

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц  
SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 3 (42) 28 февраля 1995 года



Издается с 1992 года

## ТРУДОВЫЕ БУДНИ СГАТА

### СОЛНЦЕ НАД ЯМАЛОМ

Юрий АЛЕКСАНДРОВ.

В последней командировке невольно стал свидетелем неординарного явления Крайнего Севера. После долгой заполярной ночи встало над Ямалом солнце.

С «земли» полуострова его вряд ли еще можно было увидеть. Мы летели над тундрой на «вертушке» на высоте двести метров. И вот слившееся в единое целое, серое и вязкое пространство тундры и неба, вдруг раскололось. Неожиданно и мгновенно. Четко обрисовался горизонт. А на нем, опершись кромкой, стояло солнце. Холодное, недоступное. Огромный желто-красный диск не излучал ослепляющего света. На него можно было долго смотреть, не жмурясь, как и на необыкновенной голубизны небо, и на идеальную белизну снега тундры.

Только долго смотреть не удалось. Бело-розовое перо облака узкой полоской легло точно на середину солнечного диска. А потом там же мгновенно, как по взмаху волшебной палочки, задернулся серый полог неба и тундры. Закрылось солнце.

Но возврата к ночи уже нет. Наступил на Ямале день. День длиною в сутки.

### БАРТЕР ВЫРУЧАЕТ

Фаина РЫКОВА, ведущий экономист Ижевского АТП

Строить многоквартирный дом любой организации или предприятию в настоящее время затяя, сопряженная со множеством трудностей и порой просто невозможная. Причина одна — отсутствие средств или перебои с финансированием.

Тем не менее, ДАО «Спецгазавтотранс» дом для своих работников строит, при-

чем в хорошем по нынешним меркам темпе — уже ведется кладка второго этажа. Помог договор между домостроителями и нашим предприятием, с которым взаиморасчеты частично осуществляются на основе своего рода бартера.

Управление строительства № 18 строит СГАТУ дом, а Ижевское АТП возит из карьера и отсыпает на строительные площадки грунт. На линии с мая прошлого года работают десять — одиннадцать самосвалов «МАН». Мощные машины немецкой фирмы обслуживают по заявкам управления строительства три объекта: управление благоустройства и строительства, СМУ-8, КП управления.

Договор заключен на год. Если такая форма взаимодействия удовлетворит обе стороны, то договор будет продлен и на дальнейшее сотрудничество.

С 1985 года трудился на Ямбургском газовом месторождении Игорь Суслов. Восемь лет он отдал Приполярью. Сейчас Игорь работает в Ижевском АТП. Передача ему нового «МАНа» — это признание опыта и мастерства водителя.

На снимке: И. Н. Суслов.

Фото Н. СУВАЕВА.



С 1985 года трудился на Ямбургском газовом месторождении Игорь Суслов. Восемь лет он отдал Приполярью. Сейчас Игорь работает в Ижевском АТП. Передача ему нового «МАНа» — это признание опыта и мастерства водителя.

На снимке: И. Н. Суслов.

Фото Н. СУВАЕВА.

### НЕ РАБОТОЙ ЕДИНОЙ ЖИВ ВАХТОВИК, ПОЗТОМУ УКРЕПЛЯЕТСЯ СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА НА БОВАНЕНКОВСКОМ КОМПЛЕКСЕ ЯМАЛА

Юрий Мальцев, наш корреспондент

Вахтовик летит на Крайний Север, что скрывать, прежде всего за хорошими деньгами. И порой не ропщет на житейские условия, в которые попадает. Отработал нормально смену — ну и хорошо. А где спать, что есть, как отдохнуть — это уже иное дело. Северянин роптать не привык. Однако и от улучшения условий своего обитания здесь тоже не отказывается. Не забывают посему об этом соответственно и руководители предприятий, всего СГАТА.

Верится, что наши вахтовики не останутся равнодушными к выборам, которые состоятся в марте, тем более, что в депутаты Государственного Совета Удмуртской Республики баллотируется и Генеральный директор ДАО «Спецгазавтотранс» Владимир Алексеевич ТУМАЕВ.

Не будут равнодушны потому, что не равнодуши к их социальным нуждам в Приполярье и за Полярным Кругом руководители подразделений нашего предприятия.

Об этом читайте на 3 стр.



В Бованенково действует новая АТС, которая значительно облегчила связь с объектами комплекса. На снимке: главный механик колонны С.Г.Сподарец (слева) и заместитель начальника Чайковского ПП СТ по Северу С.Г.Недбайло у пульта связи.

Фото Юрия Мальцева.

## ВЫБОР-95

### 26 марта — выборы в Государственный Совет Удмуртской Республики

В г. Ижевске по Дружному избирательному округу № 35 кандидатом в депутаты Государственного Совета Удмуртской Республики зарегистрирован выдвинутый группой избирателей этого округа Генеральный директор ДАО «Спецгазавтотранс» РАО «Газпром»

**Владимир  
Алексеевич  
ТУМАЕВ**

О кандидате и его воспоминания о создании и становлении предприятия, коллектива СГАТА, с первого дня возглавляемого В. А. Тумаевым, читайте на второй странице.



### ГАРАНТИЯ ЗАКАНЧИВАЕТСЯ

Геннадий АЛЫМОВ, начальник ОЦУП

В филиалах ДАО «Спецгазавтотранс» приступила к работе группа представителей фирмы «МАН», состоящая из пяти человек. Их задача — провести доработку автомашин этой фирмы, эксплуатируемых в условиях Крайнего Севера в течение гарантийного срока.

Две немецких специалисты уже работают на Ямале. Трое в Ижевске подготовили к отправке запасные части и узлы в Ноябрьск, Пурпе, Новый Уренгой, Газ-Сале, на Ямал. Груз, поступивший из Германии, распределен и упакован. Это дополнительные системы отопления, более совершенное электрооборудование, утеплители аккумуляторных отсеков.

Специалисты фирмы завершают гарантийные услуги к маю. А там и гарантия кончится — техническим обслуживанием и ремонтом «МАНов» впредь будут заниматься уже наши специалисты: подготовлена и обучена группа из двенадцати человек.

### СНЕЖНЫЕ ГОНКИ

Александр Рябов,  
заместитель главного  
судьи соревнований

(По телефону из Нового Уренгоя).

Центральное телевидение показало недавно сюжет с первенства России по кроссовым гонкам на снегоходах, проведенных в Тюмени.

В соревнованиях приняли участие тридцать два спортсмена. Среди них и две команды АТП-2 ДАО «Спецгазавтотранс». Лучший результат из наших гонщиков показал Александр Тишков, занявший шестое место. В первой десятке также Рудольф Анзельм, Сергей Иванов, Сергей Васильев.

Первенствовал же Игорь Мелентьев из команды АТП-1 Нового Уренгоя, извечного соперника нашим гонщикам, в которой, кстати, немало воспитанников школы снегоходов АТП-2.

В командном зачете спортсмены нашего предприятия заняли третье и пятое места (две команды).

НАВСТРЕЧУ 10-ЛЕТИЮ СГАТа

ФАКТЫ И КОММЕНТАРИИ

# ПЕРВОПРОХОДЦЫ

Десять лет тому назад, когда страна восприняла духом, окрыленная перестройкой, а мы все без оглядки привыкли поносить застойные явления, в Западной Сибири, независимо от политических баталий, интенсивно осваивались месторождения нефти и газа. Пришла пора «откупорить» и Ямбургское месторождение газа, «приоткнувшееся» в зоне вечной мерзлоты. Москва приняла решение — создать под Ямбург мобильное самостоятельное структурное звено в отрасли. Приказом тогдашнего министра нефтегазпрома В. А. Динкова от 21.08.84 г. предприятие технологического транспорта и спецтехники (ПТТиСТ) г. Чайковского, являвшееся подразделением «Пермтрансгаза», было реорганизовано в «Союзгазавтотранс». В январе 1985 года его директором был назначен Владимир Алексеевич ТУМАЕВ, чьи воспоминания и приводятся в этом материале.

— Нас трое было, предлагающих директоров на новую должность. Чем-то я Динкову больше понравился, хотя и ВУЗ еще не успел закончить, полного-то высшего образования не было. Опыт был: двадцать лет проработал на газопроводах.

Из биографии автора.

Родился в 1946 году в г. Марксе Саратовской области в семье служащего, где воспитывалось пятеро детей. Трудовую деятельность начал токарем-автоматчиком, затем фрезеровщиком Марковского дизельстроительного завода «Коммунист». С 1966 года — на предприятиях газовой отрасли, вначале машинист трубокомпрессорного цеха, затем инженер, начальник цеха в Саратовской области, зам. начальника объединения по транспортировке газа в Туркмении. В 1978 году Тумаев становится главным инженером, а затем и начальником СМУ-8 треста «Удмуртнефтегазстрой». Перед назначением директором «Союзгазавтотранса» год проработал на должности заместителя директора ПО «Пермтрансгаз».

Из воспоминаний В. Тумакова.

— В. А. Динков побывал в Канаде и решил позаимствовать тамошний опыт: транспорт и спецтехника работают непосредственно под буровиками. Плюс к этому требования экологов — пора перестать бурить тундуру гусеничной и колесной тяжелой техникой вдоль и поперек. Мы первыми осуществили на практике летнюю заготовку грунта под дорожное строительство, открывали с этой целью карьеры в то время, как местные дорожники всю технику на лето оставляли «на бугре». Объемы переработки грунта росли неимоверно быстро. За год своего существования мы создали буровикам фронт работ чуть ли не в полтора года вперед. Раньше вышки у буровиков заваливались из-за топких болотистых почв, а отсыпка площадок гарантировала успех. Вот почему СГАТ с первых дней своего рождения заявил о себе как неотъемлемое звено министерства.

Из истории.

В. А. Динков вынашивал планы построить для газовиков рядом с Чайковским город-спутник с развернутой инфраструктурой. К этому должны были быть привлечены находившиеся здесь немецкие строители. Тумаев, проанализировав географическое положение Чайковского, предложил свое решение: базировать СГАТ в Ижевске. Здесь аэропорт, железнодорожный

вокзал в черте города, значит отправка вахтовиков не составит больших проблем.

Министр спорить не стал, но поставил условие: все уже утверждено на союзном уровне, вези разрешение Удмуртии. Согласятся местные власти — поменяем первоначальный вариант.

Тумаев добился согласия местных властей.

Из воспоминаний В. Тумакова.

— Первым пристанищем в Ижевске было не полностью завершенное строителями здание линейно-производственного управления (ЛПУ) «Пермтрансгаза» в районе Пирогово. А люди, прознавшие про солидные заработки в СГАТе, валом уже валили. Случалось я в день принимал по 200 человек. Шли целевым назначением составы с техникой. Все это побудило к решению организовать в Ижевске новое автопредприятие. Назвали его Ямбургским. Администрацию поселил вместе со всеми в Пирогово. Сейчас не могу без улыбки вспоминать, что работники, занимавшие тогда кабинеты в здании ЛПУ, умешались в одном «рафике», выделенном нам Шестаковым (Генеральный директор «Пермтрансгаза»).

Чутье мне подсказывало, что будущее в основании залежей газа в Заполярье за вахтовым методом. Новоуренгойские девяностоэтажки, эти «голубые города» в зоне вечной мерзлоты — дело экономически невыгодное. Будущее за вахтовым методом. К Ямбургу добирались поездами через Агрэз, Тюмень, Надым. Путь был длинным и утомительным. Командировки пришлось увеличить с 15 до 30 дней. Самый первый десант в заполярную болотистую тундуру состоял из 14 самосвалов «Татра», экскаватора, бульдозера, да трех с лишним десятков водителей. Вышел он на газовое месторождение Ямбурга осенью 1985 года.

Из истории.

Первопроходцы Ямбурга, а это и были люди СГАТа, терпели немальные лишения. Но они длились недолго. Уже к осени 1985 года по среди болотистой тунды собрали из отдельных жилых модулей-блоков спальный корпус, поставленный из Европы и именуемый северянами «вахтой». Это и было первым обустроенным зимовьем СГАТовцев на Ямбурге, типичным жильем нефтяников и газовиков.

Из воспоминаний В. Тумакова.

— В Ижевске десять лет назад мы столкнулись с немалыми трудностями при выделении площадей под предприятия. Каждый кусок земли буквально отвоевывался. СГАТ

ничего не хотели выделять, более того, пытались выселять в Игру. Это обстоятельство и повлияло, главным образом на образовавшуюся разбросанность СГАТовских структур: Ижевское автотранспортное предприятие разместилось возле Пирогово, передвижная механизированная колонна — с южной стороны Ижевского пруда, ну а само здание объединения со строящимся по соседству спортивным комплексом — на 10-ом километре Воткинского шоссе. А хотелось создать единый комплекс, неразрывенный, со всеми коммуникациями и социальной инфраструктурой.

Запрашали наши городские власти и людей сманивать, ибо хорошие водители и машины специалисты в первый год перестройки еще были в дефиците.

Из истории.

Тумаев не спорил с администрацией: засыпали десятиметровые овраги, неудобности, быстро создавали площадки под строительство, благо техники под эти цели хватало. Приезжал посмотреть как идут дела у нового руководителя начальник главка, а тот к нему с вопросами, прежде всего:

— Ангар очень нужен, дайте ангар...

— А ты отсыпь под него площадку за две недели — получишь.

Тумаев бросал технику на отсыпку, денно и нощно контролировал исполнение — и складывался в срок. К новому приезду начальства все было готово.

— Теперь бы под ангар технику, оборудование получить, — вновь наступал директор СГАТа.

— Гониши, брат. Ангар то еще собрать надо, а уж потом и остальное проси.

— Дайте срок.

— Два месяца хватит?

И через два месяца ангар возводился, несмотря ни на какие трудности.

В сжатые сроки росло и крепло предприятие, наращивались объемы перерабатываемого грунта на Севере, умощнялся парк самосвалов и стройдорттехники.

Костяк коллектива с первых дней его существования формировался из сельских механизаторов, водителей нефтяной отрасли. Это благодаря их труду открывались газовые кладовые Ямбурга и река голубого огня из Западной Сибири растеклась по всему миру. А сплачивал этот коллектив, давал путевку в жизнь первым вахтовикам директор СГАТа Владимир Алексеевич ТУМАЕВ.

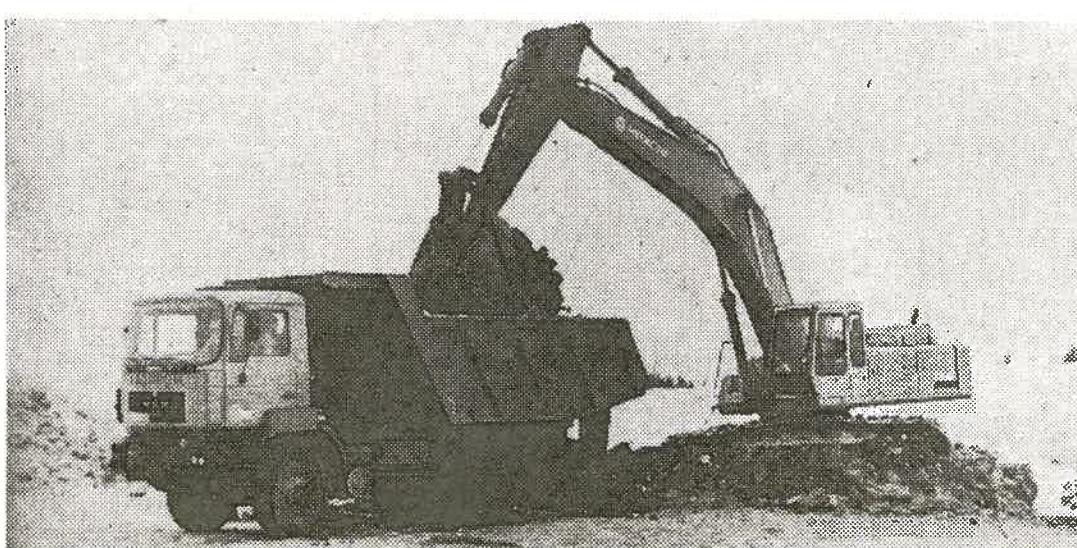


Фото Н. Сюваева.

## Россия ★ Зарубежье

### За единство Тюменской области

Новый устав Тюменской области, призванный закрепить ее единство и предотвратить попытки выхода автономных округов из ее состава, был рассмотрен областной думой. Было решено приостановить действие устава Ямало-Ненецкого национального округа, в котором предусматривалась возможность выхода округа из состава области. В состав Тюменской области, как самостоятельные субъекты Российской Федерации, входят Ямало-Ненецкий и Ханты-Мансийский автономные округа.

### По Праге... на электрическом стуле

Туристов, не желающих платить непомерную плату за проезд в такси, теперь в Праге учат электротоком.

Сиденья в такси теперь снабжаются специальным электрооборудованием и проводами. Турист, попытавшийся избежать «расплаты», ссылаясь на незнание чешского языка, получает удар электрическим током. Таксисту не надо даже вступать в перекрестья — стоит лишь нажать специальную кнопку. Благодаря этому нововведению и несмотря на все старания пражских властей умерить непомерные аппетиты таксистов, водители зарабатывают на туистах в месяц больше, чем среднестатистический житель Чехии в г. д.

### Машины угнали... милиционеры

Ульяновский суд рассматривал дело, охарактеризованное как бандитизм. Обвиняемые — работники милиции.

Работники правоохранительных органов поставили угон и продажу машин на хорошо организованную основу. Так, из поселка Цильна они «увели» три новеньких «уазика». Шоферу, находившемуся рядом в грузовике, связали руки-ноги. Легковушки же перегнали в лес. А потом (при участии оперуполномоченного) переправляли их покупателю. Этот «опер» по долгу службы как раз и должен был заниматься... розыском угнанных машин.



Рис. В. ПЕСКОВА.

### Поиск братьев по разуму

Группа американских ученых возобновила поиски внеземных цивилизаций в надежде установить с ними контакт.

Эксперимент будет проходить на радиотелескопе в Австралии. Шестидесятиметровая антенна будет прислушиваться к 200 ближайшим звездам класса нашего Солнца. Высокопроизводительные компьютеры определят природу сигналов, поступающих сразу по 28 тысячам каналов. Австралийская часть эксперимента закончится в июне, и ученые переберутся в Северное полушарие, где намерены прослушать до конца столетия около тысячи звезд.

### Сталин, Жуков, Победа

Пятьдесят ветеранов Среднеуральского медеплавильного завода заказали часы с профилем Сталина, а на обратной стороне корпуса попросили выгравировать надпись: «Наше дело правое, мы победим!». Сувенирные часы с символикой получит к Дню Победы каждый из 1200 ветеранов из дирекции СУМЗ. Подарки изготовят на Челябинском часовом заводе. Дирекция предприятия уча по желанию каждого фронтовика и труженика тыла. На пятидесяти циферблатах будет изображен орден Победы. Двести ветеранов наденут часы с барельефом маршала Жукова.

### Надбавка к зарплате бывшей «элиты»

Надбавку в сорок процентов к основному окладу будут теперь ежемесячно получать в Касахии «за выслугу лет» все бывшие работники партийных, советских и комсомольских органов. Решение об этом принял Совет министров республики. Средства для надбавок будут выделяться из республиканского бюджета.

### Эльбрус грозит оживлением

В Ессентуках работает всероссийская конференция по проблемам геологических работ.

Как прогнозируют специалисты, в ближайшее время можетожжиться давно потухший вулкан Эльбрус, высочайшая гора региона, что способно обернуться страшной катастрофой в Карачаево-Черкесии.

### Меняю национальность на льготы

Похоже, что малочисленные народности Севера скоро станут не такими уж малочисленными. Русские жители Тюменской области обращаются в администрацию Советского района с просьбой поменять свою национальность на ханты и манси. Это решение многих северян связано с желанием получить определенные льготы по налогам. Представители коренных национальностей могут, например, бесплатно эксплуатировать лесные и речные уголья.

### Спортивная школа готовила убийц

Первоуральское акционерное общество «Спортивная школа» подготовило 30 профессиональных бандитов, один из которых расстрелял из автомата Калашникова семью Прямовых. Убийство это произошло ранее, чем «ижевское», и там погибшие были люди обычновенные — рабочий, медсестра, их 13-летний сын. Похоже в одном — охотились за тем, кто как раз и остался жив, а косили остальных — «для верности».

Впрочем, есть еще сходство — именно лишь возмущенное общественное мнение заставило правоохранительные органы выполнить свою работу: через несколько месяцев «спортсмены» и тренеры были раскрыты.

### В Сибири дефицит озона

Всемирная метеорологическая организация, базирующаяся в Женеве, зарегистрировала рекордное истощение озонового слоя в атмосфере над всем Северным полушарием и особенно над территорией Сибири.

Над Сибирью слой озона в полднее время похудел на 35 процентов, а в Европе, вплоть до Испании, — на 10-15 процентов.

# НЕ РАБОТОЙ ЕДИНОЙ ЖИВ ВАХТОВИК,

поэтому укрепляется социальная инфраструктура на Бованенковском комплексе Ямала

Юрий МАЛЬЦЕВ, наш корреспондент

(Окончание.  
Начало на 1 стр.).

**Трудно, с большим напряжением (такова уж установка), но делается в социальном плане на Ямале многое.**

\* Еще одна баня открылась в поселке Бованенково.

\* В поселке проложены первые десятки метров нового водовода. Завершить его строительство планируется летом.

\* В третьем карьере собран жилой корпус, который при укомплектовании его мебелью, сможет принять около шестидесяти вахтовиков.

\* В четвертом карьере на днях будет развернут уже закупленный блок столовой на двадцать четыре посадочных места, что вполне достаточно для полного обеспечения потребностей работников карьера и который укомплектован набором необходимого оборудования.

\* На Ямал пришел компьютер. Он пока единственный на полуострове обсчитывает в диспетчерской, кстати, в новой, путевые листы водителей Чайковского ПТП и СТ.

\* Над тундрой, прямо у административного корпуса в Бованенково, взметнулась ажурная конструкция ретрансляционной вышки. При ее окончательном дооборудовании приборами появится возможность устойчивого приема телевизионных программ

## 1. БАННЫЙ ЧАС

Если, как выражаются вахтовики, «упась» дня на три на Печору или Салехард, когда из-за непогоды не принимает Харасавей, « побичевать » там, потеряться на жестких аэропортовых скамьях, а потом еще поболтаться, поупираться ногами и руками в вахтобоке по колдобинистому зимнику часов четырнадцать — пятнадцать километров сто пятьдесят от Харасавея до Бованенкова, то не только ног не почувствуешь, но и не единого мускула на теле.

И милое дело после этого нервишики поправить, усталость снять — это конечно же банька. С нее-то и начинается Ямал для большинства вахтовиков. Только отряхнулся от снега, мочалку, полотенце, а запасливый и веничик в руки — и под сухой пар греться до томления.

В прошлом году я тоже: с вахтобоки — и в банию с новыми приветливыми знакомыми. Если честно, то впечатление оказалось не очень. Пар прекрасен, спору нет. И отдохнуть, одеться места достаточно. И все же что-то давило. Потом дошло — потолок низковат и стены мрачноваты от времени и пара. И идти пришлось по длиннющим, запущенным и холодным коридорам.

Нынче я снова прошелся по этим коридорам. Сопровождать меня с удовольствием взялся Анатолий Леконцев. С удовольствием потому, что показывал дело своих рук. Правда, ни одного его. Чтобы «прорвать» такой объем работы, что сделан в КДМО (так называют вахтовые типовые жилые помещения), нужна бригада.

Бригада не бригада, а людей Виталию, единственному плотнику на вахте, подкидывали: то сварщика, то автослесаря. Постоянных специалистов по дереву, к сожалению, кроме него нет. Вот и в этот раз в его компании работали Сер-

гей Шагалов — автослесарь и художник Андрей Валиев. Топор, молоток в руках умеют держать, со станком, который окромит доску, управляются — ну, и ладушки.

И сделали в Бованенково вот таким манером капитальный ремонт половины КДМО, а в нем жилые комнаты, столовая, баня. Вторую половину ремонтировать пока не счита-



Порядок в доме — дело самих жильцов. Так считают в Заполярье вахтовики из Магнитогорского СУПНР. У них в жилой ячейке всегда чистота и порядок. Всем бы следовать их примеру.

На снимке: отдых после смены.

ют нужным — жилья в поселке в достатке, да и с материалами большая напряженка.

О том, что делали и как, и рассказывает Виталий:

— Отремонтировали жилые ячейки, коридор, переход к бани и саму баню, столовую.

Добрая погода — на улице работали. Утепляли корпус, устанавливали противопожарную стекну. Промывали канализационную сеть, вскрывая очистные люки. Выравнивали ее — за сезон во многих местах просела. На улице непогода, дождь — выполняли внутренние работы: отопление монтировали, электричество проводили. В бригаде каждый видел, что надо делать, подсказывать не требовалось: дружно взялись — дружно сделали.

Не равнодушно работали, порой и со смекалкой. Например, монтаж отопительной системы — очень даже трудоемкая, работа. Стены вначале долбили вручную. А в них ДСП, двухслойная фанера, пенопласт, стекловата. А эти дырок в стенах, перегородках — уйма. Надоело ковыряться вручную. Посоветовались, покумекали — и за четыре часа изготовили насадку на дрель. Испытали — пошло: момент — и отверстие готово. Сантехники только успевали трубы прогонять.

Хороший объем сделали за лето. Только отделка двух бани чего стоила. Там ведь сплошь вагонка на них идет. Ее на Ямале нет, горбыль, доска. Везем на третий карьер, там «распускаем» и везем обратно. Здесь на простынском станке стругаем, выбираем четверть, кромим, сушим. Сотни этих реек, стоящих целый день: вжик, вжик — все, и изящная вагонка, и крепкие массивные скамейки, настругано из простого горбыля.

Эх, станок бы нам промышленный, многооперационный — все можно было делать и быстрее, и в большем количестве.

А работать наши ребята умеют. И мой сменщик по вахте Саша Мухамедзянов, и

те, кого нам дают. Работают по принципу, который высказал наш мастер Николай Иванович Мутовин: «Мужики, все делать надо на совесть. Чтоб приехавший сюда за тысячи километров человек не считал себя ущемленным. И если пришел он в ту же баню, ваши руками сработанную, так чтоб душа у него радовалась, а потому бы и работалось ему красиво и весело.»

Захотелось и мне новую баньку испытать, как мне сказал один остряк-самоучка, барскую, дескать, для начальства она построена. Ну, в начальниках я никогда не ходил, блюл принцип, давно втолканный моим другом: «Ты в начальники не лезь, у нас на то бояре есть». Поэтому я к Недбайло как, вроде бы, главному на тот момент в Бованенково. То да се, как бы мне, Сергей Григорьевич, клюк заполучить от этой барской, страсть как хочу поплаваться в ней. Так Сергей Григорьевич, человек в общем крепкий на эмоции, вроде бы даже обиделся: «Кто такое брякнул? Иди да мойся».

Ну я и пошел, без ключика. Амбарного замка на «воротах» не углядел. Толкнул дверь да и вошел.

Ба-а, какая высотица да какая красотица-то! Никелек там на кранах поблескивает, рееки вагоночки стены благородят, душевые колонки шеи гусиные вытягивают (в той бане душа нет). А парилка... Плесну я на каменку для начала пару ковшиков, потом, думаю, наддам. Какое там потом. Меня паром тут же с полка сдуло и к полу прижало. Покрикал, покрижал от удовольствия да так на каряжах и выполз в предбанник.

Посидел под простыней, задумался: отчего это в такую-то баню народ валом не идет?

Ответ прост: только под душ встал, горячая-то и кончилась. И в кранах, никелем сияющих, тоже. Вода на Ямале — проблема. Об этом в следующей главе...



Еще совсем недавно ребята стучали здесь шарами на общепанном бильярде. Теперь за стеклянной перегородкой диспетчерская — светлая, просторная, в которой обрабатываются путевки на первом на Ямале компьютере.

Фото автора.

такая ли работает у буровиков, но она перерабатывает до двух тонн воды в сутки.

Так что мешает найти истину? Наверное надо просто съездить к соседям да перенять опыт. Тем более, что Недбайло планирует и в Бованенково, хотя там вода значительно лучше, наладить ее полную очистку от твердых и щелочных примесей и, кажется, даже распорядился завезти с тоннами песка крупных фракций.

Вот когда все эти работы, о которых здесь сказано, будут завершены, а намерение у всех — сделать это до следующей зимы, то будет Бованенковский комплекс в достатке с истинно «живой» водой.

(Продолжение следует).

## 2. ВОДА ЖИВАЯ И МЕРТВАЯ

Ямал, увы, не родниковый край, как назвал Удмуртию поэт Фрол Васильев. Проблема обеспечения вахтовиков водой здесь острая. Когда бы не приезжал на полуостров, обязательно возник разговор об озерах с «мертвой» водой, о водоводах, стремительно зарастающих органическими примесями, о том, что пить местной воде без очистки просто опасно.

И в этот раз не удалось избежать разговора о воде. Она для мастера по энергетике в Бованенково Николая Евгеньевича Кутавина — его «зубная боль».

— На данный момент водовод находится в катастрофическом состоянии. Он старый. На нем хомут на хомуте. Коррозия есть сверху. А изнутри трубы зарастают органическими соединениями, которых в местной воде с избытком. От диаметра семидесяти шести миллиметров трубы остаются отверстие чуть ли не в два раза меньше. Давление подымаем, да что толку. Поступление воды на поселок сдерживается и частенько случаются сбои в снабжении, особенно когда подаем воду на технические нужды. К примеру, когда заправляется «ПЛУшка», поселок в это время практически остается без воды, на вахты, на столовую напор не хватает. Водовод надо менять.

Довольно пессимистичное начало. Но, как говорил известный нам товарищ, процесс пошел.

— Завезли 1600 метров труб, — продолжает Николай Евгеньевич, — но этого хватит



Велика на Ямале ответственность сантехника. Михаил Васильевич Бакенов — тот человек, который это хорошо понимает и уверенно справляется с порученным ему делом.

в поселке третьего карьера, который и обеспечивается водой из пресловутого «мертвого» озера. Оно маленькое, застойное, зимой промерзает, быстро задыхается без доступа кислорода. Сейчас выбрали другое, более глубокое.

— Вода сильно отличается по качеству, — говорит начальник участка Александр Евгеньевич Банников. — Даже визуально. У меня с лета до сих пор стоит банка с водой с этого озера. Как была чистой, так и остается.

К тому же в городке нынче на восемьдесят процентов поменяли внутренние трубы водопроводные и кулачище пошли по ним водичка. Сказывалось, видимо, что старые трубы сильно окисляли воду, а от этого и цвет ее мутный, и запах.

Работы по прокладке нового водовода выполнены на пятьдесят процентов. Зима помешала. Но, как считает Александр Евгеньевич, к новому зимнему сезону строительство будет завершено.

Глубокое озеро, новый водовод, чистые трубы внутри: что еще надо?

Но для ямальской воды, оказывается, и этого мало. Вот ведь вредина.

Чтобы избавиться от тех же органических да и механических примесей, любую воду надо очищать и тем более ямальскую. Таких очистных сооружений, как в городе, на заполярном полуострове, понятно, нет. Каждому поселению нужна своя индивидуальная очистная установка. Бурильщики в этом деле уже поднатянули. Гонят через аппарат, го-

ворят, «слезу». Сам, правда, эту воду не пробовал, но то, что в этом деле мы от них подотстали, — это точно. Уже очень скверная для питья вода была в третьем карьере. В прошлом году. А нынче как?

Установка смонтирована, очистка налажена, правда, пока только для нужд столовой. Здесь утверждают, что она малоэффективна для того, чтобы дать чистую воду всему поселку.

Но вот Сергей Григорьевич Недбайло другого, прямо противоположного мнения:

— Стотирцентный очистки нет, потому что мал объем потребления. Ее надо включить в общую сеть и за счет большой циркуляции воды повысить и эффект очистки. Не знаю,

## Новости Удмуртии

### КРОНА ЕДЕТ В УДМУРТИЮ

Правительство Швеции вызвалось помочь Удмуртии в решении проблемы уничтожения арсеналов отравляющих веществ. Оно постановило выделить 2,6 миллиона крон в распоряжение научно-исследовательского центра шведской обороны для оказания содействия России в уничтожении запасов химического оружия. В частности, выделенные средства будут отправлены для уничтожения химбоеприпасов в Удмуртии. Специалисты шведского центра также предоставят консультации по вопросам защиты и безопасности, поделятся методикой определения риска при обращении с химическими боеприпасами.

### В ЭФИРЕ КАМБАРСКОЕ ТВ...

На последней сессии районного Совета обсужден вопрос организации здесь своего телевидения. Учредителями местного голубого экрана стали администрация районного Совета и районное телевидение. Уже есть и свои сторудники, и кое-какая аппаратура.

### ...НЕ ОТСТАЮТ И В СЕРГИНО

В Сергинском сельсовете Балезинского района — самой северной точке Удмуртии, удаленной от Балезино на восемьдесят километров, появилось свое телевидение. Программу местных новостей готовит работник местного дома культуры Андрей Яровиков. Есть в программе и ставшие в последние годы популярными поздравления с днем рождения. Для именинников поют не Маша Распутина с Филиппом Киркоровым, а, в первую очередь, родственники влюблеников торжества. А своих талантов в Сергино хоть отбавляй.

### НА ВЫХОДНОЙ — В МОНАСТЫРЬ

В выходные дни Глазовское автопредприятие ввело дополнительный рейс — до деревни Каменное Заделье, которая находится в пятнадцати километрах от поселка Балезино. Причина введения нового маршрута — первый открытый на территории Удмуртии женский монастырь. Пробывать в нем много желающих, особенно горожан из Глазова.

## ЗА РУЛЕМ... КОМПЬЮТЕР

Об очередной крупной новации объявила японская автомобильная корпорация «Мицубиси моторс». Старт «Диамант» — ключевая модель «Мицубиси» среднего класса, седан с объемом двигателя 2500 кубических сантиметров — будет уже на конвейере серийно оснащаться суперсовременной системой контроля, которая сводит роль водителя к поочему минимуму: рулению, парковке и, в случае экстренной остановки, нажатию педали тормоза. Все остальное на дороге машина делает сама.

«Мицубиси» первой в мире запускает в серию компьютерный автопилот, который не только держит самостоятельно заданную скорость (что уже давно не новость), но и определяет оптимальную скорость в конкретных дорожных условиях, ориентируясь прежде всего на безопасную дистанцию от впереди идущего автомобиля.

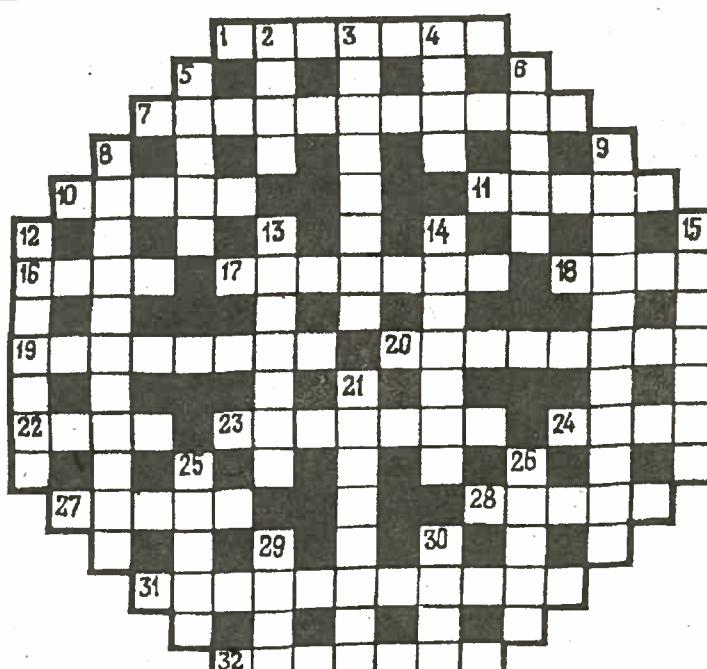
При работающей системе водитель просто не сможет «сесть на хвост» чужому авто или подкатиться ему под багажник, так как машина не послушается и будет упрямо соблюдать дистанцию.

За дистанцией внимательно следит лазерный радар, с показаниями которого — без участия водителя — сверяется акселератор. Подобный автопилот уже не новинка. Но внедрение ее в конвейерную жизнь позволяет «Мицубиси» опять разоштабить конкурентов по срокам.

## КРОССВОРД

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Прибор, приспособление. 7. Картина И. Н. Крамского. 10. Административный центр штата Техас (США). 11. Крейсер Балтийского флота. 16. Кинодраматург (фильмы «Баллада о солдате», «Белое солнце пустыни»). 17. Смола, используемая для изготовления лаков. 18. Царское парадное одеяние в России 15-18 вв. 19. Райцентр в Днепропетровской области. 20. Научно-популярный журнал. 22. Денежная единица Саудовской Аравии. 23. Комедия Гоголя. 24. У растений — тонкий отросток на цветковой или колосовой чешуе. 27. Огородное растение, зелень. 28. Позвывной сигнал В. Терешковой. 31. Способы украшения инструментальной мелодии. 32. Газетный жанр.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 2. Город в Италии. 3. Прибор для измерения плотности жидкостей. 4. Приставка, обозначающая противоположность. 5. Молочный продукт. 6. Муз, покровительница комедии. 8. Опера Римского-Корсакова. 9. Птица семейства дроздовых. 12. Пресноводная рыба. 13.



Опера Россини. 14. Один из создателей первых рабочих организаций в США. 15. Пицевой консервированный продукт. 21. Итальянский архитектор и скульптор (Раннее Возрожде-

## Смеяться здесь

Мать невесты дала ей совет никогда полностью не раздеваться перед мужем. Через некоторое время после свадьбы супруг спрашивает жену:

— Послушай, у тебя в ро-  
ду не было сумасшедших?

— Нет. А в чем дело?

— Да так, интересно, по-  
чему ты круглые сутки не

снимаешь свою юбку?

Парочка всю ночь занималась любовью. Наутро он спрашивает:

— Назови мое свое имя.

— А зачем это? — удивляется она.

— Ну, как же, ведь люби-  
ли друг друга.

— Это еще не повод для

знакомства.

Мужа хватил приступ ра-  
дикуита — не встать, ни

сесть беднага! Просит жену:

— Подними у меня рубаху

и плюнь на спину.

Жена в недоумении:

— Ваня, а зачем это?

— Плохо, скорее! Говорят,

что змеиный яд в таких слу-  
чаях очень помогает.

В психбольницу приехала

комиссия. А там у всех паци-  
ентов мания величия. На воп-  
рос «Кто вы?» каждый больной

отвечал, что он Чапаев.

За обедом в честь гостей председатель комиссии спро-  
сил главврача:

— А что у вас все боль-  
ные?

— Чапаевы?

Главврач — возмущенно:

— Да что вы этих придур-  
ков слушаете?! Чапаев здесь

— Я!

Комиссар полиции спрашивает своего молодого агента:

— Вы когда-нибудь видели детектор лжи?

— Еще бы! Я даже женат на одном из них.

Встречаются бывшие со-  
служивицы.

— Как жаль, что я ушла от  
вас, — вздыхает уволившаяся.

— У тебя теперь, навер-  
ное, много работы?

— Очень.

— Значит много зарабаты-  
ваешь?

— Почти ничего.

— А отпуск?

— Никакого отпуска.

— Да где же ты работа-  
ешь?

— Я не работаю. Я вышла

замуж.

Джеймс Хедли Че-

## РЕПОРТАЖ ИЗ ДРАКОНОВЫХ ГОР

(Продолжение. Начало в №№ 11-13 за 1994 г.

и в №№ 1-2 за 1995 г.).

ТРОЕ МУЖЧИН поднялись со стульев, и Шалик представил их Гее.

— Это мисс Десмонд... Наш троянский конь!

— Ничего себе сравнение, — засмеялась Гея. — Я бы предпочла быть Еленой, а не лошадью...

— Сядьте, пожалуйста. — Шалик приподнял стул для Геи. — Мисс Десмонд поедет с вами. Вы вылетаете в Йоханнесбург во вторник. Вам заказаны номера в «Ранд интернэшнль». Я также договорился о вертолете, на котором полетят мисс Десмонд и господин Эдвардс. Мне удалось кое-что узнать о поместье Каленберга, но я не могу речь за достоверность имеющейся информации. Поэтому мисс Десмонд необходимо первой попасть в дом Каленберга и выяснить, где расположены музей и как организована его охрана. Мисс Десмонд — опытный фотограф, специализирующийся на съемке диких животных. Она поедет в Южную Африку по заданию известного американского журнала «Мир животных». Я договорился с главным редактором журнала, который в прошлом обращался ко мне за помощью, на тот случай, если у Каленберга возникнут подозрения. Эдвардс — пилот ее вертолета. В поместье Каленберга есть небольшой аэропорт. Вы двое, — Шалик взглянул на Гею и Гарри, — — призмите там и скажете, что, увидев такой красивый дом, решили сделать несколько снимков. Вам, естественно, откажут, но Каленберг наверняка захочет познакомиться с мисс Десмонд.

— А если нет? — спросил Гарри.

Шалик наклонился.

— Я сказал, наверняка, значит, так и будет. Я не привык браться словами. Итак, мне не известно, где расположен музей, но скорее всего он в доме. Так как по указанию Каленберга украдены бесценные сокровища, музей должен хорошо охраняться. Лет восемь назад один из моих агентов в Дурбане, наблюдая за разгрузкой корабля, заметил, что на многих ящиках стояло имя Каленберга. Знаю, что меня интересует этот человек, он не поленился выяснить, что это за ящики. Оказалось, что они поступили от фирмы «Балстрем» из Швеции, изготавливающей лучшие в мире сейфы.

— Он взглянул на Феннеля.

— Некоторое время я работал у них и хорошо знаком с продукцией этой фирмы.

— Совершенно верно, господин Феннель, поэтому я и пригласил вас участвовать в этой операции. — Шалик стянул пепел. — Мой агент оказался умным человеком. Он добыл квитанцию на упаковку этих ящиков с перечнем их содержимого и прислал ее мне. Возможно, на основе ваших знаний о фирме «Балстрем» и этой информации о содержимом ящиков вам удастся составить впечатление о системе безопасности музея. — Он протянул Феннелю пухлый конверт.

— В понедельник утром вы должны высказать свое мнение.

— О, кей-букнул Феннель и сунул письмо в карман.

— Господин Эдвардс, — Шалик повернулся к Гарри, — у меня есть авиационные карты Драконовых гор и поместья Каленберга. — На стол лег другой конверт. — Я хотел бы знать, сможете ли вы посадить вертолет на аэродроме Каленберга в месте, указанном Джонсом. Об этом мы тоже поговорим в понедельник. Гарри кивнул и взял конверт.

Шалик посмотрел на Кеннеди Джонса.

— Вы отвечаете за экипировку экспедиции и транспорт.

— Я позабочусь об этом, — ответил Джонс.

— Отлично. В понедельник мы уточним последние детали. Есть вопросы?

Феннель наклонился вперед.

— А как насчет аванса?

Гримаса Шалика вряд ли могла сойти за улыбку.

— Я ожидал этого вопроса. — Из стола он достал четыре конверта, один передал Гее, а остальные — сидящим перед ним мужчинам. — В каждом конверте незаполненные туристические чеки на три тысячи долларов. Остальное вы получите после завершения операции. — Жду вас в понедельник, в девять тридцать.

Гея вышла в дверь вслед за Шаликом, мужчины направились к приемной.

— Господин Феннель...

Тот оглянулся.

— Я бы хотел обсудить с вами несколько технических вопросов.

Феннель покал плечами и вернулся к столу. Эдвард и Джонс вышли из кабинета. Шалик достал новую сигару и неторопливо раскурил ее.

— Нам необходимо поговорить начистоту, Феннель. Два ваших спутника побывали в тюрьме, но едва ли их можно назвать преступниками. Вы же не просто преступник, но опасный и жестокий рецидивист. Я выбрал вас исходя из вашего опыта, но не думайте, что мне не известно ваше прошлое. Я знаю, что вы хотите что-то быстрее покинуть Англию. Чтобы избежать тюрьмы, вы предали пятерых гангстеров, и главарь их банды, Морони, вынес вам смертный приговор. Прошлой ночью вам удалось ускользнуть... — Шалик многозначительно помолчал. — Как вы уже поняли, Феннель, меня интересуют подробности жизни людей, с которыми я работаю. И вот сегодня утром я получил дополнительную информацию. Вас разыскивают по подозрению в совершении трех убийств: в Гонконге, Кайре и Стамбуле. «Интерпол» с удовольствием воспользуется сведениями, имеющимися в моем распоряжении. Надеюсь, Феннель, вас интересует то, о чем я говорю?

Феннель облизал пересохшие губы.

— Вы мне угрожаете? Я-то думал, что мы в одной команде.

— Да, мы в одной команде, но это не значит, что я не могу вам угрожать. И прошу запомнить следующее. Во-первых, оставьте Гею в покое. Я знаю, о чем вы подумали, как только она вошла в кабинет: мол, в африканских джунглях я до нее доберусь. Предупреждаю, если вы хоть пальцем дотронетесь до мисс Десмонд, ваше досье немедленно попадет в «Интерпол». Ясно?

Феннель криво улыбнулся:

— У вас на руках все козыри. Теперь я буду смотреть на нее, как на свою мамашу.

Феннель взглянул на Шалика, но тот уже потянулся к телефонному аппарату. Пройдя через приемную, он вышел в коридор и направился к лифту. Натали Норман, убедившись, что Шалик говорит по телефону, выдвинула ящик стола и, выключив диктофон, сняла записанную кассету.