

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц  
SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT-STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 11 (36) 4 ноября 1994 года



Издается с 1992 года

## ПРАЗДНИКИ

### ЛЮДЯМ РАДОСТИ НУЖНЫ



### 29 октября город Чайковский принимал гостей

В душе человека заложено такое, чтобы был у него праздник, ну хотя бы раз в году. Такой найдется — день рождения, когда сердце щемит: "Ах, как годы летят".

А вот профессиональный праздник это другое дело, это праздник коллективный, общий, массовый, на котором можно и себя потешить, и на люди с достоинством выйти.

Вот на такой праздник мы и поехали в прошедшую субботу, в город на Каме — Чайковский. Погода не блестала и загрузка нашего шикарного "ТАМА" вызывала недоумение: четыре человека, не счиная водителя. Праздничное настроение в таком узком кругу как-то не проявлялось. Встал вопрос: ехать не ехать?

Но когда подкатил автобус из Ижевского АТП и все его пассажиры перебрались к нам веселой гурьбой, при параде, с шутками и остротами, стало ясно — празднику быть.

Ехали мы ехали и приехали в город на Каме, на стадион "Энергия". Приехали вовремя, к самому, что ни есть торжеству. И все равно опоздали — шашлыки уже бойко "уходили" на выставленные прямо на улице столики. Но буфетное изобилие было настолько впечатляющим, что всем хватило и еще осталось.

Так что никто не рвался к буфетным стойкам, а все чинно и с достоинством просле-

довали в спортивный зал для принятия торжественного поздравления по случаю профессионального праздника Дня работников автомобильного транспорта, открытого словами директора Чайковского ПТТ и СТ Валерия Петровича Рыбинского: "Приказываю..." Внушительно прозвучало. Но еще приятнее проласкало слух собравшихся сообщение: "Премировать нижеперечисленных работников в размере пятидесяти тысяч рублей каждого..."

Не будем называть фамилии, список внушительный, если учсть, что награждали не только денежными премиями, но и ценностями подарками. Одно бесспорно — много в АО "Спецгазавтотранс" прекрасных людей, крепких водителей, замечательных тружеников.

Ну а пока люди отдыхали, погибли пивко, закусывали разнообразнейшей снедью, в спортзале стоял невообразимый шум эмоций болельщиков, следивших за перепетиями борьбы волейболистов. Кто победил? Скажем так — победила дружба. Капитан команды Чайковского ПТТ и СТ на просьбу прокомментировать встречу высказался дипломатично: в Воткинске выигрывают чайковцы, в Чайковском — воткинцы.

Нашилась "работа" шахматистам и любителям фигурного вождения автомобилей, и желающим потянуться на канатах.

Нет, что ни говорите, а праздники людям нужны, если, тем более, они удаются, как он удалось организаторам и водителям АО "Спецгазавтотранс".

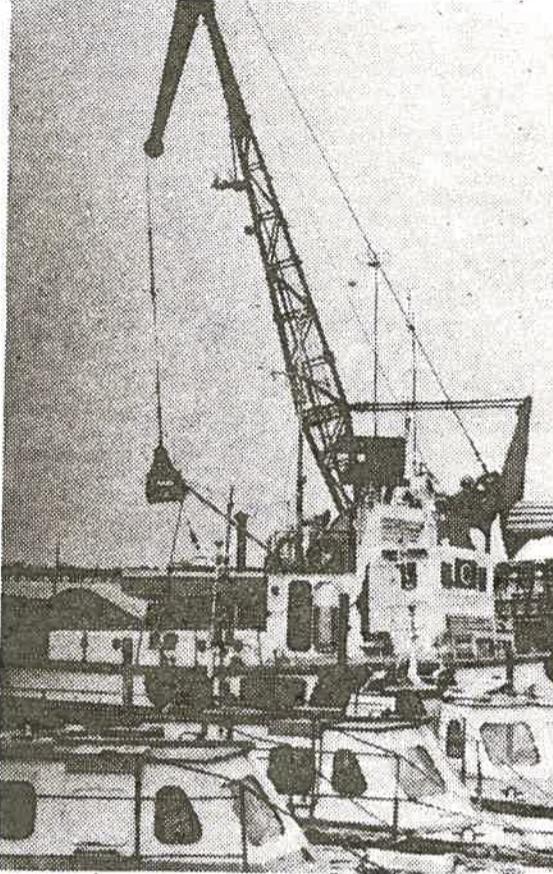
#### Ю. АЛЕКСАНДРОВ.

На снимках: момент фигурного вождения автомобилей; праздник открывает В. П. Рыбинский.

## ЗАКАЗЧИК НА ВЫЖИВАНИЕ

Виктор Калмыков, начальник флота

## В ФИЛИАЛАХ АО "СПЕЦГАЗАВТОТРАНС"



Коллектив флота в навигацию 1994 года поработал напряженно. Такое время для игримцев — выложиться

полностью, ведь заработки идут в основном летом.

Заработали неплохо. Около пяти миллиардов прибыли на



Старшего диспетчера РЖБ флота Галину Викторовну Шмелеву слышат все суда, находящиеся в плавании. Это она отправляет буксы по водным дорогам и отслеживает их путь во все концы от Иргими. 13 лет отдала Северу Галина Шмелева; но покидать его не собирается, по сердцу ей игримские места.

На снимках: в порту РЖБ флота, Г.В.Шмелева.

## АТП-2: БЫТИЕ ОПРЕДЕЛЯЕТ

Юрий МАЛЬЦЕВ, наш корреспондент

На компрессорные станции, станции охлаждения "Тюменьбургаз", которому только что исполнилось пятнадцать лет, транспортом АТП-2 доставляются самые разнообразные грузы от химреагентов до стройматериалов: топливо, бензиновые фракции, масла, хлористый кальций; сыпучие грузы от песка до цемента; буровое оборудование — трубы, долота, шарошки; стройматериалы...

АТП-2 также обеспечивает жизнедеятельность города, доставляя необходимые грузы управлению жилищно-коммунального хозяйства, "Водоканалу", энергослужбам города.

Так как живет сегодня предприятие, какие проблемы решает?

В кабинете начальника АТП Александра Сергеевича Рябова шла дискуссия настолько эмоциональная, что мой приход вроде бы и не заметили. Во всяком случае, накал страсти и на секунду не спал.

Александр Сергеевич чуть попозже скажет:

— Это мы решаем свои на-

сущние дела.

Кто же это "мы" и каковы они, дела насущные?

Знакомимся — бригада водителей первой колонны: Геннадий Александрович Якорин, Евгений Васильевич Стенин, Сергей Валентинович Ва-

сильев, Петр Владимирович Игнатьев, Иван Ильич Леушин, Владимир Александрович Баранов. Все они прошли крутую обкатку Севером, работают здесь (месяцем меньше, месяцем больше) по пятнадцать лет. Двое водят "Крабы", остальные — "Ураганы". А техника — излом да выих, давно пора "на пенсию". Половина техники АТП старше предприятия по возрасту.

Не удержался от реплики:

— Да как же машины выдерживают такой пробег?

Евгений Васильевич Стенин поправил:

— Как мы выдерживаем на таких машинах? Но других-то нет.

Вот и первая насущная проблема предприятия, которую хотелось бы решить в ближайшее время — обновить парк машин. Потому как техника АТП-2 самая старая не только в Новом Уренгое, а и во всем концерне. В машинах проявляется усталость металла, он "плывет". И работа на такой технике долго продолжаться не может.

— Тяжелую технику мы как-то еще берем через бурдюкое предприятие "Тюменьбургаз", — комментирует А.С.Рябов. — Если оценивать это как подспорье — то нормально. Но если превратить эту методику в основной источник поставки новой техники, то это не нормально, ведь идут бешеные на- крутки. Снабжать нас должен "Газпром", а конкретно АО "Спецгазавтотранс".

(Окончание на 2 стр.)

# СУДЬБА-ИНДЕЙКА...

Историю пишут люди, люди ее и творят. Пьяными людьми творятся, как правило, нехорошие истории и конец у этих историй плачевый. Чем полнее наливаем, тем чернее дела. Тяжелыми бывают похмелье и раскаяние... Если для этого судьба оставляет еще время.

Матрос-повар Шибунова Н.В., 43 лет от роду, покинула после вахт 13 сентября около 12 часов дня борт своего буксирного катера в порту Сергино. Сделала это, не спросив у капитана, чем нарушила устав речников. На следующий день в семь утра, так и не дождавшись повара, капитан дал команду отчалить от порта и взял курс к новому месту назначения. Срочная радиограмма с известием о несчастии потребовала возвратиться к месту прежней стоянки.

Первым увидел Шибунову сергинский докер. Вид пострадавшей был ужасен. Как потом стали рассказывать очевидцы, покинув судно, женщина наведалась к родным, знакомым, в гостях угощали. Возникла версия: Шибунова, позиционируясь поздно ночью на буксир, не знала, что он поменял место стоянки и искала судно вплоть до прибытия. Десятиметровый причал в том месте не имел ограждения, она невзначай и оступилась. В ходе судебно-медицинской экспертизы у погибшей обнаружены переломы костей в газобетонной области тела. Одна ее рука, попавшая в сплетение тросов у самой воды, оказалась сломана. Остается только догадываться что испытывала бедная женщина в последние, самые жестокие минуты своей жизни.

И еще одно происшествие на речных просторах Западной Сибири. Произошло оно в Белоярском, в двенадцати часах плавания от Иргими. ...Загнула команда буксира. Выпили столько, что стали за грудки друг друга хватать. Капитан Михайлов А. то ли за высокий чин, то ли по причине ма-

лорослости, крепко досталось от подчиненных. Озверевший от побоев, он схватил столбовой нож (больше, как сам потом объяснил, чтобы защитить себя). Первый помощник капитана Завалищев В. А. в пьяном угара, сводя неизвестно какие счеты с Михайловым, на тот нож и напоролся. Ранение в грудь оказалось смертельным.

...Машинист экскаватора ДАО "Спецгазавтотранс" Турайкин Н.В. по заданию администрации 22 сентября должен был выехать на строительство дороги Сибай-Магнитогорск в поселок Аскарово (Башкортостан). А выехал 25-го. Четыре дня прорвался. Пьяным пришел и на Южную автостанцию в Ижевске. Сев в машину, Турайкин откупорил новую бутылку хмельного и продолжал пьяствовать в пути. И не подозревал бедолага, что kostлявая рука с косой над его буйной головой уже занесена. Где-то под Белорецком командированный почвствовал себя плохо и от сердечной недостаточности отправился в мир иной (так потом врачи засвидетельствовали).

А вот история несколько иного плана.

Вблизи шестой газоперекачивающей станции, что в надымской области, расположена свалка металла. Туда и отправились 6 октября по заданию начальника автоколонны № 6 (Ижевское АТП) водитель Сухов В.А. и автослесарь Грязнов В.С. Намеревались вахтовики поискать на свалке запчасти среди брошенной техники, сгодились бы при ремонте. Отправившись, захватили за компанию и отыскали от вахты водителя Шалагинова А. М. День, кстати, был актированным, отсыпка самосвалами запрещена. Анализируя все затем происшедшее, трудно сказать что больше заставило эту троицу отправиться в дорогу: запасные части ли пошукать, рыбаки сети ли проверить на раскинувшемся по пути озеро. А оно, это озеро, было глубоким (до 30 мет-

ров), и в попечине между самыми дальними берегами до 3 километров.

Подкатили к берегу, Шалагинов устроился в кабине, а Сухов с Грязновым направились к приличной возле берега самодельной металлической лодке, сели в нее и поплыли туда, где сети были закинуты.

Поначалу все хорошо складывалось, мокрая ячеистая снасть потихоньку заполняла утюло суденышко. Шалагинов наблюдал за рыбаками. В какой-то момент перевел взгляд на окрестности, потянулся за сигаретами, чиркнул спичкой. Глядя - чисто на воде!!! Выскочил из машины, забегал по берегу, звал никого. Лишь ветер свистит, да волны катятся. Ушли вместе с лодкой и сетями на дно незадачливые рыбаки, так и не появившись ни разу на поверхности. До сих пор покончил студеная глубина двух вахтовиков, поиски оказались сопряжены с немалыми трудностями.

Подытоживая трагические события, гибель людей, работников ДАО "Спецгазавтотранс", приходишь к мысли: больше во всех этих историях закономерного, нежели случайного. По каждому из них проводится расследование, выявляются дополнительные подробности, но кто может отрицать вопиющее пренебрежение к правилам трудовой дисциплины, порядка на производстве. Россия сегодня переживает нелегкие времена, наша тоскливая действительность навевает людям чувство безысходности, незащищенности от невзгод. Только надо уметь и устоять, не идти на поводу у разгула пьяных страсти, не обращаться с жизнью играющими, она — самое дорогое, что есть у человека.

**О. ДЖАНТИЮРИН,**  
начальник отдела  
охраны труда  
и безопасности движения  
АО "Спецгазавтотранс".

## ЭКЗАМЕН НА ВЫЖИВАНИЕ

(Окончание.)

Начало на 1 стр.)

В реке знаменитая, только в притоках Оби и ловится, селедка, в былье времена ее к царскому столу подавали. Да и мускус — рыба ценная. В каждом доме на зиму запасец добрый этих деликатесов был. А в лесу грибы — косой коси. Бруснику бочки заготовляли.

А нынче сплошные ливневые дожди. Речки и притоки вспухли. Тридцать пять лет, говорят старожилы, не бывало такого. Брусличные места затопило и ягода не вышла, смокла. Сельдь в путь взять не удалось, где ее искать, если вода поднялась на два метра выше обычного уровня. Мускуна рыболовецкие бригады добили... в два с половиной раза меньше, чем в прошлом году. Правда, грибов и нынче море.

Но ведь одними грибами жив не будешь. С картошкой бы их. А я копанул нынче кустов сто тридцать, один клубенек и выкопал, лопату на плечо — и с огорода.

Вот и задумайся, руководитель: зарплату не выдаешь, земля не уродила — чем рабочих зимой кормить? Картошку ОРС зимой завезет, но ведь цена — полторы две тысячи за килограмм.

Надо сделать так, чтобы была дешевле. Вот и приехал в Ижевск. Десять рейсов на АН-26. Рейс стоит тридцать миллионов, но куда деваться?. Зато мешков по пять отборной картошки из Удмуртии на каждую семью рабочих своего предприятия завез. Планируем и лук, и чесноку подкинуть. Уже можно зиму как-то прожить.

Экзамен года на выживание заставил задуматься и о будущем. Как-то надо крутиться, что-то надо делать, чтобы сносно существовать.

Надумали мы взять в аренду деревню хантов — рыбаков. У них родовые угодья с дореволюционных времен — двадцать четыре тысячи гектаров. Не земли, а в основном воды, среди которой острова, а на них ни лесинки, ни былинки. А

вот между ними главное богатство — рыбные запасы.

Имеют рыбаки договор с рыбокомбинатом. Но с мая ни рубля за сданные уловы не получали, только водку и телевизоры. Водку они, конечно, выпивают (что не в пользу дела), а телевизоры — солить что ли? У каждого в деревне есть.

У них проблемы: нет солнечные дожди. Речки и притоки вспухли. Тридцать пять лет, говорят старожилы, не бывало такого. Брусличные места затопило и ягода не вышла, смокла. Сельдь в путь взять не удалось, где ее искать, если вода поднялась на два метра выше обычного уровня. Мускуна рыболовецкие бригады добили... в два с половиной раза меньше, чем в прошлом году. Правда, грибов и нынче море.

Состоялось собрание общины и вся деревня (в ней тридцать девять человек и все Лелиховы) дала согласие на аренду.

Установим морозильник на пятьдесят тонн. Закупим снасти. Дадим им лодочные моторы, "Бураны". Поможем бруском, досками за их же деньги на строительство пяти домов. Обеспечим солнечной и бензином по потребности.

Безусловно, и это затраты. Но, я думаю, они быстро окупятся. Тонн сто-сто пятьдесят выловленной рыбы за сезон — реальные возможности общины. Своим работникам намерены продавать по себестоимости. А то ведь абсурд получается: сидим на рыбе, а в магазине ОРСа по нашей даже зарплате она недоступна.

Думаю, что и в Ижевске на наши предприятия можно будет какую-то толику выделить, не по себестоимости конечно, но, во всяком случае, подешевле, чем в магазинах и на рынках города. Я отдал рыбу подешевле — мне и картошку ту же, и тушенику подешевле. Вроде бы прибыли и нет, зато у моих речников стол будет побогаче.

Есть и еще одна задумка в этом плане. Рядом с нами совхоз "Березовский" мясомолочного направления. Нет у него сейчас сил обрабатывать все земли. Присмотрел я такой участок пахотной земли в пятьдесят гектаров, который и в паводок не затапливается. Веду разговор о передаче его нам.

**А.С.РЯБОВ** обеспокоен другим:

— Рабочие уйдут в такие места, где будут платить, хотя и меньше, чем у нас. Пока мы работаем и сохраняем коллектив, как бы трудно не приходилось. И он пока самый крепкий в городе, в нем люди работают со дня основания предприятия. Если потеряем коллектив, ни нам, ни объединению таких людей больше не набрать — заключает А.С.Рябов.

Думаю, потребность в комментарии данного материала ведущими специалистами СГАТА необходима. В обсуждении поднятых проблем участвуют:

**С. ЧИСТОВА, начальник планового отдела.**

— Прежде всего надо оценить работу предприятия и, желательно, в сравнении.

План по доходам в АТП-2 выполнен с начала года на 116 процентов, в АТП-3 — на 115. Положение примерно равное. Затраты в первом предприятии самые высокие по АО "Спецгазавтотранс", они составляют 164 процента.

Если же сравнить среднемесячную зарплату, то АТП-2 выглядит куда как предпочтительней, чем другие. Здесь она составила (данные девяти месяцев) без малого миллион двести тысяч — на триста тысяч больше, чем в АТП-3. Не будем сравнивать с другими предприятиями, которые не базируются на севере, но там работают.

Понятно, что в затратах и загчасти, и топливо, и электроэнергия, и услуги связи. Но они-то как раз в АТП-2 и не велики — 46 процентов. Остальные 54 процента съедает зарплата, в АТП-3 ее объем составляет 48 процентов, а если взять Ижевское АТП, то там на зарплату уходит только 35 процентов затрат.

Сравнение по эффективности экономической деятельности, как видим, не в пользу АТП-2.

Что касается единых тарифов и расценок для предприятий, работающих в газовой промышленности, то "Газпром" их принял. Другое дело, что заказчик это постановление игнорирует, считая, что они не вписываются в их смету.

Тут уж надо искать компромиссные решения, искать руководителям, как говорится, общий язык.

**И. А. ИВИН, начальник технического отдела:**

— Централизованное снабжение наших предприятий техникой в последнее время резко упало. Поэтому предприятиям надо самим покупать, самим и платить, что и вынуждено делать АТП-2, как это делают АТП-3 и "Лабытнанги". Тем более, что у АТП-2 свои специфика перевозок и необходимую им технику мы не получаем. Другой вопрос — на что покупать? Заказчик придерживает оплату.

Но просвет вроде бы наметился. Кажется, достигнута договоренность о том, что Украина за газ будет рассчитываться техникой. Заявку мы имеем от АТП-2. Составлена и сводная, над ней работают в "Газпроме". Как только техника начнет к нам поступать, получит ее и АТП-2.

## АТП-2: БЫТИЕ ОПРЕДЕЛЯЕТ

просто. При всем желании я не могу сдать двадцать шесть путевок. Сдаю пятнадцать. Но ведь это не моя вина. Значит надо как-то компенсировать водителю зарплату за то, что он дает объем, держит в работе технику, которая по нормам давно должна быть списана. Такое практикуется в других предприятиях да и у нас когда-то было.

— Мысль хорошая, — поддерживает А.С.Рябов, — экономистам надо над этим подумать. А что касается расценок, то нашим водителям обидно. На одних и тех же машинах работают, бок о бок, а расценки разные. Водители "Уренгойгазпрома" имеют расценки в 1,4 — 1,6 раза больше, чем наши, а в "Ямбурггаздобыче" за счет премиальных — в 1,7-1,8. Это нормально? Я считаю, что нет. Если коллектива работает в газовой отрасли, то, извините, и единые должны быть тарифы и расценки для водителей автопредприятия.

Насущная проблема номер три, которую надо бы поставить на первое место, выяснилась по приходу водителя Бориса Ивановича Походеева. Все дружно поздравили его с днем рождения. Только не про светло его мрачноватое лицо.

— Придут друзья. На стол надо что-то поставить. А я четырех месяца зарплату не получаю. Если бумажник достать — там пусто. Жена не работает. А два сына есть — пить просят. Перебиваемся как-то. В долгах сижу. Выдайте денег, хотя бы авансом.

Еще один комментарий обстановки у Рябова:

— Есть у нас категория работников, которые и полгода зарплату не получали. Есть

срока и поменьше. Но в общем получается, что предприятие не выдало зарплату за три месяца.

Вот вам и Север! Те же беды, что и везде. Миллионы на бумаге, а в бумагнике пусто. А тут дети в школу пошли. Только за питание надо платить от девятнадцати до двадцати восемь тысяч рублей, хотя основную сумму компенсирует город. Да и одеть-обуть ребятишек надо. Шапка же меховая здесь стоит не менее трехсот тысяч. А если про сапоги сказать, то, как выразился один из водителей, "у меня очки потеть начинают". А за квартиру не заплатил вовремя — включается "счетчик" — процент от суммы неуплаты за каждый просроченный день. Вот и требуют водители — пусть поменьше бы выплачивали зарплаты, но регулярно.

Не ахти какое финансовое положение, вопреки сложившемуся мнению, и у тех, кто сидит "у газовой задвижки". "Ямбурггаздобыча" тоже на бедненежье, отказалась от всей клиентуры оставив лишь договор под месторождение "Заполярное". "Тюменьбурггаз" проводит сокращение. Оставил четыре договорных предприятия. К радости коллектива АТП-2 он вошел в их число.

Только за объем выполненных для него работ заказчик расчитывается не спешит. Государство же не приостанавливает начисления своих налогов. Предприятие их не платит — нечем. А за неуплату — пени. Вот и еще одна статья расхода прибыли, которую никто для того же АТП-2 не расчитывает и расчитывать не

будет. А нет прибыли — нет зарплаты.

— Кончится тем, что не выплата зарплаты приведет к взрыву, — категоричен в своем суждении главный механик АТП-2 Ф.И.Садыков. — В чем это выразится, сказать трудно. Но пример рядом — недавние события в Надыме.

Думаю, потребность в комментарии данного материала ведущими специалистами СГАТА необходима. В обсуждении поднятых проблем участвуют:

**С. ЧИСТОВА, начальник планового отдела.**

— Прежде всего надо оценить работу предприятия и, желательно, в сравнении.

План по доходам в АТП-2 выполнен с начала года на 116 процентов, в АТП-3 — на 115. Положение примерно равное. Затраты в первом предприятии самые высокие по АО "Спецгазавтотранс", они составляют 164 процента.

Если же сравнить среднемесячную зарплату, то АТП-2 выглядит куда как предпочтительней, чем другие. Здесь она составила (данные девяти месяцев) без малого миллион двести тысяч — на триста тысяч больше, чем в АТП-3. Не будем сравнивать с другими предприятиями, которые не базируются на севере, но там работают.

# ЖАРКИЕ БУДНИ СЕВЕРА

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент.

Самолет из солнечной синевы неба нырнул в белую пеньку облаков и вскоре, покачиваясь, уже катился по бетонке Ижевского аэропорта. Рашид Гайтдинов и его товарищи из бригады монтажников Ижевской ПМК вернулись домой с Севера с очередной вахты. Впереди — дом, семья, отдых... Позади — месяц напряженной работы.

На этот раз они вчетвером делали пристрой к орскому ангару. Приехали, начали с "нуля" и за одну вахту построили помещение, утеплили его, застеклили и пустили отопление. Теперь в этой пристройке разместятся агрегатный, сварочный и шиномонтажный участки, аккумуляторная и даже небольшая мастерская с токарным и фрезерным станками. Вот так уже много лет: после каждой вахты, улетая домой, монтажники оставляют после себя что-то новое.

Монтажником Рашид работал и до прихода в ГП "Союзгазавтотранс". Осваивал строительство жилья домов новой тогда ленинградской планировки, а до этого прошел через все серии пятиэтажек. Большинство домов на Школьной, в Металлурге, в Ленинском районе Ижевска, а также и многие в Сарапуле, Воткинске, всюду дело и его рук. Даже и тот дом, в котором сейчас живет его семья, тоже сам строил. Но вот с монтажем на Севере столкнулся лишь когда пришел в молодой тогда СГАТ.

Прилетели, а там мороз в 44 градуса и пурга. У нас-то, в Удмуртии такого и не припомнить, а в Ямбурге это обычное явление. Кругом же на сотни верст белая скатерть тунды — ни деревьев, ни чего иного, разве что карликовые берески, напоминающие, что где-то дома, в Удмуртии есть и большие леса. Ко всему этому длинная полярная ночь — в половине десятого светает, а в половине второго уже опять темно, — что для новичка, естественно, было в диковинку, вспоминает сегодня Рашид.

Строили они тогда большой болгарский ангар. Начинали с "нуля". А водители и механизаторы тем временем уже полным ходом вели отсыпку кустов и дорог для будущих буровых...

Страна ждала газ Ямбурга, который, как и БАМ, был объявлен Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Ускоренное вовлечение в разработку Ямбургского месторождения и строительство шести никит магистральных газопроводов для транспортировки сибирского газа в европейскую часть страны значились среди основных задач пятилетки. Ведь уже через несколько месяцев с наступлением навигации раньше намеченного срока на Ямбургское месторождение будут доставлены трехсоттонные суперблоки второй установки комплексной подготовки газа, которая к 70-летию Великого Октября начнет давать голубое сырье и топливо Ямбургского месторождения...



сюда в декабре в трех вагончиках вот и вся наша первоначальная база. Неустроенность наша тогда ощущалась очень остро. Ни жилья настоящего, ни столовой, все продукты приходилось привозить с собой. Летом же там, вообще кругом непрходимые болота, только вертолетом и можно долететь...

Не случайно тогдашний Председатель Совета Министров СССР Н. И. Рыков, побывав в Тюменской области, отметил:

"Учитывая условия, в которых ведется добыча — морозы, болота, громадные расстояния, необжитость здешних мест, неизвестность стандартных решений и подходов — трудно переоценить вклад тружеников области в укрепление экономической мощи государства, их патриотизм, смелость, новаторство."

Но ведь это уже о добыче газа, которая ведется как правило на готовых базах. А каково же тогда первоходцам-СГАТовцам, которые готовят к эксплуатации эти месторождения, и каково монтажникам, которых высаживают зачастую вообще на необжитой пятак?

— А работы продолжают вспоминает Рашид, было непочтительный край проснулся, сполоснулся, позавтракал — и за дело, уже до конца смены. Это уж потом получше стало. Завезли "Вахты'80", которые мы же стали монтировать. За лето и осень к зиме мы сдали четыре таких двухэтажных вахты. А ведь на нас не только монтаж самого здания, а и инженерные сети и отопление, канализация.

Но это все будет потом. А тогда перед Рашидом и его товарищами стояла одна прозаичная, но нелегкая задача: быстрее закончить монтаж этого ангара. Позднее он строил здесь и другие ангары, склад ГСМ и баню, кузницу и прачечную, специальный пристрой для токарно-шлифовального участка под обработку коленвалов, делали отопление в вахтах и многое другое, но тот, для него первый северный ангар запомнился все же ярче остальных.

С 1990 года их бригада работает на месторождении в Пурпе. Впрочем, и само Пурпе, для них понятие тоже относительное, так как база, где они работают, находится в 180 километрах от него. Начинали с ничего, вспоминает Рашид. Завезли нас

зацию и прочее. Но все же успели, сдали. А сейчас на Пурпе совсем иное дело, говорит о сегодняшней жизни в п. Пионерном Рашид и добавляет:

— Всюду душ и даже теплые туалеты, есть баня, а теперь и еще одну начали строить. Баня в Сибири огромное дело. Так что о ней мы там не забываем. Выделяем человека. Кончается смена — желающие, покалуйста, в горячую баню. Поставили еще два финских жилья комплекса, сдали финскую пекарню, которая уже второй год выпекает для нас хлеб.

Но на первом месте все-таки то, ради чего все они сюда приехали — строительство технической базы для освоения месторождения. За это время Рашид и его товарищи построили здесь еще три ангара, которые теперь ис-

пользуются как автостоянки и как РММ, административно-бытовой корпус. Кроме того, сдали еще ангар и котельную также для центральной базы технологического транспорта АО "Харампурнефть".

Когда наш фотокорреспондент был у Рашида, тот готовился через пару дней опять лететь на вахту. Так что сейчас, когда читатель получает этот номер, Рашид Гайтдинов и его товарищи уже далеко в Сибири. На этот раз им предстоит тянуть на своей базе пожаропровод. Он вообще-то уже есть, но сделан без проекта, которого тогда еще не было. К каждому ангару проведена трасса, где есть и пожаропровод. Сделано все на совесть, надежно. Но теперь пожарники требуют, чтобы он был общий, один на всю базу, вокруг которой по периметру вдоль забора и надо его провести. Если учиться, что в пожаропроводе нужно обеспечить еще и постоянную циркуляцию (иначе тут же "прихватят" сибирский мороз), то работы с ним тоже достаточно. А ведь сейчас, в начале зимы, Рашида и всю бригаду монтажников ждет еще и масса других хлопот. А вообще объем работ здесь, как говорится, не мерян. Тем более, что впереди "светит" выход на новое месторождение Фестивальное. Просто сейчас у заказчика трудности с финансированием. Но это явление, будем надеяться, временное.

На снимке: монтажник Ижевской ПМК Рашид Гайтдинов. Фото Н. СЮВАЕВА.

дители крупнейших акционерных обществ России элита отечественного бизнеса. Среди них такие компании, как "ЛОМО", "ЛУКойл", "Московская недвижимость", РАО "ЕЭС", "Трехгорная мануфактура".

Несоблюдение принципов декларации может серьезно ударить по имиджу компании, что подчас опаснее всех арбитражных разбирательств. Словом, соблюдение декларации всеми сторонами будет способствовать успеху экономических реформ в России.

Из газ. "Российские вести".

дан. А акционеры этих структур оказались фактически бесправны.

Для защиты россиян на Всероссийской конференции по правам акционеров была составлена Декларация прав акционеров. В ней регламентируются участие гражданина в управлении акционерным обществом, компетенция общего собрания АО, право на долю в прибыли и активах.

Недавно свою подпись под декларацией поставили руково-

# Новости Удмуртии

## ИНВЕСТИЦИЯМ — "ЗЕЛЕННАЯ УЛИЦА"

Положительные визы наложены на документы, представленные Александром Волковым председателю правительства Российской Федерации Виктору Черномырдину. Содержание писем касается выделения республике конверсионной квоты нефти, корректировки бюджета и финансовой поддержки республики Центрального банка России по выделению инвестиций в развитие производственной сферы республики.

## СЛУЧАЙНЫЕ ПОБЕДИТЕЛИ

Случайными участниками математической олимпиады, проведенной в Удмуртском государственном университете, оказались пятиклассники школы-лицея N 41. Случайными, потому что проводилась она среди шестых-восьмых классов. Первое место в подгруппе занял Руслан Логинов, набрав 23 из 25 возможных баллов. Второе и третье места достались также пятиклассникам лицей Оле Уткиной и Алевте Шураеву. Хорошо, что пятиклассников из этой школы было только пятеро, облегченно вздохнули после подведения итогов их "нагодстаршие" коллеги.

## ПОКА ДУМАЛИ — ПЕРМЯКИ КУПИЛИ

В прошлом году Алнашский район не смог реализовать свой картофель. Поэтому нынче его плантации скратили до 261 гектара. Основную часть собранного урожая на этот раз купила Пермская область. И только после того пришел заказ Совета Министров Удмуртской Республики на четыреста тонн. Конечно, столько картофеля можно пока еще купить и у населения, но, по словам начальника сельхозуправления района Василия Иванова, из-за отсутствия денег вряд ли можно осуществить и эту операцию.

## МАМОНТ В УДМУРТИИ

Гости из суровых ледниковых времен — мамонта (разумеется, останки) обнаружили учитель истории села Верхняя Игра Граховского района Иван Корнилов и его шустрые подопечные. О чем и известили Удмуртский республиканский краеведческий музей. Уникальный подарок времени уже готовится к первым экспозициям: гигантская плечевая кость, основание черепа, обильные фрагментарные останки скелета.

## ЦИРК ПРИЕХАЛ В ПОСЕЛОК

Истинное наслаждение получили ребята поселка Кизнер, побывав на выступлениях артистов из Ижевска с программой "Цирк на сцене". Перед кизнерцами выступили жонглеры, клоуны и иллюзионист, поразивший воображение ребят фокусами. Хитроумные проделки и замысловатые трюки не оставили равнодушными ни начинающих первоклассников, ни ребят постарше.

## ОХ, УЖ ЭТА НЕСТАБИЛЬНОСТЬ!

Некогда велись переговоры с одной австрийской фирмой о создании совместного предприятия по промышленной разработке и восстановлению лесных угодий Лозинского лесхоза в Иглинском районе. И уже готовились документы, как грянул октябрь 1993 года. Австрийцы сказали "Нет уж!" и уехали к себе в Австрию. Но бури постигли, и европейские лесопромышленники вернулись в далекий удмуртский край с шестью миллионами долларов и твердой решимостью продолжить переговоры. Однако, как выяснилось, в Игре уже сменилось руководство; имущество, предполагаемое для предприятия, приватизировано, да и правовая ситуация уже не та.

## "ДОКА-ХЛЕБ" В КАРАКУЛИНО

На базе объединения "Сельхозэнерго" Каракулинского района открылась минипекарня "Дока-хлеб". Стандартное оборудование компактно размещено в небольшом помещении. Его обслуживают всего три человека. За день в торговые и производственные точки поставляется по договору около трехсот 600-граммовых булок. Надо отметить, что продукция минипекарни пользуется у селян большой популярностью, да и хлеб стоит дешевле, чем тот, который выпекается местной хлебопекарней. В ближайшем будущем планируется расширение производства, увеличение штата и работа в две смены.

## В "ЗОНУ" НЕ ЖЕЛАЕТЕ?

Начало туристического сезона намечается в Каркалае. Здесь гостям Удмуртии могут теперь предложить и посещение мест лишения свободы. В течение двух суток пребывания в поселке туристы смогут попробовать тюремный баллонды, побеседовать с воровскими авторитетами, сфотографироваться в зековской робе на память. В рационе, впрочем, предусмотрены и жареный по-росенок, и изысканные вина, но это, очевидно, не любителям и только для гостей. Стоимость такого уик-энда пятьсот долларов США. Первая группа тюремной экзотики уже набрана. Оказаться в "зоне" можно, конечно, и без денег и на более длительный срок. Но это же не всех может устроить.

## ЭКСПЕРИМЕНТ ПРИРОДЫ?

В подсобном хозяйстве станицы Каркала у свиноматки один из поросят оказался "гибридом", который, правда, и жил-то недолго. У нормального с виду поросенка голова напоминала форму головы обезьяны: вместо привычного пятачка — маленький сплюснутый нос, закругленные уши, один глаз в центре лба и челюсти, напоминающие маску для фильма-ужасов. Сейчас "гибрид" хранится в банке со спиртом.

## ИЗ УВЫ, УВЫ, НЕ ВЫЕХАЛ

Жителю Увы Владимиру П. в намеченный день так и не удалось доехать до Ижевска: прямо из автобуса его препротивили в РОВД, где ему пришлось отдохнуть пару часов. Виной всему стала газовая зажигалка, изготовленная один к одному в форме граната-лимонки. К тому же хозяин безобидной игрушки был слегка навеселе. Кончились же все тем, что его оштрафовали на 5 тысяч рублей за появление в общественном месте в нетрезвом виде.

## САМОЛЕТЫ ВЫПУСКАЮТ В ВОТКИНСКЕ

В этом году в Воткинском небе появился небольшой самолет, копия американского "Ньюпора". А недавно жители Воткинска наблюдали в небе чудо. Не все сразу сообразили, что это не НЛО. Это был воздушный шар, запущенный со стадиона "Знамя". Теперь, если в небе Воткинска летит что-то крупнее вороньи и поменьше "Боинга", то сразу вспоминают имя Бориса Щеткина, директора авиакомпании "Тройка".



Рис. А. Дьякова.

## ЧЕМПИОНАТ ЗАВЕРШЕН. БОРЬБА ЗА КУБОК ПРОДОЛЖАЕТСЯ

20 октября завершился чемпионат России по футболу во второй лиге."Газовик-Газпром", как известно всем, кто болеет за команду, не смог занять заветного второго места, что давало ей право по условиям турнира на будущий год играть в первой лиге.

Досадно... Не хватило единицы. Одного очка, чтобы обогнать "Торпедо" из Арзамаса. Впрочем... Специалисты логоворят о возможной реорганизации футбольного эшелона и тогда мечта может стать реальностью.

И тем не менее надо отдать должное нашим футбольистам, они много раз радовали любителей футбола содержательной целеустремленной игрой. И президент клуба В.А. Тумаев, и тренерский состав приложили много усилий, чтобы в наше сложное время создать

игрокам нормальные условия для тренировочного процесса и состязаний.

Чемпионат окончен, а вот за кубок России "Газовик-Газпром" еще поборется в

1/8 финала с московским "Локомотивом". Давайте подождем 9 ноября.

С. БОРИСОВ.

### ИТОГОВАЯ ТАБЛИЦА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО ФУТБОЛУ (Вторая лига. Центральная зона)

Команды	И	В	Н	П	Р/М	О
"Торпедо" Вл.	32	23	4	5	84:28	50
"Торпедо" Ар.	32	23	2	7	60:31	48
"Газовик-Газпром"	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>50:20</b>	<b>47</b>
"Торпедо" Рз.	32	16	11	5	43:24	43
"Металлург" Нт.	32	18	6	8	47:32	42
"Лада" Дм.	32	17	6	9	41:25	40
"Уралец" Н.Т.	32	16	5	11	49:34	37
"Звезда" Гр.	32	16	5	11	61:41	37
"Арсенал" Т.	32	14	7	11	47:33	35
"Торпедо" Мс.	32	13	6	13	25:28	32
"Металлург" Мр.	32	9	10	13	41:54	28
"Светотехника" Ср.	32	6	13	13	21:39	25
"Девон" О.	32	8	4	20	38:46	20
"Вятка" Кр.	32	6	7	19	31:54	19
"Рубин" К.	32	6	4	22	15:65	16
"Обнинск" О.	32	4	7	21	21:61	15
"Дружба" ЙО.	32	3	4	25	17:65	10



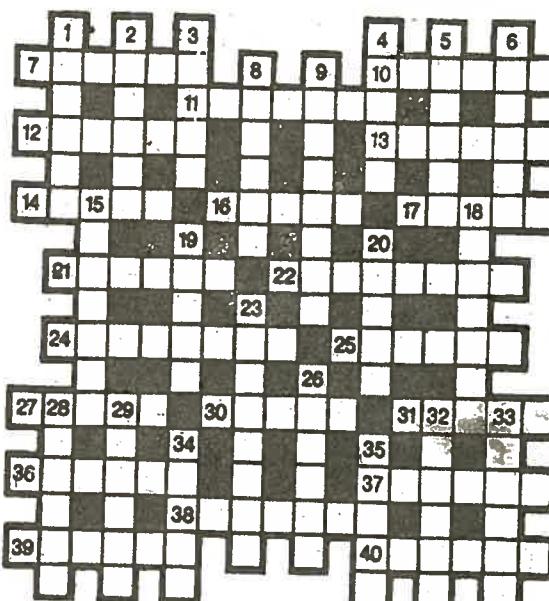
На снимке: эпизод матча 1/16 кубка России. "Газовик-Газпром" уверенно побеждает "Локомотив" из Нижнего Новгорода.

Фото Н. СЮВАЕВА.

### КРОССВОРД

По горизонтали: 7. Явление природы, обнаруживающееся, как ничем не сдерживаемая разрушительная сила. 10. Обращение, требующее ответа. 11. Небольшой трактир в Италии. 12. Сдавливание, уплотнение. 13. Отчество. 14. Приток реки Куры. 16. Дерево с мягкой хвоей. 17. Сыре для скорняжных работ. 21. Тип актерских ролей. 22. Специалист, изучающий быт древних народов по сохранившимся вещественным памятникам. 24. Отдельное жилое помещение в доме. 25. Автор драматической поэмы "Пугачев". 27. Чертеж звездного неба. 30. Место ремонта судов. 31. Жизненный путь. 36. Летняя щапка. 37. Буддийский храм. 38. Город в Сибири, центр золоторудного района. 39. Род катушки, занимающейся оценкой произведений с указанием на них недостатки.

По вертикали: 1. Поступающий на работу и приобретший опыт по специальности в течение определенного срока. 2. Порт на берегу Охотского моря. 3. Стихийное восстание. 4. Шумная перебранка, спора. 5. Состояние ослабления деятельности. 6. В футболе удар по мячу, производимый из углового сектора площадки. 8. Повреждение машины во время движения. 9. Стальной каркас железобетонных сооружений. 15. Город в Краснодарском крае. 18. Участок, отличающийся от окружающей местности, заболевшая котловина, лес среди полей. 19. Французский океанограф. 20. Палец руки, образ одиночества. 23. В древнегреческой мифологии: богиня-охранительница стад и диких, сестра Аполлона. 26. В футболе положение "вне игры". 28. Ученый, занимающийся изучением живого организма. 29. Актер драматического театра. 32. Денежная единица Монголии. 33. Строитель, архитектор. 34. Пастух, пасущий овец. 35. Рама (ящик без дна) с формовочной землей для заливки металлом.



### ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД, ОПУБЛИКОВАННЫЙ В № 10

По горизонтали: 1. Пуансон. 3. Лесовоз. 7. Клупп. 8. Ангар. 9. Углерод. 10. Аэропорт. 12. Триод. 14. Класс. 16. Права. 17. Дробь. 20. Рондо. 22. Ларни. 24. Тамил. 25. Станица. 26. Замок. 27. Туризм. 28. Изобара. 29. Классик.

По вертикали: 1. Пакгауз. 2. Сапун. 4. Старт. 5. Зарядка. 6. Проба. 11. Окtagon. 13. Реборда. 14. Квадр. 15. Седло. 18. Салазки. 19. Сальник. 21. Накка. 23. Искра. 24. Татра.

Учредитель — дочернее акционерное общество «Спецгазавтотранс». Редактор С. Б. Логинов. Подписано в печать 3.11.94 г.  
Адрес редакции: 426039, Удмуртская Республика, Ижевск, Воткинское шоссе, 182. Тел.: 203-777; 1-27.

Отпечатано в типографии Ижевского полиграфического комбината. Адрес: Воткинское шоссе, 10 км. Регистрационный номер У-0058.

## РЕПОРТАЖ ИЗ ДРАКОНОВЫХ ГОР

ВРОЖДЕННОЕ чувство опасности разбудило Фенинеля. Он поднял голову и прилушался. Его окружала кромешная тьма. Волны плескались о борт стоящей на якоре баржи.

Снаружи доносило мерный рокот дождя, барабанящего по палубе. Эти звуки успокаивали. Тогда почему же, оправив себя Фенинель, он так внезапно прошумел? Последний месяц Фенинель жил под страхом смерти, и его инстинкты обострились. Он чувствовал опасность приближалась. Казалось, он ощущал ее за

пах. Фенинель достал из-под кровати полицейскую дубинку. Закрепленный на конце кусок велосипедной цепи превращал ее в грязное оружие. Он выскользнул из постели и потянулся к аккуратно сложенной на стуле одежде. В его деле умение быстро одеться в темноте имело немаловажное значение. Он натянул брюки и надел ботинки на каучуковой подошве. Сжимая дубинку, Фенинель двинулся к выходу.

Бесшумно отодвинув хорошо смазанный засов, он повернул рукоятку и, приоткрыв дверь на неокролько дюймов, прислушался, глядясь в темноту. Шум дождя заглушал все звуки, но Фенинель не успокоился. Где-то его поджидала опасность.

Осторожно он приоткрыл дверь шире, чтобы видеть во всю палубу, выделяющуюся на фоне черной воды в слабом свете далеких фонарей набережной. Снова Фенинель прислушался и опять не услышал ничего подозрительного. Но чувство опасности...

Согнувшись, Фенинель вплюз на мокрую, холодную палубу. Дождь молотил по его голым плечам. Он подкрался к борту, и его губы разошлись в злобной улыбке, обнажив ряд белых зубов.

К барже медленно приближалась веселая лодка. В ней сидели четверо. Один из них неторопливо греб, направляя лодку к цели.

Он проплыл еще неокролько метров и застыл, склонив руку дубинку. Если бы кто-то стал утверждать, что Фенинель — храбрый человек, пожалуй, это не соответствовало бы действительности. Его можно было сравнять с леопардом: пока есть возможность, тот всегда убегает, но, загнанный в угол, становится самым опасным и коварным хищником. И Фенинель, пойманный в западне,шел на вое, чтобы спасти собственную жизнь.

Он понимал, что рано или поздно его найдут. И вот они приближались к барже. Фенинель не испугался. Он чисто забыл о страхе, как только узнал, что Морони приговорил его к смерти.

Лодка бесшумно подходила к барже. Они понимали, что Фенинель — крепкий орешек, и не хотели рисковать. Им оставалось лишь забраться на палубу, проникнуть в каюту... и о нем будет покончено раз и навсегда.

Фенинель ждал, незванный в темноте. Лодка коинула баржи в четырех метрах от него. Мужчина, сидевший на носу, встал и, взявшись за борт, одним движением взлетел на палубу. Наклонившись, он подал руку одному из своих спутников. Когда тот отступил на палубу, Фенинель бросился вперед и взмахнул дубинкой. Цель ударила первого мужчину по лицу. Он издал дикий вопль, покачнулся и свалился в воду. Второй мужчина выхватил нож, но цепь обвилась ему вокруг шеи, отбросив назад. Он замахал руками, но, не найдя опоры, тоже начал за бортом.

Фенинель, ухмыляясь, скрылся в темноте. Он знал, что двое, оставшиеся в лодке, его не видели, так как фонари набережной находились за их спинами.

После короткого замешательства лодка отошла от баржи. Он наблюдал, как двое с трудом выплыли из воды. Когда лодка скрылась в темноте, Фенинель встал и, наклонившись, опустил цепь в воду, чтобы смыть кровь. Ледяной дождь по-прежнему барабанил по его спине. Он понимал, что они могут вернуться еще раз и тогда ему уже не удастся заснуть их врасплох.

Значит, надо уходить отсюда и уходить быстро.

ГАРРИ ЭДВАРДСУ, высокому мужчине мощного телосложения, с веселыми карими глазами и обаятельной улыбкой, было двадцать девять лет.

Неделю назад он прочитал в "Дейли телеграф" такое объявление:

"Требуется опытный пилот вертолета для выполнения необычного задания. Исключительно высокое вознаграждение. Просьба приовать биографические данные и фотографию. Почтовый ящик С. 1012."

Он перечитал объявление и задумался. Особняком слова "необычного" и "исключительного". Он искал необычную работу и отнюдь нуждался в деньгах.

Он написал письмо по указанному адресу, красочно описав в нем свои профессиональные достоинства и вложив в конверт паспортную фотографию.

По прошествии недели Гарри потерял всякую надежду и на работу, и на вознаграждение. В то холодное дождливое февральское утро он сидел в маленькой гостиной, лениво перелистывая газету.

С Тони Уайт он познакомился на пароме Кале-Дувр. Очаровано, она находилась в баре, когда Гарри поднялся на борт в сопровождении двух хмурых детективов. Они вернулись на пристань перед самым отплытием парома, и Гарри, помахав им рукой, прошел в бар первого класса, чтобы отметить возвращение на волю.

Тони, блондинка с большими голубыми глазами, обрамленными длинными густыми ресницами, в коротенькой мини-юбке, сидела на высоком стуле у стойки. Ей было двадцать два года. Он заказал двойное виски с водкой и, подав бокал, улыбнулся Тони.

(Продолжение следует)