

# ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц  
SPETSGAZAUTOTRANS  
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС  
ДОЧЕРНЕЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется  
бесплатно

№ 3 (28) 25 марта 1994 года



Издается с 1992 года

## СГАТ — «Тюменбургазу»

В 1993 году акционерное общество «Спецгазавтотранс» для предприятий «Газпрома» в Тюменской области отсыпало под кусты бурения и дороги четыре миллиона триста двадцать одну тысячу сто семьдесят восемь кубических метров грунта (каждый кубометр намного дороже).

Хорошо поработали наши водители на «Тюменбургаз». При плане 1460 тысяч кубических метров грунта отсыпано значительно больше полугода миллиона. По уренгойским газо-конденсантным месторождениям — восемнадцать кустов, по Ямбургским — шесть, велись работы по месторождениям «Ямсовейское», «Медвежье», «Обилийное». Кроме отсыпки новых кустов рекультивировались старые, обновлялись дороги, готовились площадки под жилье и базы на Ямсовое.

## Горячий январь на холодном Севере

Отсутствие у заказчиков достаточных средств, другие сложности переживаемого периода отразились и на работе предприятий ДАО «Спецгазавтотранс». Так, объем перевозок в январе текущего года составил лишь 556,1 тысячи тонн-километров — семьдесят процентов от запланированного.

В то же время водители Чайковского ПТТ и СТ в этих условиях обеспечили объем перевозок в 311,5 тысячи тонна-километров. Однако это оказалось на 19,2 тысячи тонна-километров все-таки меньше ранее намеченного.

## ВДАЛИ ОТ РОДНЫХ БЕРЕГОВ ПРОЩАЙ, СЕНОМАН. ИЛИ ДО СВИДАНИЯ?..



Дороги тундры от Нового Уренгоя до Ямбура уже не пугают водителей. Во всяком случае эти города связывает трасса, по которой машины идут и в сильный бурен, и в крепчайший мороз.

Бетонка тянется и через станцию Тундра в карьер, от которого возят грунт на кусты скважин водители Сеномана из Ижевского АТП. Вот здесь-то без мощного бульдозера в заполярные метели не обойтись: в момент заметает низины да так, что «КраЗам» не пробиться.

Тогда и призывает дорога Сергея Загребина и наваливается на него работа — утюжить и уложить снега, как бы свирепо не гудела за кабиной «Коматцу» метель.

На снимке: бульдозерист С. Загребин среди бескрайней тундры.

Фото Юрия Мальцева.

\*\*\*  
О людях Сеномана, где работает Сергей Загребин, и о их завтрашнем дне читайте на второй странице.

ДЛЯ ВАС, АКЦИОНЕРЫ

## ЭКОНОМИКА ПРЕДПРИЯТИЙ СГАТА

Сложно для предприятий ДАО «Спецгазавтотранс» начаться 1994 год. Впрочем не легче был и год предыдущий. Однако большинство коллективов и в этих условиях смогли добиться в своей деятельности неплохих технико-экономических результатов.

Так, объем перевозок, что является основным видом деятельности предприятий ДАО «Спецгазавтотранс», в прошлом году составил 9248 тысяч тонна-километров, что на 448,4 тысячи выше запланированного. Следует отметить, что из этого 7,6 миллиона тонна-километров на счету двух предприятий — Ижевского АТП и Чайковского ПТТ и СТ. Кстати, если еще в 1992 году Чайковское ПТТ и СТ значительно отставало от Ижевского АТП, то в 1993 году, увеличив объем перевозок, существенно сократило этот разрыв. То же и по грузообороту. Только здесь Чайковское ПТТ и СТ, обойдя Ижевское АТП, уже ушло в значительный отрыв. В то же время более чем на треть снизился грузооборот по сравнению с прошлым годом в АТП-3, а в АТП Лабытнанги, где были проблемы с фронтом работ, не дотянули и до трети от грузооборота 1992 года.

Здесь следует сказать и о заслуге ремонтных и механических служб, которые смогли обеспечить довольно высокий уровень технической готовности парка на всех предприятиях. В целом по СГАТу этот коэффициент составил 0,794. И если учтеть, что техника в условиях Крайнего Севера «стареет» быстрее, а новая поступает далеко не так быстро, как этого хотелось бы, то станет более ясным и значение достигнутого.

Но все эти коэффициенты, тонны и километры сегодня, в условиях перехода к рынку, имеют значение лишь постольку, поскольку обеспечивают получение доходов. А их в 1993 году все коллектизы СГАТа получили значительно больше, чем намечалось.

Так, в Чайковском ПТТ и СТ и Ижевском АТП доходы соответственно составили 3778074 и 3836813 тысяч рублей, более двух миллиардов получила их и РЭБ флота. В целом же по ДАО «Спецгазавтотранс» доходы за прошлый год составили 15475832 тысячи рублей.

Весомый вклад внесли и воткинские заводчане, в нелегких условиях тяжелого во всех отношениях года выполнившие план по производству газовых плит, которых изготовлено 165 тысяч штук. А коллектива Ижевской ПМК, кроме работ по обустройству газовых месторождений в районах Крайнего Севера, выполнил еще и почти на пять миллиардов рублей строительно-монтажные работы.

Но велики в условиях инфляции оказались и затраты. Например, в Чайковском ПТТ и СТ при доходах 3778074 тысячи рублей затраты составили 3082482 тысячи рублей. Особенно велики они в АТП-2 и АТП-3. Высоки они также в АТП Лабытнанги и на других предприятиях. В то же время в Ижевском АТП они превысили плановые лишь на 6,4 процента, тогда как еще в 1992 году они были выше плановых почти на треть.

Прибыль от реализации товаров и услуг предприятий ДАО «Спецгазавтотранс» за 1993 год составила 4994079 тысяч рублей, что на 1954323 тысячи рублей больше ранее намеченного. Наиболее прибыльной стала работа Ижевского АТП, Чайковского ПТТ и СТ, АТП-2 и Воткинского участка. В то же время от работы АТП Лабытнанги она составила лишь 65,2 процента к запланированному, а в АТП-3 — 60,1 процента.

С каждым годом увеличивается ассортимент и растет объем платных услуг, оказываемых предприятиями СГАТа. В прошлом году он составил более двадцати миллионов рублей. Из них 10,3 миллиона на счету коллектива Ижевской ПМК. Хороших результатов в этом плане добились.

Лишь также в РЭБ флота и на Воткинском заводе газовой аппаратуры, каждое из которых оказалось таких услуг на 2,1 миллиона рублей. Весомый вклад внесло и ЖЭУ, где эта сумма составила более 4 миллиардов рублей.

Больше стало уделяться внимания также производству товаров народного потребления. Так, в Ижевской ПМК, наряду с фундаментными блоками, перемычками, плитами ограждения, в прошлом году организовали еще и производство стенных блоков для строительства индивидуальных гаражей. Сейчас идет доработка технологии их изготовления с тем, чтобы эти блоки можно было применять и при строительстве индивидуальных домов. Все это позволило Ижевской ПМК уже в 1993 году выпустить товаров народного потребления на 4 миллиона рублей. Лидером же производства таких товаров по-прежнему остается Воткинский завод газовой аппаратуры, где за минувший год было изготовлено стальной посуды на 45,9 миллиона рублей. В 7,8 раза перевыполнили план выпуска товаров народного потребления в Ижевском АТП, еще больше в Чайковском ПТТ и СТ. А вот в Магнитогорском СУПНР, АТП-2 и АТП Лабытнанги, которые в 1992 году тоже занимались таким производством, в 1993 году его свернули.

Результаты работы и технико-экономические показатели предприятий ДАО «Спецгазавтотранс» в 1993 году могли быть значительно лучше, если бы не клубок проблем, связанных с задержками заказчиками оплаты за выполненные автотранспортниками объемы работ. Проблема неплатежей не может быть вечной, однако и на скорое ее решение в условиях перехода к рынку и связанной с ним инфляцией надеяться не приходится. Значит, и 1994 год, по крайней мере его первая половина, облегчения не обещает.

С каждым годом увеличивается ассортимент и растет объем платных услуг, оказываемых предприятиями СГАТа. В прошлом году он составил более двадцати миллионов рублей. Из них 10,3 миллиона на счету коллектива Ижевской ПМК. Хороших результатов в этом плане добились.

ГОНКИ ЗВЕЗД

## ДОМОЙ С ПОБЕДОЙ ВОЗВРАТИСЬ

Более двадцати сильнейших гонщиков России приехали в Раменское (под Москвой) на второй этап соревнований, которые называются теперь «Гонки звезд» — Кэмп-94 и проходили в шестнадцатый раз. Эти зимние состязания бесспорно самые престижные старты сезона, что подтверждается и приездом на них первого лица Международной автомобильной федерации англичанина Макса Мосли.

Наш гонщик Сергей Балдыков по итогам двух этапов, мастерски проведя гонки, по таблице зачета в очках, не потерял ни одного очка, набрав тридцать из тридцати возможных. Затем суперфинал, в котором участвовало

шесть экипажей.

— А в шестерке все сильны, — скажет потом Сергей Балдыков, — возмите хоть Сергея Успенского, если гонка без шипов — опаснейший конкурент, что он и доказал, став победителем «Гонки звезд» в прошлом году. Тольяттинские гонщики асы своего спорта: Ренат Мухамедзянов, Саша Белов, Борис Маслов. Владислав Штыков — сильный раллист, но на ипподроме он смотрится все же не так мощно.

И все же именно он стал победителем гонок и на первом этапе в Ижевске, и на втором в Раменском. Специалисты считают, что залог его побед в машине. Маленький, юркий «Опель» Штыкова, как и в Ижевске, стал грозой для большинства участников, выступающих на «восьмерках».

Только не для ижевчанина Сергея Балдыкова. Центральная пресса, в частности газета «Советский спорт», или не заметили, или просто опустили тот факт, что Балдыков тоже выступал на «Опеле». Такую возможность ему предоставил генеральный спонсор команды — АО «Спецгазавтотранс», правда, пока только на

одно прошедшее в Раменском соревнование. Но уже достигнута договоренность и дано «добро» на оснащение нашей ижевской команды автомобилем иностранного производства.

И еще один факт почему-то обошли газеты и на который сквозь пальцы посмотрела и судейская бригада. А случилось следующее. В суперфинале Сергей Балдыков в двух заездах из трех не доставил другим гонщикам шансов обойти его и финиш пересек первым. В третьем, решающем заезд Балдыков вновь впереди. Последний круг, последний поворот. Казалось бы первое место — в кармане. И тут Владислав Штыков, отставший от Сергея примерно на полкорпуса, резко бросает руль на машину Балдыкова, ударяет ее в бок и машина теряет управление на доли секунды. Чем и воспользовался Штыков.

Можно было подать протест?

— Можно, — соглашается Сергей. — Только мы на это не пошли. Когда идет самая престижная гонка на большие призы, когда тянут они на миллионы — и методы гонки меняются. Просто мне, гонщику, надо делать соответствующие выводы на будущее.

Владислав Штыков стал первым во втором этапе и получил в качестве наградных призей действительно оцениваемый на миллионы — автомобиль «Жигули». Он же стал и победителем по сумме ижевского и раменского этапов «Гонки звезд» и завоевал «Хрустальную шину» — почетный переходящий приз журнала «За рулём».

Сергей Балдыков тоже призами не обижен: два телевизора, видеомагнитофон, сувениры спонсоров соревнования. Награды эти за второе место во втором этапе и за второе по сумме этапов гонки.

ВДАЛИ ОТ РОДНЫХ КРАЕВ

ЭКОНОМИКА

ФАКТЫ И КОММЕНТАРИИ

# ПРОЩАЙ, СЕНОМАН. ИЛИ ДО СВИДАНИЯ?

Юрий Мальцев, наш корреспондент.

(Окончание. Начало на 1 стр.)

Расих Мисбахович Садреев, про- раб специализированного строительного управления «Тюменбургаз» — наш, можно сказать, работодатель на Сеномане. Двадцать лет он в Приполярье. Начинал со строительства первой газовой подстанции, дошел до пятнадцати, отсыпку которой завершает в эти дни шестая автоколонна Ижевского АТП.

Отсыпят, а дальше что?

За ответом на этот вопрос я, собственно, и отправился к заказчику. На снимке: начальник колонны Е. П. Жданов.

неведении о дальнейшей судьбе базы на Сеномане. С финансированием работ — полнейший туман. И нашей колонне, видимо, тоже придется, как и в позапрошлом году, сниматься с сеноманских квартир, о чем, кстати, заказчик весьма сожалеет, не хочется терять субподрядчика, с которым уж очень ладно сработались.

— Все подготовительные работы к бурению мы вели в тесном контакте, — рассказывает Садреев. — Начинали с



Хотя и молод по рамкам Заполярья Евгений Павлович Жданов, но уже возглавляет

автотранспортную колонну под Ямбургом. И кадры — механиков, руко-

водителей среднего звена подобрали активные, напористые, требовательные. Потому и спорятся дела в колонне N. 6.

А вот на этот вопрос уже отвечает начальник вахты на Ямбурге Сергей Евгеньевич Смагин. Настроен он более оптимистично.

— Переходим на освоение Хараутинского газового месторождения. Здесь непочатый фронт работы. Месторождение длиной почти в сто сорок километров. Полтора миллиона кубометров земли предстоит отсыпать — это на ближайшую перспективу.

И задача на сегодня — за-

цепиться, — подходит к подготовительный этап освоения начальник вахты. Важно определиться с базой. И снова предстоит начинать с нуля, как было и с Ямбургским месторождением. С ныне действующей базы мы сможем отсыпать с плечем перевозок в двадцать километров не многим более десятка кустов.

Поэтому надо сейчас уже к чему-то привыкаться. Надо посмотреть:

может брошеное что-то найдется, может сельсоветы помогут. Жилье нужно, жилье.

А вообще-то Сеноман в свое время нам сильно помог. Я признаюсь, не хотел сюда колонну Юрий Петрович Копытин настоял.

— С Сеномана мы уходим. Но не думаю, что навсегда. Сквижи обедняют — другие придется отбуривать. Здесь должно быть еще более десятка газовых подстанций и мы не можем не попасть на это дело. Заказчик же видит, что наша организация серьезная: не каких-то там пять — десять машин.

Вот такие два мнения. Значит не прощай Сеноман. Скажем пока — до свидания.

Мещанкин Евгений Тимофеевич — старейший водитель колонны. Душа коллектива — говорят о нем. Не только в громадном опыте работы его авторитет, но и в умении растроить, взбодрить коллектив изорной шуткой или заковыристой историей. Всегда неунывающий, он несет этот настрой и своим коллегам по работе.

На снимке: водитель Е. Т. Мещанкин.

разбивки кустов. Отсыпки, за-качки воды, монтаж буровых, демонтаж, при перемещении со ствола на ствол. Самая объемная работа — это отсыпка кустов и дорог к нам. Наша тяжесть техника — экскаваторы и бульдозеры, ваши самосвалы. Дело у вас поставлено на широкую ногу. С вами работать можно. Умеют ваши водители работать. И, главное, хотят работать. С начала года мы отсыпали шесть кустов. Это значит, что за сезон перевезено около четырехсот тысяч кубометров земли. Для колонны из пятидесяти машин, из которых и не все в работе — это весьма внушительный результат. У вас система перевозок отработана.

Но заказчик все еще не определился с объемом будущих работ. Осталось отсыпать один двухточечный и один одноточечный кусты — и все. Несколько положение, тревожное. С тем графиком работы, который выдан, все мы, возможно, станем безработными.

Итак нашей колонне на этой базе уже делать нечего. Значит — прощай, Сеноман. А где работать?



Николай Георгиевич Караваев «взял» организаторскими способностями, поэтому и выбрали его товарищи по работе звеньевым водителем, с чем он с честью и справляется. На снимке: звеньевой Н. Г. Караваев. Фото автора.

# ЯМАЛЬСКИЙ ГАЗ НАМ ПОКА НЕ СВЕТИТ

Несколько лет переносилась дата начала эксплуатации газовых месторождений полуострова Ямал. С девяносто второго года до девяносто пятого. Далее — до девяносто седьмого. Ввод в действие второго по величине в мире Бованенковского месторождения пока планируется в нынешнем веке. Газ из другой ямальской кладовой — Харасавэя — начнут добывать уже в будущем веке.

Стране нужен газ. И мы гнали охотников, рыбаков и оленеводов через десятилетия к огромные пространства края земли, к Ледовитому океану.

«Кто здесь, когда и кого спрашивал?», — говорит сегодняшний руководитель дирекции по обустройству газовых месторождений Ямала Юрий Кинцлер. Шли напролом, даже не как к себе домой, а просто в ничью пустоту. Нам было не понять, что вот эта неживая и злая тундра — кому-то дом, родина. Такая же как Арбат, Лиговка, Сростки или аул Цадаса. Вы представьте — на Арбате нашли газ и ...

Леонид Чугунов, генеральный директор «Надымгазпрома», сегодня говорит: «Мы теперь по тундре словно в комнатах тапочках ходим. В тапочках медленнее, чем в забрызганных той же соляркой сапогах. Нет уверенной поступки победителя. Под освоение и обустройство нефтяных и газовых месторождений Тюменской области необходимо было 260 тысяч гектаров земли. Мы вывели из хозяйственного оборота 6 миллионов. Площадь уничтоженных земель превысила установленную норму в 23 раза!

Так мы шли под красными знаменами победителей соцсоревнования. Так тихо уходил местный народ.

В начале девяностых здешние власти перестали соглашаться с отводом земель для нашей дороги на Север. Уже знакомый нам Юрий Кинцлер, ставший в 91-м «директором Ямала», вспоминает, как трудно было восстановить понимание у вставших на защиту земли своей северян. Газовики отменили любое движение техники в летнее время по ранимому

ягелю. Только на отсыпанных площадках. Шаг, влево, шаг вправо от проектной дороги, — и громаднейшие штрафы. Над нарушителями устраивали показательные суды. Год назад штрафовали на 50 тысяч, сегодня — на полмиллиона и выше. Но сегодня и не нарушают.

Алексей Ахромеев, директор центра «Экология Арктики», считает, что нанесенный Северу урон трудновосстановим, поэтому и порядки сегодняшние должны быть как можно более строгими.

Безработица — бич тундровика — пришла в город. Завезенные на Север люди оказались не у дел. На трассе, как здесь говорят, по-прежнему полно работы. Но постаревшие и пятьдесят уже возраст — северяне не очень и рвутся на трассу. Получается, что людей на Севере больше, чем нужно, а рабочих рук не хватает.

Когда-то у стратегов покорения Севера шел спор о преимуществах того или иного метода: строить город или возить людей с земли вахтовым методом. Жизнь рассудила в пользу вахтовиков. Но города и поселки уже построены — в бараках, да пусть и в домах — живут люди. И больше нигде никакого жилья у них нет. Это они недавно бастовали в Надыме, подрядчики ямальской дирекции — транспортники и строители. Денег для Севера нужно много. Газ стоит дорого. РАО «Газпром» давно уже живет не на государственные деньги, на свои. И когда газовики не получают вовремя денег за свои поставки, а вовремя получаю их редко, наступает кризис.

Денег на освоение Ямала выделили в прошлом году достаточно. Но ямальская дирекция — составная часть объединения «Надымгазпром», главная задача которого — добывать газ. И когда наступает кризис неплатежей, в Надыме начинают ломать голову: как поделить то, что имеется? Понятно, что нужно думать о будущем, а Ямал — это будущее, но ведь и добычу газа остановить нельзя? Кому выплатить задолженную зарплату раньше — газодобывающим, которые чуть что и перекроют задвижки, или строителям, от остановок которых ощущимы потери скажутся завтра? День сегодняшний всегда

Судьба ямальского газа небезразлична и для коллектива ДАО «Спецгазавтотранс», люди которого уже не первый год работают на Ямале. Поэтому мы и предложили начальнику Ижевской ПМК ДАО «Спецгазавтотранс» Н. Я. Трепетину прокомментировать ситуацию, описанную корреспондентом «Известий».

Ямальское месторождение газа действительно уникально. И по запасам газа — одно из крупнейших в мире, и по географии — далеко за Полярный кругом, и по связанным с этим затратам, трудностям. Но сомнений в необходимости скрещивания его разработки у нас нет. Надежда, как говорится, умирает последней. Так что люди нашей ПМК на Ямале работали, работают и будут работать. На сегодня, например, там работают около пяти тысяч человек с предприятием ДАО «Спецгазавтотранс». Особые надежды, иллюзии, мы не питаем, но и рук опускать не думаем. Газ нужен уже сегодня, а завтра его потребуется еще больше. К тому же, много средств даже на перерыв в разработке ямальских месторождений газа не сэкономишь, так как только на консервацию в таком случае потребуется огромнейшая сумма. Надо только быстрее определиться по этому вопросу на уровне правительства России. А то в прошлом году даже денег не получили.

Рассчитались лишь под занавес года — в ноябрь-декабре. А ведь нам и раньше нужно было на что-то жить, работать.

То, что вся власть теперь передана объединению «Надымгазпром» (прежде ямальская дирекция существовала отдельно), наверное, к лучшему — больше должно быть порядка. Если вся власть сосредоточится в одном месте, то меньше будет и распыления ответственности.

Бережно надо относиться и к природе Ямала. В этом я согласен с автором на двести процентов. А прежде у нас ведь действительно так было — ждем до последнего, а потом массовое наступление, на прорыв — даешь в три года! Впрочем и сейчас мы, похоже, не далеко еще ушли. Опять терьем время, откладываем принятие решения, как будто никому это пока и не нужно... А ведь до начала эксплуатации Бованенковского месторождения газа остается всего ничего, тогда как работ впереди еще, что называется, непочатый край.

# ДОЛГИ ВОЗЬМЕМ ПРОМЫШЛЕННОЙ СОБСТВЕННОСТЬЮ

Более 27 миллионов долларов — таков долг Латвии России за поставки природного газа. Впервые эта цифра широко подана в латвийских средствах массовой информации.

Судя по сообщениям официальных лиц, долг неуклонно накапливается. Превратившись в хронического неплатежщика, государственное предприятие «Латвияс газе» («Латвийский газ») обязано уплатить значительные штрафы российским поставщикам. В прошлом году долги за поставки природного газа удалось погасить с по-

мощью международных кредитов. С тех пор ситуация в лучшую сторону не изменилась.

Как сообщили руководители «Латвияс газе», в этом году договор с Россией о поставке газа заключен «на выгодных для латвийской стороны условиях». И все равно уплатить требуемую сумму не удается. Латвия как бы получает газ в кредит. Как сообщила газета «Диена», в середине января Россия сделала официальное предупреждение госпредприятию «Латвияс газе», потребовав изменить политику расчетов за использованный газ.

иначе подача газа будет сокращена на 50 процентов.

Однако латвийским потребителям такое уменьшение подачи российского природного газа особыми неприятностями не грозит. Дело в том, что на территории республики находится крупнейшее в Европе Инчукалнское подземное газохранилище, в которое шла постоянная закачка российского газа.

Россия согласна погасить долги, получив часть Инчукалнского газохранилища и сети газопроводов, проходящих по территории Латвии.

Ирина Литвинова, «Известия».



Николай Георгиевич Караваев «взял» организаторскими способностями, поэтому и выбрали его товарищи по работе звеньевым водителем, с чем он с честью и справляется. На снимке: звеньевой Н. Г. Караваев. Фото автора.

## ПОЧЕТНЫЕ РАБОТНИКИ ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

За большой вклад в развитие газовой промышленности долголетний добросовестный труд Николай Иванович Видманов — начальник ремонтно-механической мастерской АТП-2 (Новый Уренгой) награжден Почетной грамотой Российского акционерного общества «Газпром».

Ехал человек из Ессентуков в Минеральные Воды. Так уж получилось, что оказался он единственным пассажиром в автобусе. Разговорились с водителем. И тот сразу определил, что пассажир — человек с Севера. Ни по говору, ни по барским замашкам человека с тугим карманом. По поведению:

— Вы не нахальные, не наглые. Живете в каком-то другом мире, которого давно и нет. Вы как-то по-детски наивны.

А когда я шел к этому человеку, на одной из улиц Нового Уренгоя обратил внимание на стоявшие у дома «Жигули». Снега вокруг машины — до колесных втулок, под днищем асфальт виден — давно значит стоит. А с «дворников» щетки не сняты.

Так не в детской, по-видимому, наивности дело, у южанина просто в голове не укладывается, что северянин отроду человек честный и порядочный.

Не ради курортных развлечений ездил «на юга» начальник ремонтно-механических мастерских АТП Николай Иванович Видманов. Уж после, в разговоре, скажет: «Кардиограмма не так прыгает, давленьишко поднялось. Лечиться вот езди».

Да и какой он, собственно, начальник, Николай Иванович Видманов, два года в этой должности. А помотал по Северу всю постарческую жизнь. На всяких работах побывал в ведомых должностях, не крупных, но похаживал.

Но об этом потом. Его еще и найти надо. В мастерских, как знаю, по штату тридцать четыре. Да где уж там. В моторном из восьми вакансий лишь две заняты. Парочка ладей на ТО-1, на ТО-2 — пятеро. Да на главных постах — на

топливной, в инструменталке и других — по одному. А должна, обязана мастерская помочь водителям при ремонте рабсилий. Создали вот недавно бригаду из пяти автослесарей. А будет ли им работа? Чем работать? Запчасти где взять?

«ЦентроКамАЗ» конечно богат. Запчасти сейчас на выбор. Но цены, цены! Комплект резины уплотнительной — тридцать тысяч рублей. Сетка глушителя столько же. Кольца поршневые — 180 тысяч. Один сальник — пятьсот. И это без накладных и НДС. Сверло, которое стоило полтинник, сейчас тянет на все сто пятьдесят.

Деньги, деньги. А их нет. Как выкручиваться?

## Человек с Севера

Юрий Мальцев, наш корреспондент.

Многие водители сами доходят — им зарабатывать надо: кто за свои кровные, кто за бутылку, у кого-то на балконе запасец есть со времен глубокого застоя.

Вот и крутится, летает на своих красных «Жигулях» начальник мастерской по автотранспортным, благо их в Новом Уренгое прилично. Да спасибо помощнику, мастеру Геннадию Васильевичу Ярушину — молодец. Работает давно и у него хорошие связи с родственными предприятиями. А как вы думали? — без такого взаимоконтакта здесь работать сейчас просто невозможно.

В общем, сказали мне: «Любите красные «Жигули». И выждаль наконец-то момент, поймал. Стоит красный «Жигуленок», как игрушечка перед огромным ангаром ремонтной мастерской. Только вот хозяин на нем не проглядывался.

По мастерской поспрашивал.

— Здесь где-то. Только вы не ищите, заблудитесь или разойдитесь. Лучше здесь, у лесницы, ждите. С нее дорога в его кабинет начинается, вон туда, на верхотуру. Так что мимо не пройдет.

Перед глазами машина «МАЗа-537» с грозным прозвищем «Ураган». В пространстве, скажем, стенами, он смотрится внушительней, чем на просторе тунды.

«Колесико» ребята для него перебортировывают. Четверо вокруг него крутятся. Подняли стоймы — и глаз человека в рост за них не видно. Кувалдой махают. Лом с расплощенными и особо загнутым концом — это монтажка.

Когда уж загнали на диск, понадобилось еще двое — и кувалдами его, кувалдами — готово.

Накачивают. Это отрыв — компрессор работает.

Начальник колонны тяжело-

грузовых машин Федор Александрович Шнейд уточняет: когда я примерился к лежащей по-крышке, которая мне до колена:

— Пятьсот килограммов весит.

Для меня в новинку, для них в привычку.

С Николаем Ивановичем мы, конечно, повстречались и то, что написано выше, в большинстве с его слов. Трудно не только тем, кто колесо бортует, трудно на Севере всем автотранспортникам. Вот подслушанные на «курительной» скамеечке выражения: «Газовики-то всегда ссыты, а мы голы»; «Рубашка-то к телу у них ближе»; «Получается не свои мы им люди». Ну, а остальные выражения я приводить не буду.

Вобщем-то, не честно получается: перли, перли автотранспортники, дороги к будущим газопроводам, а теперь их — в сторону. Некрасиво получается.

Что ж, скажу я вам и о Видманове Николае Васильевиче, с которым встречи искал и с которым встретился.

Жизнь его, дорогие мои соотечественники, по-прежнему северная с самых тех лет-пор, как послал он своей дорогой

Тамаре Дмитриевне весточку со службы армейской, что с душой и теплым сердцем едет к ней в Игри. В декабре года прошедшего исполнилось сроку этому девятнадцать лет. Работал оператором по добыче газа. А поскольку закончил в свое время Бугуруслановский нефтяной техникум и имеет специальное среднее техническое образование, то и мастером поработал в энерго-эксплуатационной службе, и начальником цеха в РММ на Игриме.

А потом забросила его одиссея северная в город Новый Уренгой в старшие механизмы с приличным окладом в сто пятьдесят рублей. Тут и дочка родилась, Аннушкой кличут. И с братцем Святославом тянут их на эту зарплату стало трудновато. Ушел в рабочие на восемьсот рублей. И хорошо было. В АТП-2 токарил. С шестнадцати лет у него к этой профессии призвание. До шестого, самого высокого по нынешним временам, разряда до служился.

Да Север — не тетка. Здоровошко стало рошаливать. Ноги у станка побаливать. И когда предложил начальник АТП А. С. Рыбов заведование мастерской — согласился.

А за труды свои безупречные на Севере дальнем, отмеченные Почетной грамотой РАО «Газпром», большой поклон от всех нас сограждан.

Лучше, конечно, если бы он квартиру получил на Земле за труды те же достойные, чтоб на пенсии в 2007 году (со льготой в пять лет) заслуженно отдохнул. Но это так, к слову.

... Мы вышли из мастерской. Красного «Жигуленка» не было. На его месте стоял мощнага «КРАЗ». Я с недоумением и тревогой посмотрел на Николая Ивановича. Он рассмеялся:

— Я никогда не достаю ключи зажигания из машины — вдруг кому-то поможет.

Обошли «КРАЗ». Вот он — притулился у крылечка щитового дома отогнанный кем-то красный «Жигуленок». Дверца приоткрыта. Из замка зажигания свисают ключи. Мы сели и поехали...

Обгоняя грузовик, «крайслер» мчался по семидесятому щоссе мимо ходлов и ферм. Вел его я. Дегармо, сунув руки в карманы, мрачно сидел в углу.

— Пришла пора и мне послушать,

— сказал Дегармо флегматично. — Может, вместе мы в этом деле разберемся.

Кингсли пришел ко мне вечером и сказал, что позвонил жене. Ей срочно требовались деньги. Отвезти их должен был я, заодно и помочь, если она попала в беду. У меня, правда, на этот счет имели свои планы. В общем, си описали мою внешность и назначили встречу у кафе «Ленинград» на перекрестке Восьмой улицы и бульвара Аргузло. Она должна была там появиться в первую четверть каждого следующего часа.

— Значит, хотела удирать, а удирать, как правило, по какой-то причине. К примеру, после убийства, — сказал он медленно.

Мы проехали мимо Уэствуда. Город был темный, светились только ночные бензозаправки, да несколько окон в отдаленных жилых домах.

— Она выхватила пистолет, — продолжал я. Думаю, не случайно. Но подошла слишком близко, и мне удалось захватить руку ее голову. Пока мы барахтались, кто-то вынырнул из-за левой портыры и оглушил меня. Когда я очнулся, она была уже мертва.

— Успел заметить, кто удари? — невозмутимо спросил Дегармо.

— Нет, заметил только — даже скорее почувствовал, что это был мужчина и довольно крупный. А вот я нашел на кушетке в куче одежды — Я достал из кармана желто-зеленый шарф и положил его на колено Дегармо. — Вечером он был на Кингсли.

Мы миновали центр города, повернули на север к Евклиду и поехали вдоль прекрасной рощи. Дегармо наслаждался разглядывая Кингсли. Через некоторое время он сказал:

— Это была моя девушка. Я прошу, что выловили из озера в горах. До сих пор не могу принести в себя, прямо помешалась. В душе одна злость. Попадись мне в руки этот Билл Чес...

В Крестлейне, на высоте в пять тысяч футов, было все еще прохладно. Мы остановились выпить пива. Когда вернулись в машину, Дегармо вытащил из кобуры под мышкой свой пистолет и осмотрел его. Это был «смит-вессон» тридцати восьмого калибра на широком ложе — страшное оружие с убойной силой, как у сорок пятого калибра, но с куда большей дальностью действия.

— Не понадобится, — сказал я. — Он крепкий, сильный, но не агрессивный.

Наконец, подъехали к дамбе через Пумы озеро. Я остановился. К нам подошел часовщик с винтовкой наперевес:

— Перед въездом на дамбу положено поднять все стекла.

Дегармо вытащил свою полицейскую блузку и с присущим ему тактом заявил:

— Не суетись, приятель. Я лейтенант полиции.

— Это приказ, — сказал часовщик.

Желваки на его складках слегка заходили, неяркие сероватые глаза не отрывались от Дегармо. — И не я его выдумал. Поднимите стекла!

Дегармо повернулся и закрыл свое окно, мы двинулись через дамбу. В середине и в конце еще два часовщика. Первый, видно, подал им какой-то сигнал, и они проводили нас настороженным, недружелюбным взглядом.

Я свернулся на проселок к Оленему озеру, миновал скалы, потом и маленький журчащий водопад. Ворота на участке Кингсли были распахнуты, а у дороги, носом к озеру, который пока было

Р. Чандлер  
Современный детектив

**БЛОНДИНКА  
В ОЗЕРЕ**

(Начало в № 1—25 за 1993 г., № 1—2 1994 г.)

Я стоял в комнате и, осколив зубы, зло смотрел на дверь. Сейчас она откроется, и кто-то войдет.

Сорвав с крюка полотенце, я открыл обе половины окна и уселился на подоконник. Держась правой рукой за раму, дотянулся до соседнего окна. Оно оказалось закрытым. Я вытянул ногу и ударил по стеклу в том месте, где шпингалет. Перебраться в соседнюю квартиру оказалось делом сложным, но я это сделал. Не особенно надеясь, что моя тактика сработает. Все равно ждать, пока позицейские обнаружат разбитое окно и пойдут по следу, было еще опаснее.

Чуть дальше по коридору кто-то кашлянул, и я, высунув голову, поймал взгляд полицейского. Это был маленький, ладный человек в хорошо-отложенном виде, с рыжеватыми волосами и рыжевато-желтыми глазами. Он приворно подскочил ко мне.

Я зевнул и со скучающей спросил:

— Что-нибудь случилось?

Он осторожно всматривался в ме-

ни.

— Да, небольшое происшествие в соседней квартире. Вы ничего не слышали?

— Вроде бы слышал стук. Я только пришел.

— Понятно. А как ваше имя?

— Толбот.

— Минуточку, мистер Толбот. Пождите. — Он прошел несколько шагов по коридору и всунул голову в соседнюю дверь, из которой падал свет.

— Эй, лейтенант. Тут объявились соседи. В дверях появился и посмотрел в мою сторону: высокий человек с блеклыми волосами и иссиня-голубыми глазами. Дегармо. Лучше и не придумаешь!

— Жилец из соседней квартиры, с готовностью представил меня маленький ладный полицейский. — Зовут Толбот.

В ярких голубых глазах Дегармо не было и намека на то, что мы встречались раньше. Он стоял, покачиваясь на каблуках, лицо у него было пустое, тяжелое, как гранит.

— Обгоняя грузовик, «крайслер» мчался по семидесятому щоссе мимо ходлов и ферм. Вел его я. Дегармо, сунув руки в карманы, мрачно сидел в углу.

— Пришла пора и мне послушать, — сказал Дегармо флегматично. — Может, вместе мы в этом деле разберемся.

Кингсли пришел ко мне вечером и сказал, что позвонила жена. Ей срочно требовались деньги. Отвезти их должен был я, заодно и помочь, если она попала в беду. У меня, правда, на этот счет имели свои планы. В общем, си описали мою внешность и назначили встречу у кафе «Ленинград» на перекрестке Восьмой улицы и бульвара Аргузло. Она должна была там появиться в первую четверть каждого следующего часа.

— Значит, хотела удирать, а удирать, как правило, по какой-то причине. К примеру, после убийства, — сказал он медленно.

Мы проехали мимо Уэствуда. Город был темный, светились только ночные бензозаправки, да несколько окон в отдаленных жилых домах.

— Она выхватила пистолет, — продолжал я. Думаю, не случайно. Но подошла слишком близко, и мне удалось захватить руку ее голову. Пока мы барахтались, кто-то вынырнул из-за левой портыры и оглушил меня. Когда я очнулся, она была уже мертва.

— Успел заметить, кто удари? — невозмутимо спросил Дегармо.

— Нет, заметил только — даже скорее почувствовал, что это был мужчина и довольно крупный. А вот я нашел на кушетке в куче одежды — Я достал из кармана желто-зеленый шарф и положил его на колено Дегармо. — Вечером он был на Кингсли.

Мы миновали центр города, повернули на север к Евклиду и поехали вдоль прекрасной р

## ИНФОРМАЦИЯ

## В ЧАС ДОСУГА

## НОВОСТИ УДМУРТИИ

## ЗАКОНА ТАКОГО НЕТ!

Недоимки, с промышленных предприятий Ижевска в городской бюджет уже превысили двадцать миллиардов рублей. Больше всего должен ГЗ «Ижмаш» — 12 миллиардов. В то же время он умудряется выступать как учредитель различных компаний, находя для этого деньги. Но и отобрать их нельзя: есть Указ Президента России, но мешает Закон о предприятиях. А юристы вообще характеризуют Указ как неконституционный. В общем, пока правительство РФ не расплатится с ВПК, нам ничего не светит.

## ГОД СЕМЬИ В УДМУРТИИ

В Совете Министров Удмуртии принят план практических мероприятий по проведению Международного года семьи в Удмуртской Республике. На его реализацию предполагается во втором квартале выделить 141 млн. рублей.

## У ГАЗА — БЕЗ ГАЗА

Сарапульский район, имея Кигбаевское газовое месторождение, стоит далеко не на первом месте по использованию газа в собственных нуждах. Но в последние годы наметился прогресс. Так, в Сарапуле еще одна котельная переводится на газ. Попутно к голубому топливу будут подключены жилые дома, жмвотноводческие комплексы, объекты соцкультбыта. Насколько это выгодно, говорят цифры: плата за природный газ будет обходиться в 11 рублей ежемесячно с человека, в то время как за сжиженный — 210 рублей.

## НИТРАТЫ ОТСУПАЮТ

Центр санэпидемнадзора Удмуртии порадовал недавно

население республики. В продуктах питания и «объектах внешней среды» специалистам санитарных служб стало меньше попадаться пестицидов. Если в 1992 году пробы, в которых эти ядохимикаты превышали ПДК, составляли 2,1 процента от общего числа обследованных, то в 1993 — только полпроцента. Нитраты в прошлом году обнаружены только в 3,5 процента проб. В 1992 году были заражены 15,6 процента проб. Если эта тенденция сохранится, то возможно, уже в этом году население Удмуртии будет употреблять экологически чистые продукты!

## КОНВЕРСИЯ: ПЕРВЫЕ ШАГИ

Еще летом минувшего года ушел в Красноярск с Ижевского радиозавода первый комплект цифровой радиорелейной системы «Радан — МГ». Ввести его в эксплуатацию помогли местной АТС заводские специалисты, соединив ее с уже имеющейся телефонной станцией. Вскоре система заработала, «соединив» берега Енисей-реки.

А недавно по приглашению красноярцев туда вновь отправились двое конструкторов завода, чтобы помочь завершить пуско-наладочные работы и ввести «первенца» в эксплуатацию уже на все сто процентов.

**ГЛАЗОВ НЕ «ПОТЯНУЛ»**  
Любителям эстрады не суждено было в этом концертном сезоне увидеть в Глазове популярного певца Валерия Леонтьева. Предлагавшееся выступление российской знаменитости в срочном порядке пришлось отме-



Весеннее небо одно на двоих.

нить: певец за один концерт потребовал от организаторов ни много ни мало десять миллионов рублей! Билет тогда должен был стоить десять тысяч рублей. У глазовчан таких денег нет. Так что Леонтьев был вынужден искать подмостки в других городах.

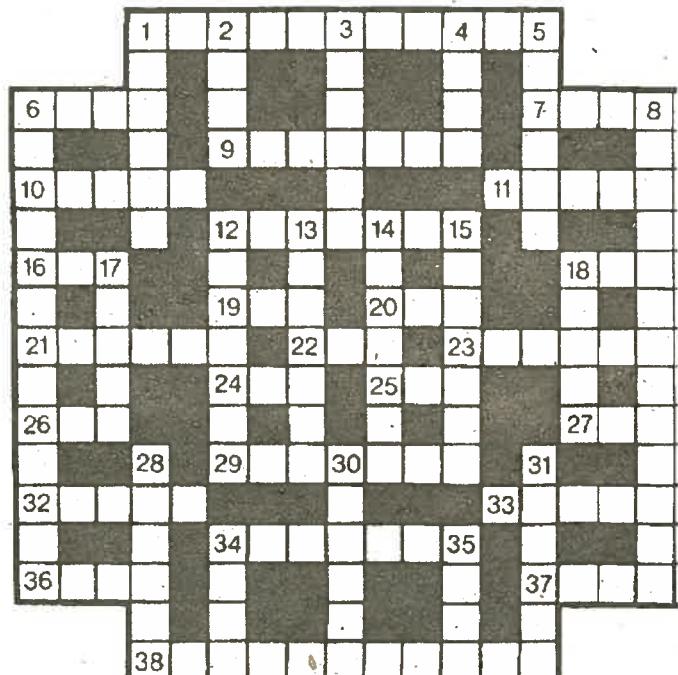
**А СТРАДАЮТ ДЕТИ**  
Массовое пищевое отравление из-за нарушений правил хранения скоропортящихся продуктов и технологии приготовления блюд произошло в Алнашском се-

## Фотоэтюд Н. Сюваева.

мейном детском доме. Пострадало несколько десятков человек, и прежде всего детей. Оказалось, что главной причиной послужило нерадивое отношение к своим обязанностям как поваров и воспитателей, так и медицинских работников. Контроль за соблюдением санитарных норм в детском доме отсутствовал полностью.

Благодаря энергичным действиям санитарных врачей последствия вспышки удалось ликвидировать. Ситуация стабилизировалась.

## КРОССВОРД



По вертикали: 1. Блеск нацищенной поверхности. 2. Стены деревянного дома. 3. Часть очков. 4. Страдание. 5. Кривой турецкий кинжал. 6. Аппарат на автомобиле для превращения твердого топлива в горючий газ. 8. Цель технического прогресса. 12. Конечный пункт неудачного производства. 13. Переустройство. 14. Рубчатая ткань. 15. Геодезиче-

ский прибор. 17. Героин романа «Тихий Дон». 18. Орган власти в Монголии. 28. Табачное изделие. 30. Род очков. 31. Животное, под знаком которого проходит 1994 год. 34. Человек, выполнивший неблаговидное задание и в условиях которого больше не нуждается. 35. Материал для отделки квартиры.

По горизонтали: 1. Отдел продовольственного магазина. 6. Самая массивная часть часов-ходиков. 7. Героин фильма «Чапаев». 9. Руль автомобиля. 10. Определение какой-либо мерой величины предмета. 11. Холодное блюдо. 12. Группа торговых судов. 16. Период обращения планеты вокруг Солнца. 18. Нахал, грубян. 19. Подводная скала, опасная для судна. 20. Царь зверей. 21. «Отключение» чувствительности. 22. Сибирская река, в бассейне которой находится крупнейшее в мире месторождение газа и нефти. 23. Река в Турции, Сирии, Ираке. 24. Город в Бельгии, где впервые во время 1-й мировой войны германские войска применили

химическое оружие. 25. Бык, используемый в сельскохозяйственных работах. 26. Подвижной поперечный брус на мачтах судов. 27. Неофициальная «проходная». 29. Звукоискуситель или устройство для установки на фотоаппарат сменных объективов с нестандартной оправой. 32. Часть туловища, которую женщины предпочитают уменьшать. 33. Поперечный срез трубы, бревна, доски. 34. Прибор для загивания горючей смеси в цилиндрах двигателей внутреннего сгорания. 36. Несущая часть автомобиля. 37. Самая богатая на планете нефтью и газом часть света. 38. Первоочередная наука для начинающего садовода-огородника.

**ОТВЕТЫ**  
на кроссворд, опубликованный в № 2.  
По горизонтали: 4. Цилиндр. 5. Нанду. 6. Мотор. 8. Тиски. 10. Тракт. 12. Шипр. 14. Ондатра. 16. Азот. 21. Феродо. 23. Бампер. 24. Орда. 25. Скоба. 26. Кина. 27. Галета. 29. Спарка. 31. Лорд. 33. Ресора. 36. Поло. 37. Обвал. 38. Унция. 40. Ангоб. 41. Егер. 42. Оранка.

По вертикали: 1. Лимузин. 2. Лидер. 3. Одометр. 5. Натр. 7. Рота. 9. Корд. 11. Рама. 12. Штурвал. 13. Пифагор. 15. Автобус. 17. Зеркало. 18. Торпедо. 19. Трель. 20. Спурт. 22. Оса. 23. Бас. 28. Тара. 30. План. 32. Доза. 34. Елабуга. 35. Рулетка. 36. Пядь. 39. Багаж.

**ОТВЕТЫ**  
на кроссворд, опубликованный в № 1  
По горизонтали: 1. Полтава. 4. Женщина. 7. Гну. 8. Аспирин. 9. Тип. 11. Желоб. 13. Инжир. 15. Аппарат. 16. Ягодица. 17. Протест. 20. Перерыв. 23. Вертеп. 24. Иголка. 25. Ловкач. 26. Ирония. 28. Дубинка. 29. Задание. 30. Телефон. 33. Кентавр. 36. Анфас. 38. Типун. 39. Лак. 40. Подруга. 41. Иго. 42. Наседка. 43. Устрица.  
По вертикали: 1. Пружина. 2. Араб. 3. Аппетит. 4. Жаровня. 5. Юни. 6. Актриса. 7. Грибоедов. 10. Подстилка. 12. Овца. 14. Норд. 17. Переход. 18. Тапочки. 19. Трибуна. 20. Паровоз. 21. Единица. 22. Велене. 25. Лесоповал. 27. Язычество. 30. Таракан. 31. Езда. 32. Наводка. 33. Кенгуру. 34. Тени. 35. Ресница. 37. Спад. 38. Такси.

• Чандлер  
Современный детектив

## БЛОНДИНКА В ОЗЕРЕ

(Продолжение. Начало на 3 стр.)  
скрыто, стояла машина Паттона. Пустая. За лобовым стеклом все еще виделась плакатик: «Перенесите Джима Паттона начальника полиции. Ему уже поздно устраиваться на работу».

Рядом, но уже задом к озеру, пристроился обшарпанный двухместный автомобильчик, из окна которого торчала охотничья шапочка. Я остановился за машиной Паттона, выключил зажигание и вышел. Из автомобильчика вышла Энди и тупо уставился на нас.

Лейтенант Дегармо, полиция Бей-Сити, — представил я гостя.

— Джим там, на горке. Ждет вас.

Мы полезли вверх на горку, за которой начинался спуск к голубуюю озеру. Коттедж Кингсли на том берегу казался вымрелым.

— Вот и озеро, — сказал я.

Дегармо молча поблескал на воду и тяжело передернул плечами:

— Мне бы поскорей добраться до этого сукна сына Кингсли.

— Рад вас видеть, — сказал он, глядя не на меня, а на Дегармо, и, протянув руку, пожал мощную ладонь полицейского. — В нашу первую встречу, лейтенант, вы назывались совсем другим именем. Секретное расследование, насколько я понимаю. Я к вам отнесся тот раз по-божески. Прошу прощения. Я знал, кто на фотографии.

Дегармо молча кивнул.

— Вчера ночью в Бей-Сити убили жену Кингсли, — сказал он. — Мне надо с ним поговорить.

— Вы его подозреваете? — спросил Дегармо.

— Не то слово, — буркнул Дегармо.

Паттон потер шею и посмотрел на противоположную сторону озера.

— Он еще не показывался. На верное спит, на рассвете я подобрался к коттеджу. Там играл приемник и было слышно, как наливает из бутылки в стакан. Я не стал его спускать. Правильно?

— Пошли к нему, — сказал Дегармо.

— У вас есть пистолет, лейтенант? — спросил Паттон.

Дегармо похлопал себя по левой руке. Паттон повернулся ко мне. Я отрицательно покачал головой. Пистолета у меня не было.

— Вероятно, у Кингсли тоже есть, — сказал Паттон. — Я бы не хотел никакой пальмы, лейтенант. Пестротка может мне навредить. Мы у народа смирились, а вы, похоже, в ладу с оружием.

— Если вы говорите про скорость, то да, выхватываю быстро, — сказал Дегармо. — Но мне надо лишь побеседовать с ним.

Паттон посмотрел на Дегармо, на меня, потом опять на Дегармо и плюнул в сторону длинной струей табачного сока.

— Вы мне так ничего толком и не рассказали. Даже не знаю, с какими вопросами к нему подступиться, — пожаловался он.

Мы сели на травку и рассказали ему про случившееся. Он выслушал молча, не моргнув глазом, а в конце обратился ко мне:

— Какой-то странный у тебя способ защищать клиентов, сынок. И вообще, ребята, мне кажется, вы что-то напутали. Сейчас, пойдем, проверим. Я войду в коттедж первым — вдруг вы правы и от отчаяния он схватится за пистолет. Пузо у меня большое. Отличная цель.

Мы поднялись с земли и пошли к коттеджу долгой дорогой, вокруг озера. У маленького причала я спросил:

— Вскрытие уже сделали, шефт?

Паттон кивнул:

— Эксперты уверяют, что она действительно утонула. Ее не было по голове, не дырявили из пистолета, не резали. На теле, правда, есть царапины и ссадины, но их слишком много, чтобы придать значение. Да, возьмется с таким трупом не самое приятное занятие.

Дегармо выглядел бледным и раздраженным.

По берегу озера мы дошли до коттеджа и поднялись по массивным ступенькам. Паттон на ципачках перескочил краем и взялся за сетку. Она была не на крючке. Отодвинув ее, он потянул дверь. Она тоже оказалась незапертой. Он стоял тихонько, поворачивая ручку, но тут Дегармо решительно распахнул сетку, и все вместе мы вошли в комнату.

С закрытыми глазами Дерас Кингсли полулежал в глубоком кресле у холодного камина. На столике рядом с ним стоял стакан и почти пустая бутылка виски.

Паттон приблизился к креслу и долго смотрел на Кингсли сверху вниз.

— Мистер Кингсли, — сказал он наконец ровным, твердым тоном. — Вам надо с вами поговорить.

— Я спал, — сказал он. — Заснул всего пару часов назад. Напился, видно, как сапожник. Во всяком случае, выпил куда больше, чем надо.

— Лейтенант Дегармо из Бей-Сити, — сказал Паттон. У него к вам вопросы.

Кингсли мазанул взглядом по лейтенанту и остановил его на мне:

— Вы позволили ее арестовать?

— Голос был трезвый, спокойный и очень усталый.

— Хотел, да не удалось, — ответил я.

(Продолжение следует)