ладыгин проиграл. Очков все равно не хватало, и Череваню ничего не оставалось, как попытаться отнять второе место у Владимира Проскурякова. В этом ему помог все тот же Алексей Кулаков — во время своего очередного разворота он «убрал» лидирующего в заезде Проскурякова.

В итоге Черевань и Проскуряков набрали одинаковое количество очков. Чтобы определить, кто встанет на вторую ступень пьедестала, назначили перезаезд. Черевань проиграл старт, но мастерство взяло верх, и на финишной черте он был первым.

А Михаил Писмеров в итоговом протоколе был девятым.

На пьедестале

Кирилл Ладыгин получил уже пятую в своей гоночной карьере призовую машину. Для 28-летнего гонщика это очень даже неплохо. Владимир Проскуряков доказал, что несмотря на юный возраст, он по праву входит в элиту трековых гонщиков. А Владимир Черевань второму месту ничуть не расстроился — в его анкетах напротив вопроса «В чем секрет трековых гонок?» стоит ответ: «В команде», а команда сработала как надо.

Владимир Тумаев, генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс»

— Есть ли перспективы на будущее у команды? Есть, конечно. Мы сохранили эту команду, и до сих пор уделяем ей много внимания, как бы тяжело не было. Наш молодой гонщик, Михаил Писмеров, уже два заезда приходит третьим — для него это хороший результат. Будем заниматься, поднимать команду, чтобы она была



Владимир Черевань и Владимир Тумаев

на уровне. Посмотрите, сколько народу собралось — больше, чем на футбол! Когда люди ходят, когда люди смотрят, надо в таких мероприятиях участвовать.

P.S. 18 февраля на третьем этапе Кубка России в Кургане Михаил Писмеров завоевал 3 место. Поздравляем с первым успехом!

Правила гонок

Трековые гонки на Кубок России проводятся на автомобилях класса «А-1600». Что они из себя представляют?

К гонкам допускаются спортивные автомобили с приводом на одну ось и двигателем объемом до 1600 см³, подготовленные согласно требованиям группы «А». Для автомобилей с 8-ми клапанной головкой блока применение системы впуска и выпуска — свободное.

Отличие автомобиля группы «А» от обычного (в частности, той же группы N, в которой проводится чемпионат) состоит в том, что разрешено модифицировать многие детали двигателя, тормозной системы и подвески. Основу класса составляют ВАЗ-2108, но допускаются и другие автомобили.

Возможно использование шин любой марки, шип — 1,5 мм.

Кто будет первым?

На победу в этапе претендовало трое: Владимир Черевань, Владимир Проскуряков и Кирилл Ладыгин. Соперники серьезные. Проскуряков, даром что студент-первокурсник Тюменского нефтегазового университета, с блеском выиграл первый этап Кубка в Омске. Ладыгин — восьмикратный чемпион России по картингу и победитель Чемпионата Lada-Revolution — там же был вторым.

Кирилл Ладыгин выиграл оба первых заезда. Причем у Череваня. Стало ясно, что если гонщик «Спецгазавтотранса» по-прежнему желает взять главный приз, то победу ему придется вырывать зубами. Но уже в пятом заезде стало ясно, что в этом нет никакого смысла. Черевань задержался в закрытом парке (после объявления заезда гонщик должен подъехать к

ПО МЯГКОМУ СНЕГУ



На старт «Лыжни России-2007» в Ижевске лыжников вышло в 1,8 раза больше, чем лыжниц.

Самая многочисленная группа спортсменов – мальчики 10-13 лет, их было 1923.

А самая маленькая группа – девушки 14-17 лет (всего 573 участницы).

Девиз Гран-при «Лыжни России-2007» - «Выйди на старт и поддержи Сочи в финальной гонке за победой».

«Лыжня России» проводится с 1982 года. С 2006 года – в два этапа. Первая VIP-гонка состоялась в 2002 году.

Юбилейная, двадцать пятая по счету «Лыжня России – 2007» стартовала 11 февраля в 84 городах. По подсчетам организаторов, в ней приняли участие не менее 580 тысяч лыжников всех возрастов. Это самая грандиозная лыжная гонка в мире.

В Ижевске «Лыжня России» проводилась уже в третий раз. Самой массовой она не стала: в 2005 году для Удмуртии подготовили 6500 номеров, в 2006 число

В поддержку Сочи

«Лыжня России», как и положено, началась с V.I.P.- забега. Длина его круга всегда символична. В прошлом году руководство республики пробежало 2006 метров, в этом – 2014. Столь резкий скачок - не по одному метру в год, а сразу восемь – объясняется тем, что таким способом организаторы соревнований высказали свою поддержку городу Сочи, как кандидату на проведение Зимней Олимпиады, которая состоится в 2014 году.

Основную группу забега возглавили Президент Удмуртии Александр Волков и олимпийская чемпионка Галина Кулакова. Глава республики держался молодцом, а вот по Галине Алексеевне, было заметно, что дистанция далась ей не так легко. Она и не скрывала, что сейчас гораздо скорее болеет за наших спортсменов по телевизору, чем сама встает на лыжи.

— Галина Алексеевна, скажите, а вы смотрели вчера гонку, болели за Черезова? - был первый вопрос на финише.

— Очень даже болела. Молодцы, красиво выиграли! - поделилась своими впечатлениями о «золотой» для нашей команды эстафете на Чемпионате мира по биатлону, которая прошла за день до старта «Лыжни России» и где ижевчанин Иван Черезов на первом этапе привез российской сборной 31-секундное преимущество.

— Мы сразу после финиша ему звонили, и сейчас звоним, но пока он не на связи, — продолжил разговор Александр Волков. — Ничего, потерпим, главное, что скоро мы будем встречать нашего героя в Ижевске, я уже об этом думаю.

Лидер - все тот же

А участники «Лыжни России» в это время ждали старта. Дистанции - те же, что и в прошлом году: от 3 до 10 километров. Первыми на каждой стартовали представители сильного пола. Им предстояло торить путь. За ночь трассы замело, и, говорят, местами спортсменам приходилось продирается сквозь сугро-

бы. То, что гонка получилась выматывающей, на финише отмечали практически все победители.

— Приходилось бороться не только с соперниками, с собой, но и с погодными условиями, — едва отдышавшись, давал интервью Максим Вылегжанин. — Сильный ветер, за ночь выпал снег, большие сугробы, мягкая трасса — очень тяжело.

Максим Вылегжанин выиграл гонку на 10 километров у мужчин — самый главный (поскольку самый зрелищный) старт дня. У Максима это уже третья победа на «Лыжне России». То есть в этих соревнованиях он - абсолютный чемпион Удмуртии. Причем в 2005 году Вылегжанин получил за свою победу автомобиль. А сейчас ему вручили путевку на гран-при «Лыжни» в Сочи, куда от Удмуртии поедут шесть человек - такой порядок проведения соревнований действует уже второй год.

Александр Волков,

Президент Удмуртской Республики

— Сегодня мы в очередной раз собрались на этой лыжной трассе, чтобы порадоваться встрече друг с другом, большому лыжному празднику и тому, что вчера наш Иван Черезов «привез»

русской сборной полминуты на первом этапе, и наша команда завоевала золотые медали. Я думаю, это добавит нам настроения, и мы сегодня установим личные рекорды.

Органы государственной, республиканской и муниципальной власти будут делать все для того, чтобы с каждым годом в нашей республике улучшалась материально-техническая база для массовых занятий спортом. Каждый год мы строим новые стадионы и лыжные базы.

2007 год — особенный. Это год юбилея нашей замечательной лыжницы Галины Алексеевны Кулаковой. В этом году на комплексе ее имени мы построим замечательную, самую лучшую в республике лыжную базу.

В прошлом году наша республика принимала Всероссийские летние спортивные игры. К ним мы провели реконструкцию Центрального республиканского стадиона, на котором сегодня можно проводить соревнования любого уровня. Мы и дальше будем строить стадионы, лыжные базы, спортивные залы. Это делается для того, чтобы физической культурой и спортом могли заниматься все желающие.



Максим Вылегжанин

участников достигло 10000 человек, а в 2007 в столице республики зарегистрировалось около 7400 человек. Но это не значит, что интерес к гонке упал. Дело в том, что лыжники из северных районов Удмуртии, которые раньше приезжали в Ижевск, на этот раз стартовали в Глазове. В северной столице на дистанцию вышло еще около 4000 человек. Кого было точно меньше, так это зрителей. Люди испугались холодной погоды и сильного порывистого ветра. К финалу гонки, когда дети пробежали свои дистанции и родители разобрали их по домам, болельщиков на трассе практически не осталось.



Николай Коротков, Александр Волков, Галина Кулакова, Тамара Тихонова



2007 год для зимних спартакиад - особенный. Во-первых, зимние соревнования дочерних обществ и организаций «Газпрома» начали проводить ровно 10 лет назад. Во-вторых, это пятая по счету Спартакиада, которая пройдет в Ижевске.

Первые снежные игры газовиков были проведены еще в 1997 году в Югорске, столице «Тюментрансгаза» - крупнейшего газотранспортного предприятия «Газпрома», которое обеспечивает транспортировку 80 процентов добываемого на Крайнем Севере голубого топлива. Тогда закономерную победу одержали хозяева соревнований.

В марте 1999 года поклонников зимних видов спорта встретил Ижевск, где Спартакиада получила постоянную про-

ЗИМНЯЯ СПАРТАКИАДА «ГАЗПРОМА» - СНОВА В ИЖЕВСКЕ!

С 12 по 18 марта в Ижевске пройдет VI зимняя Спартакиада ОАО «Газпром». В ней примут участие 23 команды. Для зимних спартакиад это рекорд. Для сравнения - в первой Спартакиаде участвовало 6 команд



по-последний раз сыграли в хоккей. Этот вид спорта оказался слишком затратным — серьезные расходы требовали как спортивная экипировка, так и аренда ледовых полей для тренировок. Затем исчезла подледная рыбная ловля. В 2007 году в зимней Спартакиаде не будут принимать участие шахматисты. Этот вид спорта передал эстафету пулевой стрельбе. Остальные виды - лыжные гонки, биатлон, армспорт и мини-футбол - сохранились.

Принятию решения Оргкомитета об избрании Ижевска столицей зимних Спартакиад «Газпрома» способствовали спортивные традиции ДОО «Спецгазавтотранс», высокий уровень развития спортивной инфраструктуры, удачное географическое расположение столицы Удмуртии, популярность состязаний в республике, а также положительные отзывы участников. По мнению спортсменов и гостей, организация соревнований в Ижевске традиционно отличается высоким качеством.

Спартакиады «Газпрома» проходят в два этапа. Первый — это Спартакиады дочерних обществ и организаций, которые проводятся с учетом климатических условий региона, в котором находится предприятие, и местных традиций. Обязательным условием является включение в программу видов спорта, входящих во второй (финальный) этап. По результатам этих соревнований формируются команды предприятий, которые участвуют в финальном этапе, то есть

собственно Спартакиаде «Газпрома».

Столицей летних Спартакиад с 1996 года была Тула. Между этим городом и Ижевском много общего, в первую очередь, богатые оружейные традиции. Но в 2006 году было решено провести летние состязания в Нижнем Новгороде. А зимняя Спартакиада своей прописки не поменяла. «Спецгазавтотранс» снова выиграл тендер, и традиция, таким образом, продолжается. В этом - большая заслуга и коллектива предприятия, и его генерального директора Владимира Тумаева.

Между прочим, именно в Ижевске родился меткий и патристичный лозунг «Здоровье «Газпрома» — здоровье единой России».



писку. Победителями состязаний снова стали хозяева. Только на этот раз - команда ДОО «Спецгазавтотранс».

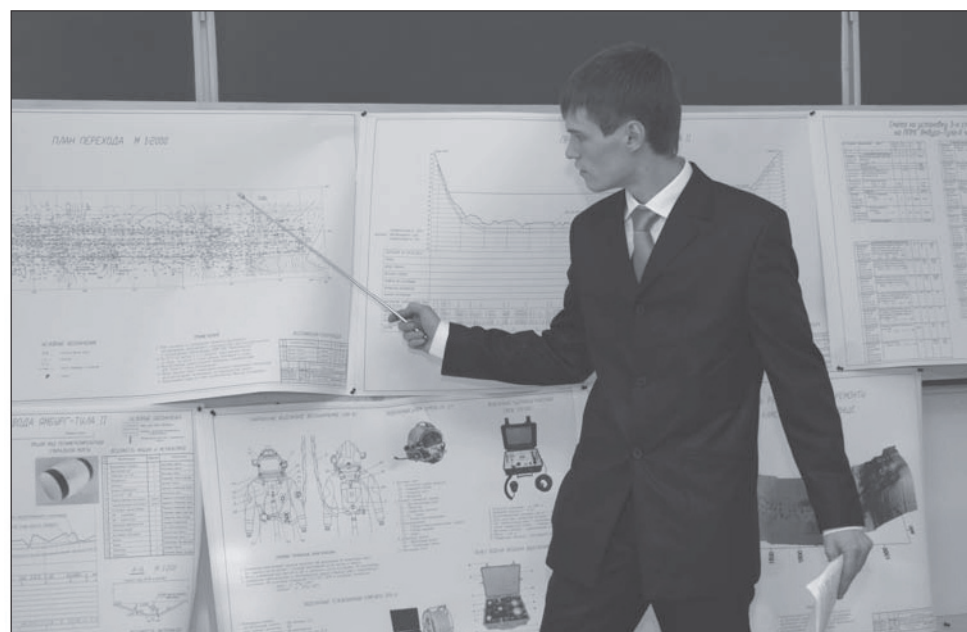
В последующие годы между командами «Спецгазавтотранс» и «Тюментрансгаза» шло негласное соперничество. В 2001 году победителем Спартакиады стали ижевские спортсмены, но на следующих состязаниях, в 2003 и 2005 годах, лидерство удерживал «Тюментрансгаз». Таким образом, счет пока 3:2 в пользу северян.

Со временем менялась программа Спартакиады. В 1999 году газовики



САМЫЕ ВОСТРЕБОВАННЫЕ

Ижевск становится центром подготовки специалистов для нефтегазовой отрасли



Далеко не каждому выпускнику высшего учебного заведения выпадает шанс защитить свой дипломный проект перед такой авторитетной комиссией, как студентам кафедры сооружения и ремонта газонефтепроводов и газонефтехранилищ Камского института гуманитарных и инженерных технологий. Среди членов аттестационной комиссии не только ведущие специалисты предприятий газовой отрасли и преподаватели института, но и заведующий кафедрой, генеральный директор ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Владимир Тумаев и ректор КИГИТ Валерий Никулин. А официальным председателем комиссии является начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа, член Правления ОАО «Газпром» Богдан Будзуляк.

КИГИТ — единственный в России негосударственный вуз, который готовит специалистов для газовой и нефтяной промышленности. Институт в определенной степени можно назвать первопроходцем

в области негосударственного высшего образования — он был в числе первых аккредитованных негосударственных вузов в России, и до 2002 года — единственным в Удмуртии.

Кафедра сооружения и ремонта газонефтепроводов и газонефтехранилищ существует с 2004 года, а первый выпуск состоялся в 2006 году. Учатся на кафедре в основном сотрудники производственных организаций нефтяной и газовой отрасли, желающие повысить собственный профессиональный уровень. Многие из них сели за студенческую скамью по направлению своих предприятий.

Перед студентами, которые сдавали дипломы 2-3 и 9-10 февраля 2007 года, стояла непростая задача — они должны были продемонстрировать столь же высокий уровень знаний, что и студенты первого выпуска. Причем показать себя не только грамотными инженерами, но и экономически обосновать свои работы: доказать оправданность применяемых материалов и технологий, рассчитать

окупаемость проектов и подтвердить выгоду от внедрения своих предложений. И тем самым подтвердить, что институт обеспечивает стабильное качество образования и готовит специалистов, умеющих работать в современных условиях.

— Первые выпускники зарекомендовали себя достаточно высоко, — приветствовал студентов-дипломников Владимир Тумаев. — Как председатель комиссии я присутствовал на защите и могу отметить, что проекты были выполнены на хорошем техническом уровне. Сужу об этом исходя из собственного опыта, поскольку повседневная работа многих из вас мне знакома. Я прошел все ступеньки служебной лестницы, ни одной из них не перепрыгнув. Начал работать на компрессорной станции машинистом третьего разряда, и уже через год получил шестой. Был бригадиром монтажников, устанавливавших турбины в компрессорном цехе. Затем семь лет работал начальником цеха. Был главным инженером, потом начальником управления. И только после этого стал генеральным директором производственного объединения. Думаю, что дипломные проекты, которые вы защищаете сегодня, помогут вам достичь определенного профессионального роста — именно для этого вы и учились. Конечно, хотелось бы некоторых из вас увидеть в рядах сотрудников «Спецгазавтотранса». Но если вы решите попробовать свои силы на других предприятиях отрасли, в том числе и в газотранспортных организациях, работающих на Крайнем Севере, мы будем вам содействовать и направим соответствующие документы в кадровые службы этих предприятий.

Руководители предприятий «Газпрома» уже имели возможность познакомиться с работой института. В декабре 2006 года в Ижевске на базе ДОО «Спецгазавтотранс» прошло совещание по вопросам применения новых материалов и технологий при обустройстве месторож-

дений и ремонте магистральных газопроводов. Его участники посетили КИГИТ, где им были представлены возможности института в организации теоретических и практических занятий. Разговор, начатый в Ижевске, продолжился на прошедшем в январе этого года совещании «Газпрома», посвященном повышению надежности эксплуатации магистральных газопроводов.

— Вместе с Богданом Будзуляком, который является одним из инициаторов организации нашей кафедры, и с руководителями предприятий мы обсудили перспективу подготовки на базе института специалистов для всей отрасли, — поделился итогами совещания Владимир Тумаев. — «Газпром» заинтересован в развитии кафедры. И поэтому наша задача — создать здесь комплекс по обучению высококвалифицированных специалистов.

В организации центра по подготовке специалистов для газовой промышленности примут участие не только «Газпром», «Спецгазавтотранс» и другие предприятия отрасли, но и сами выпускники. По словам ректора Камского института Валерия Никулина, в этом году будет создана Ассоциация, которая объединит бывших студентов вуза. Именно они, по задумке ректора, став руководителями подразделений своих предприятий, помогут в оснащении центра необходимым оборудованием.



И ЭТО ВСЕ О НЕМ...

В нашем городе Его знает каждый. Ижевчане, чья жизнь связана с Ижевским техническим университетом, видят его буквально каждый день. Памятник «Вечному студенту» у 2-го корпуса «механа», казалось бы, стоял тут всегда, — ведь Он младше самого университета всего на десять лет. ИжГТУ 55 лет.

то назвал студента А. Губина — в то время председателя студенческого профкома. Он поступил в институт после армии, отличался атлетическим телосложением и у первокурсников пользовался безграничным авторитетом. По преданию, именно его фигура послужила скульптору для воплощения мужественной, почти античной стати нашего Вечного студента. Где сейчас профорг, «супермен» 60-х, как сложилась его судьба — неизвестно. Он успешно закончил ИМИ и получил распределение: тогда выпускники «механа» разлетались по стране, от Минска до Хабаровска...

А вот лицо нашего Вечного студента — это портрет другого человека — Виктора Михайловича Косенко. Энергичный и симпатичный Витя Косенко в 1960 году был избран студентами в институтский комитет комсомола.

Второй корпус строили очень долго — восемь лет, и сдали его в строй только в 1962 году. Тогда и встал во весь рост перед корпусом Вечный студент с моде-

лью атома в руке — ну, не ракету же ему давать... Проект корпуса был выполнен архитектором Борисом Евгеньевичем Чичкиным. В соответствии с проектом и сметой, перед корпусом предполагалась скульптура, — она и была представлена как оригинальное художественное произведение, выполненное известным в республике скульптором Б.К. Волковым (его скульптуру со знаменем у Вечного огня знают все горожане).

Баяли «Вечного студента» прямо во дворе корпуса: соорудили пристройку на четырех столбах, обшитых досками со всех сторон, внутри для скульптора и помощников была лестница. Установили арматуру и формовали фигуру из раствора с цементным наполнителем. Так или иначе, скульптура прижилась и смотрится хорошо. Как есть, так и есть: будто всегда тут и была. Конечно, выпускники, бывает, то бутылку ему в руку вложат, то надевают на него полосатые трусы и тому подобное. Но это, конечно, озорство....

...Однажды некий особо романтичес-

кий курс в ночь после защиты привез Вечному студенту подружку — скульптуру девушки с веслом из Летнего сада... Городское партийное начальство, конечно, попеняло администрации вуза за такое «свидание», но «наши» выпускников сильно не ругали: «Ну, привели девушку... Как принесли, так и унесут!»

Наш ижевский нестареющий студент стоит на своем постаменте без малого полвека.

Чего только не случилось на свете за это время! Начинались и заканчивались войны, менялись границы, исчезали и появлялись новые страны, люди добрались до Луны и раскинули Всемирную Сеть Интернета...

Да что там! И родина за спиной Вечного студента изменилась до неузнаваемости. В преддверии 55-летнего юбилея ИжГТУ преобразилась даже площадь у 2-го корпуса, «вооружившись» учебными зенитками и гаубицами, на которые тихо летят осенние листья и падает первый снег.

Наверное, это хорошо, что ижевская ребятня бесстрашно заглядывает в дула, залезает на колеса и прицеливается из пушек, которые никогда не станут стрелять. И Вечный студент ненамного старше этих любознательных пацанов. Он все так же молод, все так же смотрит вперед с упрямой верой в счастливое будущее человечества.

Пресс-служба ИжГТУ



Строгий эстет, конечно, заметит, что скульптура студента с атомом в духе советского «плакатного» искусства — отнюдь не шедевр. К тому же, чем-то напоминает знаменитую работу Веры Мухомовой «Рабочий и колхозница» (истинный шедевр Парижской промышленной выставки далекого 1937 года). Но дело, наверное, не в этом...

Когда встал вопрос на ректорате о прототипе для скульптуры, которая предполагалась перед новым корпусом, кто-

ОТЧЕТ ЗА 2006 ГОД О РАБОТЕ В ОКРУГЕ № 36 «ДРУЖНЫЙ» ДЕПУТАТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ВЛАДИМИРА ТУМАЕВА

Программа реализации наказов жителей округа «Дружный», рассчитанная на 2003-2007 годы, успешно реализуется. Все, что было запланировано на 2006 год, выполнено. Более того, с избранием первого заместителя генерального директора ДОО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Вадима Чернова депутатом Городской думы г. Ижевска эффективность работы с органами муниципальной власти значительно увеличилась.

Работа в Государственном Совете
Владимир Тумаев является членом постоянной комиссии Государственного Совета Удмуртской Республики по науке, образованию, культуре и молодежной политике. За истекший год комиссией внесено на рассмотрение 5 законопроектов, 5 проектов постановлений Государственного Совета УР и 7 проектов постановлений Президиума Государственного Совета УР.

За истекший период комиссией были изучены и направлены в Государственную Думу Российской Федерации предложения о поддержке 76 проектов

Реализуя контрольные функции комиссией изучены следующие вопросы:

1. Исполнение положений законов Удмуртской Республики:

- «О размере и порядке выплаты денежных средств опекунам (попечителям) на содержание детей, находящихся под опекой (попечительством)»;
- «О мерах по социальной поддержке многодетных семей»;
- «Об адресной социальной защите населения в Удмуртской Республике»;
- «О бюджете Удмуртской Республики на 2006 год» (в части финансирования курируемых комиссией отраслей);
- «О государственной молодежной политике в Удмуртской Республике».

2. Реализация республиканских целевых программ:

- «Дети Удмуртии»;
- «Молодежь Удмуртии».

3. Оздоровление детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей;

4. Организация питания учащихся. Комиссией организованы и проведены депутатские слушания «Приоритет-

повышение уровня воспитательной работы в школах, оснащение школ учебными и учебно-наглядными пособиями и оборудованием.

Правовая помощь

В 2006 году было сделано 45 запросов в различные инстанции города Ижевска: городскую Администрацию, администрацию Устиновского района, ГЖУ и др. В общественную приемную обратилось более 70 человек. Основными проблемами, которые волнуют жителей округа, оказались: принятие нового жилищного кодекса РФ, осуществление текущего и капитального ремонта домов, благоустройство дворов, оказание материальной помощи.

В течение года проводились юридические консультации:

- 1) По вопросам трудового права:
 - прием и увольнение с работы;
 - предоставление гарантий и компенсаций при увольнении по сокращению штата;
 - порядок наложения дисциплинарных взысканий;
 - порядок предоставления отпусков.
- 2) По вопросам гражданского права:
 - наследование имущества.
- 3) По вопросам жилищного права:
 - заключение и прекращение договора найма специализированного жилого помещения, выселение граждан из специализированных жилых помещений;
 - создания товарищества собственников жилья.

Юридической службой производится сбор необходимых документов для составления исковых заявлений, их подготовка и консультации по предстоящим судебным делам.

Поддержка образовательных учреждений

Ведется активная работа с дошкольными и средними образовательными учреждениями, а также учреждениями дополнительного образования округа: детским подростковым клубом «Надежда», детскими садами №№ 227, 259, 263, 271, школами №№ 49, 76, 81, СОШ № 7, библиотекой № 22.

Совместно с детским подростковым клубом «Надежда» в 2006 году проведен хоккейный турнир среди дворовых команд на приз депутата Государственного Совета Удмуртской Республики Владимира Тумаева, оказана помощь в организации и проведении 20-летия клуба. На юбилей клубу был подарен новый музыкальный центр, необходимый педагогическому коллективу для проведения учебно-воспитательного процесса.

Детским садам округа оказывается поддержка в текущем ремонте. Так, например, в детском саду № 263 были отремонтированы ворота и ограждения, произведено наращивание перил. Тра-

диционным стало поздравление коллективов детских садов и школ с Днем учителя.

Школам округа ежегодно оказывается помощь в подготовке к новому учебному году. В 2006 году проведена следующая работа:

- Школа № 76:
 - заменены входные двери спортивного зала;
 - предоставлена краска для ремонта спортивного и актового залов.
- Школа № 81:
 - осуществлен капитальный ремонт теплицы;
 - установлены ограждения;
 - установлены баскетбольные кольца на спортивной площадке.
- СОШ № 7:
 - отремонтирован санузел;
 - отремонтированы балконные двери.

Традиционными мероприятиями стали: вручение в школах округа подарков первоклассникам 1 сентября, чествование медалистов, приобретение новогодних подарков ученикам школ. Школам оказывается транспортная поддержка при проведении спортивных и культурно-массовых мероприятий.

Школе № 76 на 20-летие подарен цветной телевизор, а также оказана материальная поддержка при проведении лыжных гонок «Класс-километр» и



легкоатлетического кросса «Школьная миля».

На базе школы № 81 была подготовлена команда из учеников школ округа для участия в программе телеканала НТВ «Счастливый рейс» (вышла в эфир июне 2006 года).

Библиотеке № 22 оказана помощь в подписке газет и журналов для жителей округа.

Работа с ветеранами

Большое внимание уделяется работе с первичными ветеранскими организациями (на сегодняшний день их насчитывается 7). В 2006 году были проведены традиционные мероприятия, приуроченные к праздникам: Дню защитника Отечества, Международному женскому дню, Дню Победы, Дню пожилого человека, Новому году. При содействии председателей первичных ветеранских организаций оказывается материальная помощь ветеранам и инвалидам. Кроме того, дополнительную материальную помощь получили 18 жителей округа.

В исполнение наказов жителей округа совместно с ГЖУ в домах по улицам Барышникова и Союзная проведены работы по ремонту межпанельных швов, замене канализации, линий водоснабжения, ремонту кровли, ремонту асфальтобетонного покрытия во дворах. С участием подразделений ДОО «Спецгазавтотранс» были произведены ремонт асфальтового полотна арочного проезда на улице Труда, междворового проезда на улице Барышникова, 11. При содействии обслуживающей организации отремонтировано два подъезда на улице Труда.



федеральных законов, а также изучены 43 законодательные инициативы и обращения субъектов Российской Федерации.

Наряду с подготовкой законодательных и нормативных правовых актов комиссия активно занималась вопросами, связанными с социальной поддержкой детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, работников отраслей и ведомств, курируемых комиссией, проблемами модернизации образования, оптимизации бюджетных расходов и совершенствования сети учреждений в сфере образования, культуры, физической культуры и спорта, молодежной политики.

ный национальный проект «Образование». В целях осуществления контроля реализации национального проекта «Образование» комиссией рассматривались вопросы организационного, нормативно-правового, информационного сопровождения и финансового обеспечения данного проекта. В течение года проводились консультативные встречи с Министерством образования и науки Удмуртской Республики по проблемам реализации направлений Проекта, в том числе: итоги конкурсного отбора общеобразовательных учреждений, активно внедряющих инновационные образовательные программы, внедрение современных образовательных технологий,



СПАРТАКИАДА

ИЖЕВСК 12 - 18 МАРТА 2007

ОАО "ГАЗПРОМ"



26 февраля

**Ежегодный
турнир по хоккею
среди дворовых команд
Устиновского района**

на приз

**Депутата Государственного Совета УР
Владимира Тумаева**

«Огни Спартакиады»

**Объявляется конкурс, посвященный
VI зимней Спартакиаде ОАО «Газпром»**

**Конкурс проводится
с 13 февраля по 3 марта 2007 года**

Номинации:

- Символ VI зимней Спартакиады ОАО «Газпром»
- Спортивный калейдоскоп зимней Спартакиады»
- Ижевск—столица зимних Спартакиад ОАО «Газпром»

В конкурсе могут принимать участие учащиеся художественных отделений детских школ искусств, средних общеобразовательных школ, учреждений дополнительного образования детей в возрасте от 7 до 15 лет, сформированные в две возрастные группы: 7-11 лет и 12-15 лет.

На конкурс принимаются работы, выполненные в любом виде, жанре, технике изобразительного и прикладного искусства.

Работы принимаются в Оргкомитете по адресу:

ул. Молодежная, 60а, администрация Устиновского района, каб. № 9

Справки по телефонам: 203-777, 602-808