

ГАЗОВИК

ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС

№ 7 (164)

24 октября 2004 года

С ПРАЗДНИКОМ ВАС, УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!



В этом году предприятие ДОАО «Спецгазавтотранс» отмечает своё двадцатилетие. История предприятия с самого первого дня вершилась на моих глазах и при моём непосредственном участии. Не единожды мне предлагали оставить Ижевск и перебраться в

Подмосковье, в Тюмень, на Украину... Но всякий раз я отвечал отказом и с новыми силами брался за работу.

А задачи перед нами тогда стояли наисложнейшие. Первые десять лет мы «боролись» сразу на двух фронтах: покоряли упрямый Север и противостояли разрушающему хаосу перестройки. Север встре-

чал нас лютыми морозами, гнилой водой и недостатком кислорода.

Сейчас можно смело говорить о том, что сложность задач не остановила нас на пути развития. За двадцать лет мы многого сумели достичь. Мы с успехом выдерживаем конкурентную борьбу, так как нам не достаточно стабильности, мы стремимся к увеличению объёмов выполняемых работ.

С каждым годом растет количество кубометров отсыпанного грунта, единиц отремонтированного автотранспорта и тонн перевезённых грузов. Каждый день мы ставим перед собой новые задачи. Сейчас мы с успехом осваиваем капитальный ремонт магистральных газопроводов.

В «СГАТ» сегодня трудится пять тысяч человек. Каждый из них представляет для нас цен-

ность. Люди – это главное богатство. Мужественные вахтовики и высококлассные инженеры, только начинающие свой трудовой путь практиканты и ветераны труда.

Искренне поздравляю вас. У ДОАО «Спецгазавтотранс», а значит и у всех нас, есть хорошие перспективы развития.

Желаю всем здоровья, благополучия и счастья семьям, родным, друзьям!

Генеральный директор
ДОАО «Спецгазавтотранс»
В. А. ТУМАЕВ

ВНОМЕРЕ:

- С праздником вас! 1 стр.
История «СГАТ» 2 стр.
Приказ о награждении 3-4 стр.
Как покорялась даль 5 стр.
Новости «Газпром» 5 стр.
Автоклуб 6 стр.
Популярная механика 6 стр.
Академия здоровья 6 стр.
Новости спорта 6 стр.

Уважаемые ветераны и работники ДОАО «Спецгазавтотранс»!



От всей души поздравляю вас с 20-летием со дня образования предприятия.

За эти годы вы вписали яркие страницы в историю освоения Ямбургского, Бованенковского, Заполярного, Приобского и многих других газоконденсатных и нефтяных месторождений. Слов особой благодарности заслуживают ветера-

ны ДОАО «Спецгазавтотранс», чей богатый многолетний опыт и высокий профессионализм помогают трудовым коллективам и в наиболее сложных ситуациях, и в подготовке молодых специалистов.

Сегодня ДОАО «Спецгазавтотранс» – это уникальное, мощное специализированное предприятие, отличающееся высокой мобильностью, надежностью и качеством работы. Не случайно именно ему ОАО «Газпром» доверило обустройство новых газовых и нефтяных месторождений.

20 лет на благо Удмуртии и России – солидное достижение. Дорогие друзья! В этот знаменательный день примите искренние пожелания здоровья, добра, счастья и дальнейших трудовых успехов.

Президент Удмуртской Республики
А. А. Волков

Уважаемый Владимир Алексеевич!

Сердечно поздравляю Вас и коллектив ДОАО «Спецгазавтотранс» с 20-летием предприятия!

Ваша энергия, целеустремлённость и опыт позволяют Вам грамотно руководить. Вы всегда с большим вниманием относитесь к подбору кадров для своего предприятия. Каждый из ваших работников – профессионал в своем деле, опытный и надёжный специалист.



Искренне рад приветствовать коллектив ДОАО «Спецгазавтотранс» – активного производственного звена в структуре дочерних организаций ОАО «Газпром».

В течение двух десятилетий ваше предприятие участвует в обустройстве стратегически важных объектов газовой отрасли, занима-

ется строительством дорог и ремонтом газопроводов, воплощающая в жизнь программы, разработанные в ОАО «Газпром». При непосредственном участии вашего предприятия осваиваются и обживаются крупнейшие месторождения.

За двадцать лет, прошедших с момента создания «Спецгазавтотранса», предприятие повысило свою техническую оснащенность, расширилась география его деятельности. Сегодня технику с эмблемой «СГАТ» можно увидеть практически на всех основных объектах «Газпрома».

Подразделения «Спецгазавтотранса» выполняют значительный объем работ на территории Республики Удмуртия, способствуя улучшению теплоснабжения населения в этом регионе. Так, построенная в Грахово газонаполнительная станция позволила решить задачу обеспечения сжатым газом пяти южных районов республики, неохваченных сетью газопроводов.

Сегодня «Спецгазавтотранс» – современное многофункциональное предприятие, целенаправленно работающее над повышением экономической эффективности. На предприятии осваиваются новые виды деятельности, в том числе ремонт магистральных газопроводов.

В рамках второго эта-

па реформирования ОАО «Газпром», направленного на совершенствование структуры управления дочерними организациями, «Спецгазавтотранс» намечает пути сокращения затрат, реализации непрофильных и убыточных активов. Будущее вашего коллектива неотделимо от масштабных планов стратегического развития ОАО «Газпром», комплексного промышленного освоения Ямала.

От всей души желаю коллективу «Спецгазавтотранса» динамично развиваться в единой структуре ОАО «Газпром», повышать производственные и экономические показатели, выходить на новые рубежи технического прогресса. Крепкого здоровья, удачи и благополучия всем работникам «Спецгазавтотранса», их семьям и близким!

Член правления
ОАО «Газпром»

Председатель совета
директоров
ДОАО «Спецгазавтотранс»

АКСЕЛЬРОД М. А.



Мэр города Ижевска
В. В. Балакин



20 ЛЕТ СТАНОВЛЕНИЯ ДОАО «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС»

Крупнейшего предприятия газовой отрасли Удмуртской республики



1984

Приказ №337

В середине 80-х в Москве было принято решение о начале освоения Ямбургского газоконденсатного месторождения. По приказу Министерства нефтяной и газовой промышленности СССР от 21 августа 1984 года предприятие технологического транспорта и спецтехники Чайковского было реорганизовано в «Союзгазавтотранс». Впрочем, предприятие появилось в Ижевске, а не в Чайковском. У истоков его создания и становления стоял бессменный

руководитель Владимир Тумаев, связавший с «Союзгазавтотрансом» (с 1992 года - «Спецгазавтотранс») свою дальнейшую судьбу.

Тогда в середине 80-х, Владимиру Тумаеву и его подчиненным приходилось учиться работать в условиях Крайнего Севера — рые закаляют и характер, и волю. И только сильные духом, сильные физически люди могут годами работать на вахтах.



1993

QAO

С 1993 года на предприятии происходит процесс акционирования и преобразования в дочернее ОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром». Предприятие проводит сложнейшую работу по оптимизации и адаптации производственной деятельности к условиям рыночных отношений.

виям рыночных отношений.

17 мая 1994 года состоялось первое собрание акционеров. К тому времени зарегистрировались держатели 750775 акций, что составило 98,5 процента от общего количества голосующих акций. В работе собрания приняли участие московские гости: член правления РАО «Газпром», руководитель производственно-коммерческого управления капитального строительства «Газкомплектимпекс» В. В. Починкин, начальник управления капитального строительства «Газпрома» Ю. А. Горяинов, зам. начальника фирмы строительного подряда и транспорта РАО «Газпром»

и интенсивная работа по обустройству дорог, кустов, подъездов к крановым узлам на Заполярном, Вынгагаяхинском месторождениях, вдоль трассовых проездов на участке газопровода «Ухта-Торжок», строительству дорог «Заполярное-Тазовский», «Тазовский-Газ-Сале», отсыпке дорог Ямбургского ЛПУ; «Уренгой-Сургут-Челябинск». Предприятие «Спецгазавтотранс» работало на Ямбурге, полуострове Ямал, Бованенковском, Харвутинском, Песцовом, Ямсовейском, Заполярном и многих других газонефтяных конденсатных месторождениях.

1989

Глобальное расширение

С 1989 года в ПО «Союзгазавтотранс» вливаются транспортные предприятия Тюмени, Нового Уренгоя, Надыма, Лабытнанги и РЭБ флота п. Игрик. Увеличиваются численность работников, количество техники и мощность предприятия. К 1990 году сложилось крупнейшее специализированное автотранспортное объединение с современной техникой, судами речного флота, производственными базами, численность которых превы-
шала 7 тысяч человек.

2001

Новые задачи

В 2001 году подразделения предприятия приступили к строительству автодороги на Приобском месторождении ОАО «Сибнефть - ННГ». В 2003 году «Спецгазавтотранс» активно включилось в выполнение программы ремонта магистральных газопроводов, принятой «Газпромом» в 2002 году.



Столь завидным темпам развития несомненно способствует громадный опыт генерального директора Владимира Алексеевича Тумазева.

В рамках международной программы «Партнерство ради прогресса» Владимиру Тумаеву были вручены диплом «Директор года - 2000» и золотая медаль, а «Спецгазавтотрансу» - почётный приз «Хрустальная Ника». Владимир Алексеевич постоянно совершенствует свои знания. В 1995 году решением учёного совета Российской экономической академии имени Плеханова ему была присуждена учёная степень почётного доктора наук, Международная инженерная академия избирает его действительным членом (академиком), в прошлом году он защитил диссертацию на соискание степени доктора экономических наук.



2004

ЕСТЬ 20 ЛЕТ!

«Спецгазавтотранс» сегодня - это стабильно работающее предприятие, способное оперативно и качественно решать поставленные руководством «Газпрома» задачи. Одна из них - это увеличение годовой добычи газа до 530 млрд. кубометров. И поэтому ДОАО «Спецгазавтотранс» продолжает работы на основных месторождениях, наращивает темпы производства, уверенно занимая одно из первых мест в газовой отрасли.

В настоящее время «Спецгавтотранс» - это большой и сложный мир: более 1500 различных автомобилей, более 300

личных автомобилей, более 300 дорожно-строительных машин и механизмов, большое количество филиалов и участков - Воткинск, Чайковский, Магнитогорск, Ноябрьск, Новый Уренгой, Надым, Сургут, Игриим, Лабытнанги, Ямбург и другие.

В 2004 году руководством «ОАО «Газпром» для ДОАО «Спецгазавтотранс» утверждена





ПРИКАЗ

***О поощрении работников в связи с празднованием 20-летия
ОАО «Спецгазавтотранс»***

За большой личный вклад в развитие газовой промышленности, добросовестный, долголетний труд, высокие производственные успехи и в связи с празднованием 20-летия дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс».

I. Награжденного Указом Президента Российской Федерации званием «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации» от 27 августа 2004 года № 1128, поощрить денежной премией в размере 10 минимальных размеров оплаты труда (6000 рублей):

1. Петрова Алексея Георгиевича - капитана-механика теплохода Ремонтно-эксплуатационной базы флота

II. Награжденного званием «Заслуженный строитель Удмуртской Республики» поощрить денежной премией в размере 10 минимальных размеров оплаты труда (6000 рублей):

2. Тумаева Владимира Алексеевича - генерального директора дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс».

III. Награжденных Почетной грамотой Государственного Совета Удмуртской Республики, поощрить денежной премией в размере 3-х минимальных размеров оплаты труда (1800 руб.):

1. Кузнецова Евгения Ивановича - директора Ремонтно-эксплуатационной базы флота

2. Ромашова Галину Федоровну - бухгалтера Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники

3. Сосулина Владимира Борисовича - стропальщика Строительного управления подрядных работ

4. Файдрахманова Фаниля Габдулаевовна - водителя Ижевского автотранспортного предприятия

5. Стручкова Алексея Александровича - заместителя генерального директора по коммерческим вопросам - начальника Управления производственно-технической комплектации

IV. Награжденных Почетной грамотой Правительства Удмуртской Республики, поощрить денежной премией в размере 3-х минимальных размеров оплаты труда (1800 руб.):

1. Гребенщикова Никиту Евлампиевича - машиниста экскаватора Специализированного ремонтно-строительного управления

2. Загребина Сергея Яковлевича - машиниста бульдозера Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники

3. Зловедова Сергея Павловича - мастера Специализированного управления пуско-наладочных работ

4. Смолина Леонида Федоровича - грузчика цеха газовых плит Воткинского завода газовой аппаратуры

5. Николаева Алексея Витальевича - моториста-рулевого Ремонтно-эксплуатационной базы флота

V. Награжденных званием «Почетный работник газовой промышленности», поощрить денежным вознаграждением в размере 5 минимальных зарплат (3000 руб.):

1. Баталова Николая Ильича - водителя Строительного управления подрядных работ

2. Верманову Надежду Михайловну - слесаря механосборочных работ Воткинского завода газовой аппаратуры

3. Выхристюк Раису Порфирьевну - заместителя начальника отдела сводного планирования и организации труда Строительного управления подрядных работ

4. Грошева Николая Ивановича - водителя Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники

5. Копеева Илью Семеновича - механика Строительного управления подрядных работ

6. Краснокрова Виктора Алексеевича - водителя Ижевского автотранспортного предприятия

7. Ляухина Валерия Александровича - начальника отдела кадров Чайковского предприятия технологического транспорта и спецтехники

8. Сорокина Николая Николаевича - капитана-механика Ремонтно-эксплуатационной базы флота

9. Таначева Вячеслава Васильевича - водителя Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники

10. Шамшурину Виктора Анатольевича - монтажника стальных и железобетонных конструкций Строительного управления подрядных работ

VI. Награжденных нагрудным знаком «Ветеран труда газовой промышленности», поощрить денежным вознаграждением в размере 4-х минимальных зарплат (2400 руб.):

1. Гончарова Василия Павловича - машиниста экскаватора Строительного управления подрядных работ

2. Мещанского Анатолия Александровича - заместителя генерального директора Общества

3. Пахомову Татьяну Ивановну - главного бухгалтера Общества

4. Рыкову Светлану Николаевну - кладовщицы Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники

5. Санникова Александра Андреевича - ведущего механика Чайковского предприятия технологического транспорта и спецтехники

6. Сибгатуллина Рашиля Хусаиновна - заместителя генерального директора Общества

7. Сухих Анатолия Дмитриевича - обжигальщика эмали Воткинского завода газовой аппаратуры

8. Теслю Василия Ивановича - машиниста дизельной электростанции Специализированного ремонтно-строительного управления

9. Чемакину Наталью Геннадьевну - главного бухгалтера Ремонтно-эксплуатационной базы флота

10. Юдину Галину Ивановну - главного бухгалтера Управления производственно-технической комплектации

VII. Награжденных Почетной Грамотой ОАО «Газпром»,

поощрить денежным вознаграждением в размере 3-х минимальных зарплат (1800 руб.):

1. Акшенцева Анатолия Николаевича - водителя Ижевского автотранспортного предприятия

2. Бутыкова Петра Ивановича - водителя Ижевского автотранспортного предприятия

3. Воронова Валерия Петровича - фрезеровщика Воткинского завода газовой аппаратуры

4. Данилова Виктора Васильевича - водителя Ижевского автотранспортного предприятия

5. Жданова Владимира Алексеевича - водителя Специализированного ремонтно-строительного управления

6. Куликова Михаила Аркадьевича - машиниста экскаватора Чайковского предприятия технологического транспорта и спецтехники

7. Лангольфа Сергея Александровича - директора Специализированного управления пуско-наладочных работ

8. Сантгарееву Занфиру Мансуровну - специалиста по работе с персоналом Общества

9. Семенищева Геннадия Дмитриевича - электрогазосварщика Строительно-управления подрядных работ

10. Тулынина Валентина Васильевича - машиниста бульдозера Строительного управления подрядных работ

11. Федорова Юрия Петровича - начальника участка Специализированного управления пуско-наладочных работ

12. Фурманчука Николая Алексеевича - водителя Чайковского предприятия технологического транспорта и спецтехники

13. Хабарова Федора Павловича - начальника участка Специализированного ремонтно-строительного управления

14. Шадрину Людмилу Михайловну - бухгалтера Общества

15. Шаповалова Сергея Петровича - электрогазосварщика Специализированного управления пуско-наладочных работ

VIII. Наградить Почетной грамотой дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс» с поощрением денежной премией в размере

1200 рублей следующих работников:

1. Ефимова Бориса Валентиновича - автослесаря Ижевского автотранспортного предприятия

2. Грошева Степана Николаевича - водителя Чайковского предприятия технологического транспорта и спецтехники

3. Терентьева Андрея Николаевича - капитана-механика теплохода Ремонтно-эксплуатационной базы флота

4. Сухинину Наталью Владимировну - инспектора по кадрам Надымского цеха по ремонту дорожно-строительной техники

5. Нечунаева Сергея Александровича - энергетика Специализированного ремонтно-строительного управления

6. Смирнову Галину Ивановну - инженера отдела материально-технического снабжения Воткинского завода газовой аппаратуры

7. Трефилова Александра Евгеньевича - ведущего геодезиста Строительного управления подрядных работ

8. Сухих Александра Михайловича - водителя Ижевского АТП

9. Силину Марию Михайловну - инженера отдела ГСМ и реализации сжиженного газа Управления производственно-технической комплектации

10. Недбайло Сергея Григорьевича - директора Чайковского предприятия технологического транспорта и специальной техники

11. Шаймарданову Гульсум Талгатовну - ведущего бухгалтера исполнительной дирекции

12. Поволоцкого Валерия Никодимовича - директора цеха по ремонту ДСМ

13. Самойлова Валерия Алексеевича - помощника генерального директора

14. Раздобудько Владимира Ивановича - заместителя генерального директора

15. Копытина Юрия Петровича - заместителя начальника Ижевского автотранспортного предприятия

16. Лунева Юрия Александровича - первого заместителя директора Специализированного управления Пуско-наладочных работ

17. Солохина Дмитрия Юрьевича - главного инженера Чайковского предприятия технологического транспорта и спецтехники

18. Быкова Юрия Владимировича - начальника технического отдела Чайковского предприятия технологического транспорта и спецтехники

19. Чупахина Вячеслава Михайловича - главного инженера Ижевского автотранспортного предприятия

20. Шарину Анну Степановну - специалиста по мобилизационной работе Воткинского завода газовой аппаратуры

21. Шалавина Игоря Геннадьевича - слесаря участка №7 Специализированного управления пуско-наладочных работ

Будьте бдительны!

Сегодня, когда весь мир подвержен постоянным выпадам со стороны мирового терроризма, необходимо знать простейшие правила поведения в условиях этой новой для нас угрозы. Сегодня, привычное выражение "Знание - сила" актуально как никогда.

I. Действия при обнаружении предмета, похожего на взрывное устройство (ВУ).

Признаки, которые могут указывать на наличие ВУ:

- наличие на обнаруженном предмете проводов, верёвок, изоленты;
- подозрительные звуки, щелчки, тиканье часов, издаваемые предметом;
- от предмета исходит характерный запах миндаля или другой необычный запах.

Причины, служащие поводом для опасения:

- нахождение подозрительных лиц до обнаружения этого предмета;
- угрозы лично, по телефону или в почтовых отправлениях.

Действия:

1. Не трогать, не подходить, не передвигать обнаруженный подозрительный предмет! Не курить, воздержаться от использования средств радиосвязи, в том числе и мобильных, вблизи данного предмета.
2. Немедленно сообщить об обнаружении подозрительного предмета в правоохранительные органы по указанным телефонам.
3. Зафиксировать время и место обнаружения.

4. Освободить от людей опасную зону в радиусе не менее 100 м.

5. По возможности обеспечить охрану подозрительного предмета и опасной зоны.

6. Необходимо обеспечить (помочь обеспечить) организованную эвакуацию людей с территории, прилегающей к опасной зоне.

7. Дождаться прибытия представителей правоохранительных органов, указать место расположения подозрительного предмета, время и обстоятельства его обнаружения.

8. Далее действовать по указанию представителей правоохранительных органов.

9. Не сообщать об угрозе взрыва никому, кроме тех, кому необходимо знать о случившемся, чтобы не создавать панику.

10. Выделить необходимое количество персонала для осуществления осмотра объекта и проинструктировать его о правилах поведения (на что обращать внимание и как действовать при обнаружении опасных предметов и ли опасностей).

11. Проинструктировать персонал объекта о том, что запрещается принимать на хранение от посторонних лиц какие-либо предметы и вещи.

12. Быть готовым описать внешний вид предмета, похожего на взрывное устройство.

Предмет может иметь любой вид: сумка, свёрток, пакет и т.п., находящиеся бесхозно в месте возможного присутствия большого количества людей, вблизи взрыво- и пожароопасных мест, расположения различного рода коммуникаций. Так же по своему внешнему виду он может быть похож на взрывное устройство (граната, мина, снаряд и т.п.); могут торчать проводки, верёвочки, изоленты, скотч; возможно тикание часов; механизм, жужжание, другие звуки; иметь запах миндаля или другой незнакомый запах.

При охране подозрительных предметов находиться, по возможности, за предметами, обеспечивающими защиту (угол здания, колонна, толстое дерево, автомашина и т.д.), и вести наблюдение.

IX. Объявить благодарность, с поощрением денежной премией в размере 600 рублей следующих работников

По исполнительной дирекции:

1. **Баталову Олегу Константиновичу** - помощнику генерального директора
2. **Ильиной Галине Петровне** - заместителю начальника планово-экономического отдела
3. **Шивцовой Нине Геннадьевне** - экономисту планово-экономического отдела
4. **Мавлюкаевой Нине Анатольевне** - экономисту планово-экономического отдела
5. **Шатрову Федору Иосифовичу** - диспетчеру производственно-диспетчерского отдела
6. **Фотееву Юрию Николаевичу** - диспетчеру производственно-диспетчерского отдела
7. **Загребиной Лидии Васильевне** - специалисту отдела по работе с персоналом
8. **Мартыненко Галине Васильевне** - заведующей копировально-множительного бюро
9. **Рогожниковой Флоре Шайхразиевне** - уборщице
10. **Рябцевой Ольге Вячеславовне** - инженеру отдела эксплуатации
11. **Валееву Фариту Шаукатовичу** - специалисту отдела общественных и внешнеэкономических связей
12. **Загидуллину Фирдаусу Файзихаковичу** - ведущему инженеру технического отдела
13. **Ивину Иннокентию Афанасьевичу** - ведущему инженеру технического отдела
14. **Кондакову Анатолию Фомичу** - ведущему инженеру отдела эксплуатации

По строительному управлению подрядных работ:

1. **Имамову Муллануру Шайхинуровичу** - заместителю директора
2. **Каримову Гусману Гаскаровичу** - начальнику участка по эксплуатации и ремонту машин и механизмов
3. **Останину Олегу Владимировичу** - водителю
4. **Ганиеву Роберту Замиловичу** - электросварщику
5. **Рябову Юрию Владимировичу** - машинисту бульдозера
6. **Антроповой Алевтине Гавриловне** - инженеру производственно-технического отдела
7. **Шампаровой Татьяне Георгиевне** - бухгалтеру

По Ижевскому АТП:

1. **Цепеневу Александру Михайловичу** - водителю автоколонны № 7
2. **Посаженникову Валерию Борисовичу** - водителю автоколонны № 3
3. **Габдрахманову Рашидану Хузяхрановичу** - автослесарю цеха № 15
4. **Глухову Владимиру Николаевичу** - вулканизаторщику автоколонны № 2
5. **Вотинцеву Владимиру Михайловичу** - водителю автоколонны № 2
6. **Саубанову Фанилу Шархемулловичу** - автослесарю РММ

По РЭБ флота:

1. **Грищенко Александру Анатольевичу** - крановщику
2. **Смирнову Николаю Александровичу** - смениному электромеханику плавкрана
3. **Семено Виктору Петровичу** - штурману-1 помощнику механика теплохода
4. **Сафоновой Ларисе Аркадьевне** - кладовщику
5. **Степанику Сергею Петровичу** - слесарю-ремонтнику
6. **Хафизову Идрису Такеевичу** - капитану-1 помощнику механика

Окончание. Начало на стр. 3

I. Рекомендации по поведению при вооружённом нападении и захвате заложников.

В случаях внезапного нападения, когда преступники вооружены огнестрельным или холодным оружием, либо объявили о наличии у них взрывного устройства, рекомендуется соблюдать следующие правила поведения:

1. Не следует предпринимать каких либо действий, способных вызвать у террористов раздражение. Не оказывайте сопротивления, не реагируйте на действия террористов в отношении других лиц. Что бы не происходило, соблюдайте спокойствие. Попытки вступить с террористами в дискуссию на морально-этичес-

кие темы не рекомендуется. Не задавайте лишних вопросов, выполняйте их требования и старайтесь не показывать им своего страха:

- по команде «Лечь на пол», или «Ложись», или «Всем лечь» - не спеша опуститесь на пол, ложитесь на живот, положив руки около головы, лицо обращено в противоположную от террористов сторону;
- по команде «Все к стене» - не оборачиваясь к преступнику лицом, подойдите к противоположной от него стене, положите руки за голову, или прислоните их к стене выше головы, лицо обращено к стене. На вопросы преступников отвечайте не поворачивая головы;
- если при нападении подобные

По Чайковскому ПТТиСТ:

1. **Косачеву Андрею Николаевичу** - водителю автоколонны № 3
2. **Спиренкову Ивану Васильевичу** - водителю автоколонны № 3
3. **Иванову Василию Ивановичу** - водителю автоколонны № 3
4. **Караваеву Василию Михайловичу** - водителю автоколонны № 3
5. **Разорвина Николаю Дмитриевичу** - водителю автоколонны № 2
6. **Горбуновой Наталье Борисовне** - инженеру отдела труда и заработной платы

По специализированному ремонтно-строительному управлению:

1. **Габасовой Светлане Вазыховне** - заправщице
2. **Плотникову Григорию Григорьевичу** - электрогазосварщику
3. **Шарифгалиеву Наубату Тимершаеховичу** - машинисту бульдозера
4. **Тюлькину Георгию Анатольевичу** - аккумуляторщику
5. **Соболеву Вячеславу Николаевичу** - прорабу
6. **Каримовой Разифе Агламовне** - бухгалтеру

По специализированному управлению пуско-наладочных работ:

1. **Леснякову Альберту Владимировичу** - слесарю участка № 6
2. **Смирнову Игорю Юрьевичу** - наладчику участка № 7
3. **Косенкову Валерию Ивановичу** - слесарю участка № 5
4. **Жукову Николаю Анатольевичу** - слесарю участка № 1
5. **Фадееву Виктору Кузьмичу** - электромонтеру ремонтно-эксплуатационной службы
6. **Аверьянову Сергею Александровичу** - водителю транспортного участка

По ЖЭУ:

1. **Жихаревой Ларисе Михайловне** - рабочей детского сада № 42
2. **Медведевой Ангелине Павловне** - старшей медицинской сестре детского сада № 42
3. **Киселевой Евдокии Васильевне** - маляру
4. **Коваленко Ольге Владимировне** - заведующей детским садом № 42

По Воткинскому ЗГА:

1. **Шустовой Валентине Евстафьевне** - заведующей столовой
2. **Фертикову Александру Геннадьевичу** - токарю цеха газовых плит
3. **Спешилову Михаилу Павловичу** - водителю
4. **Шушковой Галине Николаевне** - кассиру-бухгалтеру

По Надымскому цеху ремонта ДСМ:

1. **Харьковскому Михаилу Александровичу** - слесарю по ремонту дорожно-строительных машин
2. **Лошареву Игорю Леонидовичу** - слесарю по ремонту дорожно-строительных машин

По Управлению производственно-технической комплектации

1. **Гилячевой Райхине Самигулловне** - бухгалтеру
2. **Мусихиной Ирине Алексеевне** - приемо-сдатчику груза и багажа
3. **Вахрушеву Евгению Ивановичу** - начальнику отдела запасных частей и вспомогательных материалов
4. **Ипатову Андрею Эдуардовичу** - грузчику

команды не подавались, оставайтесь на своих местах, не перемещайтесь, не пытайтесь спрятаться под стол или за каким либо предметом мебели;

- не рекомендуется смотреть преступникам в глаза, ухмыляться, вслух комментировать их требования, перешептываться;
- если в процессе нападения было применено оружие, и есть пострадавшие не пытайтесь самостоятельно оказать им медицинскую помощь;
- если позволяет ситуация, постараитесь запомнить одежду, лица, особенности походки и речи террористов;
- в случае ухода преступников до приезда сотрудников милиции необходимо обозначить и не наступать на те места пола, где

стояли или перемещались преступники (для сохранения отпечатков обуви), обозначить и не прикасаться к предметам, к которым прикасались руками преступники (для сохранения отпечатков пальцев).

2. Если вооружённое нападение проведено с целью захвата заложников и выдвижения экономических, политических и иных требований, что, как правило, сопряжено с длительным процессом переговоров, и, соответственно, длительным содержанием заложников под контролем террористов, рекомендуется дополнительно соблюдать следующие правила поведения:
- не следует пытаться каким-либо образом дать о себе знать на волю;
- старайтесь выказать террорис-

там полную лояльность в соблюдении режима содержания – это, в свою очередь, может привести к его смягчению;

- избегайте политически дискуссий, вы можете вызвать этими разговорами только раздражение, но при этом постараитесь быть внимательным слушателем;

- не давайте советов – если террористы последуют вашему совету и там что-то не получится, виноваты будете только вы;

- ведите себя так, как будто за вами наблюдают всё время (скорее всего именно так и будет), смиритесь с отсутствием личного единения, учитывайте возможность записи ваших бесед и допросов на магнитофон;

- сохраняйте своё достоинство. Будьте готовы к издевательствам и унижениям в любой форме. Не сдавайтесь и не упрашивайте террористов;

- ешьте всё, что вам будут давать, независимо от качества пищи. Очень важно сохранить свои силы, для чего необходимо питаться;

- заговорившему найдите наиболее безопасное место там, где вас будут содержать. Если начнется стрельба при попытке вашего освобождения, вы должны быстро найти место, где можно укрыться от пуль. Если такого укрытия нет, упадите на пол, как только вы услышите стрельбу или какой-то шум;

- постараитесь сохранить физическую форму, делайте всё возможное, чтобы загрузить себя. Изометрические упражнения, приседания, отжимания и т.д. позволяют вам сохранить физический тонус;

- сообщайте террористам о проблемах со здоровьем. Если вам необходим регулярный приём лекарств, или у вас возникли другие проблемы со здоровьем, немедленно сообщите об этом террористам;

- собираите информацию о террористах: прислушивайтесь к их разговорам, постараитесь запомнить их имена, сведения об их семьях, об образовании, о месте их жительства.

Постараитесь отложить в памяти их физические характеристики, включая рост, вес, приметные особенности (татуировки, шрамы, родимые пятна), манеру речи, акцент или физические несоответствия;

- не пытайтесь бежать, думайте о побеге только, как о последней возможности спастись, когда вы абсолютно уверены, что собираются вас убить.



Юрий Петрович Копытин – один из тех, кого принято называть «стажистами». Он работает на предприятии с 1986 года. С первого трудового дня ему предстояло быть на острие острие копья, возглавляя вахту, покорявшую Ямбургское месторождение.

- Юрий Петрович, когда речь заходит о тех временах, что вы вспоминаете в первую очередь?

- Я вспоминаю постоянное ощущение угрозы, опасности. Ямбург покорялся в тяжелейших условиях. Трудности начинались уже с переброски людей. Дороги, в сегодняшнем понимании, заканчивались за 600 километров до места работ. Нам приходилось перебрасывать газовиков на «Уралах»-вахтовках. Двигались в условиях полного бездорожья, со скоростью 40 километров в час. Если не возникало проблем в

МНОГИЕ НЕ ВЫДЕРЖИВАЛИ!

Из разговора с заместителем директора Ижевского АТП Юрием Петровичем КОПЫТИНЫМ

пути, до места добирались за 15-17 часов, но неожиданные неприятности появлялись практически всегда. Это было первым и не самым серьёзным испытанием. Ещё сильнее людей изматывал быт. Первое время не было ни воды, ни тепла. А на улице 50 ниже нуля. Но мы тогда быстро построились. Хотя воду ещё долго возили за тридцать километров. И питьевую, и для технических нужд. Самая большая радость – это, когда мы поставили дизель, автономный источник электроэнергии. До этого часто были перебои. 2-3 дня могли оставаться без света. Многие тогда не выдерживали, не приезжали во второй раз. Я и сам, признаться, растерялся. Ведь я жил в таких же условиях, да ещё

такая ответственность – жизнь 450 человек в твоих руках. Хотя до этого уже десять лет в «Удмуртнефти» работал, 39 мне тогда было. Эти годы я буду вспоминать до конца своей жизни.

- Соответствовала ли сложность поставленных задач техническому ресурсу?

- Это же были Советские времена. Ямбург объявлен комсомольской стройкой, все работы определены планом. Признаюсь честно, мыне сразу начали справляться. Первые два года шли с отставанием. Работали в полную силу. Море техники тогда загубили. Когда пришли на Ямбург, то всё, что там было – это несколько холодных ангаров. Нас это естественно не удовлетворяло. Построили свои.

С помощью руководства Ямбурггаздобыча в 86 году мы получили шесть модулей станочного оборудования: токарные и фрезерные станки. Этого оборудования было достаточно для того, чтобы своими силами ремонтировать автотранспорт. Тогда основную долю машин составляли «КРАЗы» 256-й модели. Благодаря простейшей и надёжнейшей конструкции они работали по несколько лет в тяжелейших условиях – двигатели могли неделями не глушить, когда холоднее 30 градусов было. И всё-таки мы справились – в 1987 году «догнали» план, а вскоре, и вовсе, начали работать с опережением.



«КРАЗ-256»

Уважаемый коллектив
ДОАО «Спецгазавтотранс»
поздравляем вас с 20-летним юбилеем!

Вы строители, водители,
Нефтяники, газовики
и даже Флотские работники.
Монтажники, наладчики-пусковики.
Диапазон у вас совсем не малый –
Ямал, Тюмень и Новый Уренгой.
И на Урале представительство в Магнитке
Какой огромный трудовой настрой!
Размах велик, немерены объемы –
Какой здесь мощный трудится народ!
Вас не пугают зимы, непогоды –
Которые почти что круглый год.
Так пусть всегда для вас будет работа.
Всегда клиент, который вечно прав.
Платят исправно и при этом,
Стоя у вас в очередях.
Успехов вам! Здоровья! Счастья!
Удачи! Мира и добра!
Улыбок детских Света! Солнца!
И с юбилеем Вас – Друзья!

ООО «УралАвтоСпецСтрой»
г. Магнитогорск, 2004 г.

НОВОСТИ ОАО «ГАЗПРОМ»



Реструктуризация долгов Молдовы

Как стало известно ИТАР-ТАСС, «Газпром» и Молдавия до конца октября подпишут соглашение на 5 лет о реструктуризации исторических долгов республики (без учета Приднестровья) за потребленный природный газ в размере 120 млн долл.

Также «Газпром» готов реструктурировать исторические долги Приднестровья, но при условии выхода региона на 100-процентную оплату текущих поставок, сообщил зампред правления «Газпрома» Александр Рязанов. По его словам, сейчас Приднестровье оплачивает только 50 процентов поставок.

Визит в США

Министерство торговли США заинтересовано в появлении «Газпрома» на американском газовом рынке в качестве поставщика сжиженного природного газа. Об этом стало известно по

итогам визита в США главы газового концерна Алексея Миллера, сообщают и федеральные СМИ и информационные агентства.

В США А.Миллер встретился с министром торговли США Дональдом Эвансом и руководителями американских энергетических компаний, передает РИА «Новости». Д.Эванс подтвердил намерения администрации США показать всемирную поддержку развитию делового сотрудничества «Газпрома» и американских энергетических компаний.

Реформы

Правительство РФ рассматривает вопрос о реформировании «Газпрома» 9 декабря 2004 года. Прежде всего должен быть рассмотрен вопрос структурной реформы газовой монополии с выделением из всего состава дочерних обществ по отдельным видам деятельности, а также создание свободного рынка газа, пишет «Независимая газета». Но к моменту проведения заседания как минимум один вопрос фактически утратит свою актуальность – это структурная перестройка «Газпрома».

Компания уже сейчас, не дожидаясь правительственный директив, самостоятельно занимается реформой.

Вместо бензина

Дороговизна топлива на российских автозаправках вынуждает искать замену бензину, пишет «Трибуна». Собственные запасы нефти и газа в США, Великобритании и Канаде, по прогнозам зарубежных аналитиков, закончатся уже в текущем десятилетии. Разведанных запасов нефти в Норвегии, Голландии и даже у нас в России хватит лет на 20.

Программа перевода отечественного автотранспорта на газомоторное топливо в «Газпроме» – в числе приоритетных. И это еще раз наглядно продемонстрировал целый ряд международных специализированных выставок в рамках завершившегося в КВЦ «Сокольники» проекта «Газовая промышленность России».

Товарные знаки

Палата по патентным спорам Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам зарегистрировала товарные знаки ОАО «Газпром» в качестве общезвестных на территории Российской Федерации. Регистрация обеспечивает право ОАО «Газпром» на беспрерывное использование указанных товарных знаков для производства любых товаров и услуг, входящих в Междуна-

родную классификацию.

В настоящее время общезвестными товарными знаками в РФ признаны всего 28 знаков, среди которых «Coca-Cola», «ЛУКОЙЛ», «Уралмаш», бренды Ереванского коньячного завода, «МИГ», «Lipton», «Intel».

Визит в Ливию

29-30 сентября состоялся рабочий визит в Ливию делегации ОАО «Газпром» во главе с Председателем Правления компании Алексеем Миллером. В ходе визита Алексей Миллер провел встречи с Премьер-министром Ливии Шукри Мохамедом Ганемом, а также с Президентом Национальной нефтяной корпорации (ННК) Абдаллой Салемом Аль-Бадри. Стороны обсудили перспективы сотрудничества в области нефти и газа. Доказанные запасы природного газа Ливии составляют 1,3 трлн. куб. м. (третье место в Африке после Алжира и Нигерии). Газовый потенциал страны практически не используется – ежегодная добыча составляет 7 млрд. куб. м. (данные за 2003 год). 90% добываемого газа (6,25 млрд. куб. м.) потребляется внутри страны, а оставшиеся 10% (0,75 млрд. куб. м.) экспортируются в виде сжиженного природ-

ного газа в Испанию.

100 миллиардов

Сегодня в ЯНАО проходят торжественные мероприятия, посвященные выводу на проектную мощность Заполярного газонефтеконденсатного месторождения и 20-летию ООО «Ямбурггаздобыча».

В торжествах приняла участие делегация ОАО «Газпром» во главе с Председателем Правления Алексеем Миллером.

«Выход Заполярного месторождения на проектную мощность – очередной, очень важный шаг на пути развития газовой отрасли России. Теперь мы будем добывать на месторождении 100 млрд. куб. м газа в год. Это примерно шестая часть общей добычи газа в стране и треть поставок газа отечественным потребителям.

Достижение этой цели стало возможным благодаря высокому профессионализму и слаженной работе многих коллективов: как ОАО «Газпром», так и подрядных организаций – от бурения до монтажа, пусконаладки и эксплуатации», – сказал во вступительном слове Алексей Миллер.

АВТОКЛУБ

Два места под солнцем

У мэра Москвы новая идея: теперь он предлагает пересадить москвичей на компактные двухместные машины. Мол, большие машины ездят полупустыми, поэтому лучше пользоваться микролитражками. Чтобы стимулировать интерес граждан к микроавтомобилям, в мае следующего года в Москве будет организован автоФестиваль, на который пригласят ведущих производителей двухместных машин.



Двухместные модели Ford и Volkswagen

Отменить!

Оригинальным способом решили снять проблему обязательного страхования и ежегодного техосмотра автотранспорта власти Грузии. Всё это президент Михаил Саакашвили просто отменил. Отныне грузинским водителям не нужен ни талончик техосмотра, ни полис автогражданки. Причиной своего решения Саакашвили назвал взяточничество – мол, чтобы не заставлять людей давать взятки и не обогащать нечестных на руку чиновников. Мораторий на страховку и техосмотр объявлен до 2007 года – видимо, к тому времени в Грузии перестанут брать взятки.

Какие у ВАЗ планы?

Похоже, что ВАЗовцы наконец-то проснулись. Чтобы как-то объяснить своё бездействие руководство крупнейшего российского автозавода в срочном порядке разработало программу замены старых моделей на новые до 2012 года. С точностью до года! Такого в нашей стране ещё не было.

Первой будет «Калина». 18 ноября текущего года будет начат серийный выпуск модификации с кузовом седана, затем на конвейер поставят хэтчбек, последним свет увидит универсал. Правда есть в такойспешности минус – машина, по словам независимых испытателей, абсолютно сырая. Мотор не тянет, «мягкая» подвеска, неинформативный руль. Да и цена оказалась не такой уж и привлекательной - \$7500, против обещанных ещё этой весной \$6200.

В 2006 году начнется производство рестайлинговых «десяток». Зваться машина будет гордо – Lada Priora. Кстати, начиная с этой модели ВАЗ откажется от цифровых индексов в названии машин. Жаль. Во всех этих «шестёрках», «копейках» и «девяносто девятых» было что-то едва уловимое. Родное. Название Priora выбирали всем миром. Сначала из шестидесяти, затем из семи лучших. В ходе процесса «называния» ВАЗовцы запатентовали ещё несколько «кличек».

Одно из новых имен – Лада Силуэт. Носитель его – машина будущего. Не столько по потребительским качествам, сколько по срокам. Ждать машину придется долго. Серийное производство начнется в 2012 году. «Силуэт» заметно крупнее «десятки» и построен на совершенно новой переднеприводной платформе. В оснащение должны войти боковые подушки безопасности, климат-контроль и АБС. Что касается цены... Народный автомобиль лучше не ждать.



«ГАЗОВИК» №7 (164)

Редактор А. Ю. Лапинер
Газета набрана и свёрстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Газовик». Отпечатано на ГУП УР «Ижевский полиграфический комбинат». Рег. № У - 0058 Тираж 1350 экз.

Газета выходит ежемесячно. Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс»

Адрес редакции: 426039, г. Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 602-808; 262-08 E-mail: red@sgaz.udm.ru

Номер подписан к печати 1.10.2004 г. Зак. № 1494

ПОПУЛЯРНАЯ МЕХАНИКА

Рубашка из крапивы

Фирма «Nettle» налаживает производство первого текстиля из крапивы. Полученный продукт будет выпускаться в Германии. На ощупь материал напоминает смесь хлопчатобумажной ткани и пеньки, а потому не стоит опасаться зуда и жжения на коже. Достоинства «материи будущего» налицо: она особенно хорошо пропускает воздух и сохраняет тепло лучше нежели хлопок.

Вид изнутри

Мало кому нравится процесс исследования кишечника. Эта процедура может быть более приятной с появлением пилюли со встроенной в неё микрокамерой. Пациент глотает пилюлю, и камера начинает делать съемку имеющей с появлением пилюли со встроенной в неё микрокамерой. Пациент глотает пилюлю, и камера на-

чинает делать съемку имеющихся повреждений пищеварительного тракта. Затем информация передается на приемник, закрепленный на поясе больного. Врач анализирует информацию, которая записывается в течение суток.

Газонокосильщик

Скоро садоводы, удобно расположившись в шезлонге, смогут спокойно наблюдать за тем, как робот косит траву на их участке. Робот-газонокосильщику от израильской фирмы «друзья-машины» нужно только подсказать, где косить. Чувствительные датчики, расположенные в передней и задней части машины, реагируют на объекты определенных размеров и при необходимости заставляют её остановиться. Если это неподвижный объект, то робот стрижёт газон вокруг. Встречая на пути ребёнка или домашнее живот-



ное, газонокосильщик ждёт несколько секунд, пока не освободится путь, а затем продолжает работу.

По материалам Popular Science

НОВОСТИ СПОРТА

Камни свистели...

Во время третьего этапа веломногодневки «Вуэльта», которая проходила в Испании, местная полиция арестовала гражданина Великобритании. Представители правоохранительных органов подозревают британца в том, что он кинул камень в одного из гонщиков. Пятикилограммовый снаряд угодил прямо в колесо одного из лидеров мирового велоспорта, третьего призёра «Тур де Франс»-2003 Александра Винокурова из Казахстана. Также представители Испанской полиции заявили, что они пока никак не могут найти мотив этого преступления.



Фотофакт: по результатам интернет-опроса Алексей Смертин является самым популярным игроком стартового состава российской сборной по футболу.

Железный литовец

39-летний легендарный литовский баскетболист Арвидас Сабонис планирует провести ещё один сезон в качестве игрока в своём клубе «Жальгирис».

Экономные китайцы

Правительство Китая объявило о том, что к предстоящей Олимпиаде 2008 года в Пекине будет построено пять новых стадионов, а не десять, как планировалось ранее. Сокращение масштабов строительства вызвано желанием сэкономить деньги. По словам президента НОК Китая Лю Цзы, обновлённый план строительства основан на тщательных расчётах и экономии».

Немов поучит медаль

Президент Олимпийского комитета России (ОКР) Леонид Тягачёв заявил, что Алексей Немов, легкоатлет засуженный на Олимпиаде, получит символическую золотую медаль. Напомним, что Алексей стал лишь пятым. Тогда оценка судей вызвала возмущение у всех поклонников спортивной гимнастики.

АКАДЕМИЯ ЗДОРОВЬЯ

От лихорадки

Читая увлекательный детектив, мы забываем о времени, часы нашего организма начинают идти быстрее реальных. Организм борется за выздоровление с удвоенной силой. От этого температура сначала может повыситься, но скоро придет в норму.

От давления

В минуты чтения любовных сцен в организме вырабатываются эндорфины – гормоны радости. Они активно поступают в кровь и повышают иммунитет.

От зубной боли

Болят зубы – полистайте сборник кулинарных рецептов. От «вкусных» картинок повысится слюноотделение, это на время утихомирит больной зуб.

От стресса

От депрессий и стресса спасут строки, сложенные в определённом ритме, – молитвы, мантры, стихи... Стихи советуют читать вслух, а если страдаете бессонницей, заучивайте длинные произведения на ночь.

От лишних килограммов

Смех способствует лучшему обмену веществ и активному перевариванию пищи. Если вы сидите на диете – возьмите томик сатирика, здоровый смех быстро сожжёт калории.

От остеохондроза

При переживании чужих трагедий в организме выделяются остеобласты – строительные клетки, которые укрепляют кости.

Вот такое книго-лечение, в любом случае – хуже от прочитанной книги вам не станет.

Будьте здоровы!