

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц
SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
согласно

№ 2(42) 10 февраля 1994 года

Издается с 1992 года

"Круглый стол" на Ямале

Нереализованные возможности

Ю. Мальцев, креспондент «Газовика»

Если начинать отчет с 1987 года, когда приступили к интенсивному бурению газовых месторождений Ямала, газ с его просторов планировалось дать в СССР в 1995 году. Год наступил, газопровода нет, где-то там, в верхах раздумали брать ямальский газ. Но пару лет назад одумались нужна валюта, а за нее нужен товар, самый ходовой — газ. И работы на Ямале вновь ожились. Во всяком случае темпы уже не снижаются, а нарастают.

На Бованенковском комплексе готовы к эксплуатации порядка тридцати скважин. Ближайшая задача — обвязать их в один газопровод. А чтобы он нормально функционировал, потребуется солидный приток людских и материальных ресурсов. Должны возникнуть базы обеспечения оборудованием, горюче-смазочными материалами, продуктами. Развернутся службы добывающих газа, эксплуатации газопровода, электрохозяйства.

И, естественно, для быстрейшего превращения намеченного в жизнь, должна быть умощнена и отлажена транспортная система для отсыпки грунта на площадках буровых и других производственных объектов, на строительстве дорог. А это прямое дело ДАО «Спецгазавтотранс». Если сейчас мы перевозим в месяц 150-180 тысяч кубометров грунта, то уже в ближайшее время должны доставить объем отсыпки до 350 тысяч кубов.

Наши транспортники и строительные подразделения на Ямале сегодня к этому и стремятся. Значительно возросла численность людей, вылетающих на вахту, резко пополнился парк самосвалной техники. Но на сегодня не все большегрузные импортные самосвалы "МАН" в работе, вообще не выходили в карьеры "КраЗы". Причина — нехватка строительно-дорожной техники: бульдозеров, погрузчиков.

Так какова на сегодня обстановка на Ямале с вывозкой грунта? Каковы наши возмож-

ности? И что видится в перспективе?

Ответы на эти вопросы нашею корреспонденту Юрию Мальцеву за "круглым столом" дают: начальник участка Александр Евгеньевич Банников и старший механик Владимира Евгеньевич Блинов из Ижевской ПМК, заместитель директора по Северу Чайковского ПТТ и СТ Сергей Григорьевич Недбайло и главный механик колонны этого предприятия Сергей Григорьевич Слодарец, начальник участка Магнитогорского СУПНР Виктор Петрович Букреев.

Корр.:—Все три "фирмы", представители которых собрались здесь, являются дочерними предприятиями ДАО "Спецгазавтотранс". Делаете вы на Ямале общее дело. И ПМК, и Чайковское автотранспортное предприятие, и магнитогорцы работают на конечный результат — объем отсыпанного грунта.

Каков он сегодня, конечный результат? Оцените, хорошо мы работаем, или неважники? Укладываемся ли в определенный план график?

Слодарец:—В график, который предусматривает наращивание объемов вывозки грунта до 320 тысяч кубов в месяц, мы не укладываемся. С тем обеспечением спецтехникой, которое сейчас имеем, если вывозим 150 тысяч кубов — это нормально, до 170 — это отличная работа.

И если отчет вести с 15 октября (а именно с этого периода начинается интенсивная отсыпка грунта), то по месяцам расклад получается такой: ноябрь — 137 тысяч кубов, декабрь — 165, январь — 115 тысяч кубометров вывезенного грунта.

Банников:—На карьере прибавилось двенадцать человек, а выработка возросла в два раза. Вроде неплохо. Но работаем на пределе. Бульдозеры стоят — дальше некуда.

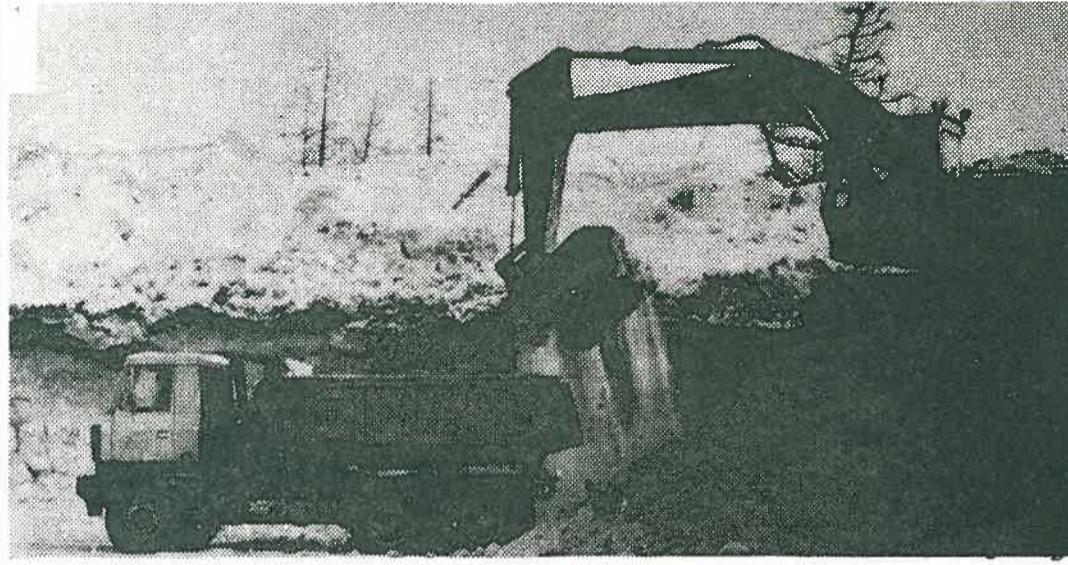
Корр.:—Мне известен такой факт: с 15 декабря по 14 января потеряно четыре тысячи машиночасов, не считая простоев из-за неблагоприятных погодных условий, а только из-за отсутствия готового к погрузке грунта и не обеспеченности бульдозерами и погрузчиками. В каком состоянии сейчас эта техника?

(Окончание на 2 стр.)



НА ВСТРЕЧУ 10-ЛЕТИЮ СТАГА

Юность Ямбурга



К 1985 году на девять месяцев намеченного срока труженики газовой промышленности в Тюменской области вышли на заветный рубеж добычи — 1 миллиард кубометров газа в сутки. Еще более высокие рубежи были намечены на двенадцатую пятилетку. И чтобы довести в 1990 году добычу газа по стране до намеченных 835-850 миллиардов кубических метров, было предусмотрено ускоренное вовлечение в разработку еще одного крупнейшего месторождения Крайнего Севера — Ямбургского.

Но плацдарм для наступления на эту тогда самую северную кладовую газовики начали готовить еще в конце одиннадцатой пятилетки. Так, десять лет назад, в мае 1985 года водители Удмуртии, ряда соседних республик и областей, пришедшие по объявлению срочному набору на предприятие, известное сегодня как Ижевское АТП, прилетели на Ямбургское газовое месторождение и начали отсыпку грунта под дороги и первые кусты, как называют буровики Сибири высокие земляные насыпи, без которых на вечной мерзлоте не поставить ни одной буровой.

Не было еще тогда о Ямбурге огромных репортажей по радио и телевидению, в газетах и журналах. Это все: — громкая слава, известность, внимание и почет, — пусть уже и приближалось, но было еще где-то там, впереди. Впереди была и объявленная здесь потом Всеобщая ударная комсомольская стройка. Стране очень нужен был газ Ямбурга и она будет принимать все меры для скорейшего освоения этого богатого месторождения.

О первых днях освоения Ямбургского газоконденсатного месторождения рассказывает сегодня на третьей странице первый начальник вахты на Ямбурге, а ныне начальник Ижевского АТП и заместитель генерального директора ДАО "Спецгазавтотранс" Александр Михайлович БАЛАНДОВ.

На снимке: карьер в Заполярии. Через несколько минут этот автосамосвал доставит грунт на очередную площадку газового месторождения под будущую буровую.

Фото В.СЫРОПЯТОВА.

ПРОЕЗДОМ... ГОСТИНИЦА ОТ ФИННОВ

Когда ижевские вахтовики, прибывшие из Финляндии, на сутки задержались из-за погодных условий, ночевать им пришлось в вахтовках, в гостинице для желающих мест не нашлось.

А вот финская речь здесь слышна постоянно. Переводчик Ере Холоп так прокомментировал этот факт:

—Наша фирма строит здесь административное здание для "Уренгойгазпрома", а также современную гостиницу.

Ну, что же, может и нашим вахтовикам когда-то повезет отдохнуть в уютном номере, если непогода при случае заставит задержаться их в приполярном городке.

Юрий Александров.

Сварщик — очень даже важная фигура на Ямале. Для него всегда находиться работа и на ремонте автотранспорта, и специальной техники, и на обустройстве поселка в Бованенково.

На снимке: газоэлектросварщик Чайковского ПТТ и СТ В.М.Люшканов.

Фото Юрия Мальцева.

СОВЕЩАНИЕ В НАДЫМЕ ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕНЫ

В Надыме состоялось техническое совещание руководителей "Надымгазпрома", "Тюменбургаза" и АО "Спецгазавтотранс" по вопросам подготовительных и буровых работ на месторождениях полуострова Ямал. От предприятия "Спецгазавтотранс" в совещании приняли участие генеральный директор В.А.Тумаев, заместитель Генерального директора В.Н.Хвалев, начальник ПМК-1 Н.Я.Трепетин.

Принято к сведению заявление Генерального директора АО "Спецгазавтотранс" В.А.Тумева, что до конца года на Бованенковском и Харасавейском месторождениях должен быть выполнен комплекс земляных работ в объеме 1900 тысяч кубических метров. Разбивка вывозки грунта по месяцам определена так: февраль — 200 тысяч кубометров, март — 242, апрель — 330, май — 330, октябрь — 138, ноябрь — 330, декабрь — 330 тысяч кубических метров.

Предприятие "Спецгазавтотранс" обеспечивает сдачу площадки газового куста N 6500 и куста поглащающих скважин до наступления летнего сезона. Для выполнения этих работ обеспечивает выход тридцати бульдозеров в суточном режиме.

"Спецгазавтотранс" выделяет также предприятию "Тюменбургаз" десять плетневозов и столько же бортовых машин для перевозки материально-технических ресурсов из поселка Сеняха на Бованенково и Харасавей. Совместно с предприятием "Тюменбургаз" предоставляет "Надымгазпрому" обоснованные расчеты потребности в горюче-смазочных материалах с указанием пунктов назначения.

ШУМЕЙКО МЕТИТ В ПРЕЗИДЕНТЫ

Председатель Совета Федерации ФС РФ Владимир Шумейко подтвердил свое намерение баллотироваться в президенты Российской Федерации.

В соответствии с Законом о выборах, претенденту нужно собрать два миллиона подписей избирателей.

«Сам я подписи собирать не буду, я — государственный человек. Но если сбор подписей за мою кандидатуру начнется, то будет интересно проверить степень своей популярности», — заявил Шумейко.

ЧЕРНОМЫРДИН ЕДЕТ В СЛОВАКИЮ

Официальный визит российского премьера Виктора Черномырдина в Словакию состоится 13-14 февраля. В ходе визита предполагается подписать ряд документов.

Среди документов, подготовленных к подписанию — соглашение о сотрудничестве в области культуры, образования и науки, о взаимном трудоустройстве граждан. Намечается также обсуждение и вопросы экономического взаимодействия России и Словакии.

«КРУГЛЫЙ СТОЛ» НА ЯМАЛЕ

ИНФОРМАЦИЯ

Нереализованные возможности

Ю. Мальцев, корреспондент «Газовика»



(Начало на 1-ой стр.)
В.Блинов:—Благодаря тому, что поступили три новых экскаватора, и работаем за счет них. Из импортных бульдозеров практически работают два. Они тоже из нового поступления: «Либер» и «Катерпиллар». Остальные — с переменным успехом: неделю работает «Комацу», другую — стоит. А чаще получается так: неделю работает, две-три — стоит. Ремонты все крупные. В прошлом году думал: как бы доделать до конца года да и расстаться с такой техникой навсегда. А мне в Ижевске сказали: готовься еще года два — три поработать на этих «Комацах».

Если в ближайшее время мы не пополним парк строительно-дорожной техникой, то останемся на том же уровне по выработке, как сейчас.

А.Баников:—Главная причина такого срыва в том, что сюда летом не залетели ремонтники из СУПНР, не подготовили технику к зиме. Сейчас приходится наверстывать и техника выходит из мастерских. Правда, одна выходит, а другая заходит.

Корр.:—А есть ли силы у СУПНР ремонтировать эту старую технику, каковы возможносты этого управления?

В.Букреев:—Возможности у нас богатые. Но они ухудшились в летний период. Обычно мы организуем работу так: полпака ремонтируем летом, готовя технику к зиме, а зимой ремонтируем остальное, готовим машины к летним работам.

Первая причина того, что мы летом в Бованенково не выехали, — это отсутствие у управления денег и на зарплату, и на командировочные, леть сюда нам было просто не на что.

Вторая — задержка перевозки запасных частей. Работаем, можно сказать, с «крылья»: что привезут — сразу в дело. А надо бы, как говорят шахматисты, смотреть на десять ходов вперед, завозить запасные части за два, три месяца, а то и на полгода ранее планируемых ремонтов. А сейчас мы если и умудряемся вывезти большую партию до Ижевска, то оттуда самолет везет крохи, ведь в первую очередь в него закладываются грузы ПМК.

Благо, что здесь на месте мы в состоянии ремонтировать быстроизнашивающиеся узлы и детали: перебрать и наплавить катки, гусеничные полотна. Но сейчас это делать не успеваем — не хватает рабочих рук. На ремонт в бокс загнали столько машин, что на каждую приходится всего по одному слесарю. А техника эта отработала по десять и более лет, ремонтные работы — все объемные. Да и у деталей предельный износ, ремонту они практически не поддаются, требуют замены. Да и неправильная эксплуатация добавляет нам объем работ. В конце ноября и начале октября вышло из строя пять двигателей —

заклинило. Принина — завезли некачественное масло. Теперь надо менять блоки, коленвалы — дефицитные дорогостоящие узлы. И их надо завозить. Если поршневые группы мы имеем, то этих деталей здесь нет.

Еще раз повторяю — запасные части необходимо завозить с опережением ремонта.

В.Блинов:—Вообще-то эту технику использовать уже экономически нецелесообразно. Масла льем в нее рекой, тосол тоже. На запчасти затрат все больше и больше. Бульдозеры эти практически не отрабатывают то, что мы на них тратим. Ремонт давно обходится дороже, чем закуп новых. Дальше — хуже, ни материальных, ни людских ресурсов не хватит.

В.Букреев:—Если на «Комацу» у нас запчасти есть, технология ремонта отработана, то впереди проблемы с техникой, которая подходит сейчас. У нового «Катерпиллара» — «накрылась» ходовая. Где мы ее сейчас найдем?

Корр.:—А он гарантийный?

В.Букреев:—Гарантийный. Рекламация составлена. Отправлены экземпляры в СУПНР, в ПМК, в объединение. Но когда там раскроются — неизвестно. Второй вон восемь месяцев стоит. Тоже почти не работал. Когда фирмачей дождемся — и гарантия кончится.

В.Блинов:—Насколько я знаю, у вас с фирмой «Катерпиллар» договор не заключен.

В.Букреев:—Это просто не наш вопрос. То, что от нас требовалось: данные, сроки введения гарантии — все оформлено, отправлено в отдел главного механика объединения. Все в курсе.

Корр.:—Итак, самосвальной техники на планируемые объемы работ достаточно. Сдерживает нехватка строительной. Ожидается ли поступление новой и в каком количестве?

В.Блинов:—Приступили к перегону из Сечи трех бульдозеров «Катерпиллар» и четырех экскаваторов «Хитани». К сожалению зима у нас нынче неудачная. Если в прошлом году в это время было сорок градусов мороза, то нынче только четверть. Речка Сечка не промерзла. Экскаватор, хорошо не наш, пробовал ее перейти и провалился, только стрела торчит.

А.Баников:—Эта техника, безусловно, разрадит обстановку. Но увеличит производительность максимум процентов на тридцать. Прошла только первая половина зимы, мягкий, грунт более или менее податлив. Но с января он с каждым месяцем будет все тверже и тверже. Чтобы вывозить до десяти тысяч кубометров грунта в день, нам надо иметь минимум десять бульдозеров.

С.Слодарец:—Грунт действительно каменеет и, понятно, потребуются дополнительные клыки, коронки и прочее. Для новой техники понадобится масло, нужен будет тосол. А того количество масла, которое нам доставляют сейчас самолеты, —

такое, не хватает даже до следующего грузового рейса. Если будем запускать в работу те машины, которые сейчас стоят, положение еще более ухудшится. На данный момент мы не можем вывезти даже мелочи, запчасти, не говоря уж о том, что необходимо забросить тосол для бензовозов. Двигатели охлаждаются водой. Мы просто гробим их, потому как они не приспособлены работать на воде. К тому же это не безопасно и для людей: двигатель заглох, если в течение пятнадцати минут его не запустить, то надо сливать воду. А где ее взять в тундре? Под угрозу ставится жизнь водителя.

С.Недбайло:—Создалась нервозная обстановка только из-за одного масла. В Ижевске на базе нашего объединения оно есть. Дело упирается в доставку масла на Ямал. Причем сразу в большом количестве. Нам надо порядка 20-30 тонн. Для этого необходим самолет АН-12 или ИЛ-76. Необходимо, чтобы масло было здесь и мы из-за него не драгались.

Корр.:—Ваши внутренние взаимные претензии?

В один голос:—Не существует. Работаем в тесном контакте, дружно.

Корр.:—Есть ли претензии, просьбы, предложения к руководству АО «Спецгазавтотрас»?

В.Букреев:—Оперативнее решать насущные вопросы. В частности, по тем же рекламациям. Восемь месяцев бульдозер простоял — это же безобразие! Он должен «молотить», работать, он должен грунт рыхлить. А он «загорает». Это разве порядок, это разве по хозяйству? Специалистам объединения надо так действовать, чтобы бумаги двигались, чтоб техника быстрее заработала.

В.Блинов:—Это не только гарантийных машин касается. Вот сейчас забросим партию с Сечки, гарантия кончится. У тебя запчасти есть?

Нет. А как показала практика, в течение двух тысяч мотовесов ходовая выходит из строя. Как ее делать ты знаешь? Нет. А чем? Техоснастки нет. А ты говоришь — богатые возможности, сварка есть, технология есть, а оснастка будет. Так ведь будет, но в данный момент ее нет. Значит ты не готов.

А.Баников:—На сегодняшний день объединение ослабило внимание к нашим заявкам. Они выполняются процентов на сорок, не более. С запозданием, не в полной потребности доставляются масла, охлаждающая жидкость, электроды. Нет самого элементарного: рукавиц, постельного белья, я уже говорю про запчасти, как-то сами здесь выкручиваемся. Недостаточно к нам внимания.

И еще об одном. Нужен здесь на Бованенково один хозяин. Об этом много говорено на всех уровнях, но вопрос так и не решается.

С.Недбайло:—В свое время не могли дать то качество самосвалов, которое работало под дорстройкой. Требовалось порядка 45-50 шин на ежедневный вывоз, мы могли выпустить 30-35 очень большой выход из этих машин. Теперь картина — остро не хватает специальной техники.

Проработав определенное время на Ямале, все стало понимать, что Ямал — это Пурне, не Ямбург, не Урал. Они, в общем-то, находятся на Земле. А мы не только з лярным кругом, но и на острове, то есть, не на рике.

Транспортная схема практически летом отсутствует. Надежда в летний период только на воздушный транспорт. Правильно сказал В.Петрович Букреев: чтобы лить здесь какую-то речь, готовиться к ней надо за года, иначе искомых результатов достигнуто не будет, счищая, что даже полгоды достаточно, надо запасать год вперед и подходить тяжью полностью укомплектованными всем необходимым: октябрь-ноябрь при температуре минус 40 градусов, делать большие объемы, грунт в это время более менее легко берется. А в это время пока уходит на тирку, утряски проблем раскачки.

Если заранее продумать все острые вопросы, стоя перед вахтовиками Ямала, решать их своевременно, месячный объем выработки 320-350 тысяч кубометров вполне реальный рубеж.

От редакции: Чтобы верстать отставание Ямала и выполнять заданный объем работы миллиард девяносто с кубометрами, дневную выработку необходимо довести до десяти, а уже одиннадцать тысяч кубометров и увеличить чистоту работающих машинам ПТТ и СТ не на 15 человек, а на семьдесят.

Вместе с обеспечением фронта работ дорожно-строительной техникой пластины, маслами, лаком, спиртом, остро встает вопрос размещения пленки вахтовиков, создание нормальных социальных условий.

Состоявшееся совещание в АО «Спецгазавтотрас» показало, что руководство в полном объеме владеет информацией об обстановке на Ямале, наметило ряд конкретных мер, кстати, с расчетом год вперед, которые позволят выправить положение, помогут строителям и транспортникам войти в обходимый ритм работ.

Итогом этих обсуждений явился приказ Генерального директора СГАТа В.А.Тева.



На снимках (сверху вниз): А.Баников, В.Блинов, С.Г. Недбайло, С.Г. Слодарец, В.П. Букреев.

Новости Удмуртии

ОБ ОКАЗАНИИ ЕДИНОВРЕМЕННОЙ ПОМОЩИ СЕМЬЯМ ВОЕННО-СЛУЖАЩИХ, ПОГИБШИХ В ЗОНЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ЧЕЧЕНСКОГО КОНФЛИКТА

Совмин УР своим постановлением от 19 января 1995 года установил, что семьям военнослужащих срочной службы, призванных в 1993-1995 годах в Удмуртской Республике и погибших в зоне боевых действий чеченского конфликта, выплачивается единовременное пособие в размере 10 миллионов рублей без учета налоговых отчислений с последующей квартальной индексацией.

Выплату единовременных пособий семьям военнослужащих, погибших в зоне боевых действий чеченского конфликта, будут производить за счет фонда по чрезвычайным ситуациям через аппарат Совмина УР.

БОТАНИЧЕСКИЙ ЗАКАЗНИК

Кафедра ботаники УдГУ предлагает создать в окресте поселка Кокман, что в Красногорском районе, республиканский ботанический заказник. Здесь есть редкие растения: гаммарбия болотная, мелкоцветная осока, которые почти нигде больше не встречаются. В красногорских лесах обитает редкий представитель животного мира Удмуртии — черный аист. Андреевское верховое болото хорошо бы объявить республиканским памятником природы — там растут черника голубика, карликовая бересклет.

СТОЛЕТНИК - ЛЕКАРСТВО ОТ СТА БОЛЕЗНЕЙ

С давних пор люди применяют сок алоэ, или столетника, как его еще называют, для лечения самых различных заболеваний. Лечились толстыми зелеными листьями с мягкими колючками Древнем Египте, Греции, Риме.

Исследователи обнаружили, что в листве алоэ есть целый ряд веществ, которые благотворно влияют на функции органов желудочно-кишечного тракта, усиливают пищеварение, пищеварительные железы.

Лечебную смесь готовят так: 200 г сока алоэ, 300 гр. меда, 350 гр. любого красного вина перемешивают, выдерживают в темном месте при комнатной температуре 5-6 дней и принимают по 1-2 чайных ложек три раза в день.

Свежим соком можно лечить ангину. Хорошо он действует при стоматите, во время гортани. Свежий сок можно и брать в шприц и распылять в ротовой полости.

Из сока алоэ делают различные промежуточные соки, смешивая его с кипяченой водой.

НАВСТРЕЧУ 10-ЛЕТИЮ СГАТА



НОВОСТИ

(Окончание.
Начало на 1 стр.).

Весной 1985 года в Ижевск поступила сразу сотня новеньких «КрАЗов». А предприятию-получателю их и поставить-то некуда: ни кола, ни двора. Задали временно во двор Ижевского ЛПУ. Но к тому времени новое предприятие вплотную захали уже новые, более серьезные проблемы: эту технику нужно срочно отправить на Крайний Север, а перед тем в Магнитогорске приварить к ее кузовам второе дно, чтобы потом в Заполярье не примерзли при перевозке грунт. И еще. Через месяц там уже нужно начать работать в полную силу, а водителей еще только-только начали набирать...

Так в ГП «Спецгазавтранс» начиналась трудовая биография коллектива Ямбургского ПТП и СТ, переименованного позднее в Ижевское АТП, созданного в Ижевске для освоения самого северного, Ямбургского газоконденсатного месторождения.

В мае «КрАЗы», уже из Магнитогорска, начали подходить в Ямбург, где их принимал первый начальник первой колонны нового автопредприятия Александр Федорович Лаврентьев, который и по сей день работает здесь начальником автоколонны. Но тогда из сотни до места дошли лишь 89 «КрАЗов». Однажды не успели — зимник уже развелся. В мае же начали и отсыпку грунта под буровую площадку N 207, что в 22 километрах от Ямбурга.

Первое время, чего скрывать, очень тяжело было. Что касается, например, условий, то их... не было, можно сказать, вообще. Все — даже топливо и масла — из Ямбурга на нашу точку завозить приходилось только вертолетом. Но и это было еще ничего. А ведь был период, когда мы топливо вынуждены были таскать или точнее сказать волочить на «пенах» (лист железа, загнутый, как лыжи). Ставили на него четырехкубовую цистерну, «запрягали» японский «Комацу», который и тащил все это. «Комацу» еще не слыхать, а водители уже собирались и ждут его, как из печи пирога. Деньги-то тогда там большие были — всем хотелось подзаработать. Во времена разлива очередь впритирку — крылья гнутся. Каждый спешит: а вдруг не хватит! Однажды в этой тесноте даже кран отломили и около тонны топлива выплыло. Так ведь, не по-

верите, прямо чуть ли не плачали — жалко было. Здесь тогда никакой борьбы за экономное и бережное отношение к топливу не требовалось, так как этого не директивы какие-то требовали, а сама жизнь.

Конец мая на тех широтах, конечно, далеко не лучшее время для начала отсыпки грунта. Ни дорог, ни условий, а тундра тем временем все сильнее начинает отходить от зимних морозов, оттаивать. Вот и приходилось все лето крутиться на том первом отведенном у болотистой тунды

ощутимые черты. Ведь богатства этого месторождения были погребены под слоем вечной мерзлоты в одном из суровейших мест планеты. Сильные морозы, ураганные ветры, сбивающие с ног, недостаточное содержание кислорода в воздухе — все это с самых первых шагов затрудняло обустройство и освоение этого крупного месторождения. «Унылый и безлюдный край покрыт замороженной тундрой на севере, болотистыми лесами и бесплодными степями на юге. Летом оттаявшая пустыня ста-

ни электрооборудование отремонтировать, ни аккумулятор зарядить, ни, тем более, отремонтировать мотор или ходовую часть. Заклинило, допустим, тормоза — где будешь мими заниматься? В то время там ведь даже, простите, по нужде сходить и то проблема. Попробуй-ка высунуться на мороз за сорок градусов да еще и при свирепом ямбургском ветре, который там, на бескрайних просторах тунды, правит круглый год. Приходилось сгребать бульдозерами большую кучу снега и рвать в ней нору

На снимках: (слева направо) начальник Ижевского АТП Александр Михайлович БАЛАНДОВ, работавший в годы начала освоения Ямбургского газового месторождения начальником вахты; заместитель начальника АТП по Северу Юрий Петрович КОЛПЫТИН, также возглавлявший в то время на Ямбурге вахту; начальник седьмой автоколонны Александр Федорович ЛАРЕНТЬЕВ, принимавший в Ямбурге первые «КрАЗы»; бригадир водителей Анвар Фатыхович ИДРИСОВ, который мог в те годы заниматься ремонтом прямо в тундре на морозе под пятьдесят градусов и который до сих пор работает в Заполярье; с 1985 года остается верен своей профессии и своему предприятию водитель Вячеслав Иванович БАКУЛЕВ.

Фото Н.СЮВАЕВА.

Юность Ямбурга

маленьким пятаке. Благо, и карьер был рядом, через дорогу. Отсыпали от него дорогу и занялись отсыпкой площадки N 207, на которой и разрешено было первоначально разместиться нашей базе. Как только ее отсыпали, тут же пришли буровики, и к осени мы уже были со своим газом, что облегчило решение многих проблем по подготовке к зиме, с которой на тех широтах, как известно, штуки плохи. Другая колонна нашего предприятия в составе пятидесяти «Татр» тем временем в самом поселке Ямбург отсыпает площадку под будущую техническую базу, административные здания, под жилье, магазин, столовую, другие объекты соцкультбыта.

Жили мы там, конечно, не в палатках, а в двухэтажном общежитии — «Вахта-80». Но зато рассчитанное на восемьдесят человек, оно тогда вмещало более сотни вахтовиков нашего предприятия и еще более пятидесяти человек строителей. Конечно, проектную плотность населения этого общежития мы перекрывали в два раза. Тогда ведь все было скатым, уплотненным: время, работа и даже отдых — спать и то приходилось по очереди. Потому-то в первое же лето мы поспешили отсыпать площадку еще под одно такое же общежитие, которое строители затем построили в рекордно короткий для того времени срок — всего за месяц — и которое потом полностью заняли вахтовики нашего предприятия.

С приближением зимы проблем прибавилось. Красивые слова о Заполярье, о самом северном газовом месторождении начали приобретать конкретные зримые и весьма

новится непроходимой трясиной», — писал в то время об этом крае еженедельник «Бизнес Уик» (орган деловых кругов США). Очень точно сказано. Такая тундра нас тогда и окружала. И в первое время никакой технической базы. Нет даже простейших укрытий: ни брезентовых, ни деревянных, где бы можно было спастись от постоянного здесь сильного ветра на случай мелкого ремонта. Да и только что набранный в спешке водительский состав тоже оставил желать много лучшего. Были даже такие, что до прихода сюда «КрАЗ» видели лишь на картинках да в кино, другие же имели лишь смутное представление о Севере. А тут сразу же пришлось включиться в работу, причем в напряженном ритме да к тому же еще и в экстремальных условиях. Даже ведь масло нигде было заменять и его приходилось только доливать. Ни о каком техобслуживании не могло быть и речи. Тот же А. Ф. Лаврентьев по этому поводу недавно вспоминал:

Прилетел я в мае 85-го принимать технику, а мне прямо у вертолета показывают на одиноко торчащие среди тунды четыре колышка — вот ваш гараж...

При такой технической базе, точнее, при ее полном отсутствии, автомашины работали, как говорится, на износ: пока «КрАЗ» ходит, пока целы тормозные накладки, пока функционирует топливная система и «живы» аккумуляторы... Однако, как только наступили холода, «КрАЗы» остановились. Были дни, когда работали лишь три-четыре автомашины из девяноста. Да это и естественно.

Дипломатия требует такта

Министр обороны на пресс-конференции с журналистами буквально огорошил последних беспардонными выпадами в адрес правозащитника С. Ковалева и председателя думского Комитета по обороне С. Ющенко. Бранные выражения П. Грачева моментально долетели до германских пределов, после чего таможний коллега российского военного министра Фолькер Рюэ заявил, что запланированный на февраль визит в Мюнхен П. Грачева не желателен. Можно предполагать, что власти цивилизованных государств будут отныне игнорировать П. Грачева, позволившего называть политического оппонента «гаденышем».

Пошла с молотка Россия?

Кого же не устроил Владимир Полеванов? Газета «РБ» пишет, что В. Полеванов привел премьер-министру В. Черномырдину факты о том, что «500 круп-

нейших приватизированных предприятий России с реальной стоимостью не менее 200 млрд. долларов были фактически проданы за бесценок (около 7,2 млрд. долларов США) и оказались в руках иностранных компаний и их подставных структур. В. Полеванов называет подобные примеры скрытой интервенцией иностранного капитала с целью подрыва обороноспособности и экономики страны для обеспечения принятой Западом стратегии «гарантированного технологического отставания России».

Гуманный Указ

Б. Ельцин подписал Указ «О восстановлении законных прав российских граждан — бывших советских военно-пленных и гражданских лиц, депортированных в период Великой Отечественной войны и в послевоенный период». Бывшим советским военнослужащим этой категории, не признанным участниками ВОВ, будут выданы удостоверения участника войны на основе записей в военных билетах и учетных картонках о пребывании в плену и окружении, архивных справок о прохождении проверок и фильтрации, других документов, подтверждающих эти обстоятельства.

Россия ★ Зарубежье

Завалили долларами

Долларовая денежная масса в России на конец января по сообщению ИТАР-ТАСС почти в 2 раза превысила рублевую денежную массу, заявил доктор экономических наук, профессор Дипломатической академии МИД РФ Олег Богданов на симпозиуме «Международные операции российских банков».

Доллар, по его мнению, выступает в России как этalon стоимости, как ориентир во всем. Россияне полностью

ориентируются на доллар.

Дума повысила, президент отменил

Думская фракция Жириновского приняла проект о повышении минимальной заработной платы в России до 54 тыс. рублей в месяц. Тогда пришло время вмешаться президенту Б. Ельцину, который наложил вето на решение думы. Своим указом он увеличил минимальную зарплату лишь в 1,6 раза.

Чем выше, тем надежнее

Главное управление охраны РФ, возглавляемое генералом М. Барсуковым, на основании ст. 12 Закона РФ «О безопасности» теперь будет осуществлять постоянную охрану руководителей регионов, губернаторов.

А вот директорам оборонных предприятий в Перми отказали в праве носить и хранить огнестрельное оружие, которое выдали им начальники ведомственной охраны предприятий, по мнению областной прокуратуры это является грубейшим нарушением закона.

66 миллиардов для защиты

Только в Удмуртии в 1994 году совершили 28 тыс. 724 преступления. В 1995 году местное МВД требует на

своё содержание как минимум 66 млрд. рублей, чтобы успешно сражаться с бандитами, ловить преступников и наводить порядок.

Дипломатия требует такта

Министр обороны на пресс-конференции с журналистами буквально огорошил последних беспардонными выпадами в адрес правозащитника С. Ковалева и председателя думского Комитета по обороне С. Ющенко. Бранные выражения П. Грачева моментально долетели до германских пределов, после чего таможенный коллега российского военного министра Фолькер Рюэ заявил, что запланированный на февраль визит в Мюнхен П. Грачева не желателен. Можно предполагать, что власти цивилизованных государств будут отныне игнорировать П. Грачева, позволившего называть политического оппонента «гаденышем».

Пошла с молотка Россия?

Кого же не устроил Владимир Полеванов? Газета «РБ» пишет, что В. Полеванов привел премьер-министру В. Черномырдину факты о том, что «500 круп-

АВТОСПОРТ

НА ДОСУГЕ

ДЕТЕКТИВ

Джеймс Хедли Чейз

СТРАСТИ. СКОРОСТЬ. РИСК



В последнее время на технические виды спорта, похоже, начинается такое же паломничество, как прежде на футбол, ...Ипподром кишел зрителями. Ведь подобными спортивными «играми» столица высокого ранга не так уж часто балуют ижеевчан.

Я наугад выбрал мальчишку для мини-интервью. Оказалось, что Андрюша Ведерников приехал из Сиагово, что под Сарапулом, вместе с папой и мамой, сестрой и двоюродным братом. «Болели» они, конечно же, за Сергея Балдыкова.

А что привело на ипподром молодую женщину Ирину Дерюшеву?

— Скорость, риск. Я сама водитель, поэтому люблю автомобили. Да и гонщики — мои друзья. Вот рядом ребята стоят, раньше занимались вместе с Балдыковым. В «звезды» не вышли, но привязанность осталась. Болеть, конечно, будем за Серегу.

Ну, а блюстители порядка — они за кого? Офицер Анатолий Лопатин бескомпромиссно:

— Балдыков выиграет. Хороший мальчик. Хорошо ездит.

Увы, Сергей Балдыков не выиграл. Но и не проиграл, заняв третье место.

Основная борьба развернулась среди корифеев авто-

спорта из Тольятти и Москвы. Не стоит описывать накал и драматизм гонок — эмоции перехлестывали ипподром. Улетела за внешнюю кромку с разбитыми стеклами одна из машин. Снимается за нарушение правил гонщик второй. За внутреннюю бровку в сплошном снежном тумане с переворотом уходит третья.

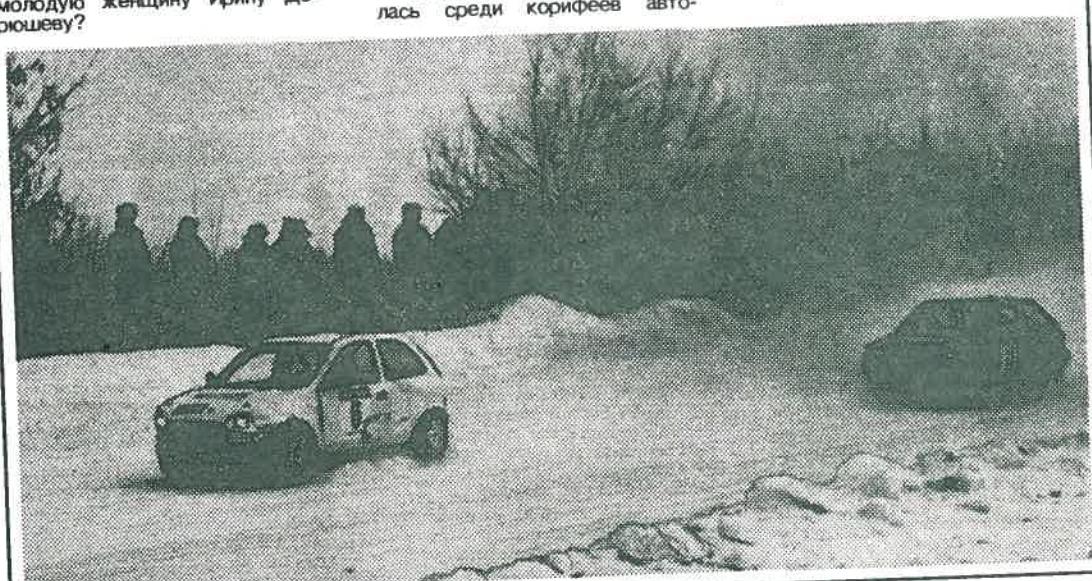
Третья — это машина Сергея Балдыкова.

«Посмотрите, какая красивая машина у Сергея Балдыкова» — восторженно вещал в начале соревнований на весь ипподром комментатор. Сглизил, черт.

Полученный из Англии буквально за день до соревнований «Опель» в первых же гонках попал в крутое передрягу. Досадно, обидно. И особенно гонщику.

Но трехкратного чемпиона России по автогонкам Сергея Балдыкова не так-то просто «вышибить из седла». Его механик, а также тройка специалистов англичан, которая привезла вместе с двумя «Опелями» для их «настройки» на будущие гонки европейского класса, за десять минут подготовили помятую машину к следующему заезду. И Сергей, в машине без лобового стекла, в мороз (в унтах мерзли ноги) пришел в этом заезде первым. В итоге — призер. Первое и второе места заняли гонщики из Тольятти Владимир Бузанов и Ренат Мухамедзянов.

На снимках: С.Балдыков перед стартом; момент гонок.



КРОССВОРД

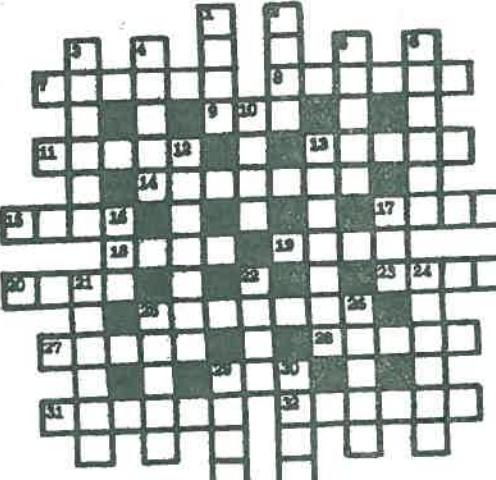
По горизонтали: 7. Наёмный сельскохозяйственный рабочий. 8. Известная фирма в области спорта. 9. Струнный щипковый музыкальный инструмент. 11. Поза в йоге. 13. Лесбиянка, которой посыпал стихи Катулл. 14. Согласие правительства одного государства принять лицо, предложенное другим государством в качестве своего постоянного дипломатического представителя. 15. Инфекционная болезнь, характеризующаяся воспалением кожи или слизистой оболочки. 17. Отсутствие света. 18. Ящик для пчел. 19. Город, в котором падает башня. 20. Область, управляемая князем в древней Руси. 23. Крученая нить большой прочности из химического волокна. 25. Районный центр в Пермской области, родина Авелия Венеция. 27. Морской разбойник. 28. Химический элемент, относящийся к платиновым металлам, идет на покрытие зеркальных поверхностей в астрономических приборах. 29. Титул мелких феодальных правителей в странах Ближнего Востока. 31. Город в Литве. 32. Народ на юго-востоке Нигерии.

По вертикали: 1. Изобретатель саксофона. 2. Постановление верховного органа власти, имеющее силу закона. 3. Часть музыкального произведения выдающегося характера. 4. Круглая площадка посередине цирка. 5. Крупнейший экономический и культурный центр Италии. 6. Драгоценный камень синего или голубого цвета. 10. Столица республики Йемен. 12. Унифицированный узел машины. 13. Младший медицинский работник. 16. Село. 17. Травянистое растение.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 1

По горизонтали: 7. Малахай. 8. Ординар. 11. Кольчуга. 12. Лапчатка. 13. Корин. 14. Гиена. 15. Скала. 18. Жаров. 19. Итикава. 21. «Украина». 23. Среда. 28. Флора. 29. Эдита. 30. Ангар. 33. Периметр. 34. Патриарх. 35. Креозот. 36. Рядовой.

ние с крупными красными цветками. 21. Мужское имя. 22. Боевой порядок войск в европейских армиях 17-19 вв. 24. Очень большое количество, достаток, богатство. 25. Город-курорт на юге Франции, место проведения международных кинофестивалей. 26. Шут, над чьим черепом призадумался датский принц. 29. Композитор, автор «Кармен». 30. Продольный брус, проходящий по всей длине судна в середине его днища.



По вертикали: 1. Сафонов. 2. Пальмира. 3. Шалун. 4. Крупа. 5. Михалков. 6. Маркуль. 9. Дания. 10. Планета. 16. Роман. 17. Аккра. 20. Анадырь. 22. Корнилов. 24. Данилов. 25. Алгебра. 26. «Стель». 27. «Патриот». 31. Серов. 32. Отряд.

РЕПОРТАЖ ИЗ ДРАКОНОВЫХ ГОР

(Продолжение.)

Начало в №№ 11-13 за 1994 г. и в № 1 1995 г.

— Мисс Десмонд, — начал он после ухода официанта, — мне нужна помощница. Я занимаюсь выполнением деликатных поручений бизнесменов и просто богатых людей. Мой девиз — нет ничего невозможного. Разумеется, при наличии денег и головы... — Он много-значительно посмотрел на Гею. — Однако я пришел к выводу, что возникающие проблемы решались бы гораздо быстрее, будь в моем распоряжении умная и красивая женщина. Вы будете получать притягательное вознаграждение. Я предоставлю в ваше распоряжение номер в «Роял тауэрс». Вам придется много путешествовать, что, впрочем, вам не впервые, учтивая вашу профессию. И уверяю вас, мисс Десмонд, наши отношения будут строиться на чисто деловой основе.

Официант принес нежно-розовые креветки и гренки.

— Почему вы решили, что я подойду вам, господин Шалик? — спросила Гея, намазывая гренку маслом.

Шалик печально взглянул на гренки и положил в рот пару креветок. Он весил на четыре килограмма больше нормы и сидел на диете.

— Вероятно, интуитивно, но я чувствую, что вы именно та женщина, которую я ищу.

— Вы сказали, что я буду получать приличное вознаграждение...

Какую сумму вы имели ввиду?

Перед тем, как ответить, Шалик съел еще несколько креветок.

— Что, если вы сначала расскажете о себе? А потом я назову конкретную цифру.

— Ну, вы знаете, сейчас я работаю на «Мир животных», — Гея улыбнулась.

— Как вы уже заметили, я очаровательна. И умна. В этом вы еще убедитесь. Я свободно владею французским, итальянским и испанским языками. Могу изъясняться на немецком. Я прирожденная наездница. Мой отец разводил лошадей в Кентукки. Я хорошо катаюсь на горных лыжах. Умею управлять яхтой и, естественно моторной лодкой. Одно время я увлекалась автогонками и знакома с любыми марками автомобилей. Я разбираюсь в мужиках и понимаю, чего они хотят.

Мои фотографии неплохо оплачиваются, но я люблю деньги и не откажусь от возможности их заработать.

Шалик доехал креветки и почесал свой толстый нос.

— Это все?

Она рассмеялась.

— Разве этого недостаточно?

— Да, вполне. Вы умеете обращаться с оружием?

Брови Геи удивленно поползли вверх.

— Неужели это необходимо?

— Так как в остальном у вас все в порядке, я считаю, что вы должны научиться стрелять и пройти курс самообороны. Я позабочусь об этом. Когда такой красавице, как вы, приходится общаться с довольно сомнительными личностями, она должна уметь постоять за себя.

Они помолчали, пока официант раскладывал на тарелках утку.

— Теперь ваша очередь. — Гея начала резать мясо и скривил грибась.

— Оно жесткое.

— А чего вы ждете? Это не Париж! — Шалик изучающе посмотрел на нее. — Что значит, моя снередь?

— Вы должны назвать сумму. Я рассказала о себе. Оцените меня!

Шалику импонировала ее прямота.

— Если вы готовы следовать моим указаниям, мисс Десмонд, — сказал он, разрезая утку на мелкие кусочки, — если вы согласны одиннадцать месяцев в году совмещать работу с моими заданиями, тогда после прохождения курса самообороны я буду платить вам десять тысяч долларов в год и один процент с прибыли, полученной от операций с вашим участием. В сумме это составит приблизительно двадцать пять тысяч долларов в год. Так что в скажете?

Гея обдумывала его предложение.

— Нет, меня это не заинтересовало. Я могу получать за свое фотографирование в два раза больше. Вы хотите на одиннадцать месяцев в году превратить меня в свою рабыню. — Она засмеялась. Извините, господин Шалик, меня это не устраивает.

Любой другой ответ разочаровал бы его.

— Тогда, может быть, вы назовете свои условия?

— Тридцать тысяч долларов в год, начиная с сегодняшнего дня.

— Не колеблься, ответила Гея, — и пять процентов с прибыли.

Шалик грустно покачал головой.

— Очень жаль, мисс Десмонд, но мне придется продолжить свои поиски.

Она ответила очаровательной улыбкой.

— Мне тоже очень жаль, господин Шалик.

Шалик понял, что он крепко сидит на крючке. Он искал именно помощницу. Шалик не любил проигрывать, но если Гея спряталась с ним, то с другим она сладит без особого труда.

К концу обеда они пришли к соглашению. Гея было обещано тридцать тысяч долларов в год и четыре процента прибыли, переданных, минуя налоговое управление, в один из швейцарских банков.

Первые два задания она выполнила с блеском. Сначала Шалик поручил ей под видом подготовки статьи об одном предприятии проникнуть туда и узнать химическую формулу, интересующую конкурентную фирму, затем подробности готовящегося слияния двух судовладельческих компаний, эта информация принесла клиенту купленную сумму. Подробности получения нужной информации Шалика не интересовали. Главное, что оба раза эти свидания превратились в звонкую монету.

Когда на горизонте появился перстень Борджиа, Гея была в Швейцарии, Шалик телеграммой вызвал ее обратно в Лондон. Прилетела первым же самолетом.

Гея, посвежевшая, с загорелым лицом, обрамленным пышными волосами, вошла в кабинет. Шалик нашел ее неотразимой. Он рассказал ей о новом задании, с удовольствием отметив возрастный интерес Геи.

— Трое мужчин, с которыми вам придется работать, — спалисты своего дела и не доставят вам никаких хлопот. — Он смотрел на кончик сигары. — Тем не менее должен вас предупредить, что риск достаточно велик. Каленберг — опасный человек.

Гея, пожав плечами, улыбнулась.

— Многие мужчины опасны. Как, впрочем, и многие женщины.

(Продолжение следует).