

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц SPETSGAZAUTOTRANS DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 6 (31) 31 мая 1994 года

Издается с 1992 года

## АКЦИОНИРОВАНИЕ, О КОТОРОМ МНОГО И ДОЛГО ГОВОРИЛИ, СВЕРШИЛОСЬ

На собрании избраны:

Совет директоров  
АО «Спецгазавтотранс»

Тумаев Владимир Алексеевич — Генеральный директор АО, Председатель Совета.

Починкин Валентин Владимирович — представитель РАО «Газпром».

Белобоков Олег Михайлович — представитель Фонда Госкомимущества Удмуртской Республики.

Нельзин Владимир Борисович — директор Воткинского завода газовой аппаратуры.

Трепетин Николай Яковлевич — начальник ПМК.

Рыбинсков Валерий Петрович — директор Чайковского автотранспортного предприятия.

Горобец Александр Евгеньевич — директор АТП-3, г. Новый Уренгой.

Избранные члены Совета директоров приступают к своим полномочиям с даты регистрации изменений и дополнений, внесенных в Устав АО.

Ревизионная комиссия  
АО «Спецгазавтотранс»

Сивагина Надежда Васильевна — главный бухгалтер Чайковского автотранспортного предприятия, председатель комиссии.

Рыкова Фаина Анатольевна — ведущий инженер Ижевского АТП, член комиссии.

Кондаков Анатолий Фомич — заместитель начальника отдела эксплуатации АО.

17 мая в Ижевске состоялось первое общее собрание акционеров СГАТА



17 мая. Тепло и солнечно, оттого и настроение у участников общего собрания акционеров предприятия «Спецгазавтотранс» приподнятое. К тому же и событие не из редких: новая эпоха начинает приобретать свойственные ей очертания, идет приватизация собственности. Глядя на расплодившихся нищих, бомжей и высокие цены на товары, которых теперь сколько душе угодно, сопереживая с работниками ВПК по поводу их нищенских заработков, да и не очень-то радуясь своим заработкам, — прибывающие во Дворец культуры металлургов, тем не менее, ясно себе представляли новизну события и каждый готовился себя почивать в собственником СГАТА, если ранее это чувство к нему еще не пришло.

Собрание открыл генеральный директор ДАО «Спецгазавтотранс» В. А. Тумаев. Он поздравил собравшихся со знаменательным событием и сообщил о начале работы первого общего собрания акционеров. Необходимые юридические условия для этого были: зарегистрировались держатели 750775 акций, что составило 98,5 процента от общего количества голосующих акций.

Из Москвы принять участие в работе собрания приехали член правления РАО «Газпром», руководитель производственно-коммерческого управления капитального строительства «Газкомплектимекс» В. В. Починкин, начальник управления капитального строительства «Газпрома» Ю. А. Горянин, зам. начальника фирмы строительного подразделения и транспорта РАО «Газпром» А. М. Ляхнович. В работе

собрания принимал участие, а порой, как того требовали нормы, и вел его зам. председателя Фонда имущества УР О. М. Белобоков.

Принимается регламент собрания, идут выборы рабочих органов: секретариата, счетной комиссии, редакционной комиссии. В. А. Тумаев информирует собравшихся, что повестка дня общего собрания акционеров сошита, она была принята на заседании Совета директоров 11 мая, 16 мая проекты выносимых на рассмотрение документов обсуждены руководителями всех подразделений АО «Спецгазавтотранс», после этого они были доработаны с учетом замечаний и дополнений, внесенных в процесс обсуждения.

Учитывая, что процесс акционирования здорово затянулся (Указ Президента России о приватизации «Газпрома» вышел еще в ноябре 1992 года), а жизнь во всем ее стремительном разнообразии шла своим чередом, появилась необходимость внести изменения в Устав АО «Спецгазавтотранс». С ними познакомила собравшихся зам. генерального директора предприятия Х. Г. Акимова. Путем открытого голосования (кстати, голосование было открытым при решении всех без исключения вопросов повестки дня) изменения были приняты.

Далее участники собрания акционеров приняли положение о Совете директоров, избрали Совет директоров в количестве семи человек. Было обсуждено и принято положение о ревизионной комиссии, избрана и сама комиссия. Следуя по ходу повестки дня, Х. Г. Акимова ознакомила собравшихся с информацией «О выполнении плана приватизации». Начальник финансового отдела СГАТА С. М. Байков вы-

ступила по вопросу «О размерах отчислений в резервный фонд АО». После обсуждения был принят и этот документ.

Генеральный директор В. А. Тумаев в коротком докладе выразил перед собравшимися необходимость утвердить документ под названием «Об изменениях в организационной структуре АО». Надо признать, что некоторых он насторожил своим содержанием: а не последуют ли сокращения, не останемся ли без работы? Ответ на многочисленные вопросы был следующий: изменения в структуре могут быть необходимы с целью динамичного управления производством, оперативного принятия мер при формировании новых автоколонн. Это и естественно: поиск надежного платежеспособного заказчика определяет экономический успех обществу, а стало быть, и накоплению дивидендов. Документ был принят. \*\*\*

Первое общее собрание акционеров «Спецгазавтотранса» не вышло за рамки официального мероприятия, ибо на пятки ему наступала еще одна, равновеликая процедура — принятие двусторонних соглашений (собрание по обсуждению коллективного договора на 1994 год). Совместить в один день два собрания, казалось, очень сложно, но они состоялись и цели были достигнуты. При всей сложности чувств и противоречивости мнений участников собрания (сомневающиеся не раз атаковали президиум вопросами), все пришли к единству.

С. Галин

На снимках: президиум собрания акционеров СГАТА; в зале собрания.



МАНЫ в России

### НЕ СРЫВАЙТЕ ГАРАНТИЮ!

Геннадий АЛЫМОВ, начальник авторемонтного производства СГАТА.

Как уже сообщалось, этой зимой на Север поступили первые автосамосвалы германской фирмы «МАН». На сегодня ДАО «Спецгазавтотранс» получил 177 из 180 единиц. Эти автомашины уже работают на Ямале, в Новом Уренгое, Пурпе, а также проходят обкатку в рабочих условиях в Чайковском и Ижевске перед отправкой на Север.

Недавно в двух вагонах поступила и первая партия запасных частей. Они пока на базе в ящиках, но позднее будут разложены по стеллажам и отпускаться по мере поломки машин. Радиоданный же материал (фильтры, тормозные колодки, предохранители и т.п.) будет заранее отправлять на место эксплуатации автотранспорта.

Но год, пока «МАН» находятся на гарантии, северяне должны обходиться без этих запчастей (за исключением расходного материала). На этот период уже поступила вторая партия запчастей, на которую в настоящее время оформляется таможне декларация. Этой партией уже будут распоряжаться немцы, так как это запчасти на гарантийный период. Сейчас на Ямале работает представитель фирмы «МАН» г-н Кульке, который занял пуск в работу поступивших на Север «МАНов». Он в качестве сервисного техника обеспечивает техническую и сервисную поддержку непосредственно в районе эксплуатации.

Еще два сервисных техника из Германии работают в Чайковском ПТП и СТ по замечаниям, высказанным нами по результатам перегона «МАНов» на Север в первых месяцах эксплуатации. А замечаний уже набралось достаточно. Только на Ямале, где сейчас находится семьдесят «МАНов», зафиксировано 103 отказа в их работе. Есть отказы по вине как фирм, так и наших водителей, которым еще порой не хватает опыта в эксплуатации новых автомашин.

Вместе с тем градуса для особого беспокойства относительно надежности «МАНов» пока нет. В основе отказов несерьезные поломки. Обычно это обрыв ремня, течь амортизатора и т.п. Среди этих 103 отказов есть даже и такие, как прокол шины, от чего никто, нигде и никогда не застрахован.

Однако не может не вызывать беспокойство отношение к германской технике наших водителей, которые порой проявляют излишнюю самостоятельность и неуместный «творческий» подход к импортному автотранспорту, находящемуся на гарантии. Были, например, даже случаи, когда водители убирали топливные фильтры, зачем неизбежно следовал выход из строя детали топливной аппаратуры.

В этой связи хочется еще раз напомнить водителям, работающим на «МАНах»:

— Не изменяйте ничего в конструкции автомобиля и ничего не убирайте!

Ремонт ведь теперь обходится дорого. К тому же, подобное «творчество» чревато опасностью отказа фирмы «МАН» от обязательств по гарантии. А нам лишние расходы вовсе не нужны, тем более сейчас, когда мы стали акционерным обществом.

Недавно поступил сервисный инструмент для «МАНов» и руководство по их ремонту. В настоящем время служба авторемонтного производства СГАТА занимается спецификацией запасных частей. Нужно сделать перевод сопроводительной документации и называемый запасных частей, занести данные в компьютер для последующей обработки, расписать все по группам техники и по группам запчастей. Работа очень кропотливая и объемная, так что специалистам службы авторемонтного производства пришлось для этого неоднократно «прихватывать» и выходные.

## ЭКОНОМИКА

## ФАКТЫ И КОММЕНТАРИИ

## ПО БЕЗОТХОДНОЙ ТЕХНОЛОГИИ

Как уже сообщалось, в Ижевской ПМК организовано производство стековых и других блоков. О становлении участка, его сегодняшнем дне и перспективах рассказывает прораб участка растворобетонного узла Ижевской ПМК Владимир ДУЛЕСОВ

Начну с истории. После образования ПМК возникла необходимость и в выпуске своего железобетона. Так, года три назад, была построена пропарочная камера для его круглогодичного изготовления. А затем с тогданим начальником участка Виктором Леонидовичем Майшевым мы подумали и решили, что неплохо было бы организовать и производство стековых блоков.

Идея возникла, можно сказать, совершенно случайно. В складе мы увидели кем-то оставленную установку для изготовления таких блоков. Чего, думаем, ей простоять, валяться. Попросили начальника ПМК выделить нам для этого помещение. Н. Я. Трепетин пошел навстречу.

По потом эта идея вынашивалась и доводилась до ума еще почти два года. И только весной 1993 года мы сделали первый стековой блок. К этому времени утеплили выделенное помещение, привели в порядок, провели отопление. Благоустраиваем и сегодня — делаем все возможное для того, чтобы люди работали здесь в нормальных условиях.

Все это время шла модернизация и механизация данного производства. Частично сменился и коллектив. Люди пришли хорошие, творческие, инициативные такие, как оператор по производству стековых блоков Вячеслав Викторович Дергусов и электросварщик Сергей Рафайлович Ахметдинов. Они, практически вдвое, и модернизировали установку. Прежде всего что изготовленные блоки относили на руках и укладывали на землю, что было довольно-таки трудоемко. Сейчас для этого изготовлены многоярусные стеллажи и подвозвозная тележка. Теперь готовые блоки на тележке подкатываем к стеллажам, на которые и укладываем их для просушки.

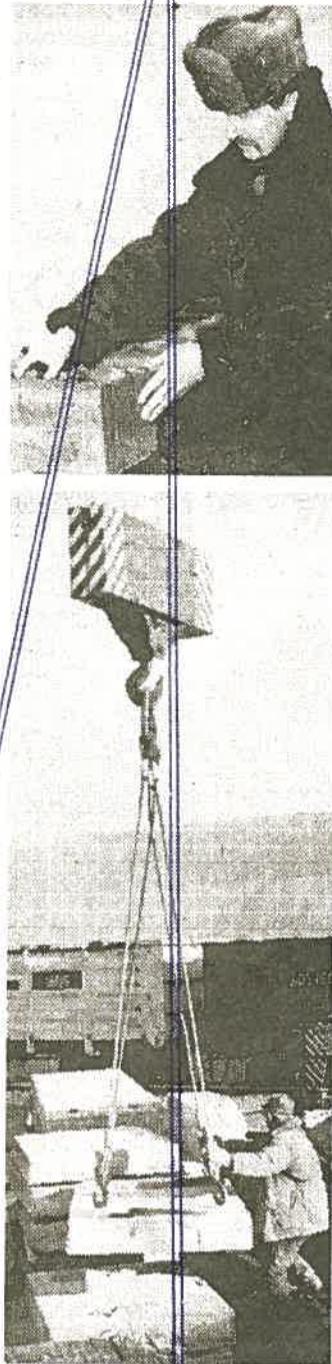
Продолжаем отлаживать и технологию, подбираем более оптимальную пропорцию и состав компонентов. Сейчас, в стадии наладки и доработки, выпускаем пока пробные пар-

тии от 30 до 50 штук в день. Но в дальнейшем думаем выйти на 150-200.

Блоки, в основном предназначались для строительства индивидуальных гаражей. Мы же решили добиться их использования и при строительстве малоэтажных жилых помещений. Доработали технологию и этой весной отправили наши стековые блоки на испытания в городскую лабораторию. А недавно получили ее заключение. В паспорте лаборатория указала, что смесь, из которой мы изготавливаем эти блоки, соответствует марке бетона 52. А это значит, что наши блоки соответствуют требованиям для строительства одно- и двухэтажных индивидуальных домов.

Производство таких стековых блоков позволяет, как говорится, убить сразу несколько зайцев. Во-первых, это обеспечение стройматериалом работников ДАО «Спецгазавтотранса» и его подразделений. Думают, что спрос на такие блоки будет еще долго велик. Во-вторых, это позволяет использовать отходы производства. У нас ведь ежедневно отвозится много опилок, которые еще можно использовать при изготовлении блоков, что мы теперь и делаем. А это, в свою очередь, позволяет изготавливать блоки более легкими, дешевле (две трети в них будет составлять бесплатный опил) и в то же время с более высокими теплоизоляционными свойствами. И в-третьих, это производство дает дополнительные рабочие места, что сегодня, в условиях разгорающейся безработицы, тоже, согласитесь, не маловажно.

В первом квартале этого года на нашем участке изготовлено более тысячи стековых блоков. Здесь следует сказать, что мы не ограничиваемся производством только этих блоков. За это же время мы выпустили 150 фундаментных блоков ФС-3, 80 блоков ФС-4, 120 блоков ФС-5, 80 дорожных плит и 50 плит заборных. Кроме того, на участке делаем различные прямые и много специальных за-



На снимках: прораб участка Владимир Вениаминович Дулесов проверяет качество готовых к отправке блоков;

страпальщик Александр Константинович Николаев отправляет потребителю очередную партию плит.

Фото В. СМОРОДЯТОВА.

### Вечная память

Дань памяти отдавшим жизнь за Родину... Высокие слова, но иначе не скажешь. Великая Отечественная война — кровавая бойня, но советский солдат ее вел как правое дело и одержал победу, уничтожив в 1945 году германский фашизм. Вечная ему за это память.

На снимке: 9 мая у Вечного огня в Ижевске.



## НАВИГАЦИЯ НА ОБИ

Виктор КАЛИНИН, директор РЭБ флота

В п. Игрица, где расположена РЭБ флота ДАО «Спецгазавтотранс», навигация в этом году открылась 11 мая. А в п. Сергино, в котором суда были оставлены на зимовку, уже 3 мая восемь барж были доставлены под загрузку. Они доставят строительные и ремонтные материалы для компрессорной станции на реку Сарум.

В прошлом году за навигацию сюда успели проплыть 47 барж. Если учесть сроки навигации, которая длится всего двадцать дней, вовсе не плохо. Однако в этом году требуется перевезти грузов еще больше.

Погода же пока не балует, остается далеко не летней. В середине мая наступило сильное похолодание, а в поселке Сергино даже выпал снег. Но суда уже идут.

Обеспечены речники работой и в п. Игрица. А вот в Лабытнанги положение сложнее. Там с сегодняшнего момента имеем пока лишь 50 процентов от объемов заказов прошлого года. Потребность в перевозках по воде есть, и большая. Есть и заказчики в том же Лабытнанги. Но им нечем платить. А нам нет резона перевозить их грузы бесплатно.

## НОВОСТИ УДМУРТИИ

### ГОВОРIM ВНЕБЮДЖЕТНЫЕ, ПОДРАЗУМЕВАЕМ...

У депутатов Удмуртии возникли претензии к работе некоторых внебюджетных фондов. Созданная для их проверки комиссия вывела ряд серьезных нарушений в расходовании средств фонда поддержки АПК и стабилизации экономики.

Только треть фонда стабилизации экономики израсходована по назначению. Только двадцать процентов выплачено по решению правительства, остальные — по личному распоряжению председателя Совета Министров. А сумма фонда (без геолого-разведочных работ) составляет ни много ни мало 4,5 млрд. рублей. Деньги выделялись на строительство жилья министерствам, ведомствам, райгосплоткам, на приобретение служебного автотранспорта, проведение юбилеев, конференций. Но ни копейки не отпущено на увеличение производства товаров народного потребления, стройматериалов, развитие перерабатывающих отраслей, научно-исследовательские работы.

### ДЕПУТАТ РОССИИ В ГЛАЗОВЕ

В мае в Глазове побывал депутат Совета Федерации Владимир Подопригора. Он встретился с главным инженером Чепецкого механического завода, чтобы обсудить с ним предложение одной из американских фирм по использованию пустующих помещений завода. Со своей стороны руководство ЧМЗ предложило варианты сотрудничества с иностранными партнерами. Владимир Подопригора воздержался от детального рассмотрения проекта, так как пока не ясны его перспективы.

### БЫЛ ИНСТИТУТ — БУДЕТ АКАДЕМИЯ

В ходе аттестационной экспертизы Ижевского государственного медицинского института комиссия отметила, что здесь сформировался высококвалифицированный состав преподавателей: 46 докторов наук, профессоров, 188 кандидатов наук. Институт получает сертификат на право образовательной деятельности.

А теперь в институте готовят документы для изменения его статуса, для преобразования в медицинскую академию.

Институт находится на подъеме — такой вывод сделала комиссия.

### ДЛЯ ИГР ДОБРОЙ ВОЛИ

К большому спортивному празднику — Играм доброй воли, которые пройдут этим

летом в Санкт-Петербурге, готовятся не только сильнейшие атлеты мира. Милиция тоже. Их зададут прежде всего обеспечение безопасности участников и гостей Игр.

Радиостанция «Радио-М», выпускаемая на Ижевском радиозаводе, успела проявить себя незаменимым помощником стражей правопорядка. Предприятие получило заказ на изготовление к началу Игр специальной партии из четырех тысяч станций.

### О ВРЕМЕНАХ О НРАВЫ!

Мужчина принес в юканско отделение милиции заявление о пропаже своей сожительницы. Ушла из дома и не вернулась. Был объявлен розыск. Подняв на ноги всю окружу, сотрудники отдела внутренних дел нашли пропавшую в подполье дома другого однокого мужчины. Он прятал ее там от мужских глаз, а она сдалась ему в плен добровольно, поскольку хозяин оказался гостепримным. Каждый день почевал гостью водкой и пивом.

### СЛАБО!

Из 77 призывников весеннего призыва в Вавожском районе годными к строевой службе оказались только 56 человек. У шестнадцати призывников комиссия обнаружила различные недуги, с которыми невозможно нести службу. Хиленькая пошла молодежь...

### МУЗЕЙ ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ

В Завьяловском районе на месте бывшей деревни Ильинка строится архитектурно-этнографический музей под открытым небом. Создать такой музей — давняя мечта этнографов Удмуртии. Сегодня готовы два фундамента под усадьбы. Строится мельница, а привезенные разобранные дома складированы и ждут часа установки. Кстати, когда мельница будет построена, она станет не только музеем экспонатом, но и подспорьем в хозяйственных делах крестьян близлежащих деревень. На ней можно будет молоть зерно.



Рис. Е. ВАСИЛЬЕВА.

## В ЧАЙКОВСКОМ ПТПСТ

Во ДВОРЕ ЧАЙКОВСКОГО ПТП И СТ в два яруса стоят без дела автомашины. До «пенсии» им, вроде бы, еще далековато, однако, как оказалось, вот уже не сколько месяцев их удостаивает вниманием только охрана. Разъяснить данную ситуацию я попросил начальника отдела эксплуатации Чайковского ПТП и СТ Владимира Глухова.

— ЧЕМУ ОБЪЯЗНО ПОЯВЛЕНИЕ В ЭТОМ ГОДУ ТАКОЙ «ВЫСТАВКИ»?

— А данная проблема возникла не сейчас, а где-то еще в середине прошлого года. Тогда «Пермтрансгаз» — один из наших заказчиков — начал приобретать саму технику, купил Волковское АТП и решил отказаться от наших автомашин. Объемы работ на 1993 год они нам давали, но выполнить их мы уже не смогли — посыпалась отрасль от нашего транспорта. Работали в основном лишь в Чернушке, Кунгуре и на Можгинское отделение дирекции. На «Пермтрансгаз» работали от нас только пять шесть бортовых «КамАЗов». Это, повторяю, стало следствием приобретения заказчиком Волковского АТП и получения новой техники.

В итоге на 1994 год они нам заказали мизерные объемы работ. Мы обсудили эту ситуацию с руководителями нашего объединения и пришли к выводу, что такой договор на трассовое обслуживание заключать нецелесообразно. Заняв технику, они нам по этому году прислали уже специальную телефонограмму, в которой было указано сколько единиц нашей техники и за какими отделениями дирекции теперь можно закрепить. По Бардымскому, например, в отделению дирекции они оставили нам три единицы, по Кунгурскому — четыре...

— А СКОЛЬКО ТАМ РАБОТАЛО ПРЕЖДЕ?

— Посмотрим по списочному составу. В Чернушке было десять единиц техники — оставили три. Остальную технику перетащили сюда, на базу. Вон

что теперь у нас во дворе творится! В Кунгуре было семнадцать единиц техники — осталось четыре, в Можге было двадцать пять — осталось пять единиц... «Сейчай ЛПУ (линейное производственное управление)» от нас, похоже, решило полностью отказаться. Я слышал даже, что по «Пермтрансгазу» вышел приказ — технику Чайковского ПТП и СТ на обслуживание не брать.

то денег нет. Сейчас перегоняют еще более десятка большегрузных кранов. Правда, их грузоподъемность, конечно, поменьше нашей.

— Но ведь ваше-то предприятие, НАСКОЛЬКО МНЕ ИЗВЕСТНО, для этого и создавалось? Для этого тогда и вкладывал средства «АЗПРОМ». Теперь же ЧППСТ остается в стороне, а газовики еще раз

ищут этапе, после окончания строительства компрессорных станций, начался технологический ремонт. Мы полностью обеспечивали перевозки авиационных двигателей с Самары, Сум, Казани для ремонта компрессорных станций...

Теперь же, в связи с покупкой «Пермтрансгазом» новой техники и приобретением Волковского АТП, необходимость в

которой, ЗАКАЗЧИКУ ОБХОДИТСЯ ДЕШЕВЛЕ?

— Да. И сейчас к ним поступают отечественные «КамАЗы» и седельные и бортовые. Но теперь, правда, и им придется взять около десятка самосвалов «Тат», потому что без вездеходов на некоторых участках не обойтись. Короче, и они теперь вынуждены тоже доукомплектовываться импортной техникой.

— Но ведь если они продолжают приобретение импортной техники, то им потребуются импортные масла, запасные части и прочее, — значит, и у них возникнут такие проблемы, как повышение себестоимости перевозок и их расценок.

— Конечно. Затраты неизбежно возрастут и у них. Кстати, мы уже им продавали масло в обмен на нужные нам запасные части. У них-то поставок такого масла пока нет.

— Так что причина отказа, похоже, не только в дорогоизнне ваших услуг, а, возможно, и вовсе не в НЕЙ.

— Наверное, были и другие причины. Тем более, что все расценки и коэффициенты, как я уже говорил, не нами определяются. А работали мы с «Пермтрансгазом» до этого хорошо. Претензий никаких не было. Началось же все только с середины прошлого года. Но и сейчас в коллективах, где работали наши водители, очень сожалеют, что пришлось расстаться с ними.

**Записал Владимир СЫРОПЯТОВ.**

**На снимке:** безработная техника Чайковского ПТП и СТ. Теперь снег давно уже сошел и части этой техники сейчас уже найдено применение, но проблема в отношениях с «Пермтрансгазом» остается.

**Фото автора.**

## Диктует рынок

## НА ПРИКОЛ



— Но в чем же причина? Чем они это объясняют? Может, они считают, что ваши услуги для них слишком дорого?

— Если даже и дорого, то ведь расценки-то эти не мы устанавливаем. Их определяет РАО «Газпром» и они едини для всех предприятий. Это связано с тем, что многое приходится закупать за рубежом. Масло, например, мы получаем из Финляндии, а для тяжеловесной техники — из Польши. А это же все дополнительные накрутки, все это ложится в конечном итоге на себестоимость. Как бы то ни было, они пошли на покупку Волковского АТП. Приобрели и очень много «КамАЗов» как бортовых, так и седельных. Возможно, купили их за поставленный, но неоплаченный газ — у потребителей-

ВКЛАДЫВАЮТ СРЕДСТВА НА ТЕ ЖЕ ЦЕЛИ, ТОЛЬКО УЖЕ В ДРУГОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ.

— Так получается. Действительно, в 1983 году мы создавались именно для перевозки грузов на вновь строящиеся компрессорные станции. Вложили средства, а базу, причем очень добротную, с отличным оборудованием, поставили немцы. Тогда ведь нам еще помогали страны СЭВ. Теперь здесь стоят югославские станки, есть и венгерские. У нас своя электростанция, котельная, скважина, — короче, есть все для нормального функционирования. И комплектование техники шло именно под работу на «Пермтрансгаз». Большие объемы у них были и по перевозке грунта на трассах газопровода, под которые мы получали много техники. На следу-

ющей технике отпала. Что же касается Волковского АТП, то вначале оно входило в состав завода ЖБК и закрывало полностью Удмуртию по перевозкам железобетона для села. Позднее, в ходе акционирования, Волковское АТП отделилось от завода в самостоятельное предприятие и вынуждено было само искать заказчиков. Тут-то, в 1993 году его и приметил «Пермтрансгаз», а затем и приобрел. На их базе и прежде было порядочно техники, а сейчас они укомплектовываются еще и новой. В общем, надобность в нашей работе отпала.

— У них, по-видимому, техника отечественная,

## Сперва мафия испугалась

На днях Владикавказский центральный рынок посетил... Иосиф Виссарионович Сталин. «Отец народов» в традиционном кителе, сапогах и с дымящейся трубкой в руках успешно торговал чесноком по сниженным ценам. Торговая мафия сперва потеряла дар речи. Однако перекупщики быстро раскупили, что поразительное сходство 57-летнего Закира Мамедова из Азербайджана с почившим в 53-м году генералиссимусом не грозит им скорой расправой, и настоятельно предложила лже-Сталину перепрорвать им свой чеснок. «Отец народов» согласился, на прощание, все же заявив толпе: «Мой оригинал так открыто орудовать спекулянтам на рынке не позволил бы».

## Двойник Миттерана

В городе Борисоглебске Воронежской области живет двойник французского президента Франсуа Миттерана пенсионер Владимир Горбачевский. Это подтверждается множеством дипломов и свидетельств, полученных им на отечественных и международных конкурсах двойников. Единственное, чего так не хватало честолюбивому пенсионеру — признания своей схожести самим Миттераном. До последнего времени президент откладывал, но на днях он приспал письмо и тепло поприветствовал двойника из России.

## «ГРУППА 7» В НЕАПОЛЕ

Россия примет участие в политических дискуссиях на встрече «группы 7» в Неаполе 8–10 июля, однако не будет допущена на обсуждение экономических вопросов, говорится в заявлении итальянского правительства. Хотя участие России будет значительно более широким, чем ранее, говорить о «группе 8» еще рано. Италия, страна — организатор неаполитанской встречи, в настоящее время является председателем группы, объединяющей США, ФРГ, Францию, Великобританию, Италию, Канаду и Японию. В заявлении отмечается, что эти страны не склонны к формальному приему России в члены группы до того, как ее экономика будет перестроена на рыночных основах.

## КУДА УХОДИТ ЗОЛОТО

Неустановленные старатели ведут незаконную добычу золота на месторождениях Облученского района Еврейской автономной области. Ни один из подпольных старателей до сих пор не пойман. Примечательно, что законная добыча золота в автономии все еще не началась, хотя лицензии были выданы еще в прошлом году. По оценкам геологов, в области имеется как минимум 20 тонн разведенных запасов золота. От его добычи только в этом году полагалось получить в местный бюджет 127,5 миллиарда рублей.

## ВПЕРЕДИ ЯВЛИНСКИЙ

Григорий Явлинский имеет сегодня наибольший рейтинг популярности у депутатов Госдумы среди политиков, кото-

рые в будущем могли бы возглавить правительство РФ. Об этом свидетельствуют результаты опроса 21 членов нижней палаты Федерального Собрания (что составляет 62 процента ее состава), проведенного социологами независимой службы «Мнение».

## ПРОДАДИМ ОРУЖИЕ КУВЕНТУ

Правительство Кувейта планирует закупить в России военное снаряжение, в том числе 20 бронетранспортеров БМП-2 и 60 БМП-3, запчасти и, возможно, двадцать семь трехдотиметровых ракетных установок.

Закупка российских вооружений представляет собой радикальное изменение прежней позиции Кувейта, опиравшегося ранее в строительстве своих вооруженных сил только на страны Запада.

## КВОТА НА НЕФТЬ ОТМЕНЯЕТСЯ

Правительство России в ближайшее время намерено отменить квотирование экспорта нефтепродуктов. Об этом заявил Агентству нефтяной информации хорошо информированный источник в Министерстве экономики РФ. Одновременно будет сокращено число организаций, имеющих право экспорта.

## ТОРГУЮТ... СНАРЯДАМИ

Средь бела дня сотрудники смоленского уголовного розыска взяли с поличным на площади Желябова в Смоленске начальника склада стрелкового вооружения одной из воинских частей и рядового военнослужащего. У них изъя-

ты пистолет, ракетница, взрывпакеты и несколько тысяч патронов. При обыске в гараже также обнаружены автоматные рожки и даже снаряд для авиапушки. Установлено, что самодельные тягогонцы оружием уже успели быть на Заднепровском рынке несколько тысяч патронов. Военная прокуратура занялась расследованием этого дела.

## ПЕРВЫЙ ПРИЗЫВ В КАЗАКИ

Начался первый призыв молодежи в казачьи части. Как утверждает первый заместитель атамана союза казаков полковник Владимир Наумов, казачьи формирования заметно отличаются в лучшую сторону. Например, там нет такого явления, как дедовщина. Казаки выделяются высоким уровнем дисциплины, исполнительности и чувством ответственности за ратное дело. Воинские части у казаков, как и прежде, будут считаться родовыми, семейными. Призываются в одни и те же части казаки будут из поколения в поколение. Такой принцип службы отечеству полагает Наумов, существенно укрепит и повысит боеспособность российской армии.

## АРМЯНСКИЕ СПЕЦСЛУЖБЫ В ШЕРЕМЕТЬЕВО

В московском аэропорту «Шереметьево-2» армянскими спецслужбами врестован бывший первый заместитель главного советника президента Армении по национальной безопасности Ваган Аванян. Акция проведена с согласия Прокуратуры России. Аванян обвиняется в попытке вывезти из пределы Армении пистолеты с секретными сведениями, в которых содержится запись конфиденциальных бесед президента Левона Гер-Петросяна,

компрометирующих его как политического деятеля. Управление национальной безопасности Армении затрудняется сказать, на какую разведку работал бывший заместитель главного советника президента.

## ПОМОГАТЬ СЕВЕРУ НАДО ЛЕТОМ

Разрыв хозяйственных связей в районах Крайнего Севера и рост транспортных тарифов поставили под угрозу обеспечение населения региона жизненно важными продуктами. Так, на сегодняшний день продуктов товаров народного потребления и нефтепродуктов к уровню 1993 года завезено 45 процентов, а продукции производственно-технического назначения — лишь 8 процентов от заключенных договоров. Драматизм ситуации еще и в том, что во многие северные регионы товары завозятся по рекам, навигация на которых начинается в мае и продолжается несколько недель.

Решая проблемы, Правительство приняло постановление об изменении механизма финансовой государственной поддержки и завоза продукции, товаров в районы Севера.

## БЕЛОРУССИЯ У ОПАСНОЙ ЧЕРТЫ

«Экономика Белоруссии подошла к той черте, переступив которую она окажется в глубочайшем кризисе, и выбираться из него будет значительно труднее, чем это можно сделать сейчас.» Об этом заявил министр экономики Белоруссии Сергей Линг.

## Россия. Зарубежье

## НОВОСТИ

## СВЕТСКАЯ ХРОНИКА

## 31 мая 1994 года № 6 (31)

## ГАЗОВИК



## СО СТАРТА В ЛИДЕРЫ

23 апреля матчем «Газовик» — Газпром» — ФК «Обнинск» открылся чемпионат России по футболу в центральной зоне второй лиги. После семи туров наша команда, потеряв три очка, вышла на лидирующие позиции и, по словам гла- тренера А. В. Сальнова, не намерена их уступать в течение всего турнира. Сегодня мы предлагаем читателям ставшее уже традиционным интервью с А. В. Сальновым:

— Находимся в лидирующей тройке, но намечено, все таки, выполнять не до канца: не три должны были очка потерять, а два. Как предполагали, в лидерах вместе с нами Волжский и Дмитровград. Не отстают и новинки — команды Тулы, Арзамаса. Слабее, чем предполагали специалисты, играют на старте футболисты Саранска. Сюда пришли шесть игроков из тольяттинской «Лады», что-то мешает им показывать результативную игру. Что касается «Газовика», то мы пока мало забываем — в семи играх послал в ворота соперника всего 10 мячей.

— Ответ на ваш вопрос, вероятно прост: отсутствуют на поле лучшие бомбардиры. А. Иванов, например, наблюдает за матчем у кромки поля...

— У Иванова травмирована мышца, восстановительный процесс идет неплохо. Скорее всего через полмесяца он выйдет на поле. Сложнее с

А. Мусихиным. Он получил травму позвоночника и местная медицина не в состоянии оказать эффективную помощь. Скорее всего Мусихину предстоит долгий процесс лечения, отправим его в Москву. Он тоже в этом сезоне еще не играл.

— Коль заговорили о составе команды, Александр Васильевич, как вы оцениваете ее подбор после семи туров? Ведь не планировался же выход из строя лучших бомбардиров?

— Пока проблемы атакующей линии успешно компенсирует линия обороны в составе Арзамасова, Боровика, Евсеева, Мартынова, Завадского. В середине поля я бы отметил С. Холмогорова, который от игры к игре набирает форму. А вот к полузащитникам — Сергею и Игорю Юминовым — у меня есть претензии. Более целеустремленной игры ждем мы и от Д. Кожевникова, С. Обухова. Как-то затягивается всем в прошлом году Дима Белозеров. В атаке наиболее проявляет себя О. Вятчанин, ему, правда, порой не хватает хладнокровия, да и технический арсенал пока он для чего-то бережет.

— Не слишком ли вы, Александр Васильевич, строги к ребятам, положение команды само за себя говорит. Лидеры!

— Сейчас-то и важно играть с полной отдачей, мы на старте, любой промах отбросит далеко



назад, в лидирующей группе очень тесно, не менее семи команд поставили цель попасть в первую лигу, это опасные конкуренты.

— 16 мая на матч с участником «Газовика» пришли и руко-

водители «Газпрома», приехавшие в Ижевск на общее собрание акционеров СГАТа...

— В этот день мы, что называется, перегорели, слишком хотели понравиться высоким гостям. Как-никак основной наш спонсор. Москвичам матч понравился, сказали, что материальная помощь футбольному клубу будет и впредь оказываться. Только я бы тут еще добавил: при результа- тивной игре.

— Не плохо «сторожит» во- рота и вратари команды...

— От матча к матчу растет мастерство Вячеслава Чекмарева, воспитанника московского «Локо- мотива». Мечтает парень о вы- шей лиге, а это значит относится к себе с высокой требовательностью. Хотел, говорит, бы я туда попасть вместе с «Газовиком».

— Эх! Кто бы стал возра- жать Вячеславу... Только вот у нас еще и поля своего нет.

— Все верно. Я бы предпочел чтобы наша команда играла, как и в прошлые два года, на «Динамо», но у спортивщества, как модно сейчас говорить, свои проблемы.

Его администрация просит опла- тить аренду сразу за весь год. Этого уже мы себе не можем по- зволить, вот и играем на маленьком «Торпедо». Зрелищный эф- фект низок на этом стадионе, болельщики буквально в двух метрах от игроков, порой реплики летят чуть не в лицо, надо ли го- ворить, что это все на пользу не идет. Тем не менее я благодарен В. Галстяну за предоставленную возможность играть на «Торпедо». О «Зените» мы пока и речи не ведем.

— А как же наше собствен- ное поле по Воткинскому шоссе? Оно когда-нибудь вой- дет в строй?

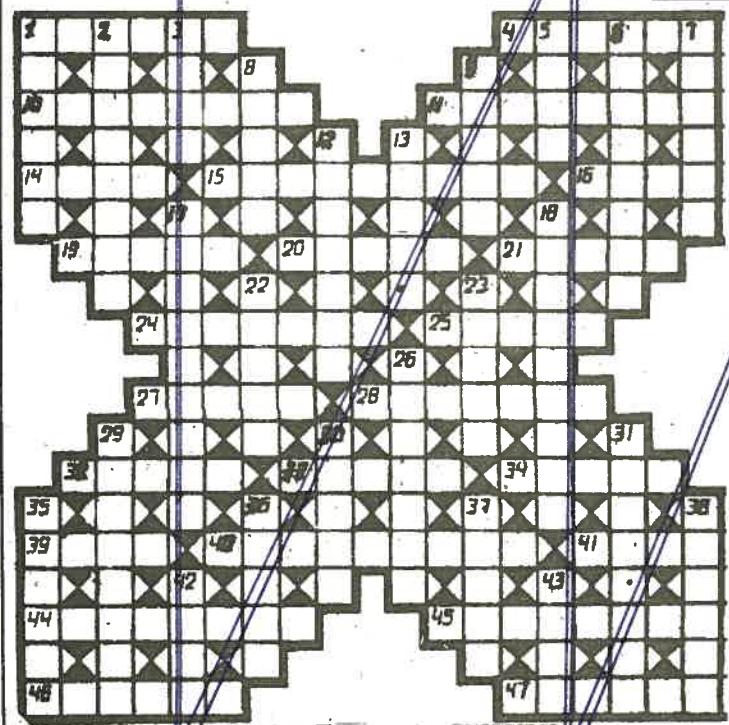
— И к самому полю надо еще не мало рук и денег приложить, да и наличие поля не есть стадион, нужны трибуны, раздевалки и т. д. А «на дворе» тяжелое время реформ, как вы знаете. Нет такой ложадки, которая бы потащила вор со всем вместе, это надо учитьвать. Отсутствие выбора ос- тавляет нам пока лишь аренду спортсооружений.

Записал С. Галин.

Положение команд на 27 мая					
Команды	И	В	Н	П	Р/М
«Арсенал» Т.	8	6	1	1	14-6
«Торпедо» Ар.	8	6	1	1	12-4
«Торпедо» Вл.	8	5	2	1	16-6
«Торпедо» Рз.	8	4	4	0	13-4
«Газовик-Газпром»	7	5	1	1	10-4
«Лада» Дм.	7	4	1	2	10-8
«Торпедо» Мс.	7	3	2	2	5-3
«Звезда» Гр.	8	3	2	3	12-11
«Уралец» НТ.	7	3	1	3	8-4
«Металлург» Мг.	7	3	1	3	8-11
«Обнинск» О.	8	2	3	3	10-13
«Металлург» Нг.	7	2	2	3	8-11
«Дружба» Ио.	8	2	1	5	6-9
«Светодиодник» Ср.	8	1	3	4	7-9
«Иргиз» Бл.	8	1	3	4	4-11
«Десна» О.	7	1	1	5	6-10
«Рубин» К.	8	1	1	6	3-15
ФК «Вятка» Кр.	7	0	2	5	3-12



## Кроссворд



**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Разговор между двумя лицами. 4. Река в Сибири. 10. Праздник с маскарадом. 11. Пищевой жир. 14. Горная система. 15. Организация и структура хозяйственной жизни. 16. Знаменитый врач-автор книги «Ребенок и уход за ним». 19. Часть ноги. 20. Мгла, пелена тумана. 21. Очень громкий, исступленный крик. 24. Музыкальный духовой инструмент. 25. Дугообразная полоска над глазной впадиной. 27. Помещение для скота. 28. Украинский народный певец, играющий на старинном музыкальном инструменте. 32. Комнатная печь. 33. Растильный мир. 34. Кочан капусты. 35. Сорт яблок. 41. Офицерские звания. 41. Резкий, сильный толчок, стук. 44. Пищевой продукт из высущенного теста, очень любимый итальянцами. 45. В царской России: подразделение городского полицейского участка. 46. Минерал, употребляемый на поделки и украшения. 47. Младший командир в русской армии XVIII века.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Развернутое публичное сообщение на определенную тему. 2. В греческой мифологии: богиня любви и красоты. 3. Очертание в виде вынутого круга, в форме яйца. 5. Прятое состояние. 6. Древняя крепость в Афинах. 7. Растение, используемое в медицине. 8. Спортивная одежда. 9. Преступная группа. 12. Совокупность сведений о развитии болезни. 13. Сильный вихрь. 17. Войско, сдаваемое в помощь регулярной армии. 18. Процесс перевода оборонных отраслей на выпуск гражданской продукции. 22. Инstrument исполнющий ведущую партию в оркестре. 28. Вращающийся инструмент с укреплением по окружности диска резцами для обработки металла. 26. Порча, истребление посевов. 29. Глубоководный аппарат для океанографических исследований. 30. Предмет, уличающий кого-нибудь в чем-то. 31. Специалист по изготовлению торто, пирожных. 35. Опера Жоржа Бизе. 36. Вал, образуемый колебанием водной поверхности. 37. Вид ножа. 38. В античном мире: жрец-прорицатель. 42. Районный центр в Свердловской области. 43. Новогодняя «гостья» из леса.

**ОТВЕТЫ НА КРОССВОРДЫ, ОПУБЛИКОВАННЫЕ В ЧЕРНОМ**

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Гастро- номия. 6. Гиря. 7. Аника. 9. Баранка. 10. Замер. 11. Салат. 12. Караван. 16. Год. 18. Хам. 19. Риф. 20. Лев. 21. Наркоз. 22. Объ. 23. Евфрат. 24. Ипр. 25. Вол. 26. Рея. 27. Лаз. 29. Адампер. 32. Талис. 33. Торец. 34. Магнето. 36. Рама. 37. Азия. 38. Агротехника.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Глянец. 2. Срюс. 3. Оправа. 4. Мука. 5. Ятаган. 6. Аэрогенератор. 8. Автоматизация. 12. Корзина. 13. Реформа. 14. Вельвет. 15. Нивелир. 17. Дарья. 18. Хурад. 28. Сигара. 30. Пенсне. 31. Сорбака. 34. Мавр. 35. Обои.

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Зарево. 4. Способ. 10. Освечение. 11. Господин. 14. Ейск. 15. Избраник. 16. Овес. 19. Бизон. 20. Знать. 21. Шонин. 24. Куранты. 26. Булат. 27. Венюар. 28. Барaban. 32. Бунин. 33. Гамак. 34. Фишка. 39. Беда. 40. Поколение. 41. Утро. 44. Арнаутка. 45. Электрон. 46. Одент. 47. Сафьян.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Злодей. 2. Ровесник. 3. Веер. 5. Папа. 6. Садовник. 7. Бэнкси. 8. Линза. 9. Полип. 12. Граната. 13. «Унита». 17. Покушение. 18. Показание. 22. Салют. 23. Кунак. 26. Парашют. 29. Суждение. 30. Закон. 37. Скатерть. 35. Облако. 36. Холка. 37. Виола. 38. Коонен. 42. Дума. 44. Икра.