

Газовики не хуже метеорологов должны знать, какой будет зима. На основе прогнозов и собственных многолетних наблюдений они составляют графики поставки и потребления газа.

НЕСЕМ ТЕПЛО И СВЕТ В ВАШ ДОМ

# ГАЗОВИК



## РОВЕСНИК «ГАЗПРОМА»

Владимир Тумаев родился в городе Марксе Саратовской области, совсем недалеко от поселка Елшанка, где в год его рождения состоялся запуск первого в СССР магистрального газопровода Саратов–Москва. В 1966 он устроился машинистом на строительство компрессорной станции в казахстанском Индерге. По окончании работ Владимир Тумаев ненадолго уехал в Саратов, а затем вернулся в Казахстан, в поселок Кульсары. Здесь молодой рабочий стал инженером, а позже возглавил цех. После Казахстана Тумаев три года трудился в Туркмении заместителем начальника и начальником Бекдашского ЛПУ Закаспийского производственного объединения по транспортировке и поставке газа.

В 1978 году Владимир Алексеевич переехал в Удмуртию, куда был назначен уполномоченным по строительству II очереди газопровода Пермь–Казань–Горький.

Вскоре министр газовой промышленности СССР Василий Динков поручил Владимиру Тумуеву создать специализированное производственное объединение для освоения Ямбургского месторождения и транспортного обслуживания предприятий отрасли. Так начинался абсолютно новый, не имевший аналогов в истории газовой промышленности проект.

Работу в условиях Крайнего Севера приходилось начинать буквально с чистого листа. Учитывая экстремальные природные условия, большие расстояния и отсутствие дорог, Владимир Тумаев остановил выбор на вахтовом методе обустройства месторождений. Несмотря на все трудности, эту схему удалось отладить, и в дальнейшем ее стали применять другие предприятия газовой отрасли.

В 1987 году Тумаев получил от Виктора Черномырдина задание вывести технику на Ямал. За несколько лет на полуострове под его руководством было построено около ста километров высококачественных дорог. В кризисные 90-е годы, когда из-за отсутствия инвестиций освоение Ямала было приостановлено, Тумаев сумел сохранить опытный коллектив и производственную базу.

На Крайнем Севере «Спецгазавтотранс» является настоящим первоходцем. Разработка крупных газовых месторождений – Уренгойского, Ямбургского, Комсомольского, Медвежьего, Западно-Таркосалинского, Юбилейного, Бованенковского, Песцовского, Ямсовейского, Харвутинского, Заполярного – начиналась со строительства дорог силами коллектива предприятия.

В 2000 году, когда назрела необходимость реконструкции объектов Единой системы газоснабжения, Владимир Тумаев решил переориентировать часть мощностей предприятия на капитальный ремонт магистральных трубопроводов. В 2004 году руководство газовой отрасли утвердило программу переизоляции газопроводов большого диаметра на 2005–2007 гг., разработанную ОАО «Спецгазавтотранс» совместно с ОАО «Газпром». С 2000 по 2006 гг. в рамках этого вида деятельности проведен комплексный ремонт 230 км газопроводов.

Успешно работает «Спецгазавтотранс» и с нефтяными компаниями – Сибнефтью, Роснефтью, Пурнефтегазом – регулярно выигрывая тендера на обустройство нефтяных и нефтегазовых месторождений.

Такие люди, как генеральный директор «Спецгазавтотранса», никогда не останавливаются на достигнутом. Они всегда нацелены на большее, стремятся превзойти прежний результат. И все, что мы знаем о Тумееве, убеждает в одном: он впредь не сбавит обороты.



## НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

В рыночных условиях выживают только те компании, которые уделяют должное внимание инновационной политике. Особенно это характерно для предприятий, выполняющих подрядные работы в нефтегазовой отрасли, где уровень конкуренции высок, а жесткие стандарты качества требуют постоянных инвестиций в модернизацию технической базы.

ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» ведет последовательную политику по внедрению передовых технологий при выполнении производственной программы на всех направлениях деятельности. Сегодня предприятие работает над укреплением своего статуса в качестве

научно-производственной компании, на базе которой испытываются и внедряются экспериментальные технологии, необходимые газовой отрасли. За период 2002–2006 гг. «Спецгазавтотранс» освоил новые технологии строительства автодорог, устранения размызов обваловки магистральных газопроводов и переизоляции газопроводов на обводненных участках.

### Дороги

В 2002 году «Спецгазавтотранс» одним из первых в отрасли начал строить автодороги с применением георешетки. Георешетка – это ячеистая конструкция, которая укладывается на полотно дороги, заполняется щебнем или песком.

Она используется для усиления дорожного покрытия, а также для укрепления откосов и водоотводных канав. Георешетка легко принимает рельеф местности и выдерживает низкие температуры, характерные для заполярных районов. Основное преимущество, которое дает использование этого материала – снижение затрат на последующий ремонт при интенсивной эксплуатации подъездных дорог на этапе освоения месторождений.

За последние 5 лет «Спецгазавтотранс» построил около 200 км автодорог, из которых 140 – с применением георешетки. Первой из них стала подъездная автодорога к УКПГ-2 на Заполярном месторождении, которая была спроектирована



саратовским институтом ВНИПИгаздобыча и являлась экспериментальной.

Продолжение на стр. 2

# НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ



## Начало на стр.1

В 2003 году на основании предложения «Спецгазавтотранса» институт ТюменНИИгипрогаз разработал проект промысловой дороги на Етыпурровском месторождении с дорожным покрытием из железобетонных плит и усилением основания с помощью георешетки. Дорога также получила статус экспериментальной. За несколько лет эксплуатации эта конструкция дорожной одежды зарекомендовала себя с лучшей стороны.

В 2004 году при строительстве вдоль трассового проезда газопровода-подключения Песчаного месторождения «Спецгазавтотранс» один из первых применил технологию укладки теплоизоляционных плит «Пеноплекс». Теплоизоляционное покрытие позволяет снизить высоту насыпи без угрозы таяния вечной

грунтом находятся на значительном расстоянии от объекта строительства, и затраты на перевозку грунта очень высоки.

В 2006 году при строительстве автодорог на Харвутинской площади впервые в практике обустройства газовых месторождений в конструкции дорожной одежды и укрепления откосов был применен еще один новый материал - геосетка «Стеклонит». Регламент проведения этих работ разработал проектный институт ЮжНИИгипрогаз совместно с подрядными организациями. Сама технология была отработана на практике в короткие сроки. Геосетка уступает георешетке по своим физическим характеристикам, но при строительстве подъездных автодорог с малой интенсивностью движения ее использование оправдано, поскольку она дешевле.

## Устранение размывов газопроводов

В конце 2005 года «Спецгазавтотранс» заключил договор на выполнение работ по устранению размывов и эрозии обвалования на трех нитках магистрального газопровода «Заполярное – Уренгой». Это новый газопровод, обваловка которого пострадала из-за паводковых вод. В результате произошло обнажение газопровода, которое в последствии может привести к нарушению изоляционного покрытия. Этот объект по определению является экспериментальным, на нем отрабатываются новые конструкции и технологии прокладки магистральных газопроводов и проведении природоохранных мероприятий в полосе отвода.

ОАО «ВНИПИгаздобыча» разработало проект устранения последствий эрозии обвалования газопроводов и направления потоков воды с учетом ландшафта, в котором предусмотрено применение новых технологий и материалов: бентонитов, геосот и георешеток разных типоразмеров.

Геосоты – это эластичная бетонная панель, в основе которой используется георешетка. Ячейки решетки армируются крестообразно натянутым прочным и гибким поли-

пропиленовым шнуром. Конструкция заливается бетоном в заводских условиях. Панели могут принимать рельеф обвалования и применяются на водопропусках - участках направленного прохода воды через нитки газопровода.

Бентонит – это многослойный материал с наружными слоями из нетканого синтетического материала и наполнением на основе натриевого бентонита (разновидности глины). При насыщении водой объем глины увеличивается, в результате чего водопроницаемость материала резко снижается. Бентонит применяется как основание под георешетку в водоотводных канавах и валах. Он отличается долговечностью и стойкостью к химическим загрязнениям.

— Все эти материалы и технологии являются экспериментальными. Весенний паводок 2006 показал, что необходимо максимально учитывать свойства местности и корректировать параметры конструктивных решений в соответствии с особенностями каждого размытого участка. А также вести постоянный экологический мониторинг и учитывать эти рекомендации при разработке проекта, – отмечает заместитель генерального директора по производству ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Алексей Фарфонтов.

## Водопонижение при комплексном ремонте магистральных газопроводов

В 2000 году ДОАО «Спецгазавтотранс» начало работу в рамках разработанной ОАО «Газпром» программы капитального ремонта и реконструкции магистральных газопроводов. На сегодняшний день силами предприятия произведен капитальный ремонт 230 км трубопроводов большого диаметра.

При вскрытии газопровода дно котлованов и траншей часто оказывается ниже уровня грунтовых вод, который особенно высок на объектах в Западной Сибири. В теплую зиму вода заполняет траншеи и препятствует ведению изоляционно-укладочных и сварочно-монтажных работ, которые должны выпол-

няться в сухих условиях.

Для решения этой проблемы в мае 2003 года на совещании при Департаменте по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром» было предложено использовать технологию понижения уровня грунтовых вод фирмы «J.C. IMPEX», которая предусматривает использование иглофильтровых установок и применяется в европейских странах во время строительства. Конструкция иглофильтров проста – это полупрозрачные гибкие трубы длиной 7 метров с фильтрующей сеткой на конце. Они легко очищаются после завершения работ. Основная сложность технологии состоит в правильном монтаже установки водопонижения (на участке длиной около 200 метров необходимо установить и согласовать работу от 50 до 100 иглофильтров).

После проведения переговоров с зарубежными поставщиками ДОАО «Спецгазавтотранс» заключило контракты на поставку необходимого оборудования. Предприятие проделало большую подготовительную работу: сотрудники Строительного управления подрядных работ – филиала «Спецгазавтотранса» – прошли обучение в Польше, а на экспериментальном участке совместно с разработчиком технологии были проведены все необходимые изыскания.

Осенью 2006 года новая технология была испытана на участке магистрального газопровода Уренгой-Сургут-Челябинск (811- 812 км), где работы велись по заказу ООО «Сургутгазпром». На первом этапе были опущены подмывные трубы и смонтированы иглофильтры. Иглофильтры подключили к всасывающему коллектору, а затем с помощью насоса начали откачивать воду из траншеи по отводному трубопроводу. Водопонижение проводилось единным циклом без остановки насосов.



— В течение 2 часов вода понижалась на 10 см. А всего на понижение зеркала грунтовых вод до требуемого уровня – ниже дна планируемой траншеи – обычно требуется 1-3 дня. Время работ насосов на этапе поддержания пониженного зеркала воды зависит от количества, темпа и вида работ. Водопонижающие работы организуются так, чтобы гарантировать определенным колоннам непрерывный фронт работ в сухой полосе строительства, – говорит заместитель генерального директора по капитальному ремонту магистральных газопроводов ДОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром» Дмитрий Рузанов.

Испытания доказали эффективность технологии. А «Спецгазавтотранс» подтвердил репутацию предприятия, использующего в своей работе передовые достижения науки и техники.



мерзлоты и таким образом уменьшить количество отсыпаемого грунта при устройстве земляного полотна дорог и площадок. Эта технология была успешно освоена, но специалисты до сих пор не пришли к единому мнению в отношении экономической эффективности укладки теплоизоляции. Дело в том, что «Пеноплекс» дорог, и его применение оправдывает себя только в том случае, если карьеры с качественным



# У ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ЕСТЬ ЦЕНА

**Окружающая среда должна стать полноправным элементом рыночных отношений. Экономически Россия всегда представляла и представляет собой кладовую ресурсов, из которой черпают все. И залогом этого доступа к ресурсам является территориальная целостность России, ее независимость и суверенитет. Поэтому на глобальном уровне сложился некий баланс интересов: кому-то нужна нефть, другому — лес, металл и так далее. Все это практически берут у России и все развиваются. Но при этом остается проблема сохранения основ жизни, а это возможно только благодаря бережному отношению к природным богатствам, особенно, если в получении этих богатств заинтересованы зарубежные представители экономического сообщества.**

## Вопросы сложнее ответов

Сейчас Россия находится в фазе динамичного роста. Существует весьма спорное мнение о том, что рыночная модель экономики всегда

дажа никак не влияет на реальные эколого-экономические отношения. А прибыль может быть фантастическая. Вот эта самая фантастика как раз и искачет реальную картину экономического развития. Кажется, что можно обойтись без стадии производства товаров. Однако если все будут продавать и покупать только деньги, то человечество погибнет и мир рухнет.

Вывод из этого один — нужно развивать реальный сектор экономики. Этот вывод порождает вопросы: как развивать? Каким должно быть качество этого развития, чтобы не были подорваны системы жизнеобеспечения человечества? Как согласовать одновременные рыночные интересы получения максимальной прибыли для каждого с интересами выживания цивилизации?

## Что говорит Конституция

Согласно природоохранному законодательству к объектам правоотношений относится окружающая среда. При этом окружающая среда выступает в качестве вещной категории или имущественного объекта,

незыблемость которых обеспечивается государством.

Роль государства по решению этих вопросов состоит в создании правовой основы для деятельности по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности.

Не так давно Россия в рамках совместных космических исследований СССР и США принимала участие в создании биосферы на ограниченном и замкнутом пространстве. Под непроницаемым куполом этой биосферы была предпринята попытка создания экосистемы на основе круговорота веществ и энергии с участием людей внутри купола. Причем видовой состав флоры и фауны был максимально приближен к естественным условиям. И хотя на эксперимент было потрачено несколько миллиардов долларов, искусственная экосистема в течение ряда лет неуклонно деградировала, а люди все более остро ощущали недостаток кислорода. Этот эксперимент наглядно доказывает, что сохранять биосферу гораздо дешевле, чем тщетно ее воссоздавать без каких-либо гарантий на успех ценой немервенных затрат.

Окружающую среду следует включить в состав основных фондов, на воспроизводство которых должны предусматриваться амортизационные отчисления.

## Природу надо застраховать

Снижение негативного воздействия на окружающую среду, достигаемое любыми способами посредством энергосбережения, сокращения удельного потребления ресурсов на единицу выпускаемой продукции (услуг), нужно рассматривать как общественно полезное действие и стимулировать всеми возможными способами.

Среди таких стимулов прежде всего должно применяться льготное налогообложение в области природоохранной деятельности, особенно это касается природоохранных инвестиций — вплоть до освобождения их от налогов на определенный период. Далее — бюджетный протекционизм в форме бюджетных субсидий, субвенций, бюджетных кредитов (беспроцентных или с низкими процентами, равными росту инфляции).

В качестве стимула следует рассматривать экономический механизм взимания платы за негативное воздействие на окружающую среду, которая подлежит начислению, но может оставаться в распоряжении хозяйствующего субъекта для осуществления природоохранных мероприятий.

Вообще экологическое страхование должно быть по идеи близко к обязательному медицинскому или пенсионному страхованию, в котором финансовое наполнение проис-

ходит за счет регулярных отчислений. В системе экологического страхования должны быть предусмотрены уровни перестрахования рисков и механизм мобилизации ресурсов в точках максимального риска. Индивидуальное возмещение ущерба допустимо лишь в случае экологического правонарушения, в котором потерпевший и виновный четко идентифицируются.

Основную опасность для экологической обстановки в стране представляют изношенные более чем на 70 процентов основные производственные фонды. Для их обновления требуются колоссальные материально-финансовые ресурсы. Масштаб требуемых инвестиций сопоставим не столько с бюджетом нашей страны, сколько с оценкой макроэкономического показателя ВВП, величина которого предстоит удвоить к 2010 году.

Как можно удвоить ВВП без ущерба окружающей среде? Есть предложение включить в расчет ВВП стоимость окружающей среды, которая будет складываться с учетом качества окружающей среды на соответствующей территории.

Какова стоимость окружающей среды? По-видимому, она должна отражать затраты на создание искусственной биосферы на соответствующей территории. А это не десятки, а сотни миллиардов рублей в каждом регионе

## За чистоту надо платить

Большим барьером экономического роста является механизм платы за негативное воздействие на окружающую среду. Этот механизм ломают уже четыре года.

Президент Российской Федерации в Бюджетном послании Федеральному Собранию Российской Федерации указал, что механизм этой платы нуждается не в сломе, а в серьезной переработке. Во-первых, необходимо исключить возможность установления индивидуального размера платежей для каждого плательщика. Во-вторых, механизм платы должен стимулировать внедрение энергоэффективных технологий. Вот здесь и возникли сложности. Чиновники не желали потерять власть над хозяйствующими субъектами, а хозяйствующие субъекты не желали менять сложившийся порядок — ведь плата на самом деле мизерная, всего десятые и сотые доли от всех налоговых выплат.

Должна быть существенно переработана Национальная экологическая доктрина. В условиях рыночной экономики административные барьеры в форме контроля, иных запретов и требований должны уступить место экономическим рычагам управления интересами. В этом видится залог наших успехов в области экономического развития и обеспечения экологической безопасности.



будет ставить Россию в менее выгодные условия, что ей всегда будет сложно конкурировать на мировом рынке в силу неизбежных чрезвычайно высоких энергозатрат.

Такое представление исходит из основного принципа оценки эффективности рыночных отношений, который заключается в максимизации прибыли. Иными словами, принято считать, что максимальная прибыль — критерий успеха. Мы полностью поддерживаем и разделяем этот критерий. Самая экологически чистая прибыль бывает на бирже ценных бумаг, поскольку их купля-про-

в отношении которого возникают права владения, пользования и распоряжения.

Возникают не только права собственности, но и права на качество имущественного объекта, которое нельзя индивидуализировать. Этим объектом является вода, лес, воздух, которые являются основами жизни для населения, проживающего на соответствующей территории. Причем это право на основы жизни признается в статье 9 Конституции Российской Федерации и относится к базисным нормам конституционного строя Российской Федерации,

# ОТ ЖИЗНИ НИКОГДА НЕ УСТАЮ

Свое детство Владимир Тумаев провел в Марксе. Этот небольшой город построили поволжские немцы по указу Екатерины Великой. В честь государыни его поначалу и называли - Екатериненштадт.

В 1917 году подуло ветром революции, который со всем прочим унес и старое имя города. Новая власть назвала город в честь автора «Капитала».

После войны, несмотря на одноэтажную застройку и не слишком широкие дороги, которые делали его похожим на другие русские города, в облике Маркса все еще было заметно влияние немецкой педантичности и любви к порядку. Если дом на удивление крепок, а забор сделан так, что и через десять лет не завалится – значит, строил немец. Имея перед глазами такой пример, навсегда впитываешь особое отношение к труду, качеству и ответственности.

**- Владимир Алексеевич, какие у Вас остались воспоминания о городе детства?**

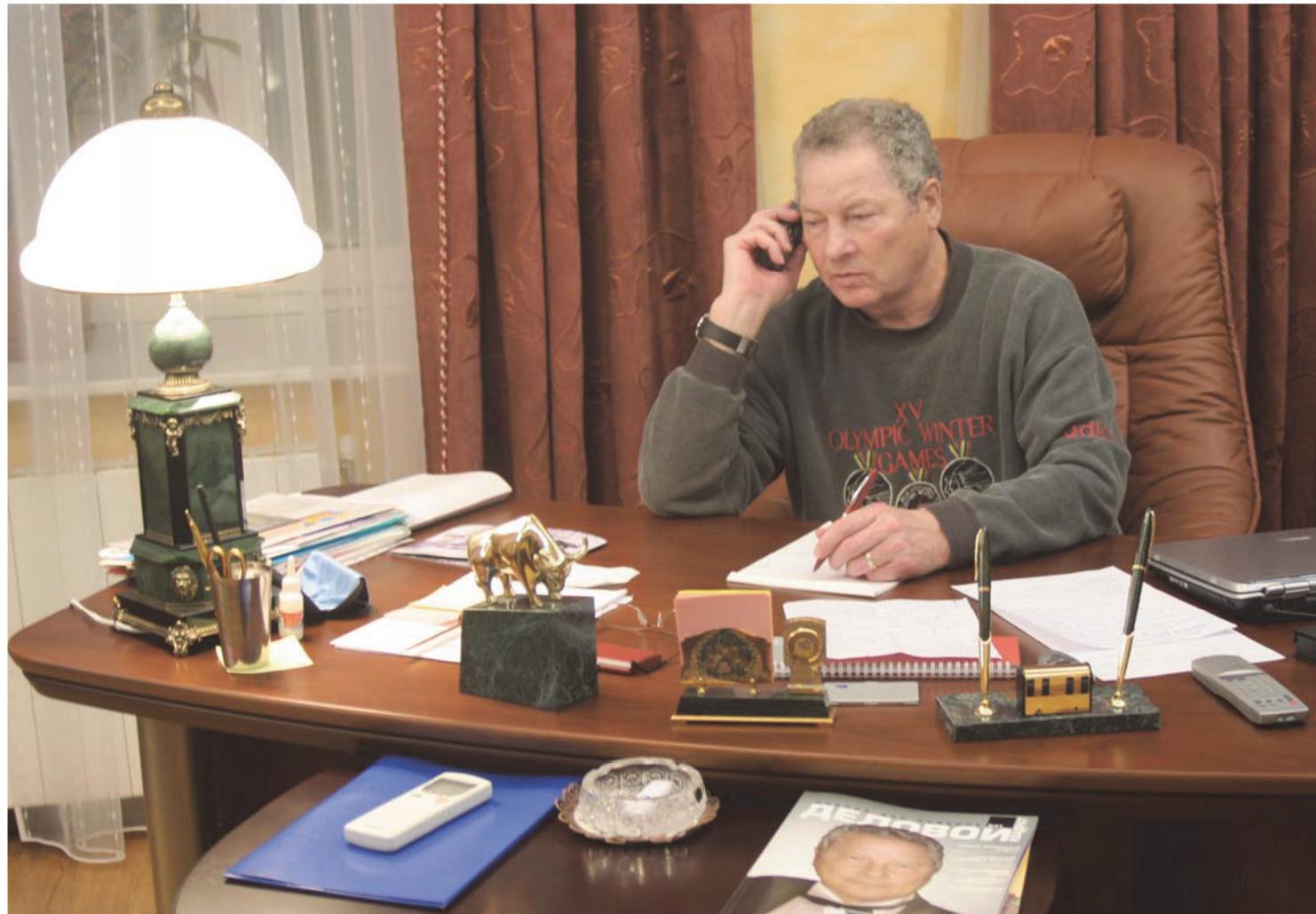
- Когда я подъезжаю к Марксу, сразу ощущаю особый запах ветра, пропитанного ароматами трав. Он присущ только этим замечательным местам. У меня появляется чувство гордости за то, что я родился на берегах величавой Волги.

Семья у нас была большая, а в послевоенное время жилось трудно. Нас выручали огороды, где мы выращивали картошку, огурцы, помидоры, лук, морковку, капусту. Держали корову, за которой надо было ухаживать. Родители будили нас в пять утра, чтобы мы вывели ее на пастбище.

Отец был хорошим плотником. Он и меня научил этому ремеслу. Если я шел к кому-то на день рождения, то меня сразу предупреждали, чтобы я ничего не покупал, а сделал, например, журнальный столик. А если кто-то из соседей разбивал приклад своего ружья, то сразу шел ко мне – их я тоже умею делать. Еще отец научил меня ремонтировать лодки. Это очень сложная работа, которую мы делали строго по чертежам, а все материалы обязательно просушивали на чердаке.

Отец научил меня варить настоящую рыбакскую уху. Когда мы с друзьями едем на рыбалку, эту почетную обязанность они доверяют мне.

Я благодарен отцу. Все, что он нам дал, в жизни пригодилось.



**- В жизни каждого человека есть день, когда он получил свою первую зарплату. Вы помните этот момент?**

- Я рано начал получать деньги за свой труд. Когда появлялся первый урожай, мама надергивала по 30-40 пучков лука и обязательно добавляла к ним укроп или петрушку, а я продавал их у входа на базар. Цена у меня была поменьше, чем у остальных, поэтому раскупали все быстро. Продав весь урожай, я уже знал, на что потратить деньги: мама заранее давала мне список того, что необходимо купить.

С ранней юности я занимался еще и рыбалкой. Это сейчас она как отдыих и развлечение. А в те времена рыба давала существенную прибавку к столу. После мяса она была вторым блюдом. Когда шли на рыбалку, мама тоже давала список покупок. Я говорил, что мы даже рыбу еще не поймали, а она в ответ: вот и поймайте. Потом приходилось ловить рыбу сутками – на удочку-то много не поймаешь. А

когда Волга разливалась, то мы добывали рыбу в заводях, где ее можно было ловить руками. Меня в те времена называли «Русалка», потому что я мог плавать в любое время, какой бы холодной вода ни была.

А первую официальную зарплату я получил на заводе «Коммунист», куда меня привел отец. Я как раз закончил 9 класс. На завод пришел, чтобы помочь семье. Стыдно было, что такой здоровый парень, а сижу на шее у родителей. Меня устроили учеником токаря в цех, где растачивали валы для Горьковского завода. Через неделю мой наставник разбил себе палец, ко мне подошел мастер и спросил: «План горит, сможешь сам?». Я отвечаю: «Смогу, только резцы затачивать не умею». «Ну, резцы я тебе сам буду затачивать», – говорит он. В это время как раз была путьина, и я договорился, что днем буду рыбачить, а на завод приходить во второй половине дня. Однажды иду я на свое рабочее место и вижу, что у моего станка стоят люди. Ну, думаю, натворил дел – видимо, брака много. А накануне, когда я пришел на работу, то увидел у своего станка целую кассету заготовок. Я и решил, что нужно сделать все. Работал до утра. Когда ко мне обратился начальник цеха, думал, что все – конец.

Одно дело, когда запорол один вал или два. А тут целая кассета. Он спрашивает: «За какой срок сделал?». Отвечаю: «До 4 утра работал». «Ты молодец, – похлопал начальник меня по плечу. – Сделал недельную норму. Мы решили тебя премировать». В тот месяц я заработал 200 рублей. Родители даже не поверили, что такие деньги можно заработать. Мама даже ходила на завод – выясняла, на самом ли деле мне дали такую большую зарплату? Когда меня перевели на полуавтоматы, я за сутки умудрялся выполнять по три плана. За это рабочие меня чуть не побили. Они после 10 вечера привыкли играть в домино, а теперь получалось, что из-за перевыполнения плана расценки

поникаются, а план остается прежним, и чтобы зарплата оставалась на прежнем уровне, приходится работать больше.

**- В период работы на магистральном газопроводе «Средняя Азия-Центр» Вам довольно часто приходилось сталкиваться с чрезвычайными ситуациями. Когда Вы бросились перекрывать кран практически в эпицентр аварии – это бесшабашность молодости или осознанное действие?**

- Это осознанное действие, потому что когда работаешь в той системе, понимаешь, что выживают в ней сильнейшие. Когда мы начинали работать на Севере, где температура падала до - 40...-50 градусов, то не каждый выдерживал такие условия. На строительство газопроводов к нам присыпали очень много людей: направляли после институтов, техников, училищ. Многие убегали.

В Казахстане, когда я работал начальником цеха, приходилось в буквальном смысле жить на предприятии. Жена привозила мне туда и завтрак, и обед. Я спал в кабинете на диване. За ночь могли раза четыре подняться с постели. Конечно, была железная дисциплина – по-другому там просто было нельзя – любое неправильное, неосторожное движение грозило большими авариями, взрывом. Мы словно сидели на пороховой бочке. Тем не менее, это закаляло характер, и многие люди, которые работали там со мной, сейчас работают директорами объединений.

Когда случается взрыв на газопроводе, то отbrasываешь свой страх, и тебя направляет твоя готовность к тому, что только ты можешь это ликвидировать. Ты делаешь все это с чувством большой ответственности, идешь как робот, даже если там горит и взрывается, делаешь все, чтобы перекрыть газ, другого выхода нет, иначе могут последовать



еще большие аварии с человеческими жертвами.

Я никогда не забуду взрыв в Кульсарах. Мы испытывали третью нитку и вдруг...

Весь цех буквально загудел. Пол завибрировал. Я выскочил на мостик. Люди замерли, словно не понимая, что происходит, хотя каждый, держу пари, уже догадывался. Кто-то из техников остановился рядом со сменимым инженером, вцепившись, как и он, руками в поручни ограждения.

«Сейчас рванет...» - прозвучал чей-то голос над моим ухом. Цех осветила мощная вспышка. Мостик качнулся, словно при ударе землетрясения. Огромный черно-оранжевый огненный клуб вырвался из трубы, разрывая сталь, как бумагу. На мгновение показалось, что это рванула атомная бомба – настолько вид был похож на гриб ядерного взрыва. Не дожидаясь команды, рабочие бросились наутек.

Снова удар. Огромный сегмент трубы с грохотом и металлическим стоном поднялся в воздух. Казалось, все происходит как в замедленном кино, но только все было реальным. Кто-то жался к стенам, кто-то в ужасе не мог двинуться с места, кто-то кричал, толкая остальных к выходу. Струя пылающего газа хлестала из разорванной трубы, как из гигантского огнемета. «Охранный кран», — стукнуло у меня в голове. Куски арматуры, листы железа, сорванные со стен и крыш, словно гигантские воздушные змеи, парили в воздухе. Даже красиво, если забыть, что каждая такая штука весит под сотню килограммов и способна изуродовать и убить человека.

Из цехов, из конторы выбегали люди. У одной диспетчерши были модные туфли на высоченных каблуках. Я еще тогда подумал: «Упадет ведь». Следующей мыслью было: «Надо срочно перекрыть газ...»

Перемахивая через трубы, ограждения, я бежал вдоль основной трубы туда, где находился охранный кран. Там должен был быть дежурный. До сих пор, черт возьми, не могу понять, почему он не перекрыл? Прикрывая голову рукой, словно это могло спасти от стальных осколков, я бежал к своей цели. Это все равно, что по футбольному полю к воротам противника, только мяча нет, и сверху валится вся эта смертоносная гадость... Когда добрался до цели, не поверил своим глазам. Рабочий даже не пытался перекрыть поток газа. На лице – словно белая маска – выражение неподдельного ужаса. Рабочий, словно обезумевшая обезьяна, повис на ограждении, пробуя перемахнуть через него, хотя рядом была распахнутая настежь калитка.

- Чего ты ломишься через забор, придурок? – кричу ему. - Дверь есть.

Огромный, как руль грузовика, вентиль поддался мне с большим трудом. Стиснув зубы, налег на него, благо силой Господь меня не обидел. Только когда вибрация в огромной газовой трубе стала по-немногу униматься, я почувствовал облегчение....

**- Можно ли сказать, что «Спецгазавтотранс» стал самым главным делом в вашей жизни?**

- Так оно и есть, потому что я работаю здесь с начала его основания, и



у меня до сих пор табельный номер – 0001. Первый приказ, который подписал, был о том, что я приступаю к исполнению служебных обязанностей директора объединения. Очень много мне помогал Лев Иванович Щеголев. Он вкладывал душу в наше объединение, правда, я немножко его обидел, когда мы отделились от главка. Он был против этого. Но все равно продолжал нам помогать, потому что мы были необходимы стране.

**- 60 лет – возраст, когда человек начинает задумывать, а все ли он успел сделать?**

- Наверное, все сделать не успеешь. Это очень сложно. В наше время все зависит от команды, которая всю жизнь работала вместе с тобой. Это зависит и от семьи – она тоже участвует в этом процессе. В 20 лет я был уже бригадиром монтажников, имел 6-й разряд – это выше крыши, уже тогда зарабатывал 500 рублей, это были очень большие деньги. Я мог получить зарплату и пойти купить мотоцикл. Мне даже не верили, думали, у меня в Газпроме кто-то из родственников или знакомых есть. Я очень рано стал руководителем предприятия, у меня в то время даже высшего образования не было. Но, конечно, мне в жизни много помогали, у меня были очень хорошие наставники, которые заставляли учиться.

Хотелось бы еще отметить 60-летний юбилей на благо Газпрома, к этому надо стремиться. Я готов приложить все свои силы и знания для того, чтобы делать добро для страны, республики и своей семьи.

## ЛЮБИМЫЕ ВЛАДИМИРА ТУМАЕВА



Тамара Тумайева, жена

Наш брак стал для меня полной неожиданностью. Друзья пригласили нас свидетелями на свадьбу. Володя пошел за бланками для жениха и невесты. И, как он говорит, на всякий случай взял запасные. Друзья заполняют бланки, а он подумал: «Дай тоже женюсь». Оба паспорта были у него – перед загсом мы заехали на почту за посылкой от моих родителей, и свой паспорт я отдала ему. Володя быстро заполнил запасные бланки. Я совершенно не была готова к такому повороту событий и растерялась, но было поздно – штампы в паспортах уже стояли.

В 1968 году Володя принял на работу старшим машинистом турбокомпрессорного цеха Елшанского районного управления газопровода «Средняя Азия – Центр». Меня он отправил к своим родителям, в Маркс, где и родилась наша старшая дочь Ольга, а сам жил в армейской палатке, в которую въезжал прямо на мотоцикле.



ПОЛИНА



НАТАЛЬЯ



КАТЯ



ОЛЬГА



НАСТЯ

Потом нам выделили вагончик на две семьи. Помещение было настолько маленьким, что даже для детской кроватки места не хватало. Ольга спала между нами. Бытовые условия были тяжелые. Питьевую воду привозили в цистернах. Зимой вагончик отапливали углем: когда разжигали печку, было жарко, а к утру вода в ведре замерзала. О стирке даже вспоминать не хочется.

**Ольга Пономарева, старшая дочь**

Отец всегда был заядлым рыбаком и охотником. Когда мне было пять лет, я помогала ему засыпать порох в патроны. Мы долго сидели за этим делом и болтали. О чем, я, конечно, не помню, но мне нравилось быть с ним рядом. Это были счастливые минуты, потому что папа обычно приходил с работы очень поздно, когда я уже спала, а уходил, когда я еще не проснулась.

Папа любил смотреть телевизор, лежа на полу, хотя удавалось это ему опять же редко. Я взбиралась на него и смотр-

ела телевизор вместе с ним, пока не засыпала. Маме он не разрешал меня будить. Так и лежал, пока я не проснулся.

А самый большой подарок от него я получила в 10 классе, на мой выпускной вечер, когда он впервые смог прийти в школу. Многие тогда не поверили, что это мой папа.

**Наталья Чернова, младшая дочь**

Сколько себя помню, отец постоянно был в командировках. Но когда он все же появлялся, всегда было много впечатлений. Я очень хорошо помню, как он водил меня в цирк, правда, это был один единственный раз, но он запомнился на всю жизнь. Я шла с ним рядом, держась за его крепкую руку и всем своим видом буквально говорила: смотрите – это мой папа. А он делал все, чтобы мне было хорошо. Я даже подумать не успела, а он уже покупает шарики, мороженое, в общем, все, что только можно пожелать. Правда, он мог забыть про наши дни рождения, но я на него не

обижалась, потому что одним своим присутствием он давал гораздо больше.

**Полина Пономарева, внучка**

К большому сожалению, мы с дедушкой видимся реже, чем хочется. У него много работы, а мы живем в другом городе. Но когда нам все же удается встретиться, то мы долго разговариваем. Ему интересно все, что происходит в моей жизни – как учусь в школе, какие у меня друзья, чем занимаюсь в свободное время. Если бывают проблемы, он обязательно дает совет. А чтобы мы чаще могли разговаривать, дедушка подарил мне сотовый телефон.

**Настя Чернова, внучка**

«А мой дедушка самый лучший», – эти слова и еще много других пролопотала самая младшая внучка. Правда, пока не все, что она говорит, можно разобрать, но главное ясно – другого такого дедушки не найти.

# ЗИМА БУДЕТ МЯГКОЙ, А ВЕСНА – РАННЕЙ

**Газовики не хуже метеорологов должны знать, какой будет зима. На основе прогнозов и собственных многолетних наблюдений они составляют графики поставки и потребления газа. Конечно, погода иногда преподносит неприятные сюрпризы - например, резкое и длительное похолодание в январе 2006 года оказалось неожиданным. Но это скорее исключение, чем правило.**

- За отопительный сезон бывает 3-4 пика похолодания, - говорит заместитель генерального директора по поставкам и реализации газа ООО «Удмуртрегионгаз» **Василий Сушкин**.

- Первый мы уже прошли в конце ноября. Второй нас ждет под Новый год. Третий придется на крещенские морозы – это вторая половина января. И четвертый возможен в середине февраля.

**- Чем ниже температура на улице, тем больше требуется газа для отопления. Но поставки лимитированы. Как в таких ситуациях решается вопрос обеспечения потребителей топливом?**

- В этих случаях по распоряжению «Газпрома» вводятся в действие графики высвобождения газа, утвержденные Правительством республики, в которые входят 48 котельных, принадлежащие 45 предприятиям. Газ высвобождается в первую очередь для населения и потребителей коммунально-бытовой сферы, поскольку они не имеют возможности использовать резервное топливо. Самую большую долю высвобождения дают энергетики – они потребляют около трети от общего объема газа, который поставляется в республику, и имеют достаточные запасы резервного топлива.

Резервное топливо обязаны иметь все предприятия, включенные в графики. Но если у энергетиков, например, угля заготовлено на 102 %, то у других предприятий запасы меньше. В целом по республике запасы резервного топлива составляют 74 % от нормативных величин.

**- Почему предприятия не торопятся его закупать?**

- Им выгоднее работать на газе.

Даже если предприятия перебирают лимиты и платят за дополнительные объемы в полтора раза больше, то для них все равно получается намного дешевле, чем топить котлы мазутом. Мазут дороже сам по себе, а технология его хранения и сжигания требует больших затрат: нельзя допускать замораживания топлива в емкостях, перед подачей в котел мазут необходимо нагреть до 100 градусов, иначе он просто не загорится, и так далее.

**- Если переход на резервное топливо доставляет такие сложности, почему бы не увеличить лимит поставок газа в республику?**

- Если потребитель нуждается в увеличении объемов поставляемого газа, то согласно условиям договора он может подать заявку, которая будет рассмотрена в «Газпроме». Но, во-первых, ее нужно подготовить заранее, и, следовательно, потребитель должен точно знать, когда и сколько газа ему понадобится. Во-вторых, в периоды пикового похолодания газ нужен всем. Удмуртская Республика находится в относительной близости от промыслов, и нам газа хватит. Но при общей потребности в сверхнормативном отборе, чем дальше будет потребитель, тем меньше ему достанется. А дальше по трубе находятся не только регионы Центральной России, но и страны Европы, в которые «Газпром» осуществляет экспортные поставки. Кроме того, Единая система газоснабжения должна функционировать в определенном режиме. Рабочее давление в магистральных газопроводах – 72 атмосферы. Технология транспортировки газа не допускает его уменьшения ниже 50 атмосфер. Но чем выше потребление, тем больше газа отбирается, и тем ниже падает давление. Чтобы не допустить нарушения технологии транспортировки, добывающие организации задействуют резервные мощности, газ подается не только с промыслов, но и из подземных хранилищ, а потребление газа ограничивается согласно графикам высвобождения.

**- То есть, в отопительный сезон, больше чем определено лимитами, республика не сможет**



## ВЗЯТЬ НИ ПРИ КАКИХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ?

- Все зависит от погодных условий в других регионах. В ноябре, когда у нас среднесуточная температура превышала расчетные показатели, в Центральной России было тепло. У нас шло превышение лимитов, но из «Газпрома» никаких распоряжений о режиме газопотребления не поступало. В январе в такой же ситуации мы уже работали по графику. Сейчас мощности системы позволяют брать столько газа, сколько нужно республике. Главное, чтобы потребители вовремя за него расплачивались. А уж контролировать и обеспечивать этот процесс – прямая функция «Удмуртрегионгаза».

**- По вашим оценкам, готова ли республика к отопительному сезону?**

- В целом готова. Формирование запасов топлива и подготовка к зиме находятся под контролем Министерства топлива, энергетики и связи Удмуртской Республики. В ноябре по распоряжению правительства на предприятиях, входящих в График перевода на резервные виды топлива при похолоданиях, проводились тренировочные пуски, в ходе которых проверялось состояние оборудования, объемы запасов резервного топлива, соответствие времени перевода на резервное топливо нормативам и другие параметры. Большинство из проверенных предприятий требований соответствуют и при необходимости смогут обеспечить перевод котельных на резервные виды топлива. Но есть в республике и такие предприятия, которые не имеют запасов, либо имеют их в незначительном количестве. К их руководству должны применяться

методы административного воздействия, вплоть до исключения предприятий из графика.

**- В заключение, как у человека, в силу своей работы обязанного следить за погодой, хотим вас спросить: какая будет зима?**

- По прогнозам, эта зима будет относительно мягкой и недолгой. Весна придет рано. Но подготовку к зиме мы в любом случае проводим с учетом возможности резкого похолодания. Мы спокойно вошли в отопительный сезон, и я уверен, что в Удмуртской Республике он пройдет без происшествий и чрезвычайных ситуаций.



## Справка:

**Предприятия, показавшие себя с наилучшей стороны в предыдущем отопительном сезоне:**

**Удмуртский филиал ТГК-5 (ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 г. Ижевска, Сарапульская ТЭЦ)**  
**ГПО «Воткинский завод»**  
**ОАО «Свет» (Можга)**  
**ОАО «Чепецкий механический завод» (Глазов)**  
**Птицефабрика «Вараксино»**  
**Завод ячеистого бетона (Ижевск)**  
**ОАО «Редуктор» (Ижевск)**  
**ИЭМЗ «Купол» (Ижевск)**

# СУДЬЯ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ КАТЕГОРИИ



**Футбольный сезон уже позади, и можно вспомнить те «яркие» события, которые еще не раз будут обсуждаться. Не так часто боковые судьи становятся центром внимания и большого скандала, тем более, что им оказался наш земляк Михаил Новокшонов (судья региональной категории), представляющий Футбольный клуб «Союз-Газпром».**

**Раньше у Вас были подобные конфликты с игроками?**

М.Н. — Нет, конфликтов не было, это первый случай, но эмоции всегда присутствуют. Игрок считает, что он всегда прав. И тренер хочет, что

бы его команда победила. А мы же следим букве закона и правилам.

**Вы всегда считаете себя правым, когда выносите вердикт правонарушения игроками?**

М.Н. — Да. Всегда. Хотя потом, при просмотре видеозаписи игры, можно увидеть и свои ошибки, и нарушения игроков. Человеку присуще ошибаться. Я вам одно могу сказать, ошибки неизбежны и у игроков, и у тренеров, и у арбитров. Мы все живые люди. Конечно, ошибка ошибке рознь, но со стороны арбитров сейчас их стало намного меньше. Руководитель судебской футбольной коллегии Владислав Николаевич Хлебников, который сам в прошлом

## ИЖЕВСКИЙ АРБИТР В ЦЕНТРЕ СКАНДАЛА. ХРОНИКА СОБЫТИЯ

Напомним, что 25 июля 2006 года «Динамо» встречалось в очередном туре чемпионата России с ФК «Москва». За 13 минут до конца поединка при счете 1:0 в пользу «Москвы» главный арбитр встречи Игорь Захаров удалил Овчинникова.

Несмотря на замены Семина, «Москва» все равно выглядела острее в атаке. Кириченко даже забивает, но из положения «вне игры». Позже на место Бракамонте, который сделал свое дело, выходит Адамов. Опасно бьет со штрафного Быстров – Овчинников надежен – отбивает мяч из «девятки» на угловой.

А дальше происходит тот самый эпизод, который теперь долго будут обсуждать болельщики. После удара головой Кириченко мяч уходит за линию. То ли удар от ворот, то ли угловой... Боковой судья **Михаил Новокшонов** указывает на угловой. Захаров (главный арбитр матча) показывает, что мяч должны ввести хозяева. Овчинников заводится – пытается выяснить отношения сначала с Новокшоновым, а затем и с главным арбитром. Захаров показывает ему «горчичник» за разговоры, но желтая карточка только разжигает страсти.

Из фанатского сектора летят кресла (всего их выломали 72 штуки), дымовые шашки. Лима пытается остановить Овчинникова, буквально повис на Боссе Семшов... Вратарь «Динамо» бросает мяч в ноги Захарову, орет на него, хватает за горло... Захаров, арбитр не из робкого десятка, в шоке... Красная карточка.

Овчинников вроде бы уходит, но оборачивается и снова бежит к судьям. Дело чуть не доходит до самосуда. Выручает тренер бело-голубых Андрей Кобелев, который всеми силами удерживает вратаря. Юрий Семин только поднимает руки к небу: «Сережа, зачем?»

судил финальные игры чемпионатов мира, очень серьезно относится к подготовке к играм арбитров и уделяет большое значение качеству судейства.

**Вы помните свой первый матч в качестве арбитра?**

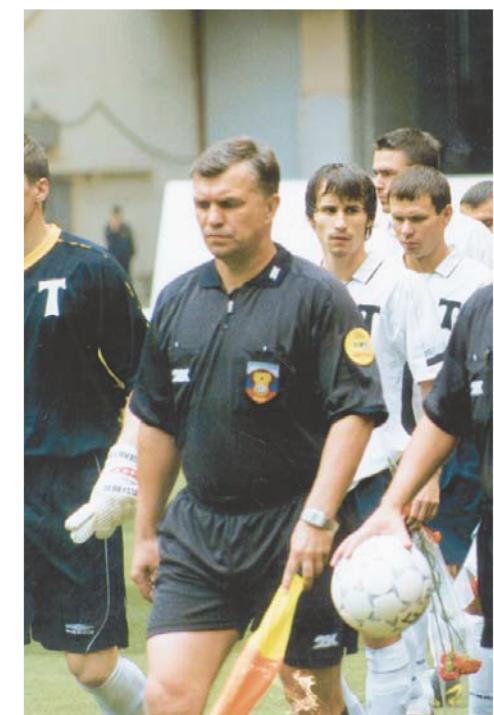
М.Н. — Нет, не помню, но вот все матчи в профессиональных играх помню хорошо, потому что я записываю – когда и с кем была игра, с каким счетом закончилась, с кем сужу эти матчи, ошибки и анализ игры и так далее. Такой дневник я веду с 1993 года, начиная с третьей лиги, когда она считалась профессиональной, потом вторая лига, первая и, наконец, премьер-лига, в которой я с 2000 года.

Когда выходишь на поле – что на первую игру, что на сто первую – выполнение все равно остается. Это нормальное человеческое состояние. Если человек не волнуется, значит он равнодушен. И я до сих пор, выходя на поле, волнуюсь. Сейчас и уровень соревнований намного выше, и ответственность, соответственно, выше.

**Как вы пришли в футбол?**

М.Н. — Мой отец, Вячеслав Владимирович Новокшонов, был футболистом и играл в ижевской команде

«Зенит». А по завершении футбольной карьеры стал арбитром. Видимо, это и сказалось на выборе профессии – я пошел по его стопам. Сначала занимался школе футбола «Ижпланета», в последствии она преобразовалась в Специализированную спортивную школу футбола Олимпийского резерва. До 17 лет я играл в команде мастеров «Зенит», а когда получил серьезную травму, то с большим футболом пришлось на время расстаться. Подлечившись,



поехал играть в Сарапул, где играл четыре сезона, вплоть до призыва в армию. А когда вернулся из армии, пошел в футбольный клуб «Союз», который создавал в то время Владимир Алексеевич Тумаев. Главный тренер команды Виктор Петрович Тарасов собирал всех надежных парней – тех, кого он хорошо знал, в кого верил. Вот мы и оказались практически у истоков создания футбольной команды «Союз-Газпром».

Я играл в этой команде с первенства республики до выхода в первую лигу – это 1991–1992 гг. Мы отыграли последний чемпионат Советского Союза, заняли 10 место из 22 команд, а затем первый чемпионат России. В то время нас тренировал уже Сальнов Александр Васильевич, и мы вышли в первую



лигу, заняли второе место после команды Нижнекамска. Когда я закончил футбольную карьеру, мне было уже 30 лет.

Но с футболом расставаться не хотелось, и я пошел по стопам своего отца – стал арбитром. В 1993 году начал судить первенство Республики.

Кстати, по моим стопам пошел и мой сын. Учится он в Специализированной спортивной школе футбола Олимпийского резерва, где до сих пор директором работает Александр Анатольевич Сунцов.



# СОКРОВИЩА ЗЕМЛИ

«Сокровища земли удмуртской» — так называлась выставка, которая была представлена в муниципальном выставочном центре «Галерея». Зрителям были представлены снимки двух известных фотографов Удмуртии — Евгения Аксенова и Юрия Фролова. В своих работах они запечатлели природное богатство нашей республики.

Все фотографии, представленные на выставке, были сделаны недавно. В течении этого года авторы побывали в особо охраняемых местах Удмуртии. Согласно официальным данным, в республике более четырехсот ландшафтных, гидрологических, геологических, ботанических памятников природы. Удмуртия — один из немногих регионов Поволжья, где сохранилось столько практически не тронутых человеком лесов, рек и речушек.



**Виктор Дранков**  
**Генеральный директор**  
**ООО «Удмуртрегионгаз»**

— Когда у нас появилась идея о создании календаря, посвященного уникальным памятникам природы Удмуртии, то сразу стали появляться мысли, почему бы не запечатлеть просто красивые места, полет птицы, рассвет, дождь. Тем самым мы расширили круг тем для художников. Снимков сделано огромное количество, очень долго и скрупулезно шел отбор. Но решающее слово все же имели сами фотографы. Они выбирали, какие снимки пойдут в календарь, какие на выставку. Почему нам интересен этот проект? Прежде всего, мы хотели еще раз напомнить всем, в каком замечательном и красивом уголке планеты мы живем. За ежедневной обыденностью мы не замечаем прекрасного рядом. Я сотни раз проходил мимо сосны в Увинском районе, знал, что раньше около нее проводились национальные



Юрий Фролов и Виктор Дранков

ритуалы, но когда увидел эту сосну на фотографии, то передо мной открылся совершенно иной мир. И хотелось бы, что бы люди оглянулись, всмотрелись и задумались... Ведь эту красоту надо сберечь для потомков. Вот задача, которую ставили мы перед собой.

На снимках, представленных на выставке, изображены материальные дюны, торфяники, реликтовые деревья и многоструйные родники. Евгению Аксенову удалось запечатлеть представителей фауны Удмуртии — крачек и птенцов цапли, змей, зайцев, лосей и многих других представителей — в своей родной среде обитания. Кроме того, на выставке представлена визитная карточка нашей республики — гора Байгуруэз в Дебесском районе.

Выставку «Сокровища земли удмуртской» должны увидеть жители всей республики, — считают организаторы.

**Евгений Шумилов**  
**Почетный гражданин города Ижевска, заслуженный краевед УР**

— Каждый фотограф, представивший на выставке свои работы, имеет свой почерк. Если Юрий Фролов тяготеет к технике макросъемки, то Евгений Аксенов привержен к монументальному жанру. Он широко видит природу, во всей ее перспективе. Я его знаю уже лет 30 и считаю, что он очень сильно вырос в творческом плане. А сегодняшняя выставка — одна из вершин его творчества. Они с Юрием Фроловым открыли для нас всех новые страницы Удмуртии. Я и представить не мог, что у нас есть такие замечательные горы, с которых практически видны огни Ижевска.

**Лев Роднов**  
**писатель**

— Юрий Фролов на протяжении многих лет снимает природу — это человек, который работал в атомной и ракетной промышленности. Люди,

которые были далеки от природы по причине профессиональной деятельности, обратившись к природе, погружаются в глубокие познания окружающего мира. Они сами становятся частью природы, ее глазами, ушами. Мне кажется, что самое главное в искусстве — это не наврать. Не наврать самому себе, или тому предмету, который мы отражаем. Когда мы обращаемся к слову, оно будет пустым, если в нем нет сосредоточенной мысли. Когда мы обращаемся к законченным картинам природы, в них также должны быть сосредоточены чувства и эти чувства заранее обречены на позитивность. Нельзя просто «облизывать» природу. Это некрасиво по отношению к себе, к искусству и к той превышающей тебя силе, которой природа и является. Авторам выставки удалось принести в город то, чего не хватает всем нам — естественность, неспешность, вечность. Эти, казалось бы, банальные вещи, в которых мы все нуждаемся.



Евгений Аксенов