

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

№ 18 (57) 19 октября 1995 года



Издается с 1992 года

ОФИЦИАЛЬНО

К празднованию 75-летия Удмуртской Республики

Заместитель Председателя Государственного Совета В. Пономарев провел очередное заседание организационного комитета по подготовке и проведению празднования 75-летия Удмуртской Республики. Заслушаны сообщения о ходе подготовки к юбилею республики в Алнашском, Шарканском районах и городе Ижевске. Отмечено, что работа на местах ведется с учетом республиканских мероприятий и особенностей самих территорий.

Зам. министра культуры А.Христофоров ознакомил членов оргкомитета с ходом подготовки праздничного концерта, который состоится в Ледовом дворце «Икс-таль».

Заслушаны сообщения о проведении 7-8 ноября Дней Удмуртской Республики в Москве. Президент торгово-промышленной палаты Удмуртии Евгений Вылегжанин рассказал об особенностях выставки промышленной продукции предприятий республики, разворачиваемой в московском Экспоцентре. Председатель Комитета по делам национальностей при правительстве УР С.Смирнова ознакомила с программой мероприятий, которые пройдут в федеральном министерстве по делам национальностей и региональной политике и в концертном зале имени П.И.Чайковского.

В.Михайлов

Исторический момент

17 октября официальная делегация УР подписала в Кремле Договор о разграничении предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти УР. Делегация выезжала в Москву в следующем составе:

Волков Александр Александрович — Председатель Госсовета УР, руководитель делегации;

Вершинин Павел Николаевич — Председатель Правительства УР;

Валиахметов Игорь Нариманович — генеральный директор АООТ «Ижевский радиозавод»;

Калашников Михаил Тимофеевич — главный конструктор АО «Ижмаш», доктор технических наук;

Калинин Валентин Егорович — председатель сельскохозяйственного производственного кооператива им. Мичурина Вавожского района.

Серебренникова Клара Георгиевна — заведующая кафедрой Ижевской государственной медицинской академии.

Новый нагрудный знак

В связи с изменением государственной символики Удмуртской Республики организован конкурс по разработке нового нагрудного знака «Лауреат Государственной премии Удмуртской Республики», который пройдет до 15 декабря 1995 года. За лучшие разработки установлены три премии: 1 млн. рублей, 500 тыс. рублей и 250 тыс. рублей.

Пресс-служба Госсовета УР.

ОФИЦИАЛЬНО

АТП-2: радиус действия

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

Дружат северяне со спортом

Как и в прежние годы, богатым на футбольные встречи было минувшее короткое северное лето в Новом Уренгое. Наряду со спартакиадой здесь прошли еще и кубковые встречи городских футбольных команд. И на этот раз одним из предприятий-организаторов спортивных соревнований было АТП-2, что еще раз подтверждает закономерность избрания руководителя именно этого предприятия А. С. Рябова председателем федерации футбола г. Новый Уренгой. Не подкачали и сами футболисты — команда АТП-2 по итогам спартакиады, и кубковых встреч заняла призовые места. Если учесть, что каманде АТП-2, в котором насчитывается 250 человек, противостояли представители от шестнадцати язычных коллективов-гигантов, то занятые призовые места уже говорят о многом.

А октябрь — месяц проведения в Новом Уренгое теперь уже осенних соревнований на первенство города по футболу. Заявки на участие в них подали 27 команд, среди которых, как всегда, и команда футболистов АТП-2, которая полна решимости выйти в финал.

А впереди, в ноябре, любителей здешнего зимнего спорта и болельщиков ждут снегоходные соревнования на кубок открытия сезона, которые пройдут по новой снегоходной и мотокроссовой трассе международного класса, проложенной опять-таки усилиями коллектива АТП-2. В этой связи нельзя не отметить весомый вклад

этого предприятия в благоустройство города Новый Уренгой, который далеко не ограничивается прокладкой этой трассы. Данное предприятие строит первый в городе стадион, благоустраивает прежде заброшенное озеро, на берегу которого и раскинулся стадион. А недавно, как уже сообщалось в предыдущем номере нашей газеты, доставило на этот берег и теплоход, который позднее оборудует под кафе для детей и спортсменов.

В завершение же приближающегося зимнего сезона, весной 1996 года, АТП-2 совместно с АТП-1 проведут соревнования по снегоходному спорту уже на кубок РАО «Газпром». Подобные соревнования для Нового Уренгоя стали традиционными. По итогам последних этот кубок «уехал» в Финляндию, перед этим он «пожил» в Америке. Где он «пропишился» на этот раз — покажут результаты предстоящих весенних соревнований.

* * *

Благоустройство города, организация и развитие спортивных мероприятий — это, конечно же, очень хорошо и особенно для такого приполярного города, каким является Новый Уренгой. Ну а как же с основной деятельностью предприятия, спросит читатель, как оно живет, чего достигло, над какими бьется проблемами?.. Об этом читайте уже на второй странице.

На снимке: АТП-2.

Фото автора.



РЫНОК И ИНВЕСТОРЫ

Южно-Русское месторождение: целеустремленно и с надеждой

«Газпром» не прочь увидеть пайщика в лице ДАО «Спецгазавтотранс»

Человек с жизненным багажем помнит американские фильмы, читал литературные произведения, в которых хозяин земельного участка где-либо на диком Западе внезапно узнает, что под его родным домом поконится нефтяное озеро. Моментально закручивается душепитательная фабула со страстью и перестрелкой.

Бедный владелец «золотого» клочка земли обороняется от нападок мощных банков, компаний, а то и просто мафии (порой под то и другое подводится общий знаменатель, отождествляющий черные силы капитализма). Но маленький американец тоже хочет извлечь выгоду из своей земли и разбогатеть. Значит, цель у него с «оппонентами» одна?..

Присказка родилась по поводу. Повод — Южно-Русское месторождение газа, к которому мы, т.е. АО «Спецгазавтотранс» со товарищи становимся все ближе. Казалось бы, ничего особенного тут нет, осваивали Ямбургское, осваивали Бованенковское на Яма-

ле, почему бы не выйти и на Южно-Русское? Впрочем, все по порядку. Вот что рассказывает зам. начальника ПМК Х.М. Аблязов:

— В сентябре руководители ведущих газпромовских структур — «Мострансгаз», «Сургутгазпром», «Запсибгазпром», «Тюменбургаз», «Спецгазавтотранс» а так же Красноселькупский комитет по имуществу (Ю.Русское месторождение располагается на территории Красноселькупского района) собрались и обсудили вопросы обустройства Ю.Русского месторождения с последующей его эксплуатацией. Короче говоря, «Газпром» не прочь увидеть в нашем лице пайщика и предоставит ему возможность получать определенную часть прибыли от реализации газа на этом месторождении.

Такое вступление, естественно, вызвало массу вопросов — Харис Мухаметович, достигнутое соглашение пока можно назвать смелым проектом?

— В известной степени — да, но, добавим, — вполне реальным. Ожидается, что Госдума обсудит и примет законодательный акт, касающийся «распределения получаемой

продукции или добываемого сырья совместными предприятиями». Он и послужит основанием для долгосрочного договора.

— Освоение газового месторождения — процесс длительный...

— Длительный, но первые шаги мы уже начали делать. Пришли в новый пункт назначения первые самосвалы, доставлены «Вахта-40», можно и людей принимать.

— А само месторождение: географическое положение, объемы залегающего газа?

— Я, по правде говоря, не геолог... Что известно?.. Его называют одним из самых крупных месторождений из группы «Уренгой-Ямбург» после Заполярного, которое мы уже начали разрабатывать. Ну а география... Это 90 км. от старого Уренгоя строго на Восток. Месторождение интересно тем, что газ залегает на небольшой глубине, до 1 км., что значительно снижает затраты. В то же время оно удалено от магистральных газопроводов, вероятно, потребуется строительство компрессорной станции.

— Сегодня можно говорить о каких-то конкретных объемах для «Спецгазавтотранса»?

— Предстоит проложить 90 км дороги, пока имеем документацию на 20 км., на этих двадцати км. надо построить 12 мостов. Самый трудный участок, болотистый.

— И когда же пойдет газ с Ю.Русского?

— Лет через семь. При условии, что ежегодно мы станем осваивать капвложения на сумму не менее 30 млн. долларов.

* * *

А теперь вернемся к присказке.

Как бы ни решался в России земельный вопрос, эволюция рынка подсказывает нормальные цивилизованные пути. Безусловно, кто-то пожмет плечами и скажет: да какой в России сегодня рынок! Где вы увидели цивилизованное решение общероссийских вопросов! Тем не менее в хаосе и грязи хочется увидеть что-нибудь, хотя бы маленькие росточки. И если через 7 лет те, кто вложил свой труд в освоение Ю.Русского заживет по-человечески (а они будут иметь на это право), тогда все описываемое нами событие имеет большой смысл.

ЗАПИСАЛ С.ГАЛИН.

АТП-2: радиус действия

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент

Проблемы, проблемы...

— Как работает коллектику в это сложное время? Как поработали, чего достигли? — С этими вопросами наш корреспондент, будучи в Новом Уренгое, обратился к начальнику АТП-2 Александру Сергеевичу РЯБОУ.

— Что касается условий, то можно только одно сказать — хуже некуда. Сейчас ведь на всех предприятиях тяжелое финансовое положение, что влечет за собой сложности, а следом и всевозможные преобразования. Здесь, например, почти все предприятия претерпели какие-то изменения: либо они сократились, либо вообще ликвидированы, либо трансформировались в другие предприятия, либо слились, как это сделали ПТТИСТ и АТП-3. Из родственных нам предприятий, входящих в состав «Уренгойгазпрома», «Ямбурггаздобычи» и «Тюменбургаза», в прежнем виде осталось только одно наше АТП-2. Изменения же претерпели более двухсот предприятий. Крупных. Я уж не говорю о мелких. Ситуация, в общем, сложная.

— В основе же этой ситуации, очевидно, уже порядком всем набившие оскомину неплатежи?

— Конечно. И особенно это стало ощущаться с весны этого года, когда из-за отсутствия систематических платежей, т.е. расчетов за выполненные работы, резко стали падать объемы заказов. Это во-первых. Так как задержки с платежами далеко не единственная причина усложнения сегодняшней ситуации.

А во-вторых, я бы отметил то, что наша клиентура в тоже время резко усилила внимание на свои затраты. Стали считать деньги. И такого, как это было раньше, как еще, допустим, в позапрошлом году, когда деньги у них по заявкам на транспорт, на набор со стороны огромной армии людей и техники летели и направо и налево, теперь уже нет и в ближайшей перспективе не предвидится.

В-третьих, руководители предприятий, и строительный комплекс не исключение, стали, скажем так, обособливаться. Это относится и к монтажникам, и к наладчикам. В итоге, по взаимозаветам «Уренгойгазпрома», «Ямбурггаздобычи», да и «Тюменбургаз» — наш основной заказчик — набрали под засчет очень много техники. Так что теперь

они этой техникой и себя обеспечили, и строителей. А коли у них резко возросло количество собственной техники, то нужда в нашей, естественно, пропорционально отпала.

В-четверых, наряду с отсутствием систематических платежей за выполненные нами объемы работ, значительно сократились и объемы финансирования строительства объектов. А это ведь тоже привлечение нашей техники.

Пятая причина, осложняющая наше сегодняшнее положение — это отставание в зарплате. Ко мне вот только что заходил главный механик и сетовал, что его жена, работающая рядовым техником, имеет оклад в два раза больший, чем у него, главного механика нашего предприятия. А все лишь потому, что она работает в системе «Уренгойгазпрома», предприятия которого в РАО «Газпром» относятся к первой группе. Следствием же такой разницы в оплате является отток людей от нас к ним. Там ведь зарплата не только выше, но еще и, в отличие от нас, выплачивается регулярно. Очень мешает разница в тарифных ставках, что зависит от согласования планово-расчетных цен. Те предприятия имеют право самостоятельно определять тарифные ставки, оклады под процент, принимаемый решением правления или председателя. Мы же без согласования цен с ними этого сделать не можем. А они на это, естественно, добровольно не идут. Это же их затраты. К тому же, если раньше они как-то за нас держались, то теперь нет. Не нравится с нами работать, не хотите? Да ради Христа! И не надо. Обойдемся. Вот так же недавно генеральный директор «Уренгойгазпрома» Р. С. Сулайманов при мне ответил даже и буровикам. Нет, говорит, у меня денег — зачем вы мне бурите! Будут деньги, тогда и буду закаивать бурение. А сейчас, раз я не закаиваю, то и не бурите. Вот и весь сказ. Все просто. А что уж тогда говорить о нас.

Но АТП-2 не сдается

— С какими же тогда в этих условиях результатами вы встретили последний квартал 1995 года?

— Но наш коллектив, несмотря на все это, в текущем году поработал, можно сказать, хорошо. Успешно начали новое для нас дело — покорение Ямала. Сделали туда в

общей сложности шесть рейсов. Ходили практически одни, колоннами по 14-20 автомашин. Доставляли на Ямал взрывчатку, дорожно-строительные материалы, элементы монтажа под линии электропередач и другие грузы. Наше ведь предприятие работает по доставке в основном технологических грузов и на централизованных перевозках.

Многое сделано также на плечах Ямсойского, Юбилейного и Комсомольского месторождений. Но особенно в этом плане можно выделить в текущем году нашу работу с «Ямбурггаздобычей» по Заполярному месторождению, на котором мы работаем уже второй год. Наше предприятие всегда первым привозит на новое месторождение технику под разведку, разведочное бурение, под строительство первых, временных вахтовых поселков и прочие первые грузы.

— В общем, получается, что ваше предприятие находит верный курс в сегодняшних экономических и финансовых рифах — в сложнейшей ситуации находит решение проблем.

— К сожалению, далеко не всех. Например, в следствие сокращения к лету объемов перевозок я был вынужден с июля даже отпустить всех в отпуска. Так что в июле-августе у меня здесь работала лишь небольшая группа людей. И только теперь (беседа состоялась в конце сентября) я начинаю получать людей из отпуска. Так что в октябре, надеюсь, войдем в график и выйдем на обычный уровень объема перевозок.

А что впереди?

— В этой связи хотели бы услышать и о перспективах на приближающийся зимний период, который на Севере наступает рано.

— Если исходить из планов на этот год, то это в основном перевозки грузов для «Тюменбургаза» на месторождения Заполярное, Ямсой и незначительно на Юбилейное. Будем продолжать работы также по Уренгойскому месторождению. Есть объемы перевозок и для буровиков на Ямал. Но там все будет зависеть опять-таки от того, будут ли вообще эти работы финансироваться. Однако какие-то планерные выезды на Ямал у нас будут в любом случае. Есть заявленные объемы и по «Уренгойгазпрому». Кроме то-

го, за нами ведь еще и рейсы на Большую Землю — заказы на централизованные перевозки в Новом Уренгое выполняет только наше автопредприятие.

Это поездки в центральные и южные районы России по комплектации оборудования, срочно нужного здесь. Чаще всего это бывает запорная арматура, телеметрическое оборудование, химические реагенты. А вообще-то ассортимент грузов большой. Есть среди них и очень дорогостоящие. Так что некоторые из них возим сюда даже в сопровождении автомашин. Ну и, конечно же, будем продолжать работать с «Ямбурггаздобычей» на Заполярном месторождении. С наступлением зимы начнем доставку грузов из поселка Коротчаево, которые накопились за летний период. Выполняем также заказы энергетиков, железнодорожников и городского коммунального хозяйства, но последние заказы в общем объеме наших перевозок занимают незначительное место. Основные наши заказчики — ПТТИСТ и УПТОиК (управление производственно-технического обслуживания и комплектации) — вот те две фирмы, на которые падает большая — около 80 процентов — часть перевозок, выполняемых автотранспортом АТП-2.

— Все, как известно, решают кадры. А в последнее время только и слышали: здесь сокращают, отсюда сами бегут. А каково сейчас положение с кадрами на вашем предприятии?

— Что касается сокращения, то его мы провели еще ранее. Теперь в коллективе нашего предприятия самый низкий процент инженерно-технических работников. Так что в последнее время изменений в составе коллектива у нас практически нет. Никто и не ушел, несмотря на все сложности переживаемого периода. Немного даже, наоборот, пришло.

Социальный фактор

— Коли, уж зашел разговор о людях, то хотелось бы услышать и о том, что делается на предприятии в социальном плане?

— Закончили снос всех вагон-городков и теперь приступили к строительству, благоустройству самого предприятия. Как это получится, как это будет выглядеть — увидим. Очевидно, придется хоро-

шо поднатужиться. Ведь по капитальному строительству не запланировано ни копейки.

Но сдаваться не собираемся. Работы продолжаем. В том числе и в плане соцкультбыта. На сегодня все временное жилье практически ликвидировано. Правда, есть еще семьи, которые живут в общежитиях. Но в течение года, надеюсь, и с этим будет решено, покончено. Начали вскладчину покупать жилье и здесь, и на Большой Земле. Будем это продолжать и развивать. Думаю, что это верное направление. Теперь северяне стали кое-что получать на Большой Земле и за счет централизованных средств РАО «Газпром», в том числе и ДАО «Спецгазавтотранс». Это квартиры в Икескве, Тюмени, Старом Осколе, в Подмосковье.

Кроме того, наше предприятие остается заклерщиком по организации культурных, и в частности спортивных мероприятий, а также мероприятий по благоустройству города Новый Уренгой. Вы уже слышали о строительстве трассы международного класса для мотоциклетного и снегоходного спорта, городского стадиона и о благоустройстве озера, которыми занимается только АТП-2. А ведь это озеро уже начали было заваливать остатками различных строительных конструкций и мусором с тем, чтобы совсем зарыть его и позднее сравнять с землей. Теперь же дно озера мы очистили. В нем даже купаются. Ну и, конечно же, не забываем о шефстве. Поддерживаем среднюю школу N 3 (теперь это школа-лицей), которой, как и в прежние годы, оказываем регулярную помощь. Помогаем гимназии, детскому саду «Снежинка». Не забываем также и о совете ветеранов Великой Отечественной войны...

Старая «опера»

— Кстати, о снежинках. Со дня на день здесь ожидается приход зимы. Как вы ее встречаете на этот раз?

— А на сей раз мы попали под очередной гнет. Сегодня идет кольцевание центральных котельных города. И так получилось, что нам в сентябре-октябре пришлось перевозиться под новую линию. Нужно полностью менять свои инженерные сети. По моим подсчетам, для выполнения этого потребуется 12-14 миллиардов рублей — надо же полностью все сменить. Такой суммы мы, конечно же, не найдем. Но будем искать какой-то выход. В частности, стараемся большой часть работ выполнить собственными силами, чтобы уложиться в минимальную сумму.

— Как же так получилось, что основной объем работ, причем по главному для Севера направлению в подготовке к морозам, пал на самый канун, а точнее, уже можно сказать, на начало зимы?

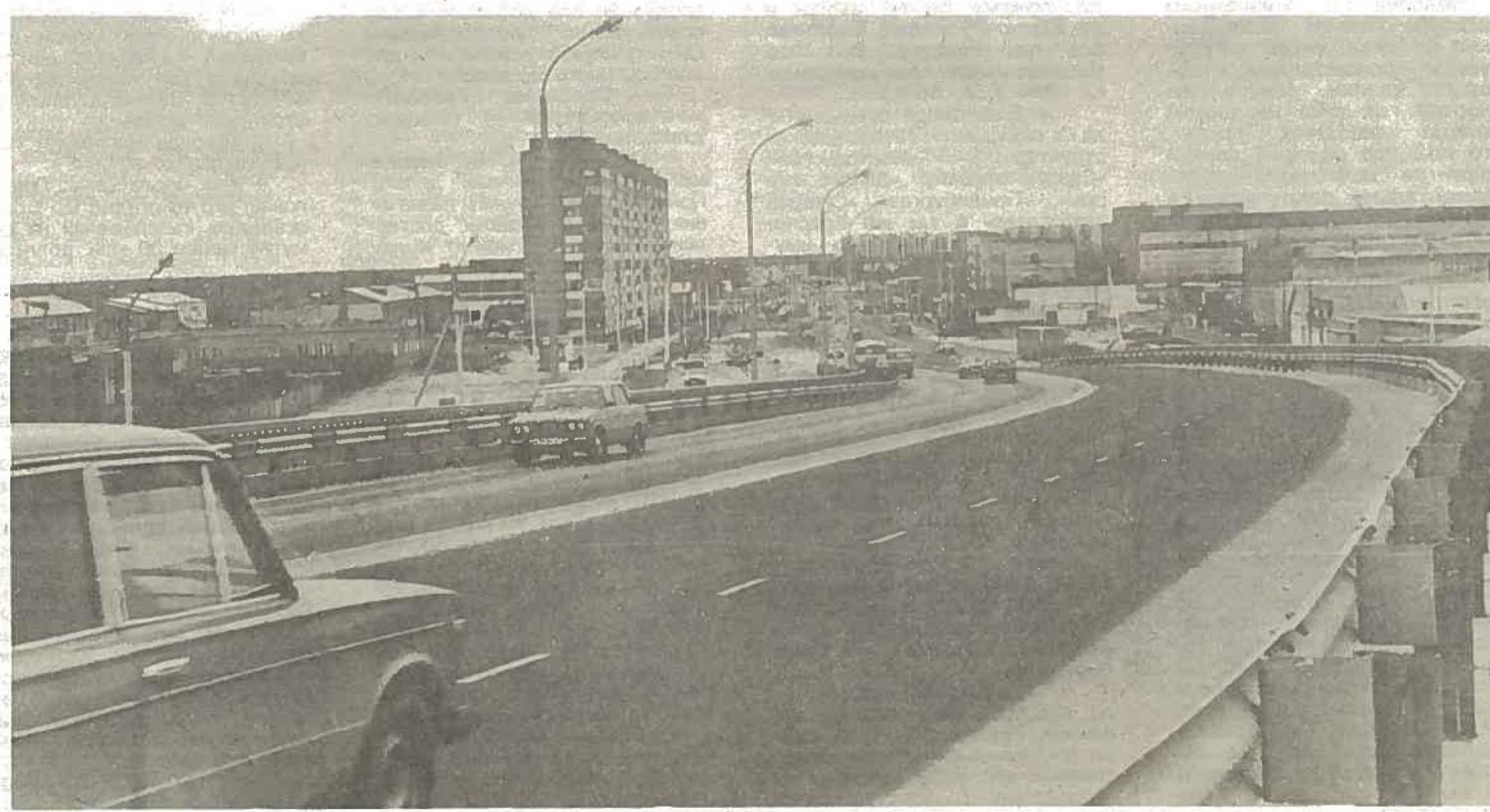
— И это у меня спрашивают?! А почему у нас сегодня положат асфальт, а завтра вскрывают? Потому же и с этим так получилось. Ариято из той же оперы.

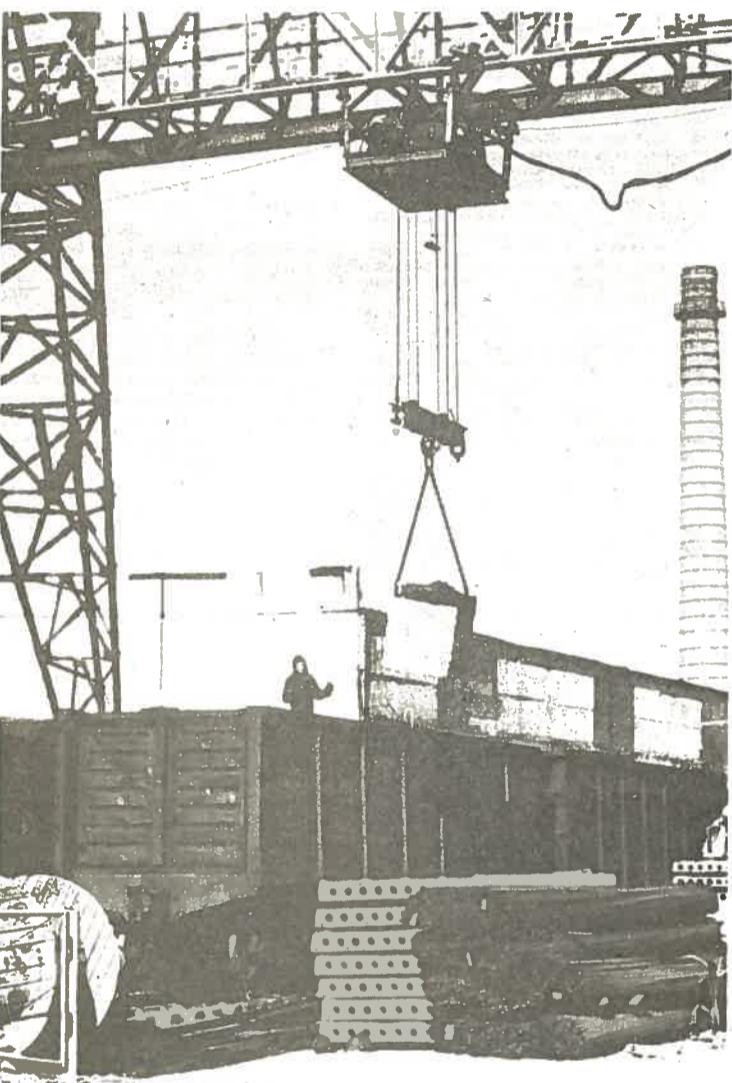
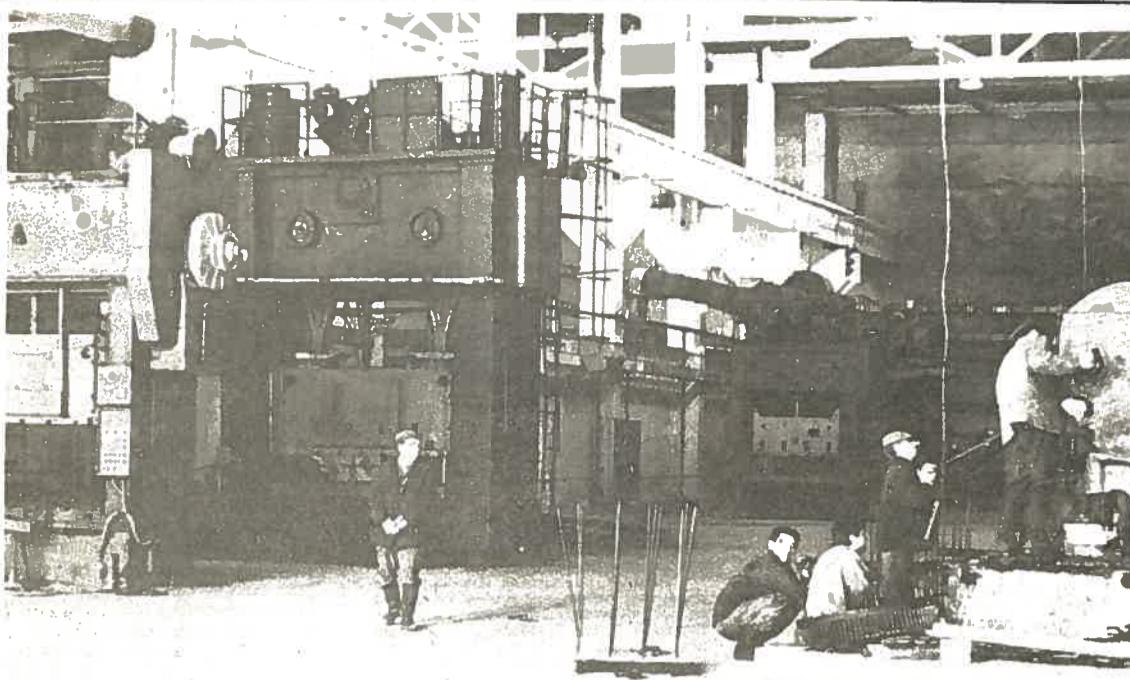
* * *

На снимке: город Новый Уренгой сегодня. В том, что он, расположенный в Приполярье, с каждым годом улучшается, хорошее, приобретает все больше атрибутов современного города, есть заслуга, и немалая, коллектива АТП-2 ДАО «Спецгазавтотранс».

Фото В. СЫРОПЯТОВА.

Новый Уренгой. Сентябрь-октябрь 1995 г.





Идет реконструкция

1995 год для завода газовой аппаратуры во многом можно назвать определяющим. В невероятно сложных условиях, которые нам преподносят российские реформы, администрация, инженерные службы, рабочие и служащие ведут освоение новых площадей, на них монтируется новая техника, готовится к выпуску продукция, в конструкцию которой постоянно вносится что-то новое.

На снимках: в главном корпусе идет монтаж прессового оборудования; на подкрановых путях.

Фото Н.Сюваева.

Где бродят пенсии?

В комиссии Государственного Совета Республики обращаются много пенсионеров по поводу задержки выплаты пенсий. Учитывая социальную актуальность этих обращений, Контрольная палата Госсовета приступила к проверке путей прохождения пенсионных средств от налогоплательщиков до получателей. Организация этого дела возложена на члена контрольной палаты депутата М.Шишкина. Вот как он

комментирует создавшуюся ситуацию:

— В настоящее время пенсионные пособия каждого человека проходят от пяти до семи различных контор и банков, задерживаясь в каждом не по одному дню. Поэтому будут изучены полнота и своевременность поступления взносов в Пенсионный фонд Республики, а также их пути по каналам предприятий связи. Рассматриваются более короткие пути прохождения средств для восстановления своевременных выплат. Выявляются случаи, когда

при наличии средств предприятия связи не выплачивают пенсии. Проверка будет проходить с десятого октября до конца месяца. Результаты рассмотрены в ноябре на заседании Контрольной палаты. С учетом выявленного будут приняты соответствующие меры.

Пенсионеры могут проявить активность в защите своих интересов, направив свою информацию в контрольную палату Госсовета или позвонив по телефону 75-02-75.

Россия ★ Зарубежье

Все звезды будут к нам

В феврале исполнится сто лет, как в Санкт-Петербурге провели первый чемпионат мира по фигурному катанию. Город встретит юбилей международным турниром, на который ожидаются все звезды. Для участия в показательных выступлениях планируется приглашение и легендарной пары Людмилы Белоусовой и Олега Протопопова, 12 лет не ступавшей на родную землю.

Всего же на турнир ждут спортсменов из 18 стран. Каждого участника ждет тысяча долларов. Победителю вручат 25 тысяч, второму призеру — 18 тысяч, третьему — 15 тысяч. Венцом мероприятия, как задумано, станут показательные выступления с участием профессионалов. Приглашения направлены Оксане Баюл, Виктору Петренко, Брайану Бойтано... Дали согласие на приезд Марина Климова и Сергей Пономаренко.

Ловили рыбу... «Днепрогэсом»

В г. Запорожье раскрыто беспрецедентное преступление. Около плотины «Днепрогэс» браконьеры гнали рыбу с мощностью всей гидростанции. Медной проволокой они соединяли спиннинг с проводами линии электропередачи напряжением в 150 тысяч вольт. В результате короткого замыкания происходил подводный электропровод и вся рыба в округе погибала. Но на поверхность всплыла лишь пятая часть, потому что при поражении током у рыбы обычно лопается воздушный пузырь и она идет ко дну.

Лес рубят — рубли летят

Первые аукционы по продаже леса на корню прошли на Брянщине. Дело это сегодня совершенно новое, хотя, в дореволюционной России лес в рубку только так и продавали. 60 процентов из вырученных средств поступают на счета лесхозов, остальное достается бюджету района.

Результаты ошеломили. Администрации районов, все время сидевшие с протянутой рукой, вдруг получили «живые деньги». Крупные суммы достались и лесхозам.

Кроме финансовых, есть и другие бесспорные выгоды. Ведь в былые времена нерадивые хозяева оставляли гнить на лесосеках немало срубленных деревьев, платя за это лишь мизерные штрафы. Теперь же вырубают лес до последнего сучка, а не просто лучшую древесину.

От правосудия — на Кубу

На Кубе находится под домашним арестом беглец от американского правосудия, бывший агент ЦРУ Фрэнк Терпил.

Как пишут «Известия», для Кастро находящиеся на его территории иностранные преступники — козыри в игре с американцами. Арестован Веско, кубинский лидер намеревался как можно дороже продать его в США. Ход не удался. Запрошенному цену — частичное смягчение или даже полную отмену эмбарго против Кубы он не получил. А когда сделка провалилась, Кастро поспешил объявить, что выдавать Веско «было аморально». Теперь, судя по всему, хитроумный бородач решил предложить еще одну разменную монету.

Собчак — телекомментатор

В ближайшее время на пятом петербургском канале телевидения увидят в роли политического комментатора своего мэра Анатolia Собчака. Как он сам пояснил на пресс-конференции, такое решение он принял для того, чтобы помочь горожанам накануне выборов разобраться в нелегкой политической ситуации в России, отсеять «политическую шлангу» от достойных лидеров.

Он подтвердил, что намерен принять участие в предвыборной борьбе за место мэра.

«Москвич» переходит в другой класс

АО «Москвич» приняло решение о переориентации на производство автомобилей более высокого класса — типа «Волги» — с рабочим объемом двигателя два литра, так как они сейчас наиболее перспективны.

Выпускаемый сейчас «Москвич-2141» имеет объем двигателя полтора литра. Представленный же на «Автосалон-95» «Москвич-2141» уже на двадцать сантиметров длиннее и оборудован двигателем объемом 1,8 литра. Выпуск машины планируется начать в будущем году. В перспективе (пока у завода нет средств на строительство моторного корпуса) предусматривается установка двухлитрового двигателя.

Идет охота на... металл

Вот уже несколько месяцев Омск переживает своеобразную «медную» лихорадку: идет активная сдача цветного лома. Ладно бы, потрошили старье. Так нет же! В основном сдают в утиль детали машин, механизмов, предметы, извлеченные из функциональных систем транспорта, связь, промышленного и строительного производства, курчат бойлерные. Так, исчезло, словно испарились, более километра проводов электропитания городского транспорта. Даже многое повидавшие сотрудники милиции были удивлены, когда на складе одного из пунктов по приему цветных металлов увидели целые залежи новехоньких, прямо в заводской упаковке поршней для «КамАЗов». Запчасти потянули аж на 7,5 тонны. Сдатчик — мастер цеха с авторемонтного завода. Особенно достается от злоумышленников железной дороге. Из-за порчи узлов и автоматики задерживалось движение без малого двухсот поездов.

По раку — рыбой

Сенационной стала публикация результатов исследований, проведенных японским национальным онкологическим центром на мышах. Подопытным грызунам, инфицированным канцерогенным субстанцией, вызывающей рак толстой кишки, в качестве основного лекарства давали экстракт кислоты, выделенной из обычного рыбьего жира, пять раз в неделю по 0,7 миллилитра. Спустя месяц эксперименты были подведены итоги — канцерогенная субстанция у мышей, прошедших курс рыбьего жира, оказалась практически подавленной в отличие от другой группы грызунов, лишенной такой терапии.

В то же время японские медики подчеркивают, что с употреблением рыбьего жира в профилактических целях нельзя «перебирать» — это может привести к вредным побочным эффектам. Для здоровья достаточно несколько раз в неделю включать в пищевой рацион рыбу.

Петерцы и ленинградцы, объединяйтесь!

Жителей Петербурга в ближайший год ожидает по меньшей мере два референдума. Один из них касается объединения города и области в единый субъект Федерации. Другой референдум будет посвящен проведению Олимпиады 2004 года. Чем больше процент жителей проголосует за Олимпиаду, тем больше вероятность того, что Петербург выиграет право ее принимать. Для МОК согласие горожан является решающим фактором.

СПОРТ

Три шага, но трудные самые

Близится к завершению чемпионат страны по футболу среди команд центральной зоны второй лиги. В новом сезоне у футболистов шести клубов из двадцати одного путидороги разойдутся. Почему? Согласно положению соревнований, две сильнейшие команды переходят в первую лигу, а четыре аутсайдера, как бы ни хотели, — в третью лигу.

Турнирную таблицу по-прежнему возглавляет «Газовик-Газпром», набравший 85 очков, но сейчас у лидера нет большого отрыва от ближайших команд. Буквально на пятки наступают раменский «Сатурн», димитровградская «Лада» и новотроицкая «Носта», отстающие на 4-5 очков.

А ведь все казалось стабильным и прочным совсем недавно, разрыв от идущего на втором месте преследователя составлял 10 очков. Затем последовали два поражения: от «Зенита» и новотроицкой «Носты», былого преимущества как не было!

Скатившись в один момент с горки, наши ребята вновь на нее полезли, побеждая в трудном поединке магнитогорский «Металлург» (2:1). Холодный душ поражений словно устроил сил на финиш. 7 октября была буквально разгромлена городищенская «Звезда» у себя дома (6:1), а 10го — астраханский «Волгарь-Газпром» (4:0), идущий на девятом месте в турнирной таблице.

И, тем не менее, расслабляться никак нельзя. 17 октября «Газовик» одержал победу над «Уральцем» (1:3), 20 октября команда отправляется на последнюю выездную игру — с Пермской «Звездой». Эти команды замыкают турнирную таблицу, но аутсайдер на финише сезона опасен. Прописная истина.

По возвращении «Газовик» примет у себя 26 октября «Торпедо» из Владимира и «Текстильщик» из Иваново. Самые последние, самые трудные матчи остались. Не уступит наша команда преследователям — можно праздновать переход в первую лигу.

Н.Солдатов.

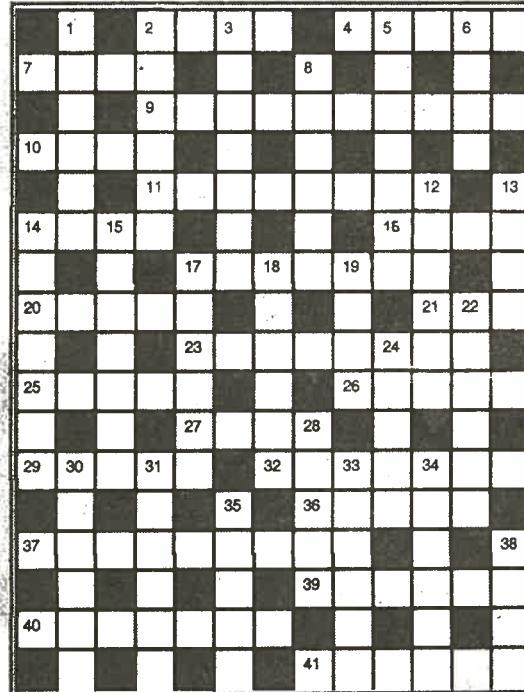
Теннисисты спортклуба «Газовик»

Хороших результатов добиваются юные воспитанники Е.Загребиной — тренера спортивного клуба «Газовик». Денис Кузнецов (12 лет) по завершению летнего сезона на трех турнирах — в Салавате, Сарапуле и Ижевске занял первые места, что подняло его рейтинг на 9-е место среди теннисистов России в своей возрастной группе.

На прошедшем открытом первенстве Удмуртии первое место заняла Юлия Бородина (12 лет), второе Д.Кузнецов и А.Жигарева.

Класс молодых мастеров ракетки растет так быстро, что они уже в состоянии обыграть и тренера, не без гордости отмечает их наставница. Но теперь дальнейшая судьба молодых талантов может зависеть и от материального доцата, ведь нынче в большом спорте без спонсорства мало что сдается.

И.Смирнова.



КРОССВОРД

По горизонтали: 2. Южное созвездие. 4. Один из основоположников ракетной техники, участника первого американского искусственного спутника Земли. 7. Чудо. 9. Обмен веществ. 10. Басня Крылова. 11. Первый французский журнал карикатур. 14. Немецкий живописец и график. 20. Века. 16. Американская разменная монета. 17. Икра судака. 20. Дворянка, погубившая Марата. 21. Города собак. 23. Воззвание удовлетворение, просветление. 25. Цветок бога Брахмы. 26. «Смертельная петля» в парном фигуруном катании на коньках. 27. Наркотик. 29. Наследственный титул испанского дворянства. 32. Фигура высшего пилотажа. 36. Охотничья дудочка. 37. Нидерландский физиолог, лауреат Нобелевской премии. 39. Столица африканской страны. 40. Герой чехословацкого рассказа «Человек в

футляре». 41. Представитель зимнего вида спорта.

По вертикали: 1. Принадлежность дамского парикмахера. 2. Рассказ в картинках. 3. Коса. 5. Вокальное произведение. 6. Декоративное растение. 8. Полоса материи, пришитая складками. 12. Повесть Вольтера. 13. Густой туман над промышленным городом. 14. Десять библейских заповедей. 15. Морская черепаха. 17. Электронная лампа. 18. Пилот. 19. Ребро чеканной монеты. 22. Камень для испытания драгоценных металлов. 24. Один из семи греческих мудрецов. 28. Английский гвардеец. 30. Крупнейшее английское информационное агентство. 31. Химический элемент. 33. Старое русское название щек. 34. Ближайший советник Людовика. 11. 35. Продукт, используемый в производстве пива. 38. Порт на Азовском море.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 15

По горизонтали: 4. «Риголетто». 7. Байрон. 8. Брата. 10. Наставник. 13. Меломан. 14. Колизей. 15. Процесс. 17. Хачатуриян. 18. Рейсфедер. 21. «Асель». 23. Мезолит. 25. Елисеев. 26. Ярославль. 27. Плазма. 28. Ацетон. 29. Полтинник.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 16

По горизонтали: 1. Калонир. 5. Кадастров. 9. Опока. 10. Регул. 11. Набоб. 13. Бра. 14. Арена. 15. Ева. 16. Норка. 18. Табор. 20. Спесь. 23. Гипподам. 25. Меридиан. 26. Анафема. 27. Тарантас. 31. Горизонт. 35. Октоген. 36. Силикат. 39. Ростерит. 40. Обсидиан. 42. Виминал. 43. Тарутино. 46. Анархизм. 49. Оникс. 51. Наган. 54. Банан. 56. Обо. 57. Театр. 58. Ива. 59. Ампер. 60. Камал. 61. Варан. 62. Ниагара. 63. Арахноз.

Учредитель — дочернее акционерное общество «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 18.10.95 г.

Адрес редакции: 426039, Удмуртская Республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.

МИР ЛЮДЕЙ

ОБ ОЧЕНЬ ЛИЧНОМ, но важном

Образ жизни императрицы

В ноябре 1995 года исполнится 200 лет со дня смерти императрицы Екатерины II. Общественность обратилась в ЮНЕСКО с предложением объявить 1996 г. годом Екатерины II.

Екатерина II, если употреблять спортивную терминологию, стала абсолютными рекордами. Она прожила 67 с половиной лет — никто из Романовых так долго не жил. 34 года Екатерина занимала российский престол — никто из Романовых так долго единолично не управлял страной.

Большую часть жизни Екатерина провела в Зимнем Дворце. Здесь на втором этаже были ее апартаменты, где она чаще всего жила с осени до весны. Обычно она вставала рано, в 6-7 часов утра, и до 9 сидела за письменным столом.

Государыня занималась делами до 12 часов. После во внутренней уборной старый ее парикмахер Козлов убирал ей волосы.

Половина всех супружеских пар испытывает в те или иные времена дисгармонию сексуальных отношений. Это нормально. Но с этим надо уметь и стремиться справиться. Ненормально, когда человек в такой ситуации бросает все на волю волн.

В развитых странах Запада в таких случаях обращаются за помощью к психологам.

Они помогают супругам взглянуть на себя со стороны, восстановить взаимопонимание и научиться не только получать радость, но и давать ее тому, кого любишь.

В таких семьях, считает московский профессор Владимир Серов, далеко не все хорошо в этом смысле. Неправильное отношение девочек к этим проблемам может, пусть даже невольно, отвергнуть мать, если она конфликтует с отцом, а тем более терпит от него обиды. Молодая женщина у нас может испирнене полагать, что главное в ее семейной роли — родить ребенка и вести хозяйство. Она часто морально не готова к тому, что надо еще и всегда стремиться быть привлекательной, такой же, как при первых свиданиях с мужем. А если нет

одинакового отношения, когда ей уже было 65 лет: «Красивость. Свежесть лица. Рот умеренный. Чело обширное. Глаза голубые. Зубы сохранились, одного верхнего не доставало. Подбородок умеренно продолговатый. Уши небольшие. Грудь высокая. Руки и пальцы круглые и нежные. Голова в разговорах мужественных, всегда почти улыбкой сопровождаемый».

К 6 часам собирались «ообы для провождения вечерних часов» — избранные общество императрицы. По четвергам, в эрмитажные дни, давалась спектакль, в прочие же дни придворные собирались в покоях государыни. В десятом часу императрица удалялась во внутренние покоя, гости уезжали, «в одиннадцатом часу она была уже в постели и во всех чертогах царствовала глубокая тишина».

Все у Екатерины было четко продумано. Она очень пеклась о своем здоровье, ни в чем не допускала излишеств. А как же сказочные рассказы об оргиях, которым императрица предавалась в своем «закатном» году?

34 года Екатерина прожила вдовой. За это время перед ней прошла длинная вереница фаворитов: Зубов, Потемкин, Ланской.

Существует масса колоритнейших рассказов о ее любовных приключениях, о необыкновенной сексуальности этой женщины. Однако ничего достоверного об интимной жизни императрицы мы не знаем.

Несомненно, психика Екатерины была основательно деформирована — вначале неудачным браком, потом поведением ее неверных фаворитов.

Когда же речь шла о власти, Политик всегда убивал в Екатерине Женщину, Мать...

М. САФОНОВ.
«Труд».

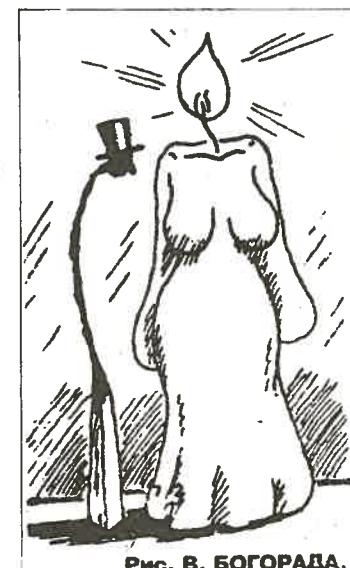


Рис. В. БОГОРАДА.

**ПОСЛЕДНЕЕ
ОТКРЫТИЕ УЧЕНЫХ**

До сих пор считалось, что мужчины — в силу своих физиологических особенностей — более ветрены и не постоянны в любви, нежели женщины. Но это, оказывается, не так. Если верить по последним открытиям ученых, здесь наблюдается полное равенство полов, и жены, дескать, по этой части совсем не уступают своим мужьям. Разница только в том, что они — в силу природной скромности — менее склонны хвастаться своими победами, чем их партнеры.

Склонность к adulteries у женщин объясняется не только анатомическими зонами предков, но и психологическими факторами. Обилье любовников для женщины зачастую является источником уверенности в завтрашнем дне.

Ю.Коваленко.

**ПОДЧАС
НЕ ИМЕЕМ
ПОНЯТИЯ**

Люди, которые не находят радости в любви, чаще болеют и раньше умирают. Оказывается существует статистика подтверждая это.

Половина всех супружеских пар испытывает в те или иные времена дисгармонию сексуальных отношений. Это нормально. Но с этим надо уметь и стремиться справиться. Ненормально, когда человек в такой ситуации бросает все на волю волн.

В развитых странах Запада в таких случаях обращаются за помощью к психологам. Они помогают супругам взглянуть на себя со стороны, восстановить взаимопонимание и научиться не только получать радость, но и давать ее тому, кого любишь.

В таких семьях, считает московский профессор Владимир Серов, далеко не все хорошо в этом смысле. Неправильное отношение девочек к этим проблемам может, пусть даже невольно, отвергнуть мать, если она конфликтует с отцом, а тем более терпит от него обиды. Молодая женщина у нас может испирнене полагать, что главное в ее семейной роли — родить ребенка и вести хозяйство. Она часто морально не готова к тому, что надо еще и всегда стремиться быть привлекательной, такой же, как при первых свиданиях с мужем. А если нет

одинакового отношения, когда ей уже было 65 лет: «Красивость. Свежесть лица. Рот умеренный. Чело обширное. Глаза голубые. Зубы сохранились, одного верхнего не доставало. Подбородок умеренно продолговатый. Уши небольшие. Грудь высокая. Руки и пальцы круглые и нежные. Голова в разговорах мужественных, всегда почти улыбкой сопровождаемый».

Существует масса колоритнейших рассказов о ее любовных приключениях, о необыкновенной сексуальности этой женщины. Однако ничего достоверного об интимной жизни императрицы мы не знаем.

Несомненно, психика Екатерины была основательно деформирована — вначале неудачным браком, потом поведением ее неверных фаворитов.

Когда же речь шла о власти, Политик всегда убивал в Екатерине Женщину, Мать...

М. САФОНОВ.
«Труд».

Если женщина не испытывает радости в любви, она чаще заболевает. Чаще могут возникнуть миома (доброкачественная опухоль) и рак матки. Мужчина тоже может поплатиться за дисгармонию отношений — различными болезнями и импотенцией.

Если же же женщина не испытывает радости в любви, она чаще заболевает. Чаще могут возникнуть миома (доброкачественная опухоль) и рак матки. Мужчина тоже может поплатиться за дисгармонию отношений — различными болезнями и импотенцией.

Где же выход? Во-первых, надо готовить сексологов, а также проводить обучение врачей-терапевтов, в будущем — семейных врачей. Затем, конечно, надо менять менталитет, согласно которому женщины полагаются быть обольстительной до замужества, а потом ее роль исключительно пассивная. Слово «организм» не должны матери семейства воспринимать, как нецензурную брань. Конечно, это не предмет для громкой болтовни в автобусе. Но между супругами не должно быть табу, когда речь идет о гармонии их отношений.

Светлана Тутурская,
«Известия».