

ГАЗОВИК

выходит
ежемесячно

SPETSGAZAUTOTRANS
DAUGHTER JOINT - STOCK COMPANY

№ 8 (136) 11 октября 2001 года



СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ДОЧЕРНЕЕ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

распространяется
бесплатно

Издается с 1992 года

We bring warmth and light to your house

Насосы тепла и света в ваш дом

Сегодня в номере:

«Спецгазавтотранс»
выходит на новое
месторождение
(1,3,4 стр.)

«Газовик-Газпром»
в школе № 86
(1 стр.)

Репортаж
с праздника
(1,2 стр.)

«Газпром»:
хроника событий
(2 стр.)

4 октября – День
гражданской обороны
(3 стр.)

«Газпромбанк»
в новом офисе
(3 стр.)

Академия
здравья
(3 стр.)

Футбол
(4 стр.)

По секрету
всему свету
(4 стр.)

Для вас,
эрuditы
(4 стр.)

ПРАЗДНИКИ

Репортаж из «Березки»

Утром 1 сентября синоптики огорчили не только школьников и педагогов в их День знаний, но и наших газовиков известием о предстоящем дождливом дне. Ведь именно на этот день был назначен сбор коллектиков филиалов ДОАО «Спецгазавтотранс» в оздоровительном комплексе «Березка» для празднования Дня работников нефтяной и газовой промышленности. Но угроза синоптиков не испугала закаленных Заполярьем газовиков. К назначенному часу на территорию комплекса один за другим вкатываются полные пассажиров комфортабельные автобусы, и «Березка» наполняется праздничной атмосферой: встречи друзей, товарищей по работе, новые знакомства...

Поздравить газовиков с профессиональным праздником приехали заместитель Председателя Государственного Совета Удмуртской Республики П. Н. Вершинин и генеральный директор «Можгагаз» Н. А. Дистанов.

Поздравляя собравшихся с Днем работников нефтяной и газовой промышленности, заместитель генерального директора ДОАО «Спецгазавтотранс» В. Б. Нельзин отметил, что, по итогам восьми месяцев производственные программы выполнены полностью. ДОАО «Спецгазавтотранс» справляется со стоящими перед ним задачами по выполнению договоров.

По-прежнему основным направлением работы остается перевозка автотранспортных грузов для предприятий первой группы ОАО «Газпром», освоение Заполярного месторождения.

(Окончание на 2 стр.).

ПРОИЗВОДСТВО

ДОАО «Спецгазавтотранс»

— В этом году мы выходим на новое – Приобское месторождение, что Вы уже можете о нем сказать?

ВЫХОДИТ

— Это нефтяное месторождение находится в районе Ханты-Мансийска, на слиянии двух рек – Иртыша и Оби. Вот как раз в треугольнике слияния этих двух рек, южнее Ханты-Мансийска на 40 км. по реке Иртыш, где пристань "101-й км.", нам и предстоит работать. Это лишь южная часть большого Приобского месторождения. Мы пока ведем речь лишь о его южной части.

— Какова задача, роль «Спецгазавтотранса» в обустройстве этого месторождения?

— Тендер по его обустройству выиграла «Сибнефть» и поручила как генподрядчику обустраивать это месторождение «Ноябрьскнефтегазу». Мы являемся субподрядчиками «Ноябрьскнефтегаза» по строительству подъездной автомобильной дороги протяженностью 44 км. от федеральной дороги Нефтеюганск-Ханты-Мансийск до южной части

Октябрь 2001 года – месяц выхода «Спецгазавтотранса» на новое – Приобское месторождение. Рассказать об этом месторождении и задачах «Спецгазавтотранса» по его обустройству мы предложили заместителю генерального директора ДОАО «Спецгазавтотранс» по подрядной деятельности, первому заместителю директора СУПР Х. М. АБЛЯЗОВУ.

на Приобское



Харис АБЛЯЗОВ

Приобского месторождения. Ведем строительство этой дороги "под ключ". Выполняем изыскательские работы, проектные и строительные. Проект закончили в очень сжатые сроки. Сейчас проект находится на экспертизе. Ну мы думаем, что после переброски всей нашей техники сможем приступить к строительству дороги. К этому времени проект будет окончательно согласован.

— Сейчас же там пока еще нет даже никакой базы.

месторождение

— Конечно, раз мы туда еще не вышли. В феврале мы только заключили договор, а в марте занялись изыскательскими работами, проектированием и в июле представили проект. Сейчас везем сборное здание РММ для технического обслуживания нашей техники, вагон-домики, столовые, бани... короче полный набор жизненно важных зданий. И будем строить поселок в районе первого куста.

метр". Практически мы до середины октября – до конца навигации – должны успеть перебросить все, что необходимо для начала строительства дороги. В сентябре уже доставлены на "101-й километр" пять новых автосамосвалов "Урал-Ивеко", бензовоз, емкости для ГСМ, пара вагончиков. Поступившие автосамосвалы сразу приступят к отсыпке площадки под базу.

(Продолжение на 3 стр.).

Футбол – спорт номер один

Состоялся первый матч из серии товарищеских игр футболистов «Газовика-Газпрома» со сборными школ города

Дмитрий ВИНОКУРОВ

Эту прописную истину еще убедительно доказал прошедший в минувшую субботу в спортивном зале школы № 86 Ижевска товарищеский матч между сборной гуманитарно-юридического лицея и командой «Газовика-Газпрома», в составе которой на площадку выходили вратарь Алексей Степанов, защитник Николай Ронжин, полузащитники Роберт Петруш, Эдуард Кобозев, Анатолий Завьялов и нападающий Максим Самойлов.

Замечательно, что оба юного желание администрации школы, в лице директора Н. А. Заварзиной, и школьников 86-й, лидирующих в районных соревнованиях по футболу, и мастеров из «Газовика-Газпрома» организовать такую

щеский характер встречи, завязалась упорная борьба опыта и молодости. И в моменты, когда профессионалы позволяли себе пижонить с мячом, юные футболисты нередко наказывали их голами. В игре не все у школьников получалось, но ведь и ответственность у них была высокая



ла огромный интерес учащихся и преподавателей лицея – в спортивном зале, как говорится, яблоко негде было упасть.

Профессионалы сразу показали, что приехали в гости к школьникам не отывать номер – первый мяч побывал в воротах хозяев площадки, однако в дальнейшем, несмотря на товари-

– матч проходил на их «поляне», да и болела за них почти вся школа! И хотя главным в сыгранном матче была не победа, а участие, отмечу, что его итогом стала почетная боевая ничья.

Ребята из 86-й были очень благодарны взрослым дядям и тетям за устроенный для них праздник футбола. Дети, пожа-

луй, впервые так близко к себе увидели своих футбольных кумиров – Степанова, Ронжина, Кобозева. А какие финты выделялись на школьном паркете Роберт Петруш, один из лучших игроков «Газовика» в этом сезоне!

Говоря о формате встречи, замечу, что самое самое интересное организаторы припасли «на сладкое» – один тайм команды провели в смешанных составах – и школьникам, и мастерам пришлось враз найти общий язык с новыми партнерами... Но и здесь игроки обеих команд не подкачали, этот отрезок тоже стал весьма результативным.

Подводя итог, скажу, что в этот день все игроки показали блестящую игру, что отметил после матча и Олег Пономарев, а главный приз – мяч с изображением и автографами всех футболистов «Газовика-Газпрома» и логоти-

пом ООО «Удмуртрегионгаз» был вручен футболистам школы № 86. Кстати, немного об автографах – все желающие мальчишки и девочки школы № 86 в тот день смогли без ограничения получить роспись на память от ведущих игроков «Газовика». На последок друзья-соперники сфотографировались на память.

2

ПРАЗДНИКИ

Репортаж из «Березки»

(Окончание. Начало на 1 стр.).

Но в последние годы в ряду основных прочно закрепился еще один вид деятельности – ремонт магистральных газопроводов и вдольтрассовых проездов, который получит дальнейшее развитие. Этому направлению особое значение придается в Газпроме. Все организации, которые занимаются ремонтом газопроводов отремонтировали за восемь месяцев 221 км. Те, кто знаком с этой проблемой, знают, насколько это мало и какие большие задачи стоят перед нашей организацией и перед строительным управлением, перед нашими транспортниками. Совет директоров, Правление ДОАО «Спецгазавтотранс» верят, что наш коллектив справится с поставленными задачами и на этот раз.

Начальник отдела кадров ДОАО «Спецгазавтотранс» П.К. Заводчиков зачитывает праздничный приказ генерального директора В.А. Тумаева, который объявляет благодарность и поощрение денежной премией наиболее отличившихся работников объединения. А главному инженеру Ижевского АТП А.Я. Егармину под бурные аплодисменты участников торжества В.Б. Нельзин вручает нагрудный знак «Ветеран труда газовой промышленности».

С словами приветствия, поздравления и пожеланий от имени Президента, Государственного Совета и Правительства Удмуртской Республики



П.Н. Вершинин, В.Б. Нельзин и Н.А. Дистанов на празднике ДОАО «Спецгазавтотранс» в «Березке».



Вручение А.Я. Егармину нагрудного знака «Ветеран труда газовой промышленности».



Жарко было в этот день на спортивных площадках «Березки».

А впереди были и шахматные баталии, и состязания мастеров ракетки, и эстафета, и, конечно же, возможность померяться силушкой в перетягивании каната.

Не успели закончиться соревнования, как начался концерт артистов эстрады, превратившийся вскоре в дискотеку, которая, как магнит, быстро собрала вокруг себя почти всех участников праздника. И только теперь, когда программа праздника уже приближалась к завершению, и когда его участники поклонились от резвых танцев, погода «вспомнила» о прогнозе синоптиков – последние танцы проходили уже под дождем. Слегка подмокшие, но веселые и счастливые участники праздника вновь разошлись по своим автобусам.

**Фото
Н.СЮВАЕВА.**



ской Республики выступил П.Н. Вершинин. Лучшим представителям ДОАО «Спецгазавтотранс» П.Н. Вершинин вручил Почетные грамоты Государственного Совета и Правительства Удмуртской Республики.

Поздравляя собравшихся с праздником, генеральный директор «Можагаз» Н.А. Дистанов с удовлетворением отметил плодотворное трехлетнее сотрудничество двух коллективов. Одним из результатов этого сотрудничества стало строительство и пуск газонаполнительной станции в Грахово. Эксплуатация этой станции позволила улучшить газоснабжение пяти районов юга Удмуртской Республики.

После торжественной части начались традиционные соревнования, которые открылись футбольным матчем между командами Чайковского и Воткинска. Спустя несколько минут на другой спортивной арене взвился над сеткой уже и волейбольный мяч, который должен был рассудить спортивный спор опять-таки между командами Чайковского и Воткинска. Вдруг, в игру футболистов, которая шла с переменным успехом, врывается детский крик: – «Мама! Мама! Бежим туда – там «Веселые старты!». И действительно, из-за берез доносились азартные детские голоса вперемежку со взрослыми. Кстати и взрослые не только очень «болели» за своих чад, а и многие старались вместе с ними.

ГАЗ РОССИИ

Газпром сегодня и завтра

Акциям «Газпрома» – общий рынок

В апреле по распоряжению Владимира Путина создана комиссия по либерализации рынка «Газпрома». Возможно, это решение главы государства станет одним из самых важных для российской экономики в целом.

План либерализации подразумевает полное уничтожение границ между ныне существующими внутренним и внешним рынками акций «Газпрома». Как известно, сейчас зарубежные инвесторы могут приобрести только специальные акции, выпущенные «Газпромом» для обращения за рубежом.

В сентябре рабочая группа по либерализации рынка акций «Газпрома» представила Президенту объединения внутреннего и внешнего рынков акций. Резкое снятие границ между внутренним и внешним рынками может отрицательно повлиять на российских инвесторов, которые вряд ли могут тягаться с потенциальными европейскими акционерами «Газпрома». Избран путь поэтапной либерализации с участием госконтроля за происходящим. Как сказал первый заместитель главы администрации Президента Дмитрий Медведев, процесс начнется «в ближайшее время – через несколько месяцев».

На первом этапе должны быть подписаны нормативные акты, которые на уровне подзаконов по проводить либерализационные меры.

На втором этапе должен быть установлен порядок покупки акций, а также порядок покупки и выдачи из страны. На этом этапе 20% акций «Газпрома», которые по закону могут быть куплены иностранцами, должны быть проданы потенциальным инвесторам.

Третий этап должен ознаменоваться тем, что будет стерта граница между внутренним и внешним рынками акций «Газпрома».

На третьем этапе предполагается допустить нерезидентов к покупке российских акций «Газпрома». Будет отменено положение о невозможности свободной конвертации «российских» акций компании в обращающиеся за рубежом.

Первым делом – европейцы

Обнародованы данные о снижении экспортных поставок российского газа на 9%. Только в январе падение экспорта природного газа по сравнению с тем же периодом прошлого года составило 18,332 миллиарда кубометров.

В случае несанкционированного нарушения контракта это могло бы обернуться для России значительным сокращением притока валюты в казну страны. Ведь «Газпром», преимущественно за счет поставок газа в страны Европы, приносит российской казне около четверти всех налогов.

За многие годы работы с европейскими партнерами ни разу не было случаев невыполнения россиянами своих обязательств. Более того, по плану «Газпрома» намечает увеличение поставок газа в страны Европы в 2001 году на 3%. Если в прошлом году они составили 129 млрд. кубометров, то в этом должны быть 135 млрд.

9 процентов – значительное снижение. Но оно получилось из-за сокращения экспорта российского газа в страны СНГ. Прежде всего, главному должнику газовиков – Украине.

Сам «Газпром» уже давно не поставляет газ на Украину. Эта нелегкая миссия переложена на международную группу компаний «Итера», которая жестко требует оплаты, а в противном случае безжалостно отключает газ. Так что в условиях снижения добычи газа в России из-за отсутствия достаточных средств на разработку новых месторождений снижение поставок газа на Украину даже поможет российским газовикам увеличить поставки в платежеспособную Европу.

Экспорт российского газа возрастет

Потребность европейских государств в газе к 2010 году возрастет на 40-70%. Европейцы смогут обеспечить свои потребности на 70%.

В связи с этим страны Европы в течение ближайших 10 лет намерены увеличить поставки российского газа с нынешних 120 млрд. до 300 млрд. кубометров в год.

Достигнута договоренность с польским руководством о строительстве второй ветки газопровода «Ямал – Западная Европа».

Проект обойдется в \$1 миллиард. Финансируют его будут французские и итальянские газовые компании, заинтересованные в увеличении поставок российского газа.

России это строительство выгодно вдвое. Во-первых, это позволит увеличить экспорт российского газа. Во-вторых, позволит уменьшить зависимость от Украины с ее «несанкционированным отбором» и угрозами повышения тарифов на транспортировку. Именно с этой целью и был разработан грандиозный проект, соединяющий северные месторождения с единственным стабильным и платежеспособным потребителем.

“Rurgaz” увеличивает свой па

Английская газета Financial Times написала о том, что германский концерн «Rurgaz» увеличивает свой пакет акций в «Газпроме» с нынешних 5 до 8%

Главное преимущество, которое дает акции концерна – владение 7 и более процентами акций – это то, что это позволяет участвовать в Совете директоров «Газпрома».

Спасет ли Украина Туркменский газ?

«Газпром» категорически отказывается поставлять газ в Украину, соглашаясь лишь платить частично за транзит газа из России в Европу. Главный поставщик газа – «Итера» – тоже не хочет торговать с Украиной.

В этой ситуации Киев осталось только подождать, пока не будет найдено другое решение. Для поставщика газа из Туркменистана – «Газпрома» – это идеальная возможность. Впрочем, в постсоветском пространстве – Туркменистан – удалось согласовать поставку 30 миллиардов кубометров туркменского газа в 2001 году. Это должно быть увеличено по крайней мере в три раза, иначе Украина все равно не сможет сбалансировать поставок из России.

Европа субсидирует «Голубой поток»

Впервые после финансового кризиса в августе 1998 года ведущие европейские банки выдали «Газпрому» среднесрочный заем в €10 миллиардов. В качестве главного организатора выступила финансовая группа «Хипо-унд Ферайнцбанк», а соорганизаторами стали банки «Креди Агриколь Индосуэль» и «ЛБ». Средства кредита направлены на финансирование строительства сухопутной части газопровода «Голубой поток» – одного из приоритетных инвестиционных проектов «Газпрома». Теперь перспективы строительства трубопровода к концу 2001 года становятся вполне реальными. В скорейшей реализации этого проекта заинтересованы не только Россия (как продавец), но и вся Европа, случайно в состав консорциума, реализующего проект, помимо «Газпрома», входят также германский концерн Rurgaz и итальянский ENI.

Совместное предприятие во Вьетнаме

Государственная нефтяная вытесняющая компания Petrovietnam и подразделение российской «Газпрома» GAZP.MO планируют в ближайшем будущем создать совместное предприятие для разработки месторождений природного газа на центральном берегу Вьетнама. Дочернее предприятие «Газпрома» – «Зарубежнефтегаз» и подразделение вьетнамской компании Petroleum Investment and Development Company (PID) – будут разрабатывать газовый блок в винском заливе.

«Газпромбанк» в новом офисе

Ижевский филиал «Газпромбанка» в сентябре отметил новоселье в новом административном здании в центре Ижевска, по адресу: ул. Красногорская, 89. Подобные офисы, оборудованные по последнему слову техники и предоставляющие максимальный спектр банковских услуг, появляются и в других районах Ижевска.

**4 октября – День гражданской обороны
Историческая хроника**

4 октября 1937 года Постановлением СНК образована местная противовоздушная оборона (МПВО) – предшественница гражданской обороны. На органы МПВО возлагались задачи по обеспечению защиты населения от воздушного нападения противника, организация защиты животных, материальных ценностей, водоемов, продуктов питания и фуража, обеспечение порядка и безопасности в населенных пунктах и на предприятиях.

В 1961 г. Постановлением Совета Министров СССР утверждено Положение о гражданской обороне.

27 декабря 1990 г. – день создания российского корпуса спасателей, который через год был преобразован в государственный комитет по ликвидации чрезвычайных ситуаций и последствий стихийных бедствий.

В 1994 г. государственный комитет преобразован в Министерство по чрезвычайным ситуациям (МЧС) во главе с С.К.Шойгу.

Сегодня МЧС является федеральным органом исполнительной власти, специально уполномоченным на решение задач в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

На современном этапе угроза прямой военной агрессии против России значительно уменьшилась. Однако усилилась опасность втягивания России в локальные и региональные войны, о чем свидетельствуют югославские события. Не исключается, несмотря на достигнутые договоренности о сокращении и уничтожении, также вероятность применения оружия массового поражения. Сегодня все большая роль отводится высокоточному оружию. При этом объектами поражения оказываются ответственные элементы систем жизнеобеспечения гражданского населения, транспортных коммуникаций и информационных систем.

В последние годы значительную угрозу для России начинают приобретать международный и внутренний терроризм.

Качественное изменение опасностей, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, негативные тенденции в экономике и социальной сфере, возрастание объемов ущерба, ежегодно приносимого авариями, катастрофами и стихийными бедствиями требуют принятия более эффективных мер в области гражданской обороны, а также предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Академия здоровья

**Венера
ПОВАРИЦИНА,
заведующая
здравпунктом
ДОАО
«Спецгазавтотранс».**

«Ничего, это всего лишь варикоз» – произносят женщины со вздохом и вновь еме-сто короткой юбки надева-ют надоеvшие за зиму джин-сы.

Мужчины меньше обеспо-коены своей внешностью, они варикозную болезнь, как ездится, не замечают. До поры, до времени.

Как он возникает?

Кровь оттекает от ног по це-лой системе глубоких и поверх-ностных вен, соединенных меж-ду собой. Вены имеют клапаны, которые пропускают кровь толь-ко в одном направлении и не дают ей оттекать назад.

Если эти клапаны не спра-вляются с нагрузкой, в поверхно-

стные вены поступают больше крови, чем положено, и давле-ние в них возрастает. Соответ-ственно, расширяются стенки кровеносных сосудов. Тогда-то начинающие вытягивать вены и просвечивающие через кожу. В од-них местах сосудистая стенка тоньше, в других толще, поэтому и расширение происходит неравномерно и варикозно рас-ширенная вена кажется узловатой.

**Всего лишь варикоз?
Но сколько неприятностей доставляют расширенные вены!**
Факторы риска.

Ученые до сих пор спорят о причинах варикоза. Одним из важных факторов является наследственная предрасположенность. У некоторых людей от рождения ослаблена соединительная ткань, которая укрепляет стенки вен. Часто это со-четается с плоскостопием и грыжами. Одним из факторов явля-ются также хронические забо-левания желудочно-кишечного тракта и мочевыводящих путей. Едва заметив следы варикоза, спешите проконсультироваться с врачом.

Пора принимать меры.

Коварство варикозной бо-лезни в том, что очень долго она остается всего лишь косметическим дефектом и не доставляет человеку никаких других не-удобств. Появление расширенных вен на голени – первый сиг-нал о неблагополучии. Когда появляются отеки, кожа темне-ет и становится «лаковой», ссадины и порезы на ногах долго не заживают – это уже второй,

только под контролем медиков. Для лечения варикоза широко применяют бинтование ног, спе-циальные поддерживающие кол-готки.

Болезнь легче предупре-дить, чем лечить. Это знают все.

А вообще о варикозе не должны забывать все те, у кого:

- избыточный вес,
- работа, связанная с дли-тельным стоянием на ногах,

– хронические заболевания желудочно-кишечного тракта и мочевыводящих путей,

– наличие родственников, страдающих варикозной болез-нью.

И под занавес несколько простых «антиварикозных» правил:

1. По возможности, исключите длительное стояние на ногах и делайте перерывы в работе, чтобы размяться. «Я никогда не стою там, где можно сидеть» – это теперь должно стать ва-шим правилом.


ДОАО «Спецгазавтотранс» выходит на Приобское месторождение

(Продолжение.
Начало на 1 стр.).

— Каковы особенности Приобского месторождения?

— Все это месторождение в паводковый период подтопляемое и Иртышем, и Обью. Поэтому отсыпка там потребуется очень высокая, грунта потребуется много. Прямо на тундре, на низких местах там уже ничего строиться не будет – все объекты будут подниматься на высоту не менее трех метров. Поэтому работы там предстоит очень много. К тому же, дорога – это лишь первая наша задача. Если же мы там себя покажем с хорошей стороны, то нефтяники имеют виды на то, чтобы мы остались там продолжать отсыпку и строительство не только по дороге, а и по обустройству всего Приобского месторождения. Это и ЦПС, и кусты буровых скважин, и дороги к кустам, и прочие объекты.

— Значит, на Приобском ме-сторождении потребуется такая же прочная база, как на Заполярном?

— Только здесь база будет по-меньше, чем на Заполярном. Объе-мыто поменьше. Планируется по-строить три городка. Один городок человек на двести, второй и третий – на шестьдесят-семьдесят.

— Как с карьерами, проблем с наличием грунта не будет?

— Зона на Приобском ме-сторождении подтопляемая, поэтому сухородных карьеров там нет. Это мы знали еще до начала проекти-рования. Все карьеры будут гидро-намывные. Заготовкой грунта за-нимается фирма «МТА» – это мощ-ная специализированная организа-ция, и мы надеемся, что они обес-печат нас грунтом в полном объе-ме.

— И когда же эта дорога дол-жна быть построена?

— Это довольно-таки сложный вопрос. Если по нормативам, то на ее строительство потребуется четыре года. Но нефтяники просят построить ее за два года. Сегодня они там находятся в очень тяже-лом положении именно из-за того, что отсутствует эта автомобильная дорога. Они не могут начать ни обу-стройство месторождения, ни обес-печивать нормальные бытовые ус-

ловия, не могут даже завозить не-обходимое количество продуктов. Короче, все блага у них сейчас свя-заны со строительством автодороги. Как это будет воплощаться в жизнь, мы пока и сами конкретно не можем сказать. На Севере мы стал-кивались с самыми разными усло-виями. Но это месторождение на-ходится значительно южнее, и здесь уже болота поглубже – где-то до девяти метров.

— А есть ли резон ввязывать-ся нам опять в эту битву за сжа-тые сроки?

— Ну, во-первых, мы давние партнёры, и уже неоднократно сложных ситуаций помогали, шли друг другу на выстречу. Во-вторых, что самое привлекательное для нас на этом объекте это то, что нефтя-ники, в отличие от газовиков, будут платить денежными средствами. Они уже дали нам даже аванс 20 миллионов, чтобы мы бы смогли сделать перебазировку и быст-рее развернуться на этом месторожде-нии. И в дальнейшем при нормаль-ном нашем строительстве обеща-ют авансировать работу и вовремя платить за выполненные объемы работ. А это значит будут вовремя уплачены налоги и прекратятся за-держки с выдачей заработной пла-ты, будут вовремя производиться и расчеты с поставщиками и т.д., что для нас на сегодня является одной из самых сложных, первоочеред-ных проблем.

Так что работать начинаем без раскачки. Пришла первая баржа со стройматериалами – мы должны сразу организовать ее разгрузку. Одни начнут строить городок, другие приступят к отсыпке площадок под другие объекты городка, тре-тьи начнут отсыпку дороги. Городок мы обязательно должны пост-роить – надо же где-то жить. А это около трех десятков вагон-домиков, как говорится, с соответствую-щей инфраструктурой. Построим ба-нию, столовую. Нужно развернуть и емкости для приема дизельного топлива... Короче, обеспечить, по возможностям, максимум условий и для работы, и для жизни вахтови-ков на этом новом месторождении.

— Насколько мне известно, мы начали применять при строи-тельстве дорог новую, прогрес-сивную технологию с примене-

нием георешетки. Не могли бы Вы в заключение сказать и об этом?

— Это не совсем новое. На За-паде георешетка уже применяется давно. К нам она пришла в каче-стве обмена опытом с канадских строек. Канадцы с помощью этой георешетки, которая называется «Геовеб», вели на Севере строите-льство автомобильных дорог. Да и в России она уже применялась на БАМе, при берегоукрепительных работах на юге (в районе Сочи), при строительстве третьей окружной дороги Москвы. Показала себя очень хорошо. И теперь вот впервые ее применили при строительстве дорог на нефтяных и газовых месторождениях Западной Сибири. Мы ее использовали при строите-льстве дорог от промысловой на УКПГ-2С Заполярного месторожде-ния. Длина этой дороги четыре ки-лометра. Мы ее решили сделать экспериментальной.

Разделили на четыре участка по километру каждый и уложили эту георешетку в различных вариантах, чтобы затем выбрать наилучший.

«Геовеб» это свернутая, как гар-монь, пластмассовая решетка. Когда ее развернешь получается ячей-ки в виде пчелиных сот. Высота этой соты может быть различной. Мы укладывали георешетку высо-той 20 см. Четкой градации нет. Все зависит от конкретных условий дан-ного участка дороги – или это болото, или твердый грунт. Мы уклады-вали и 10-ти и 15-ти сантиметро-вой георешеткой. На само полотно дороги укладывали 20 см., но зат-тем перешли на высоту в 15 см. Заполнили эти ячейки песком и по-ложили на нее плиту, во втором случае заложили вместо песка щебень и плиту, в третьем – щебень и на него асфальт. Год эксплуатации дороги с георешеткой показал, что она имеет определенные преиму-щества.

— В чем же выражаются эти преимущества, я слышал, что с применением георешетки отпа-дает необходимость во второй стадии строительства дорог?

— Отпадает или нет, это пока трудно сказать. Прошел пока толь-ко один год эксплуатации этой до-роги.

(Окончание на 4 стр.).

2. Во многих американских фильмах полицейские сидят, по-ложив ноги на стол. И это не дурное воспитание, а забота о собственном здоровье: так уменьшаются нагрузки на вены, создается препятствие развитию варикоза.

3. Варикоз впервые прояв-ляется при беременности, когда меняется гормональный фон и возрастаает нагрузка на ноги.

4. Обувь нужно выбирать максимально комфортную.

5. Не стоит класть ногу на ногу. В этой позе не только ухуд-шается отток крови от ног, но и нарушаются кровоснабжение по-ловых органов.

6. Холодная вода – отличное тонизирующее средство. Ноги можно обливать холодной во-дой, протирать кусочками льда или замороженными отварами лекарственных трав (ромашка, шалфей, кора дуба).

Варикозная болезнь – дань, которую человек платит за право ходить на двух, а не на четырех ногах. Но, в отличие от четвероногих, человек может заранее позаботиться о том, чтобы сохранить ноги и красивыми, и здоровыми.

Будьте здоровы!

