

*С наступающим все
Новым 2002 годом!*

ГАЗОВИК

выходит
ежемесячно

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

№ 11 (139) 29 декабря 2001 года

Издается с 1992 года

We bring warmth and light to your house

Несем тепло и свет в ваш дом



Сегодня в номере:

- Поздравляем с Новым годом! (1 стр.).
- На месторождениях Западной Сибири (1,2 стр.).
- Ямал: историческая хроника (2 стр.).
- Энергетическая служба "Спецгазавтотранса" (3 стр.).
- Дед Мороз шагает по планете (4 стр.).
- На поэтической волне (4 стр.).
- По секрету всему свету (4 стр.).
- В час досуга (4 стр.).
- Для вас, эрудиты (4 стр.).

НАШИ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

Заканчивается еще один год – первый год XXI века. Напряженным он был для нашего Общества. Но коллективы предприятий ДОАО "Спецгазавтотранс" в последние годы в условиях политического, экономического и финансового кризисов уже не раз доказывали свою живучесть. Не стал исключением и 2001 год, в котором ДОАО "Спецгазавтотранс", несмотря на все сложности, выполнило все договорные обязательства и все основные технико-экономические показатели. Но при этом задолженность заказчиков за выполненные работы на 1 декабря 2001 года составляет более 900 млн. руб.

Уходящий 2001 год войдет в историю газовой отрасли как год пуска в эксплуатацию первой очереди одного из крупнейших месторождений Крайнего Севера – Заполярного. Весомый вклад в обустройство Заполярного, в обеспечение его своевременного пуска внесли и предприятия ДОАО "Спецгазавтотранс", в сжатые сроки проложившие к нему дорогу с твердым покрытием, построившие многие километры внутрипромысловых дорог и отсыпавшие площадки под строительные объекты. Труд наших рабочих, ИТР отмечен наградами ОАО "Газпром".

В 2001 году ДОАО "Спецгазавтотранс" вышел на новое, уже нефтяное, месторождение – Приобское, генподрядчик обустройства которого будет расплачиваться за выполненные объемы работ денежными средствами. А это значит – и вовремя уплаченные налоги, и своевременная выдача зарплаты.

Мы благодарны трудовым коллективам за их терпение, понимание трудностей и проблем переживаемого предприятием сложного периода. Члены Правления, генеральный директор приносят извинения и сожалеют, что по независящим

от нас причинам принесли неудобства в семьях своих работников в виде задержки заработной платы.

Договорная кампания на 2002 год дает основание надеяться, что все предприятия будут загружены в полном объеме. В платежных балансах к договорам будет полностью исключен расчет векселями и взаимозачетом, а все расчеты будут производиться только денежными средствами. Надеемся, что меры, принятые в уходящем году, и выход на Приобское месторождение окажут в наступающем году благотворное влияние как на стабилизацию финансового положения, так и на улучшение благосостояния членов Общества.

Особые поздравления и самые наилучшие пожелания коллективам, которые и в Новогоднюю ночь несут трудовую вахту на обустройстве месторождений и ремонте магистральных газопроводов!

Поздравляем водителей, машинистов спецтехники, речников, слесарей ремонтных служб, строителей, заводчан, всех работников предприятия с наступающим Новым годом! Самоотверженным трудом на газовых и нефтяных месторождениях Крайнего Севера, на сибирских реках и газовых трассах, на ремонте техники, выпуске газовых плит и освоении новой продукции, реконструкции производства и на рабочих местах других участков вы все эти годы куете благополучие предприятия. Благодаря вашему труду "Спецгазавтотранс" сегодня известен как одно из надежных мобильных авангардных звеньев "Газпрома".

С Новым годом вас!

Совет директоров.

Профсоюзный комитет.

Наращиваем объемы отсыпки

На Вынгапурском месторождении ДОАО "Спецгазавтотранс" по заказу "Ноябрьснефтегаза" занимается отсыпкой подъездной автодороги к кустам №№ 211 и 213. Там работает транспортное предприятие ЧПТиСТ. Задействовано 66 единиц самосвалной техники, на которой работают 114 водителей. В основном "МАНЫ", к которым добавили 4 недавно полученных автосамосвала "Ивеко-Уралаз". Заказчик за работу на этом объекте платит живые деньги, поэтому мы заинтересованы в увеличении объема отсыпки коэффициент сменности довели до 1,72. До минимума сократили и потери рабочего времени. Для этого организовали пересменку водителей на месте производства работ – в карьере. Из горodka привозим новую смену в карьер, 15 минут уходит на пе-



Сергей
ПАНФИЛОВ

рема, и днем, и ночью. Выезжали в три часа ночи непосредственно на место производства работ и проверяли как идет отсыпка в это время. Некоторые водители, случается, сделают свои ходки, и после трех часов ночи устраиваются на отдых. Троє суток подряд проверяли. Но выявили только одного нарушителя. Люди ведь относятся с пониманием, если, конечно, им все разъяснить.

Есть, конечно, на Вынгапурском месторождении и проблемы. Были, например, простой, очереди из-за нехватки в СУП-Ре легких бульдозеров. Недавно, например, вышли из строя все три легких бульдозера, и остановились оба грейдеры – возникли сложности при доставке грунта на объект, очереди, потери времени при подъезде к месту отсыпки.

(Окончание на 2 стр.).

Новогодняя ночь на Крайнем Севере





(Окончание. Начало на 1 стр.).

Главная из проблем, ведущая костоям — очень слабое снабжение запасными частями. Но даже и в этом случае ЧПТТиСТ все-таки умудряется поддерживать КИП на уровне 0,6, что для такого парка машин и такой ситуации весьма хороший показатель. Люди относятся с пониманием и делают все возможное для увеличения производительности, стремятся работать с полной отдачей.

В целом же работа идет идет неплохо. Мы пытаемся довести выполнение работ по Вынгапурскому месторождению до 20 млн. рублей в месяц. В нояб-

А теперь на Приобском месторождении мы организуем еще и второй городок, чтобы от федеральной дороги выйти на встречу строителям, которые ведут эту дорогу с месторождения. Сейчас уже завезены три вагончика, экскаватор, кран, емкость. Особую благодарность хотелось бы выразить ЧПТТиСТ и СУПР за хорошую организацию перевозки тяжелой техники, вагон-домиков и емкостей на Приобское месторождение при выходе на городок № 2. Работу этих предприятий на данной операции отличала высокая оперативность и серьезный, комплексный подход. И машина сопро-

бы ускорить темпы отсыпки на этих кустах.

Параллельно всему этому "Спецгазавтотранс" еще и занимается перевозкой грузов, которых скопилось очень большое количество в порту Коротчаево. Мы сейчас задействовали технику АТП-3, ИжАТП и ЧПТТиСТ. Нужно ежесуточно перевозить на Заполярное месторождение около трехсот тонн грузов. Договора заключены с "Ябургснабкомплектом" и уренгойским филиалом "Газкомплектимпэкс". За год мы должны перевезти 20 тысяч тонн грузов для "Ямбургснабкомплекта" и 80 тысяч тонн филиала "Газкомплектимпэкс".

Наращиваем объемы отсыпки



ре уже почти достигли намеченного — выполнили объемы работ на 19 млн. руб. Есть все основания надеяться, что и в декабре результат будет не ниже.

На Приобском месторождении ведем работу по совершенствованию организации перевахтовки наших работников. До зимы мы их завозили по реке, а когда речная навигация кончилась, появилась проблема — по воде не доставишь из зимника еще нет. В этой ситуации нам опять очень хорошо помог "Сургутгазпром", который выделил, по просьбе "Спецгазавтотранса", вертолет для доставки вахты на Приобское месторождение, чем помог нам и перевахтовать наших работников, и доставить продукты питания и запчасти. Кроме того, помогли еще автобусами, а также с расселением наших работников на КС-5, чтобы наши люди не сидели на вокзале на период ожидания поезда. Люди за сутки отдохнули. Следующая вахта ехала на месторождение уже, конечно, по зимнику. Но и здесь опять очень кстати оказалась помощь того же "Сургутгазпрома", который и на этот раз выделил мягкий автобус "Икарус", который доставил вахтовиков от поезда до зимника, а затем отвез обратно отработавших вахту для отправки домой.

Но вопрос доставки людей от железной дороги до месторождения и обратно все-таки остается. Сказывается нехватка вахтовых автобусов. А расстояние немалое — около трехсот километров. Автобусы уже старые, часто выходят из строя. Вот и в последний раз при доставке вахты к поезду одна из вахтовок в пути вышла из строя. Пришлось пересаживать людей в идущую следом. Так и ехали 40 человек вместо положенных 26. К поезду подъехали лишь за 30 минут до его отправки.

вождения, и вахтовка, и бензовоз, автокран. Очень оперативно, аккуратно, комплексно сработали также и с оформлением пропусков.

Сейчас в пути еще четыре ЦУБы и 50-кубовая емкость для хранения дизельного топлива. Необходимо также доставить туда тяжелый и легкий бульдозеры. Но с перевозкой тяжелой техники, которую нужно доставить с Заполярного месторождения, возникла проблема в связи с плохим состоянием мостов федеральной дороги. Федеральная дирекция дорожного департамента не дает разрешения на провоз тяжелой техники через два моста. Но думаю, как-то разрешим эту проблему. Как перевезем эту технику, постараемся увеличить месячный объем работ для "Ноябрьснефтегаза", включая Вынгапурское и Приобское месторождения, до 50 млн. рублей. Для этого необходимо будет увеличить количество самосвального парка, и эта работа уже ведется — готовим технику к переброске. Полным ходом идут работы по ремонту вагон-домиков — и для второго городка, и для города на самом месторождении, где тоже планируется увеличение водительского состава и парка — намечается отправка к имеющимся еще около 20 автосамосвалов.

Как только решится вопрос с жильем, доставим 10 автосамосвалов и во второй городок. В январе планируем уже начать отсыпку дороги и от федеральной трассы.

На Заполярном месторождении "Спецгазавтотранс" должен в этом году завершить отсыпку кустов №№ 206 и 217. Но здесь работы на объектах мы ведем пока с отставанием. Предстоит увеличить объемы работ. Но это реально. Мы сейчас готовим 15 единиц техники ЧПТТиСТ, что-

что касается бытовых условий вахтовиков, то на Приобском месторождении, по сравнению с другими годами и с другими месторождениями, они заметно улучшились — новые вагончики, отремонтированные ЦУБы. Есть и запас жилья. Люди живут в хороших условиях. Единственное — нет пока столовой. Пищу приходится готовить в вагончиках. Хлеб, правда, выпекается, причем, очень хорошего качества, о чем поступают хорошие отзывы. Столовая готова, но вышла заминка с оборудованием.

А вот на Вынгапурском месторождении с жильем есть проблемы. Есть городок, ЦУБы, арендовали общежитие, но мест все равно не хватает, тесно. В вагончике живут по восемь человек, двухярусные кровати поставили. Зато работает столовая. Есть теплый ремонтный бокс, где токарный и другие станки, сварка и где можно делать мелкий ремонт. Там ремонтируют и автомашины, и экскаваторы, и бульдозеры. Для ремонта же больших узлов и агрегатов отправляем в Пурпе на базу ЧПТТиСТ.

Посмотрел, как ведут себя на отсыпке вновь приобретенные автосамосвалы "Ивеко-Уралаз". 10 единиц работают на Приобском месторождении и 4 — на Вынгапурском месторождении. Машины показывают себя неплохо. Проблем с ними пока серьезных нет. Машины хорошие. Можно, наверное, продолжать закупать их.

Впереди новый — 2002 год. Для "Спецгазавтотранса" основными объектами остаются те же, что сегодня — Заполярное, Приобское и Вынгапурское. Решается вопрос относительно нашей работы и на Урдоме. Так что объемы работ есть. Слово за коллективами и техникой.

Уходящий 2001 год знаменателен не только пуском в эксплуатацию Заполярного месторождения газа.

К середине декабря из недр Ямало-Ненецкого национального округа был добыт десятый триллион природного газа. Уренгой, Ямбург, Харвута, Заполярное, Ямсовей, Юбилейнов... в обустройство месторождений, в приближение десятого триллиона газа весомый вклад внесен и коллективами ДОАО "Спецгазавтотранс", которые первыми после геологов появились на новом плацдарме и обживали его.

Газовая хроника Ямала

1937г. — инженер лесотехнической экспедиции А.Суворов вблизи Обской губы обнаружил выход на поверхность нефти.

1939г. — создается геологоразведочный трест "Главнефтеразведка", который организует первые экспедиции.

1945г. — на правобережье р. Таз обнаружены выходы пластовых вод, анализ физико-химических свойств которых привел к выводу о перспективности этого района.

1952г. — Северная геологическая экспедиция Западно-Сибирского филиала АН СССР подтвердила возможность добчи нефти и газа в северной части Западно-Сибирской низменности.

1953г. — у поселка Березово забил первый промышленный газовый фонтан. С этого года геофизические исследования Тюменских недр стали планомерными.

1955г. — к этому времени здесь было разведано уже несколько месторождений природного газа.

1958г. — создана комплексная экспедиция, возглавляемая Вадимом Бованенко. 17 геологических партий экспедиции собрали сведения о глубинном геологическом строении Тазовской структуры, произвели геологические съемки полуостровов Гыдан, Ямал, Тазовский, побережья Обской губы.

1961г. — на месте нынешнего п. Газ-Сале высадился десант геологоразведчиков, которые бурили скважины до 2 тыс. метров.

1962г. — первый ошеломляющий результат, ставший новым качественным этапом становления газового плацдарма, — получен фонтан газа с дебитом 1,5 млрд. куб. м. в сутки. Немного южнее лежало и ждало своей очереди, ныне ставшее известным всей стране, уникальное Заполярное газовое месторождение. Началась газовая эра Ямала.

1965г. — в Пуровском районе вскрыт на глубине всего лишь 700 м. мощный газовый пласт — будущее Губкинское месторождение.

В октябре того же года на геологической карте округа появляется обозначение месторождения-гиганта — Заполярного, с запасом полтора триллиона кубометров голубого топлива.

Мир познакомился со звучными названиями сибирских населенных пунктов — Игри姆, Шаим, Мегион, Нефтеюганск, Уренгой.

На союзном уровне создается Министерство газовой промышленности.

1966г. — забил первый фонтан газа на Уренгойском месторождении. Но до промышленной разработки пройдет еще 12 лет.

1967г. — на месторождении Медвежьем добыт первый в округе газовый кубометр.

1969г. — Тазовская экспедиция вскрыла новое мощное в 5,5 триллионов кубометров газа — Ямбургское, которое смыкалось еще и с Харвутинским. Ямбург был нужен срочно. Но лишь спустя многие годы страна осилила промышленное обустройство Ямбурга.

1972г. — впервые в мире по вечной мерзлоте, болотам и тайге из труб большого диаметра — 1200 и 1400 мм. в кратчайшие сроки сооружен газопровод с Медвежьего на Урал.

1974г. — газ Ямала по трубопроводу Медвежье-Центр пришел в Москву.

1977г. — месторождение Медвежье выведено на проектную мощность.

1984г. — Советский Союз благодаря Ямалу вышел на первое место в мире по добыче газа, а тюменские промысловики вышли на рекордный рубеж добычи газа — 1 млрд. куб. м. в сутки.

Когда, наконец-то, пришла пора "откупорить" и крупнейшее Ямбургское месторождение газа, Москва в августе 1984 года приняла решение — создать в структуре Газпрома под Ямбург мобильное транспортное объединение "Союзгазавтотранс".

1985г. — водители Удмуртии, ряда соседних республик и областей, пришедшие по объявлению срочному набору на созданное месяцем назад предприятие, известное сегодня как Ижевское АТП, прилетели в мае на Ямбургское месторождение и начали отсыпку грунта под дороги, базу и первый куст № 207, что в 22 километрах от сегодняшнего Ямбурга. Кругом на сотни миль безлюдная замороженная тундра. Не было тогда о Ямбурге репортажей по радио и телевидению, в газетах и журналах. Это все — громкая слава, известность, внимание и почет — пусть и приближалось, но было еще где-то там, впереди. Впереди была и объявленная здесь потом Всесоюзная ударная комсомольская стройка. Стране очень нужен был газ Ямбурга и она будет принимать все меры для скорейшего освоения этого богатого месторождения. А пока первопроходцы "Спецгазавтотранса" должны были в сжатые сроки подготовить плацдарм для наступления на кладовые Заполярья, без чего газовикам к нам не подступиться: по трясине далеко не уедешь и буровую на ней не поставишь, не говоря уж об УКПГ и множестве прочих объектов.

1987г. — начата крупномасштабная добыча газа на Ямбургском месторождении.

1994г. — выход на месторождение Заполярное, первопроходцами которого являются и строители СУПР ДОАО "Спецгазавтотранс".

2001г. — шесть лет потребовалось, чтобы это первое месторождение XXI века дало первый кубометр промышленного газа в магистральный газопровод. Это случилось 30 сентября 2001 года.

В перспективе — неизбежен выход на Северо-Тотаяхинскую площадь, Северо-Самбургскую и Южно-Песцовую площадь, Северо-Каменномысское и Обское месторождения.

В более отдаленной перспективе — новые технологии по освоению глубоко залегающих ачимовских толщ Восточно-Уренгойской зоны, месторождений полуострова Ямал, Гыдан и шельфовая зона Карского и Баренцева морей, строительство газопровода Ямал — Западная Европа общей протяженностью свыше 4 тыс. км., который пройдет по территории России, Белоруссии, Польши, к границам Германии.

К 2020 году стране будет необходи 360 млн. т. нефти и 700 млрд. куб. м. газа в год, что потребует от государства и "Газпрома" выхода на северные месторождения полуострова Ямал.



Энергетика ДОАО «Спецгазавтотранс»

— Заканчивается 2001 год. Чему ваша служба больше всего уделяла внимания входящем 2001 году?

— Начинать нужно с подготовки специалиста. Чтобы он знал и умел организовать работу, безопасное производство работ и правильно эксплуатировать энергоустановки. Чтобы они работали и надежно, и, соответственно, долго. А раньше у нас даже аттестационной комиссии не было как таковой. И еще. Вышли в свет новые правила техники безопасности. Нужно было организовать подготовку к экзаменам и их сдачу, как это поставлено во всех нормальных организациях. Прежде ведь все шло самотеком и люди привыкли к этому.

В этом году мы добились определенных результатов при подготовке к зиме помещений исполнительной дирекции и базы УПТОиК малыми затратами. Смогли изыскать возможности при отсутствии финансирования. Как бы тяжело ни было, нашли выход, за счет продажи базы, в оплате на первые полгода за энергоресурсы, включая электроэнергию, отопление и горячую воду микрорайона. Смогли предотвратить отключение ряда объектов за неуплату. А ведь случалось всякое: завтра футбольный матч первого дивизиона, выезжает команда-оперник, а Центральный республиканский стадион "Газовик-Газпром" нам сегодня отключают. Но в ходе наших последующих переговоров, убеждений и доводов стадион все-таки не отключили и матч состоялся. До пяти раз так пришлось предотвращать и попытки отключения горячей воды в микрорайоне "Север", однако здесь на день-два подачу все-таки прерывали. Но долги по микрорайону остались, причем немалые, и на сегодня, так что в этом направлении приходится работать и по сей день.

А у нас ведь объекты всюду, и все они для нас равны. Оказываем очень много практической помощи всем подразделениям Общества. Не успели устранить осенью аварию на ВЗГА, который тогда остановился, теперь новая. А ведь были выходы, пути, возможности предотвращения — просто проработать на шаг вперед по моим предложениям руководству завода, чтобы обеспечить надежность электроснабжения. Кабельная трасса протяженная, эксплуатируется очень давно и на ней, к тому же, очень много соединительных муфт, что значительно снижает ее надежность. Нужно было только обратить на это внимание. Но, по халатности руководства завода, этого не было сделано. Пока не припечет — никто у нас не спешит пошевелиться.

— В последнее время у нас острая нехватка средств, а здесь, очевидно, нужен был новый кабель?

— Нет, трасса этого высоковольтного кабеля очень длинная — около двух километров — и, чтобы ее заменить, нужно поплавода прорвать. Здесь были и другие пути повышения надежности обеспечения электропитания.

— Раз уж мы заговорили о филиалах, то не скажите ли, на каком из наших предприятий работу энергослужбы стремятся поставить на должный уровень, какие предприя-

Для работников энергетических служб декабрь — это не только предновогодняя пора, а это и месяц, в котором они отмечают свой профессиональный праздник —

День энергетика.

В канун праздников мы предложили заместителю главного энергетика ДОАО "Спецгазавтотранс" Владимиру Николаевичу Соловьеву рассказать о работе и проблемах этой ответственной службы.

тия в этом плане можно назвать надежными?

— Можно назвать РЭБ флота в п. Игри. Раньше было плохо в Игри. Но благодаря серьезному подходу директора Е.И.Кузнецова и, самое главное, принципиальной позиции энергетика Игринского участка Юрия Погорелова начались существенные позитивные перемены. А ведь дошло тоже до отключения. Я выехал туда. Провели определенную работу. Теперь, когда появилась отдача, поднялся уровень обслуживания, надежность, появилась и вера в таких энергетиков, как Юрий Погорелов. На остальных предприятиях, к сожалению, похуже. Но в работе энергослужбы СУПР, после моих усилий, уже тоже заметились сдвиги в лучшую сторону. Однако остается еще очень много недоработок, многое надо наверстывать. К тому же, у нас ведь очень большая разбросанность участков, что создает дополнительные трудности. Но успехи определенные уже есть.

В Надыме, например, вообще не было ответственного за энергохозяйство. Энергонасущность же и энергоооруженность у них очень высокая, и на все про все один электрик. Благодаря усилиям отдела главного энергетика появился ответственный за энергохозяйство, теперь требуется его подготовить к выполнению этих обязанностей. Но ждут решения еще множество других проблем. При первой же возможности, нужно туда поехать, чтобы решить часть этих проблем, обучить и добиться сдачи экзаменов энергетического персонала участка. После этого и работает легче, и ответственность ярче проявляется и за себя, и за людей.

ЧПТТИСТ — середнячок. Однако сдвигов практически никаких, а они требуются. Хотя обстановка у них изначально была лучше, но для поддержания этого уровня требуется повышение уровня подготовки энергетиков.

Самое критическое положение, хотя и принимаем всевозможные меры, у нас на ВЗГА и в ИжАТП. Самая тупиковая ситуация. В Воткинске, что подтверждает и последняя авария, сдвигов абсолютно никаких. Все хуже и хуже. Вышел из строя кабель, перешли на аварийный — и он тоже вышел из строя. Завод остановился. Предпринимать здесь что-либо сложно, потому что меняется электротехнический персонал их энергослужбы, и руководства. За два с небольшим года моей работы заместителем главного энергетика объединения энергетики и их заместители сменились не менее трех раз. А ведь только, чтобы вникнуть в работу такого сложного заводского энергохозяйства, нужно минимум полгода, к тому же за это время нужно еще и узнать людей, чтобы эффективно ими руководить, не говоря уж

о том, чтобы начать проводить какие-то организационные и технические мероприятия. Но больше всего сил наш отдель вкладывает именно в это производство. Весной неделю приходилось нам там задерживаться до полуночи и более. Осенью тоже. И вот теперь опять еще более серьезная авария, опять неограниченный рабочий день до устранения аварийной ситуации.



Владимир Соловьев

Очень плохим было положение в АТП-3. Но благодаря усилиям бывшего энергетика Владимира Рябова была сдана в эксплуатацию трансформаторная подстанция, которая до этого работала нелегально и представители энергонадзора в любое время ее могли отключить. Он также восстановил техническую документацию, провел ревизию основной части электроустановок. С такими энергетиками, как Владимир Рябов, можно многое сделать. Но, к сожалению, из-за низкой заработной платы ему пришлось уволиться. От работника энергослужбы, от его подхода к работе и ответственности за порученное дело, как можно заметить, зависит очень многое, и руководитель любого предприятия это не должен забывать.

Чуть-чуть поправили свое положение после проверки инспектора энергонадзора, который пригрозил заведением уголовного дела, в ИжАТП. Но до этого ни руководитель, ни главный инженер не принимали никаких мер — сегодня крутится и отлично. Хорошо хоть, что построили новую подстанцию. Правда, построили ее не в соответствии с требованиями сегодняшнего дня, как мы предлагали и чему соответствовало оборудование, а по технологии 15-летней давности, что равносильно тому, что из 15-й модели "Жигулей" сделать 1-ю модель "Запорожца".

Главная беда — отсутствие взаимопонимания между руководителями подразделений и энергослужбами. У отдельного главного энергетика технических рычагов управления нет. У нас же только общее руководство. Появилась проблема в СУПР — главный энергетик Вячеслав Карагин обращается к нам по тем или иным вопросам и мы решаем их. Но зачастую, к сожалению, решения принимают не специалисты, а руководители подразделений. Если не прислушиваются к мнению своих специалистов, то зачем их и держать? Это пока один из очень тяжелых вопросов. Пока руководство подразделений не повернется лицом к своим энергослужбам, до

тех пор и не будет должного порядка.

Поговоришь с тем же Юрием Погореловым, он находит взаимопонимание у своего директора Е.И.Кузнецова и начинается работа. Никаких социальных проблем, никаких палок в колеса. Наоборот, чувствуется помочь, пусть чаще моральная, но иногда, по возможности, и средствами. В ЧПТТИСТ, например, такое внимание, заинтересованность тоже есть, здесь оперативно реагируют и на замечания, что значительно облегчает работу энергослужбы. Большую помощь в решении энергетических проблем оказывает главный механик Николай Кондрашов.

Главное, понять, что энергетика сегодня требует особого внимания. *Уже стоятся и требования правил техники безопасности, правил эксплуатации электроустановок потребителей, правил устройства электроустановок.* Опять идет переаттестация, которую сдали не все, а ответственности практически никакой. Только что вышли новые требования по ТБ, сейчас готовятся новые правила по эксплуатации электроустановок. Опять будет неочередная проверка знаний, что в условиях вахтового метода весьма проблематично, но реально.

— Над чем ваша служба работала в последнее время?

— Задачи самые разнообразные. Взять электротехническую лабораторию. На Севере у нас множество объектов, и все их нужно обхеять, чтобы сделать измерения, испытания электроустановок. Следует сказать, что этим экономятся для Общества большие средства. Взять, например, кран в СУПР. Наша лаборатория может за день произвести соответствующие испытания. Если же заказывать для этого стороннюю организацию, то затраты будут в 10-15 раз выше. А когда, например, продавали базу АТП-2, то на подобные измерения пришел счет в... 300 тыс. руб. Тогда взялись наши два специалиста и за полторы недели выполнили это сами, затраты — только командировочные. Так что содержание нашей лаборатории оккупается многократно. Найти обрыв кабеля, другое повреждение — на это, если обращаться к сторонним организациям, тоже требуются большие деньги.

Немало внимания требует поддержание базы ПТОиК в рабочеспособном состоянии. Непосвященный читатель может посчитать, что наша функция

состоит только в смене лампочек. А у нас еще и подстанции при исполнительной дирекции, на базе и в микрорайоне. Все это требует своевременных профилактических работ, текущего ремонта, чем мы занимались в последнее время. Но на базе, правда, пока еще не успели. Для плановой работы не хватает времени. Мешает текучка, аварии, подобно сегодняшней на ВЗГА. Помогает и ЖЭУ, в этом, например, году провели ревизию ЧПТ. В 2001 году мы добились обеспечения электрозащитными средствами, которых до этого практически ни у кого не было, не считая рваных остатков. Перчатки, переносные заземления, изолированные коврики, оперативные штанги...

— Сейчас, на рубеже годов, хотелось бы услышать и о планах на предстоящий 2002 год.

— Самое главное... даже затрудняюсь выделить, потому что все главное. Первое, чего хотелось бы добиться, это своевременная проплата финансовым отделом счетов, чтобы мы не отрывали время на волокиту с этими вопросами. А пока на это уходит много времени и нервотрепки. Проплатили бы наши счета и мы бы спокойно занимались своим делом.

Во вторых, приезжаешь на любой участок, и видишь, что монтаж ведется из обрезков, из чего попало, не соответствующего правилам установки электрооборудования.

Использование подобных подручных материалов противоречит всем правилам СНИПа, техники безопасности и устройства электроустановок. Экономят, а потом больше занимаются переделками, латанием дыр, чем сразу бы сделать так, как надо. И людей отрывают от других дел, полезных. Иной руководитель считает, что доставили на новый объект дизельную электростанцию и все проблемы решены. А надо ведь еще и содержать это, чтобы это все надежно работало, функционировало.

В-третьих, нужно под конкретное месторождение выделять энергетикам целенаправленно хотя бы минимум средств, чего пока нет. Вот сейчас на Приобское месторождение не выделено ни копейки. То же и с эксплуатацией. У нас из-за дефицита средств отсутствует аварийный резерв. Хотя всем известно, что легче предотвратить аварию, чем потратить в десятки раз больше после того, как все уже выйдет из строя.

Поздравляем весь состав энергослужбы ДОАО "Спецгазавтотранс" с наступающим Новым 2002 годом и Рождеством Христовым!

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия и счастья семьям, повышения квалификации и мастерства, настойчивости и принципиальности в решении технических вопросов, надежной, безаварийной работы энергохозяйства!

Света, тепла и новых успехов в новом году всем работникам ДОАО "Спецгазавтотранс"!

Коллектив отдела главного энергетика ДОАО "Спецгазавтотранс"

Кое-что о киловатт-часе

Все мы знаем единицу мощности киловатт-час. А что это такое, как представить себе её практически?

Оказывается, киловатт-час электрической энергии достаточно, чтобы прокатить 10 кг. металла или намолоть 100 кг. зерна, вывести в инкубаторе 30 цыплят или выпечь 30 кг. хлеба.



У русского Деда Мороза есть близкие родственники по всему миру. Во Франции его союзники называют Пер Ноэль, в Америке и Англии – Санта Клаус или просто Клаус, а в Италии – Баббо Нателе, в Венгрии – Микулаш, в Голландии – Синтер Класс. Собратиям нашего Деда Мороза воздают праздничные почести не только в холодных северных странах, но и в жарких.



На Новогоднюю вахту.



Как хорошо быть Снегурочкой!



Ох, тяжела ты, шапка Деда Мороза!

Юрий ЧЕРНОВ,
член Союза журналистов России.

Как с неба падает звезда,
Как лист по осени спадает,
Летят, летят, летят... года,
Куда летят? Никто не знает.

Что год грядущий нам несет?
Какие радости, печали?
Какой предъявлен будет счет?
К нам Год идет! Мы Год встречаем!

Волнует жизни новизна –
И День, и Год, и Жизнь – все тайна,
Снежинок блеск и белизна,
Любовь сердец двоих случайность.

Кто старый год благодарит,
Кто проклинает или плачет,
Кто ковыляет, кто парит,
А Новый – к нам лошадкой скачет.

Согласно Мудрому Суду,
Рождаются звезды, узасают,
По силам – крест, по подвигу – звезду
Дают, милуют и карают.

Какой ты, Год? Что принесешь?
Шампанское иль корку с чаэм?
И ты торжественно идешь,
И мы торжественно встречаем.

Новогодние снежинки

– Представляешь, сегодня еду сюда на новогодний вечер, а в автобусе сразу три молодых человека встали и уступили мне место!

– И ты поместилась?

В новогодний вечер объявлен конкурс:
Представьте, что вы в ресторане с дамой. Перед этим с друзьями выпили изрядно пива, и теперь вам нужно срочно на некоторое время оставить даму. Как сказать ей об этом и правдиво, и красиво.

Жюри присудило приз автору следующего объяснения:

– «Мадам, я должен выйти помочь своему другу, с которым я вас познакомлю чуть позже».

– Моя-то жена что учутила – подай ей в новогоднюю ночь любовь втроем!

– Ну ты очень-то не расстраивайся: новые ощущения и прочее...

– Да, но меня-то в число этих троих даже не включили.

Поймал новый русский золотую рыбку. Та ему дачу на Кипре откроала, мерседес самой последней модели и слышит третье желание:

– Ликвидируй, рыбка, до Нового года автозаводскую группировку.

– Не могу, дорогой, – это моя «крыша».

Пятилетний Антон, игравший на улице со своим старшим братом, увидел черного пса.

– Наверное, от него у нашей рыжей собаки черные щенки, – делится своими соображениями брат.

– Это ее щенки! Они у нее от себя! – возмущается Антон.

– Понимаешь, – стал объяснять старший брат, – щенки появляются только тогда, когда двое любят друг друга. Вот наш пapa сначала дружил с нашей мамой, а потом ее полюбил и женился.

Антон от удивления широко раскрыл глаза:

– Что, и щенки будут?

По горизонтали: 3. ... красный нос. 6. Атрибут новогоднего костюмированного бала. 8. Международная премия, присуждаемая за лучший кинофильм. 12. Аттракцион на новогоднем бале. 13. Песня А. Пахмутовой и Н. Добронравова. 15. Кондитерское изделие. 16. Повозка, популярная на зимних праздниках. 18. Жизненная пора Снегурочки. 19. Рекламный газ. 20. Дерево, на котором «растут» новогодние подарки. 24. Сказочный «подарок» Жар-птицы Ивану. 25. Музикальный оркестр. 26. Сладкий студень. 29. Французский композитор. 30. Зимняя русская народная сказка. 31. «Лошадиная» фамилия. 33. Компонент острых блюд. 34. Тара для подарков Деда Мороза.

По вертикали: 1. Что такое снежница? 2. Исполнение музыкального или вокального номера одним исполнителем. 4. Популярная песня из репертуара Л. Руслановой о зимней обуви. 5. Тульский сувенир. 7. Косметическое средство. 9. Атмосферные осадки в новогоднюю ночь. 10. Пушной зверек. 11. Исполнитель роли Труса в ряде комедийных фильмов Л. Гайдая. 14. Смычковый музыкальный инструмент. 17. Антипод эла. 21. Письменное приветствие. 22. Героиня романа Л. Н. Толстого. 23. Инструмент рыболова-подледника. 24. Транспортное средство Емели в сказке «По щучьему велению». 27. Настольная игра. 28. Персонаж из песни «В лесу родилась елочка» и мультфильмов «Ну, погоди!». 32. Олахало. 33. Оконное художество Деда Мороза.

To лопохатин: 3. Мопод. 6. Макака. 8. «Окап». 12. Морпер. 13. «Меноган», 15. Кеке. 16. Бепминос. 18. Ганн. 19. Гено. 20. Енка. 24. Лепо. 25. Дзака. 26. Кече. 29. Бепминос. 30. «Мопод». 31. Обсоб. 33. Вкыч. 34. Месум. To бептнинан: 1. Бодя. 2. Горо. 4. Барнекин. 5. Гамасаб. 7. Кпем. 9. Чер. 10. Гопка. 11. Бинхин. 14. Бинора. 17. Лодго. 21. Апдек. 22. Мачора. 23. Лепо. 24. Лепка. 27. Енка. 28. Борук. 29. Тло. 30. Апдек. 31. Обсоб. 33. Вкыч. 34. Месум. To бептнинан: 1. Бодя. 2. Горо. 4. Барнекин. 5. Гамасаб. 7. Кпем. 9. Чер. 10. Гопка. 11. Бинхин. 14. Бинора. 17. Лодго. 21. Апдек. 22. Мачора. 23. Лепо. 24. Лепка. 27. Енка. 28. Борук. 29. Тло. 30. Апдек. 31. Обсоб. 33. Вкыч. 34. Месум.

на новогодний кроссворд

OTBETKI

По секрету всему свету



Юрий ЧЕРНОВ,

❖ Порой очень трудно бывает отмыть газовую плиту. Чтобы облегчить эту работу, смажьте чистую поверхность плиты и поддон специальным составом. Тонкий слой его почти незамечен. Затем при уборке любая грязь смывается без усилий.

Вот рецепт состава:
в пол-литровую бутылку всыпать 3 столовые ложки кальцинированной соды, 0,5 столовой ложки любого стирального порошка, 1 столовую ложку канцелярского клея, залить все стаканом воды и взболтать. Состав может храниться длительное время.

❖ Конфорки электрических и газовых плит следует протирать чистой влажной тряпочкой, пока они теплые.

❖ Устранить накипь на внутренних стенках посуды можно:
— в посуду налить воду, добавить 1-2 чайных ложки уксусной эссенции или 4-5 ложек уксуса и кипятить 2 часа;
— налить в посуду раствор стиральной соды (чайная ложка на стакан воды) и кипятить до тех пор, пока накипь не размягчится, а затем удалить ее жесткой щеткой и тщательно промыть;
— в посуду налить воду, положить в нее промытые картофельные очистки и кипятить до размягчения накипи, которую затем удалить жесткой щеткой.

❖ Если подгорела эмаль, налейте воды с содой и вскипятите. Быстро все отстанет.

❖ Кастрюлю, в которой что-то пригорело, легко очистить, прокипятив в ней воду с пищевой содой (1-2 ст. ложки).

❖ А вот несколько иной подход. Чтобы очистить сильно подгоревшие кастрюли и сковородки, попсыпьте их дно толстым слоем соли, налейте немного воды и оставьте на несколько часов.



❖ Нагар на кастрюлях и сковородах можно не чистить. Сложите посуду в большую кастрюлю или таз, залейте водой, настругайте туда хозяйственное мыло и поставьте кипятить. Вся грязь легко сойдет.

❖ Пригоревшую кастрюлю наполните соленой водой и оставьте на ночь. На следующий день этот раствор в кастрюле вскипятите, после чего дно легко очистится.

❖ Образовавшиеся на алюминиевой посуде темные пятна удаляют слабым раствором уксуса.

❖ А еще лучше чистить посуду мелом или смесью его с глиной.

❖ Алюминиевая посуда портится от щелочей и кислот, поэтому ими не следует пользоваться. Лучше для мытья применять горячую воду с добавлением нашатырного спирта, который хорошо удаляет жир.

❖ Для удаления накипи со стенок эмалированной посуды в ней кипятят два часа воду, в литре которой содержится пять столовых ложек уксуса или две чайные ложки уксусной эссенции.

❖ Осадок из носика заварного чайника можно удалить, налив в него на два-три часа горячий раствор пищевой соды (1 ч. ложка на 1 стакан воды). Затем трижды прополоскать горячей водой.

❖ Большинство современных чайников – это пластмассовые кувшины разных цветов. При образовании накипи ухудшается вкус воды и увеличивается время ее закипания. Чтобы удалить эти соли из чайника, надо прокипятить в нем воду с питьевой содой или кислотой.

❖ Более эффективно применение кислот. Лучше всего использовать лимонную кислоту, обычный уксус (столовая ложка эссенции на литр воды) или адипиновую кислоту. Самым же мягким, но достаточно эффективным средством является тринатрийфосфат, который, кроме того, хороши в качестве моющего агента.

❖ Рег. № У - 0058.
Тираж 1200 экз.
Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Газовик».

Отпечатана на ГП «Ижевский полиграфический комбинат».
Адрес: 426039, Ижевск,
Воткинское шоссе, 180.

Адрес редакции:
426039, Ижевск,
Воткинское шоссе, 182.
Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материалов допускается только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходила ежемесячно.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтотранс».

Номер подписан к печати 28 декабря 2001 года.
Заказ № 2595.

Новогодний кроссворд

