

# ГАЗОВИК

выходит  
ежемесячно

SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

№ 5 (150) 17 июня 2003 года



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

Желаете warmth and light to your home

Издается с 1992 года

Насыпь тепло и свет в ваш дом

## Совет директоров, Правление ДОАО «Спецгазавтотранс» приветствуют акционеров – участников общего годового собрания!

### О созыве годового очередного общего собрания акционеров дочернего ОАО «Спецгазавтотранс» ОАО «Газпром»

Сегодня в актовом зале административного корпуса исполнительной дирекции состоится годовое общее собрание акционеров дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Начало собрания в 12-00.

Регистрация участников с 9-00 до 11-00 по месту проведения собрания.

Право на участие в собрании имеют акционеры, внесенные в реестр по состоянию на 28 апреля 2003 года.

Для прохождения регистрации при себе иметь:

- паспорт,
- доверенность на голосование (в случае представления интересов других акционеров), оформленную в соответствии с законодательством.

Бюллетени для голосования, направленные акционерам в соответствии со ст.60 п.2 ФЗ «Об акционерных обществах», принимались регистрационной комиссией до 14 июня 2003 г.

#### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение годового отчета Совета директоров и исполнительного органа Общества.

2. Утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о прибылях и убытках.

3. Утверждение распределения прибыли по результатам финансового года, в том числе объявление дивидендов.

4. Избрание Совета директоров Общества.
5. Избрание Ревизионной комиссии Общества.
6. Утверждение аудитора Общества.
7. Утверждение Устава дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс» открытого акционерного общества «Газпром» в новой редакции.

8. Утверждение «Положения об общем собрании акционеров дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс» открытого акционерного общества «Газпром» в новой редакции.
9. Утверждение «Положения о Совете директоров дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс» открытого акционерного общества «Газпром» в новой редакции.

10. Утверждение «Положения о Ревизионной комиссии дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс» открытого акционерного общества «Газпром» в новой редакции.

11. Утверждение «Положения об Исполнительных органах дочернего открытого акционерного общества «Спецгазавтотранс» открытого акционерного общества «Газпром» в новой редакции.



Депутат Государственного Совета  
Удмуртской Республики  
**Владимир Алексеевич ТУМАЕВ**

принимает жителей Дружного избирательного округа № 36 по личным вопросам с 17-00 до 20-00 в первую среду каждого месяца в кабинете директора школы № 76, ул. Барышникова, 51, тел. 26-22-12, во вторую среду каждого месяца в кабинете директора школы № 81, ул. Союзная, 149, тел. 37-10-22.

## «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ВЫХОДИТ НА ГАЗОВЫЕ МАГИСТРАЛИ

— Вы только что вернулись из двухнедельной командировки в Надым, в которой по заданию генерального директора должны были лично обеспечить выполнение работ в соответствии с графиком по комплексному ремонту газопровода Надым-Пунгали. До этого почти четыре месяца постоянно находились в Москве, потом в Сургуте, Югорске. Какие решались вопросы и задачи, над чем мы будем работать в ближайшее время?

— Перед генеральным директором и мной стояли задачи по подготовке к подписанию «трансгазами» протокола на трехгодовую перспективу по капитальному ремонту магистральных газопроводов и подготовке соответствующей документации к совещанию в ОАО «Газпром» по выполнению задания 2002 года и задачам на 2003 год.

Итогом этой работы стало Рассоржение заместителя Председателя Правления ОАО «Газпром» А.Г.Ананенкова «О назначении ДОАО «Спецгазавтотранс» региональной подрядной организацией по капитальному ремонту и реконструкции линейной части магистральных газопроводов».

Но сначала давайте вкратце остановимся на результатах работы по этому направлению за прошлый год ДОАО «Спецгазавтотранс» и его подрядчиков. В 2002 году было восстановлено и отремонтировано 166 км. вдоль трассовых проездов, произведен ремонт изоляции 18 км. газопровода, отбалластировано 43 км., врезано 35 катушек на 0,3 км., отремонтированы 2 подводных перехода, проведены изыскания карьеров на 2,5 млн. куб.м., выполнена проектно-сметная документация на 48 км. дорог и др.

— В этом году перед «Спецгазавтотрансом» стоят уже более серьезные задачи?

— В начале года в «Газпроме» состоялось большое совещание. Ему предшествовала наша четырехмесячная работа по подготовке

и подписанию протокола на трехгодовую перспективу, в котором наша программа выражена в конкретных цифрах и где мы имеем уже реальную перспективу по ремонту газопроводов. Протокол утвержден членом Правления ОАО «Газпром» Б.В.Будзуляком, согласован с Де-

проделанной работе и получил одобрение Председателя Правления ОАО «Газпром» А.Б.Миллера и его заместителя А.Г.Ананенкова за настойчивое развитие нужного для «Газпрома» направления, той кропотливой работы, которую руководство ДОАО «Спецгазавтотранс» ве-

зено, а отсюда качество и надежность партнера и исполнителя. Кстати, и ранее на совещании было уже отмечено успешное выполнение задания на 2002 год. ДОАО «Спецгазавтотранс» при годовом задании 750 млн. руб. вместе с субподрядчиками выполнил на этом направлении объемы работ почти на 816 млн. руб.

Что же касается нашей перспективы, то она такова. В текущем году предстоит освоить 860 млн. руб., в 2004 году — 905 млн., в 2005 году — 950 млн. руб. Из этого ежегодно более половины намечено выполнить собственными силами.

При обсуждении этого важного направления работ на совещании в «Газпроме» вместе с тем было отмечено недостаточно активное внедрение новой технологии и новых материалов при капитальном ремонте газопроводов. Необходимость этого отметил затем в своем выступлении генеральный директор «Сургутгазпрома» Ю.И.Важенин. Мы это приняли во внимание, и на сегодня для «Сургутгазпрома» уже есть определенные предложения по вариантам благоустройства и ремонта крановых узлов с применением новых материалов, новых технологий. На эти цели «Сургутгазпром» выделил дополнительно к договору 50 млн. руб. Если же учесть, что эта работа на летний период вынужденно прекращать большинство работ.

В целом же следует сказать, что для нас это совершенно новые

виды работ. Сделали лишь первые шаги, хотя и готовились к этому давно. Это, прежде всего, сложная переизоляция газопроводов большого диаметра, с отключением газопровода и вывода его в капитальный ремонт. Остановка производится с согласия «Газпрома», его ЦПДУ. Это очень серьезная и ответственная работа, сроки которой жестко ограничены — 20-35 дней и которой предшествует очень большая подготовительная работа. Заказчик дает разрешение на отключение только после проверки всей техники и опробования ее на полигонах.

В наших интересах выполнять как можно больше собственными силами. Но сегодня мы пока не готовы выполнять все виды работ. Ряд специальных работ, не освоенных нами — подводные переходы, гидронамыв грунта и ряд других — будут выполнять наши субподрядчики. Однако за год мы, надеюсь, наберемся опыта, приобретем соответствующую технику, оборудование и в следующем году будем выполнять также и замену трубы — комплексный ремонт участков линейной части трубопровода.

— Дмитрий Васильевич, а что Вы сегодня можете сказать об итогах первого квартала текущего года?

— Самое главное событие — это освоена сплошная переизоляция механизированным комплексом. Комплексный ремонт изоляции. Это и снятие пригрузов, снятие старой изоляции, наложение новой, балластировка и обратная засыпка, обваловка. Это самое главное, чего мы достигли в начале этого года. Готовиться к этому мы начали еще в прошлом году.

Здесь надо отдать должное директору АТП-3 — Ю.Ф.Носкову и его заместителям, которые сумели своевременно организовать строительство городка, столовой, бани, вывозку дополнительных механизмов, их ремонт.

(Продолжение на 3 стр.)



Комплекс по переизоляции трубопроводов в работе.

партнером экономики и подписан генеральными директорами «Сургутгазпром», «Пермтрансгаз», «Баштрансгаз», «Таттрансгаз», «Волгогрангаз». «Тюментрансгаз» устно подтвердил, что объемы по этой программе будут предоставлены только, сколько мы сможем выполнить. Генеральный директор В.А.Тумаев на встрече с руководством «Газпрома» докладывал о

дет не на словах, а на деле и которая находит поддержку «генералов». В действительности «Спецгазавтотранс» не просто выполняет какой-то объем работ в каком-то году, а выполняет большие объемы и «садится» на объекты «трансгазов» надолго, имея программу на 3-5 лет и имея под собой серьезных подрядчиков. А это уже выглядит совсем по-другому — солидно, серь-



2

## К СОБРАНИЮ



## АКЦИОНЕРОВ

Заключение аудиторской фирмы "Оптиум-Аудит"  
по финансовой (бухгалтерской) отчетности ДОАО «Спецгазавтотранс» за 2002 год

Нами проведен аудит прилагаемой финансовой (бухгалтерской) отчетности ДОАО «Спецгазавтотранс» за период с 1 января по 31 декабря 2002 г. включительно. Финансовая (бухгалтерская) отчетность ДОАО «Спецгазавтотранс» состоит из:

- бухгалтерского баланса;
- отчета о прибылях и убытках;
- приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о прибылях и убытках;

- пояснительной записки.

Ответственность за подготовку и представление финансовой (бухгалтерской) отчетности несет Аппарат управления ДОАО «Спецгазавтотранс». Наша обязанность заключается в том, чтобы на основе проведенного аудита выразить мнение о достоверности во всех существенных отношениях данной отчетности и соответствии порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации.

Аудит планировался и проводился таким образом, чтобы получить разумную уверенность в том, что финансовая (бухгалтерская) отчетность ДОАО «Спецгазавтотранс» не содержит существенных искажений. Аудит проводился на выборочной основе и включал в себя изучение на основе тестирования доказательств, подтверждающих значение и раскрытие финансовой (бухгалтерской) отчетности информации о финансово-хозяйственной деятельности, оценку прин-

ципов и методов бухгалтерского учета, правил подготовки финансовой (бухгалтерской) отчетности, определение главных оценочных значений, полученных руководством аудируемого лица, а также оценку общего представления о финансовой (бухгалтерской) отчетности.

Мы полагаем, что проведенный аудит предоставляет достаточные основания для выражения нашего мнения о достоверности во всех существенных отношениях финансовой

отчетности и соответствия порядка ведения бухгалтерского учета законодательству Российской Федерации.

По нашему мнению, приложенного к настоящему Заключению финансовой (бухгалтерской) отчетность «Спецгазавтотранс» достоверна во всех существенных отношениях, а также финансовое положение на 1 января 2002 г. включительно.

г. Ижевск.

28 февраля 2003 г.

Бухгалтерский баланс ДОАО «Спецгазавтотранс»  
по состоянию на 1 ЯНВАРЯ 2003 ГОДА

тыс. руб.

## АКТИВ

## I. ВНЕОБОРТОНЫЕ АКТИВЫ

	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
Нематериальные активы, .....	524 .....	497
в том числе:		
патенты, лицензии, товарные знаки (знаки обслуживания), иные аналогичные с перечисленными права и активы .....	497 .....	497
организационные расходы .....	-	-
деловая репутация организации .....	-	-
Основные средства, .....	572 807 .....	520 837
в том числе:		
земельные участки	-	-
и объекты природопользования .....	-	-
здания, машины и оборудование .....	419 377 .....	387 778
Незавершенное строительство .....	112 196 .....	120 863
Доходные вложения		
в материальные ценности, .....	-	-
в том числе:		
имущество для передачи в лизинг .....	-	-
имущество, предоставляемое по договору проката .....	-	-
Долгосрочные финансовые вложения, .....	21 099 .....	26 623
в том числе:		
инвестиции в дочерние общества .....	-	-
инвестиции в зависимые общества .....	14 663 .....	14 348
инвестиции в другие организации .....	5 083 .....	5 083
займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев .....	-	-
прочие долгосрочные финансовые вложения .....	1 353 .....	7 192
Прочие внеоборотные активы .....	-	-
<b>ИТОГО по разделу I .....</b>	<b>706 626 .....</b>	<b>668 820</b>

## II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ

Запасы, .....	348 675 .....	333 401
в том числе:		
сырье, материалы	-	-
и другие аналогичные ценности .....	256 543 .....	256 481
животные на выращивании		
и откорм .....	8 .....	5
затраты в незавершенном производстве (издержках обращения) .....	7 172 .....	10 538
готовая продукция		
и товары для перепродажи .....	76 110 .....	58 732
товары отгруженные .....	-	-
расходы будущих периодов .....	8 842 .....	7 645
прочие запасы и затраты .....	-	-
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям .....	117 390 .....	122 287
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты), .....	3 .....	1
в том числе:		
покупатели и заказчики .....	-	-
векселя к получению .....	-	-
задолженность дочерних и зависимых обществ .....	-	-
авансы выданные .....	-	-
прочие дебиторы .....	3 .....	1
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты), .....	1 212 243 ..	1 072 221
в том числе:		
покупатели и заказчики .....	986 007 .....	941 250
векселя к получению .....	-	-
задолженность дочерних и зависимых обществ .....	-	-
задолженность участников (учредителей) .....	-	-
по взносам в уставный капитал .....	80 604 .....	56 574
авансы выданные .....	145 632 .....	74 397

Краткосрочные финансовые вложения, .....	33 782 .....	30 210
в том числе:		
займы, предоставленные организациям	-	-
на срок менее 12 месяцев .....	556 .....	-
собственные акции, выкупленные у акционеров .....	-	-
прочие краткосрочные финансовые вложения .....	33 226 .....	30 210
Денежные средства, .....	54 340 .....	22 576
в том числе:		
касса .....	74 .....	21
расчетные счета .....	53 671 .....	22 058
валютные счета .....	197 .....	15
прочие денежные средства .....	398 .....	482
Прочие оборотные активы .....	1 822 .....	2 516
<b>Итого по разделу II .....</b>	<b>1 768 255 ..</b>	<b>1 583 212</b>
<b>БАЛАНС .....</b>	<b>2 474 881 ..</b>	<b>2 252 032</b>

## ПАССИВ

## III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ

	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
Уставный капитал .....	977 .....	977
Добавочный капитал .....	422 912 .....	392 461
Резервный капитал, .....	147 .....	147
в том числе:		
резервы, образованные в соответствии с законодательством .....	147 .....	147
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами .....	-	-
Фонд социальной сферы .....	-	-
Целевые финансирование и поступления .....	-	-
Нераспределенная прибыль прошлых лет .....	100 585 .....	40 391
Непокрытый убыток прошлых лет .....	(90 645) .....	-
Нераспределенная прибыль отчетного года .....	X .....	10 759
Непокрытый убыток отчетного года .....	X .....	-
Фонд социальной сферы государственной .....	46 044 .....	28 844
<b>Итого по разделу III .....</b>	<b>480 020 ..</b>	<b>473 579</b>

## IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Займы и кредиты, .....	-	-
в том числе:		
кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты .....	-	-
займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты .....	-	-
Прочие долгосрочные обязательства .....	443 859 .....	453 888
в том числе векселя .....	-	-
<b>Итого по разделу IV .....</b>	<b>443 859 ..</b>	<b>453 888</b>

## V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Займы и кредиты, .....	-	150 000
в том числе:		
кредиты банков, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты .....	-	150 000
займы, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты .....	-	-
Кредиторская задолженность, .....	1 549 093 ..	1 172 529
в том числе:		
поставщики и подрядчики .....	712 009 ..	696 875
векселя к уплате .....	-	-
задолженность перед дочерними и зависимыми обществами .....	-	-
задолженность перед персоналом организации .....	159 621 ..	93 510

## СПРАВОЧНО

Дивиденды, приходящиеся на одну акцию:	
по привилегированным .....	-
по обычным .....	790 .....
Предполагаемые в следующем отчетном году суммы дивидендов, приходящихся на одну акцию:	
по привилегированным .....	-
по обычным .....	-



## «СПЕЦГАЗАВТОТРАНС» ВЫХОДИТ

(Продолжение. Начало на 1 стр.)

Как-то организационно скомпновались и смогли подготовиться к отключению газопровода. К ремонту изоляции мы могли бы приступить и раньше, но теперь уже сам заказчик задержал на десять дней отключение газопровода. Теперь же нас подпирает весенняя распутица с ее половодьем речек и оврагов и оттайкой болот.

Большую роль сыграла хорошая подготовительная работа СУПР, сделанная в прошлом году. Заблаговременно были перевезены трубоукладчики, сделаны три проезда через речки и овраги и построен один большой мост. Хорошо помогли в ремонте импортной техники директора филиалов С.А.-Лангольф и В.Н.Половоцкий.

Благодаря всему этому уже в начале зимы были проведены организационные мероприятия и сегодня мы можем сказать, что изоляцию магистральных газопроводов делать можем. Отзывы заказчиков относительно выполненных работ неплохие. Претензий больше нет. Есть, правда, рекомендации по пленке, ее натяжению, что будет учтено в дальнейшей работе.

— В АТП-3, насколько мне известно, происходят большие перемены, реорганизация.

— На сегодня больших изменений там пока еще нет. Но механизированной изоляцией начал заниматься именно АТП-3. В связи с этим реорганизация АТП-3 уже включена в повестку дня очередного заседания Совета директоров. Предприятие получит новое наименование и из транспортного оно перейдет в специализированное управление по ремонту магистральных газопроводов.

Сейчас на выполнении этой задачи в АТП-3 работают два участка, переданных из СУПР, и уже имевшийся ранее участок, который был занят на обваловке и балластировке. Во время организационного периода было немало сложностей и у руководства АТП-3, и у персонала, который уже у него работал. Все-таки транспортники, как бы они хороши не были, это транспортники, а не специалисты по ремонту газопроводов. Их взгляд, заторможенность и зацикленность на автотранспорте могли сильно помешать. Явно видно, что там не хватало технически грамотных людей. Но пришедшие в АТП-3 новые специалисты — будущий главный инженер Ф.Харетдинов и начальник ПТО И.Султангареев — привезли и две готовые бригады, специализировавшиеся именно на ремонте газопроводов — что несомненно во многом способствовало успешному началу работ. Их не надо обучать, аттестовать, тратить деньги — они уже готовые, грамотные специалисты. Если бы не эти специалисты и две новые бригады, мы бы так не стартовали — все было бы гораздо сложнее. К тому же, нам бы пришлось еще и обучать людей — упустили бы время. Теперь же, если на основе этих бригад создастся костяк и обрастет новым пополнением, тогда будет вообще полноценное управление по ремонту газопроводов.

— АТП-3 работает на Севере. А у нас же как головной подрядной организации есть еще и другие регионы, вплоть до «Волгогаза». Да, АТП-3 полностью ориентирован только на «Тюментрансгаз». Там на ближайшие три года по этому направлению намечен огромный объем работ. В ближайшие пять лет по перспективной программе «Тюментрансгаза» более

тысячи километров газопровода требуют ремонта. Если в этом году мы ориентируем АТП-3 на 200-260 млн. руб., то в следующем году можно уже довести и до 400 млн. руб. — хватило бы только мощностей. Все будет зависеть только от организации работ и от коллектива.



Дмитрий РУЗАНОВ

На сегодня транспортники привыкли работать в цеховых условиях. Я имею ввиду собрания, встречи и прочие подобные мероприятия, проводимые в цеховых условиях. На ремонте же магистральных газопроводов подобных условий нет и не предвидится. Руководство же АТП-3 к этому оказалось пока не готово. У Ю.Ф.Носкова нет еще в подсознании того, что с людьми нужно работать именно на трассе. Это же не транспортники, которых можно собрать в перевахтовку всех в актовом зале и провести собрание. А там народ живет на трассе. Теперь не коллектива должен к директору ездить, а директор — к коллектиvu на трассе. Надо знать чем живет работник, какова его зарплата, как он спит, каково его питание. Многие вопросы Ю.Ф.Носкова неплохо решил — есть и столовая, и городок. Но есть еще нюансы организационной работы. Есть, например, проблемы с постельным бельем, с подвозом воды, с комплектованием вахт. Есть необходимость, чтобы руководитель предприятия хотя бы в две недели несколько дней должен быть на трассе. Ситуацию на трассе нужно просматривать заранее. А перед началом работ была даже предзабастовочная ситуация. За два месяца не было расчетных листов. Платили авансы. Люди на трассе даже не знали, за что они работают. Не знали своих заданий.

Кадровая политика в АТП-3 не выдерживает никакой критики. Хорошо еще, что СУПР с 1 января передал в полном составе участок № 6 с техникой, людьми, материалами. АТП-3 заполучило слаженный коллектив и готовых специалистов, знающих что и как делать, как работать с заказчиком. Но в то же время ИТР и специалистов начали тасовать с объекта на объект, с одного ЛПУ на другое с такой быстротой, что они не успевали сработать ни друг с другом, ни с заказчиком, да причем и на вахте находились по три и более месяцев. Оплата же труда ведется по действующей системе автотранспортного предприятия по путевым листам, а не за выполненные объемы СМР. В итоге зарплата механизаторов, занятых на СМР и рабочих РММ в разы отличается в пользу вторых. Это привело к тому, что только за 3 месяца большая часть высококвалифицированных экскаваторщиков и бульдозеристов уволились, уйдя в соседние организации.

Это же был начальный этап. Я как заместитель генерального директора уже две недели на трассе,

на пусковых работах, а Ю.Ф.Носков, управляя по телефону из Нового Уренгоя, оказался оторванным от тех проблем, которые волновали коллектив. Лишь через вмешательство генерального директора была выплачена февральская зарплата и как-то определена была ситуация на март. Нужно было поддержать коллектив в этот организационный период, поддержать зарплату на уровне средней, обратиться к генеральному директору, объяснить ситуацию — все же можно решить. Провели два собрания,

весьма выгодная работа, которая в комплексе дает неплохие экономические результаты. Заниматься только изоляцией — значит просто идти рубль в рубль. А нам же нужна и прибыль. На замене трубы много электросварочных работ, монтажных. Займемся заменой крановых узлов на трассе — так что будем набирать специалистов.

Работа по этому направлению предстоит очень кропотливая. Мы пока к ней вплотную еще и не подошли. Но после весенней распутицы уже вплотную займемся созданием бригад. Кстати, и тот комплекс, который получим из Японии по подкапке трубы, мы планируем пока направить на объекты «Пермтрансгаза». Опробуем его, а ближе к

трудно будет отсюда вытеснить. Мы закрепимся основательно на ремонте газопроводов с изоляцией и со всем комплексом других работ. Уже оформлены хорошие документы на лизинг по обновлению техники на несколько лет по программе закупки и обновления техники с учетом ремонта газопровода. Сюда включены трубоукладчики, механизированные комплексы по изоляции, по снятию старой изоляции, по очистке. Сегодня решение этих вопросов возложено на главного инженера ДОАО «Спецгазавтотранс» А.Я.Егермина и что пока ему хорошо удается. Будем заниматься и приобретением соответствующего электросварочного оборудования и комплектовать бригады специали-

## НА ГАЗОВЫЕ МАГИСТРАЛИ

все обсудили, объяснили, и народ поверил. Сегодня надо думать уже о том, как создать и укрепить костяк коллектива и на этом новом направлении деятельности, как был создан когда-то костяк «Спецгазавтотранса». Будет костяк — легче и быстрее будут осваиваться и новички, легче будут решаться и все проблемы.

АТП-3 еще недавно называли «проходным двором». Наша задача добиться того, чтобы лицо «Спецгазавтотранса» в Новом Уренгое стало совсем иным, не таким как было вчера. 100-процентная годовая текучка сегодня никому не нужна, и тем более сейчас, когда в АТП-3 поставили столько новой техники. Теперь необходимо добиваться того, чтобы специалисты закреплялись на предприятии и работали постоянно. Это же надо понимать.

— Кроме ремонта газопроводов, много еще и сопутствующих ему земляных работ. Как рассматривается завтрашний день в этом плане?

— «Волгогаз», «Баштрансгаз» и «Пермтрансгаз» — это все линейная часть: вдольтрассовые проезды, обваловка, балластировка и т.д. Там наши работы не заканчиваются. Наоборот, по «Волгогазу», например, мы нынче

зиме отправим на объекты «Тюментрансгаза», где большие объемы работ. Этим же летом попробуем запустить и опробовать переизоляцию на объектах «Пермтрансгаза» и «Волгогаза». Предстоит откопать газопровод, сменить изоляцию, а, где необходимо, и участки трубы. У нас для этого есть хороший субподрядчик, который как дочернее предприятие «Спецгазавтотранса» — «Промстройсервис» и с которым заключен договор на три года. В составе ДОАО «Спецгазавтотранс» они будут заниматься ремонтом и заменой участков газопровода и выполнять другие необходимые операции. Так что сдавать газопровод мы будем в комплексе, «под ключ».

— Вы упомянули комплекс по переизоляции. На ремонте магистральных газопроводов потребуется не один такой комплекс и немало иной техники, которая и без того в дефиците.

— В начале этого года генеральный директор принял, считаю, единственно правильное в данной ситуации решение — срочным образом бросить все усилия на комплексование колонны и не допустить срыва изоляционных работ на объектах «Тюментрансгаза». В прошлом году мы там просто не успели развернуть свои работы. Достави-

стов, главный механик ДОАО «Спецгазавтотранс» Н.Н.Шилов занимается организацией передачи трубоукладчиков с «Надымгазпрома».

В исполнительной дирекции создан отдел, который будет заниматься только вопросами ремонта магистральных газопроводов, что тоже должно положительно скажаться. Помощь будет еще и отсюда.

Я считаю, что стратегически мы сейчас на правильном пути. Теперь необходимо всемерно увеличивать объемы работ собственными силами и увеличивать производительность труда, которая, к сожалению, по сравнению с прошлым годом, несколько упала в связи с увеличением численности и другими факторами. Костяк «Спецгазавтотранса» хороший, народ крепкий, и ему, думаю, по плечу любые задачи.

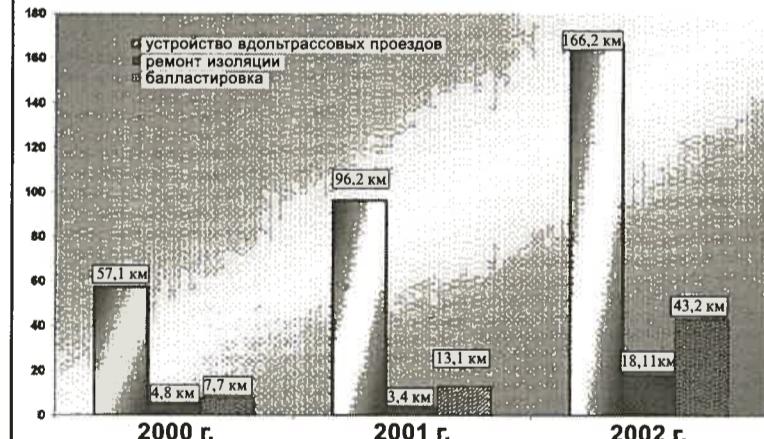
Раньше мы с опаской приступали к укладке плиты. Но начали. И сегодня у нас дороги на Севере получаются даже лучше, чем у других. И теперь, если мы, как говорится, на голом месте освоили даже изоляцию магистрального газопровода, собрали трубоукладчики, свезенные со всего Севера, и, как бы то не было, вышли на этот рубеж и занимаемся ремонтом газопроводов, то нужно только не остановливаться, а развивать достигнутое, идти дальше. Наш заказчик даже и не ожидал, что за такой короткий период мы освоим такие темпы. Не знали также и мы, какими приняли специалистов, но после проверки в деле оказалось, что не плохих.

А вот имеющийся состав специалистов АТП-3 требует обучения или обновления. 30 процентов его состава совершенно не пригодны для работы в новых условиях. Сегодня в АТП-3 нет ведь даже механика, который бы хорошо разбирался в импортной технике. Нет порядка и должной отдачи на базе, хотя только в РММ числится 80 рабочих и специалистов. Эти вопросы требуют сегодня нашего пристального внимания.

Естественно, развивая мощности по ремонту магистральных газопроводов, мы при этом не должны забывать и о своих прежних задачах по обустройству месторождений, к тому же впереди нас ждет еще и Ямал. Но об этом уже отдельный разговор.

Уверен, что сегодня нам по плечу это новое направление деятельности. Однако его необходимо развивать, иначе ниша здесь может заполниться быстро другими (желающими много). Нам нужно развивать и занимать серьезные, главные позиции в этом деле. Я думаю, что мы к этому подойдем и, возможно, будем даже заниматься реконструкцией газопроводов и участвовать в строительстве новых.

### Динамика выполнения объемов по видам работ



только начинаем в полную силу работать, что будет возложено на Иж АТП. Отзывы о нас в «Газпроме» неплохие. Вот «Волгогаз» и ждет сейчас нас, чтобы посмотреть, как мы там развернемся. 20 км. дороги СУПР уже проектирует. Первые 8 км. в мае уже возможно отдадут в строительство. И в «Пермтрансгазе», где мы работаем уже давно, сегодня перед нами ставится уже другая задача — заниматься не только вдольтрассовыми проездами, а всем капитальным ремонтом магистральных газопроводов. Для этого мы и организуем вторую колонну, которая будет или при ЧПТТИСТ, или же при СУПРе.

Мы должны к этому подойти. Заниматься вырезкой катушек, заменой участков трубы. Это же до-

ли технику, подготовились. Но тут наступила весна, затопило болота, а затем еще и дождливое лето. В итоге мы сорвали плановые работы «Тюментрансгаза», чем вызвали его большие нарекания. Сегодня для АТП-3, как я сказал, закуплено много новой техники, которая уже в работе. Это экскаваторы, дизельные электростанции, транспорт и прочее. Начальный этап показал, что концентрация усилий в одном месте дает весьма неплохой результат.

В целом же по технике генеральный директор принял стратегию — комплектовать вторую колонну в Чайковском, с такими же мощностями, что и в АТП-3, чтобы выйти и в район Среднего Урала. Если мы займем эту нишу, нас уже





## Академия здоровья

Неумеренная тяга к еде – начало болезни. С ней надо бороться настойчиво и терпеливо.

А чтобы эта борьба проистекала с наименьшими потерями, предлагаем вам несколько маневров.

Никогда не ешьте стоя – так вы съедите намного больше.

## Как обмануть аппетит

**Рубрику ведет  
начальник медицинской службы ДОАО «Спецгазавтранс»  
Андрей КОЗЛОВ.**

Никогда не отказывайтесь от завтрака. Именно он будоражит систему обмена веществ и способствует горению жиров.

На завтрак желательно есть проросшие зерна злаков. Витамин В, которым богаты злаки, предотвратит отложение жира и задержку воды в организме.

После приема пищи не засиживайтесь за столом. На вопрос: «Сыты ли я?» – отвечайте только через двадцать минут после еды, отрывайтесь от еды с чувством легкого недоедания.

Тем, кто склонен к перееданию, следует изменить трехразовый прием пищи на пятиразовое питание. Пончувствовав голод, съешьте яблоко, выпейте кефира. Они гасят аппетит. Когда вы едите яблоки, обязательно съедайте зернышки. В зернышках одного яблока содержится суточная норма йода. Он застормаживает позывы к еде.

Разжевывайте их медленно, тщательно – тогда для насыщения потребуется меньше еды.

Полстакана отвара свежей петрушки заставит забыть о пище на два часа. Аналогичным действием

обладает прополаскивание рта мяты водой, которую можно заварить самостоятельно: пучок мяты на стакан воды.

Отлично обманывает аппетит настой плодов инжира и слив. Полкилограмма залить 3 л. воды, варить, пока жидкость не упарится до 2,5 л. Пить по полстакана до еды вместе с фруктами.

Лютый враг аппетита – чеснок. Разотрите три доли чеснока и залейте стаканом кипяченой воды комнатной температуры. Через сутки настой готов. Принимать по сто-

мазывать мягкое масло, а еще лучше – легкий маргарин. Салаты предпочтительнее заправлять свежим кефиром. Чаще варите постыные супы. Очень способствует появлению аппетита кофе – ограничьте его норму до двух чашек без сахара.

На ужин, не позднее чем за два часа до сна, стоит съесть овощи с куском мяса. Содержащиеся в мясе аминокислоты во время сна активизируют гормоны, сжигающие жир.

Все чаи для похудания, препараты от лишнего веса, бросающие

вызов аппетиту, стимулируют работу кишечника.

Кишечник любит продукты, богатые растительной клетчаткой. Ржаной хлеб грубого помола, каши – гречневая и перловая, фрукты и овощи – все они уникально стимулируют моторную функцию кишечника. Клетчатка капусты даже выводит из организма излишки холестерина.

Чувство голода притупляет такой самомассаж: несколько минут нажимайте подушечкой среднего пальца на точку между верхней губой и носом.

Не менее чем на час поможет забыть о еде такое упражнение: встать перед открытой форточкой, ноги на ширине плеч, руки над головой и сделать 10 очень глубоких вдохов.

В период «отвыкания» от чрезмерного аппетита старайтесь носить узкую одежду – это хорошо оберегает от чревоугодия...

С пагубным соблазном переедания вы справитесь за два месяца – это вполне достаточный срок для «перестройки» организма на уменьшенные дозы.

Полюбите овсяные хлопья. Они медленно перевариваются в желудке, и вы долго не будете испытывать чувство голода.

Внедрите в свой ежедневный рацион бобовые. Они улучшают пищеварение и быстро наполняют желудок. Очень полезен картофель, сваренный в «мундире» или запеченный.

Если вы любите макаронные изделия, не стоит отказываться от них. Но есть их надо без мяса и без грибов.

Овощи должны украшать ваше меню. Их суточное потребление – не менее 300 г в день.

Если перед приемом пищи выпить стакан томатного сока или минеральной воды, необходимые для утоления голода порции сократятся на треть.

На бутербродах старайтесь на-

## Смехотерапия

– Доктор, почему Вы сказали, чтобы я высунула язык? Я давно это сделала, а Вы на него даже не смотрите!

– Так, в тишине, мне удобнее знакомиться с историей Вашей болезни.

– Алло, поликлиника? Могу я записаться к врачу? – Может, но у нас очередь шесть месяцев. – А откуда больные знают, чем они будут болеть через шесть месяцев?

– Как у Вас с аппетитом? – То есть, то нет его. – А что делаете, когда его нет? – Ну, тогда плотно поем.

– Вам следует спать на левом боку. – Это невозможно! Мой муж говорит во сне, а я не слышу правым ухом.

– Женщина заглядывает в кабинет: – Я не оставила у Вас бюстгальтер? – Нет. – Значит у окулиста...

– Почему Вы не пьете лекарства? – Они же такие противные. – А вы пейте лекарства и думайте, что это коньяк.

– Лучше уж я буду пить коньяк и думать, что это лекарство.

ЧЕРВЬЮСТЬ РОССИИ  
Ю ФУТБОЛУ

## Первый дивизион

## Положение команд на 12 июня 2003 года

Команда	И	О	В	Н	П	М
1. «Томь» Тм.	16	33	10	3	3	22-10
2. «Тerek» Гр.	16	33	10	3	3	15-6
3. «Кубань» Кр.	15	32	10	2	3	18-7
4. «Динамо СПб» С.Пб.	15	28	8	4	3	17-7
5. «Металлург» НК	16	28	7	7	2	18-11
6. «СКА-Энергия» Хб.	15	27	8	3	4	20-13
7. «Балтика» Кл.	15	27	8	3	4	15-9
8. «Анжи» Мх.	15	26	6	8	1	14-5
9. «Газовик-Газпром»	15	23	6	5	4	15-13
10. «Амкар» Пр.	15	23	6	5	4	9-8
11. «Факел-Воронеж»	15	22	6	4	5	17-15
12. «Локомотив» Чт.	15	21	7	0	8	19-20
13. «Кристалл» См.	15	21	6	3	6	17-15
14. «Спартак» Нл.	16	19	5	4	7	12-17
15. «Металлург» Лп.	15	18	5	3	7	18-16
16. «Химки» Хм.	15	16	3	7	5	9-12
17. «Сокол» Ср.	15	15	3	6	6	6-11
18. «Нефтехимик» НК.	15	13	3	4	8	15-24
19. «Лада» Тл.	16	11	3	2	11	10-23
20. «Лисма-Мордовия»	16	11	3	2	11	8-22
21. «Волгарь-Газпром» Ас.	15	9	2	3	10	7-16
22. «Урал» Ек.	15	6	1	3	11	6-27

Коллектив ФК «Газовик-Газпром» выражает благодарность болельщикам за их поддержку игр футболистов, которая очень помогает команде, заряжает ее, укрепляет волю к победе.

## Уважаемые болельщики!

Приглашаем вас на Центральный республиканский стадион «Газовик-Газпром» на последние июньские матчи первенства России. 22 июня наша команда будет принимать астраханский «Волгарь-Газпром», а 25 июня – саратовский «Сокол».

Начало игр в 18:00.

Предварительная продажа билетов на Центральном республиканском стадионе и в театральных кассах ЦУМа.

Телефоны для справок и коллективных заявок: 75-19-03, 75-18-44.

## По секрету всему свету



Много неприятностей приносит нам разошедшаяся «молния». И пластмассовые, и металлические «молнии» ломаются одинаково часто. Если уж это случилось, то не спешите выпарывать сломавшуюся застежку-молнию. Зачастую еще не все потеряно: можно что-то сделать и самому в тот же день.

\* Частый дефект – расходящиеся зубчики. Их смазывают мылом или парафином. Расстегните молнию и протрите ее по обеим сторонам свечкой или мылом, два-три раза энергично проведите ползунок вверх и вниз. Для профилактики процесс смазки можно периодически повторять. Только не перестарайтесь, иначе вообще не застегнете молнию.



\* Особенно часто «молния» «любит» расходиться на сапоге. Мы тоже спешим ее заменить. Но можно «застегнуть»

и прежнюю молнию дослужить до конца сезона, а то и дальше.

Зафиксируем в кусачках или щипцах верхнюю часть замочка «молнии» сначала с одного, а потом и с другого конца, установите замочек на твердой поверхности и слегка постучите по кусачкам молотком (см. рисунок). Опыт показывает, что после этой несложной операции «молния» надежно работает месяца четыре.

\* Пластмассовые застежки «молнии» на сапожках имеют свойство иногда расходиться. Расстегните «молнию», смочите ее зубчики раствором канифоли в спирте (флюс для ляпки) и дайте подсохнуть часа два.

Застежка будет работать надежно. Со временем, если застежка опять начнет расходиться, операцию можно повторить.



\* Слишком мягкую «молнию» можно «ожесточить»: смажьте ее зубчики спиртовым раствором канифоли и сушите в расстегнутом виде.

\* Если на «молнии» отломился пластмассовый язычок, то ткань на его месте, конечно, не будет входить в замок, и молния станет расходиться. Густо смажьте текстильную часть на месте потерянного язычка kleem BФ-6 или его аналогом и подсушите.

Повторяйте процедуру, пока ткань не станет такой же твердой, как потерянный язычок.

\* Слишком мягкую «молнию» можно «ожесточить»: смажьте ее зубчики спиртовым раствором канифоли и сушите в расстегнутом виде.

ГАЗОВИК  
СЕРВИСНАЯ ГАЗОВАЯ ГАЗОВИК

Редактор  
В. С. СЫРОПЯТОВ

Рев. № У - 0058.

Тираж 3100 экз.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Газовик».

Отпечатана на ГП «Ижевский полиграфический комбинат».

Адрес: 426039, Ижевск,

Воткинское шоссе, 180.

Адрес редакции:

426039, Ижевск,

Воткинское шоссе, 182.

Тел.: 203-777; 262-08.

Использование материалов допускается только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит ежемесячно.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан к печати 11 июня 2003 года.  
Заказ № 767.

