

# ГАЗОВИК

выходит  
ежемесячно

SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 9-10 (137-138) 10 декабря 2001 года



Издается с 1992 года

Не bring warmth and light to your house

Несем тепло и свет в ваш дом

## Сегодня

### в номере:

- С 55-летием,  
наш генеральный!  
(1 стр.).
- Десант в Приобье  
(2,3 стр.).
- Газ России  
(3 стр.).
- Юбилей ЖЭУ  
(3 стр.).
- Речники Сибири  
(4 стр.).
- Новости Удмуртии  
(5 стр.).
- ВЗГА сегодня  
(5 стр.).
- Академия здоровья  
(5 стр.).
- XXI век  
(6 стр.).
- Малоизвестные  
страницы истории  
(6 стр.).
- Спортивная страница  
(7 стр.).
- По секрету  
всему свету  
(8 стр.).
- Календарь природы  
(8 стр.).
- Для вас, эрудиты  
(8 стр.).

## НАШИ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

Сегодня  
генеральному директору  
ДОАО «Спецгазавтотранс»  
В. А. Тумаеву  
исполняется 55 лет



## СЛОВО О ГЕНЕРАЛЕ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

Михаил ГЛАДЫРЬ, первый заместитель генерального директора ДОАО «Спецгазавтотранс»

Мое знакомство с работой коллектива "Спецгазавтотранса", где генеральным директором был Тумаев Владимир Алексеевич, состоялось на Ямбурге в 1985 году. Я в то время, работая заместителем управляющего трестом "Ямбурггазодобыча", кроме многих других дел, курировал и работу по отсыпке дорог, кустов под бурение, чем и занималось предприятие "Спецгазавтотранс".

Много желающих работать высадилось в то время на Ямбурге, но выжили единицы. Суровая зима, полное отсутствие дорог, в то же время жесткие графики работы, в том числе по отсыпке дорог и кустов, ежедневный контроль и жесткий спрос оказались не всем под силу, но команда во главе с В.А.Тумаевым выдержала.

На таких государственных стройках частые гости были крупные руководители и правом решать возникающие вопросы на месте. Сложно было пробиться к ним со своими проблемами, но В.А.Тумаев пробивался, ставил конкретные вопросы, и они решались. В результате, за короткое время были созданы условия для людей, построены производственные помещения для ремонта и обслуживания техники. И пошла ежедневная работа по выполнению заданий.

Особой популярностью "Спецгазавтотранс" пользовался в связи с тем, что в его составе было предприятие по обслуживанию и ремонту импортной техники – СУПНР г. Магнитогорска. У этого предприятия было много обязанностей, но имело и большие права, вплоть до остановки той или иной техники из-за неправильной эксплуатации. Импортная техника – это дорогостоящее удовольствие для "Газпрома", поэтому людям, кто разбирался в этих сложных механизмах, кому было поручено ее обслуживание,

относились с большим уважением. Когда в 1987 году на Ямбурге были отсыпаны десятки кустов под бурение, полным ходом шли работы по строительству уже УКПГ-2, началась подготовка к освоению Ямала, т.е. к отсыпке дорог и кустов на Бованенковском ГНКМ.

Сложные грунтовые условия были на Ямбурге, но то, что ожидало на Ямале, было сверх сложного. Содержание льда в грунте свыше 40%. Чтобы подготовить грунт для укладки в тело дороги, его нужно было обезвоживать путем трехкратного буртования. За эту непростую работу, одним из первых, доказав свою работоспособность на Ямбурге, взялась команда В.А.Тумаева. И получилось – через два года первые десятки километров дорог были отсыпаны.

Р.И.Вяхирев был приятно удивлен, когда в одну из рабочих поездок на Ямал В.А.Тумаев показывал ему первые площадки, где стояли вагонгородки, буровые вышки, а между ними первые дороги, по которым уверенно передвигались груженые автосамосвалы. А ведь проектировщики доказывали, что Ямал отсыпать можно только привозным грунтом.

Работая на Ямбурге, на Ямале рабочие, механизаторы, водители, инженерно-технические работники ДОАО "Спецгазавтотранс" накопили богатый опыт работы с грунтом в условиях Крайнего Севера. Но только отсыпка грунтовых площадок и дорог – дело хлопотное и не всегда выгодное. Поэтому В.А. Тумаев постоянно требовал перехода на комплексное выполнение работ – "под ключ".

Так, при выходе на Заполярное месторождение нам уже удалось получить подряд на строительство дорог с твердым покрытием, где СУПР уже выступает генподрядчиком и выполняет работы в комплексе до вво-

да в эксплуатацию. Результаты по строительству дорог на Заполярном месторождении заказчиком оцениваются положительно.

В условиях рыночных отношений непросто выиграть торги на огромную, долгосрочную работу. Для этого нужно, как минимум, свое имущество доказать многолетней эффективной работой и немаловажен при этом авторитет руководителя. Благодаря наличию у ДОАО "Спецгазавтотранс" этих качеств нам в 2000 году удалось получить подряд заказчика "Сибнефть-Ноябрьскнефтегаз" на строительство автодороги на Приобском нефтяном месторождении и минувшей осенью приступить к работе.

Длительное время наблюдала за работой В.А.Тумаева со стороны, а затем работая его заместителем по Северу и первым заместителем, сегодня я хотел бы сказать о некоторых особенностях его управленческого таланта. Несмотря на объемную информацию, которую он получает от служб и заместителей, его незыблемое правило – там, где работают люди, техника, транспорт, бывать самому, проблемы видеть своими глазами. И это, несмотря на большую разбросанность объектов – порой для облета всех крупных объектов требуется до 10 дней.

Его постоянное правило – систематически встречаться с генеральными директорами-заказчиками, что позволяет не накапливать проблемы, а в рабочем порядке решать их. Постоянные же контакты с руководством ОАО "Газпром", членами Правления, дают ему возможность не только правильно оценивать ситуацию в текущем времени, но и находить перспективные направления для работы Общества. Таким образом, благодаря настойчивости В.А.Тумаева и глубокой проработке специалистами ДОАО

"Спецгазавтотранс" имеет сегодня программу ремонта магистральных газопроводов до 2005 года.

Природа наделила В.А.Тумаева сильной энергетикой, силой воли, что позволяет напряженно работать и заниматься самыми разнообразными видами спорта. Умение владеть словом, дает возможность даже негативно настроенную группу людей убедить в своей правоте. Уверенность в правильности своих действий – этим хорошим качеством обладают немногие руководители.

Работая в последние годы с большим напряжением, сохранив в сложный период 5,5-тысячный коллектив, выполняя постоянно нарастающие объемы работ, нами вместе с В.А.Тумаевым как генеральным директором была допущена ошибка. В сложных финансовых отношениях между ОАО "Газпром" и предприятиями, в условиях постоянной инфляции и безденежной всесальной оплаты работ, в условиях несовершенного налогового законодательства ДОАО "Спецгазавтотранс" работало без заместителя по экономике. Поэтому сегодня, как никогда, генеральному директору предстоит принять единственно правильное решение, и оно, несомненно, будет найдено, как находил их Владимир Алексеевич и раньше в не менее сложных ситуациях.

По поручению членов Правления ДОАО "Спецгазавтотранс", заместителей генерального директора, коллектива единомышленников, поздравляем Вас, Владимир Алексеевич, с 55-летием со дня рождения!

Желаем Вам крепкого здоровья, выражаем надежду, что огромный опыт, знания будут и впредь направлены на благополучие Общества!

## ИЗ БИОГРАФИИ В. А. ТУМАЕВА.

В.А.Тумаев родился в 1946 году в г. Марксе Саратовской области. Трудовую деятельность начал токарем-автоматчиком, затем фрезеровщиком марксовского дизельстроительного завода "Коммунист". С 1966 года связывает свою судьбу с газовой отраслью: Казахстан, Туркмения, где он работал вначале машинистом трубокомпрессорного оборудования, затем, после окончания политехнического техникума, инженером, начальником цеха, заместителем начальника линейного производственного управления магистральных газопроводов. В 1978 году Тумаев направляется в Уральский регион главным инженером, а затем назначается начальником СМУ-8 треста "Удмуртифтегазстрой". Закончил Ижевский механический институт. Перед назначением директором "Союзгазавтотранса" работал на должности заместителя директора ПО "Пермтрансгаз".

Сегодня генеральный директор ДОАО "Спецгазавтотранс" В.А.Тумаев – кандидат экономических наук, почетный доктор наук экономической академии им. Плеханова. Ему присвоено звание "Почетный работник газовой промышленности", награжден медалью "За трудовую доблесть", нагрудными знаками "Ветеран труда газовой промышленности", "Заслуженный работник транспорта Российской Федерации".

## ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Генеральному  
директору  
ДОАО  
«Спецгазавтотранс»  
Тумаеву В.А.

УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ!  
ИСКРЕННЕ РАД ПОЗДРАВЛЯТЬ ВАС И ВСЕХ ВАШИХ ПОДЧИНЕННЫХ С БОЛЬШИМ ДОСТИЖЕНИЕМ – ВВОДОМ В СТРОЙ ГАЗОКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ «ЗАПОЛЯРНОЕ». УВЕРЕН, ЧТО ОСВОЕНИЕ ЭТОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПОЗВОЛИТ УЛУЧШИТЬ ЖИЗНЬ И ЯМАЛА, И РОССИИ В ЦЕЛОМ, СОЗДАСТ НОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА, А ЗАТЕМ ДАЛЕЕ ПРОДВИНУТЬСЯ К КЛАДОВЫМ СЕВЕРА РОССИИ. ЖЕЛАЮ ВАМ САМОГО КРЕПКОГО СИБИРСКОГО ЗДОРОВЬЯ, НЕИЗМЕННОЙ УДАЧИ, СЧАСТЬЯ, ДАЛЬНЕЙШИХ УСПЕХОВ В ВАШЕЙ РАБОТЕ. С УВАЖЕНИЕМ,

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ  
КОМИТЕТА СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ  
ПО ДЕЛАМ СЕВЕРА  
И МАЛОЧИСЛЕННЫХ НАРОДОВ  
Е.Л.КЕРПЕЛЬМАН.

## ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

Указ  
Президента  
Удмуртской Республики

За заслуги в области транспорта и многолетний добросовестный труд присвоить почетное звание Удмуртской Республики "Заслуженный работник транспорта Удмуртской Республики" КОПЫТИНУ Юрию Петровичу – заместителю начальника Ижевского автотранспортного предприятия ДОАО "Спецгазавтотранс".

Президент  
Удмуртской Республики  
А.А.Волков.

2

“СПЕЦГАЗАВТОТРАНС”



НА НОВОМ ОБЪЕКТЕ

# Десант

В предыдущем номере “Газовика” мы рассказали о последних приготовлениях к выходу ДОАО «Спецгазавтотранс» на Приобское нефтяное месторождение для строительства автодороги до федеральной трассы.

Недавно наш корреспондент встретился с начальником участ-

ка № 5 СУПР Альфредом Абрековичем МИНГАЛИЕВЫМ, возглавившим первую вахту на этом месторождении, и предложил ему рассказать нашим читателям о первых шагах ДОАО «Спецгазавтотранс» на Приобском месторождении.

Альфред Абрекович, Ваша вахта была первой на Приобском месторождении. Так может, с первых шагов и начнем?

Вначале нас было всего шесть человек. Высадились десантом на вертолете. Геодезист Н. С. Андреев, мастер С. Макеев, молодой парнишка, только что прибывший и сразу пошел на освоение нового месторождения, и трое рабочих. Нужно было осмотреться, определить количество людей основных специальностей, которые потребуются для приемки грузов, что и было сделано.

Позднее был доставлен туда прораб В.М. Косарев, который до этого уже освоил не одно месторождение, имеет большой опыт

сто и для нашей базы. Дорога, правда, в грунтовом исполнении и попрежнему была не очень хорошая.

Но со временем ее присыпали двадцатисантиметровым слоем щебенки, а позднее, когда начало подмораживать, она становилась все лучше и лучше. Во всяком случае наши машины не стояли. Дорога нас не задерживала. Нормально возили и грунт и грузы. С грехом пополам, но перевезли все.

Вахта кончилась Ваша. Какие результаты? Что сделано было. На каком этапе остановились? Выполнили ли вы свои задачи?

то здесь столько уже разместить будет очень сложно. Им просто будет мало даже кислорода, да и развернуться со своими ветвями уже негде будет. К тому же, людям ведь надо еще и отдохнуть перед следующей сменой. А вообще, то, что на новое месторождение пришли новенькие вагончики, это очень приятно.

— Ваша задача состояла ведь не только в доставке на место грузов, но и в обустройстве базы. Что успели сделать в этом плане?

Верно, первостепенная наша задача была и принять все эти грузы, и подготовить места под жилье, чтобы можно было встретить 80 человек. Мой сменщик Р.Н. Закиров должен был на смену нам завести людей, чтобы они уже могли в полной мере производить отсыпку грунта. Для этого и было подготовлено то количество жилья, которое я уже называл. ЦУбы, которые шли с Заполярного месторождения, с Пангидис Ямбурга были подготовлены. Они уже были обеспечены и теплом — ТЭНами.

Вначале пришлось отсыпать для этого временную площадку прямо на базе строительных организаций. Постоянную не могли, потому что у заказчика не было тогда определенного плана, он еще не определил где и какая организация будет размещаться.

## ДОАО «Спецгазавтотранс»

В ОБЪЕКТИВЕ ФОТОАППАРАТА

### Приобское месторождение: первые шаги



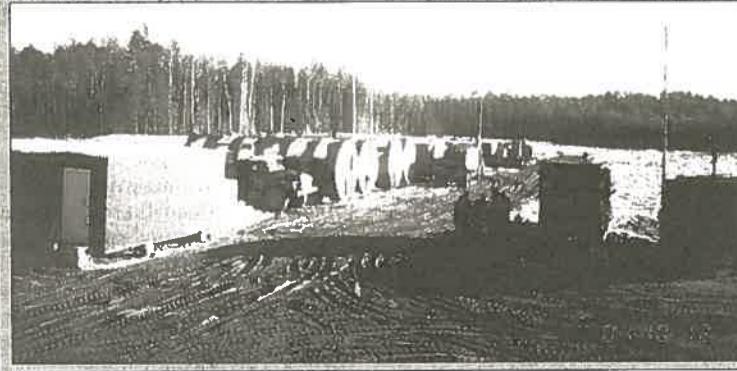
Дальний путь позади.



А теперь это все нужно доставить на будущую базу.



Запас грунта для строительства поселка обеспечен.



Первые дни новой базы.

Фото Владимира КОСАРЕВА, прораба СУПР.

организации подобных работ, по принятию и разгрузке всех грузов. Он уже привез туда бригаду из десяти человек.

Прибыли мы на площадку второго куста. Это уже добывающая скважина. Здесь же обосновались и буровики, и дирекция ТПДН (территориальный проект добычи нефти) Приобского месторождения. А теперь вот поселились и мы.

Руководство месторождения встретило нас хорошо. Выделили нам на 12-14 человек места в своих обустроенных вагончиках. Так что мы разместились сразу в

Задачи выполнены. Мы были первым десантом. За сентябрь и 12 дней октября были получены и переправлены на место дислокации все грузы. С Ижевска до Сургута, а затем и до базы строительных организаций

вагончики. Кое-какие продукты привезли из дома. Возникла, правда, проблема с хлебом, но издесь помогло руководство месторождения. В их распоряжении находился катер, на котором и подвозили хлеб из ближайшего селения.

Затем я вернулся в Сургут, где организовали пункт приема грузов, которые шли из Ижевска. Там находился М.Е. Займак, который и организовал эти работы. Буквально через три-четыре дня, как и намечалось, планомерно начали поступать грузы с Ижевска, которые мы тут же отправляли на Приобское месторождение.

Срывов никаких не было. Баржа с аппарелью Игрицкой РЭБ флота, которая обеспечивала транспортировку грузов с Сургута на Приобское месторождение не простоявала ни дня. Параллельно с ней отправляли грузы и на танкерах. В связи с этим, хотелось бы отметить работу капитана Игрицкой РЭБ флота Я.К. Ванюшкина. Я таких доброжелательных, ответственных за порученное дело капитанов еще не встречал. Его экипаж поработал на этом важном этапе очень хорошо — на пять с плюсом. Работа шла и днем и ночью. С ними работать было очень приятно. Они здорово нам помогли. Все, что было отправлено из Ижевска, доставлено на место. Остался один вагончик, ЦУБ и емкость, которые уже просто не вошли на последний рейс. А позднее оказалось, что это, возможно, и к лучшему — сейчас идет уже речь о начале строительства дороги с другого конца, тогда это все, что осталось, будет очень кстати. К тому же, всю зиму, наверное, будут поступать грузы, которые нужно кому-то получать, а значит, и где-то приемщикам надожит.

Грузы по реке доставили на пристань “101 км”. А что дальше? Там же пока, наверное, бездорожье.

Нет, там уже была дорога. “Ноябрьскдрстрой” там работает уже второй год, который и построил на 14 км. дорогу от причала до будущей базы строительных организаций, где выделено ме-

риобского месторождения. Все грузы были приняты и с Коротчаево, где была собрана вся дорожная техника, часть вагончиков и другие строительные материалы, которые собирались с Заполярного месторождения, с Пангид и Ямбурга. У Обь-Иртышского пароходства были арендованы большие баржи, на которые все это и погрузили. Баржи вышли в Тазовскую губу, затем через Обскую — в Обь и далее по Иртышу уже до места назначения. Такой вот окружной получился маршрут. Первая баржа шла 21 день, вторая — чуть меньше. Но пришли в расчетное время. Выгрузка прошла нормально. Был арендован у Иртышского пароходства кран. Труднее было с “аппарельками”, потому что у нас не было своей крановой техники. Что-то, по договоренности, брали у соседних организаций — соседи шли навстречу. Где-то я им помогал, где-то они мне помогали. Соседи мне понравились. Все было выполнено. Простоев не было.

Поделились, говорите, чем могли: Заполярное, Пангиды, Ямбург. В связи с этим, мне вспомнилась поездка на Фестивальное месторождение, на которое доставляли тоже с других объектов вагончики, но этот “дар” вахтовики едко окрестили: бери боже, что нам не доже. Не повторялась ли подобная история и сейчас?

Нет. Более того, мы получили 22 новых вагончика “Лесник” Воткинского ЗГА и Чайковского исполнения. Конечно, желательно все-таки, чтоб они были лучшего исполнения. Новые вагончики, повторяю, новые. Воткинские вагончики коридорной системы, без всяких перегородок, без комнат, так что мы теперь как хотим, так в них сами и сделаем. Чайковские получше в том плане, что они уже разбиты на две небольшие комнаты, но переустройство какое-то там сделать уже сложнее, просто жалко их ломать.

Хуже тем, что эти вагончики малы. Если раньше в ЦУБе или в вологодском вагончике мы могли разместить шесть человек,

позднее параллельно мы с руководством месторождения и “Сибнефти” решили вопрос о выделении нам постоянной базы, согласована и схема размещения нашего будущего городка, под который мы уже начали и отсыпать площадку. На базе, кроме жилых помещений, будут складские помещения, ремонтная база, баня, столовая, котельная и другие необходимые сооружения.

К началу ноября было отыпано уже 60 процентов постоянной площадки для нашего городка, наполовину собрана и баня, которая находится в середине городка. К концу их вахты, думаю, баня будет уже работать. Кроме бани, в городке уже стоят и вагончики. Те новые 22 вагончика, что получили, мы сразу разместили напостоянное “местожительства”. Столовая, если ее можно так назвать, пока на временной площадке. Но в этот вагончик мы завезли самое необходимое оборудование, формы для выпечки хлеба, который уже выпекаем. Надеемся, что исполнительная дирекция поможет нам в оборудовании столовой городка — и помещением, и оборудованием, и прочей столовской атрибутикой. Но пока это только перспектива.

Сейчас пока проблема с подключением к электропитанию. На временной базе, которая в 150 метрах от постоянного городка, питается сейчас от дизельной электростанции, а в будущем должны сделать отсыпку под центральную эстакаду от трансформатора и провести кабель, чтобы подключиться к сети.

Большая проблема будет с подключением отопления этих вагончиков. Планируется котельная, но она будет не в этом году. Поэтому все надо запитать от ТЭНов. Нужно сделать регистры, а у нас нет для этого трубы. Имеется нефтяная труба, но она толстостенная. Этот вопрос нужно решать как-то сейчас.

— А что с основной задачей, ради которой мы и вышли на Приобское месторождение — строительством дороги?

(Окончание на 3 стр.).



## Десант доАО «Спецгазавтотранс» на Приобское месторождение

(Окончание. Начало на 2 стр.).

— Этот вопрос стоит достаточно остро. Мы сюда и приглашены именно для строительства дороги "Куст № 1 – 862 км. федеральной дороги "Ханты-Мансийск–Нефтеюганск". Сейчас, когда идет наша беседа, В.А. Тумаев и Н.Я.-Трепетин в Ноябрьске, которые как раз решают вопрос о немедленном начале отсыпки этой дороги. Задержка вышла с утверждением нашего проекта строительства этой дороги, который задержался на рассмотрении у заказчика. Будут, очевидно, какие-то дополнения, корректировки, но, как бы там было, в ближайшие дни должна начаться отсыпка полотна будущей дороги, которая, по словам заказчика, нужна им была еще вчера.

На месторождении уже есть действующие скважины, из которых качают нефть и в летний период даже отправляют танкеры. Но этого транспорта уже явно недостаточно.

Руководство месторождения при первой же встрече сказали, что им позарез нужен технологический проезд для отправки добываемой нефти. Путь эта дорога будет даже недостроенная, отсыпанная в половину профиля, только чтоб по ней можно было проехать.

Изменения же в проекте могут быть только чисто технические. В частности, заказчик предлагаёт, например, не производить выемку торфа при строительстве этой дороги, а проложить лежневку. Но лежневка – это временная вещь. Пролежит два-три года, а затем все равно утонет в болоте.

Выгорловка же для того и делается, чтобы полотно дороги не просело в болото. Есть три типа болот, три степени. По первой и второй степени болота выгорловывают, а по третьей степени, там, где тягуче-пластичные суглинки, будет проходить задавливание. Это постепенная засыпка полотна дороги, которое будет задавливаться, просаживаться, а сбоку будет выдавливаться этажика.

### Жилищно-эксплуатационному участку – 10 лет

## ЖЭУ – сегодня

Задача ЖЭУ, на первый взгляд проста – содержание и обслуживание жилого фонда, объектов соцкультбыта и прилегающей территории. Но если учсть, что эта "простая" задача включает в себя текущий ремонт всего жилого фонда и объектов соцкультбыта, включая ремонт и замену сантехнического оборудования, отопления, горячего и холодного водоснабжения, ремонт квартир, подъездов, цоколей и мягкой кровли, ручную и механизированную уборку дорог, то станет понятна вся ее сложность, которую ежедневно приходится решать небольшому коллективу, в котором около ста человек.

Сегодня ЖЭУ обслуживает 35,9 тыс. кв. м. жилого фонда. В 2001 году ЖЭУ работает стабильно и выполняет все объемы работ по текущему и капитальному ремонту. Произведен ремонт 16,956 кв. м. мягкой кровли, 3252 п.м. труб горячего водоснабжения и отопления, отремонтировано три квартиры.

Не забывают в ЖЭУ и об объектах соцкультбыта (на балансе ЖЭУ детский комбинат № 42, гостиница и спортзал). В этом году произведен ремонт кухни и 685 кв. м. мягкой кровли в детском комбинате № 42, коллектив которого уже неоднократно отмечался в городских смотрах.

Кроме того, при ЖЭУ организовано оказание платных услуг населению и сторонним организациям, работа платной автостоянки, а в этом году открыт швейный цех по пошиву постельных принадлежностей и рукавиц для вахтовиков ДОАО "Спецгазавтотранс".

Коллектив ЖЭУ в постоянном движении, в постоянном развитии. Заканчивается год – разрабатывается стратегия на следующий. Так, в 2002 году планируется:

- приобретение спецтехники для уборки придомовых территорий и автостоянок;
- увеличение объемов выпуска продукции швейного цеха;
- озеленение закрепленной территории с разбивкой цветников;
- расширение ассортимента предоставляемых услуг.

— Чем отличается это месторождение от прежних на Крайнем Севере?

— Прежде всего, местность. В Заполярье же вечная мерзлота и очаговая вечная мерзлота. Здесь же вечной мерзлоты нет, здесь сплошные болота, и причем, глубокие, которые совершенно непромерзают. Поэтому нужно крайне осторожно подходить при производстве работ, как-то приспособливаться к новым условиям. А в остальном, как везде.

— Какие задачи стоят перед вахтой, которая там работает сейчас?

— Отсыпать площадку под вагон-городок, продолжать капитальное размещение вагончиков, и всех вспомогательных помещений и приступить к выполнению заказа – отсыпке автомобильной дороги. На сегодня там уже имеется 15 автосамосвалов и 8 единиц спецтехники Ижевского АТП. Работа идет в двухсменном режиме. На выходе в эти дни 12-13 автомашин, которые за неделю уже отсыпают около десяти тысяч кубометров грунта.

— Какие автомобили задействованы там?

— Исполнительная дирекция получила в этом году 20 автосамосвалов "Ивеко-Уралаз", 10 из них поступили на это месторождение, и 5 аналогичных автосамосвалов сняты с Заполярного и Ямбургского месторождений.

— Альфред Абрекович, Вы называли только Ижевское АТП. Другие наши автопредприятия разве не участвуют в строительстве этой дороги?

— На совещании было решено привлечь сюда только одну автотранспортную организацию, чтобы было больше согласованности, чтобы легче и быстрее можно было решать все проблемы. Но теперь, когда, по просьбе заказчика, идет речь о начале строительства этой дороги и с другого конца – от федеральной дороги, — придется, возможно, разворачивать еще один или даже два города, аналогичных Ну-Ны-Яхе на Заполярном месторождении.

## Газпром сегодня и завтра



### Энергетическая стратегия России

В соответствии с принятой правительством РФ Программой развития экономики России, в предстоящие 20 лет объем внутреннего валового продукта по сравнению с 1998 годом должен вырасти не менее, чем в три раза. Достижение высоких темпов роста ВВП потребует обеспечения и роста производства энергоресурсов. К 2020 году необходимо добавить не менее 430 млн. тонн угля, 360 млн. тонн нефти, 700 млрд. кубометров газа.

В течение всего периода падения добычи нефти и угля газовый комплекс обеспечивал снабжение и населения, и промышленности топливом, сохранив объем поставок на внешний рынок, чем обеспечивал существенную поддержку бюджетов всех уровней.

Но на сегодня базовые месторождения газа из-за столь интенсивной двадцатилетней эксплуатации выработаны, а разработка новых по объему стартовых вложений в два-три раза превосходит прежние месторождения.

Положение усугубляется и ценовой политикой. В 1992 году соотношение цен на уголь, газ и мазут составляло, соответственно, — 1; 1,3; 1,7. Затем цены на нефть и уголь были отпущены. Цены же на газ, регулируемые государством, подвергались искусственному сдерживанию в надежде на то, что газовая пауза будет способствовать развитию других отраслей экономики. А получилось наоборот – газ обесценился и сейчас он в практически в два раза дешевле угля, в 4-5 раз дешевле мазута. Ожидаемого же экономического подъема страны так и не произошло. Наоборот, число убыточных предприятий возросло с 42 до 48 процентов.

Дефицит финансовых ресурсов не позволил "Газпрому" начать в 2000 году добычу сырья с уже подготовленных месторождений, как это было предусмотрено стратегией. И поэтому компанией добыто газа даже меньше чем в 1999 году. Да и прогноз на 2001-й год также неутешителен, хотя и запланировано получение газа на уровне 1999 года.

Достижение же показателей по добыче газа, предусмотренных программой развития экономики России до 2020 года, возможно только при условии ежегодной нормализации ценовой политики, то есть при повышении цен на внутреннем рынке в 2001-2002 годах ежегодно на 25-30 процентов, а в 2003-2005 годах – на 15-20 процентов. И никакие компромиссы, на наш взгляд, говорит заместитель министра энергетики РФ Геннадий Устюжанин, здесь невозможны.

### Энергосбережение – задача номер один

Наряду со структурным фактором энергетическая стратегия предусматривает интенсивную реализацию мер целенаправленной энергосберегающей политики. Особое внимание в этом плане должно быть уделено рациональному использованию природного газа в секторе теплоснабжения. На выработку тепла (2 млрд. 60 млн. гекалорий) в 1999 году израсходовано 360 млн. тонн условного топлива (ТУТ), в том числе природного газа – 217 ТУТ, твердого топлива – 95, жидкого – 46. Потенциал энергосбережения в этом секторе оценивается порядка 130-140 ТУТ в год, что составляет 40 процентов от общего потенциала энергосбережения в стране. Общий же потенциал ежегодной экономии газа благодаря реализации запланированных мероприятий может составить 35 млрд. кубометров в год, что частично компенсирует временное снижение поставок газа на внутренний рынок.

### Питер – опять первый в России

В Санкт-Петербурге сдан в эксплуатацию первый в России мини- завод по производству сжиженного природного газа. На предприятии производится сжижение газа, который затем доставляется в котельные в радиусе 15-150 км., где топливо вновь переводится в газообразное состояние. Эта технология позволяет доставить газ к потребителям, где нет этого вида топлива и куда экономически неэффективно строить магистральный газопровод из-за небольших объемов потребления. Производительность мини-завода составляет 25 тонн сжиженного газа в сутки. Стоимость сжиженного газа для котельных на 15% ниже цены мазута.

### Газовые ресурсы державы Российской

Потенциальные ресурсы природного газа России к началу XXI века оценивались в 212 трлн. куб. м., при этом разведанные запасы составили 48 трлн. куб. м. Доля России в разведанных мировых запасах газа составляет 33%, а в предполагаемых – до 60%.

В 2000 году было добыто 584 млрд. куб. м. газа, что составляет более 1/3 мировой добычи этого сырья. Второе место в мире занимает США (544 млрд. куб. м.), следом Канада (160), Великобритания (90)...

Основным районом обеспечивающим 4/5 добычи газа в России, является Западная Сибирь, в первую очередь – север Тюменской области.

На рубеже веков "Газпром" контролировал около трех мировых запасов природного газа, 80% европейских континентальных запасов, 34% мировой торговли природным газом. Доля "Газпрома" на внутреннем рынке Германии, Франции и Италии составляет около 30%, а в бывших социалистических странах доходит до половины.



### Правительство помогает газовикам

В октябре премьер-министр Михаил Касьянов подписал постановление о снижении экспортной таможенной пошлины на газ. Пошлина, ранее составлявшая 10 процентов от таможенной стоимости газа, теперь уменьшена до 5. При этом ее денежный эквивалент не должен быть меньше 2,5 евро за тысячу килограммов (на таможне 1000 килограммов газа считается 1150 кубометров этого топлива).

Это снижение прежде всего связано с мировым снижением цен на газ, в свою очередь, увязанных с ценами на нефть. Правительство пошло на этот шаг для предупреждения резкого снижения цен на газ на европейских газовых рынках. Ведь основные валютные средства российской экономикообразующей компании – "Газпром" – поступают от европейских потребителей газа.



### Китай: газопровод «Запад-Восток»

ОАО "Газпром" будет допущено на равных условиях к участию в проводимом в текущем году тендере на строительство в Китае газопровода "Запад-Восток". Участие "Газпрома" в данном проекте имеет стратегическое значение для обеих стран.

Для Китая строительство данного газопровода является важным этапом в формировании единой системы газоснабжения страны. Проект предусматривает строительство газопровода протяженностью 4167 км. от Синцзян-Уйгурского автономного района на западе Китая в район Шанхая и дельты реки Янцзы с пропускной способностью до 20 млрд. куб. м. газа в год. Экономическая программа правительства Китая предусматривает увеличение годового потребления газа с 25 млрд. куб. м. в настоящее время до 70-80 млрд. куб. к 2010 году.

Для России реализация проекта открывает новые возможности по освоению энергетического рынка не только КНР, но и стран Азиатско-Тихоокеанского региона в целом.



### «Ямалгазинвест» штурмует Штокман

ОАО "Ямалгазинвест" приступает к разработке Штокмановского газоконденсатного месторождения. Приблизительная стоимость проекта оценивается в 25 млрд. долларов. ОАО "Ямалгазинвест" построит наземный магистральный газопровод от побережья Кольского залива (район села Териберка) до города Волхов. Из Волхова газ Штокмановского месторождения будет направляться в Оренбург. Дочернее предприятие ОАО "Газпром" – институт "Гипропетрогаз" уже подготовило предварительный проект сооружения. Примерный срок окончания реализации всего Штокмановского проекта – 2006 год.



## На речных

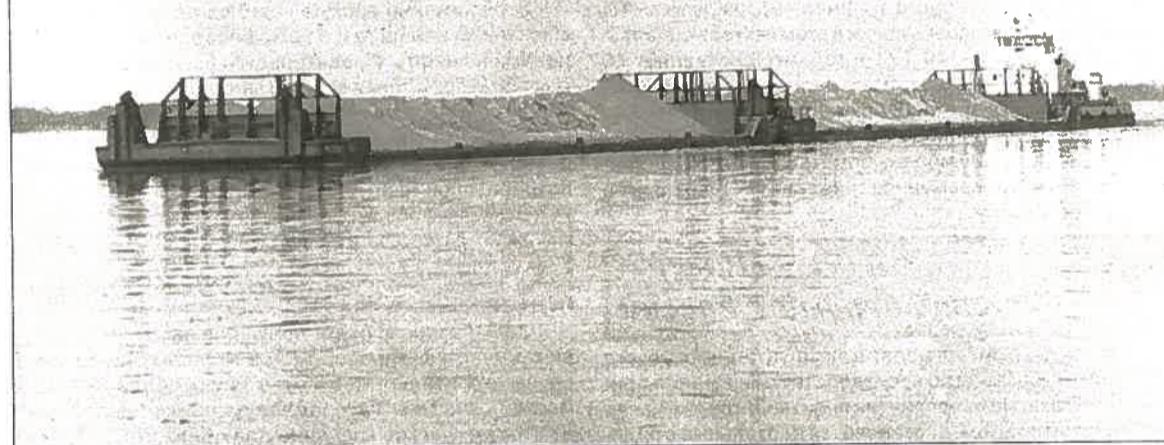
У коллектива Игрикской РЭБ флота завершилась еще одна навигация и началась подготовка к навигации-2002.

Недавно наш корреспондент встретился с директором РЭБ флота Е. И. КУЗНЕЦОВЫМ и предложил ему рассказать для наших читателей о работе базы флота в этот сложный период, результатах навигации-2001 и задачах по подготовке к следующей.

— Евгений Иванович, что Вы сегодня скажите о минувшей навигации?

— Она в этом году прошла, можно сказать, успешно. Рано, правда, закончилась. Но она и началась раньше обычного. Если прежде суда выходили 15-20 мая, то нынче 9 мая весь флот уже вышел. А где-то около 15 октября начались заморозки, и, причем, крепкие — под 20 градусов. Последнюю неделю в основном занимались проводкой флота в базу. Караванами по 10-18 судов. В сутки проходили по 8-10 километров. Наломали много теплоходов, особенно пострадал ДРК (двигательно-рулевой комплекс). Вода была уже холодная, остывшая. Только ударили первые морозы и в течение суток образовался лед толщиной 18-20 см. А у нас флот первой группы — катера — "костромичи", "ярославцы", да и возраст их уже весьма солидный — от 20 до 30 лет, а есть далеко за 40. То есть пока тащили, у восьми теплоходов винты, вальцы, рули поналомали, лопасти пообрывали. В общем, наделали делов.

Но тем не менее, до 20 октября у нас получился эксплуатационный период. Если в прошлом году последние теплоходы пришли 10 ноября, в позапрошлом 7 ноября, то нынче 20 октября уже стали все. Последних уже пропускали волоком.



При плане 165 млн. за эту навигацию получили доходов 200 млн. без 200 тысяч рублей. В прошлом году при плане 100 млн. сделали 130 млн. Нынче почти на 30% увеличили стоимость судоходства. План хотели взять 150, нам порекомендовали взять побольше — взяли 165 млн. рублей. Таким ождалось и выполнение. Но за счет того, что навигация началась раньше на 10 дней, план удалось перевыполнить. Грубо говоря, работая всем флотом, без простоя за месяц зарабатывали 32-35 млн. — миллион в сутки.

— За счет чего вы рассчитывали в этом году выполнить повышенный план?

— Должна же быть прогрессия во всем.

— Но ведь у нее должно быть какое-то обоснование. Одного желания здесь недостаточно.

— Здесь важен еще один момент. В позапрошлом году навигация поздно закончилась. План у нас рассчитан до 15 октября. В этом году мы стали нормально. Так и должно быть. В прошлом году работали до 10 ноября, но началась навигация поздно, где-



Евгений КУЗНЕЦОВ

## магистралях

то около 20 мая, а плановое начало 15 число. Так что средний период навигации, как можно заметить, остается почти одинаковым. Поэтому принцип "сегодня рекорд — завтра план" здесь вряд ли применим, и бесконечный рост плаана при неизменной базе не реален. Для этого нужно больше внимания уделить на пополнение, обновление флота. А сегодня 75% подвижного состава флота у нас с нулевым балансом, а у оставшихся судов остаточная стоимость — гроши. Если автомобиль больше десяти лет не живет, то теплоходы живут по 30-40 лет. Поменяли днище, двигатель — он опять плавает. Вот чем флот и удобен, в отличие от автотранспорта.

В этой связи есть огромное желание поменять самую маленькую нашу группу — полускорост-

аренду. А третий теплоход, последний, тоже с такой же баржой будет назван "Прометей", придет, когда вновь откроется Северный морской путь.

А суда нужны. Ведь свято место пусто не бывает. Мы же не одни судовладельцы в этом регионе. Откажемся мы, эти заказы перехватят другие. Есть другие предприятия, есть уже частные судовладельцы, которые всегда готовы перехватить. Нам уже давно говорят, что пора найти решение для смены этих теплоходов. Найдутся дельцы, направят туда свои теплоходы, и мы тогда уже никогда эту нишу не займем. Поэтому и принято решение — пять теплоходов менять, а шестой направить на пассажирскую линию в Приобье, чтобы хоть какие-то были деньги на хозяйственные нужды, на командировки и прочее. К тому же для нас это единственная дорога — "дорога жизни", связывающая нас с Обью.

Зимой до Оби ходят автобус, летом же можно только добираться водой. "КС" туда идет около 3 часов.

— Аббревиатура "КС" — не-профессионалу ни о чем не говорит.

— "КС" — это водометные теплоходы с двигателем ЯМЗ-238, которые выпускали чисто для лесосплава. Но были и в другом исполнении. Буксирные и пассажирские — всего около 15 вариантов. Сейчас, после прекращения лесосплава, лет десять они используются не по прямому назначению, а исключительно как служебно-разъездные. Они, теперь, естественно, приобрели соответствующий вид, оформление. Мы же будем брать в скромном варианте, самые дешевые — в пределах 800-950 тысяч.

я имею ввиду уже руководство исполнительной дирекции, которая дает приказ — вперед, не взирая на такой прогноз! А мы потом это судно едва дотащили до базы. Мало того, что он у нас вообще где-то на неделю потерялся. У нас же теплоходы без дальней связи, которая при работе на дальнем плече необходима, иначе мы просто не знаем, где теплоход и что с ним. Вышел он с Ханты-Мансийска, и все — больше мы о нем без связи ничего не знаем. Осень же. Туман, снег, лед. Бывает становится судно во льду, и никакой связи. Плыть нельзя и на лед не ступишь — тонкий еще. Вот и стоит неделю, а то и две. И мы ничего не знаем: где он находится и что с ним. На сей раз он кое-как прорвался до Верхней волоки. Потом мы его затаскивали двое суток, уже по льду протоки, которая, как и боковые реки, льдом покрывается на неделю-декаду раньше Оби. Протаскивали двумя ледоколами. В двух местах пробили, и теплоход начал тонуть. Откачали, сделали цементную заделку — остался пока на плаву. По-другому заделать пробоины не имеем возможности. В Сергино у нас не практикуется подъем судов на сушу. У нас же нечем его поднимать, а он тяжелый. 16-тонного "костромича" мы поднимаем и ставим на баржи. А "ярославца" краном уже не поднять, и волоком на берег нельзя вытаскивать — берег не хороший — до конца и без того старенький теп-

лоход добьешься. Так что эта последняя ходка обошлась нам довольно-таки накладно. Неизвестно, во что еще выльется дальний ремонт этого теплохода. Вот к чему приводит пренебрежение погодными условиями и нерадивость к судбе судна. Надо все-таки прислушиваться к прогнозу, и мнению специалистов-речников — нам же на месте виднее.

— Как вы были подготовлены к минувшей навигации и что Вас волнует больше всего сегодня, в начале подготовки к навигации-2002?

Сделали все, что могли. Но сказать, что подготовлены были хорошо, не могу. Флот-то, как я уже сказал, очень старый. Хотелось бы больше внимания нашим теплоходам. Но программу перевода оставшегося флота на двигатели ЯМЗ-238 мы выполняем. Закуплены двигатели. Сами мы успеем только два агрегатировать, остальные нам будет агрегатировать предприятие "Тюменьсудокомплект". Это удовольствие, конечно, не дешевое, но своими силами мы только можем освоить максимум два двигателя, а нужно агрегатировать около семи ежегодно.

А самый больший вопрос на сегодня — кадры. В связи с систематической задержкой выдачи зарплаты людям уходят. Из 16 сварщиков, аттестованных речным регистром, осталось 5. Кем и чем теперь делать ремонт, пока не знаю. Нынче на навигацию 2002 года сделали из запасы топлива, есть и запас металла, но теперь нет людей, которые бы с ним работали. Уходит и плавсостав. Мотористы уходят — это плохо, но еще полбеды. Но когда уходит капитан — человек, который должен быть аттестован, лицензирован, пройти проверку знаний, человек который, как минимум, должен знать район плавания, человек с опытом, знаниями и соответственным допуском — это уже серьезно. А чтобы вырастить

мяла, все кочки, чтобы быстрее промерзло. Старые пеньки выкорчевываем, накатываем будущее полотно, намораживаем мосты, через ручьи ложим трубы — делаем нормальную зимнюю дорогу, чтобы она держала 25 тонн. Но и здесь опять возникает кадровая проблема — уходит и водительский состав. Уходят водители, трактористы. На сегодня нет водителя на "Кировце", нет трактористов на трактора Т-170 — и тут тоже проблема. И никто к нам пока не идет.

— Сейчас Вы уже живете завтрашним днем, следующей навигацией. Каковы виды на ремонт по сравнению с предыдущим годом?

— Да, сейчас флот уже в среднем и текущем ремонте, с которым будет посложнее, чем в предыдущем году. Флот-то почти не обновляем. За пять лет моей работы пришло только три новых теплохода. Это, как я уже говорил, танкер "Ижевск", и два теплохода "Югорск" и "Тюментрансгаз", которые не наши, три сухогрузные баржи и одна "аппаратная". А флот с каждым годом стареет и стареет. То же и с плавкранами, которым по 13-18 лет. Что-то пытаемся сделать и сами. Но это все до поры до времени. А в прошлом году нам четко сказали: ребята, хорошо — пришло время доковать. Нынче два плавкрана уже водили в док. Этого дорогое удовольствие. Надо, во-первых, свои отвлекать суда от перевозки буксировку, а это пять суток только в один конец, плюс около двух суток докование. Значит на две недели мы вышибаем из графика два буксировщика. А это большие деньги теряются — полмиллиона рублей. Да надо еще и платить за док.

Такова ситуация. Желание добиваться большего есть огромное. И коллектив работает. Но тяжелая финансовая ситуация не позволяет, бьет по рукам. Хочется пожелать нашему руководству побыстрее выбраться из этой финансовой ямы.



## ВЗГА: проблемы остались,

но у заводчан крепнет уверенность в завтрашнем дне

**В сентябрьском номере "Газовика" мы представили нашим читателям нового директора Воткинского завода газовой аппаратуры – Александра Ивановича ДАВЫДОВА.**

**А теперь мы предложили новому руководителю охарактеризовать сегодняшнюю производственную ситуацию, первые шаги на новом посту, планы и ближайшие перспективы предприятия.**

Уходящий 2001 год для ВЗГА, наверное, является одним из самых тяжелых за последние годы. Задержка завода с переходом в расчетах с поставщиками основных материалов и комплектующих от бартерных отношений на денежные очень усугубила финансовое положение предприятия.

Это привело к тому, что из-за неплатежей налогов было арестовано и частично продано имущество завода. За неуплату потребленных энергоносителей предприятие в мае было отключено от электроэнергии и газа. И только вмешательство руководства ДОАО "Спецгазавтотранс" в решение этих проблем позволило приостановить кризис, не дать ему разиться дальше, что могло бы привести к непредсказуемым последствиям. Умение руководства ДОАО "Спецгазавтотранс" находить компромиссы и гарантии, данные объединением, по погашению налоговых неплатежей кардинально изменили ситуацию.

Общими усилиями уже в июле удалось рассчитаться с долгами за энергоносители, и после двухмесячного простоя завод вновь начал работать и приступил к выпуску своей основной продукции.

Но и сегодня еще остается немало проблем, в том числе и невысокая заработка на платформе, к тому же, не вовремя выплачиваемая. Как следствие этого – высокая текучесть кадров, угроза потери высококвалифицированных

работников. Поэтому одной из важнейших задач для руководства завода на сегодня является повышение заработной платы и достижение стабильности ее выплаты.

Другая проблема – снабжение материалами, комплектующими и реализация готовой продукции. Для ее решения Воткинский ЗГА и техно-торговый центр "Газовик" заключили договора на снабжение материалами и реализацию готовой продукции. Опыт сотрудничества в течение последних двух месяцев показал необходимость такого альянса и его дальнейшего развития.

Следующая важнейшая задача на сегодня – снижение себестоимости продукции, расширение номенклатуры выпускаемых изделий. Один из путей снижения себестоимости выпуска газовой плиты – переход от традиционных технологий к новым. В частности, на сегодня назрела необходимость замены электрической обжиговой печи на газовую конвейерную. Только, внедрение данного новшества позволит ежемесячно экономить до 500-600 тыс. рублей. В осуществлении этого очень хочется надеяться на помощь объединения.

В последние годы у завода появилось новое направление работы – изготовление металлокомпозитных баллонов под сжатый газ. Но сейчас это производство находится в состоянии застоя. Большие средства в



Александр  
ДАВЫДОВ

оборудование и подготовку производства, которые вложило ДОАО "Спецгазавтотранс", не дают того экономического эффекта, на который был сделан расчет. На сегодня долг научно-производственной фирмы "Шторм" только перед ВЗГА составляет около 400 тыс. руб. и ясных перспектив его погашения в ближайшее время не просматривается.

Говоря о трудностях, с которыми сейчас столкнулся завод, нельзя не сказать и следующего. Сегодня на заводе пока сохранен работоспособный костяк специалистов, заводчане переживают за предприятие, готовы приложить все свои знания и опыт на службу заводу, на его дальнейшее развитие. Все это укрепляет уверенность в том, что завод должен начать работать стабильно и все его работники будут иметь достойную зарплату. Эту уверенность укрепляет и отношение руководства Общества к работе и проблемам завода. Всегда с пониманием и готовностью помочь заводу относятся первый заместитель генерального директора М.А. Гладышев и заместитель генерального директора В.Б. Нельзин, главный бухгалтер Т.И. Пахомова и начальник отдела ОТИА Л.Н. Осьмак. Много внимания решению заводских проблем уделяет главный инженер В.М. Чупахин и генеральный директор В.А. Тумаев, что очень помогает заводу в выходе из кризисного состояния.

быстро наложить влажную повязку (ее можно смочить в растворе фурацилина). Если ожоговая поверхность большая, используется чистая простыня. Но но ни в коем случае не накладывайте на поврежденный участок масло, кремы или мази! При серьезных ожогах, с волдырями, они противопоказаны и удалите их потом из раны очень трудно. Пузыри могут появиться потом, спустя какое-то время, а могут и вовсе не появиться.

Если же они появились, не вскрывайте их! Это должен делать врач, притом в особых условиях, чтобы не занести инфекцию. При любом ожоге нужно возмещать потерю жидкости в организме. Пейте воду с добавлением соды, минералку, теплый чай в больших количествах (но только не алкоголь, пиво или кофе).

Если вы обожгли руку или ногу, поднимите ее выше уровня сердца, иначе на поврежденные участки распространится отек.

### Обморок

Эта неприятность может случиться в душном помещении, при чрезмерной физической нагрузке или переутомлении. Обморок – резкое падение тонуса сосудов, приводящее к нарушению кровоснабжения головного мозга.

Предвестники обморока – дурнота, зевота, звон в ушах, мельканье мушек перед глазами.

*Будьте здоровы!*



## Благосостояние республики

### Весомый вклад в него вносит и ДОАО «Спецгазавтотранс»

В ноябре 1920 года была провозглашена государственность Удмуртии, что стало точкой отсчета новой истории республики. За эти годы в Удмуртии сформировались собственные институты государственной власти, республика превратилась в опорный край Российской державы с высоким экономическим и научным потенциалом.

Благосостояние и развитие республики во многом определяется работой предприятий и их последующими отчислениями в бюджет. Одним из таких крупных налогоплательщиков в Ижевске является ДОАО "Спецгазавтотранс", основная производственная деятельность которого связана с обустройством газоконденсатных месторождений Крайнего Севера, строительством дорог, перевозкой грузов автомобильным и водным транспортом, ремонтом импортной автодорожной техники и ДСМ, выпуском товаров народного потребления. Так, только за 9 месяцев 2001 года внесено 20382,479 тыс. руб. в бюджет республики, 21564,716 тыс. руб. – в бюджет Ижевска и 49033,919 тыс. руб. – во внебюджетные фонды.

В работе по обустройству газоконденсатных месторождений Крайнего Севера занято вахтовым методом 2100 человек – жителей городов и сел республики.

В Ижевске построен благоустроенный микрорайон и сданы два многоэтажных дома. Всего же за 16 лет построено более 53 тыс. кв. м. жилой площади, улучшены жилищные условия 1137 семьям.



Подразделения Общества – Строительное управление подрядных работ, Ижевское автотранспортное предприятие, базирующиеся в Ижевске, принимают участие, совместно с АО "Удмуртавтодор", в строительстве дорог республики. На перевозке щебня, ПГС, асфальта работает ежедневно 20 единиц автосамосвальной техники. В текущем году отремонтировано более 40 км. дорог в Ижевске, Воткинском и Якшур-Бодьинском районах. За 9 месяцев освоено свыше 7 млн. руб.

Структурным подразделением – Воткинским заводом газовой аппаратуры – населению республики и другим регионам России ежегодно поставляется свыше 30 тысяч бытовых газовых плит, с 1966 года поставлено 3,4 млн. газовых плит. Освоено производство электрических плит, запущена линия по производству металлокомпозитных баллонов высокого давления для перевода автотранспорта на газовое топливо. 1000 таких баллонов уже поставлена и в республику.

Обществом построена газонаполнительная станция в п. Грахово, которая решает вопрос обеспечения сжатым газом пяти южных районов республики, не охваченных сетевым газом. Проводится работа по обединению газораспределющих организаций в единую структуру. Разработана единая схема газозаправочных станций в Ижевске.

Ведется большая работа по реконструкции Центрального республиканского стадиона "Газовик-Газпром". Обществом поддерживается работа детских спортивных клубов, школ тенниса и футбола, в которых занимается свыше 100 школьников.

### Газопровод – на «отлично»

На 27 километров увеличилась в этом году нитка газопровода. В целом по республике она составила 260 километров, 10 процентов из них – караульские. Для сравнения: 11 километров, проложенных в Селтинском районе, считаются очень хорошим результатом работы Минстроя и сельской районной администрации.

### Электроэнергия для Удмуртии

"Росэнергоатом" планирует в 2002 году инвестировать 600 млн. рублей в строительство ранее законсервированной Башкирской АЭС. Ввод первого энергоблока мощностью 1000 МВт запланирован на 2010 год. Достройка "замороженного" в 1990 году из-за "всемирной радиофобии" первого реактора оценивается в 700 млн. долларов. Непосредственное строительство начнется в 2004 году.

Остальные три реактора будут вводиться после 2010 года, каждый из них будет стоить 650-680 млн. долларов. Деньги будут инвестированы "Росэнергоатом" и Правительство Башкирии.

Пуск АЭС позволит ликвидировать дефицит электроэнергии не только в Башкирии, но и во всем Уральском регионе, прежде всего в Удмуртии и Челябинской области.

## Скорость снижается по команде свыше...

В недалеком будущем все автомобили в Великобритании будут оборудованы электронными регуляторами скорости, которые, используя сигналы со спутника, сделают невозможным превышение скоростных лимитов на магистралях. Благодаря умному прибору с орбиты можно будет четко следить за передвижением транспортного средства, и в случае нарушения скоростного режима водитель тут же будет предупрежден. Если шофер окажется неисполнителем и не пропагандирует, то по команде из космоса станет возможным перекрыть подачу топлива в двигатель, что, естественно, приведет к полной остановке двигателя. Когда лихач немножко «остынет», его машине вновь будет дан «зеленый свет».

Внедрение «скоростного адаптера» британское правительство склонно рассматривать в качестве одной из важных мер по снижению аварийности на дорогах.

Однако вряд ли подобное нововведение будет воспринято с энтузиазмом среди автомобилестроителей и любителей быстрой езды. Считается, что для большинства автолюбителей лучший ограничитель скорости – их правая нога. Единственное, что необходимо, это просвещать их относительно опасностей от превышения скорости.

Некоторые эксперты выступают против новшества из-за того, что оно повлечет за собой дополнительные расходы, в том числе и со стороны автовладельцев. Прибор и его установка обойдутся в 200 фунтов. А вот страховые компании восторженно отреагировали на это изобретение. По данным их экспертов, установка «скоростных адаптеров» позволит снизить смертность в ДТП на две трети, а травматизм – на треть.

Новости «Би-би-си»



## Прогнозы

6 миллиардов жителей планеты Земля, которые готовятся к проведению первого года нового тысячелетия, отчаянно пытаются представить себе, что же ждет их в этом тысячелетии. Удовлетворяя любопытство наших читателей, представляем их вниманию хит-парад футурологических прогнозов.

❖ В ближайшие 20 лет компьютеры полностью возьмут на себя заботу о доме. Стиральные машины будут определять режим стирки, а микроволновые печи спасутся со всей стряпней. В тело человека будут имплантированы микрочипы, которые позволят регулировать освещение и температуру в жилых помещениях. Они заменят кредитные карточки, ключи от квартиры, паспорта и водительские права.

❖ Уже в начале века на рынок энергоресурсов поступит первая «чистая» и «безопасная» энергия, произведенная установкой, использующей «низкотемпературную» ядерную реакцию. Это будет означать конец «нефтяной эры». Все нынешние денежные единицы будут отменены. Единицей обмена станет мегаватт-час.

❖ В самом начале века произойдет первое клонирование человека, а в 2025-м появятся клонированные динозавры из генерированных компьютером молекул ДНК.

❖ В начале века один из городов в развивающихся странах будет уничтожен в результате случайного срабатывания ядерного устройства. После коротких дебатов в ООН все ядерное оружие на Земле будет ликвидировано.

❖ На околосолнечной орбите начнется сооружение космического отеля, а к 2020 году произойдет первая высадка человека на Марс, которая обернется не очень приятными сюрпризами.

❖ Чуть позже ученые засекут инфракрасные сигналы, исходящие из центра Галактики. Но попытки расшифровать их потерпят неудачу.

❖ Новые технологии преобразят сельское хозяйство. Биоинженерия резко поднимет урожай. Генетически модифицированные продукты питания сделают пищу вкусной и действительно здоровой, выполняя одновременно лечебную функцию.

❖ Около 2020 года в районе Северного полюса упадет крупный метеорит. Жертв не будет, но сильное цунами нанесет ущерб прибрежным районам Гренландии и Канады.

❖ Резко возрастет средняя продолжительность жизни. Большинство детей, родившихся в начале века, с большой вероятностью увидят также и век следующий. Генная терапия и новейшие лекарственные препараты будут все более популярными. У каждого человека появится небольшое устройство вроде обычных наручных часов, которое будет выдавать ему информацию о состоянии здоровья. К 2050 году будут побеждены многие серьезные заболевания. К сожалению, относительно СПИДа с хорошими прогнозами придется быть осторожнее.

❖ XXI век будет отмечен распространением бесплодия и падением рождаемости. Численность населения планеты заметно сократится уже к 2035 году.

❖ К 2020 году искусственный интеллект достигнет уровня интеллекта человека. С этих пор на Земле будут присутствовать два вида интеллектуальных существ, причем искусственные будут развиваться гораздо быстрее биологических. Грань между производственной жизнью и досугом сотрется. Общению с коллегами на работе будут посвящены два дня в неделю, оставшее время информационные технологии позволят трудиться дома.

❖ Возрастет терроризм, а его последствия будут гораздо более разрушительными. Некоторые террористы получат доступ к оружию массового уничтожения.

❖ В 2061 году вернется комета Галлея. Несмотря на столь кардинальные изменения, человечество опять будет обуяно ужасом.

❖ К 2100 году на грани исчезновения окажется 90 процентов из 6 тысяч языков, пока существующих в мире.



## “ИНИЦИАТИВА” СВЫШЕ или почему фон Бок не выполнил приказ

Ровно шестьдесят лет назад в эти декабрьские дни Советская Армия, как мы уже знаем из учебников истории, разгромив фашистские войска под Москвой, гнала их на Запад. Но мало кто знает, какие события предшествовали этой победе накануне наступления.

Как-то довелось мне побывать в кафедральном соборе Оренбурга. На одной из стен его меня привлекла роспись, которая показалась не только странной, но почти кощунственной. Красноармейцы времен Великой Отечественной войны с красными звездами на фуражках и поясах куда-то несли образ Казанской Богоматери. Мой “благородный” гнев кратко унял настоятель, отправив за разъяснениями к автору росписи. И вот что я услышал от этого человека, ветерана Великой Отечественной.

Когда фашисты стояли у ворот Москвы, а Петербург был блокирован, как медведь в берлоге, и со дня на день готовился к сдаче (есть даже копия приказа об этом, подписанного Сталиным!), далеко от заснеженной страждущей России, глава Антиохийской Православной Церкви митрополит Гор Ливанских Илия, затворившись на неделе, слезно молил Пречистую Деву о спасении России. И Богоматерь, явившись слуге Своему, объявила Свою волю: правители Красной России должны немедленно вернуть из темниц всех священнослужителей – всех до единого! Открыть все уцелевшие храмы и начать в них богослужения. Ни в коем случае не сдавать врагу три города: Москву, город Петра и город Царицы (Небесной, естественно). Кстати, тогда еще никому и в голову не могло прийти, что через год Царицын (дореволюционное название Стalingрада) станет отправной точкой всей Второй Мировой войны. Зная, что у русских практически не осталось сил для защиты Петербурга (Ленинграда), Царица Небесная повелела со Своим Казанским образом пройти линию, разделяющую противоборствующие стороны, после чего враг ее больше не переступит.

Конечно, сегодня все знают крутой нрав “вождя народов”, его более, чем циничное, отношение к врагу. Но в этой ситуации он был готов уцепиться и за соломинку. Даже не подозревая, что она-то и станет кораблем спасения.

Все было исполнено с педантичной точностью и даже более того. И что же? После прохождения с иконой линии фронта под Петром был достигнут фантастический эффект. Агрессор, вчера ворвавшийся на конечную трамвайную остановку, умер вдруг свой наступательный пыл, ограничившись плотным кольцом блокады. Это была та черта, по которой невидимо прошла Стальная Богородица.

Тогда-то Сталин и проявил “инициативу”, приказав повторить поход с чудотворным образом и под Москвой. А спустя год уже в третий раз отправилась на фронт икона Казанской Богоматери, теперь уже под Стalingрад. Уникальная кинохроника сохранила бесценные кадры пленения Паулюса – опять же в присутствии чудотворной иконы. Хотя “предсмотрилые” идеологи большевизма тщательно вымарали их из фильмокопий предназначенных для “широкого” зрителя.

Участником и свидетелем первых двух походов был оренбургский солдат Б.Н. Видя явное чудо, он поклялся в случае, если выживет, увековечить его в росписи родного храма.

Но, как известно, человек всегда был существом малоблагодарным. Умер воин-ветеран. Храм в Оренбурге, расширяя, перестроили. Без сожаления снесли и стены с той росписью, не подумав возобновить ее. Сегодня только старожилы о ней и помнят.

Позднее довелось мне слышать разговор между молодым генералом и маршалом артиллерии Василием Казаковым. Речь шла о защите Москвы в 1941 году, в которой Казаков, тогда еще не маршал, принимал участие.

Казаков говорил, как враг остановился в 33 км. от столицы по Волоколамскому шоссе. Как в роковой вечер 5 декабря в 18.00 командующий группой армий “Центр” генерал-фельдмаршал фон Бок имел переговорную связь с Гитлером, доложившему о почти полном разгроме русских: до Химок уже не было ни одного очага сопротивления. Как Гитлер приказал войти в Москву сегодня же до 21.00 и доложить о выполнении приказа. Как фон Бок просил дать отсрочку до утра из-за страшного переутомления войск в дни нагрянувшей оттепели. Но Гитлер настаивал. Фон Бок созвал совещание, и весь генералитет согласился с его предложением войти в Москву все-таки утром, дав за ночь отдычать частям, а фюреру доложить о выполнении еще не выполненного приказа. Для подстраховки своей совести главнокомандующий послал на разведку танковый взвод, который благополучно въехал в Москву, прокатился до метро “Сокол” и возвратился с докладом, что Москва пуста и ждет победителей.

К Гитлеру приросло штампованное словечко “бесноватый”, но, истину ради, стоит отметить его редкую интуицию. Он-таки не поверил докладу своего генерал-фельдмаршала и почти час метался в сомнениях объявлять или нет по радио о падении Москвы. Решился он на этот шаг буквально попирая свой внутренний голос...

Аночью произошло штампованное словечко “бесноватый”, но, истину ради, стоит отметить его редкую интуицию. Он-таки не поверил докладу своего генерал-фельдмаршала и почти час метался в сомнениях объявлять или нет по радио о падении Москвы. Решился он на этот шаг буквально попирая свой внутренний голос...

Конечно, маршал Казаков, сын своего времени, кроме “игры природы” ничего чудесного в этом повороте событий не увидел. Но все же и ему, искреннему материалисту, покоя не давала одна мысль: как это педантичные немцы столь единодушно решили нарушить приказ сверху? И добавил назидательно: “Вот что значит невыполнение приказа в армии!”

**Сергей ШЕВЧЕНКО.**  
Журнал

“Вера и мужество”, № 4, 1995 г.



## “Наутилус” запорожских казаков

Документальное подтверждение предположения о том, что у запорожских казаков был подводный флот, наводящий ужас на врагов, можно обнаружить у французского историка Монжера.

“Запорожские казаки, — писал Монжер в 1827 году, — пользовались гребными судами, способными погружаться под воду, преодолевать в погруженном состоянии большие расстояния, а затем совершают обратный путь под парусами”.

Французский историк первым представил описание подводной

субмарин: “Это обшитая кожей лодка, корпус которой был накрыт герметической палубой. Надней возвышалась шахта (прототип боевой рубки), где размещалась наблюдатель-рулевой. Через шахту поступал воздух при плавании в надводном и полупогруженном состоянии. В погруженном состоянии плавание осуществлялось при помощи весел, герметизированных в местах прохода через корпус кожаными манжетами”.

В книге Ажана “По дорогам подводных открытий” приводится следующий факт: “В 1595 году, чтобы

взять Синоп, казаки прибегли к хитрости. Они переоборудовали свои лодки-чайки, устроив в них двойное дно со створками. Под дно положили балласт-песок. Когда створки открывались, песок высыпался, и лодка всплыvala на поверхность. Палубу также закрывали створками, а отверстия, в которые вставляли весла, затягивали кожей. Над палубой возвышалась труба, через которую поступал воздух”.

Таким образом, заключает автор, создателями первых субмарин были запорожские казаки, а не голландец Корнелиус ван Дрембл.



## Победители Спартакиады

Как уже сообщалось в нашей газете, ДОАО "Спецгазавтотранс" в этом году, кроме Спартакиады ОАО "Газпром", участвует в двух ижевских Спартакиадах – районной и городской.

В ноябре Спартакиада предприятий Устиновского района финишировала. В команде ДОАО "Спецгазавтотранс" в соревнованиях этой Спартакиады участвовало около 50 человек, работающих в Ижевском АТП, СУПР, ВЗГА и исполнительной дирекции. Из семи видов соревнований в четырех представители "Спецга-

зовавтранса" были первыми, в остальных – вторые и третьи места. Первые места заняли в лыжных соревнованиях, по мини-футболу, волейболу и плаванию. Первое место команда ДОАО "Спецгазавтотранс" заняла и в общем зачете среди предприятий Устиновского района.

В ходе соревнований Спартакиады спортсмены "Спецгазавтотранса" приобрели навыки участия в подобных мероприятиях и получили хорошую подготовку к Спартакиаде на первенство Ижевска.



На снимке: лучшая волейбольная команда Устиновского района.

огда же прошли соревнования по плаванию, но уже в зачет общегородской Спартакиады Ижевска, которая еще продолжалась. А вчера должны были завершиться последние состязания – по волейболу. К этому времени команда ДОАО "Спецгазавтотранс" занимала пятое место среди предприятий Ижевска. Что же касается соревнований на водных дистанциях, прошедших в ноябре, то тогда первое место заняли представители "Купола", второе – "Ижстали", третье – "Аксиона". Пловцы ДОАО "Спецгазавтотранс" вышли на пятое место. Если учесть, что в командах-лидерах выступали и мастера водного спорта, то пятое место, занятое пловцами-любителями "Спецгазавтотранса", выглядит весьма внушительно.

Участники Спартакиад остались очень довольны проведением подобных мероприятий. Такие соревнования, считают они, активизируют спортивное движение, побуждают интерес к дальнейшему развитию спорта на наших предприятиях и являются хорошей подготовкой к новым стартам.

## Теннисисты ООФК «Газовик-Газпром» подтверждают класс



В самом начале второго полугодия команда клуба "Газовик-Газпром" стала победителем командного первенства федерации тенниса Удмуртии, прошедшего в Ижевске.

Три года подряд в финале самого популярного соревнования встречались команды "Газовик" и "АСПЭК". И каждый раз борьба была очень упорной. В 1999 году со счетом 3:1 победила команда "Газовик". В 2000 году итог командной встречи определился в решающей встрече лишь в третьем сете на тай-бреке. Здесь чуть больше повезло команде "АСПЭК". Такой же драматичный финал повторился и в этом году.

Защищать честь нашей команды было доверено Денису Кузнецовой, Станиславу Крюкову, Илье Солдатову и Юлии Бородиной. Первое очко команда без особых проблем принес Денис Кузнецов. Впрочем, иного от него – первой ракетки Удмуртии – и не ждали. Затем уступили Станислав Крюков и Илья Солдатов. Очень важное в этой ситуации очко команда принесла Юлия Бородина, обыграв свою давнюю соперницу – Анну Короткову, только что вернувшуюся с учебно-тренировочных сборов в Испании. Таким образом счет в командной встрече стал 2:2. И наконец, решавшая мужскую парную встречу. На корте вышли лучшие теннисисты Удмуртии. Упорная напряженная борьба продолжалась три часа. Легко выиграв первый сет, наши теннисисты Денис Кузнецов и Станислав Крюков неожиданно и быстро проиграли

роли второй. В третьем решающем сете игра шла "гейм в гейм". И только тай-брек разрешил спор сильнейших. 9:7 в пользу "Газовиков". И они стали чемпионами командного первенства Удмуртии.

Через неделю команда девушек клуба "Газовик-Газпром" в составе Юлии Бородиной и Ольги Коучуровой участвовала в Чемпионате России среди клубных команд в г. Балашиха. Обыграв команды Санкт-Петербурга и Ярославля, наши девушки уступили в финале столичной команде "Динамо" и стали серебряными призерами.

В сентябре на Чемпионате России в г. Сургуте Юлия Бородина стала единственной представительницей Удмуртии, которой удалось пройти первый круг.

А недавно на кортах физкультурно-оздоровительного центра "Здоровье" прошел Всероссийский турнир на призы АО "АСПЭК". Турнир оказался довольно представительным. На него съехалось очень много участников из более чем двадцати городов России. В женском одиночном разряде все прочирили победу Анне Коротковой из ДЮСШ тенниса. Однако Юлия Бородина, дойдя до финала, вновь доказала свое преимущество. Обыграв свою давнюю соперницу в трех сетах, она стала победительницей турнира, получив в подарок от АО "АСПЭК" цветной телевизор. Однако Анна Короткова в паре с Верой Леонтьевой из Самары все-таки взяла реванш в парном разряде, обыграв в finale наших девушек – Юлию Бородину и Ольгу Коучурову

## Спартакиада исполнительной дирекции



Проведение в Ижевске II и III зимних Спартакиад ОАО "Газпром", а также городской и Спартакиады Устиновского района заметно активизировали интерес к спорту и физической культуре среди ижевчан. Подтверждением тому стало и проведение I зимней Спартакиады 2001-2002 годов среди работников исполнительной дирекции ДОАО "Спецгазавтотранс", которая, в свою очередь, и сама стимулирует, активизирует спортивное движение. Цель новой Спартакиады, как и ее старших сестер, – дальнейшее внедрение физической культуры в повседневный быт работников и их семей, укрепление здоровья, снижение заболеваемости, утверждение здорового образа жизни. Кроме того, подобные мероприятия способствуют выявлению сильнейших спортсменов для участия в соревнованиях как среди коллективов ДОАО "Спецгазавтотранс", так и в районных и городских Спартакиадах.

Скоро месяц, как в обеденный

перерыв, практически ежедневно, в актовом зале исполнительной дирекции идут жаркие поединки за первенство между мастерами-любителями ракетки. Но если встреча теннисистов-соперников состоит из трех партий, то за шахматными столами, где идет не менее упорная, и затяжная борьба, – из одной.

Авперед лыжные гонки на базе радиозавода "Снежинка", где мужчины и женщины соревнуются мастерством за личное первенство на дистанциях, соответственно, 5 и 3 км. В плане этих соревнований

также и семейная эстафета, в которой 3 км. бежит папа, 2 км. – мама и 1 км. – дети.

За личное первенство в плавании мужчинам предстоит проплыть на время 100 м., женщинам – 50. А затем и здесь будет эстафета, в которой 50 м. плавает папа, 25 – мама и столько же дети.

Включены в программу I Спартакиады и соревнования по пулевой стрельбе, в которых участник должен сделать пять засчетных выстрелов после трех пробных.

## Первенство России по футболу

### Первый дивизион

#### Итоговая таблица

Команда	И	О	В	Н	П	М
1. «Шинник» Яр.	34	69	21	6	7	58-21
2. «Уралан» Эл.	34	65	19	8	7	55-31
3. «Кубань» Кр.	34	60	16	12	6	56-29
4. «Амкар» Пр.	34	56	16	8	10	46-29
5. «Спартак» Нл.	34	55	17	4	13	48-37
6. «Волгарь-Газпром» Ас.	34	50	14	8	12	40-40
7. «Томь» Тм.	34	47	12	11	11	31-28
8. «Рубин» Кз.	34	46	13	7	14	44-44
9. «Металлург» Кр.	34	45	12	9	13	39-47
10. «Кристалл» См.	34	44	13	5	16	37-45
11. «Нефтехимик» НК.	34	43	13	4	17	49-56
12. «Химки» Хм..	34	43	13	4	17	49-56
13. «Газовик-Газпром»	34	42	12	6	16	38-44
14. «Лада» Тл.	34	41	12	5	17	40-50
15. «Локомотив» Чт.	34	40	12	4	18	38-50
16. «Арсенал» Тл.	34	40	10	10	14	27-35
17. «Балтика» Кл.	34	39	11	6	17	35-51
18. «Локомотив» НН.	34	32	9	5	20	26-58



Первый футбольный сезон в XXI веке для клуба "Газовик-Газпром" удачным не назовешь. К концу первого круга клуб, опустившийся на 16 место, оказался даже в "зоне вылета" из первого дивизиона.

Паузу, наступившую в чемпионате между двумя кругами, руководство клуба, использовало, что называется, на полную мощность. Во второй тур команда вошла уже иной, обновленной футболистами, приглашенными из других клубов. Теперь "Газовик" добивается побед не только на своем поле но и в гостях. Но не всегда. Теперь уже вмешалась фортуна, отвернувшаяся от команды, что еще более усугубляли частые "ошибки" судей, и промахи самих игроков. В итоге, к концу чемпионата "Газовик-Газпром" оказался опять вблизи от опасной черты.

## И зима футболу не помеха

Более 80 команд ведут упорную борьбу в соревнованиях I чемпионата Удмуртской Республики и X открытого чемпионата г. Ижевска по мини-футболу в высшей, первой и второй лигах. В отборочных соревнованиях включилась новая команда ДОАО "Спецгазавтотранс". Она играет пока во второй лиге. Это ее первая попытка участия в подобных соревнованиях. Поэтому и результаты пока не блещут. Из первых шести игр четыре поражения, одна ничья, но в последней (после нее играли 25 ноября, 1 и 2 декабря) игре с командой вневедомственной охраны Октябрьского района уже одержали победу.

Команда настроена занять место все-таки где-то в середине турнирной таблицы. На большее пока не замахиваются. Они просто любители, к тому же, в соревнованиях вступили без какой-либо подготовки, не говоря уж о сыгранности. Председатель профсоюзного комитета ДОАО "Спецгазавтотранс" В.Н.Хвалев предложил – ребята поддержали его, собрались и решили тоже включиться в турнир. Первый матч команда проиграла вообще с разгромным счетом 11:1, позднее добились ничейного результата, а затем и – победы. Затем, правда последовало поражение, но уже следующий матч с "Геофизиком", занимающим в турнире второе место, выиграли со счетом 8:5. От игры к игре набираются опыта.

Сегодня можно уже говорить о сформировавшейся команде, естественно, любительской. Полны надежды добиться хорошей сыгранности, поскорее войти, что называется, в

спортивную форму и добиваться побед. Отличительная черта этих соревнований – отсутствие регламентации в составе команд. В организованную на предприятии или учреждении команду свободно можно включить своих друзей, знакомых, родственников и т.п., чем воспользовались практически все команды, включая и команду ДОАО "Спецгазавтотранс".

В плане как организации команды, так и в организации игр, в определении их тактики, организации защиты и нападения активную роль играет Денис Детинкин – заместитель начальника производственно-отдела. Это отметил и новый спортивный коллектив, избрав его своим капитаном. Довольно надежно, особенно в последних матчах, играет вратарь Алексей Вахрушев – начальник караула отдела охраны СБ, хорошо показал себя в защите и его коллега по СБ Андрей Банчиков, везде – и в защите, и в нападении – успевают Ильдар Галимов ведущий экономист финансового отдела и Павел Зарецкий, работающий в СУПР – самый опытный в составе команды, а вообще стараются все, все полны желания добиваться только побед.

**Приглашаем болельщиков и зрителей на последние матчи X чемпионата Ижевска по мини-футболу с участием команды ДОАО "Спецгазавтотранс", которые состоятся сегодня в 19 часов, 15 декабря в 12 часов и 22 декабря в 14 часов в спортзале домостроительного комбината треста № 18.**



## Эталон лошадиной силы

Сегодня каждый знает, что мощность мотора автомобиля и другой техники измеряется в лошадиных силах. А что же это такое — «лошадина сила»? Кони-то ведь тоже бывают разные: слабые и сильные, молодые и старые, есть тяжеловозы, а есть и рысаки, и пони... Зриме представить эту всем знакомую, но мало кому известную, «лошадину силу» нам поможет сегодня экскурс в историю ее рождения.

Однажды хозяин небольшой шахты в Англии договорился с известным английским изобретателем Джеймсом Уаттом, что тот поставит ему паровую машину для выкачивания из шахты воды. До сих пор эту работу выполняла лошадь.

— Машина должна за час выкачивать не меньше, чем моя лошадь! — поставил условие хозяин.

— Хорошо, — сказал Уатт. — Если так, то мощность вашей лошади мы примем за единицу.

Хозяин испугался: не прогадал ли он? В день испытания он отобрал самую сильную лошадь и велел колотить и подгонять ее из всех сил. К концу дня молодая здоровая лошадь упала от усталости.

Конечно, когда сравнили работу лошади и машины, к удивлению хозяина, оказалось, что машина мощней. Но с тех пор в технике существует такая единица мощности — «лошадина сила», которую сама лошадь обычно не дает.

## Ищите Дантеса в Вологде...

По данным социологов, каждый третий вологжанин недоволен своим именем. В том числе и по причине его чрезмерной оригинальности. На сегодня в Вологде живут четыре Гамлета и две Офелии, два Тристана и пятнадцать Изольд, Робинзон, Ахиллес, два Фауста, три Аполлона, Ромео с Джульеттой и даже один Данте, которого в год юбилея Пушкина просто достали вопросом: «Не ты ли убил Пушкина?». Среди коренных вологжан есть тезки знаменитых революционеров Маркса и Энгельса, американского президента Франклина Рузвельта. А вот пенсионер Ермилымгент Иванович Чекалов за всю свою жизнь так и не встретил своего тезку. Имя, понимаешь, такое...

## Попробуй закури!

В России готовится табачная доктрина, которая предусматривает не только изменения в налоговом режиме, но и ужесточение норм, и борьбу с курением.

А каково же отношение к этому зелью в других странах? Курящим туристам и командированным, по всей видимости, нелишне будет ознакомиться с ограничениями, которые применяются к любителям табака в разных странах.

Наиболее строго «преследуют» приверженцев никотина в Соединенных Штатах. Штраф до тысячи долларов ждет каждого, кто вздумает закурить в любом нью-йоркском ресторане или кафе с количеством мест более 35. В штате Калифорния нельзя курить даже в парках — на улицах пока дымить можно, но при условии, что вы идете, не останавливаясь. На многих американских предприятиях запрещено курить даже в туалетах. Того же, кто не устоит перед соблазном, ждут большие неприятности.

В Италии не курят во всех общественных помещениях, включая рестораны и бары. С нарушителей взимают штраф до 125 долларов.

В Финляндии нельзя наслаждаться даже нюхательным табаком — не соблюдающим правила грозит тюремное заключение до двух лет.

В Англии на те деньги, которые в качестве штрафа платят нарушитель правил курения, можно купить подержанный автомобиль. «Бездымной» зоной является вся территория подземки. Ликвидировала места для курения авиакомпания «Бритиш Эйрэз». Запрещается курить и в самолетах исландских авиакомпаний.

С 1992 года Франция тоже ввела суровые ограничения в отношении курильщиков. Курить запрещается в учреждениях, ресторанах, кафе и на перронах. Сумма штрафа чрезвычайно высока — правда, в этой стране никто не придерживается правил.

Дания пытается защититься, установив астрономические цены на сигареты. Стоимость пачки превышает \$5.

Драконовские правила ввели власти Сингапура: курить на улицах разрешается, но стряхивать пепел категорически запрещено.



## Декабрь

Декабрь — студень. Декабрь мостит, декабрь гвоздит, декабрь приколачивает. Декабрь год кончает, а зиму начинает.

С водой покончено: даже буйные реки скованы льдом. Земля и лес окутаны снежным одеялом. Солнце скрылось за тучей. День становится короче и короче, ночь растет.

Сколько мертвых тел погребено под снегом! В свой срок выросли, расцвели, дали плоды растения-однолетки. И рассыпались в пух, снова превратились в землю, из которой вышли. В свой срок распались в пух однолетние животные — многие маленькие беспозвоночные.

Но растения оставили семена, животные отложили яички. В свой срок солнце, как прекрасный царевич в сказке о мертвый царевне, целует пробудит их к жизни. Завтра создадутся из земли живые тела. Ведь не успела еще зима войти в полную силу, а уж близится день рождения солнца — 23 декабря! Солнце вернется в мир. С солнцем возвращается жизнь.

Но надо еще пережить зиму.

## Поэзия высокой строки Декабрь

*На окне,  
серебряном от инея,  
За ночь  
хризантемы расцвели.*

*В верхних стеклах  
небо ярко-синее  
И заструха в снеговой пыли.*

*Входит солнце,  
бодро от холода,  
Золотится отблеском окно.  
Утро тихо,  
радостно и молодо.*

*Белым снегом все запущено.  
И все утро яркие и чистые  
Буду видеть  
краски в вышине.*

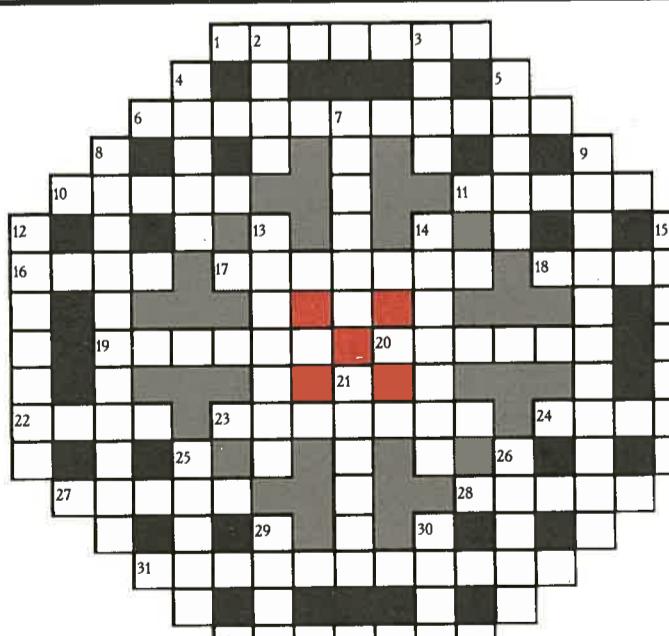
*И до полдня  
будут серебристые  
Хризантемы  
на моем окне.*

И.А.Бунин.

## Кроссворд

По горизонтали: 1. Положение, принимаемое без доказательств. 6. Дуэт в руководстве страной, организацией. 10. Сорт кружев с выпуклым узорным рисунком. 11. Спортсмен-юноша. 16. Древнеисландское поэтическое сказание. 17. Задняя часть черепа, головы. 18. Колющее оружие, прикрепляемое на конец винтовки. 19. Затруднение дыхания, нарушение его частоты, глубины и ритма. 20. Мелкие ссоры, кляузы, обыденные мелочи, неприятности. 22. Пояснительный текст на кадрах фильма. 23. Член правительства. 24. Воспитательное учреждение для самых маленьких детей. 27. Отсутствие веселья, занимательности, создающее тягостное настроение. 28. Кондитерское изделие из растертых орехов, семян, смешанных с карамельной массой. 31. Наука об общих закономерностях процессов управления и передачи информации в машинах, живых организмах и человеческом обществе. 32. Неловкий человек, делающий все невнимательно и плохо.

По вертикали: 2. Мелкое членистоногое животное из отряда паукообразных, в последние годы приносящее немало беспокойства населению Удмуртии и соседних регионов. 3. Сладкое кушанье из взбитой в пену массы. 4. Злостный сорняк, похожий на одну из злаковых культур. 5. Римская богиня, «коллега» греческой Артемиды. 7. Травянистое растение семейства лилейных с душистыми мелкими белыми цветками в форме колокольчиков. 8. Способ установления технического состояния машин, механизмов. 9. Стоимость, ценность денежного знака. 12. Остроумное выражение. 13. Мера, принимаемая против стороны, нарушившей соглашение, договор, а также мера воздействия по отношению к правонарушителю. 14. Отзычивость, душевное расположение к людям, стремление делать что-либо приятное другим. 15. Место, сооружение, защищающее от неприятностей. 21. Женская прическа с накладными локонами из чужих волос. 25. Антоним пассива. 26. Несколько однородных предметов, сложенных в пакет и связанных вместе. 29. Верхняя или нижняя доска струнного музыкального инструмента, служащая для усиления звука. 30. Ритмический танец с четверткой.



OTRETIY HA KROSSWORD

## По секрету всему свету

Чтобы просмолить лыжи, вовсе не обязательно искать паяльную лампу. Ее может заменить электроутюг. Нанесите на лыжи слой смолы, покройте алюминиевой фольгой и прогрейте горячим утюгом. Эту операцию нужно проделать 2-3 раза. Пропитка получается равномерная, и времени на работу уходит немного.

От ударов и сырости при хранении и транспортировке чаще всего страдают концы лыж. Чтобы предохранить их от этого, оберните их широкой лентой из пористой резины.



Просмолить лыжи можно и без газовой горелки, если использовать электролампу мощностью 200 Вт с отражателем. Прогрев получается равномерным и глубоким, более качественным.



Износившаяся щетка пылесоса можно заменить на самодельную, изготовленную из одежной или сапожной щетки с жесткой щетиной. Коловоротом просверлите отверстие и выстригите лишнюю щетину, а соединительный патрубок возьмите от старой щетки.

Две резиновые трубы, отрезанные от велокамеры, защитят слабые места пластикового шланга — там, где он крепится к наконечникам.



Арсенал насадок для пылесоса предлагаем пополнить еще одной. Кусочек велосипедной камеры, надетый на металлическую трубу, поможет очистить труднодоступные места и рельефные поверхности, а заодно и предохранить поверхность от царапин.

С помощью металлической щетки, соединенной с пылесосом, можно удалять с потолка побелку.

Можно приспособить для сварки полиэтиленовой пленки и детский электрорыгажатель.

Если вам нужно запечатать в пленку документ, заложите его между двумя кусками пленки и по стальной линейке обрежьте ее края. Произойдет одновременная резка и сварка пленки.

Редактор  
В. С. СЫРОПЯТОВ

Рег. № У - 0058.  
Тираж 1200 экз.

Газета набрана и сверстана на настольно-издательском комплексе редакции газеты «Газовик».

Отпечатана на ГП «Ижевский полиграфический комбинат».

Адрес: 426039, Ижевск, Воткинское шоссе, 182.

Адрес редакции:  
426039, Ижевск,  
Воткинское шоссе, 182.  
Тел.: 203-777; 1-27.

Использование материала допускается только с разрешения редакции.

Мнение редакции газеты и авторов публикаций может не совпадать.

Газета выходит ежемесячно.

Распространяется на предприятиях дочернего акционерного общества «Спецгазавтоматранс».

Номер подписан к печати 6 декабря 2001 года.  
Заказ № 2130.