

ГАЗОВИК

выходец два раза в месяц
СПЕТСГАЗАУТОТРАНС
ДАУТЧЕР JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАУТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Роспотребнадзор
заявление

№ 16 (55) 19 сентября 1995 года

Издается с 1992 года

В начале сентября Председатель Правления РАО «Газпром» Р.И. Вяхирев провел селекторное заседание Правления по слушанию Д报 о работеников нефтяной и газовой промышленности, на котором велась речь о задачах коллектива РАО по завершению производственной программы 1995 года и обеспечению надежного газоснабжения потребителей в предстоящий осенне-зимний период.

Р.И. Вяхирев назвал большую и важную работу по приватизации имущества РАО «Газпром». Акции общества приобрели свыше 1 млн. человек. Среди них работники дочерних предприятий и акционерных обществ, а также жители 60 республик, краев и областей России, на территории которых размещены наши объекты. Таким образом, РАО «Газпром» можно по праву называть истинно народной компанией.

Заметным событием явилось проведение первого годового Собрания акционеров по итогам деятельности РАО «Газпром» за 1994 год. В его работе приняли участие доверенные лица акционеров, представляющие в совокупности более 70 процентов голосующих акций.

Собрание одобрило политику, проводимую Советом директоров и Правлением Общества, а также утвердило дивиденд, выплачиваемый по итогам 1994 года на 1 акцию в

В РОССИЙСКОМ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ «ГАЗПРОМ»

В ПРЕДДВЕРИИ ЗИМЫ

размере 200 процентов ее номинальной стоимости. Для обслуживания акционеров Газпромбанком с активным участием предприятий сформирована сеть из 152 хорошо технически оснащенных региональных депозитарных пунктов, расположенных в 139 городах и поселках.

РАО «Газпром» приступило к работе по размещению своих акций на зарубежном рынке. Средства, вырученные от их реализации, будут направлены на освоение новых месторождений.

Р.И. Вяхирев отметил, что при неразвитости российского фондового рынка акции нашего общества еще не получили той оценки, которую они в действительности заслуживают, их реальная стоимость гораздо выше нынешней курсовой. По нашему глубокому убеждению, курс акций «Газпрома» будет неуклонно расти и со временем они станут приносить их владельцам ощущимый доход.

Анализируя производственную деятельность, выступающий привел достигнутые показатели за 8 месяцев текущего года.

Добыча газа по предприятиям РАО составила 368,8 млрд. куб. м., что на 9,7 млрд. куб. м. меньше по сравнению с соответствующим периодом

прошлого года. Снижение добычи, которое было наиболее значительным на предприятиях Западной Сибири, произошло в основном из-за невыборки газа потребителями.

В целом же по году, добыча добыча его ожидается на уровне 569 млрд. куб. м.

Добыча газового конденсата и нефти за 8 мес. составила 5,8 млн. т, то есть возросла по сравнению с тем же периодом прошлого года на 730 тыс. т.

Серьезную тревогу вызывает состояние капитального строительства.

Сорваны сроки строительства многих важнейших объектов обустройства месторождений и газотранспортных систем. За 7 месяцев сдано в эксплуатацию около 500 км газопроводов и 4 компрессорные станции из прогнозируемых по году соответственно 5193 км и 27 КС. Из 354 запланированных скважин введено 92, что составляет 26 процентов.

Годовой лимит капиталложений по важнейшим стройкам был определен в объеме 10,5 трлн. рублей, финансируемых из фонда стабилизации. За 7 месяцев удалось выделить только 41 пр-кт от намеченного годового объема. Средства, оставшиеся после кредиторской задолженности 1994 года, бы-

ли распылены предприятиями по многочисленным стройкам, израсходованы на выплату заработной платы, закупку материалов и оборудования. В результате многие стройки, имея строительную готовность 80-90%, находятся в состоянии консервации.

Финансовое положение предприятий продолжает оставаться сложным. Наличие колосальной задолженности за поставленный газ, которая к началу сентября составила 28 трлн. руб., в сочетании с усиливающимся налоговым давлением ставит наши трудовые коллективы в тяжелое положение, несмотря на их стабильную производственную деятельность. Ряд предприятий усилил работу по своевременным платежам за газ, используя систему взаимозачетов с местными бюджетами, а также векселя, казначейские обязательства. Это позволило в целом по России за 7 месяцев получить с потребителей 13 трлн. рублей, что в 5 раз больше, чем за соответствующий период прошлого года при росте средних цен в 4 раза. Улучшилась ситуация с оплатой экспортных поставок, в первую очередь со стороны Украины и Беларуси.

Вместе с тем увеличение расходов, связанных с инвестициями для освоения новых

месторождений, модернизации и реконструкции Единой системы газоснабжения, обуславливает необходимость введения строгого режима экономии средств, недопущения неопределенных и неэффективных затрат.

Договорная кампания по поставкам газа в 1996 году началась на 1,5 месяца раньше, чем в прошлом году. От того, как мы ее проведем, будет зависеть финансовое состояние нашей отрасли.

Мы начали 1995 год в условиях действия новых «Правил поставки газа потребителям Российской Федерации». Их потенциальные возможности необходимо в полной мере раскрыть в договорах на 1996 год.

Грамотное применение указанных правил позволяет выходить по расчетам за газ непосредственно на потребителя, что значительно улучшает поступление платежей за газ, проведение взаимозачетов.

РАО «Газпром» надеется на завершение договорной кампании уже в октябре 1995 года, что позволит в спокойной обстановке начать новый год с четкими программами по добыче, транспортировке и подаче газа потребителям.

АВТОСПОРТ



Ралли в Гуково

Восьмидесят экипажей съехались на очередной этап первенства России по автоспорту, проходившем в городе Гуково Ростовской области.

Именно здесь, по оценке специалистов, одна из сложнейших трасс страны и самые имеющиеся гонки считают престижным побороться на ней за призовые места.

Включился в соревнование и экипаж представителей дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс» из Ижевска — пилот Сергей Балдыков, штурман Антон Зиновьев, — и вырвал победу в своем классе машин.

Успех мог бы быть и выше. Но из-за «капризов» их гоночного автомобиля «Опель Корса», двигатель которого дважды глох при переходе бродов, было потеряно двадцать секунд. Это откинуло ижевчан со второго места на третье в абсолютном зачете. Первым и вторым пришли экипажи москвичей, выступавших на японских «Субару Легаси» и «Мицубиси» — машинах классом выше, с мощностью двигателей в 370 лошадиных сил. Занявшему второе место наши проиграли всего одиннадцать секунд.

Юрий Александров.

Фото Н.Сюваева.

ПУТЬ К БЕТОНКЕ долгим и тернистым оказался он для Евгения Мещанкина и его товарищей

Юрий Мальцев, наш корреспондент

Говорят, что ждать и дождаться — хуже нет. Для Севера дальнего эта поговорка не приемлема. Ждать здесь приходится часто и подолгу. Вертолетную «оказию» в Ямбургском аэропорту я ждал шесть часов, а лету на «вертушке» до Тазовского и часы нет. Там тоже ждал один-единешенек на комфортном катере (с ковром во всю палубу) часов эдак пять, пока соизволил он отдать якорь. А плыть тоже час по кристально прозрачной, страшно глубокой, в пол-Камы шириной, забитой деликатесной рыбой муксун, шокур, стерлядь, реке Таз.

А дожидал я вахту ижевчан, высадившихся четыре дня назад в поселке Газ-Сале, на куполе предъявленного геологами к освоению нового газоконденсатного и нефтяного месторождения «Заполярное».

И первым, кого я встретил, перешагнув порог общежития, в котором разместились ижевчане, был Евгений Тимофеевич Мещанкин. С ним мы знакомы еще по Сеноману, тоже заполярному поселку, в котором с год назад квартировали водители шестой колонны Ижевского автотранспортного предприятия. В колонне все уважительно кличут его

Тимофеевичем. В ней он беспречно, как говорят социологи, неформальный лидер. За его плечами освоение газовых месторождений Оренбургья, Казахстана. А теперь он уже и «полярный волк». Водил «Татры», «КрАЗы», «КамАЗы», а теперь и суперсамосвал немецкой фирмы «МАН» под Воркутой, Уренгоям, Пангодами, Сеноманом, Ямбургом.

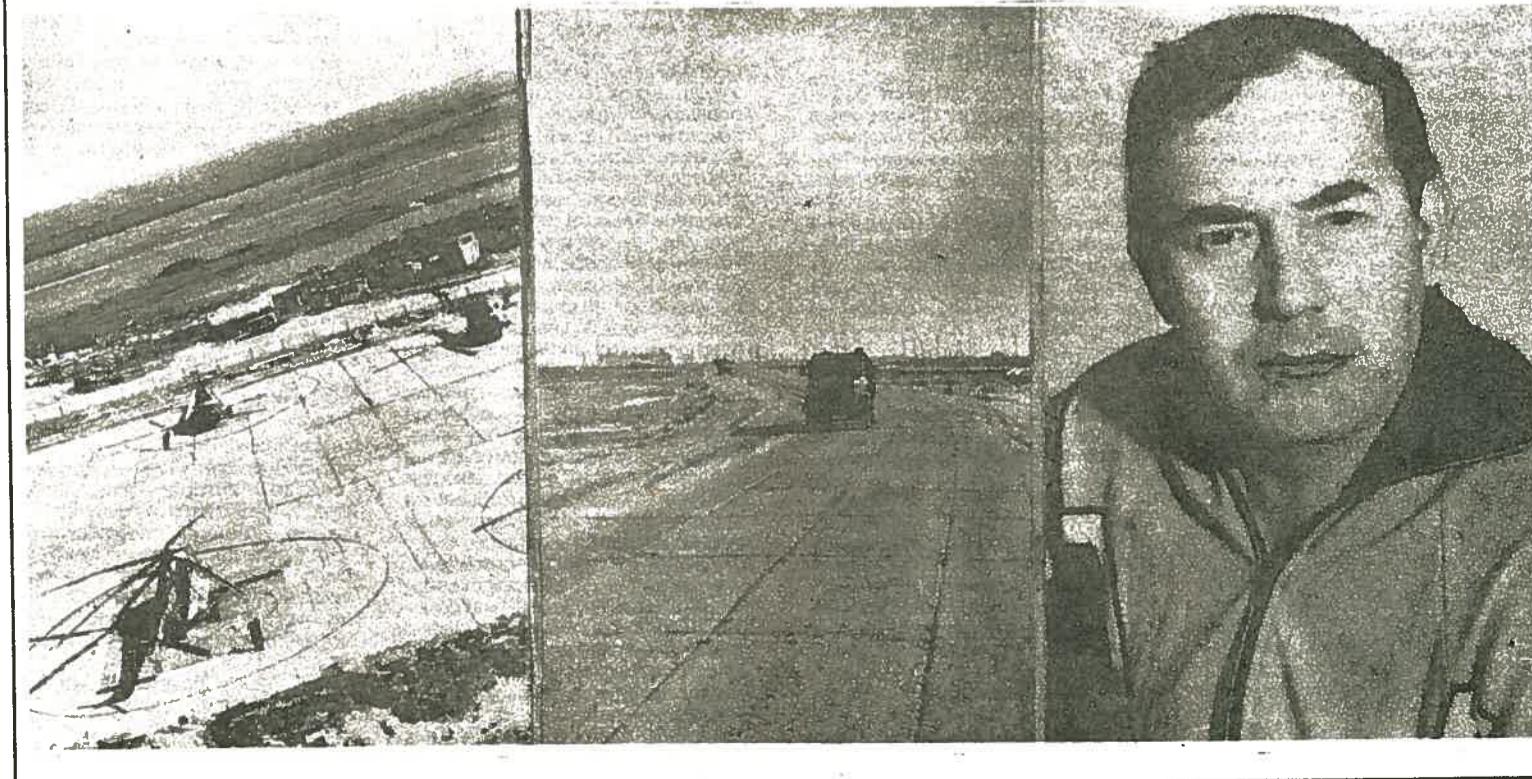
Хваткий на работу, юмористический характером, скорый на острую фразу, Евгений Тимофеевич в любой кислой ситуации всегда готов взбодрить, расслабить коллектив. Перед ним млеет «молодняк», его

слово весомо и для старожилов Заполярья.

А дожидал я Мещанкина и его товарищей в день для коллектива АТП и Ижевской передвижной механизированной колонны поистине знаменательный. Именно в этот день была уложена последняя бетонная плита на семнадцатом километре участка дороги Газ-Сале — Тазовское. Дальнейший путь перекрыл широкий проток, нужен мост. Но поставленная цель достигнута досрочно.

На снимках: сюда, в Тазовское, только вертолетом и можно долететь; дорога ижевчан откроет путь для автотранспорта на месторождение «Заполярное»; водитель «МАН» Е.Т.Мещанкин.

(Продолжение на 2 стр.)



ПУТЬ К БЕТОНКЕ

Юрий Мальцев, наш корреспондент

Закон тундры

(Начало на 1 стр.)

Вахтовики — народ гостеприимный. Варилась уха, миля на сковороде рыбина, пытаясь объемистый чайник. В комнате тесновато от вахтовиков — любой новый человек для них интересен. Закоперщики разговаривали все тот же Евгений Тимофеевич и Михаил Владимирович Сурин. Он тоже, как выразился, «ставил на колени Воркуту» (ижевские водители объявили там забастовку из-за того, что их, как было обещано, не отправили на освоение Ямала) и поднимал с первых дней похода в Заполярье Ямбург. Импульсивный блондин, кольчужные волосами и взглядом, напористый, уверенный в себе, он, как магнитом, притягивает к себе окружающих.

Разговор крутился вокруг новой дороги, частью уже построенной и той, которую еще предстоит проложить по тундре на десятки километров. Впервые ДАО «Спецгазавтотранс» взяло на себя весь цикл строительства дорожного полотна от «нуля» до сдачи «под ключ». Раньше ПМК только отсыпало полотно грунтом, а «сливки» снимали другие организации, выполняя самую дорогостоящую работу — прокладку твердого покрытия.

Десять лет шли к этому Мещанин и его товарищи. Сложным, тернистым был этот путь. Воспоминания, воспоминания...

А толком к ним послужил возмущивший всех случай.

— Наш-то друг «трубача» с дороги сгнал. И даже не остановился. Это непорядочно.

Сурин аж кипит:

— Я возил солярку, конденсат. И если иду со стороны Ямбурга, значит иду порожний. И тут уж волей-неволей задом толкался, уходи с зимника, дай дорогу груженному — неписаное правило. Порожнюю машину легче вытащить. Хотя сколько трюсов порвали. А груженый, в свою очередь, никогда не уйдет, пока не уедется в зеркало заднего вида, что машина, пропустившая его, вышла на дорогу. Не выходит — будет вытаскивать. Таков закон тундры.

Поинтересовался: как аукнется такой нетоварищеский поступок водителю?

— И у него машина может сломаться. А в тундре очень четко работает беспроводной телеграф. И никто из водителей теперь ему трюса не подаст, а скажут: шагай пешком и пусть тебе песцы валенки съедят. В тундре непорядочность не прощается.

Воспоминания, воспоминания...

— Ты вот говоришь, что четырнадцать с половиной часов ехал сто пятьдесят километров, — это опять Миша Сурин. — Я тебе сейчас скажу. Мы шли на Ямбург на «МАЗе». Хотя тогда говорили не на Ямбург, а на берег, до моря от нашей базы двадцать три километра. Мы добирались с Сашей Сальниковым (потом на вахтовке работал) двадцать девять часов. А поехали-то, и смех, и

грех, забрать... чайник и кастрюлю.

Тимофеевич подключается:

— Груженый «КрАЗ» идет — его в сугробах не видать. «Катерпиллер» навстречу. Разминуться не знаешь как. Мимо него протискиваешься и думаешь: «Ну, сейчас на тебя наступит».

Я в средине мая восемьдесят шестого из дома улетел — черемуха у нас цветла. Прилетел сюда — сугробы тающего снега лежат. Вода течет сюда, вода бежит туда. Иду — по колено в грязи. Ни души вокруг. Живности — никакой. Снег и вода. Думаю, прилечу домой, увижу первого живого воробья — и заплачу.

А Михаил Сурин, как выяснилось, залетел в Заполярье 22 июня в 1978 году.

— Снег тоже лежал, а я в безрукавке и в туфлях с дырочками. Да еще на вахтовке встречная машина камешком стекло выбила. Три дня был сплошной «колотун». А потом резко — жара, и комарье как попрет!.. Машины какие принимали? Пришел — увидел сугроб. Раскопал — там «КрАЗ» стоит. Забирай — и кати по жизни. Но халва здесь не проходит, деньги заработать надо. Меня спрашивали: сто рублей по тем временам — это много или мало? Отвечаю: «Если тебе их израсходовать надо, то это очень мало, но заработать — это очень много». Так оно и получается в жизни заполярной.

Действительно, не всяко можно выдержать годы в этих условиях. На памяти наших водителей не одно автотранспортное предприятие с Земли, которое мелькнуло на заполярном горизонте — и скрылось, как снег по весне. Харьковская вахта, к примеру, горилку канистрами возила. Понятно, что на долго их не хватило. Ленинградцы, те за бутылку «КрАЗовское» колесо отдавали — и ушли их машины досрочно на свалку. Наши до сих пор находят там детали для ремонта своих машин. Автопредприятие «Арктикагазстрой» тоже приказывало долго жить. Хотя и называли его водителей «белыми медведями», но и они свирепых морозов не выдержали. Развалилась фирма. А наши?

— О-о, удмурты! — своими ушами слышал на Сеномане. — Мы с вами сделаем то, что с другими сделать невозможно.

И делали невозможное. До Сеномана от трассы Новый Уренгой — Ямбург сами проложили дорогу. Это была первая проба дорожного строительства «под ключ». Теперь предстоит работы куда более объемные и сложные. Но, думается, нет невозможного для строителей и водителей ДАО «Спецгазавтотранс».

Все есть, культуры бы побольше

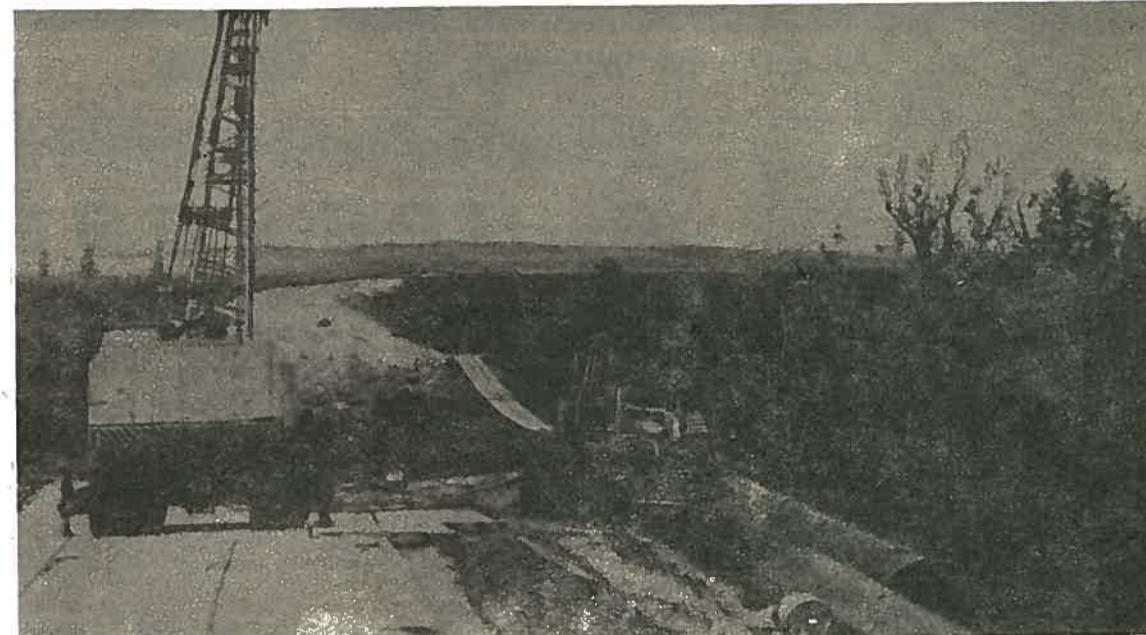
Успех любой стройки решает оперативность обеспечения материалами и конструкциями, мощность задействованной техники и уровень подготовки кадров.

Заместитель начальника Ижевского АТП по Северу Владимир Павлович Жданов, отправляя меня вертолетом на Тазовское, откуда катером я добирался до Газ-Сале, предупреждал:

— Плиту из Карабаева туда гонят баржами. Все рабочие на укладке полотна. Были бы у них повара — и они бы работали на плите. Цемент пришел, щебенка. Разгружают.

Ошибся немножко Владимир Павлович. Когда я приехал в Газ-Сале, щебенка и цемент были выгружены. И последняя плита была уложена на полотне до протоки номер шестнадцать (хотя сколько там проток и над каждой наверное строят мосты).

А на следующий день, в воскресенье, был объявлен автобус для водителей: пришли две баржи с плитой и трубами. Правда, не обошлось без рас-



качки, где-то на часик. Колонна «МАНОв» оперативно пришла на пристань. Портовиков же (у них выходной) — крановщика, стропальщиков, кладовщицу — пришлось собирать по квартирам.

Бригадир порта Алексей Александрович Никитин, тем не менее, и не особенно-то был обеспокоен:

— Мы с вами отлично сработались. Шесть «МАНОв» пришли — очень хорошо. Сейчас стропальщики подойдут и за двенадцать часов баржи разгрузим.

А на барже одной сто восемьдесят плит с гаком.

Кладовщица Лена Курочкина сердита — плиты заложены сверху трубами большого диаметра и считать их очень сложно. Да и трубы куда? Трубовозами, к сожалению, ПМК в этот день обеспечить разгрузку не смогло. Приняли решение складировать их на берегу.

Выгружает плиты портальный кран «ГАНС», шестнадцать тонн поднять — для него «семечки». Но больше меня удивил кран, который разгружает эти плиты на нашей базе в Газ-Сале, марки «ДЭМАГ». Вылет стрелы — сорок пять метров. Грузоподъемность — сто тонн. Бежит резво — до семидесяти километров в час. И увлекен еще тем, что может как краб передвигаться боком: повернул колеса поперек — и войдет даже в щель, длиной себе равную.

Словом, куда не глянь — кругом иностранцы: мощная, высокопроизводительная техника с большими возможностями.

— Можно сказать, что по оснащенности строительной и специальной техникой предприятия СГАТа вышли на мировой уровень?

Этот вопрос я задал начальнику Ижевской АТП А.М.Баландову. Он не задумываясь ответил:

— Безусловно.

И базы для содержания и обслуживания этой техники тоже отвечают современным требованиям. Причем значительно сократились сроки их задействования. Если, к примеру, базу Ижевской АТП под Ямбургом строили десять лет, во всяком случае, только в прошлом году пустили в эксплуатацию цех технического обслуживания. Базу же в Газ-Сале с просторными ангарами и складскими площадями просто нашли, взяли в аренду, и обосновались в ней за год.

И все же я не без завидки слушал рассказ директора Надымского филиала Управления капитального строительства предприятия «Тюментрансгаз» С.А.Ревина, который побывал в Канаде и посмотрел как там в тундре строятся дороги.

Не приступают к строительству пока не будут заготовлены все необходимые материалы. Терриконы песка, щебня свозятся на концы участков будущей дороги. Затем мощный бросок техники — и дорога в буквальном смысле на глазах продвигается в тундре. Причем не захватывается ни метра справа и слева от отчужденной

полосы. Вы не увидете в канадской тундре или на дороге даже окурка, а тем более свалок металлом, которые в изобилии заполонили наше Заполярье.

Канадские водители за малейшее нарушение экологии лишаются лицензии и устроются на работу в другом месте практически невозможно.

Что-то подобное пытались внедрить и в наших северных автоколоннах, вводя талоны качества. Жаль, что это нововведение так и не прижилось.

Есть в ДАО «Спецгазавтотранс» отличная техника, мощные базы развертывания, прекрасные кадры. Поболее бы еще культуры на производстве.

Прежде дорога...

Именно такое требование предъявляется теперь при разработке газовых и нефтяных месторождений Заполярья. Под Ямбургом как было: давай газ, а дороги потом. И колесили, резали тундуру колесами. Раньше эти, незаживающие до сих пор, немой укор газодобытчикам. Да и наглядно демонстрирует их тундра. Там, где прошли гусеницы и мощные колеса, растет теперь никогда не росшее здесь растение, которое окрестили тундровым одуванчиком. Похож на наш, только гораздо плотнее цветком и гуще слепит пухом глаза. Так вот, одуванчика этого теперь в тундре не меряно, как не меряно и площадей, покоренных техникой.

Так что было решено — вначале дороги, а уж потом газ и нефть. И стали Ижевские ПМК и АТП по сути главной фигуру на месторождении «Заполярное». На них с надеждой смотрят все НГДУ, от них зависит, когда пойдут газ и нефть по магистрали. А разработано здесь шестнадцать газовых и нефтяных кустов. Если в каждом будет хотя бы по пять скважин — и это богатейшее месторождение России. И нефть в нем ценнейшая, без присадок, без парафина, не как в Удмуртии.

Но стоят скважины пока запломбированы, ждут, когда ижевчане отсыпят кусты (а на них уже вышли наши самосвалы), проложат дороги. В Газ-Сале базируется НГДУ. А выехать его работники нигде не могут без наших дорог. И для ижевских строителей работы здесь — непечатый край.

...Вот она, наша дорога. «МАН» катит с пристуком на швах плит мягко, но покачиваюсь и вроде бы иногда даже оседая. Интересуюсь: почему так? Объясняют: оседает полотно, кое-где просаживается. Вот отлежатся плиты, их снимут, снова подсыпят грунт и вновь закроют плитами. Только тогда дорога будет готова к эксплуатации на долгие годы.

А пока катят по ней на всяческом транспорте местные жители и вахтовики, для них она ох, как широко развинула горизонты тундры. Раньше практически дальше поселка и

носика никто не высовывал. А теперь хоть на пляж поезжай к шестнадцатой протоке и шашлыки жарь в рощице, потому как вышла дорога уже в зону лесотундры. Не зря местные и назвали ее «дорогой жизни».

Довела дорога и нас до протоки номер шестнадцать. Прозрачная гладь водного зеркала, кудрявая рощица, песчаная отмель — живописное месечеко. А еще навесной пешеходный мост экзотически смотрится. Вписаны его в природу Севера дальнего строители Ижевской ПМК. Это первый мост, построенный собственными силами, который связал рабочих с карьером, разрабатываемым грунтом для отсыпки дорожного полотна и кустов скважин.

А теперь, как сообщил мне начальник Ижевской АТП Александр Михайлович Баландов уже после приезда в Ижевск, брошен через протоку и другой мост — для прохода машин. Правда, он временный, из заложенных в протоку тех самых труб, которые мешали Лене Курочкиной считать плиты на барже. Вообще-то мосты будет строить специализированная организация — субподрядчик ПМК. Когда она возьмется за дело — пока не ясно. А время не ждет и мосты, и обезды мы строим сами.

Строим, между прочим, темпами весьма даже приличными. Владимир Павлович Жданов вспоминает:

— Я еще на Сеномане нес вахту. В августе прошлого года мы подготовили и перебросили десять «КрАЗов» в Тазовское. Отсыпать грунт начали в основном вокруг ангров, общикитий. А в октябре стали отсыпать первые километры дороги. В конце октября, когда я уехал, у нас уже было пять километров дороги.

На сегодня построено семьнадцать. И с четырнадцатого километра поведут строители две дорожные ветки и темпы строительства усилия. С этой целью и отправляются баржами дополнительная техника: около тридцати «МАНОв» (всего их будет сосредоточено более пятидесяти), экскаватор, бульдозер.

— Фронт работ для ижевских строителей и водителей растет и конца ему не видно. Так примерно сказал на профессиональном празднике своим рабочим Генеральный директор ДАО «Спецгазавтотранс» Владимир Алексеевич Тумаев. И закончил свое небольшое выступление фразой:

— За нами будущее. Действительно, ижевчане прочно завоевывают ведущие позиции в освоении богатств Заполярья.

Тазовское — Газ-Сале — Ижевск. Август.

На снимках: дорожная трасса «споткнулась» о протоку; навесной мост, протянутый на тросах строителями ПМК.

Фото автора.



НА СЕВЕРЕ ДАЛЬНЕМ

Ветеран Ямала

Водители Чайковского ПТТиСТ, работающие на Ямале, знают Федора Викторовича Шагалова как специалиста по ремонту тормозной и прочих пневмосистем автомобилей. Но не только. Потому что именно к нему они идут, когда нужно сменить и дефицитные резиновые манжеты, колпачка в рулевой, тормозной или другой системе. Ибо знают, что он прямо здесь на Ямале может изготавливать более двадцати резинотехнических изделий. Для этого у него на участке есть соответствующее несложное оборудование и даже пресс-формы. А сейчас, когда на Ямале появились «МАНЬ», он начал осваивать изготовление таких деталей и для этого автосамосвала.

С Ямалом же Федор Викторович знаком уже давно. Он ведь здесь работает с первого дня освоения чайковцами этого полуострова, которые прилетели сюда вслед за

«смутьянами», как шутливо называет ветеран Ямала ухтинских монтажников СМУ-7.

— Где освоил это? — переспрашивает он меня и тут же показывает на свой участок, — да вот здесь же все и осваивал. Прежде-то специально тормозной системой мне ведь заниматься не приходилось. А здесь потребовалось — пришлось осваивать всю специфику этого участка. Кстати, и изготовление резинотехнических изделий — здесь для меня было делом тоже совершенно новым, не знакомым. Но ничего. Освоил. Глаза боятся — руки делают.

А работать здесь не просто. Он ведь один на этом участке был. Одну вахту отработает — в следующую участок стоит. Так что заготовлял и задел. Но порой, когда работы было очень много, приходилось оставаться и на вторую вахту. Особенно большой наплыв заказов зимой. Но

не менее напряженно бывает и осенью, когда начинают после летней стоянки выводить к зиме автомашины. Сперва, как правило, готовят самосвалы, следом бензовозы... Вот тогда-то и бывает много работы.

Но теперь Федору Викторовичу работать стало полегче. Теперь их здесь уже двое. Отработает он свою вахту — на смену прилетает сын Сергей.

— Окончил Сергей училище. Затем служба в Армии. Вернулся домой. А по специальности, полученной в училище, работать не захотел — нужно искать другую работу, — рассказывает о сыне Федор Викторович, — а здесь как раз решено было принять на этот участок еще одного человека. Ну я и предложил. Год я с ним поработал — поднатащил, как говорится, и теперь мы с ним разделились по разным вахтам.

На снимке: Ф. В. Шагалов.
Фото Н. СЮВАЕВА.



Новости Удмуртии

ПЕРЕСТРОЙКА — ВПЕРЕДИ

До конца 1995 года Министерство промышленности Удмуртской Республики подготовит программу структурной перестройки промышленности. Наиболее значимые проекты попадут в число инвестируемых под залог нефтяных месторождений, разведанных на территории Удмуртии. Сумма залога под оцениваемые запасы нефти составляет около пятидесяти миллионов долларов. Такие схемы инвестиций планируются для «Ижмаша» (автопроизводство), Воткинского машиностроительного завода (рефрижераторные холодильные модули), Камбарского машиностроительного завода (производство трамвайных вагонов, локомотивов и запасных частей к ним), Чепецкого механического завода (производство редкоземельных металлов высокой чистоты).

КОНЕЦ МОНОПОЛИИ

Как бы десять лет назад посмотрели на человека, который, придя в соответствующие инстанции, сказал: «Хочу открыть частную фирму по добыче нефти...»?

Но время снимает многие барьеры, открывая ранее закрытые направления для энергичных предпринимателей. Вот так и май 1993 года Балезинская районная администрация зарегистрировала новое предприятие — Чепецкое НГДУ. Говорят, это первое предприятие нефтяной отрасли между Вол-

гой и Уралом, которое создано предпринимателями без вложения бюджетных средств. Словом, настоящие дитя рыночной экономики.

«Пробивая» разрешение на добчуку, предприниматели сразу спланировали еще и строительство в Балезино небольшого нефтеперерабатывающего завода. Сейчас к нему уже проложена дорога и завозится оборудование. С пуском завода сто балезинцев получат новые рабочие места, рееспублика — нефтепродукты, пополнится и районный бюджет.

ЗАРАБОТАЛИ... УБЫТКИ

Около ста семидесяти школьников Ижевска в августе вернулись с краснодарских «заработков» несолоно хлебавши. Более того, проработав почти месяц на уборке фруктов, ребята не только не получили ни копейки, но и остались... должны радушно принимавшей стороне. Работали они без выходных, и лишь позднее узнали, что совхоз установил для них взрослые нормы, которые они не выполнили.

Осознав, что купить фруктов для дома будет не на что, школьники вспомнили «подвиги» гайдаровского Мишки Квакина и отправились по садам. За что и были задержаны местным ОМОНом.

И ГРАФИКА, И МЕДИТАЦИЯ

Необычная выставка графических работ художницы Оль-

ги Листратовой прошла в ижевской библиотеке имени Некрасова. Небольшая часть композиций висела на стенах в Каминном зале, а все остальные работы были показаны на диапроекторе. Проекции рисунков отражались прямо на потолке. Все действие сопровождалось магнитофонными записями песнопений норвежской шарманки. Присутствующие могли сесть на пол и медитировать.

КУБОК ПО ФУТБОЛУ У «МЕТАЛЛИСТА»

Почти из тридцати команд до финальной стадии соревнований дошли ижевский «Металлист» и можгинская «Удмуртия», остальные, потерпев поражения, вынуждены были выйти из борьбы за Кубок Удмуртии. В финальном матче на своем поле победил ижевский «Металлист», проведя в ворота можгинской «Удмуртии» два безответных мяча.

Однако у финала объявились «вторая серия». По просьбе трудящихся Можги работники Госкомспорта Удмуртии и члены Федерации футбола решили для выявления победителя провести еще одну финальную встречу.

... И вот повторная встреча уже в Можге. Началась настоящая осада ворот гостей, решительно, без раскачки, но... с досадными ошибками и промахами. В итоге нулевая ничья. По результатам двух финальных игр со счетом 2:0 побеждает все-таки «Металлист» и становится обладателем Кубка Удмуртии.

ИНФОРМАЦИЯ

Россия ★ Зарубежье

И ООН — банкрот

О фактическом банкротстве Организации Объединенных Наций заявил в интервью немецкой газете «Вельт» генеральный секретарь ООН Бутрос Гали. На конец мая текущего года задолженность государств — членов этой организации по взносам составляла 2,754 миллиарда долларов. Самым крупным должником являются США — 1,179 миллиарда долларов.

Премьер предлагает референдум

Российский премьер Виктор Черномырдин сделал неожиданное заявление на фермерской ярмарке в Санкт-Петербурге. «Если вопрос о земле в России не будет решен в ближайшее время правительством и Государственной думой, то он будет вынесен на всенародный референдум», — сказал премьер.

Вопрос о собственности на землю отнюдь не чисто аграрный. Почему доллар — твердая валюта, а рубль — мягкая? Прежде всего потому, что за доллар США можно купить любой предмет национального достоинства. Наша же российская валюта не подкреплена самой ценной и значительной частью национального достоинства. В этом, кстати, одна из причин того, что борьба против инфляции продвигается вперед невероятно тяжело. Премьер ничуть не преувеличил: от решения вопроса о земле зависит судьба всей реформы, всей экономики.

Да, это был Николай Второй

«Вне всяких существенных сомнений, кости, найденные под Екатеринбургом, являются останками царя Николая Второго, царицы и членов их семьи», — сказал старший научный сотрудник Института молекулярной биологии имени Энгельгардта Павел Иванов, открывая долгожданную конференцию в Национальном клубе печати. «Загадочная история чудовищного убийства, длившаяся более десяти лет, решена», — подтвердил и выступивший за ним подполковник американской армии (исследование проводилось в военной лаборатории под Вашингтоном) Виктор Уидн.

Заключение лаборатории Института патологии вооруженных сил США открывает путь к шагу, исполненному высокой государственной символики: торжественному захоронению праха последнего российского императора.

Образование по выбору

В этом году основная масса школ в Российской Федерации перейдет на «образование по выбору», а в 1996 году будет издан приказ о переходе на новый базисный учебный план. Объем стандартных знаний будет существенно понижен, так как давать энциклопедические знания в базисной школе абсолютно ни к чему, нужны ведь «опорные» знания, с которыми человек может идти спокойно дальше, — считает министр образования РФ Е. Ткаченко.

«Образование по выбору», считает министр, означает, что у детей теперь есть возможность выбора не только школы, класса, профиля обучения, программ, но и учебников, экзаменов, учителей.

Какова вода на Ямале?

Подземные воды Ямalo-Ненецкого автономного округа начнут исследовать в этом году уральские учёные. Этой водой обеспечиваются города промышленной и сельской зон Ямала.

У экологов есть основания полагать, что в ней присутствуют соли тяжелых металлов и цианиды, которые опасны для здоровья человека. Если исследования подтвердят эти опасения, то потребуется разбуривание, чтобы определить, откуда вредные вещества попадают в подземные воды.

Ищите золото под дорогой

Смело действуя без проектов, актов, технической и экологической экспертизы, офицеры Управления дорожно-строительных работ N 1384 Минобороны прокладывают путь в тайге на глазок. Как выяснила недавно природоохранная комиссия, один из участков трассы Хабаровск-Находка военные строители проложили... по золотоносной россыпи. Итак, самая дешевая в мире золотоносная россыпь будет храниться отныне в Приморье под толщей дорожной отсыпки.

Не везет Валенсе с сыновьями

Дорожная полиция Польши задержала 22-летнего Славомира, сына президента страны Леха Валенсы. Установлено, что Славомир ехал с превышением скорости и врезался в другую машину, в результате чего пострадала женщина. Славомира тут же отправили на анализ, который должен определить процент содержания алкоголя в крови.

Полиции не привыкать иметь дело с сыновьями президента. Весной другой его сын Пшемыслав сплыну попал в аварию, из-за которой серьезно пострадал один человек. Пшемыслав получил два года условно и на пять лет лишился водительских прав. У 52-летнего Валенсы восемь детей.

Пересядем в легковые

За семь месяцев этого года падение производства в российском машиностроении составило 7,1 процента. В прошлом году оно за этот период составляло 43,1 процента.

В этом году в России произведено 484 тысячи легковых автомобилей, что на десять процентов больше выпущенного за тот же период прошлого года. А вот грузовиков выпущено на семнадцать процентов меньше (99 тысяч) и на четыре процента меньше автобусов (25,9 тысячи).

Бизнес бабки Евдокии

Урал, как известно, не привлекает курортников, зато пользуется спросом у торговцев с Кавказа. Они и нашли приют у бабушки Евдокии в Орджоникидзевском районе Екатеринбурга, не первый год пускающей постояльцев. Сейчас в двух комнатах поселено девять продавцов овощей и фруктов. Еще несколько человек noctуют прямо в машинах под окнами. Доход получается неплохой: бабуля не только сама живет безбедно, но и помогает семье сына, работника Уралмашзавода. Недавно пожилая женщина приобрела для молодых садовый домик, собирается купить легковой автомобиль.

Заканчивается «летнее» время

В соответствии с порядком исчисления времени, определенным правительством Российской Федерации, межведомственная комиссия по времени и эталонным частотам при госстандарте России извещает, что 24 сентября заканчивается период действия «летнего» времени.

В связи с этим стрелки часов на всей территории Российской Федерации в 3 часа 24 сентября 1995 года переводятся на один час назад.

СПОРТ

НА ДОСУГЕ

ДЕТЕКТИВ

ПОЧЕРК ЛИДЕРА

Предпоследний матч «Газовик-Газпром» играл дома: принимал «Ладу» из Дмитровграда, занимавшую тогда третье место и тоже претендующую на выход в первую лигу. Но наши футболисты устроили такой штурм, что оборона соперника не выдержала. А во втором тайме гости и вообще уже редко были на нашей половине поля. В итоге на 86 и 90 минутах один из лучших наших футболистов Сергей Юминов забил два гола. Команда еще раз подтвердила свое право на лидерство.

Две встречи на выезде — в Рязани и Раменском закончи-

лись вничью — 0:0. Против лидера всегда выходят с большим желанием обыграть его, отобрать очки. Раменский «Сатурн», к тому же, был тогда на втором месте — предстояла встреча двух лидеров. Игра была нервная. Но наши футболисты, надежно сыграв в обороне, часто применяли быстрые контратаки и выглядели лучше соперника, которому оставалось быть по нашим воротам только с дальних дистанций. У нашей же команды было, как минимум, четыре стопроцентные возможности забить гол. Но увы, не использовали.

ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПО ФУТБОЛУ
Положение команд на 18 сентября
(Вторая лига. Центральная зона)

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
«Газовик-Газпром»	31	22	7	2	61-20	73
«Носта» Нв	32	18	10	4	50-24	64
«Текстильщик» Ив.	31	20	3	8	64-32	63
«Сатурн» Рм.	30	19	6	5	56-20	63
«Лада» Дм.	30	18	5	7	56-28	59
«Волгарь» Ас.	32	18	5	9	45-23	59
«Светотехника» Ср.	31	15	6	10	37-36	51
«Арсенал» Тл.	30	13	9	8	46-36	48
«Звезда» Гр.	32	13	6	13	57-48	45
«Металлург» Мг.	32	12	4	16	37-48	40
«Уралец» Н.Т.	31	10	8	13	39-41	38
«СКД» См.	31	11	4	16	38-46	37
«Индустрия» Об.	30	11	2	17	30-48	35
«Спартак» Рз.	30	9	7	14	26-36	34
«Сибирь» Кг.	31	9	7	15	29-46	34
«УралАЗ» Мс.	31	9	6	16	32-41	33
«Рубин» Кз.	31	8	6	17	26-46	30
«Зенит»	31	8	5	18	27-56	29
«Торпедо» Пв.	31	8	4	19	23-56	28
«Торпедо» Вл.	31	7	5	19	30-61	26
«Звезда» Пм.	31	6	7	18	32-48	25

Дебют в Сибири

Завершая летний теннисный сезон, команда юных спортсменов СК «Газовик» приняла участие в одном из турниров «Сибирского тура» в городе Томске. Следует отметить, что в данном регионе, отличающемся хорошей подготовкой юных спортсменов г.г. Красноярска, Новосибирска, Томска и др., мы были впервые. К тому же, непривычным для нас было и покрытие — грунт.

Несмотря на эти трудности, наши спортсмены быстро приспособились к этим условиям и показали неплохие результаты: 12-летняя Юлия Бородина завоевала третье место в своей возрастной группе и четвертое

место среди более старших соперниц, получив приз — 10000 рублей. У мальчиков состав был многочисленнее и посильнее, но наши Денис Кузнецков и Артем Бобylev сумели войти в восьмерку сильнейших, заняв седьмые места.

Турнир дал хорошую возможность познакомиться с играми новых спортсменов и приобрести необходимый опыт для дальнейших встреч. В настоящее время юные теннисисты готовятся к зимнему сезону 1995-96 гг.

Станислав Крюков,
тренер по теннису СК
«Газовик».

Джеймс Хедли Чейз

(Продолжение. Начало в №№ 11-14 за 1994 г. и в №№ 1-15 за 1995 г.).

— Я собираюсь научить вас не переступать границы моего поместья. — Его горящие глаза, казалось, вцепились в Гарри. — Вы решитесь прийти сюда с вашей малолетней склонкой и теперь должны за это заплатить. — С трудом он взял себя в руки. — Кроме того, от вас необходимо избавиться, раз вы видели музей. Мертвые не говорят.

Несмотря на эти трудности, наши спортсмены быстро приспособились к этим условиям и показали неплохие результаты: 12-летняя Юлия Бородина завоевала третье место в своей возрастной группе и четвертое

место среди более старших соперниц, получив приз — 10000 рублей. У мальчиков состав был многочисленнее и посильнее, но наши Денис Кузнецков и Артем Бобylev сумели войти в восьмерку сильнейших, заняв седьмые места.

Турнир дал хорошую возможность познакомиться с играми новых спортсменов и приобрести необходимый опыт для дальнейших встреч. В настоящее время юные теннисисты готовятся к зимнему сезону 1995-96 гг.

Станислав Крюков,
тренер по теннису СК
«Газовик».

— Но зачем давать нам первенство? — удивился Гарри. — Почему не убить нас сразу?

— Охота развлечь меня. Я даю вам первенство, потому что вы заслуживаете награды, если вырветесь из поместья, но, уверяю вас, это маловероятно.

— Допустим, мы поклянемся никому не говорить о музее и оставим первенство у вас? — спросил Гарри. — Тогда вы позволите нам улететь на вертолете?

— Нет, и учите, что его охраняют десять зулусов. Рано утром один из моих пилотов отогнал вертушку, которая дала вам яркую краску. — Он нажал на кнопку и на противоположной стороне панель отошла в сторону, открыв карту поместья.

— Я хочу дать вам шанс на спасение и буду очень разочарован, если охота закончится через пару часов. Я хотел бы, чтобы она продолжалась несколько дней. Поэтому прошу вас внимательно изучить эту карту. Как вы видите, подходит к воротам перегораживает горный хребт. Если только вы не опытные альпинисты, и вы не соштовались идти в этом направлении. Должен предупредить, что зулусы — прекрасные скакуны и быстрые как звери. Не рекомендовал бы я и ю. На карте показана река, но подходы к ней сильно заболочены, и там полно крокодилов и эмей. Северная дорога довольно проста, вы о ней хорошо знаете. Однако двадцать моих зулусов постоянно патрулируют этот участок. Вы их не видели, господин ФенNELль, но они заметили вас, как только вы отступили на территорию поместья, и постоянно докладывали о вашем продвижении. Тем не менее я бы не пошел этой дорогой. Они впустили вас,

терпеливая. Лицо я предпочел бы отвертывания моим зулусам. Спокойной ночи.

— ОН — ПСИХ! — воскликнул Гарри, как только они вошли в гостиную. — Он не блефует насчет зулусов?

— Нет. — Гарри дрожала с головы до ног. — Он просто садит. Давай уйдем сейчас же.

Они же думают, что дверь на террасу заперта. Мы выиграем еще четыре часа, если уйдем немедленно.

Гарри выглянула в сад.

— Они уже здеш.

Гарри прижалась лицом к стеклу.

Перед домом на корточках полукругом сидели зулусы. Лунный свет играл на широких лезвиях асагаев, легкий ветерок чуть шевелил страусиные перья головных уборов.

— Что нам делать, Гарри?

— Вы умеете лазить по горам? — спросил он.

— Не знаю. Никогда не пробовала.

— Давайте обойдемся без гор, — вмешался ФенNELль. — На высоте у меня кружится голова.

— Надо поговорить с Кеном. Мы должны пойти на север и захватить Тембу. Без него мы не выберемся отсюда.

— Это точно, — согласился ФенNELль. — Кен говорил, что у этого парня голова компа. Он выведет нас из джунглей.

— У Кена есть ружье? — спросил он на наливай вики.

— Нет. Мы оставили его Темба.

— Оно нам может потребоваться.

— Да. У Тембы не только ружье, но и вода и пища. Пешком нам придется идти три или четыре дня.

Гарри заметила, что Гарри рассматривает перотень оквозь

БОЛЬШИЕ ГОНКИ В САРАПУЛЕ

В августе-сентябре в Сарапуле прошел Шестнадцатый открытый чемпионат Удмуртии по велоспорту среди юношей 1979-80 г. рождения. В борьбу за звание чемпиона республики вступили восемь команд: сарапульский «Сокол», команды из Гопеки и Челябинска, несколько ижевских и одна из Воткинска. В итоге первое общекомандное место занял сарапульский «Сокол», а сарапульский спортсмен Алексей Шанталов занял в кольцевой велогонке второе место в личном зачете.

Федерацию велоспорта России, чтобы Сарапул был включен в число городов, принимающих на себя этапы Российской велогонки.

Что же касается прошедшего у нас ее заключительного этапа, то он собрал сильнейших, тех, кто прошел предыдущие «испытания на прочность». Наши велосипедисты показали хорошую подготовку, и у нас есть повод ими гордиться.

Федерацию велоспорта России, чтобы Сарапул был включен в число городов, принимающих на себя этапы Российской велогонки.

Что же касается прошедшего у нас ее заключительного этапа, то он собрал сильнейших, тех, кто прошел предыдущие «испытания на прочность». Наши велосипедисты показали хорошую подготовку, и у нас есть повод ими гордиться.

КРОССВОРД

по горизонтали: 1. Огневое

оборонительное сооружение. 5.

Систематизированный свод сведений о каком-либо объекте. 9.

Приспособление в литьевом производстве для удержания формовочной смеси при изготовлении форм. 10. Звезда 1-й величины в орбите звезды Льва.

11. Национальное название быт-

ро разбогатевшего человека. 13.

Наственный светильник. 14. Место

проведения спортивных соревнований. 15. В библейской мифологии — жена Адама. 16. Пушной зверек семейства куниц. 18. Группа кочевых цыган, связанных родством. 20. Чванство. 23.

Древнегреческий архитектор — градостроитель. 25. Линия оче-

нии поверхности земного шара

плоскостью, проведенный через

какую-либо точку земной поверх-

ности и ось вращения Земли.

26. Церковное проклятие. 27.

Дорожная четырехколесная крытая

пассажирская машина. 28. Высо-

кообразитное взрывчатое вещество. 36. Соль кремниевых и алюмокремниевых кислот. 39.

Минерал — бесцветная, белая

или розоватая разновидность бе-

рилла, содержащая щелочные

примеси. 40. Вулканическая гор-

ная порода. 42. Один из семи

холмов, на которых возник

древний Рим. 43. Село в Калуж-

ской области, около которого во

время Отечественной войны 1812

года находился лагерь перефор-

мированных русских войск. 46.

Общественно-политическое тече-

ние, требующее уничтожения

всякой государственной власти.

49. Поделочный камень, разно-

видность агата. 51. Револьвер

калибра 7,62 мм с барабаном на

семь патронов. 54. Троллический

плод. 56. Г