

# С наступающим весенним Новым годом!

## ГАЗОВИК

выходит  
ежемесячно

SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

№ 12 (157) 30 декабря 2003 года

Не bring warmth and light to your home



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

Издается с 1992 года

Населите тепло и свет в ваш дом

### Сегодня в номере:

Новогодние  
поздравления  
(1 стр.).

Итоги  
и перспективы  
(1,2 стр.).

Газпром:  
хроника  
событий  
(3 стр.).

2003-й  
спортивный  
год  
(3 стр.).

Новогодний  
калейдоскоп  
(4 стр.).

По секрету  
всему свету  
(4 стр.).

В час  
досуга  
(4 стр.).

В декабре работники энергетических служб России отмечают свой профессиональный праздник - День энергетика.

Поздравляем работников всех энергетических служб ДОАО «Спецгазавтотранс» с профессиональным праздником!

• Днем энергетика,  
с Новым годом  
и Рождеством  
Христовым!

Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия и счастья, надежной, безаварийной работы энергохозяйства, повышения квалификации и мастерства в решении технических вопросов, и новых успехов в 2004 году!

Света, тепла и новых успехов в новом году всем работникам ДОАО «Спецгазавтотранс»!

Коллектив отдела главного энергетика  
ДОАО «Спецгазавтотранс».



На пороге Новый год – один из самых любимых наших праздников. Встречая его, каждый из нас, по давней традиции, загадывает желания и страшно ждет их исполнения. Хочется пожелать, чтобы год грядущий был щедр на счастливые мгновения для работников предприятий нашего Общества.

Давайте в новогодний вечер вспомним добрым словом и год уходящий. Можно с уверенностью сказать: для ДОАО «Спецгазавтотранс» год был успешным. Несмотря на ряд сложных проблем, мы сохранили темпы роста объемов выполненных работ. Так, за три квартала их было выполнено на 2.331.750 тыс. рублей, что на 268.578 тыс. рублей выше плана и на 797.332 тыс. рублей больше, чем за тот же период предыдущего года. Значительно возрос и объем подрядных работ, выполненных собственными силами. Уже к началу декабря была выполнена годовая программа. Хорошие показатели просматриваются и по итогам всего уходящего года.

Все это, естественно, было непросто. Поэтому выражают особую благодарность строителям, водителям и машинистам спецтехники, речникам, заводчанам, слесарям ремонтных служб, специалистам других профессий – на дежной опоре экономического развития предприятия.

Сегодня, на рубеже годов мы переживаем важный этапный период в политической жизни страны. Еще свежи в памяти выборы депутатов в Государственную Думу Российской Федерации, а в эти дни уже набирает обороты подготовка к выборам и Президента Российской Федерации, и Президента Удмуртской Республики.

В историю газовой отрасли уходящий год войдет как год стабильного наращивания темпов добычи газа и год подготовки к реализации новых задач. Предстоящий 2004 год – это будет год вывода на полную мощность Заполярного и завершения обустройства Песцовского месторождений газа, год выхода на полуостров Ямал, с его богатейшими запасами.

Знаменателен уходящий год и для ДОАО «Спецгазавтотранс». В 2003 году мы не только добились наращивания темпов капитального ремонта магистральных газопроводов – одной из основных на сегодня стратегических задач «Газпрома», но и значительно расширили географию этих работ. Это и год IV зимней Спартакиады ОАО «Газпром», проведение которой, по свидетельству ее участников, отличал высокий профессиональный и организационный уровень и по итогам которой команда ДОАО «Спецгазавтотранс» стала второй среди предприятий ОАО «Газпром».

Пусть наступающий год ознаменует собой стабильное развитие, продвижение вперед, будет богат яркими впечатлениями и незываемыми встречами.

Новый год считается семейным праздником. Поднимая первый бокал, давайте пожелаем друг другу здоровья, счастья, тепла дома и благополучия в семье!

С Новым годом Вас!

Генеральный директор ДОАО «Спецгазавтотранс» В.А.Тумаев.

Уважаемые коллеги!  
Дорогие друзья!

От имени Совета Межрегиональной профсоюзной организации ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю Вас с Новым годом!

Мы искренне желаем, чтобы Новый год добавил Вам больше радости и уверенности в будущих победах.

Пусть в Новом году в Вашей семье будет спокойствие и достаток. От всей души примите искренние пожелания удачи, добра, личного счастья и крепкого здоровья Вам и Вашим близким!

Председатель  
МПО ОАО «Газпром»  
В.П.Бабкин.

Лишь куранты пробили  
двенадцать,  
Распахнулась высокая дверь,  
И вошел Новый год,  
чтоб остаться...

Ты в него всей душой поверь!  
Он, как Космос,

велик и безмерен,  
Преисполнен добра и любви.

Он исполнит, я твердо уверен,

Все желанья твои и мои.

Новый год –

исполненье желаний!

Мы привыкли

к путям непростым.

Пожелай же

больших расстояний

И удачи всем близким моим.

Счастья полного –

дедам и внукам,

Окончания долгим разлукам,

Мира нашей планете земной,

Пусть смягчится и стужа, и зной.

Пусть мужает

характер упрямый,

Пусть, как племя,

бушуют цветы.

А себе пожелай самой-самой

Неуемной и гордой мечты!

Диомид КОСТЮРИН.

## Ямал накануне второго старта

М.Ш.Имамова я впервые встретил в Харасавэе, когда «Спецгазавтотранс» еще полным ходом вел работы по обустройству Бованенковского месторождения.

- Начальник Ямала, - уважительно называли его меж собой улетающие вахтовики, с которыми мы очередной раз пережидали нелетную погоду.

А потом, в 1997 году после долгих десяти лет работ по благоустройству крупнейшего в мире месторождения «Спецгазавтотранс» по приказу «Газпрома» ушел с Ямала. М.Ш.Имамову поручают другие, не менее ответственные направления, последним из которых был капитальный ремонт магистральных газопроводов - одно из стратегических направлений в ОАО «Газпром» и, естественно, в ДОАО «Спецгазавтотранс».

Сейчас «Газпром» вновь активизирует работы по освоению богатейших газовых кладовых этого полуострова и ДОАО «Спецгазавтотранс», отдавшему Ямалу десять лет напряженной работы, естественно небезинтересна дальнейшая его судьба. В декабре уходящего года заместитель директора СУПР по производству М.Ш.Имамов вновь побывал на Ямале.

Сегодня М.Ш.ИМАМОВ - наш собеседник.

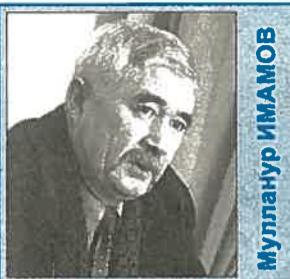
(Интервью с М.Ш.Имамовым читайте на 2 стр.)



2

## ПОДВОДИМ ИТОГИ ОПРЕДЕЛЯЕМ ЗАДАЧИ

## Ямал



Мулланур ИМАНОВ

- Жаль, что припоздала она. Зима-то уже на экваторе, а новую технику хорошо было бы пустить в работу и раньше, с самого начала зимы.

- Можно было бы. Но эта техника отпущена под программу именно 2004 года, к тому времени она как раз и подойдет. Что же касается 2003 года, то его программа на этих объектах была выполнена еще вес-

яновенково, предназначенная уже для плоскодонных барж. Но сюда эти баржи за навигацию успевают сделать лишь не более двух рейсов. Кстати, за то время, пока нас не было на Ямале, прямо с Харасавэя к причальной стенке построена дорога с твердым покрытием длиной 12 километров. Так что некоторые подготовительные работы там продолжались все эти годы.

Что же касается уходящего года, то мы сделали все, что от нас ждали, и даже больше того. Надеемся, что и в новом году работы на этом объекте, где мы занимаемся и водопропускными сооружениями, будут продолжены.

## накануне

ной. А сегодня здесь идут работы уже в счет 2004 года.

Это тоже одно из самых перспективных для нас направлений деятельности. Магистральные газопроводы эксплуатируются уже не один десяток лет и теперь на многих участках требуют серьезного ремонта. Так что здесь для нас огромный фронт работ. Ведь на некоторых участках есть коридоры до девяти ниток.

- Крайний Север, «Пермтрансгаз», а что с другими регионами?

- СУПР, например, занимается «Татрансгазом», где уже несколько лет оказывает автослуги Ижевское АТП. Идет согласование объемов работ на 2004 год по объектам «Сургутгазпрома», где СУПР выступает генеральным подрядчиком. На объектах «Сургутгазпрома» в основном нужно заниматься подводными переходами и вдольтрассовых проездами, но неделю назад утверждена и программа замены изоляции на десяти километрах магистралей. Вдольтрассовые проезды будем прокладывать своими силами, а вот переизоляцию подводных переходов будем выполнять подрядная организация «Магистральтрубопроводстрой».

Кроме пяти названных заказчиков, есть еще в перспективе «Баштрансгаз». Но на его объекты, очевидно, выйдет уже Магнитогорское СУПРН, где намечается создание такого же участка по ремонту магистральных газопроводов, как в Чайковском ПТТиСТ. Здесь для начала в уходящем году, когда подрядчиком был СУПР, уже выполнены объемы работ на 30-40 млн. рублей. А на 2004 год их нужно будет выполнить уже на 70 млн. рублей.

Если же мы не выйдем сейчас по зимнику и будем ждать навигацию будь то суда - река-море с Л-

цией ЯНАО. По предварительным данным, на 2004 год там запланированы объемы работ на миллиард рублей.

- А теперь хотелось бы услышать и о Ямале, с которого Вы только что прилетели.

- На Ямал, с которого мы ушли в 1997 году, я отправился по зада-

- Каково, интересно, состояние покинутых нами баз, на которые должны прибыть участники пионерного выхода.

- Когда мы покидали наши базы, на Ямале оставались строители «Ямалстройгаздобычи», которые продолжали работать на своих базах. Наши же базы были законсервированы, но не брошены на произвол судьбы. Там все эти годы



смотрели за порядком каждую вахту два сторожа от нашего заказчика - «Ямалстройгаздобычи».

Внешне и сейчас все осталось так, как мы оставили. Но внутри кое-что порасташено. Что-то нарушилось само по себе, от воздействия температурных перепадов. Много не хватает электрооборудования: провода, щитки, розетки, выключатели, светильники и прочее. Кое-где пострадала и обшивка стен. Ангары, как оставили, так и стоят. В некоторых местах, где ветром сорвало обшивку, заказчик восстановил ее. Так что их состояние, более или менее, обнадеживающие. И вторая наша база на Ямале - в третьем карьере сохранилась

## второго

нию генерального директора, чтобы посмотреть состояние наших баз и транспортную схему - перспективы приема судов морской полярной навигации и состояние зимников. Ведь если будет принята программа освоения полуострова, то встанет проблема срочной доставки в эти края техники, оборудования и всего прочего, необходимого для производства работ. Поэтому нужно рассмотреть разные варианты доставки: и по зимнику, и водным путем.

Здесь, по-моему, первостепенное значение приобретает временной фактор. Если мы хотим начать на Ямале работы в 2005 году, то нужно выходить туда уже до апреля 2004 года по зимнику. Потому что по прибытии на полуостров мы тут же сразу работы начать не сможем - нужно какое-то время для того, чтобы восстановить, обустроить, отремонтировать наши практические заброшенные базы, подготовить их производству работ.

Если же мы не выйдем сейчас по зимнику и будем ждать навигацию будь то суда - река-море с Л-

Мое мнение такое. Нужно хотя бы небольшими силами, небольшим участком, но выйти на Ямал уже этой зимой. Доставить 15-20 автосамосвалов, пару нормально работающих экскаваторов, бульдозеры, малую технику. Взять какой-то объект и приступить к работе. Обосноваться в городке, чтобы быть готовыми выйти на большие объемы работ большими силами.

Сейчас же никто никого ждать не будет. Сегодня там уже есть масса предприятий, которые готовы на любую работу. Конкуренция

## старта

сильная. В Харасавэе, например, я уже видел двадцать новеньких «КрАЗов». Наготове стоят бульдозеры, экскаваторы и только ждут открытия зимника. Это фирма «Севергазмонтаж», которая строит мосты и выполняет земляные работы. У заказчика уже пачка писем от других небольших организаций, желающих выйти на объекты полуострова Ямал. Все стремятся урвать какой-то кусок от хорошего «ямальского пирога».

Поэтому, чтобы не упустить Ямал, нам нужно выйти на него по зимнику уже в начале 2004 года. Чтоб за лето успеть подготовить городки, отремонтировать все, подладить, и в ноябре-декабре, не дождаясь прихода основных сил, приступить к работам на объектах Бованенковского месторождения.

Из беседы с заказчиками я узнал, что на обустройство Ямала выделено около 7 миллиардов рублей, из которых 3 - на строительство железной дороги, а остальные 4 миллиарда - на обустройство Бованенковского месторождения. Здесь, кстати, теперь предстоит строить дорогу от Бованенкова до Харасавэя 110 километров. Строить ее намечено не только сразу с двух сторон - с Бованенкова и Харасавэя, но еще и с середины. Будет продолжена и отсыпка кустов в районе ГП-2. Кстати, уже на сегодня в Харасавэе запасена дорожная пластина и накоплены различные материалы за то время пока мы там отсутствовали.

Здесь я бы хотел напомнить, что на Ямале и объекты сами по себе несравненно больше, чем в других районах газодобычи. Кусты, допустим, если на других месторождениях мы отсыпали обычно на 4-7 скважин, то на Ямале заказчик требует сразу на 20. Так что здесь кусты бывают длиной до километра. К тому же и высота их тоже больше - средняя составляет 2,5-3 метра. То же самое и относительно отсыпки полотна дорог.



Дефектный участок магистрального газопровода, зачищенный от старой изоляции, готовят к наложению новой.

- Сейчас, оставив газопроводы, Вы переключились на объекты обустройства месторождений.

- Это уже много лет наш ведущий вид деятельности. На сегодня в этом плане один из основных наших объектов - Песчаное месторождение. Продолжим работы и на Ямбургском месторождении, на Анер-Яхинской площадке которого будем строить межпромысловую дорогу, площадку под УППГ строим уже сейчас в счет лимита будущего года. В 2004 году, возможно, будем строить также подъездные дороги к кустам. Заказчик Анер-Яхинской площадки «Ямбурггаздобыча», который, кстати, является и заказчиком работ на Заполярном месторождении, где мы строим дорогу до п. Тазовский. Отличие последнего объекта от других в том, что его строительство финансируется не только «Газпром», а и Администра-

бытнанги или ледоколы с Мурманской - в любом случае в Харасавэе раньше августа-сентября мы тогда уже не попадем. Затем нужно будет ждать прокладки зимника. Получается, что в этом случае раньше января 2005 году мы в Бованенково технику не перебросим. Поэтому пока мы по прибытии на место отремонтируем жилье, пока перебросим технику да пока ее восстановим, будет потеряно много времени.

Кстати, в Харасавэе теперь есть причальная стенка, к которой можно доставлять грузы. К пирсу может подойти баржа с глубиной посадки до 5 метров. Эти баржи будут также перевозить грузы и с судов, имеющих более глубокую посадку, которые будут становиться на якорь в пяти километрах от берега. Есть еще одна причальная стенка в Бо-

ваненково, предназначенная уже для плоскодонных барж. Но сюда эти баржи за навигацию успевают сделать лишь не более двух рейсов. Кстати, за то время, пока нас не было на Ямале, прямо с Харасавэя к причальной стенке построена дорога с твердым покрытием длиной 12 километров. Так что некоторые подготовительные работы там продолжались все эти годы.

Потребуют ремонта и водопроводы. Когда уходили воду в них, конечно, сливали, но где-то вода не слилась и теперь эти места требуют ремонта. А такие работы на Ямале можно проводить только летом, что еще раз подтверждает необходимость выхода на Ямал с весны, чтобы за лето можно было подготовить базу к зиме.

Параллельно я посмотрел и карьеры относительно запасов грунта. Оказалось, что там все еще сохранился заготовленный ранее нами грунт. Так что резерв на первое время есть. К тому же, когда мы уходили с Ямала, туда вышли заготовители грунта гидронамывом, которые заготовили 450 тысяч кубометров. Правда песок этот не настолько хороший, как бы этого хотелось заказчику, песок из карьеров значительно лучше.

Так что базы наши на Ямале ждут нас, грунт - тоже, в скором времени ожидаются и большие объемы работ, нужно только успеть с выходом. Хотя бы, как я уже сказал, небольшим участком, небольшими силами.

*А сегодня, в канун Нового года, поздравляем всех участников ДОАО «Спецгазавтотранс» с успешным окончанием уходящего года и еще больших успехов в наступающем 2004 году. Крепкого вам, коллеги, здоровья и семейного благополучия!*



## Газпром сегодня и завтра



### Транспортная стратегия Крайнего Севера

В уходящем году открыто постоянное пассажирское движение на участке Новый Уренгой – Коротчаево. Но это лишь начало большой работы по реализации транспортной стратегии Ямала и севера Тюменской области. Уже в следующем году планируется построить вокзал в Новом Уренгое, который будет, судя по всему, самым красивым на дороге. Еще один намечено возвести на станции Лабытнанги. А с первых дней будущего года на трассу Новый Уренгой – Москва выйдут еще два фирменных поезда. Большие работы предстоят также по достройке введенного участка и последующей совместной эксплуатации железнодорожной линии Коротчаево – Новый Уренгой – Пангоды.

### Бразилия, г. Араша, ул. Валерия Ремизова

В г. Араша (Бразилия) по инициативе муниципальных властей состоялась торжественная церемония присвоения одной из улиц города имени Валерия Ремизова, занимавшего должность заместителя Председателя Правления ОАО «Газпром», а позднее генерального директора ООО «ВНИИГАЗ», и внесшего существенный вклад в налаживание связей между ОАО «Газпром» и Южной Америкой.

В церемонии приняла участие делегация ОАО «Газпром», которая посетила г. Араша по приглашению бразильской компании СБММ, являющейся мировым лидером по добыче ниобия — материала, значительно улучшающего характеристики сплавов стали. Ниобий используется при производстве труб для газовой промышленности. В ходе визита проведены переговоры о дальнейшем развитии делового сотрудничества между ОАО «Газпром» и СБММ в области повышения качества трубной стали.

### Заполярное: стомиллиардный куб

На нефтегазоконденсатном месторождении «Заполярное» на Ямале добыт стомиллиардный кубометр газа. Этот объем сопоставим с годовым потреблением газа Великобританией, Германией или самого промышленно развитого округа России — Центрального федерального. Обустройство и разработка «Заполярного» является самым крупным проектом за последние 15 лет не только в масштабах «Газпрома», но и России в целом.

### А каков интеллект вашего здания?

За несколько лет в рязанский язык прочно вошел новый термин — «интеллектуальное здание». Интеллектуальность уже «присвоена» десяткам функционирующих и строящихся жилых и офисных зданий.

Немало объектов недвижимости уже позиционируют себя как интеллектуальные: «Палаты Муравьевых» на Новой Остоженке, «Башня на Павелецкой», аэропорт Домодедово, спортивный комплекс Olympic Star, «Аврора бизнес-парк», административные здания ЛУКОЙЛа, «Газпрома», Сбербанка, пятизвездочные отели «Мариотт», «Балчуг Кемпински» и др.

В соответствии с международными стандартами, для того чтобы здание можно было назвать «интеллектуальным», в нем должно функционировать порядка трех десятков различных систем, в том числе: системы управления лифтами, вентиляцией, кондиционированием, энергопитанием, подачей холодной и горячей воды, контролем доступа, телефонной связью, доступом в Интернет, локальной сетью и др.

### Вертолет ушел под воду

В Пермской области около деревни Монастырка Осинского района при заходе на аварийную посадку провалился под лед реки Кама и затонул вертолет Ми-2 пермского филиала «Газпромавиа». Оба пилота смогли выбраться из воды самостоятельно. Летчики пояснили, что причиной аварийной посадки стал отказ двигателя, отмечает «Газета».

### Грядет реструктуризация долга Белоруссии

Подписано соглашение с Белоруссией о реструктуризации 78,49 млн. долл. основного долга за поставки газа в 1999-2002 гг. Задолженность должна быть погашена в течение трех лет равными долями в денежной форме. При этом текущие платежи за поставки российского газа должны осуществляться в полном объеме. В руководстве «Белтрансгаза» такие условия оценили как «достаточно жесткие», отметив необходимость усилить контроль за своевременной оплатой газа белорусскими потребителями и устранить практику предоставления им отсрочек этих платежей. В настоящее время долг «Белтрансгаза» перед «Газпромом» за газ, поставленный в 1999-2002 годах, составляет, по данным на 1 ноября, 134,59 млн долл., в том числе 56,1 млн долл. пеней за несвоевременную оплату газа, отмечает «Время новостей».

### На Украине свет клином не сошелся

По информации газеты «Советская Россия»: «Затягивание переговоров по газотранспортному консорциуму может закончиться для Украины потерей роли ведущего транзитного государства. А при худшем варианте развития событий страна вообще рискует остаться без российского газа, который зарабатывает на транспортировке «голубого топлива» из РФ в Европу». А это, заметим, — половина потребностей Украины. Россия же вполне может найти обходные пути. «И тогда — гуд бай, Украина». Тем более что в российском газе сегодня заинтересованы не только Европа, но и Китай, Южная Корея, США. Уже существуют проекты поставки сжиженного газа из России в США, где за последний год цены на этот энергоноситель возросли на 80%.

### Год будет без убытков, но и без прибыли

Убытки «Газпрома» от реализации газа на внутреннем рынке России по цене, установленной Федеральной энергетической комиссией, составят в 2003 году 8 млрд. рублей. «Мы никогда не будем получать прибыль от реализации газа на внутреннем рынке России при цене на газ в районе 20 долларов за тысячу кубометров», — подчеркнул А.Рязанов. Он напомнил, что правительство уже приняло решение с 1 января 2004 года увеличить цену на газ на 20 процентов. «Таким образом, мы будем продавать газ «в ноль»: без убытков, но и без прибыли», — сказал зампред правления «Газпрома».

### Утверждены цены на газ в 2004 году

Федеральная энергетическая комиссия утвердила оптовые цены на газ «Газпрома» и его аффилированных лиц для потребителей в России.

С 1 января оптовая цена на газ для российских потребителей нулевого пояса (Ямало-Ненецкий АО) составит 526 руб./тыс. кубометров, первого пояса (Ханты-Мансийский АО) — 634 руб., второго — 739 руб., третьего — 828 руб., четвертого — 871 руб., пятого — 912 руб., шестого — 937 руб. Для населения нулевого пояса оптовые цены на газ составят 464 руб./тыс. кубометров, первого — 492 руб., второго — 536 руб., третьего — 576 руб., четвертого — 588 руб., пятого — 600 руб., шестого — 610 руб.

### Для капитального ремонта газопроводов

«Газпром» заказал десятки комплектов очистных машин для капитального ремонта газопроводов, сообщают информагентства. Заказ на изготовление 45 очистных машин будет выполнять зауральское предприятие «Курганмашзавод». Стоимость заказа оценивается примерно в 500 млн. рублей. Работники завода считают, что после выполнения заказа сотрудничество с газовиками будет продолжено: протяженность трубопроводов «Газпрома» составляет 244 тысячи километров. При этом только дочке «Газпрома» — фирме «Газпромстройингинеринг», созданной непосредственно для ремонтных работ, до 2005 года потребуется от 80 до 150 комплектов машин.

## Спортивные вехи года

Валентин ХВАЛЕВ,  
председатель профсоюзного комитета



Спартакиада предприятий и организаций Ижевска.  
В атаке волейболисты ДОАО «Спецгазавтотранс».

2003 год

был насыщен спортивными мероприятиями. Как уже сообщалось в нашей газете, в феврале прошла Спартакиада работников предприятий ДОАО «Спецгазавтотранс».



К сказанному ранее хочется добавить лишь то, что Спартакиада ДОАО «Спецгазавтотранс» с каждым годом собирает все большее количество желающих участвовать в ее состязаниях. С каждым годом нарастает, соответственно, и напряженность соревнований.

В марте в Ижевск пришла очередная, IV Спартакиада ОАО «Газпром». Команда «Спецгазавтотранса» выступила на ней достойно, заняв второе место среди предприятий ОАО «Газпром». Думаю, что и в наступающем году наша команда будет участвовать в таких состязаниях, но уже летней Спартакиады ОАО «Газпром» в Туле.

В марте мы вступили в соревнования и Спартакиады предприятий и учреждений Ижевска. Эта Спартакиада проходит ежегодно с 1999 года, и команда ДОАО «Спецгазавтотранс» каждый раз занимает достойные места. Я думаю, что в дальнейшем мы будем стремиться добиваться лучших результатов, чтобы стать и призерами Спартакиад.

А сегодня хочу подробнее остановиться на Спартакиаде промышленных предприятий и организаций Ижевска 2003 года, закончившейся 14 декабря. Стартали 13 команд, среди которых команды таких предприятий, как «Ижмаш», «Ижсталь», «Буммаш», «Купол», «Аксин»...

После трех видов состязаний три команды — «Ижмаш», «Буммаш» и Ижевский завод пластмасс — выбыли из борьбы, не смогли мобилизоваться на дальнейшее участие в соревнованиях.

Остальные десять команд продолжили спор до конца. Лучшей же на этот раз стала команда «Ижстали». Спортсмены ДОАО «Спецгазавтотранс» заняли пятое место. Результат неплохой. Но показатели, достигнутые по видам спорта говорят о том, что мы можем подняться и на ступень выше.

Спортсмены «Спецгазавтотранса» на этот раз очень неудачно выступили в лыжных гонках и в плавании, в которых заняли последние места, что и откатило команду от призовых мест. В остальных же видах спорта выступали достойно. Так, в соревнованиях по мини-футболу — первое место, волейбол и пулевая стрельба — вторые места, настольный теннис — третье место. Но в лыжных гонках и плавании, в которых всегда занимали, как минимум, 4-5 место, на этот раз не смогли выступить достойно. Но это теперь и наш резерв, на который мы должны обратить большее внимание. Нужно активнее развивать эти виды спорта, не забывая, естественно, и об остальных. Только в этом случае можно будет рассчитывать на призовые места в следующей Спартакиаде.

С каждым годом возрастает интерес к Спартакиадам, в которых выявляются лучшие спортсмены нашего предприятия. Отрадно то, что подрастает и хорошее новое поколение, так что, я думаю, команда ДОАО «Спецгазавтотранс» будет участвовать в состязаниях на подобных Спартакиадах и вперед.



Спартакиада предприятий и организаций Ижевска.  
На огневом рубеже стрелки ДОАО «Спецгазавтотранс».

4

## НОВОГОДНИЙ



## КАЛЕЙДОСКОП



Ижевск. Новогодний парад.

Фото Н.СЮВАЕВА.

А Новый-то год у нас:  
не всегда он был праздничным

Сейчас просто не верится, что традиция устанавливать перед Новым годом елку зародилась всего лишь 145 лет назад. В тогда уже продвинутой Англии елку на Рождество впервые для своих детей устроили в Виндзорском замке королева Виктория и принц Альберт лишь в 1857 году. Их примеру вскоре последовали и при дворе российского императора, а затем и при дворах более низких сословий.

Обожествление деревьев идет с древнейших времен. Издревле священными считались у разных

народов: дуб – у славян, ель – у германцев, кипарис – у греков, сосна – у фригийцев... Скорее всего, какое дерево доминировало на племенных территориях, то и считалось главным.

Первого января, когда происходила инаугурация консулов, римляне приносили на Капитолийский холм ветви лавра. Лавровыми ветвями они в этот день украшали и свои жилища.

Зеленый цвет еще у древних египтян считался символом жизни, что вполне логично. Отсюда вечно-

зеленым растениям – особый почет.

Германцы были первыми, кому понравился римский обычай украшать дома ветвями лавра. Но лавра в их краях не было, а елей – сколько хочешь. И они стали украшать жилища еловыми лапами. Наверняка, нашелся кто-то один, кто притащил в дом однажды целую елку. Другие не задержались.

Самое первое упоминание о елке именно на Новый год относится к 1500 году в Эльзасе. Популярность была стремительной. Уже в 1516 году в эльзасском лесничестве пришло принять, говоря современным языком, специальное постановление о вырубке новогодних елок.

В допетровской Руси Новый год отмечали по-византийски... дважды: по церковному календарю – 1 марта, а по гражданскому – 1 сентября. Царила полная неразбериха. А потому в 1342 году митрополит Феогностий отменил мартовский Новый год, оставил только сентябрьский. Спустя 357 лет царь Петр порушил и эту систему, издав 15 декабря 1699 года указ о праздновании Нового года не 1 сентября, а 1 января.

После революции большевики запретили отмечать Новый год с елкой и всей прочей атрибутикой как... религиозный пережиток! (Правда, для своих племянников Анна Ильинична Ульянова всегда ставила на Новый год елку). Но борьба оказалась тщетной и в 1936 году новогодняя елка "вышла из подполья".

## «В лесу родилась елочка...»

Попробуйте отыскать что-нибудь сравнимое по популярности у детей с этим скромным, непритязательным стихотворением-песенкой. Не найдете!

Любопытно, что примерно половина своей долгой жизни – почти целое столетие – стихотвореньице прожило безымянным. Одни думали, что текст сочинил композитор, другие считали, что слова – народные. Да и сегодня не всем известно, кто написал знаменитую "Елку". А автор ее – Раиса Адамовна Кудашева (1878–1964). Кудашева окончила женскую гимназию М.Б.Пуссель, работала гувернанткой, учительницей, библиотекарем. Стихи писала с детства. Мечтала о литературной карьере. Как стихотворец дебютировала в восемнадцать лет. Успешно печаталась в детских журналах. Инициалы "А.Э." – один из ее псевдонимов – стояли под первой публикацией стихотворения "Елка", в состав которого входила и детская песенка "В лесу родилась елочка...". "Елка" предназначалась для декламации на рождественском празднике, где взрослые не только поощряют малышей, но и сами участвуют в общем веселье. Музыку написал композитор Л.К.Бекман.

## Елка

Гнутся ветки мохнатые  
Вниз к головкам детей;  
Блещут бусы богатые  
Переливом огней;  
Шар за шариком прячется,  
А звезда за звездой,  
Нити светлые катятся,  
Словно дождь золотой...  
Поиграть, позабавиться  
Собрались дети тут  
И тебе, ель-красавица,  
Свою песню поют.  
Все звенят, разрастается  
Голосок детских хор,  
И, сверкая, качается,  
Елки пышный убор.

Раиса КУДАШЕВА.  
1903 г.

## Кроссворд "Елочка"

**По горизонтали:** 2. Новогодняя красавица. 3. Старинное, воспроизведяющее старину, прошлое. 5. Детская игрушка. 6. Сказочная злая Баба. 7. Партия для голоса или инструмента. 10. Обувь заполярного Деда Мороза. 12. Обычно эксцентричная эстрадная музыка, исполняемая в быстрых ритмах. 13. Программа Российского телевидения. 14. Всемирно известный русский художник в Индии. 15. Сказка Х.-К. Андерсена. 18. Косметическое средство – душистая мазь. 21. Народный духовой музыкальный инструмент. 23. Человек, преданный своей родине. 24. Первая часть сложных слов относящихся к Земле, ее изучению. 25. Одна из декартовых координат. 28. Массовое народное празднество. 31. Кот, проживающий в Простоквашино. 32. Первый после Нового года христианский праздник на Руси. 33. Спутница Деда Мороза. 35. Напиток с которого принято начинать встречу Нового года и другие торжества. 36. Столица Республики – соседки Удмуртии. 37. Последовательный ряд повышенящихся или понижающихся звуков в музыке.

**По вертикали:** 1. Праздничный фейерверк. 3. Авто- или мотогонки на специальных спортивных машинах. 4. Древний клавишный духовой музыкальный инструмент, состоящий из труб, в которые нагнетается воздух. 8. Русский архитектор, создавший ряд монументальных ампирных ансамблей в Петербурге, активно формирующих архитектурный облик города. 9. Божество славянской мифологии. 10. Одно из летних травянистых растений с мелкими листьями и желтыми соцветиями, употребляемое как приправа к пище, в солениях. 11. Красивый, чаще сказочный, дворец. 16. Небольшая речная рыбка семейства щуконосовых. 17. Столетний период. 19. Торжественное стихотворение. 20. Река Северная ... 22. Армянский писатель, автор романа "Две сестры". 23. Карточная игра. 26. Рабочая лошадь – тяжеловоз крупной породы. 27. Взрослый, с сильными низкими клыками самец кабана, морского котика. 29. Установленный распорядок жизни, работы. 30. В фригийской мифологии бог плодородия. 34. Ореоп, сияние вокруг головы, тела, предстающее как проявление души, духа. 35. Обаяние, очарование.

11. Терем. 16. Реки. 17. Бек. 19. Ола. 20. Финна. 22. Арах. 23. Локер. 26. Бирюз. 27. Гера. 29. Реки. 30. Атти. 34. Апа. 35. Ляган.

**To Be Printed:** 1. Гарнитура. 3. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

**На запечатанном:** 2. Елка. 3. Петро. 5. Юрий. 6. Рита. 7. Альда. 10. Юрий. 12. Покажите. 13. Беки. 14. Реки. 15. Ольга. 16. Гарнитура. 18. Ломбарда. 21. Жаренка. 23. Латифон. 24. Гео.

25. Абакус. 28. Кепи. 30. Матрочкин. 32. Покажите. 33. Чернобыль. 35. Улановское. 36. Яфа. 37. Фама.

</