

ГАЗОВИК

выходит два раза в месяц

SPETSGAZAUTOTRANS
STATE PRODUCTION

СПЕЦГАЗАВТОТРАНС
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

распространяется бесплатно

№ 22

16 ноября 1993 года



Издается с 1992 года

Аграрный цех СГАТа

На стыке времен года

День заволокло хмурым снегом. Серое небо, серые деревья, серые дома и улицы деревни Тюптиево, а на них ни души.

Безлюдье объяснить можно. На стыке осени и зимы у крестьянина затишье в делах. Урожай в закромах, корма в стогах. Спало напряжение уборочной страды, когда механизаторы в поле с зари до зари и животновод пастушит весь световой день, нагуливая дойное стадо, ведь молоко, как известно, у коровы на языке.

Теперь комбайны и сельхозмашины на приколе, буренки — в стойлах смакуют свою бесконечную жвачку, благо рядом кормушки со свежим сипосом, а в помещении теплыни.

Подсобное хозяйство «Радуга» Икеского АТП АО «Спецгазавтотранса», как нам рассказывали в бухгалтерии, сработало в этом году весьма даже не плохо. Рожь уродилась славная, пшеница в норме. Только вот ячмень и гречиха несколько подрезали показатели. Правда, что гречиху винить. Она никогда не баловала высокими урожаями, но высоко ценится и доход в кассу приносит стабильно. В среднем на круг вышло около одиннадцати центнеров. Но рекорд, конечно, но для Игриńskiego района урожай неплохой. Ленок, ох и трудоемкая культура! Бывало, не успевали связать или вывезти — под снег уходил. Но не отекиваются от его выращивания в Тюптиево, как в некоторых хозяйствах. Нынче и убрали, и все без остатка сдали. И от него, значит, пополнилась касса хозяйства.

И еще итог лета — это как и какими кормами запаслись.

Вопрос этот приняли спокойно. И ответ будничный — нормально. Я это так понимаю: был летом в хозяйстве в начале уборки культурных трав и видел под навесом сено укоса предыдущего года. Это действительно нормально. В некоторых колхозах и совхозах к этому времени ни клука сенца и солома завозная, за тридевять земель купленная.

А раз «нормально», значит и нынче зимовка для общественного скота будет сътная, не пойдут тюптиевцы с протянутой рукой на сторону за кормом. Чем же сейчас, когда упал на поля снег, сосредоточены дела и хлопоты колхоза подсобного хозяйства?

Чтобы получить ответ на этот вопрос далеко ходить не надо. Молочная ферма и гараж, навесы и склады, силосяя яма расположены компактно в стороне от деревни. С таким расчетом, чтобы доярки или механизаторы не ходили от дома далеко. Но чтоб и не близко стояла ферма, не

Встретило Тюптиево зиму

Юрий Мальцев, Николай Сюваев (фото), наши корреспонденты.



портила экологию деревенской улицы.

Сейчас, безусловно, главный объект хозяйства — это ферма крупного рогатого скота. В эту пору на доходы хозяйства только и рассчитывать можно, что за выручку от молока.

А запчастей все нет и нет

Ну, а корма к ферме подвезут, помещения очистят механизаторы, без них тоже не проживешь. Но все равно они как бы в подсобниках. Большинство техники на хранение поставило да и подались в отпуск.

Об этом мне механик хозяйства поведал. У него-то работы и зимой невпроворот. Вот и сейчас спешил он в Зуру, поискать какие-то детали: они нужны и летом, и зимой, а их всегда нет. Ремонту же подлежат три гусеничных, пять колесных тракторов, шесть зерноуборочных комбайнов, один силоуборочный.

— Только вряд ли мы его отремонтируем, на него вообще нет деталей, — посетовал механик.

И уехал на вахтовке, которую СГАТ то ли в аренду сдал своему подсобному, то ли подарил. Но все равно — спасибо: хорошая машина и хорошо хозяйство выручает, особенно по бездорожью.

Работающих механизаторов хотя в эти дни и побаивалось, нашли мы все же на рабочем месте бригаду. Небольшую,

но дело делающее на зиму просто необходимо.

Михаил Корепанов направлялся на «Беларусь» за сварочным агрегатом — надо было на машинном дворе подстаки варить под сельхозмашин. И эта работа была последним этапом установки техники на зимнее хранение. Чем и занимались в этот день еще Владимир Чирков и Николай Додин.

Комбайны мы раньше поставили. Сегодня культиваторы установим — и порядок, — объясняет Михаил Корепанов.

— Все по техническим требованиям: ремни и цепи сняли,

лемеха смазали отработанным



маслом, колеса побелили. Комиссия вчера приезжала из района. Ей понравилось, как мы установили технику.

На весь район первые

На ферме в этот деньдежурила доярка Тамара Никитина. Как раз собиралась мыть фляги. Разговорились. Ввела в дела фермы, в чем ей активно помогал муж Андрей.

— Летом пас наше стадо, — представила Тамара Александровна, — сейчас на разных работах. Сегодня вот дрова пилит.

В Тюптиево коров всего на одну ферму. Если с соседями сравняться — маловато. Но это как посмотреть. Если посчитать на сто гектаров пашни (это основной показатель, принимаемый в сельскохозяйственном производстве), то плотность повыше будет, чем во многих других.

Есть и второй показатель — надой на корову. Безусловно, он в зависимости от времени года прыгает. Сейчас, к примеру, коровы уходят в запуск. Многие не доятся, а общий надой и на них приходится де-

лить. «Головы» то стоят и сидят на равных жуют. А когда отелятся — молочко потечет реченькой. Тюптиевская ферма в это лето второе и первое место во всем районе по надоям держала.

Коровник здесь добротный. Механизированы и доение, и пение, и вывозка навоза. Поэтому и нагрузка на доярку высокая. У Тамары Александровны, к примеру, сейчас двадцать восьмь коров. У остальных в пределах тридцати.

Коллектив небольшой. Можно да и нужно, пожалуй, назвать всех, трудятся-то все усердно. Кроме Тамары в доярках Антонида Васильевна Корепанова. Людмила Вениаминовна Мельник, еще одна Никитина — Юлия Николаевна, Вероника Александровна Чиркова, Людмила Валерьевна Емельянова да подсменная Геля Николаевна Семакина.

Давно, видать, работают вместе, да дружно живут, потому как Тамара Александровна всех называла без запинки и по имени, отчеству.

А вот ответить на вопрос — сколько надаивают сейчас на ферме в среднем на корову? — она не смогла. И не нашел я в комнате для доярок абсолютно никакой информации. Ни с том, сколько надо еще получить молока, чтобы выполнить годовой план (а может его уже закрыли?), ни о том, у кого результаты получше, сколько у доярки коров и сколько из них отелилось? На стенах ни графиков, ни диаграмм и нет даже фамилий доярок.

Прикрыли у нас парткомы, которые, худо — бедно, но ради за плакаты, лозунги и прочую наглядную показуху, но и за информацию отвечали. Соревнуются у нас сейчас если только доморощенные бизнесмены — кто больше хапнет. Но гласность то вон на какую верхушку занесли. А на ферме ее — нуль. Сплошное замалчивание.

— Думаю, что учатут это в подсобном хозяйстве и заведующая фермой Надежда Валентиновна Попова приведет гласность на ферме в норму.

А вообще-то, хорошие в Тюптиеве живут люди. Вот говорили мы с ними, посмотрели на их улыбки светлые — и хмурый день перестал казаться серым.

На снимках: Доярка Т. А. Никитина; механизаторы М. В. Корепанов и Н. Н. Додин.

На совещании совета директоров

На первый план выходит «Заполярное»

Самой злободневной для всех предприятий остается проблема получения с заказчиками заработанных денег. Об этом же шла речь и на последнем заседании коллегии РАО «Газпром», на которой высказывались даже требования о перекрытии газа Украине, задолжавшей за него огромную сумму. В то же время на этой коллегии были опровергнуты многочисленные мрачные прогнозы относительно резкого сокращения разработки новых месторождений. Но оказалось, что средства для этого будут выделяться и вперед.

Информируя о недавней поездке по Западной Сибири В.А. Тумаев сообщил, что на 1994 год получены заказы на перевозку 9,1 миллиона кубометров грунта. Это даже в два раза больше, чем в текущем году. Теперь остается только добиться подтверждения реальности подкрепления этих заказов финансами заказчиков. Ноевые, требующие оперативных мер задачи встают в связи с предстоящим выходом на новые месторождения. Сегодня например, на первый план выходит «Заполярное». Оно по сути должно стать для нас вторым Ямбургом и значительно оживит работу таких предприятий, как АТП-2 и АТП-3 в Новом Уренгое. Перспективы радуют. Но предварительно нужно все просчитать, взвесить.

Необходимость последнего подтверждают и результаты деятельности предприятий. Как отметил заместитель генерального директора по экономике Е.Г. Акимова, за три квартала выплачено 500 миллионов рублей из прибыли, которой на счетах предприятий нет. Парадокс. Прибыли нет, а материальную помощь за ее счет выплачиваются на всех предприятиях. Показатели жуткие. И если так будет продолжаться, то на дивиденд рассчитывать будет сложно. Более менее благополучно в этом плане положение лишь у коллектива Игринского РЭБ флота.

В то же время не все предприятия занимаются «проседанием» прибыли. Так, В.П. Рыбинский, объясняя сложившуюся ситуацию, заметил, что Чайковское ПТТ и СТ много средств израсходовало на приобретение техники. А когда оказалось, что отведенных 196 миллионов для этого недостаточно, дополнительные 93 миллиона решили использовать за счет прибыли. Но есть надежда, что к концу года дефицит прибыли здесь будет ликвидирован.

Однако положение на предприятиях пока остается напряженным. Так, на Воткинском заводе газовой аппаратуры хотя и справляются с плановыми заданиями, с техперевооружением возникает очень много сложностей. Еще больше их в АТП Лабытнанги, где нет ни денег, ни объемов работы и в течение трех месяцев не выплатят зарплату.

Много вопросов на этом совещании было по акционированию. В каком ранге останутся предприятия? Как будет решаться вопрос с прибылью? Будет ли учитываться вклад каждого предприятия?.. Не все еще подобные вопросы решены. Но сейчас разрабатывается положение о филиалах. Уже решено, что дивиденды и резервный фонд, как, возможно, и приобретение новой техники будут централизованы и принято соответствующее решение.



Вдали от родных краев



Подружило Заполярье

Юрий МАЛЬЦЕВ, наш корреспондент.

Когда далеко-далеко от Ижевска, а именно — в Новом Уренгое, где во всю гуляла зима, обратил внимание, что и здесь, как и у нас, рынок заполнен лицами кавказской национальности, меня это абсолютно не удивило. Торговали они всем, чем угодно, в том числе и краснодарским картофелем, который, как известно на Кавказе не растет.

И, не скрывая, был озадачен, когда повстречал грузина еще севернее Нового Уренгоя, за Полярным кругом, считай, на краю земли, а точнее — под Ямбургом.

Только не торговал он фруктами или картофелем. Дурмихан Девносадзе — водитель автоколонны № 2, что базируется в поселке вахтовиков, осваивая газовые месторождения Ямбурга.

Зауважал я Михаила Георгиевича (а именно так давно уже зовут Девносадзе товарищи по работе) не только за то, что ему, коренному южанину, не страшны и лютые морозы, но и за слова:

— Я умею работать, торговать не умею.

На ямбургском направлении он начинал в числе первых, в июле 1985 года, когда вбивались сваи в отогревшие шурфы вечной мерзлоты первого вахтового домика. Хлебнул вместе со всеми другими первопроходцами лока в достатке. Сильно пострадал однажды от мороза. Болел. И все же Заполярью не изменил. Так и стала вахтовка под Ямбургом его вторым домом. Первый — в Ижевске. А в Грузии?

— Там многочисленная родня. Навещал. Меня не понимают, — с сожалением заключает Дурмихан Георгиевич, — потому что я умею только работать.

Встречались мы с Девносадзе в ремонтно-механической мастерской. Ремонтировал он со слесарями один из узлов своей машины. В перевахтовку требуется в считанные дни подготовить машину так, чтобы она безотказно ходила все остальные дни вахты. А у заполярников, кстати, обязательно две оценки профессионализма. Девносадзе, к примеру, водитель второго класса и имеет четвертый рабочий разряд.

На территории машинного двора встретил человека, имеющего первый класс водителя и третий — рабочий. Управлял он какой-то необычной машиной: гибридом «КрАЗ» с краном. Только стрела закреплена неподвижно.

И опять я был несколько удивлен. Ни тем, что самодвижущийся агрегат напоминал носорога с хоботом слона, а тем, что за его рулем сидел человек явно кавказского происхождения.

Встретить на холодном Ямбурге в автоколоннах из Ижевского АТП русского, удмурта, татарина — явление обычное и привычное. Но сразу двух южан ...

А ребята из АТП этим, помиму, очень даже довольны, сразу представляют:

— Гурам Захарович Лохишивили, наш изобретатель.

Эту «каракатицу» действительно смастерили сам Гурам Захарович.

— Насели на меня Баландов с Копытиным — сделай да сделай механизм, который бы из помещений груз доставал и в другое перекладывал. Вот и сделал.

Между прочим, приспособил он для этой цели «КрАЗ» спицанный. Стрела-хобот в любую щель залезет. А на ней цепи. Подцепил двигатель, коробку или другой агрегат — и вези куда надо. Незаменимая машина для мастерской, складов и других тесных и низких помещений.

— Увидели ее как-то работники аэропорта, — посмеивается Гурам Захарович, — глаза у них разгорелись — удобная штука грузы из люка самолета доставать. Уговаривали к ним перейти.

Только прикипел Лохишивили к коллектику АТП. Пришел сюда лишь на месяц позже Девносадзе. И теперь вместе, рука об руку осваивают они газовые месторождения сурогового края — грузин и осетин.

А в Грузии и Осетии воюют.

На снимках: водители Ижевского АТП в Ямбурге Д. Г. Девносадзе и Г. З. Лохишивили.

Фото Николая Сюваева.

ПОРУЧЕНИЕ ЭЛЕКТРОННОМУ МОЗГУ

Владимир СЫРОПЯТОВ, наш корреспондент.

Полевод, токарь, шахтер, слесарь, водитель...

Долго можно продолжать перечень рабочих профессий, обладатели которых находятся, как говорится, на переднем крае созидательного труда, о которых много пишем и мы, журналисты. Но ведь сегодня любое производство немыслимо и без тех, кого мы называем конторскими служащими, кто заполняет, оформляет, просчитывает, сверяет необходимую для нормального функционирования хозяйственного механизма всевозможную документацию.

Взять те же заявки на запасные части. В Магнитогорском СУПНР только по фирме «Комацу» проходит около двух с половиной тысяч наименований деталей. А ведь здесь работают более чем с десятком импортных машин разных типов. И с каждого участка приходят заявки на разные запчасти к разным машинам и разное количество. Все это нужно занести в журнал учета, а затем и в карточки. Но вначале все это нужно еще согласовать с возможностями, сверить с необходимостью (где-то замахнуться на запас, а другим вообще не останется) и с наличием на складе... В общем, прежде чем заявкам на эти тысячи наименований дать ход, необходимо «перелопатить» горы бумаг, сопоставив при этом множество чисел, всевозможных нормативов, расходы, наличие и перспективы получения. Но теперь в Магнитогорском СУПНР львиную долю подобной рутинной работы решили поручить электронному мозгу компьютера.

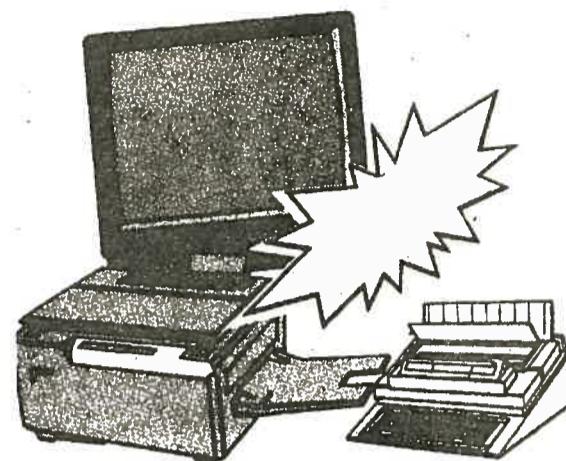
— Он сейчас нам очень облегчил работу. Прежде ведь здесь мы работали двое. Затем одного ткароведа сократили и я была вынуждена обрабатывать всю документацию одна. Писала все ручкой да еще в четырех экземплярах... А теперь работаю клавишами.

Ребята-программисты сделали очень удобную программу. Если прежде приходилось много раз перебирать картотеку, в которой было одиннадцать тысяч наименований, то сейчас все это в памяти компьютера, а я двумя клавишами и приходу, и разношу. Или взять инвентаризацию. Сколько тогда было работы! Приходилось писать уйму оборотных ведомостей. Теперь же мы их и реестры заложили в память машины, которая все это может делать сама. В любой момент можно получить любые сведения. Вот со склада вызываем позицию и сразу видим кто сколько взял и что осталось, — с удовлетворением отмечает товаровед складского хозяйства Н. В. Насекина.

Не менее лестные отзывы о помощи компьютера у услышал и в бухгалтерии от оператора И. В. Савченко.

— Раньше как было, — вступает в разговор подошедший к нам ведущий инженер группы комплектации М. М. Броницкий и тут же отвечает, — по каждой фирме вели свой журнал учета наличия и отпуска всех запасных частей. Поступает с участка или от заказчика заявка — берем журнал, ищем в нем нужную позицию и отмечаем что, сколько и куда отпущено. А заявки-то ведь разные. В некоторых сразу по сотне наименований. В день же поступает по восемь-девять таких заявок. Вот и сидишь, копаешься. Теперь все это делает компьютер. Запрашивашь его — на экране появляется каталожный номер по заявке, отмечашь запрашиваемое заказчиком количество. Тут же на экране и данные о наличии на складе этой позиции. Очень удобно.

Но здесь тоже есть свой нюанс. Надо ведь и самому разобраться кому и сколько нужно отпустить. Запрашивают, например, десять позиций — я должен проанализировать: а все ли они необхо-



димы? Может, ему на данный период достаточно и двух. Можно и запросить компьютера сколько и когда отпускали этому заказчику — теперь ведь весь расход фиксируется в памяти компьютера по заявкам и по складу. В общем, сейчас я могу в любое время открыть без долгих хлопот любую заявку.

Здесь следует отметить, что наши программы постоянно совершенствуются — компьютеры у нас по-настоящему работают пока лишь второй месяц. Сейчас, например, взялись за свои заявки. Мы ведь тоже составляем большие заявки фирмам-поставщикам в Японию, США, Германию... на все виды импортных машин, которые обслуживаем. Составление такой заявки — колоссальная работа. Ведь только по одной фирме «Комацу» у нас фигурирует где-то около двух с половиной тысяч наименований запасных частей. Ассортимент большой. Большой и объем работ. А сроки обычно скратые. Чтоб узнать чего и сколько заказать, нужно знать и наличие на складе, учесть расход и многое другое. Опять листаешь журналы и смотришь приход и расход по каждой из десятков тысяч запасных частей. Очень кропотливая, рутинная работа. Но в настоящее время мы решили разработать и такую программу.

Кстати, сегодня я как раз занимаюсь эскизом данной программы. Все необходимые для нее данные в компьютере уже есть. Надо только их систематизировать и заставить компьютер помочь нам в этом деле. Ведь работа не кончается и после отправки заявки на фирму. Та потом высылает нам спецификацию к этим заявкам, где уже указаны и цены на каждую деталь. Теперь это все надо еще раз сопоставить, но уже с нашими финансово-экономическими возможностями, которые сейчас далеко не безграничны.

Опять нужно решать, что лучше заказать — или 5 пусковых двигателей в сборе, или какую-то деталь для него, которая будет дешевле и которой можно заказать уже не 5 штук, а 25. Эти нюансы мы, конечно, должны будем решать сами. Но вот для того, чтобы все это проверить и определить, мы будем уже обращаться к помощи компьютера. А вообще-то корректировка по ценам отнимает очень много времени. Мы ведь обычно до последнего времени не знаем сколько нам отпустят валюты. А чаще всего приходится заказывать не то, что хотелось бы, а лишь то, что необходимо в первую очередь. Чтоб хоть как-то облегчить эту работу, мы и хотим сейчас разработать эту программу, заканчивает свой рассказ о компьютеризации М. М. Броницкий.

А отношение к компьютерам в СУПНР не всегда было таким. Поначалу здесь чуть ли не воевали с ними. Просто боялись, не хотели использовать их. Считали, что надежнее многовековой пишущей ручки ничего не может быть. Правда, тогда по ironии судьбы получилась еще и неувязка с программами, которые готовили два года, но так и не смогли довести до ума. Когда же в управлении пришел новый начальник, он сразу же ухватился за них и начал едва ли ни буквально насаждать компьютеризацию. Знающий в них толк и уже освоивший их, он сам показывал, как с ними работать, насколько они просты, удобны в эксплуатации и насколько они всемогущи. И дело сдвинулось. Вскоре уже начали поступать и предложения, просьбы о разработке новых программ. К этому времени в СУПНР пригласили для подготовки программ представителей фирмы, собирающей компьютеры. Кстати, и сами компьютеры здесь теперь не покупают, а берут в аренду, которая обходится гораздо дешевле. При этом хозяева еще ведь и обслуживают эти машины. Периодически приходят и, по мере необходимости, ремонтируют компьютеры.

Скоро подключат к компьютерам и складское хозяйство. А ведь это очень большая номенклатура — десятки тысяч наименований. На очере-ди учет материалов и всего прочего. Кстати, учет материалов частично уже идет через компьютер (центральный склад материалов). На очере-ди и программа по импортным запасным частям. Тогда компьютер будет «следить» уже за движением деталей по всей цепочке: поступление — центральный склад — участок — заказчик, вплоть до установки на технику.

Сейчас подключены к компьютеру учет и выдача запасных частей с центральным складом, а также ряд бухгалтерских операций. Но это все пока делается разрозненно, отдельными звенями — все компьютеры автомобили. Единой цепи пока нет. Но позднее это все будет завязано в замкнутое кольцо. Тогда все будет взаимосвязано и можно будет получить любую информацию о положении дел и в снабжении, и в группе комплектации, и в другом подразделении управления. Это все пока только планируется. Но это будет и причем, как считает начальник производственного отдела СУПНР П. А. Щукин, уже в ближайшем будущем. Электронному мозгу компьютера по силам взять на свои плечи много рутинной работы и выполнять ее быстрее, и точнее.

г. Магнитогорск.



ПИР ВО ВРЕМЯ РЕФОРМ

Что человеку необходимо для праздника?

— Выпивка, закуска, да веселая компания — скажет дававшее большинство.

— Для праздника нужно веселье, хорошее настроение, уединство в домах и на улицах, — добавят многие.

— Для праздника я должна непременно красиво и модно одеться — скажет любая женщина. Да и мужчина того же мнения.

И то, и другое, и третье среднестатистическая российская семья сегодня позволяет себе не может, отцы отызывы о нас «славно» позабыли. Стало быть, мы лишиены праздника в обычном его понимании?

А вот остались нам от застарелых времен профессио-нальные праздники. Если ты водитель, например, то твой день — 31 октября. В СГАте все либо водители, либо машины, либо ремонтники спецтехники и грузовых автомобилей. И праздник потому полагается отмечать.

А как?.. Ну не молча же, на-до веселье организовать. С бого-гатым застольем, с хорошим настроением, в смокинге? В среднестатистической семье не выйдет. У трудового коллектива, организации — выйдет? У Чайковского ПТиСТ, напри-мер? Вот мы и отправились 30 октября из Ижевска в Чайковский на професиональный праздник. Ехали и думали: если, скажем, будет так же, как на стадионе «Бумаш» 4 сентябрь, то... не очень весело, тогда проливной дождь шел весь день.

Приехали в чистенький уютный городок, нареченный именем великого композитора — и сразу к спортзалу «Воткинск-гэсстрой». Зал высок и просторен, на балконе — буфеты, торговля промтоварами. Правда, возле бутербродов с красной икрой и пивом из Ганновера (ну очень вкусное пиво!) большой очереди нет, зато по-немногу всем хватит. Не хо-чешь с икрой — бери котлету, запеченную в тесте. Тут же яблочки, зефир, конфеты, лимонад и... кое-что покрепче 4-5 видов. Нормально. По видам нормально, не по ценам. Зато без очереди. Смотрим — уже наше бутылочное пиво несут, бутылка побольше ганноверской и дешевле.

Но стоп: праздник профес-сиональный, значит с торжественной частью. Все внимание — в центр спортзала, в буфетах продавцов замерли.

... А что, право, водитель — он тоже человек, хоть «на вид и не так привлекатель». Это в песне поется, а из песни слова не выкиньшь. Только написавший песню и за рулем-то вряд ли сидел. А может быть и сидел, гонял на лимузине по улицам столицы, по Заполярью-то ему слабо. По Ямалу, напри-мер, в круглосуточную ночь, в непривычно разряженном воздушном пространстве, в леде-ящий холод. Там не за при-влекательный вид, и вежливую улыбку людей ценят. Раздаются гулко в тиши спортзала, усиленные динамиками имена и фамилии:

— Хороших результатов добились автоколонны №№ 1 и 7, руководимые Владимиром Ивановичем Зуйкиным и Юрием Владимировичем Быковым. Успешно справились со своими

делами автоколонны № 5 и № 6, работающие на Пурпе, Ха-рампуре, поселке Пионерный...

Собравшиеся жмутся по стенкам и хлопают в ладоши, эхо уносит звуки под своды.

— Подарками и премиями в честь праздника награждают-ся...

Подходят люди в куртках и пуховиках, одной рукой держат шапку, вторую им жмет Виктор Петрович Рыбинский и всем:

— С праздником, спасибо за труд!

— Вручается конверт с пре-мьерой и подарок — миксер. Котов Иван Васильевич, Уразаев Рашид Евгеньевич, Дерюшев Александр Николаевич... Звучат и звучат имена. Спасибо за труд.

С конвертиком-то куда ве-селее на балкон подниматься, в нем хватит и на ганновер-ское, и на 4-5 видов, на бутер-броды с красной икрой. Да, еще одну поздравительную бу-магу зачитали, из объединения. И тоже конверт по той бумаге

Праздники

брались ребята, коль надо, а в соперники-то не сгодились. Но главное действо было впереди.

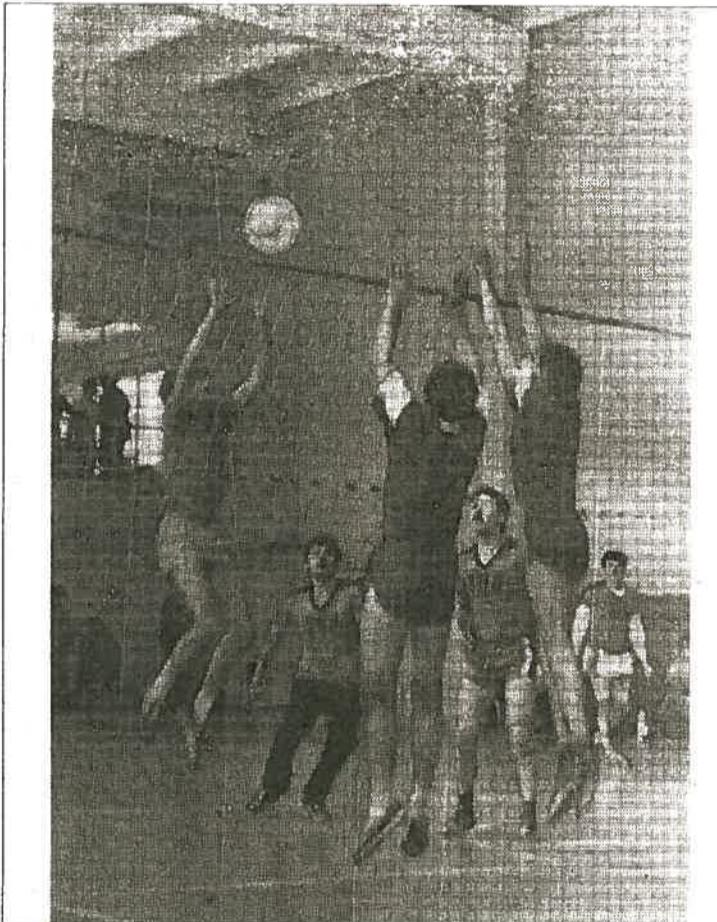
— В финале встречаются команды Чайковского ПТиСТ и завода газовой аппаратуры. Призовы фонд 150 тысяч рублей!

Забрался судья на свое воз-вышение у сетки, заполняются скамейки вдоль стен, пробуют мышечную упрогость игроки. Тут уж, сразу видно, не кошки-мышки, соперники друг друга стоящие. Призовы фонд, надо же! Свой пай внесла и фирма «Верткаль» (Чайковский).

И все — девочки и юноши, бубушки и дедушки, холерики и люди с нордическим характе-ром — крепко болели. Каждый за своих. В середине первой партии услыхали:

— Чайковское ПТиСТ до-бавляет в призовы фонд 20 тысяч рублей.

К началу второй партии приз уже равнялся 220 тыся-чам. Она закончилась, как и первая, победой Воткинцев.



полагался. Правда содержимое второго конверта, говорят, ку-да скромнее первого.

Ну да бог с ним, с пивом. Праздник же! Выскочили на се-редину зала крепкие парни в яркой зелено-белой форме, застучали мячами, засветились азартом глаза у двух начальников — Рыбинского и Нельзина (Владимир Борисович со товарищи тоже приехал в Чайковский и дружины волейбольную привез). Слышим из динамиков:

— Начинается волейбольный турнир! В первой встрече сила-ми померяются...

Мерялись неравными силами очень быстро, волейболисты из Чайковского для разминки под орех разделяли сборную Ижевского АТП и ПМК. Просто со-

третья могла стать решающей, но волейболисты Чайковского все-таки смогли взять в ней верх. Идет четвертая партия, боятся ребята, как говорят, не на жизнь, а на смерть, из по-следних сил, бледность на лицах выдает большое физиче-ское и духовное напряжение. Во власти ожесточенной борьбы и болельщики.

И в четвертой партии по-беждают чайковцы. Теперь пятая финальная партия, призовы фонд — 270 тыс. рублей. Кто-то из ижевских бросается к нашему всеобщему профсоюз-ному лидеру В. В. Орлову чуть ли не с требованием:

— Владимир Васильевич, а почему профсоюз ничего в

центре не делает?

— Или преображается?..

С. Галин.
На снимке: момент встречи волейболистов ПТиСТ и ВЗГА.

НОВОСТИ УДМУРТИИ

УДОБНО, БЫСТРО И СВОЕВРЕМЕННО

Дебесское отделение уд-муртского «Россельхозбанка» наконец-то получило коммунистическую связь с другими рай-онными отделениями.

Если раньше можно было рассчитывать только на ста-рую добрую почтовую связь и потому сроки банковских опе-раций затягивались до полутора и более недель, то сейчас, продолжительность сокраща-ется до одного дня.

Р. Чандлер
Современный детектив

**БЛОНДИНКА
В ОЗЕРЕ**

(Начало в №№ 1—2)

— Я думал, что позвонят сле-дователям из уголовного.

— Ну и правильно. Дело попа-дет к капитану Уэбберу, а он любит делать все сам. — От повернулся ко мне. Вы — Марло?

Я не стал отрицать.

— Он у нас самый умный, все на свете знает, сказал Эдди.

Старший патрульный окунул от-сутствующим взглядом меня, потом Эдди, но тут заметил рядом с телефоном пистолет, отсутствующий взгляд сразу исчез.

— Да, тот самый пистолет, — сказал Эдди. — Я его не трогал.

Старший кивнул.

— Ребята сегодня не торопятся.

Ну, а вы что скажете, мистер? Он был вашим другом? — Полицей-ский ткнул большим пальцем вниз.

— Только вчера познакоми-лись. Я частный сыщик из Лос-Ан-джелеса.

К дому подкатил автомобиль, раздался визг тормозов, потом хлопнули двери, и на тротуаре раз-дались шаги. Старший из патрульных открыл дверь, и в комнате появ-ились двое в штатском. Одного из них я уже знал.

Первым вошел низковатый для полицейского, немолодой уже челове-ек с усталым худым лицом. Нос у него был острый и чуть свернутый на бок, словно по нему стукнули, когда он совался куда не следует.

За ним шагал Дегармо, круп-ный с блеклыми светлыми волосами и холодными голубыми глазами на свирепом, в складках, лице, — тог самый кому не понравился, что я торчу у дома Олмора.

Оба патрульных посмотрели на низкорослого полицейского и отда-ли ему честь:

— Тело визу, капитан Уэббер, — сказал старший. — Убит двумя выстрелами после нескольких про-махов. Мертв довольно давно. А этого человека зовут Марло. Част-ный сыщик из Лос-Анджелеса. Я это не допрашивал.

— Хорошо, — реагировал Уэббер. Даже голос у него был ка-кой-то недоверчивый. Мазанув по-дозрительным взглядом по моему лицу, он кивнул и представился: — Капитан Уэббер. А это — Лей-тейнант Дегармо. Сначала мы осмотрим тело.

Он направился в конец комнаты. Дегармо посмотрел на меня так, будто видел впервые, и пошел за капитаном. Вместе со старшим из патрульных они спустились вниз. Мы с Эдди уставились друг на друга.

— Значит, дом напротив при-надлежит Олмору? — спросил я.

Эдди сделал непроницаемое ли-ко:

— Да, а что?

— Просто так, — сказал я.

Он молчал. Снизу донеслись неясные голоса. Полицейский было насторожился, но тут же, уже более дружелюбно сказал:

— А вы помните то дело?

— Немного.

— Ловко они его замяли. — Он засмеялся. — Свернули, мож-но сказать, и затолкали на верхнюю полку. И не увидишь, пока не вста-ешь на табурет.

— Ага, — сказал я. — А поч-

то?

Полицейский сурово посмотрел на меня:

— Причины были, приятель. Точно были. Лавери вы коротко знали?

— Не очень.

На улице послышались шаги. Снова сделало бесстрастное лицо, Эдди отшел от меня и расправил плечи.

Капитан Уэббер тут же застес-шил к телефону, набрал номер, по-говорил и, отстранившись от уха трубки, оглянулся через плечо:

— Эл, кто у нас на этой неде-ле помощник королевы?

— Гарленд. — без всякого вы-ражения ответил лейтенант.

— Позвоните Эду Гарленду, — сказал Уэббер в трубку — Пусть сразу же едет сюда. И потоприте фотографов.

Он положил трубку и рыкнул:

— Кто трогал пистолет?

— Я, сказал я.

Уэббер подошел и, покачиваясь на каблуках, выставил вперед остренький подбородочек. В руке он осторожно держал пистолет, обернувшись его плаком.

— А вам что, не известно, что пистолет, найденный на месте пре-ступления, трогать нельзя?

— Известно. Но когда я его подобрал, я еще не знал о преступ-лении. Не знал, что из него стреляли. Пистолет лежал на лестнице, и я подумал, что просто обронил.

— Правдоподобно, — с го-речью сказал Уэббер. В этот раз-бите часто такое случается?

— Какое «такое»?

Он молчал, не спуская с меня тяжелого взгляда.

— Может, мне лучше расска-зать все по порядку? — спросил я.

Он набросился на меня, как боевой петух:

(Продолжение на 4-й стр.).

ПРИВАТИЗАЦИЯ ИЩЕТ СОБСТВЕННИКА

В Удмуртии разработана государственная программа приватизации на 1993-1994 годы, и в настоящее время она передана на рассмотрение в Верховный Совет.

До сих пор в республике не проводились чековые аукционы. Позиция правительства, правда не всегда, — аукционы проводить нужно. Верховный Совет пока не принял решения в их пользу, но он не принимал решений и против.

«Мы играли в политику, — говорит председатель комитета по управлению госиму-

ществом республики Владимира Наумов, — но ничего не делали для проведения аук-ционов».

ВЫДВИНУТЫ ОТ КОММУНИСТОВ

В Доме печати прошла пресс-конференция потен-циальных кандидатов в Го-сударственную Думу от клуба избирателей «Наша Россия». Николай Сапожников и Евгений Зайцев, ли-деры местной организации коммунистической партии Российской Федерации и союза левых сил Удмур-тии, рассказали о своей позиции в предстоящей предвыборной борьбе.

Николай Сапожников счи-тает, что правительство для решения инфляционных про-блем, возможно, должно буд-дет принимать чрезвычайные меры. Евгений Зайцев ограничился перечислением про-блем средств массовой ин-формации. Однако путей реше-ния их, которые бы предложил будущий канди-дат, бывший редактор газеты «Трибуна», услышать не при-шлось.

Оба кандидата собираются баллотироваться по Ижев-скому избирательному окру-гу.

Энергетический кризис.

У РЕЧНИКОВ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

Коллектив Игрикского РЭБ флота — один из немногих предприятий АО «Спецгазавтотранс», добившийся к ноябрю высоких экономических показателей. Если на большинстве предприятий в этот трудный для народного хозяйства период прибыль оказалась чисто символической, а некоторым даже нечем заплатить налог за нее, то речники Крайнего Севера, перекрытые запланированные доходы, прибыль и ряд других показателей, речники обошлись при этом 1003507 тысячами рублей затрат, что на 19493 тысячи рублей меньше ранее намеченного.

Наш корреспондент недавно встретился с начальником Игрикского РЭБ флота В. Ф. Калининым и попросил его рассказать о работе коллектива речников.

О результатах работы в минувшую навигацию скажу кратко — претензий от заказчиков нет. Завезли все, что заказывали и сколько заказывали. А ведь мы обслуживаем бассейн, равный по территории трем Франциям. Завезли даже в Сарум — по речке третьей категории. Едва вода поднялась чуть выше метра, мы сразу же туда направили наши суда. За какие-то пятнадцать дней провели и, после разгрузки, сумели вывести обратно более восьмидесяти барж, которые иначе остались бы там до следующей навигации. Заказчики, не ожидавшие такого наплыва грузов, столкнулись даже с проблемой складирования доставленного речниками.

В минувшем сезоне с учетом сложившихся обстоятельств мы внесли ряд изменений в отношения с заказчиками. Очень нам, например, мешали длительные простоя наших судов под разгрузкой. Неделями, случалось, стояли. А ведь для нас в северных-то условиях дорог каждый день и час. Теперь же, когда мы увязали оплату заказчиками услуг по транспортировке со сроками разгрузки, флот практически не простаивал. Только доставив груз — тут же спешат освободить от него судно.

И еще. Прежде заказчики старались заказывать большие баржи. Поставишь такую под загрузку и стоишь, ждешь пока пойдут остальные вагоны,

чтобы не гонять баржу полупустой. В эту же навигацию нам удалось убедить заказчиков в большей целесообразности при данных обстоятельствах использования малых барж, что также положительно сказалось на конечных результатах.

Однако немало остается еще и нерешенных проблем. Одна из них заключается в специфичности работы речников, которая, как известно, сезонная. Зарабатываем с мая по октябрь, а с октября по май расходуем. А это в условиях продолжающейся инфляции чревато многими дополнительными трудностями. Самой же сложной в этом плане стала зима 1990-1991 годов. Тогда, закончив навигацию, речники как обычно ушли в отпуск. А зимой их ждал такой сюрприз, такой резкий скачок цен, какой им и не снился в страшном сне. В итоге отпусковые, на которые они рассчитывали прожить до следующей навигации, моментально обесценились. Аналогичные превращения, пусть и в меньшей степени и не столь неожиданные, претерпевают отпускающие речники и в последующие годы. И не только отпускающие. База-то ведь тоже требует средств и не малых. Только один ремонт судов чего стоит. Вот и попробуй проживи, приобрести весной что-либо на обесцененные деньги, заработанные полгода назад.

Вторая проблема — общая, уже набившая оскомину, — неплатежеспособность заказчиков. По этому поводу говорилось и писалось уже более чем достаточно, а воз и ныне там. Я же лишь скажу, что один только «Тюментрансгаз» задолжал базе флота более миллиарда рублей.

Сейчас же коллектив базы готовится уже к следующей навигации. На весь будущий сезон завезено масло. На первую заправку, на май и июня, заготовлено для флота топливо. Завезли бы и на остальные месяцы следующей навигации, но пока не хватает денег. Здесь вся надежда на получение с заказчиков предоплаты. Запаслись и металлом, без которого при ремонте судов не обойдется. Но для полной уверенности надо бы купить еще парочку вагонов металла.

Беседу вел
В. СЫРОПЯТОВ.

МЫ НЕ БУДЕМ ЖИТЬ БОГАТО,

Пока не научимся беречь энергию

Юрий Шафраник, министр топлива и энергетики России.

Экономический кризис, поразивший практически все отрасли хозяйства России, заставляет нас отказаться от многое. Но без двух вещей проходить невозможно — без хлеба и тепла. Удастся сохранить топливно-энергетический комплекс (ТЭК) — значит, удастся обеспечить жизнедеятельность промышленности, сельского хозяйства, транспорта. Приоритет ТЭКа — это приоритет нормальной жизни людей. Комплекс выпускает 10 процентов всей производимой продукции, осваивает 20 процентов всех капиталовложений в промышленность и обеспечивает более 60 процентов всех валютных поступлений в бюджет. Пока обеспечивает...

Пока. Потому что в последние годы и здесь появились сбои. Так, на 14 процентов снизилась в первом полугодии по сравнению с тем же периодом прошлого года добыча нефти. Множество проблем встало и перед газовой отраслью.

Прчин здесь много, и одна из главных — в неудовлетворительном функционировании финансовой системы страны. К июлю задолженность отраслям ТЭКа достигла 4 триллионов 200 миллиардов рублей!

Кредитная беспроцентно экономику России и стран СНГ, мы

практически оказались на грани остановки из-за отсутствия собственных средств и государственной поддержки. При нынешней ценовой политике, когда электроэнергия в быту у нас в 100 раз дешевле мировой, бензин в 10 раз, а продукция машиностроения по стоимости приближается к мировой цене, доходы из высокоеффективных отраслей ТЭКа перераспределяются в другие отрасли-потребители.

Обвинения о раскручивании инфляционной спирали, взвинчивании цен, мифы о сверхприбылях нефтяников, газовиков, угольщиков, мягко говоря, не имеют под собой реальной основы. Правда такова, что удельный вес налогов и различных отчислений в бюджет с ценами одной тонны нефти составлял в декабре 91 года 15, а в мае 93-го — 50 процентов. Свыше 70 процентов стоимости литра бензина также идет в бюджет.

Если не остановить спад в отраслях ТЭКа, может начаться необратимый процесс распада базовых отраслей экономики. К сожалению, процесс зашел достаточно далеко, и мягкими, безболезненным для общества мерами уже, наверное, не обойтись.

При всем том, несмотря на бедность, страна по-прежнему живет безумно расточительно. Чтобы был понятен размер энергопотерь,

могу сказать: это равнозначно тому, что Тюменская область три месяца в году дает нефть целиком идущую на потери. Энергозатраты на единицу выпускаемой продукции у нас в 2 раза выше, чем в США, и в 3 раза, чем в Западной Европе. Энергия, вода, земля — у нас всегда было дешево, практически задаром. Но теперь настало время считать, что и сколько стоит. Что в этом плане намечено конкретно?

Во-первых, необходимо увеличить в несколько раз цены за сверхнормативный расход энергии на выпускаемую продукцию.

Далее. Средняя зарплата выросла в 10 раз, а цены на бытовое тепло и электроэнергию увеличились всего в 10. То есть фактически население стало платить за них в 5-10 раз меньше. И пока эта диспропорция будет сохраняться, ни о каком экономическом отношении к энергии не может быть и речи. Отсюда второй вывод: в быту и сельском хозяйстве цены на энергоносители должны быть как минимум не ниже их себестоимости. Кстати, на Западе эти цены для населения даже выше, чем для промышленности. Поэтому там часто горит лишь одна настольная лампа, а у нас сияют люстры во всех комнатах.

Далее. За ближайшие 4-5 лет намечено полностью оснастить всех потребителей средст-

вами контроля и учета расхода электроресурсов. Сегодня оснащенность электрическими счетчиками составляет не более 30 процентов от потребности, а газовыми — 5 процентов. Надо ввести строжайшее правило: не принимать в эксплуатацию новые объекты, если там не установлены необходимые контрольные приборы.

Сделаны в этом направлении и первые шаги. Правительство России 1 июня приняло решение о создании Российского внешнеэкономического фонда энергосбережения. Кроме того, в правительство РФ предоставлен проект закона «Об энергосбережении и повышении эффективности использования топлива и энергии». Меры в нем жесткие, может быть, в чем-то и жестокие, но — необходимые. Не ТЭКу — всем нам.

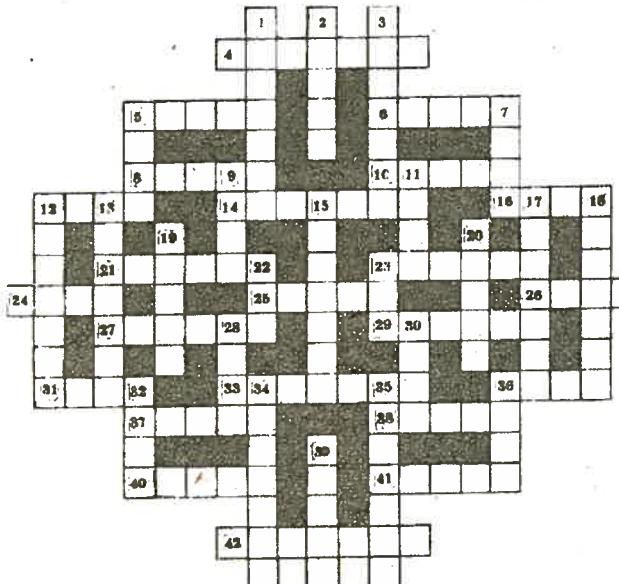
Затраты на реализацию энергосберегающих проектов в газовой, нефтяной, химической промышленности, металлургии, на транспорте и т. д. оцениваются в 285 миллиардов. Всего же на финансирование энергосберегающих мероприятий в 1993-95 годах необходимо 370 миллиардов рублей.

Деньги, конечно, немалые. Но ведь сроки окупаемости всех проектов не превышают 1-2 лет. Одна только экономическая эффективность — за счет стоимости сэкономленного топлива — составит 1,5 — 1,7 триллиона рублей в год.

«Известия»

На досуге

КРОССВОРД



По горизонтали: 4. Изменение направления движения. 5. Член экипажа спортивного автомобиля. 6. Рыболовная снасть. 8. Сооружение для производства погрузочно-разгрузочных работ. 10. Способ печатания. 12. Часть колеса автомобиля. 14. Часть города, удаленная от центра. 16. Становище кочевников. 21. Антифрикционный сплав. 23. Единица измерения звездных расстояний. 24. Марка советского автомобиля. 25. Закваска для теста. 26. Город во Франции. 27. Изобретатель термометрической шкалы. 29. Марка японского автомобиля. 31. Воинское подразделение. 33. Совокупность средств и приемов для достижения намеченной цели. 36. Столица государства в Африке. 37. Неблагоприятные погодные условия для вождения автомобиля. 38. Место действия в цирке. 40. Вид тары для сыпучих грузов. 41. Стихотворение А. С. Пушкина. 42. Марка советского автомобиля.

По вертикали: 1. Марка автомобиля США. 2. Вид автотранспорта. 3. Марка первого советского трактора. 5. Совокупность подвижного состава автотранспортного предприятия. 7. Бытовое название автомобиля. 9. Порода лошадей. 11. Осветительный прибор. 12. Доляник. 13. Богатый бедельник. 15. Метательное оружие. 17. Объявления в прессе, по радио, телевидению. 18. Тележка с двигателем внутреннего горения для перевозки грузов. 19. Маневр при вождении автомобиля. 20. Явление проникновения растворителя в раствор через тонкую перегородку. 22. Пространственная фигура. 23. Положение в шахматной игре. 28. Жилище кочевников. 30. Морской рак. 32. Мельчайшая частица вещества. 34. Короткий смешной рассказ. 35. Затяжка в подвесной системе парашюта. 36. Отдельный снимок на фотопленке. 39. Инструмент для нарезания резьбы.

ОТВЕТЫ
на кроссворд, опубликованный в «Газовике» № 21

По горизонтали: 6. «Калистрат». 7. Синтаксис. 9. Тали. 12. Луна. 14. Лаборатория. 18. Фрак. 20. Тара. 23. Карат. 26. Сардина. 27. Тракт. 31. Талас. 34. Агат. 36. Кант. 38. Головоломка. 40. Сера. 41. Ваза. 42. Космонавт. 43. Гидрограф.

По вертикали: 1. Лактионов. 2. Эсхил. 4. Сабля. 5. Филателия. 8. Алатырь. 10. Жбан. 11. Крит. 19. Алидада. 21. Атакама. 23. Канат. 24. Торос. 28. Вибрископ. 29. Алиготе. 30. Кировокан. 35. Таль. 36. Камо. 38. Галоп. 39. Автор.

По дугам: 3. Нагильник. 13. Жираф. 15. Стека. 16. Арфа. 17. Игра. 22. Монтажник. 25. Дистанция. 32. Айва. 33. Анна. 34. Автол. 37. Трава. 44. Двоеточие.

Р. Чандлер
Современный детектив

БЛОНДИНКА В ОЗРЕ

— Тут решаю я. Вопросы задают же я.

Я промолчал, а он повернулся, как на шариках, в сторону патрульных и сказал:

— Возвращайтесь, ребята, в машину и отмечтесь у диспетчера. Они отдали часть и вышли, попутавшись осторожно прикрыть за собой дверь, но она, как всегда, застрияла. Когда шум мотора затих, Уэббер снова понял на меня жесткие, мрачные глаза:

— Документы! Я протянул ему бумажник, и он стал в нем рыться. Дергамо сидел на стуле, положив ногу на ногу, и беззастенчиво смотрел в потолок. Потом вынул из кармана спичку и сунул в зубы. Уэббер отдал мне документы назад.

— От людей вашей профессии всегда одни испытательности, — сказал он.

— Не обязательно, — сказал я. Он повысил и без того громкий голос:

— Если я говорю, что одни испытательности, значит, одни испытательности. Но в Бой-Сити мы вам развернуться не дадим. Зарубите себе на носу.

Я не ответил. Он ткнул в мою сторону указательным пальцем:

— Все вы, умники из большого города, считаете себя крепкими орешками. Не волнуйтесь. Здесь сумеют поставить вас на место. Городок у нас маленький, но дружный. Никаких политических раздоров нет. Работаем без выкрутасов и быстро. Так что за нас, мистер, не волнуйтесь.

— Я и не волнуюсь, — сказал я.

— О чем мне волноваться? Просто пытаюсь честно заработать свои деньги.

— Придержите язык, сказал Уэббер. — Хамства я не терплю.

Дергамо отвел взгляд от протокола, согнув указательный палец и уставившись на свою ноготь.

— Послушайте, щеф, — голос у него был густой, безразличный.

— Парни, который, там, внизу, звали Лавери. Он мертв. Я его масть знал. Типичный бабник.

— Ну и что? — обрезал его Уэббер, не спуская с меня глаз.

— Судя по всему тут замешана женщина. А эти частные детективы промышляют в основном разводами. Сами знаете. Так может не стоит его запутывать до соплей? Пусть скажет, что знает.

— Когда я кого-то запутываю, то хочу видеть результаты. А тут поки никаких.

Он отошел к окну и поднял жалюзи. После долгого полумрака свет нас почти ослепил. Уэббер вернулся на место и, покачавшись на каблуках, снова ткнул в меня тонким пальцем.

— Рассказывайте.

— Я работает на одного дельца из Лос-Анджелеса. Он не хотел лишиться шума, потому и не обращался в полицию. Месяц назад от него сбежала жена, а чуть позже пришла телеграмма, что она уехала в Мексику с Лавери. Однако пару дней назад мой клиент встретил Лавери, и тот сказал, что никуда с ней не уезжал. Мой клиент поверил и забеспокоился. Жена его, судя по всему, не обеднена умом и без царя в голове. Могла запросто спутаться с дурной компанией и попасть в передрагу. Я приехал поговорить с Лавери, но он опять все отрицал. Я ему уже почти поверил, но позже получил другую информацию. Вечером того дня, когда она покинула коттедж в горах, где тогда жила, Лавери с ней виделся. В гостинице, в Сан-Бернардино, расположенная доказательством, я решил снова взяться за дело. Но звуком никто не ответил. Дверь была приоткрыта. Я вошел, осмотрелся и, найдя пистолет, высыпал дом. Хозяйка я обнаружил мертвым в ванной.

— Обыскивать дом вы не имеете права, — холодно сказал Уэббер.

— Не имел, — согласился я.

— Но и упускать такую возможность не хотелось.

— Как зовут человека, который вас нанял?

— Кингсли. — Я дал ему адрес в Беверли-Хилс. — Он управляющий косметической фирмой на Олив-стрит, в здании «Трилоу». Фирма «Гиллерейн».

Уэббер посмотрел на Дегармо. Дегармо лениво нацарапал данные на конверте.</